



COMBINÉS AMORTISSEURS FOURNALES POUR TOUS TYPES DE MOTOS ÉQUIPÉES DE BI-AMORTISSEURS

Nos 4 modèles de bi-combinés oléopneumatique : AIR TWIN, CLASSIC, MAGNUM ET VINTAGE sont disponibles pour la majorité des motos de route (routières et sportives), de trail, de trial et de cross du marché, très anciennes, anciennes et récentes, ils se montent en lieu et place de l'amortisseur d'origine.

CARACTÉRISTIQUES

- Les tubes coulissants et les tubes fixes sont en acier chromé pour les 3 modèles.
- Les modèles AIR TWIN et CLASSIC ont un diamètre de 50 mm et 60 mm pour le modèle MAGNUM au niveau du cache.
- Le réglable de la dureté du ressort se règle en ajustant la pression.
- Le modèle AIR TWIN a le cache en alu anodisé gris/bleu et les têtes en alu de coloris naturel.
- Les modèles CLASSIC et MAGNUM ont le cache en acier chromé et les têtes anodisés noir.
- Le modèle VINTAGE est spécialement développé pour certaines motos anciennes de TT.
- Tous nos bi-combinés peuvent être fabriqués sur des longueurs différentes de celle d'origine (sur demande).
- Notre pompe à mains HP 30 bars (vendue en option pour 50,00 €) permet aisément de régler le ressort suivant la charge solo/duo.

MODELE AIR TWIN Tarif public : 465,00 € TTC* La paire.

MODELE CLASSIC Tarif public : 485,00 € TTC* La paire.

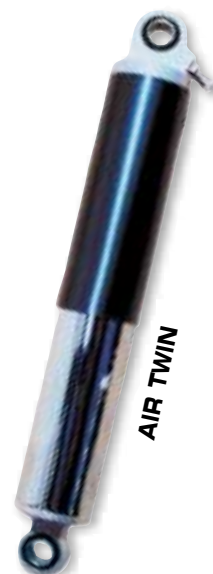
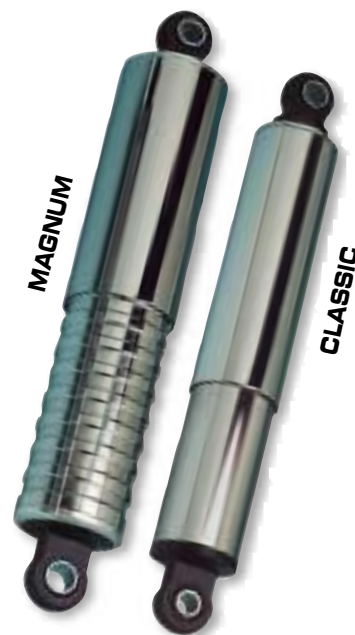
MODELE MAGNUM Tarif public : 556,00 € TTC* La paire.

MODELE VINTAGE Tarif public : 610,00 € TTC* La paire.

OPTION POMPE À MAIN 0-30 BARS Tarif public : 52,00 € TTC*

**TOUS NOS COMBINÉS AMORTISSEURS
SONT GARANTIS 24 MOIS ET RÉVISABLES A VIE.**

*Tarif applicable à compter du 02-01-2004



23 Z.A. RIBAUTE - 31130 QUINT - FRANCE
TÉL (33) 5 61 24 75 24 - FAX (33) 5 61 24 75 25
NET : WWW.FOURNALES.FR E-MAIL : INFOS@FOURNALES.FR

NOUVEAU

MONO-COMBINÉS FOURNALES ROUTE & TRAIL OPTION DUAL SYSTEM SOLO-DUO

MONO-COMBINÉ

Notre mono-combiné amortisseur oléopneumatique est disponible pour la majorité des motos de route et de trail du marché ; il se monte en lieu et place de l'amortisseur d'origine.

CARACTÉRISTIQUES

- Tube coulissant en acier chromé
- Corps à ailettes en aluminium anodisé de coloris bronze
- Corps fermé par deux parties en aluminium anodisé noir
- Réglage de la raideur par la pression

MODÈLE NEW STANDARD

Combiné Version NEW STANDARD Tarif public : 613,00 € TTC*



OPTION DUAL SYSTEM

L'option DUAL SYSTEM pneumatique permet par simple manipulation d'un tiroir, selon deux positions "tiré ou poussé", d'adapter la suspension à l'utilisation SOLO ou DUO. Ce système se présente sous la forme d'une bonbonne reliée par un flexible haute pression à la chape supérieure du combiné.

Utilisation SOLO, le tiroir doit être tiré vers l'extérieur, soit ouvert.
Utilisation DUO, le tiroir doit être poussé à fond, soit fermé.
(Cette option est disponible pour de nombreuses motos du marché.)

Combiné Version NEW STANDARD avec Option DUAL SYSTEM
Tarif public : 706,00 € TTC*



**TOUS NOS COMBINÉS AMORTISSEURS
SONT GARANTIS 24 MOIS ET RÉVISABLES A VIE.**

*Tarif applicable à compter du 02-01-2004

POMPES HAUTES PRESSION

Le réglage de dureté du ressort pneumatique sur nos combinés amortisseurs oléopneumatiques s'effectue en faisant varier la pression d'air du combiné. Pour cela un moyen de gonflage haute pression est indispensable.

FOURNALES SUSPENSION a développé trois pompes hautes pression dont une à mains et deux à pieds d'ateliers.

POMPES À MAINS HP 30 (30 bars)

- Longueur de 34 cm
- Corps en aluminium avec une poignée ergonomique
- Encombrement réduit

Cette pompe se tient entre les 2 mains.

POMPES À PIEDS D'ATELIER HP 25 (25 bars)

POMPES À PIEDS D'ATELIER HP 60 (60 bars)

Ces 2 pompes d'atelier se posent au sol entre les pieds et sont actionnées avec les 2 mains à l'aide d'une poignée.

Nos trois pompes sont équipées d'un manomètre de contrôle (Kgs et Psi), de flexible haute pression et sont prévues pour valve Schrader avec raccord rapide (modèle HP 25) et à visser (HP 30 et HP 60).

Les deux modèles de pompes à mains disposent d'un système avec flexible tournant à 360° pour une meilleure utilisation afin de ne pas contraindre le flexible tressé haute pression.

POMPES À MAINS HP 30 (30 bars)

Tarif public : 63,00 € TTC*

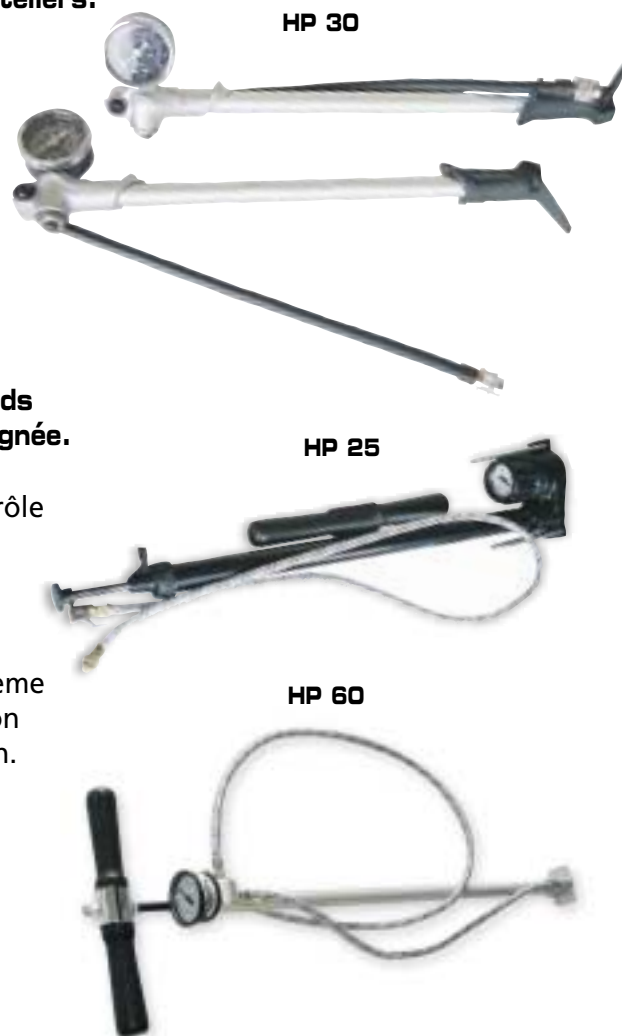
POMPES À PIEDS D'ATELIER HP 25 (25 bars)

Tarif public : 106,00 € TTC*

POMPES À PIEDS D'ATELIER HP 60 (60 bars)

Tarif public : 155,00 € TTC*

*Tarif applicable à compter du 02-01-2004



BI - AMORTISSEURS

Modèle	Cylindrée (cc)	Longueur	Air Twin			Classic			Magnum		
			Référence	Pression		Référence	Pression		Référence	Pression	
GUZZI V35	350	320	M A 01 0178	9		M A 02 0116	9				
GUZZI V50	500	320	M A 01 0179	9		M A 02 0117	9				
GUZZI 500	500	320	M A 01 0180	9		M A 02 0118	9				
GUZZI V65	650	325	M A 01 0181	11		M A 02 0119	11				
GUZZI V65 TT	650	360	M A 01 0183	10		M A 02 0121	10				
GUZZI V 65 MTX	650	375	M A 01 0182	10,5		M A 02 0120	10,5				
GUZZI V7	700	330	M A 01 0184	9,5		M A 02 0122	9,5				
GUZZI 5-V 750 GT	750	330	M A 01 0185	9,5		M A 02 0123	9,5				
GUZZI 750 NEVADA	750	370	M A 01 0074	7		M A 02 0013	7				
GUZZI 750 NEVADA CLUB	750	390	M A 01 0289	7		M A 02 0072	7				
GUZZI 750 BREVA (03-04)	750	395				M A 02 0091	10				
GUZZI 850 LM	850	325	M A 01 0187	10		M A 02 0125	10				
GUZZI 850 LMIII	850	325	M A 01 0188	10		M A 02 0126	10				
GUZZI 850 T3	850	325	M A 01 0190	10		M A 02 0128	10				
GUZZI 850 T4	850	325	M A 01 0191	10		M A 02 0129	10				
GUZZI 850 LM 1983	850	335	M A 01 0186	9,5		M A 02 0124	9,5				
GUZZI 850.LM3	850	335	M A 01 0189	10		M A 02 0127	10				
GUZZI 850 T5	850	335	M A 01 0192	10,5		M A 02 0130	10,5				
GUZZI 1000 CALIF	1000	325	M A 01 0194	11		M A 02 0132	11				
GUZZI LM4 / 1000 CALIF 83 / 1000 GT	1000	335	M A 01 0193	11,5		M A 02 0131	11,5				
GUZZI 1100 CALIF	1100	345	M A 01 0006	11,5		M A 02 0022	11,5				
GUZZI 1100 CALIF 99-> / 1100 EV	1100	345	M A 01 0286	10		M A 02 0150	10	M A 03 0088		12,5	
GUZZI 1100 JACKAL	1100	345	M A 01 0286	10		M A 02 0150	10	M A 03 0088		12,5	

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, Z.A. Ribaute - 31130 Quint Fonsegrives. FRANCE.

Tél : (33) 05 61 24 75 24 - Fax : (33) 05 61 24 75 25 - www.fournales.fr - infos@fournales.fr

PAGE 1

En date du 17/06/2004

MONO-AMORTISSEURS

Modèle	Cylindrée (cc)	Longueur	Route/Trail/Sportive		Cross/Enduro/Racing		Bonbonne solo-duo	
			Référence	Pression	Référence	Pression	Référence	Pression
MOTO GUZZI 1100 SPORT	1100	280	M A 04 0083	16			M A 18 0022	16
MOTO GUZZI 1100 CENTAURO	1100	280	M A 04 0083	16			M A 18 0022	16
MOTO GUZZI V 11 SPORT	1100	280	M A 04 0083	16			M A 18 0022	16
MOTO GUZZI 1100 IE QUOTA	1100	340	M A 08 0061	22			M A 18 0045	22

Nous consulter pour les MONO-AMORTISSEURS: Vitesse - Enduro -Trial.

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, Z.A. Ribaute - 31130 Quint Fonsegrives. FRANCE.

Tél : (33) 05 61 24 75 24 - Fax : (33) 05 61 24 75 25 - www.fournales.fr - infos@fournales.fr

PAGE 10



TARIFS PUBLIC SUGGERE 2005

APPLICABLE AU 03-01-2005

FORFAITS DE RECONDITIONNEMENT DES COMBINES OLEOPNEUMATIQUES

FORFAITS SAV - VIDANGES	QUANTITE	NOTE	TARIF TTC PUBLIC EURO SUGGERE	REMARQUES
FORFAITS SAV			(+ frais de retour)	<p><u>Le reconditionnement des combinés est assuré exclusivement par le fabricant.</u></p> <p><u>Les forfaits reconditionnement comprennent :</u> démontage complet des combinés changement des joints HP et clapets vidange main-d'œuvre contrôle.</p> <p>Ces forfaits donnent droit à une nouvelle période de garantie de douze mois.</p> <p>Si autres pièces à changer, elles seront facturées.</p> <p>FOURNALES SUSPENSION SA Tél. 05.61.24.75.24 Fax. 05.61.24.75.25 E-Mail : infos@fournales.fr http://www.fournales.fr</p>
BI-AMORTISSEURS				
Modèles AIR TWIN & CLASSIC	paire		151,00 €	
Modèle MAGNUM	paire		181,00 €	
PAN CRUISE	paire		254,00 €	
1 combiné AIR TWIN-CLASSIC	unité		93,00 €	
1 combiné MAGNUM	unité		112,00 €	
1 combiné PAN CRUISE	unité		156,00 €	
MONO-AMORTISSEURS				
Modèle STANDARD / NEW STD	unité		198,00 €	
Modèle TT & VOXAN	unité		257,00 €	
Modèle RACING & BUELL	unité		287,00 €	
Kit DUAL SYSTEM + SAV MONO	unité		360,00 €	
Le client dispose déjà du MONO combiné				
SCOOTER 50 / 80 / 100 / 125cc	unité		72,00 €	
F8 POUR VTT / Combiné Fourche	unité		90,00 €	
ULM	paire		245,00 €	
ULM	unité		149,00 €	
VIDANGES				LES FRAIS DE TRANSPORT SONT EN SUS
SCOOTER 50/125	unité		58,00 €	
AIR TWIN/CLASSIC/MAGNUM/ULM	unité		65,00 €	
MONO	unité		85,00 €	
F8 / FOURCHE VTT	unité		58,00 €	

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr



DOSSIER D'INFORMATION
AUX UTILISATEURS DES COMBINES
“RESSORT AMORTISSEUR”
OLEOPNEUMATIQUES FOURNALES

MOTOS / TOUTES DISCIPLINES
SIDE CAR
QUAD – ATC
TRIKE
VOITURES CIRCUIT & TOUTES APPLICATIONS 4 ROUES TOUT
TERRAIN
CAMIONS D'ASSISTANCE POUR RALLYES
ULM
APPLICATIONS AERONAUTIQUES & INDUSTRIELLES
HANDISKI
VTT

Ce dossier est destiné aux personnes possédant un véhicule ou moto
équipé de suspensions FOURNALES

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

Votre véhicule/moto est équipé en suspension de combinés "ressort-amortisseur" oléo-pneumatiques FOURNALES. Nous vous donnons ci-après quelques informations qui vous permettront de les utiliser dans les meilleures conditions.

La société FOURNALES SUSPENSION S.A. conçoit et fabrique depuis 27 ans des combinés suspension-amortisseur destinés à différents domaines d'application : tous types de motos, quad, voiture, 4*4, vélo, ULM, camion, industrie (grand public et compétition).

GENERALITES :

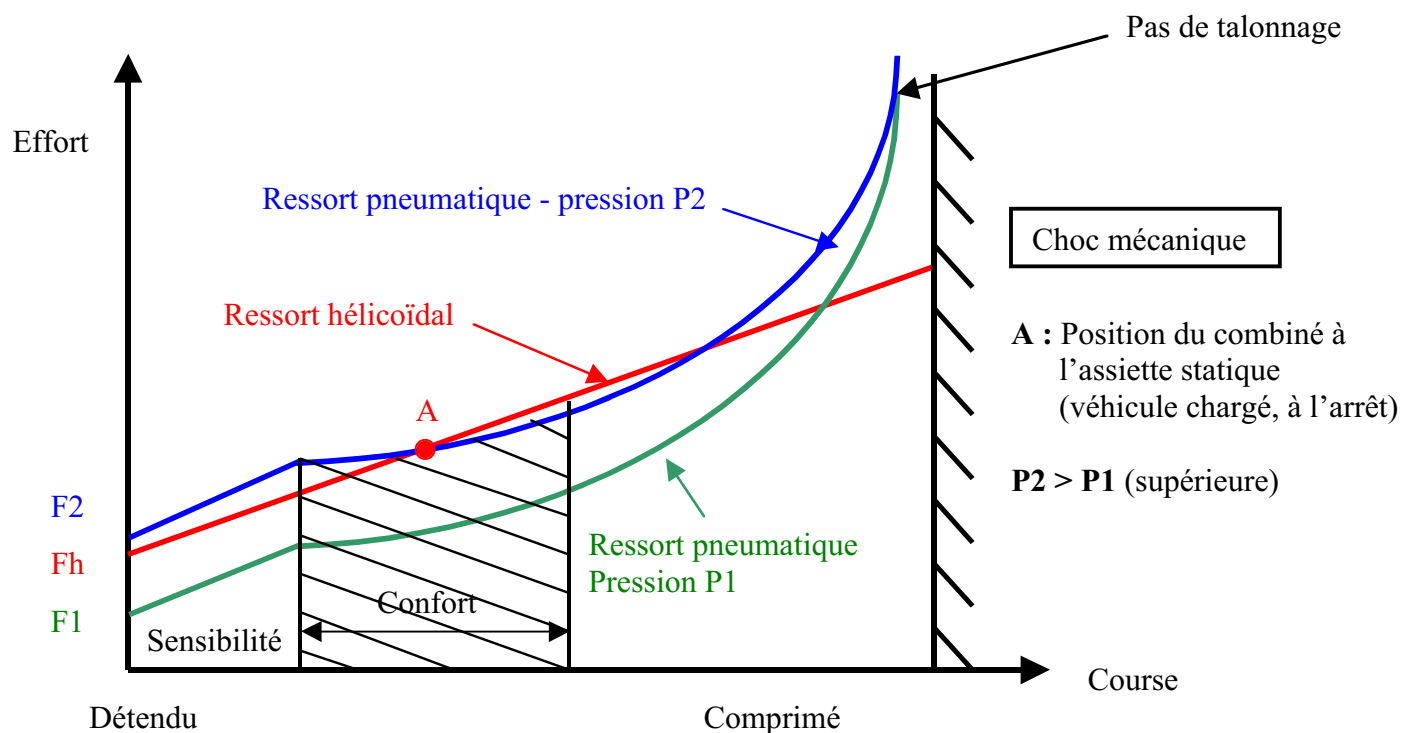
Tout véhicule mobile doit être isolé de la surface sur laquelle il se déplace par une suspension élastique (ressort) qui soutient la masse, et un amortisseur qui contrôle et limite en fréquence et amplitude les mouvements de la masse suspendue.

Le combiné FOURNALES utilise une suspension pneumatique associée à un amortisseur hydraulique. Il entre dans la catégorie des combinés oléo-pneumatiques.

COMBINES OLEO-PNEUMATIQUES :

Une suspension pneumatique utilise la compressibilité et l'élasticité d'un gaz, azote ou air, ce qui lui confère de

Courbes de raideurs comparées : ressort hélicoïdal / ressort pneumatique



FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

La courbe de raideur du ressort pneumatique engendre les caractéristiques suivantes :

- 1) Grande souplesse dans les petits déplacements (grande variation des déplacements pour une faible variation des efforts correspondants) : confort
- 2) Impossibilité de talonnage dans les grands chocs. En s'approchant de la course maximale, l'effort d'enfoncement devient très grand, ce qui élimine tout talonnage mécanique.
- 3) Un rendement d'absorption des énergies mises en action par les inégalités du sol supérieur à une suspension mécanique de type ressort hélicoïdal.
- 4) Possibilité de réglage de la raideur du ressort pneumatique par simple gonflage : maintien de l'assiette quel que soit le chargement.

LE COMBINÉ FOURNALES :

Le combiné FOURNALES possède en plus les qualités suivantes :

- 1) Une sensibilité accrue en début de course due à l'utilisation d'un ressort de détente qui, en équilibrant la poussée du ressort pneumatique, réduit à une valeur très faible l'effort de début d'enfoncement du combiné : adhérence et contact permanent de la roue avec le sol.
- 2) Une longévité remarquable due à des joints de grande résistance à l'usure et aux traitements spéciaux des matériaux utilisés.
- 2) Une stabilité de fonctionnement en température et dans le temps, avec une huile hydraulique spéciale aux propriétés anti-usure, d'extrême pression et d'anti-émulsion.
- 4) Une plus grande sécurité par les très hautes pressions que peuvent supporter les joints (500 bars), l'adoption d'une butée de déformation élastique des clapets de laminage qui interdit leur détérioration dans les chocs extrêmes et préserve leur élasticité au cours du temps.
- 5) Une simplicité de conception qui est un gage de fiabilité, de robustesse et de facilité de réglage.

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

Ces deux coupes transversales montrent le fonctionnement des amortisseurs FOURNALES, dans les phases de compression et de détente ainsi que la dénomination des principaux composants utilisés :



C'est le passage de l'huile à travers des petits orifices pratiqués dans la pièce de laminage, qui amorti les mouvements du combiné.

Le parcours de l'huile n'est pas le même selon que l'amortisseur soit comprimé ou détendu.



On distingue sur ces 2 schémas les pièces internes qui réalisent le laminage de l'huile, et donc l'amortissement des mouvements. Le parcours de l'huile est indiqué à la compression et à la détente.

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

DETAILS TECHNIQUES SUR LES PRODUITS :

1) Matière première utilisée :

⊗ alliage d'aluminium Aéronautiques AU4G (2017) et AU4Pb (2024).

2) Pièces constitutives :

- ⊗ Les pièces constitutives sont usinées dans la masse par des sous-traitants spécialisés « aérospatiale »,
- ⊗ Les tubes utilisés reçoivent un traitement de surface, soit un chromage dur pour le tube coulissant, soit un traitement Nickel-Chrome pour le tube inférieur,
- ⊗ Les joints, en polyuréthane, sont fournis par Freudenberg, leur pression maximale d'utilisation est de 300 bars pour une pression en fonctionnement de 40 bars à 80 bars,
- ⊗ Les valves utilisées sont des valves Schrader Haute Pression,
- ⊗ Les huiles hydrauliques utilisées sont spécialement adaptées à cette application.

NOTICE D'UTILISATION :

1) Montage :

Les amortisseurs sont livrés prêts à être montés.

Le combiné ne doit jamais être soumis à des efforts latéraux parasites venant s'appuyer sur le corps de l'amortisseur.

Les cas de mauvais montages diminuent la sensibilité de la suspension et occasionnent une usure anormale des joints et corps de guidage.

2) Déterminer le réglage de la pression :

Les amortisseurs sont livrés gonflés à la pression nominale prescrite par le constructeur, en utilisation normale, il n'est donc pas nécessaire de toucher au réglage de la pression.

Un ajustement de pression permet de conserver la même assiette en roulage quelque soit le chargement, il se justifie donc si vous effectuez un vol plus chargé que d'habitude.

En usine, les amortisseurs sont gonflés à l'azote, ce qui permet d'éviter tout risque de corrosion, toutefois, pour un ajustement de pression, il est possible de les gonfler à l'air.

3) Réglage de la pression :

Le gonflage doit être effectué avec une pompe équipée d'un manomètre, pouvant atteindre la pression nominale, et munie d'un embout à accrochage rapide. Ne dégonflez pas un combiné si vous ne connaissez pas la pression nominale ou si vous n'avez pas de pompe permettant d'atteindre cette pression.

Les amortisseurs doivent obligatoirement être détendus pour être gonflés, combiné démonté ou roue délestée.

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

Procédure de gonflage :

- ⊗ enfoncer l'embout au maximum et, si l'étanchéité n'est pas parfaite, visser d'un quart de tour,
- ⊗ effectuer le gonflage, jusqu'à lire sur le manomètre la pression désirée. Si la pompe possède une fuite modulable, on peut dépasser la pression nominale et dégonfler lentement jusqu'à obtention de celle-ci,
- ⊗ lorsque l'aiguille du manomètre est stabilisée sur la graduation choisie, retirer d'un coup sec l'embout,
- ⊗ l'air qui s'échappe en retirant l'embout est celui contenu dans le tuyau flexible de la pompe, cela ne perturbe en rien la pression interne de l'amortisseur,
- ⊗ la vaporisation éventuelle d'huile qui se produit à ce moment là est normale.

Ne pas rebrancher la pompe pour contrôler la pression

4) Amortissement hydraulique :

- ⊗ Les réglages des laminages spécifiques pour chaque utilisation et chaque type de machine, sont effectués en usine.
- ⊗ Le meilleur rendement est obtenu avec l'huile spéciale HVP 10 utilisée d'origine.

REMARQUES :

Une période de rodage des joints est nécessaire avant que l'amortisseur n'atteigne son plein rendement.

Le collier de graisse noire qui se forme sur le tube coulissant correspond à l'élimination progressive de la graisse de montage. Il suffit de l'essuyer jusqu'à sa disparition complète.

Le tube coulissant chromé dur supporte l'étanchéité dynamique haute pression, il doit donc être propre, sans trace de choc ni de rayures.

ENTRETIEN DES COMBINES :

Nos produits bénéficient d'une fiabilité remarquable, toutefois, afin de garantir la qualité et la sécurité de nos amortisseurs, un entretien minimum doit être pratiqué.

Tout d'abord, il est important que l'amortisseur fonctionne dans un état de propreté acceptable, en effet, le tube coulissant chromé dur supporte l'étanchéité dynamique haute pression, il ne doit donc être ni sale, ni rayé.

A part cette maintenance superficielle, vous devez vous assurer régulièrement que le combiné n'a pas reçu de choc important.

Enfin, pour vous garantir l'utilisation de vos combinés FOURNALES en toute sécurité, nous vous informons que ceux-ci doivent être impérativement révisés par nos services techniques avant trois (3) années de service. Le non respect de cette condition de maintenance obligatoire dégage entièrement la responsabilité de FOURNALES SUSPENSION SA en cas d'incident lié à l'utilisation de nos produits.

Renseignez-vous sur nos forfaits de reconditionnement pour nos combinés.

Nos combinés sont garantis 24 mois au premier acquéreur et sur justificatif d'achat.

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute 31130 QUINT-FONSEGRIVES

Tél. : 05.61.24.75.24 Fax : 05.61.24.75.25 Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

COORDONNEES DE L'ENTREPRISE :

Les locaux de FOURNALES SUSPENSION S.A. sont situés en Haute-Garonne, à l'est de Toulouse :

FOURNALES SUSPENSION S.A.

23, ZA Ribaute

31130 Quint-Fonsegrives

FRANCE

Tél : 05-61-24-75-24

Fax : 05-61-24-75-25

Vous pouvez aussi nous contacter via notre site Internet qui est : www.fournales.fr.

Vous y trouverez diverses informations sur la société et ses activités, et vous aurez accès à notre messagerie électronique pour vos éventuelles questions ou remarques.

NOTICE D'UTILISATION ET REGLAGE DE LA PRESSION (P en bars)

1/ MONTAGE :

Les « **combinés oléopneumatiques Fournales** » sont livrés gonflés et prêts au montage en lieu et place de votre amortisseur d'origine. Ils doivent impérativement être montés avec la chape portant la valve en haut. Après mise en place et blocage des axes supérieur et inférieur, le combiné doit être libre de pivoter sur ses articulations (rotules ou silent-blocs). La période de rodage est de 1.000 Kms.

De la graisse liquide de montage peut apparaître le long du tube coulissant lors des premières utilisations, ce n'est pas une fuite d'huile et cela disparaîtra au fil du temps. Essuyer le surplus tout simplement.

2/ RAPPELS SUR LA NOTION DE SUSPENSION:

Sur un combiné « suspension-amortisseur » classique, communément appelé amortisseur, la suspension est un ressort mécanique hélicoïdal. Sur notre combiné oléopneumatique, la suspension est assurée par un volume interne de gaz sous pression. La pression de gonflage initiale détermine la raideur de la suspension et l'assiette de la moto. En fonction du chargement et de l'utilisation, celle-ci peut être aisément modifiée par l'intermédiaire d'une valve accessible avec un moyen de gonflage approprié (pompe Haute Pression (HP) ou bouteille de gaz d'azote sous pression).

En augmentant la pression, on augmente la raideur du ressort, en la diminuant, on diminue la raideur.

3/ METHODE POUR DETERMINER LE REGLAGE DE PRESSION :

Les amortisseurs sont livrés préréglés en pression pour une utilisation mixte solo/duo normale à une pression spécifique étudiée pour chaque moto. Cette pression est donnée sur notre catalogue pour chaque moto, elle est bien sûre notée sur chaque boîte d'expédition avec la référence. Il n'est donc pas nécessaire de toucher au réglage de la pression.

Une modification de la pression n'est nécessaire que lors d'une utilisation sous forte charge (ou éventuellement sous faible charge dégonflant). La règle empirique d'un réglage de pression correct consiste à mesurer un enfoncement de 1/3 de la course totale à l'arrêt avec le chargement complet pilote et passager.

4/ METHODE DE GONFLAGE :

- Le gonflage s'effectue avec l'une de nos 3 pompes spéciales équipées d'un manomètre et munie soit d'un embout à accrochage rapide type gonfleur automobile, soit d'un embout à visser.

- Avant d'effectuer le branchement de la pompe, la roue arrière de votre moto doit être délestée de façon que le combiné soit en butée d'extension et ne supporte aucune charge. Votre moto doit donc être soit en appui sur sa béquille centrale, soit maintenue en équilibre sur la béquille latérale si celle-ci en est dépourvue.

- Connexion de l'embout de pompe.

a) Embout à accrochage rapide :

- appuyer sur le levier

- enfoncer l'embout au maximum et relâcher le levier

- éventuellement visser de _ de tour si l'étanchéité n'est pas parfaite

b) Embout à visser :

- présenter l'embout dans le même axe que celui de la valve

- visser jusqu'à son appui d'étanchéité en exerçant un serrage modéré

- Remarques.

Au moment d'établir la connexion « pompe-combiné », une partie du gaz sous pression contenu dans le combiné se transfère vers la pompe la mettant ainsi sous pression. **Ne pas tenir compte de la pression indiquée par le manomètre à ce moment ; elle est inférieure à celle qui était dans le combiné avant la connexion. Vous ne pouvez contrôler la pression en raccordant le raccord de la pompe.**



23, ZA Ribaute 31130 Quint-Fonsegrives FRANCE

Tél : 05 61 24 75 24 Fax : 05 61 24 75 25

Net : www.fournales.fr E-Mail : infos@fournales.fr

- Gonflage.

La connexion étanche de la pompe étant établie, effectuer le gonflage jusqu'à la pression désirée lue sur le manomètre. Lorsque l'aiguille du manomètre est stabilisée, retirer l'embout :

a) d'un coup sec pour l'embout à accrochage rapide

b) en dévissant jusqu'à la déconnexion pour l'embout à visser.

L'air qui s'échappe au moment de la déconnexion est celui contenu dans le flexible de la pompe : il ne perturbe pas la pression contenu dans le combiné.

La vaporisation éventuelle d'huile qui se produit à ce moment là est tout à fait normale.

Le Service Technique

GARANTIE

Sauf disposition expresse, nos produits sont garantis contre tout vice de matière et/ou de main d'œuvre pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat par le premier utilisateur.

*La garantie est prise en charge par **FOURNALES SUSPENSION** ou un revendeur agréé, sous réserve que les amortisseurs soient neufs au jour du dit achat. Facture exigée.*

Toutefois la garantie ne sera pas applicable sur tout produit sorti de l'usine plus de trois ans avant la demande de prise en garantie.

Tous nos produits reconditionnés par nos forfaits de SAV sont garantis 12 mois.

Pendant la période de garantie, FOURNALES SUSPENSION réparera tout produit exclusivement aux conditions suivantes :

- * le produit a été retourné à l'usine FOURNALES par le client ou le revendeur, toute marchandise retournée en port dû sera systématiquement refusée.*
- * le produit doit être accompagné du justificatif d'achat avec la date et le modèle de véhicule ainsi que le nom du client.*
- * les amortisseurs n'ont été l'objet d'aucun démontage, même partiel ou modifications.*
- * les produits n'ont pas été utilisés pour un usage différent de celui pour lequel ils ont été étudiés; les amortisseurs sont prévus pour un véhicule bien déterminé et ils ne doivent pas avoir été monté sur un modèle différent.*
- * le produit n'a pas été utilisé pour un usage en compétition.*
- * le produit, de l'avis de FOURNALES SUSPENSION, n'a pas été endommagé par un accident, une mauvaise utilisation, un entretien ou une modification non effectuée par le fabricant.*
- * il est vivement conseillé d'utiliser une des pompes haute pression FOURNALES correspondant au besoin de l'amortisseur en question pour régler la dureté du ressort pneumatique, soit donc la pression.*

Pour toutes autres questions, consultez notre service commercial par téléphone, télécopie ou courrier e-mail.