

## SONDE LAMBDA

La sonde Lambda fait varier alternativement le mélange de pauvreté jusqu'en richesse selon un cycle d'une seconde. D'ailleurs si tu as l'oreille fine et que tu stabilises bien la poignée à ~2000tr/min tu vas percevoir l'incidence de cette variation sur le régime.

Ceci pour "régénérer" le pot catalytique.

Au ralenti le mélange est stabilisé à pauvre, en accélération, pleine charge et au delà de 4000tr/min le mélange est hors zone de norme donc tout riche comme sur une autre, sans incidence sur le pot puisque qu'il se régénérera lorsque tu reviens au ralenti ou en régime raisonnable stabilisé (ça doit bien arriver)

La sonde Lambda sur les V11 est réchauffée par une résistance, ce qui la fait rapidement entrer en action.

Mais pourquoi vous souciez vous de l'état de santé de ce pot ? S'il n'est plus catalytique, si son action est détérioré, la moto sera comme les anciennes, elle polluera même moins car la richesse est encore contrôlée par la sonde lambda.

Et même si cela vous fait plaisir vous pouvez débrancher la sonde, (y'a aucun contrôle sur les Guzzi pour l'instant) la richesse sera alors selon la cartographie de base sans subir ces variations alternatives (c'est à dire quasi idéale, mais notre Guzzi préférerait légèrement riche), donc ce qui n'apporte rien.

Quant à une modification du système d'air (filtre ouvert ou autre) la sonde va effectivement chercher à compenser dans son domaine (faible) d'action, mais c'est pas là où les problèmes sont en général... c'est plutôt sur les fortes accélérations, là ou elle ne fait rien.

En fait le pot catalytique son problème est qu'il fait perdre des chevaux.

Pour cette raison grave on doit effectivement chercher à s'en débarrasser. Le seul inconvénient sera de revoir la cartographie si elle ne convient plus (y'a des malchances) ce qui est infaisable même par un super concessionnaire miraculeux, puisqu'aucun n'a le logiciel pour modifier quoi que ce soit sur les ECU IAW15RC. Et que sur ces ECU il n'y a pas d'autres moyen de doser la richesse, sans bidouiller, ce qui n'est vraiment pas bien.

Voir <http://perso.club-internet.fr/chris.ferry/injection.htm> et sur la Guzzithèque, à l'étage "Documents".

*Note de l'écologiste : les pots catalytiques participent à l'effet de serre en recombinaison des oxydes nocifs. Bref, le remède serait-il pire que le mal ? — NDLR*

chrisfer81

Voir aussi le document disponible dans les "Documents" de la Guzzithèque (NDLR)