

ÉCHAPPEMENTS

TROUS

J'ai sur le Calif III une paire de pots inox de chez Retour de Kick depuis quelques années et pas de problème. Je crois qu'il faut choisir ceux pour 1000SP.

Les Lafranconis avaient tenu à peine 2 ans, j'ai eu des Sito sur mon BM partis en un peu plus d'un an.

J'en ai quand même racheté pour le V65. Avant de les poser j'ai mis de l'huile de vidange dedans et tourner/bouler tout ça. Je les ai posé et je suis aller faire un petit tour aussitôt pour que l'huile cuise et forme une couche protectrice à l'intérieur et ils sont toujours nickels.....J'avais remarqué que les pots du BMW avaient pourri par l'intérieur.

Fabien - septembre 2004

En fait ça dépend de la forme des pots et de leur tendance à garder ou pas la condensation qui les fait pourrir de l'intérieur.

Je perce un petit trou au point bas pour évacuer la flotte. Autrement le trou finit par se faire tout seul après avoir pourri tout à coté.

La difficulté est de trouver le bon endroit (avant ou après la chicane).

Daniel - septembre 2004

Plutôt que de l'huile de vidange ou du fioule dans les pots qui sont des catastrophes écologiques à elles seules au prochain démarrage, il y a la solution de mettre du Rustol dans les pots, secouer dans tous les sens et enlever l'excédent. Bien laisser sécher, genre une semaine.

Sur deux de mes bécanes, ça tient ! Sur celle d'un pote (Sito aussi), pareil. Le Rustol tient jusqu'à 60°C, ça veut dire que cela ne marche pas sur les coudes, trop chauds. Sur les silencieux, ça tient si la bécane ne fait pas de piste ou fonce dans le midi à donf à deux sur l'autoroute fin juillet.

Manu - septembre 2004

Quel est le meilleur conservateur pour les Lafranconi ? Gazoil, huile moteur, d'olive, de colza, de pépins de raisins ????

Un fabricant de pots adaptables (BUSSO il me semble) préconise du gasoil dans la brochure livrée avec.

Dédé - juillet 2005

REMPACEMENT

Sur ma C3 (Multipla certes, mais Calif quand même et Guzzi évidemment), j'ai monté depuis 3 ans des adaptables de chez "Retour de Kick". C'est des contre-cônes style "mégaphone" du diamètre qui va bien, à absorption (pas de chicane, juste de la laine d'acier).

Ils mesurent environ 65 cm de long et se montent facilement avec les papattes livrées avec + les équerres d'origine. L'embout conique en alu est démontable (3 vis) et il est conseillé de remplacer la laine d'acier par de la laine de roche (10 francs le panneau chez Casto) pour éviter l'oxydation.

Moi j'ai laissé l'acier et pas de souci depuis 3 ans donc, et pas de signe de fatigue. Donc nettement mieux que les Lafranconi d'orig et les Sito qui ont suivi (rincés en 2 ans).

De toute façon un pot, plus c'est aéré moins ça rouille car moins de rétention d'humidité.

Le bruit est évidemment nettement + sympathique que d'orig. bien que j'aie laissé la boîte à fumée pour ne pas trop débrider l'échappement pour préserver les soupapes par ces temps de plomb maigre.

Je les ai payés à l'époque environ 700 FR la paire.

PG

Trop court, tu bouffes plus rapidement tes soupapes d'échappement.

Francesco-air frais

V11

Je comptais laisser le X Mistral et remonter les silencieux d'origine derrière. Qu'est-ce qu'il vaut mieux selon vous pour avoir le meilleur compromis rendement / bruit supportable ?

Moi je ferais l'inverse (c'est d'ailleurs ce que j'ai fait sur mon V11), le X d'origine et les Mistral.

Les ronds sont plus bruyants que les ovales qui ont plus de volume interne. Si tu veux enlever un peu de son sans perdre de la tonalité grave, tu ouvres les bébés et tu les recharge en laine : tu peux trouver ça chez des fabricants pour un coût très raisonnable...

Par contre ne met pas n'importe quoi sinon cela va partir en escarilles et flammèches :o(

Pat - juin 2004

~~~~~

*Je suis en train de remonter un petit bloc mode Pat l'enclume pour aller faire quelques sorties sur piste. J'en suis à la version des pots, et pour différentes raisons, j'aurais une préférence pour des pots court (40/50 cm maxi).*

Minimum 60cm et encore si tu conserves le transfert, sinon elle sera super chiante en bas et la moindre désynchronisation très sensible. Mieux vaut avoir des coudes de la même longueur, un transfert et jouer sur les longueurs des pipes d'admission et sur la longueur des cornets.

Les Megatons ont des contre cône beaucoup trop court, il vaudrait mieux opter pour du mégaphone type Vattier, long et à contre cône profond.

Patouille - avril 2006

~~~~~

J'aimerais donner un peu de couple en plus à mon V11 2003, sans trop me ruiner (la bière et l'essence augmente ...). Est-ce qu'un X stucchi ou Mistral suffirait, ou faut-il que j'envisage l'échappement complet ?

Bien sur ça va donner un peu plus de couple mais pas assez pour que tu t'en aperçoives. La ligne complète va beaucoup mieux mais c'est plus cher.

Nick - avril 2006

~~~~~

Un remplacement de ligne d'échappement nécessite toujours un re-réglage de carburation.

Sergio - pour le grain de sel

~~~~~

COUDES

Coudes d'échappements de V11 (2003/2004) qui se fendent, machines avec transfert

Pour les coudes d'échappement, achung !!!! Les machines équipées du transfert n'ont pas le même réglage (ou la même cartographie) que celle qui en sont dépourvues.

Moralité, revenir en arrière en supprimant le transfert va poser des petits problèmes vers 3/4000 tours.

Sergio - août 2004

~~~~~

*Il fut un temps où les propriétaires de V11 équipées du tube de liaison d'échappement à l'avant se plaignaient d'une tripotée de casses et autres misères. Où en est-on ?*

Perso j'avais supprimé cette liaison après avoir cassé successivement mes 2 coudes. Ça fait maintenant pas loin de 10.000 Km, et je n'ai pas eu de nouveau problème.

Jean-Philippe - juillet 2005

~~~~~

J'en ai pété deux d'un côté et un de l'autre tant que je m'acharnais à serrer le transfert avant comme un boeuf.

Puis un jour j'en avais plein le cul de ce transfert qui se desserrait alors je l'ai laissé avec un peu jeu, c'est à dire qu'à froid il vibre quelque peu, mais en chauffant cela cesse de gesticuler.

De ce jour les coudes ont cessé de casser. J'ai fait les 3 coudes en moins de 10 000 bornes, depuis j'ai 35 000 bornes et mes coudes résistent.

Pat - juillet 2005

~~~~~

Mon bilan :

4 coudes (2G et 2D pas de jaloux) entre 4000Kms et 10.000Kms. Dernier changement chez Laure Moto à Nantes qui m'a garanti que ça ne casserait plus.

J'ai 15.000 aujourd'hui et effectivement ça tient ! En temps normal j'aurais déjà dû changer au moins 3 coudes de plus.

Explication personnelle et qui n'engage que moi : les serrages sont tout mous, tout mous, sur les cylindres mais ne fuient pas quand même. Ça permet peut être un montage pas trop rigide. L'équilibreur se balade à froid et branle un peu (s'cuzzi j'ai pas pu m'empêcher) au démarrage, puis à chaud se cale bien comme il faut. Encore moins de rigidité !

Olivier - juillet 2005

~~~~~

Je suis à la recherche d'une entreprise (sur la région parisienne de préférence) réalisant des tube inox cintrés sur mesure pour fabriquer des collecteurs à l'unité.

Tu peux toujours demander à SESIVAT, les fameux pots Vattier pour les bémistes, ils font du sur mesure. C'est cette boîte qui refait les répliques de pots inox pour le club CBX, si l'adresse n'a pas changé ainsi que le téléphone tu peux voir au :
5, rue Francis Combe - 95000 CERGY
Tél : 01 30 38 31 06.

René von elsass - mars 2005

Sur un 1000LM de 27.000Kms d'origine, la sortie d'échappement gauche rougit au bout de quelques minutes de chauffe et pas à droite. La différence est très sensible, même en mettant les mains sur les sorties de silencieux : à gauche température brûlante et à droite c'est normal. Donc le cylindre gauche est en surchauffe importante.

J'ai vérifié et réglé les culbus, bougies, rupteurs et avance, carbus, enfin tout ce que j'ai pu. Je tiens à préciser que j'ai fait le tout sans appareillage spécial, ni strobo, ni colonne de mercure, ni rien, tout au jeu de cales et à la mimine ! Autre info, le cylindre droit (celui qui ne chauffe pas) pétarade de temps en temps (genre un trou d'allumage comme sur le V11LM) depuis toujours et je n'arrive pas à en venir à bout.

As-tu vérifié le serrage de tes manchons sur le carbu et les pipes d'admission ? Si prise d'air il y a, surchauffe il y aura.

Mac Gyver - décembre 2005

Sinon, un déséquilibre entre les rupteurs (bien contrôler les avances sur chaque cylindre)

Philippe45 - décembre 2005

- L'un des tubes est doublé et pas l'autre?
- État de gicleurs. Ayant le même brêlon, j'ai découvert tardivement que j'avais un gicleur de ralenti partiellement obstrué par un dépôt. Nettoyage avec un fil de cuivre.
- État des joints toriques sur les vis de richesse.
- Étanchéité des manchons de carbu.(caoutchouc craquelé)

Claude - décembre 2005

De toute façon Olive pas de mystère, si le tube rougit il n'y a pas des millions de possibilités.

- Soit tu as une soupape qui ferme mal.
- Soit tu as un problème d'allumage, et les gaz sortent de ta chambre encore enflammés
- Soit tu consommes un peu d'huile sur ce cylindre et ça tapisse l'intérieur du coude et au bout d'un moment l'huile brûle dans le coude.
- Soit tu as ce cylindre qui est un poil pauvre.

Ou (je suis désolé de soumettre le problème dans ce sens) c'est l'autre cylindre qui a un soucis.

Pat le Champion - décembre 2005

MONTAGE

Au remontage de mes échappements, le coude gauche s'emboîte complètement dans le H et le droit à peine. Les coudes sont-ils différents, côté droit et gauche, pour rattraper le décalage des cylindres et où le voit-on ? Sinon quelle autre explication ??

Comme tu le dis les coudes sont différents pour rattraper le décalage des cylindres, si tes coudes sont les bons et que tu te retrouves avec un décalage c'est que tu les as inversés au remontage.

guzzi_giord@na - juillet 2005

Bingo, j'ai voulu faire trop vite pour le remontage sans prendre le temps de réfléchir et évidemment Dame méca me l'a pas pardonné. Tout était à l'envers...

Olivier - juillet 2005

Il fut un temps où les propriétaires de V11 équipées du tube de liaison d'échappement à l'avant se plaignaient d'une tripotée de casses et autres misères. Où en est-on (mayonnaise) ?

J'en ai péché deux d'un côté et un de l'autre tant que je m'acharnais à serrer le transfert comme un boeuf.

Puis un jour j'en avais plein le cul de ce transfert qui se desserrait alors je l'ai laissé avec un peu jeu, c'est à dire qu'à froid il vibre quelque peu, mais en chauffant cela cesse de gesticuler.

De ce jour les coudes ont cessés de casser. J'ai fait les 3 coudes en moins de 10 000 bornes, depuis j'ai 35 000 bornes et mes coudes résistent.

Pat le Champion - juillet 2005

LAINES DE ROCHE

Kiki qu'a une adresse pour le truc qui va dans les pots (laine de roche je crois) paske j'ai un mistral tout vide.

N'importe quel magasin de moto peut te fournir cela car c'est une denrée courante. S'ils n'ont pas ça en stock c'est facile à commander. Maintenant spécifie que c'est pour un 4 temps.

On peut acheter de la laine de roche chez BIHR qui est une compagnie de distribution de produits moto. Il faut bien spécifier pour 2 ou 4 temps à la commande car la construction est différente. Le nombre de couches qui détermine l'épaisseur du tapis de laine de roche ainsi que la longueur de la feuille/plaque est différente.

En effet il faut moins d'épaisseur pour un 2 temps sinon il s'engorge d'huile plus vite et réduit les performances de la machine. Aussi le silencieux d'un 2 temps étant moins long qu'un 4 temps la longueur de la plaque de laine de roche est plus courte.

Pour avoir leur adresse exacte tu n'as qu'à taper www.bih-distribution.com puis tu sélectionnes « revendeurs ». Tu choisis alors ton département et tu obtiens la liste.

Nick - décembre 2005

~~~~~  
Si tu as un revendeur d'accessoires qui a le catalogue MAD, il y a dedans un sachet de laine de roche qui vaut dans les 15E.

Je m'en sers pour regarnir les LeoVince et Akra. Ça tient moins longtemps que l'origine (en fait on peut pas remettre comme à l'origine sur ces silencieux), mais peut être que les Mistral sont moins chiadés au niveau montage....

Gilles - décembre 2005

~~~~~  
Tu peux la remplacer par de la laine d'acier qui sert à décaper le bois, les métaux, etc...

Sinon t'as la laine de silice (ou de silicate ?) celle dont se servent les monteurs de cheminées qui tient très bien à la chaleur, vu qu'elle est faite pour ça.

JiCé - décembre 2005

~~~~~  
**Surtout pas de la laine d'acier**, ça prendrait feu avec de jolies étincelles ! De la laine d'Inox oui, mais pas d'acier. Ne me demande pas comment je sais.

La Bête des Vosges - décembre 2005

~~~~~  
Tout bouclard qui fait de la bécane pour aller dans la crotte (Katéemme ou autre japonaiserie à têtine) revend ce genre de daube dont ils bourrent les silencieux. Là par exemple

<http://www.access-bike.fr/catalog/product_info.php?products_id=75966&language=fr&res=1&w=1024&h=768>

DD - décembre 2005

~~~~~  
*J'ai des Leo Vince carbone et j'ai acheté de la laine de roche pour les refaire. Mais lorsque j'ai démonté mon pot, le tube central se trouve aussi dans une espèce de chaussette de laine de verre maintenue par ce qui semble être un tissu métal.*

*Tout cela à l'air très sale (plein de carbone) et je me demande si je dois virer le tout et ne remettre que de la laine de roche ou si, pour préserver l'enveloppe de carbone du pot (qui craint la chaleur) je dois garder et peux nettoyer la "chaussette" ou si je peux trouver une nouvelle.*

J'ai déjà vu remplacer ce genre de "chaussette" par du tissu inox, qui ne brûle pas comme la laine d'acier...

Francis Chartier aka la Bête des Vosges - février 2007