



# Catalogue



# 2005

APRILIA	Mono/Twin	Année	Référence
50 RS	MONO	96-98	A14
50 RS	MONO	99-04	A23
125 ETX ZD4PHA	MONO	TOUS	A21
125 GS	MONO	1995	A20
125 RS	MONO	94-04	A09
125 TUAREG	MONO	TOUS	A18
125 AF 1	MONO	88-89	A08
125 FUTURA	MONO	91-94	A11
250 RS	MONO	95-99	A16
600 TUAREG	MONO	89-91	A01
600 PEGASO	MONO	90-94	A06
650 PEGASO	MONO	92-94	A03
650 PEGASO	MONO	95-00	A12
650 STARCK MOTO 6.5	MONO	95-99	A19
1000 SL FALCO	MONO	00-03	A17
1000 RSV	MONO	99-01	A15
1000 ETV CAPONORD	MONO	01-03	A25
1000 FUTURA	MONO	01-03	A26

### ARTIC CAT

400 DVX QUAD Avant	TWIN	2004	ARC03
400 ATV 4WD QUAD Arrière	TWIN	2004	ARC02
500 ATV 4WD QUAD Arrière	TWIN	2003	ARC02
500 ATV 4WD QUAD Avant	TWIN	2003	ARC01

### BAROSSA

250/170 QUAD Arrière	MONO	03-04	SMC01
250/170 QUAD Avant	TWIN	03-04	SMC02

### BETA

50 RR ENDURO Chassis Alu	MONO	2003	BE04
50 XR	MONO	TOUS	BE02
50 RR 353BBA6	MONO	TOUS	BE03

### BMW

125 C1	TWIN	2000	B32
R 50/5	TWIN	69-73	B38
F 650 FUNDURO	MONO	94-99	B20
F 650 STRADA	MONO	97-99	B25
F 650 GS	MONO	00-04	B44
R 65	MONO	87-88	B02
K 75/C/S/RT	MONO	84-98	B01
R 75/5/6/7	TWIN	69-84	B38
R 80 GS Pre Paralever	MONO	81-88	B04
R 80 GS Paralever	MONO	97-96	B35
R 80 R	MONO	92-94	B10
R 80 RS, RT	MONO	87-95	B02
R 80 ST	MONO	84-85	B03
R 80 RT/7	TWIN	77-84	B38
R 850 RT Arrière	MONO	99-00	B09
R 850 RT Avant	MONO	99-00	B16
R 850 R Arrière	MONO	96-04	B12
R 850 R Avant	MONO	96-04	B13
R 90/6/6S	TWIN	73-76	B38
K 100/RT/LT/RS (sauf RS1 16v)	MONO	84-98	B01
K 1	MONO	90-94	B08
K 100 RS1 16v ABS	MONO	90-93	B08
R 100 GS Paralever	MONO	87-96	B35
R 100 R	MONO	92-94	B10
R 100 RS, RT	MONO	87-95	B02
R 100/CS/RS/RT/S/7	TWIN	77-84	B38
K 1100 LT/RS/SE	MONO	92-00	B07
R 1100 GS Arrière	MONO	94-00	B14
R 1100 GS Avant	MONO	94-00	B15
R 1100 RS Arrière	MONO	93-01	B09
R 1100 RS Avant	MONO	93-01	B13
R 1100 RT Arrière	MONO	93-01	B09
R 1100 RT Avant	MONO	96-01	B16
R 1100 R Arrière	MONO	96-02	B12
R 1100 R Avant	MONO	96-02	B13
R 1100 S Arrière	MONO	99-04	B28
R 1100 S Avant	MONO	99-04	B29
R 1150 GS Arrière	MONO	00-03	B31
R 1150 GS Avant	MONO	00-03	B43
R 1150 RS Arrière	MONO	02-04	B40
R 1150 RT Arrière	MONO	02-04	B34
R 1150 RT Avant	MONO	02-04	B33
R 1150 R Arrière	MONO	01-02	B36
R 1150 R Avant	MONO	01-02	B37
R 1200 C Arrière	MONO	98-04	B30
R 1200 GS Arrière	MONO	2004	B47
R 1200 GS Avant	MONO	2004	B48
K 1200 RS Arrière	MONO	97-04	B17
K 1200 RS Avant	MONO	97-04	B18
K 1200 LT Arrière	MONO	99-04	B27
K 1200 LT Avant	MONO	99-04	B42
K 1200 GT Arrière	MONO	2004	B46
K 1200 GT Avant	MONO	2004	B45

### BOMBARDIER

200 RALLY QUAD Arrière	MONO	2003	BO05
200 RALLY QUAD Avant	TWIN	2002	BO07
400 OUTLANDER 4X4 QUAD Ar	TWIN	2003	BO03
500 TRAXTER 4X4 QUAD Arrière	TWIN	2003	BO10
500 TRAXTER 4X4 QUAD Avant	TWIN	2003	BO09
650 QUEST 4X4 QUAD Arrière	TWIN	2002	BO06
650 QUEST 4X4 QUAD Avant	TWIN	2002	BO04
650 DS QUAD Avant	TWIN	00-03	BO01

### BUELL

Pour tous modèles contactez nous

### CAGIVA

Mono/Twin	Année	Référence	
125 ELEFANT	MONO	1990	C06
125 K7	MONO	91-94	C04
125 MITO	MONO	93-97	C01
125 SUPER CITY	MONO	92-97	C02
125 FRESCHIA	MONO	TOUS	C05
350 T4 EMS 004 Version Militaire	MONO	94-95	C13
350 W12	MONO	92-97	C08
600 W16	MONO	94-97	C08
750 ELEFANT	MONO	89-97	C07
900 ELEFANT	MONO	91-96	C07
900 GRAND CANYON	MONO	98-99	C12
1000 RAPTOR	MONO	2002	C11

### CANNONDALE

440 BLAZE QUAD Avant	TWIN	2003	CA02
----------------------	------	------	------

### DERBI

50 SENDA R Perimeter frame	MONO	2003	DI03
SENDA R/SUPERMOTARD	MONO	1999	DI01
SENDA SUPERMOTARD	MONO	00-01	DI02
SENDA SM 125 4T	MONO	2004	DI05

### DUCATI

600 PANTAH F2 Verlicchi	MONO	TOUS	D19
600 MONSTER	MONO	93-01	D05
620 MONSTER	MONO	02-04	D24
750 PASO	MONO	86-88	D01
750 F1	MONO	86-88	D18
750 SPORT	MONO	88-90	D02
750 SS	MONO	91-97	D11
750 SS INJECTION	MONO	1999	D15
750 SS INJECTION	MONO	01-02	D20
750 MONSTER	MONO	93-01	D13
750 MONSTER	MONO	2002	D25
748	MONO	95-99	D07
748 SP	MONO	95-97	D07
748 SPS	MONO	98-99	D07
748 R	MONO	00-01	D07
748 S	MONO	00-02	D07
800 MONSTER	MONO	03-04	D25
800 MONSTER S2 R	MONO	2005	D26
800 SS INJECTION	MONO	2003	D20
888/851	MONO	89-93	D06
900 SS	MONO	88-90	D04
900 SS	MONO	91-97	D08
900 SS INJECTION	MONO	98-00	D15
900 SS INJECTION	MONO	2001	D20
906 PASO	MONO	87-90	D10
907	MONO	91-92	D03
900 MONSTER	MONO	93-01	D13
900 MONSTER	MONO	2002	D25
ST 2	MONO	97-00	D14
ST 4	MONO	99-00	D14
916 / 916 S / 916 SP	MONO	94-98	D07
996	MONO	99-00	D07
996 R	MONO	2001	D07
996 STRADA	MONO	00-01	D16
996 SPS	MONO	99-00	D07
998	MONO	02-03	D07
998 R / 998 S	MONO	2002	D07
996 MONSTER S4 R	MONO	03-05	D21
1000 DS MULTISTRADA	MONO	03-05	D22
1000 MONSTER	MONO	03-05	D25

### GILERA

125 RMX	MONO	1988	G05
500 SATURNO	MONO	90-91	G02
600 RC	MONO	90-94	G04
600 XRT 89	MONO	89-91	G06
600 NORTHWEST	MONO	92-94	G01

### GODIER GENOUD

1300 KAWA	MONO	TOUS	GG01
-----------	------	------	------

### HARLEY DAVIDSON

883 SPORSTER LONG	TWIN	81-03	HD01
1200 SPORTSTER LONG	TWIN	81-03	HD01
1450 DYNA SUPERGLIDE SPORT FXDX	TWIN	91-04	HD03
1340/1450 ROAD KING	TWIN	1996	HD02
1450 ELECTRA GLIDE	TWIN	2002	HD04

Tous ces modèles Harley sont disponibles en version raccourcie

### HARTFORD

125 VSX "PF MOTOR"	MONO	2001	HF01
--------------------	------	------	------

### HM

50S Enduro	MONO	2004	HM01
450 CRE HM Modele Super Motard	MONO	2004	H171

**HONDA**

	Mono/Twin	Année	Référence
70 XR	MONO	00-05	H134
90 TRX SPORTRAX QUAD Avant	TWIN	02-05	H173
90 TRX SPORTRAX QUAD Arrière	MONO	02-05	H174
125 MTX JD 02	MONO	84-87	H102
125 MTXR TC02	MONO	90-94	H13
125 CRM	MONO	89-98	H91
125 NSR	MONO	93-98	H04
125 VAREDERO	MONO	01-05	H139
125 XLR	MONO	84-97	H03
125 XUR	MONO	98-00	H136
125 125 NX	MONO	84-97	F103
125 CR	<i>Nous consulter</i>		
200 TRX QUAD Arrière	MONO	1996	H137
200 XLR	MONO	1983	H75
200 XRR	MONO	1982	H128
250 EX SPORTRAX QUAD Avant	TWIN	03-05	H163
250 NSR R Gullarm	MONO	90-94	H39
250 NX	MONO	89-95	H31
250 TRX Avant QUAD 2 Temps	TWIN	88-99	H66
250 VT Supersport	MONO	1986	H45
250 XLR	MONO	1982	H148
250 XR	MONO	90-94	H111
250 CR	<i>Nous consulter</i>		
300 EX QUAD Avant	TWIN	TOUS	H97
300 TRX 4X2 QUAD Arrière	MONO	91-98	H89
350 4X4 QUAD Arrière	MONO	2001	H149
350 FL QUAD Arrière	TWIN	2001	H132
350 XLR	MONO	1984	H124
350 XR Double Carbu	MONO	TOUS	H140
350 XR Simple Carbu	MONO	TOUS	H141
400 CB 1	MONO	1989	H48
400 CBR RR Gullarm	MONO	1989	H47
400 CBR RR Triarm	MONO	1990	H06
400 CX	MONO	83-86	H09
400 EX QUAD Avant	TWIN	99-01	H60
400 EX QUAD Arrière	MONO	99-01	H78
400 NSR	MONO	1985	H110
400 SUPER FOUR	TWIN	92-93	H44
400 VF F	MONO	83-85	H08
400 VFR R NC 21/24	MONO	84-89	H43
400 VFR R NC 30	MONO	88-94	H46
400 XR	MONO	96-99	H41
450 CRE HM Modele SuperMotard	MONO	2004	H171
450 FOURMAN QUAD Arrière	TWIN	03-04	H172
450 TRX R QUAD Avant	TWIN	2004	H176
500 CB	TWIN	94-03	H63
500 CX	MONO	83-86	H09
500 FOREMAN HYDRO QUAD Av	TWIN	01-05	H146
500 FOREMAN HYDRO QUAD Ar	TWIN	01-05	H147
500 VF F/F2	MONO	83-85	H11
500 XR RFVC	MONO	1983	H138
500 VTC	TWIN	85-88	H182/3
500 GL	MONO	1982	H10
500 GL	MONO	83-84	H09
500 CR	<i>Nous consulter</i>		
550 CBX F	MONO	83-85	H12
600 CBR	MONO	87-90	H14
600 CBR	MONO	91-98	H15
600 CBR	MONO	99-02	H99
600 CBR RR	MONO	03-04	H159
600 HORNET	MONO	98-04	H07
600 CB S/ABS	MONO	2004	H177
600 NTV REVERE	MONO	88-92	H34
600 SHADOW	MONO	88-99	H67
600 V TRANSALP	MONO	88-90	H16
600 V TRANSALP	MONO	91-99	H58
600 XLM/RM	MONO	86-88	H80
600 XLR	MONO	83-87	H79
600 XR	MONO	84-87	H119
600 XR	MONO	88-92	H33
600 XR	MONO	93-97	H93
650 RINCON QUAD Arrière	TWIN	03-05	H184
650 RINCON QUAD Avant	TWIN	03-05	H185
650 AFRICA TWIN	MONO	88-89	H61
650 BROS/HAWK	MONO	87-97	H36
650 CX TURBO	MONO	83-85	H51
650 CXE	MONO	85-87	H17
650 DEAUVILLE	MONO	99-04	H70
650 DOMINATOR	MONO	88-94	H18
650 DOMINATOR	MONO	95-99	H73
650 FX	MONO	1999	H81
650 NTV	MONO	88-97	H56
650 SILVERWING	MONO	84-85	H17
650 SLR	MONO	97-98	H81
650 TRANSALP	MONO	00-05	H112
650 XR E	MONO	93-98	H33
650 XR	MONO	00-05	H142
750 XLV	MONO	84-87	H84
750 AFRICA TWIN	MONO	90-92	H53
750 AFRICA TWIN	MONO	93-03	H55
750 CB FOUR KZ	TWIN	79-84	H167
750 CB F2	TWIN	82-84	H167
750 CBX F	MONO	83-85	H20
750 SEVEN FIFTY	TWIN	92-99	H65
750 VF F	MONO	83-85	H19
750 VF SABRE	MONO	81-87	H37
750 VFC RC09	TWIN	83-86	H165
750 VFC RC28	TWIN	87-93	H68
750 VFC RC43	TWIN	1994	H120

**HONDA (suite)**

	Mono/Twin	Année	Référence
750 VTC SHADOW	TWIN	1999	H179
750 VFR	MONO	1986	H21
750 VFR	MONO	87-89	H23
750 VFR	MONO	90-93	H24
750 VFR	MONO	94-97	H52
750 VFR R RC30	MONO	88-92	H40
750 VFR R RC45	MONO	94-98	H122
750 NR	MONO	1994	H125
800 VFR	MONO	98-01	H02
800 VFR VTEC	MONO	02-04	H150
800 PACIFIC COAST	TWIN	89-97	H87/88
900 BOL D'OR	TWIN	79-84	H167
900 CBR RR	MONO	92-95	H25
900 CBR RR	MONO	96-99	H62
900 CBR RR	MONO	00-01	H117
900 HORNET	MONO	02-04	H145
1000 Big One	TWIN	93-97	H83
1000 CBR	MONO	87-96	H29
1000 CBX	TWIN	78-81	H90
1000 CBX PROLinK	MONO	82-84	F128
1000 GOLD WING	TWIN	1975	H130
1000 VARADERO	MONO	99-04	H01
1000 VF F	MONO	84-85	H26
1000 VF F2/FG	MONO	86-87	H82
1000 VF R	MONO	1984	H181
1000 VF R	MONO	85-87	H27
1000 VTR	MONO	97-04	H74
1000 VTR SP1	MONO	00-01	H151
1100 CB BOL D'OR	TWIN	81-84	H167
1100 CB R	TWIN	81-83	H167
1100 CBR XX	MONO	97-04	H69
1100 GOLD WING	TWIN	TOUS	H108/109
1100 ST PANEURO	MONO	91-01	H30
1100 VTC	TWIN	1994	H143
1100 X11	MONO	2000	H118
1200 GOLD WING	TWIN	1985	H131
1300 CB	TWIN	2004	H180
1300 PANEURO	MONO	02-04	H157
1500 F6C	TWIN	99-05	H106/107
1500 GL GAUCHE	MONO	92-00	H57
1800 GL	MONO	01-03	H135
1800 VTX	TWIN	2002	H144

**HYTRACK**

260 HERCULE QUAD Arrière	MONO	2003	HK01
--------------------------	------	------	------

**KAWASAKI**

125 KDX	MONO	90-03	K02
125 KMX	MONO	87-98	K01
125 KX	<i>Nous consulter</i>		
200 KDX	MONO	93-98	K04
200 KMX	MONO	89-91	K03
250 ER SCORPION	MONO	84-90	K06
250 GPX	MONO	88-90	K09
250 KLR	MONO	84-87	K05
250 KLX (LX250G)	MONO	93-95	K42
250 KR1	MONO	89-90	K07
250 KRIS	MONO	91-93	K08
250 KSF MOJAVE QUAD Avant	TWIN	97-98	K108
250 KSF MOJAVE QUAD Arrière	MONO	97-98	K47
250 ZZR	MONO	90-95	K10
250 KX	<i>Nous consulter</i>		
300 KVF 4TEMPS 4X2 AUTO QUAD Ar	MONO	TOUS	K105
300 LAKOTA QUAD Ar (type KEF 300)	MONO	97-98	K47
305 GPZ	MONO	84-93	K11
400 GPZ/400Z	MONO	1982	K67
400 KFX QUAD Avant	TWIN	03-04	K101
400 KVF QUAD Arrière	MONO	99-02	K96
400 ZXR	MONO	91-97	K12
500 GPZ S	MONO	89-98	K14
500 ER	TWIN	97-01	K91
500 ER-5	TWIN	2002	K103
500 KLE	MONO	91-98	K13
550 GPZ	MONO	TOUS	K15
550 GPZ ZX	MONO	TOUS	K16
550 ZEPHYR	TWIN	93-97	K55
600 ELIMINATOR	TWIN	TOUS	K104
600 GPZ R	MONO	85-89	K20
600 GPX	MONO	88-90	K19
600 ZZR	MONO	90-97	K17
600 KLR	MONO	84-88	K18
600 ZX6R	MONO	95-97	K38
600 ZX6R	MONO	98-99	K65
600 ZX6RR	MONO	00-02	K73
600 ZX6RR	MONO	03-04	K111
600 ZX6RR	MONO	2005	K112
636 ZX6R	MONO	00-02	K73
636 ZX6R	MONO	03-04	K111
636 ZX6R	MONO	2005	K112
650 KLR TENGAI	MONO	89-94	K22
650 KLR TRANSWORLD	MONO	87-90	K21
650 KLX C1 TRAIL	MONO	93-96	K37
650 KLXR ENDURO	MONO	93-96	K48
650 KVF QUAD Arrière	MONO	01-03	K94
650 W	TWIN	99-05	K99
700 V FORCE QUAD Avant	TWIN	2004	K74
750 GPZ ZX	MONO	83-88	K23
750 GPX R	MONO	87-89	K25
750 GPZ R	MONO	85-98	K44



**KAWASAKI (suite)**

	Mono/Twin	Année	Référence
750 GPZ TURBO	MONO	84-87	K24
750 Z	MONO	2005	K110
750 ZEPHYR	TWIN	91-97	K55
750 ZR7	MONO	00-03	K86
750 STINGER ZXR H1/H2	MONO	89-90	K26
750 ZXR	MONO	91-95	K27
750 ZX7R	MONO	96-99	K50
800 VN CLASSIC	MONO	94-97	K58
900 Z	TWIN	69-76	K66
900 GPZ R A1	MONO	84-85	K28
900 GPZ R A2>	MONO	85-98	K44
900 ZX9R	MONO	94-97	K40
900 ZX9R	MONO	98-99	K64
900 ZX9R	MONO	00-01	K85
1000 GPZ RX	MONO	86-88	K30
1000 ZX 10 TOMCAT	MONO	88-90	K31
1000 GTR	MONO	86-97	K29
1000 ZL ELIMINATOR	TWIN	88-89	K68
1000 Z	MONO	03-04	K106
1000 ZX-10 R	MONO	2004	K107
1100 GPZ ZX	MONO	82-85	K32
1100 GPZ	MONO	95-96	K62
1100 ZEPHYR	TWIN	92-96	K54
1100 ZRX	TWIN	97-99	K53
1100 ZZR	MONO	90-92	K33
1100 ZZR	MONO	93-99	K34
1200 ZRX	TWIN	97-99	K53
1200 ZX12R	MONO	00-01	K88
1200 ZZR	MONO	2002	K97
1300 Z CARBU	TWIN	78-82	K46
1300 Z INJECTON	TWIN	82-86	K35
1500 SUMO	TWIN	88-96	K56
2000 VN	MONO	2004	K109

**KTM**

	Mono	Année	Référence
125 LC2 / 125 DUKE	MONO	97-99	KT09
350 GS	MONO	1989	KT02
620 LC4	MONO	1993	KT01
620 SUPERMOTARD GSER 620 LC4	MONO	TOUS	KT10

**KYMCO**

	Mono	Année	Référence
150 MX ER QUAD Arrière	MONO	03-04	KY01
250 KXR SPORTS QUAD Arrière	MONO	03-04	KY04
250 KXR SPORTS QUAD Avant	TWIN	03-04	KY03

**LAVERDA**

	Mono	Année	Référence
650 ATLAS	MONO	TOUS	LA01

**LINHAI**

	Mono	Année	Référence
260 YETIS QUAD Arrière	MONO	2003	L01

**MARTIN**

*Pour tous modèles contactez nous*

**MOTO GUZZI**

	Mono/Twin	Année	Référence
350 V35 C	TWIN	TOUS	MG04
500 V50 C	TWIN	TOUS	MG04
650 V65	TWIN	TOUS	MG05
650 V65 C	TWIN	TOUS	MG04
650 V65 FLORIDA	TWIN	TOUS	MG04
650 V65 GT	TWIN	TOUS	MG05
650 V65 SP	TWIN	TOUS	MG05
700 V7 SPORT	TWIN	TOUS	MG05
850 CALIFORNIA	TWIN	TOUS	MG05
850 LE MANS I	TWIN	TOUS	MG05
850 LE MANS II	TWIN	TOUS	MG05
850 LE MANS III	TWIN	TOUS	MG04
850 T3	TWIN	TOUS	MG05
850 T5	TWIN	TOUS	MG04
1000 CALIFORNIA II	TWIN	TOUS	MG04
1000 CALIFORNIA III	TWIN	TOUS	MG04
1000 CALIFORNIA III CARÉNÉE	TWIN	TOUS	MG04
1000 CALIFORNIA III INJECTION	TWIN	TOUS	MG04
1000 CENTAURO	MONO	97-99	MG09
1000 CONVERT	TWIN	TOUS	MG05
1000 DAYTONA RS	MONO	97-98	MG07
1000 G5	TWIN	TOUS	MG05
1000 GT	TWIN	TOUS	MG04
1000 QUOTA	MONO	92-97	MG01
1000 SP	TWIN	TOUS	MG05
1000 SP II, III	TWIN	TOUS	MG04
1000 STRADA	TWIN	TOUS	MG04
1100 CALIFORNIA CARB./INJ.	TWIN	94-97	MG03
1100 CALIFORNIA EVOLUTION	TWIN	01-02	MG10
1100 CALIFORNIA EVOLUTION	TWIN	97-00	MG03
1100 CALIFORNIA EVOLUTION PI	TWIN	2002	MG10
1100 CALIFORNIA STONE METAL	TWIN	02-03	MG10
1100 JACKAL	TWIN	99-01	MG03
1100 SPECIAL	TWIN	99-00	MG03
1100 SPECIAL SPORT ALUMINIUM	TWIN	02-03	MG10
1100 SPECIAL SPORT	TWIN	01-02	MG10
1100 SPORT CORSA	MONO	98-99	MG07
1100 SPORT INJECTION	MONO	96-99	MG07
1100 STONE	TWIN	01-02	MG10
1100 STONE	TWIN	00-01	MG03
1100 V11 CAFE SPORT, BALLABIO	MONO	03-04	MG11
1100 V11 COPPA ITALIA	MONO	03-04	MG11
1100 V11 LE MANS	MONO	2002	MG11
1100 V11 ROSSO & NERO CORSA	MONO	TOUS	MG11

**MOTO GUZZI (suite)**

	Mono/Twin	Année	Référence
1100 V11 SPORT	MONO	99-01	MG11
1100 V11 TENNI, SCURA, ROS.MAND.	MONO	TOUS	MG11
1100 V11, LE MANS, NAKED	MONO	01-02	MG11
1100 V11, LE MANS, NAKED, SPORT	MONO	03-04	MG11

**MμZ**

	Mono	Année	Référence
660 BAGHEERA	MONO	2000	MU02
660 SCORPION	MONO	1998	MU01

**POLARIS**

	Mono	Année	Référence
325 TRAIL BOSS 4X2 QUAD Ar	MONO	2000	PO03
400 POLARIS 4X4 4X2 QUAD Ar	MONO	97-99	PO02
400/500 SCRAMB.4X4 4X2 QUAD Ar	MONO	00-04	PO05
500 PREDATOR QUAD Avant	TWIN	03-05	PO06
500 SCRAMBLER QUAD Arrière	MONO	97-99	PO02
700 QUAD Arrière	MONO	2002	PO04

**RIEJU**

	Mono	Année	Référence
50 RC	MONO	2002	R101

**SKY TEAM**

	Mono	Année	Référence
200 ST	MONO	2004	ST01

**SMC**

	Mono	Année	Référence
250/170 SMC QUAD Arrière	MONO	03-04	SMC01
250/170 SMC QUAD Avant	TWIN	03-04	SMC02

**SUZUKI**

	Mono	Année	Référence
100 TS ERZ	MONO	1990	S27
125 DR	MONO	1983	S87
125 DR	MONO	1997	S99
125 DR RAIDER	MONO	85-92	S02
125 RG FUN/WOLF	MONO	92-97	S41
125 T5 R	MONO	90-94	S36
125 TS X	MONO	1990	S50
125 RM	<i>Nous consulter</i>		
200 TSR	MONO	90-94	S82
230 LT QUAD Arrière	MONO	1986	S68
240/250 TS X	MONO	1990	S31
250 LT QUAD Avant	TWIN	87-93	S70
250 RG B	MONO	1986	S04
250 RG GAMMA MK1&2	MONO	84-89	S03
250 RG V	MONO	89-94	S05
250 RMX	MONO	91-92	S15
250 RM	<i>Nous consulter</i>		
350 DR	MONO	90-97	S54
400 DR TRAIL	MONO	00-02	S83
400 EIGER LTF 4X4 QUAD Arrière	TWIN	2003	S103
400 EIGER LTF 4X4 QUAD Avant	TWIN	2003	S104
400 LTZ QUAD Avant	TWIN	03-04	S106
400 RG GAMMA	MONO	85-86	S10
400 GSF BANDIT	MONO	TOUS	S07
400 BURGMANN	MONO	99-02	S76
500 RG GAMMA	MONO	85-86	S10
500 GS E	MONO	88-00	S09
500 LT A QUADMASTER Arrière	TWIN	02-03	S94
500 LT A QUADMASTER Avant	TWIN	02-03	S93
500 LT Avant	TWIN	88-93	S57
550 GSX E	MONO	83-87	S11
550 GSX ESD	MONO	83-87	S12
600 DR	MONO	TOUS	S14
600 GSF BANDIT	MONO	95-99	S51
600 GSF BANDIT	MONO	01-05	S90
600 GSXF	MONO	89-97	S13
600 GSXF	MONO	98-99	S75
600 GSXR	MONO	97-00	S60
600 GSXR	MONO	01-03	S85
600 GSXR	MONO	2004	S113
600 RF R	MONO	93-97	S40
650 BANDIT	MONO	2005	S114
650 BURGMANN	TWIN	03-04	S105
650 DL V-STROM	MONO	2004	S111
650 DR DJEBEL	MONO	TOUS	S55
650 DR MODELE COURT	MONO	96-00	S65
650 DR MODELE STANDARD	MONO	96-00	S64
650 DRS/SE	MONO	91-95	S32
650 FREEWIND MODELE COURT	MONO	97-01	S62
650 FREEWIND MODELE STANDARD	MONO	97-01	S63
650 SV	MONO	99-02	S73
650 SV	MONO	2003	S101
700 KING QUAD 4X4 AUTO Av	TWIN	2005	S116
700 KING QUAD 4X4 AUTO Ar	TWIN	2005	S115
750 DR	MONO	87-96	S33
750 GSX EFE	MONO	83-86	S16
750 GSX ES	MONO	1984	S17
750 GSX F	MONO	89-97	S18
750 GSX F	MONO	98-99	S74
750 GSX INAZUMA	TWIN	98-99	S81
750 GSXR	MONO	85-87	S19
750 GSXR	MONO	88-91	S20
750 GSXR	MONO	92-95	S37
750 GSXR	MONO	96-97	S52
750 GSXR	MONO	98-99	S69
750 GSXR	MONO	00-03	S85
800 DR	MONO	87-96	S34
800 VS INTRUDER	TWIN	TOUS	S92
800 VX	TWIN	TOUS	S84
800 VZ MARAUDER	TWIN	2000	S89
900 RF R	MONO	94-97	S38

**SUZUKI (suite)**

	Mono/Twin	Année	Référence
1000 DL V-STROM	MONO	02-05	S96
1000 GSXR	MONO	01-04	S91
1000 SV 5	MONO	2003	S102
1000 TLR COMBINE	MONO	98-02	S71
1000 TLS	MONO	97-01	S56
1000 TLS COMBINE	MONO	97-01	S109
1100 GSX	MONO	83-86	S21
1100 GSX EFE	MONO	83-86	S23
1100 GSX F	MONO	TOUS	S22
1100 GSX G	MONO	91-94	S35
1100 GSXR	MONO	86-88	S25
1100 GSXR	MONO	89-92	S24
1100 GSXR	MONO	93-98	S47
1100 KATANA	TWIN	1983	S100
1200 GSF BANDIT	MONO	95-99	S48
1200 GSF BANDIT	MONO	01-04	S88
1200 GSX INAZUMA	TWIN	98-99	S81
1300 GSX-R	MONO	99-04	S72
1400 GSX	TWIN	01-04	S97
1400 INTRUDER	TWIN	86-01	S98
1500 VL	MONO	98-99	S77

**TRIUMPH**

	Mono	Année	T16
600 TT	MONO	00-03	T16
600 SPEED FOUR	MONO	02-04	T16
LEGEND	MONO	98-01	T12
TRIDENT 750/900 ROUE 18	MONO	92-95	T01
TRIDENT 750/900 ROUE 17	MONO	96-98	T05
800 BONNEVILLE	TWIN	00-04	T17
900 ADVENTURER T399	MONO	96-01	T07
SPEED TRIPLE ROUE 18	MONO	92-95	T01
SPEED TRIPLE ROUE 17	MONO	96-98	T05
SPRINT 900 ROUE 18	MONO	92-95	T01
SPRINT 900 ROUE 17	MONO	96-98	T05
T 509 SPEED TRIPLE	MONO	96-04	T10
900 THUNDERBIRD	MONO	95-04	T09
900 TIGER CARBU	MONO	93-00	T02
955 TIGER INJECTION	MONO	00-04	T14
T 595 DAYTONA	MONO	97-98	T08
955i DAYTONA SPORT MONOBRAS	MONO	98-01	T11
955 SPRINT ST	MONO	98-04	T13
955 SPRINT RS T625	MONO	99-03	T15
DAYTONA 900/1200 ROUE 18	MONO	92-95	T01
DAYTONA 900/1200 ROUE 17	MONO	96-97	T05
TROPHY 900/1200 ROUE 18	MONO	92-95	T01
TROPHY 900/1200 ROUE 17	MONO	96-99	T05
2300 ROCKET 111	TWIN	2005	T18

**UIP'S**

260 RANGER Arrière	MONO	2004	UP01
--------------------	------	------	------

**VOXAN**

CAFE RACER	MONO	2004	V02
------------	------	------	-----

**X-ROADS**

250/170 QUAD Arrière	MONO	2003	SMC01
250/170 QUAD Avant	TWIN	2003	SMC02

**YAMAHA**

50 DTR	MONO	97-02	Y96
80 YFM QUAD Avant	TWIN	03-05	Y139
80 YFM QUAD Arrière	MONO	03-05	Y138
125 BREEZE QUAD Avant	TWIN	TOUS	Y141
125 BREEZE QUAD Arrière	MONO	TOUS	Y99
125 DT LC	MONO	82-83	Y51
125 DT LC II/III/LCR	MONO	84-98	Y39
125 DT R	MONO	88-03	Y31
125 RDLC	MONO	1985	Y146
125 TDR	MONO	89-92	Y48
125 TDR	MONO	93-98	Y46
125 TW Trailway	MONO	99-01	Y97
125 TZR L	MONO	87-92	Y01
125 TZR-R	MONO	93-95	Y68
125 XT	MONO	88-91	Y95
125 YZ		<i>Nous consulter</i>	
200 BLASTER QUAD Avant	TWIN	86-05	Y59
200 BLASTER QUAD Arrière	MONO	86-05	Y79
200 DTR	MONO	88-95	Y52
200 IT	MONO	TOUS	Y76
200 SDR	MONO	88-89	Y20
200 WR	MONO	92-95	Y66
225 TW	MONO	TOUS	Y149
225 YFM QUAD Avant	TWIN	TOUS	Y116
250 RD LC	MONO	80-86	Y03
250 TDR	MONO	88-91	Y32
250 TZR	MONO	1987	Y02
250 TZR	MONO	88-89	Y20
250 WR	MONO	1995	Y88

**YAMAHA (suite)**

	Mono/Twin	Année	Référence
250 XT	MONO	TOUS	Y04
250 YZ		<i>Nous consulter</i>	
350 BANSHEE QUAD Avant	TWIN	86-05	Y62
350 BIG BEAR 4x4 QUAD Avant	TWIN	1999	Y45
350 BIG BEAR 4x4 QUAD Arrière	MONO	1999	Y29
350 RD LC	MONO	78-82	Y05
350 RD LC YPVS	MONO	83-91	Y06
350 TT	MONO	86-95	Y47
350 WARRIOR QUAD Avant	TWIN	87-03	Y60
350 WARRIOR QUAD Arrière	MONO	87-03	Y61
350 XT	MONO	84-95	Y33
350 WARRIOR QUAD Avant	TWIN	2004	Y150
350 WARRIOR QUAD Arrière	MONO	2004	Y151
400 FZR RR/RRSP	MONO	91-94	Y07
400 KODIAK QJAD Avant	TWIN	96-98	Y124
400 KODIAK QUAD Arrière	MONO	96-98	Y123
400 KODIAK QUAD Avant	TWIN	98-04	Y126
400 KODIAK QUAD Arrière	MONO	98-04	Y125
400 WR	MONO	1998	Y90
426 WR 2001	MONO	2001	Y137
450 KODIAK QUAD Avant	TWIN	03-04	Y134
450 KODIAK QUAD Arrière	MONO	03-04	Y133
450 YFZ QUAD Avant	TWIN	03-05	Y145
500 RD LC	MONO	84-86	Y08
500 XT	MONO	TOUS	Y154
500 XV E	MONO	89-90	Y106
535 XV Virago	TWIN	89-01	Y64
550 XT	MONO	80-82	Y09
600 DIVERSION	MONO	92-02	Y43
600 FAZER	MONO	98-03	Y86
600 FZ	MONO	86-88	Y13
600 FZ6	MONO	2004	Y153
600 FZR	MONO	89-93	Y11
600 FZR	MONO	94-95	Y36
600 GRIZZLY QUAD Arrière	MONO	TOUS	Y121
600 SRX	TWIN	89-90	Y155
600 TT	MONO	83-92	Y56
600 TT Belgarda	MONO	93-97	Y74
600 XJ	MONO	84-91	Y14
600 XT	MONO	83-86	Y10
600 XT	MONO	87-89	Y85
600 XT E/K	MONO	90-02	Y35
600 XTZ TENERE	MONO	83-85	Y15
600 XTZ TENERE	MONO	86-92	Y50
600 YZF R6	MONO	99-02	Y91
600 YZF R6	MONO	03-04	Y140
600 YZF Thundercat	MONO	96-02	Y54
650 DRAG STAR	MONO	97-02	Y87
660 GRIZZLY QUAD Avant	TWIN	2002	Y130
660 GRIZZLY QUAD Arrière	TWIN	2002	Y131
660 RAPTOR QUAD Avant	TWIN	00-05	Y109
660 SZR	MONO	96-97	Y69
660 XTZ TENERE	MONO	91-96	Y37
750 FZ	MONO	85-86	Y19
750 FZ	MONO	87-91	Y21
750 FZR	MONO	87-88	Y23
750 FZX FAZER	TWIN	86-98	Y53
750 XTZ SUPER TENERE	MONO	89-98	Y18
750 XV CUSTOM (XV750E)	MONO	81-82	Y17
750 XJ F	TWIN	83-94	Y114/115
750 YZF	MONO	93-97	Y38
850 TDM	MONO	91-00	Y22
850 TRX	MONO	96-00	Y70
900 DIVERSION	MONO	95-03	Y58
900 TDM	MONO	02-04	Y132
900 XJ	TWIN	83-94	Y114/115
1000 FAZER	MONO	01-04	Y112
1000 FZR EXUP	MONO	89-95	Y25
1000 FZR GENESIS	MONO	87-88	Y24
1000 GTS (Avant)	MONO	93-99	Y71
1000 GTS (Arrière)	MONO	93-99	Y72
1000 TR1	MONO	TOUS	Y16
1000 YZF R1	MONO	98-01	Y80
1000 YZF THUNDERACE	MONO	96-01	Y38
1100 BT BULLDOG	MONO	02-05	Y147
1100 DRAG STAR	MONO	99-02	Y101
1100 XS	TWIN	78-84	Y102
1100/1200 FJ	MONO	84-87	Y26
1200 FJ	MONO	88-90	Y27
1200 FJ (inc. ABS)	MONO	91-94	Y28
1200 VENTURE	MONO	1984	Y57
1200 V-MAX	TWIN	85-03	Y65
1200 XJR	TWIN	95-98	Y73
1200/1300 VENTURE	MONO	85-98	Y75
1300 FJR	MONO	01-04	Y113
1300 VENTURE ROYAL STAR	MONO	99-01	Y159
1300 XJR	TWIN	99-04	Y73
1600 WILD STAR	MONO	99-02	Y120

**AUTRES MODÈLES :**

Notre catalogue est en perpétuelle évolution, si vous ne trouvez pas l'amortisseur désiré dans le catalogue n'hésitez pas à nous contacter.

**LES RESSORTS :**

Le choix de la puissance du ressort chez EMC est GRATUIT. Il faut simplement, lors de la commande, nous préciser le poids du pilote et l'utilisation de la moto. Nous nous servons de ces éléments pour vous livrer un amortisseur avec le ressort et les caractéristiques hydrauliques parfaitement adaptés aux besoins du pilote. La couleur standard des ressorts des amortisseurs EMC est bleu pour les monoshocks et les quads. Les bi-amortisseurs ou twinshock ainsi que certains modèles BMW, sont livrés avec des ressorts de couleur noire.

**LES "SUR MESURES" :**

Pour les montages spéciaux, nous vous proposons notre service de fabrication sur mesure. Conception, dessin, sont effectués dans les plus brefs délais. N'hésitez pas, contactez-nous pour tous autres renseignements.

**CHANGEMENT DE HAUTEUR DE SELLE :**

Pour vos clients qui ont besoin de réduire la hauteur de la moto, nous vous offrons deux solutions :

- 1/ soit nous réalisons un amortisseur simplement plus court pour réduire la hauteur de la selle à la cote désirée ;
- 2/ soit, sur certains modèles, nous ajoutons un réglage d'assiette. Cet accessoire permet de régler la hauteur de la moto grâce à un système d'érou et contre érou (voir illustration en dernière page du catalogue).





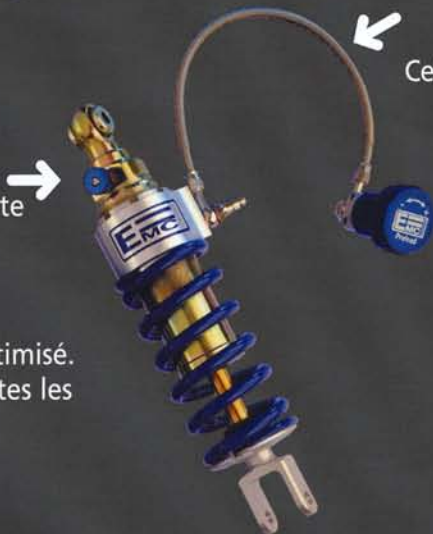
®

# Les modèles - Les options

## AMORTISSEUR "ENDURANCE"

Cet amortisseur est réglable en hydraulique à l'aide d'une molette qui agit sur la compression et la détente de manière synchronisée.

Cet amortisseur est efficace et simple à régler, car le rapport de détente et compression est automatiquement optimisé. L'ENDURANCE est disponible pour toutes les références du catalogue.



## PRÉCHARGE HYDRAULIQUE

Cette option, disponible sur certains modèles d'amortisseurs, permet de régler la pré-contrainte du ressort à distance.

Un système de molette remplace la manipulation de la clef de réglage du ressort écrou/contre écrou et permet au pilote de corriger rapidement l'effet d'une charge supplémentaire ou d'une hauteur de chassis différente.

## CORRECTEUR D'ASSIETTE

Le correcteur d'assiette est un système de réglage permettant la faire varier la longueur de l'amortisseur.

Option disponible sur plusieurs modèles d'amortisseurs, le correcteur d'assiette peut être utilisé simplement pour changer la hauteur de selle de la moto en fonction des besoins des différents pilotes. En compétition ou en utilisation sportive, le correcteur peut aider la modification de la géométrie de la moto pour améliorer son comportement dynamique.



## AMORTISSEUR 'SPORTSHOCK'

Cet amortisseur est utilisé pour la compétition, ou pour une utilisation qui nécessite un réglage plus pointu. Cet amortisseur est réglable d'une part, séparément pour les grandes et petites vitesses des mouvements de la suspension, et d'autre part avec compression et détente synchronisées.

Le SportShock est uniquement disponible pour les motos sportives et pour les quads.

N'hésitez pas à contacter nos techniciens.



ENDURANCE  
MONOSHOCK



BI-AMORTISSEUR  
CUSTOM CHROME



SPORTSHOCK DOUBLE RÉGLAGE  
DOUBLE RESSORT AVEC  
CORRECTEUR D'ASSIETTE



RESEARCH - DEVELOPMENT - PRODUCTION

FABRICANT D'AMORTISSEURS ET TUBES DE FOURCHE

**TARIF PUBLIC TTC**

NOS MODÈLES	PRIX PUBLIC TTC
<b>AMORTISSEURS DE MOTO</b>	
<b>MONOSHOCKS RÉGLAGE HYDRAULIQUE SYNCHRONISÉ</b> Ce modèle est disponible avec tige "Titane Nitride" en option	<b>480,00 €</b> <b>40,00 €</b>
<b>AMORTISSEUR "BI MOLLETTE" DOUBLE RÉGLAGE DE VITESSE SYNCHRONISÉ</b>	<b>580,00 €</b>
<b>BI AMORTISSEURS MOTO (la Paire)</b>	<b>640,00 €</b>
<b>BI AMORTISSEURS CUSTOM CORPS CHROMÉS RESSORTS NOIRS (la Paire)</b>	<b>640,00 €</b>
<b>AMORTISSEURS DE QUAD</b>	
<b>QUAD AVANT + 250 CM3 (La Paire) RÉGLAGE HYDRAULIQUE SYNCHRONISÉ</b>	<b>770,00 €</b>
<b>QUAD AVANT - 250 CM3 (La Paire) RÉGLAGE HYDRAULIQUE SYNCHRONISÉ</b>	<b>640,00 €</b>
<b>SUPER QUAD RÉGLAGE HYDRAULIQUE SYNCHRONISÉ</b>	
<b>DOUBLE RESSORT FIL PLAT</b>	
- <b>ARRIÈRE</b> (la Pièce)	<b>570,00 €</b>
- <b>AVANT</b> (la Paire)	<b>960,00 €</b>
<b>QUAD AVANT DOUBLE RÉGLAGE DE VITESSE SYNCHRONISÉ (La Paire)</b>	<b>960,00 €</b>
<b>QUAD AVANT DOUBLE RÉGLAGE DOUBLE RESSORT FIL PLAT (La Paire)</b>	<b>1 100,00 €</b>
<b>DIVERSES OPTIONS</b>	
<b>PRÉCHARGE HYDRAULIQUE</b> (Règlage de la précontrainte du ressort à distance)	<b>210,00 €</b>
<b>CORRECTEUR D'ASSIETTE</b>	<b>72,00 €</b>
<b>MODIFICATION DE LA LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR</b>	<b>30,00 €</b>
<b>OPTION : RESSORT NOIR SUR DEMANDE (Délai 8 jours sup.)</b>	<b>30,00 €</b>
LES BI AMORTISSEURS ET CERTAINS MODELES BMW SONT LIVRÉS EN NOIR	
<b>MODÈLE SIDE : Ressort et hydraulique spéciaux</b>	<b>GRATUIT</b>
<b>CHOIX DU RESSORT*</b>	<b>GRATUIT</b>
<b>AMORTISSEUR SUR MESURE</b>	<b>NOUS CONSULTER</b>

Tarif applicable au 01 Janvier 2005

**TOUS CES TARIFS SONT HORS FRAIS DE PORT**

\* Le choix du ressort est important pour votre client, nous vous offrons ce service. Précisez lors de votre commande le poids du pilote ainsi que l'utilisation de la moto, nous vous fournirons ainsi un amortisseur avec un ressort et des caractéristiques hydrauliques personnalisées.

Nos amortisseurs sont garantis un an sauf les amortisseurs "Off Road".

Notre catalogue est en perpétuelle évolution : de nouveaux modèles sont en cours de développement. Si vous ne trouvez pas l'amortisseur désiré, consultez nous. Nous réalisons, pour les prototypes ou montages spéciaux, des amortisseurs sur mesure.

EMC FRANCE • 13, rue de Verdun • Quartier Saint Jean • 69100 VILLEURBANNE • FRANCE

Téléphone : 04 72 04 26 00 • Télécopie : 04 72 04 05 12 • siret 410 472 054 00023 • ape 285 D • s.a.r.l. au capital social de 30 000 € • TVA Intracommunautaire FR10 410 472 054

[www.emcfrance.com](http://www.emcfrance.com)

# AMORTISSEURS E.M.C. FRANCE

## INTRODUCTION

Le lecteur trouvera ici le catalogue 2005 des bi-amortisseurs et amortisseurs monoshock fabriqués par EMC France.

Certains le savent déjà, les amortisseurs EMC sont réglés en usine pour le pilote, son chargement et son mode de conduite (solo ou duo). D'où l'importance de communiquer ces données à votre concessionnaire lors de la commande.

Pour les "anciens", il faut savoir que les ressorts ne sont plus bleus, mais noirs d'origine.

EMC France ne délivre aucune notice de réglage, car les techniciens préfèrent discuter de vive voix avec l'utilisateur qui souhaite faire des modifications ou s'inquiète du comportement de sa machine, plutôt que de le laisser se perdre dans les termes techniques habituellement utilisés pour décrire le fonctionnement d'un amortisseur et risquer ainsi un réglage approximatif et probablement à contre-sens. Il n'y a donc aucun problème à les "déranger" au téléphone, ils sont à votre écoute.

C'est pour cette raison qu'il n'y a pas d'e-mail pour contacter EMC France dont le site est <http://www.emcfrance.com>

## UN MINIMUM DE TECHNIQUE

Dans tous les cas, n'oubliez pas que le comportement de votre machine dépend de plusieurs facteurs :

- état et pression des pneus
- état de la colonne de direction (serrage, "billage") et réglage de l'amortisseur de direction (qui peut perturber la tenue de route)
- état et réglage de la fourche avant
- état et réglage de l'amortissement arrière
- équilibrage des charges transportées (pas de délestage de l'avant)
- météo
- état de la route

Le plus difficile à réaliser sur une moto est l'accord entre l'avant et l'arrière. Il est souvent plus facile de bidouiller l'arrière que de contrôler l'avant. Même sur des fourches "sans réglage", il y a quelques points à contrôler comme l'huile et l'état des ressorts. Notez aussi que les huiles de fourche étant monograde, il est normal de constater des petites différences de comportement entre hiver et été.

Pour les fourches à cartouches et à air, une modification de 0,1 bar provoque des changements importants. Tenez en compte.

N'oubliez pas de changer l'huile de fourche tous les 2 ans si, dans ce laps de temps, vous n'atteignez pas le kilométrage prescrit par Mandello pour effectuer cette opération.

Notez que les impacts sur les tiges d'amortisseurs entraînent rapidement la destruction des joints d'étanchéité.

## LES RETOURS USINE

Dès réception des amortisseurs, EMC ne les immobilise qu'**une seule journée**, que ce soit au titre de la garantie ou lors d'un reconditionnement. La réexpédition se fait donc sous 24h par transporteur privé.

Pour des raisons logistiques, autant propres à EMC qu'aux transporteurs (pillage des camions), les livraisons **ne se font qu'à des adresses professionnelles** dûment établies. **Aucune** livraison ne se fera "à domicile".

La solution la plus simple est donc de passer par votre concessionnaire pour les opérations de maintenance.

Il est bien évident que si vous êtes fâché depuis des lustres avec icelui parce qu'il vous a vendu de la Motul Gear Box au prix du caviar, il vous faudra vous faire livrer sur votre lieu de travail, chez la boulangère ou au dépôt du transporteur.

## TARIFS

La remise en état d'**un** amortisseur coûte environ 120 Euros TTC (2005) auxquels s'ajoutent les frais de port (10 à 15 Euro TTC - 2005).

Situation vécue : départ Colissimo le lundi 16h00. Réception des amortisseurs reconditionnés le vendredi 10h00.