



Inhaltsverzeichnis

Artikelgruppe	Seite
Inhaltsverzeichnis	1
010 Abdeckungen	1
020 Anlassschalter	2
030 Ansaugelmente	2
040 Auspuffanlage	3
070_1 Bremsenteile	4
070_2 Bremsenteile	6
077 Beleuchtung	8
078 Bekleidung	9
080 Deckel und Stopfen	9
100 Drosselklappe	11
110 Drosselsatz Leistungsreduzierung	12
112 Vergasersynchronsteuerung	13
113 Gaszugsystem mit Rollenumlenkung	15
115 Gaszugsystem mit Selbstbau Gaszügen	18
125 Elektrik	23
150 Fußrastenanlage zurückverlegt	24
160 Fußrastenanlage vorverlegt	26
181 Gabelzubehör	27
185 Gepäckträger	28
190 Hydraulische Kupplung	28
210 Instrument als kombinierter Tacho und Drehzahlmesser	30
210_2 Instrument mit Zündung	33
213 Koffer	34
217 Kotflügel	34
220 Lampenhalter	35
230 Lenker	36
235 Limacontroler	38
240 Ölabscheider	38
250 Ölmessstab	41
270 Rahmen	42
275 Räder und Zubehör	42
293 Seitendeckel	43
295 Sensoren	44
298 Beleuchtung	44
299 Schmierung	46
300 Sitzbank und Polster	46
300 Ständer	52
330 Trittbrett	53
350 Vergaserzubehör	54
370 Verkleidung	55
380 Werkzeuge	56
Stichwortverzeichnis	60

010 Abdeckungen



moto-spezial Produkte



Abdeckplatte für Getriebeoberteil

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
26700	Abdeckplatte Alu gefräst	19,00

020 Anlasschalter

Anlasserschalter Transkontinental

Der Notausschalter ist nicht zwingend vorgeschrieben, wenn im oberen Gabelbrückenbereich das Zündschloss sitzt. Normal wird der Schalter mit (im Lieferumfang enthaltenen) Aluwinkel direkt auf dem Anlasser montiert. Aber auch andere Anwendungen sind möglich. TK-Anlasserschalter mit Knopf, Standardausführung, Anschlusszeichnung ist dabei.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5215-00	Anlasschalter Transkonti	33,70
7388-5216	Anlasschalter am Lenker wie TK mit Kabel 1m	35,80
7306-5215	Anlasschalter Transkontinental nackt ohne Halter ohne Anschlüsse nur m.Kabel	26,10
Einzelteile		
5215-10	Schalter für Anlasschalter 5A48V	23,60
5215-20	Druckknopf Anlasschalter Tk D=8mm	2,40
5215-50	Halter Anlasschalter Tk	5,80
7388-5220	Halter Anlasschalter am Lenker	9,90

030 Ansaugelemente

Ansaugkrümmer Kunststoff

Die neue Generation der bewährten Ansaugstutzen. Ansaugkrümmer & Ansaugstutzen in einem Teil. Durch die geringe Wärmeleitfähigkeit des Kunststoffes bleibt das Ansauggemisch deutlich kühler als beim Alukrümmer. Je kühler die Luft desto sauerstoffhaltiger ist diese.

Lieferumfang:

Schelle, Dichtungen, Befestigungsschrauben und Schraube M6x10 für die Synchronisationsbohrung. Nur für Rundschiebervergaser PHF30, PHF36, und PHM40 geeignet. Die Stutzen werden im Spritzgießverfahren hergestellt. Material ist glasfaserverstärktes Polyamid 66. Stirnseitiger O-Ring Einstich und eine Papierdichtung zur Abdichtung zum Zylinderkopf. An den Schraublöchern sind Hülsen eingesetzt, die das übermäßige quetschen des Kunststoffflansches verhindern. Bei älteren Stutzen sind die Hülsen auch nachrüstbar. Die Stutzen sind links und rechts gleich.

!! Ansaugkrümmer nicht passend für Cal.1100 und 1100 Sport.



moto-spezial Produkte



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
1150-9030	Ansaugkrümmersatz	für PHF30er Vergaser	25,90
1150-9036	Ansaugkrümmersatz	für PHF36er Vergaser	27,90
1150-9040	Ansaugkrümmersatz	für PHM40er Vergaser	29,50

Für runde Zylinderköpfe der T3. Die runden Tourerköpfe haben im Zylinderkopf M8 Gewinde. Deshalb kann man die Ansaugstutzen nicht so ohne weiteres dort anschrauben.. Für diesen Fall gibt es **Stehbolzen mit 2 verschiedenen Gewinden. M8xM6**



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
*9650-0608	Stehbolzen M8->M6	T3,SP,nach Umbau auf PHF	5,70

040 Auspuffanlage

Flansch Auspuffkrümmer Aluminium aus dem vollen gefräßt



1210-1450	Flansch Auspuff ms Alu LM1,2 groß innen Ø53		16,00
-----------	---	--	-------

Auspuffkrümmer mit



Auspufftopfsatz bassalunga, Sportiva

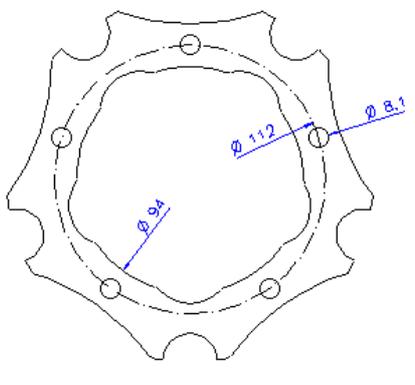


1230-9010 Auspufftopfsatz bassalunga, Sportiva

710,70

070_1 Bremsenteile

Innenring aus nichtrostendem Stahl



Art.Nr.: 6137-9105
Bezeichnung : Innenring V2A
Preis : 26,00Euro

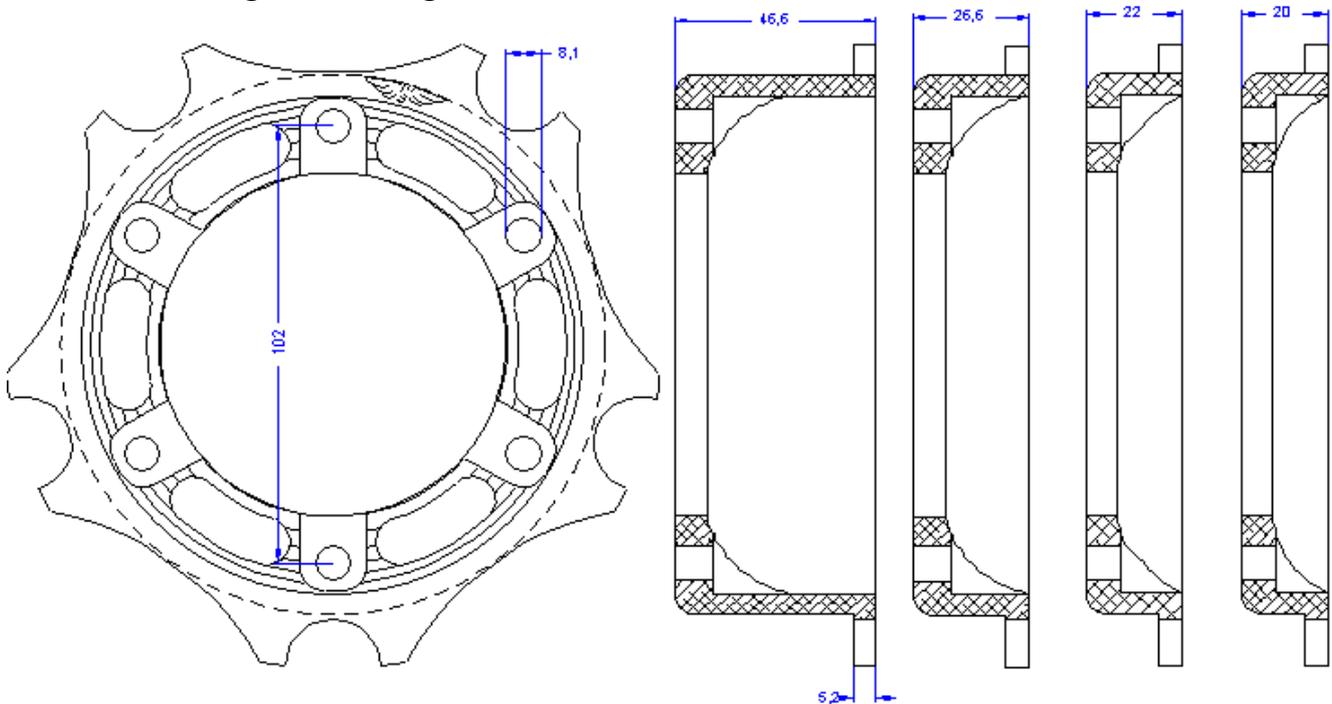


Innenring Bremsscheibe.

Verwendbar für schwimmende Bremsscheiben Außenringe:
LM1,2,3 mit Speichenräder
T3, Cal.2 für Standard und Speichenräder

Art.Nr.	Bezeichnung	Kröpfung	Øi,ØLkr	Ausverkaufspreis
6137-9205	Innenring Bremsscheibe	20	102/6L	35,00
6137-9208	Innenring Bremsscheibe	22	102/6L	35,00
6137-9210	Innenring Bremsscheibe T3, SP, Cal.2	27	102/6L	35,00
6137-9410	Innenring Bremsscheibe LM1,2,3	47	102/6L	35,00

Maße Ausführungen Innenringe aus Aluminium:



Bremsscheibe hinten schwimmend, rostfrei. Als Ersatz für die Serien-6-Loch Bremsscheibe. Die Bremsscheibe wird komplett montiert mit 3 Floatern und Flanschen (Aluminium gefräst) ausgeliefert. Die Floater und Seegerringe sind aus V2A, die Federn glanzverchromt. Verwendung für: LM1, LM2, LM3, T3, T4, alle SP, Cal.2 als Ersatz für die originale hintere Bremsscheibe.

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Verwendung	Preis
------------	-------------	---	------------	-------

6357-8242 Bremsscheibe komplett

242 T3, Cal.2, LM1,2,3 hinten

Distanzflansche Bremsscheibe .



6203-0513 -0500 -0527



6203-0600 -0612



6203-9646

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung
6203-0513	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/13	LM4, Cal.3, Cal.1100
6203-0500	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/20	LM4, Cal.3, Cal.1100
6203-0527	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/27,5	LM4, Cal.3, Cal.1100
6203-0600	Distanzflansch Bremssch.vorn 6/20	T3, C.2, LM2
6203-0612	Distanzflansch Bremsscheibe 6/12	T3, C.2, LM2
6203-9646	Distanzflansch Bremsscheibe 6/12,5	Jackal, EV....

Artikelnr.	Bezeichnung
6546-9080	Bremsbelag 2Kolbenzange für rostfreie Bremsscheibe
6546-9004	Bremsbelag 4Kolbenzange für rostfreie Bremsscheibe

070_2 Bremsenteile

Brems-EntlüftungsKit

Bremszylinder wird mit Bremsflüssigkeit gefüllt und unter max. 2 bar Luftdruck gesetzt und dann entlüftet. Dieses unterstützt den Entlüftungsvorgang.



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
47010	PS12 rund	T3, SP vorn	24,90
47011	PS15 rund	T3, SP hinten	24,90
47013	LM4/88, Cal.3	eckig, 5,7x3,2, vorn	29,70
47014	Cal.3, Florida	Magura, vorn	29,70

Bremssattelhalter

Für Fahrzeuge mit 08er Serien-Bremszangen, die auf 4-Kolbentechnik umrüsten möchten. (Befestigungsauge Abstand Bremszangenbefestigung 40mm, für alte 4-Kolbenzangen) Nur Halter, ohne jegliche Anbauteile. Rechts und links sind gleich.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6535-4120	Bremszangenhalter für 4-Kolbenzange Befestigungsabstand 40mm	29,00

Umrüstkit Brempumpe PS15

Ersatz für die nicht mehr lieferbare Fußbrempumpe für's Integralsystem der LM1,2,3, SP,G5, T3Cal., Cal.2,3.

Dieser Umrüstkit besteht aus: Pumpe mit Hebel; Adapterplatte; Flüssigkeitsbehälter; Schlauch zur Verbindung von Behälter und Pumpe. Es kann die originale Stange verwendet werden, oder auch die Stange wie abgebildet, mit spielfreien Gelenkköpfen.

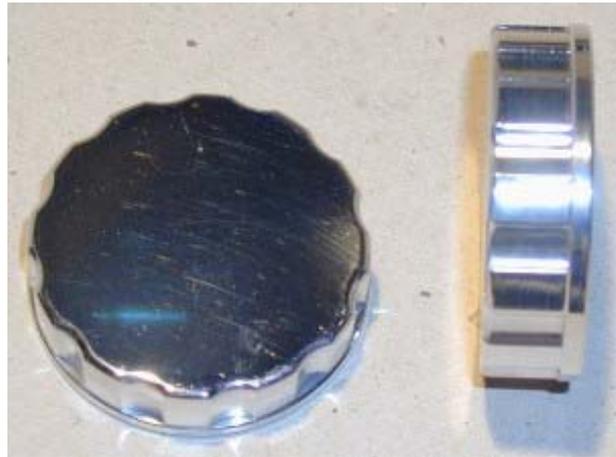


Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6670-2900	Umrüstung Brempumpe PS15/16	298,50
6751-2900	Bremsstange mit Gelenkköpfen spielfrei	52,90

Deckel Brempumpe Alu, poliert. Neuauflage der Aludeckel für Brempumpen- und hydraulische Kupplungspumpen Deckel vorn aus dem vollen gefräst. Ohne Gummi Membrane



moto-spezial Produkte



Artikelnr.	Bezeichnung	Für Bremspumpe	Preis
6611-1400	Deckel Alu	PS15 Hand und Fußpumpe rund	17,50
6611-1700	Deckel Alu	PS12 Handpumpe rund	17,50
6611-2710	Deckel Alu	PS13-15 Handpumpe rechteckig	17,50

077 Beleuchtung



Blinkerhalter

aus verchromtem Stahlblech zum Klemmen am Standrohr.
In verschiedenen Klemm-Ø lieferbar.
Blinkerschrauben Ø für M8er Schraube.

Artikelnr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
7513-8310	Blinkerhalter Standrohr D31 chrom	Paar	16,00
7513-8350	Blinkerhalter Standrohr D35 chrom	Paar	16,00
7513-8400	Blinkerhalter Standrohr D40 chrom	Paar	16,00
7513-8430	Blinkerhalter Standrohr D43 chrom	Paar	16,00

8



moto-spezial Produkte



Rücklicht CEV Nachbau

Körper aus Alu CNC gefräst. Rücklichtkappe Original
CEV Beschriftung:

CEV 5893-I E3 4693C1 J.R.U. TIPO CEV 9241

IGM 1785 LPX A 45043 35063

Artikelnr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
5255-00	Rücklicht CEV-ms rund Alu	Stück	69,50
5255-10	Rücklichtglas CEV,rund	Stück	9,60

078 Bekleidung

Hosenträger Carlo Guzzi

Artikelnr.	Bezeichnung	Farbe	Preis
8027-00	Hosenträger	schwarz - gold	12,20

Adler mit Kette

Sterling Silber 825er. Kette in schöner, massiver Ausführung, 50 cm lang. Adler ca. 8 cm breit, hinten mit Ösenaufnahme.

Ein wirklich gelungenes Stück.

Artikelnr.	Bezeichnung	Material	Ausverkaufspreis
7800-00	Halskette	Sterling Silber	25,00



080 Deckel und Stopfen

Deckelsatz Zündverteilerloch mit radialer O-Ring Dichtung



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0183-5402	Deckelsatz Zündverteilerloch T3,LM1,2,3 komplett mit Befestigungsteilen	23,20
0183-5403	Deckelsatz Zündverteilerloch 850GT komplett mit Befestigungsteilen	23,20



moto-spezial Produkte

Abdeckplatte Leerlaufschalter statt Leerlaufschalter

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2770-00	Deckel statt Leerlaufschalter	16,10



Ölablass- Kontrollschraube Getriebe Kardan

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5052-00	Ölablassschraube M10x1,5 langes Gewinde	3,10



Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
3512-2860	Ölablassschraube M20x1,5	10,10



Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass mit Gewinde für Sensor Öltemperatur M10x1

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0037-2010	Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass mit Gewinde für Sensor Öltemperatur M10x1	25,70



Stopfen Drehzahlwelle Stirndeckel

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0015-7692	Stopfen Drehzahlwelle Stirndeckel	12,60



Stopfen für Ölrücklaufleitung M12x1,5

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0066-1200	Stopfen für Ölrücklaufleitung M12x1,5	2,20





Stopfen Ventildeckel zum Öleinfüllen



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0235-9000	Stopfen Ventildeckel zum Öleinfüllen	36,70
0235-9113	Gewindestutzen Ventildeckel 13mm für eckige Ventildeckel	18,20



100 Drosselklappe

Durchlass Ø45mm. Grundkörper aus hochfestem Aluminium gefräst.
Die Welle ist kugelgelagert, quasi spielfrei gelagert. Die extern montierte Einspritzdüse ist temperatur abgekoppelt im Polyamid positioniert.



1125-9311 Drosselklappe links

197,80



1125-9310 Drosselklappe rechts mit Bosch Potentionmeter zur Positionserfassung

424,20



Das Bypassventil für die Leerlauf Luft ist durch eine kegelige Schraube einstellbar. Die dazugehörige Benzinmenge wird in den Kenndaten definiert.

Einzelteile der Drosselklappe deutlich zu sehen die Kugellagerung der Welle. Dies ergibt Losbrechmomentfreie Betätigung.

Der Übergang in den aus dem vollen Block Polyamid gefrästen Ansaugstutzen ist nahtlos. Der Kanal im Stutzen ist ein Bogen.

Die Einspritzdüse trifft etwa 40% des Einlaßventiltellers. Dadurch ist eine sehr gute Verwirbelung gewährleistet. Dieses hat geringen Benzinverbrauch und gute Abgaswerte zur Folge.

110 Drosselsatz Leistungsreduzierung

Drosselsatz Leistungsreduzierung Mittels Reduzierscheiben zwischen Zylinderkopf und Ansaugstutzen. Mit TÜV-Gutachten ausgeliefert. Bitte bei Bestellung den genauen Fahrzeugtyp und die Fahrgestell-Nr. angeben. Diese Gutachten (auch mit Abgasemission) beziehen sich auf alle Tourenmodelle sowie Typ VN

Ein Satz besteht aus:

2 x Drosselscheiben aus Aluminium

4 x Dichtungen

1 x TÜV Gutachten



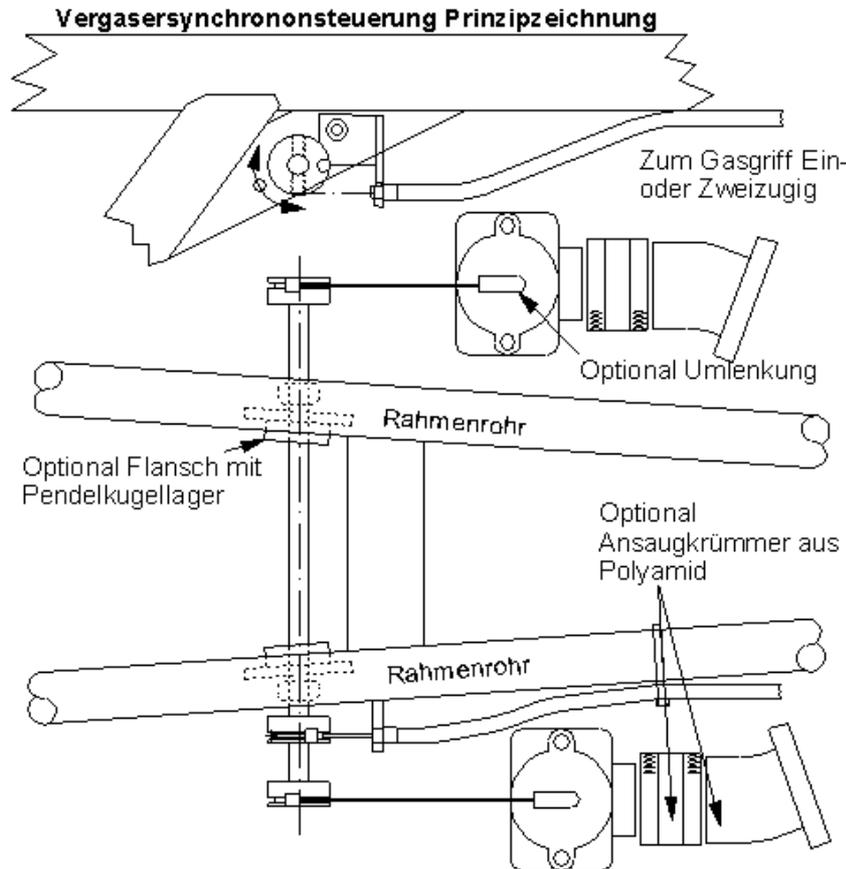
Artikelnr.	Leistung	Modell	Typ KZ	Preis
09882	27PS	SP, G5, Convert	VG	109,90
09880	27PS	T, T3, T4	VD	109,90
09884	27PS	T5	VR	109,90
09884	27PS	Cal.2	VT	109,90
09885	27PS	SP2, Mille GT	VH	109,90



moto-spezial Produkte

09890	34PS	Cal.3 30er Vergaser	VW	109,90
09891	34PS	Cal.3 36er Vergaser	VW	109,90
09892	34PS	SP3 36er Vergaser	VN	109,90
09883	50PS	SP,G5, Convert	VG	109,90
09881	50PS	T, T3, T4	VD	109,90

112 Vergasersynchronsteuerung



Umrüstkit für 30, 36 und 40er PHFundPHM Rundschiebervergaser

Lieferumfang : Welle mit Rädern, Rädern, Befestigungsteilen, Vergasergummis hart, Schellen, Vergaserdeckel, Bögen, einem Satz Edelstahlgaszüge und Anbauanleitung.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verbindung	Preis
60000	36er Vergaser PHF LM3	Ansauggummi hart 36mm	169,40
60010	40er Vergaser PHM LM4 bis 1987	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60011	Vergaser Synchronst. LM4-85	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60012	Vergaser Synchronst. LM4-88	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60040	Vergaser Synchronst. C.3-Mag	Ansauggummi hart 36mm	155,10
60041	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansauggummi hart 36mm	155,10
60050	Vergaser Synchronst. C.2-PHF30	Ansauggummi hart 36mm	155,10
61000	Vergaser Synchronst. LM-36-PHF	Ansaugkr. Kunststoff 36mm	169,50
61010	Vergaser Synchronst. LM-40-PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61011	Vergaser Synchronst. LM4-85 PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61012	Vergaser Synchronst. LM4-88PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61041	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansaugkr. Kunststoff 30mm	169,50
61042	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansaugkr. Kunststoff 36mm	169,50
61050	Vergaser Synchronst. C.2-PHF30	Ansaugkr. Kunststoff 30mm	169,50



moto-spezial Produkte

Umrüstkit für 30er Vergaser VHBT Flachschiebervergaser

Lieferumfang :

Welle mit Rädern, Befestigungsteilen, einem Satz Edelstahl Gaszüge und Anbauanleitung.

60020	Vergaser Synchronst. T3,SP,G5 VHBT30	87,00
60030	Vergaser Synchronst. Cal.2 VHBT30	87,00

Ersatzzüge aus Edelstahlseil

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Länge	Preis
6071-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	Le Mans	113 / 97mm	12,60
6072-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	Tourer	133 / 117mm	12,60
6073-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	LM4 ab Bj. 88	113 / 97mm	11,10
6074-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	C.3 CEV	133 / 117mm	11,10

Ersatzzüge für Ausführung ohne Umlenkung

6076-00	Gaszug ohne Hülle	mit Teflonrohr und Gummi	178mm	6,10
6075-00	Gaszug ohne Hülle	mit Teflonrohr und Gummi	157mm	6,10

Ersatzzüge für Ausführung mit Umlenkung

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6076-88	kurzer Zug rechts für Umlenkung 188mm	6,10
6075-67	kurzer Zug links für Umlenkung 167mm	6,10



Optionen

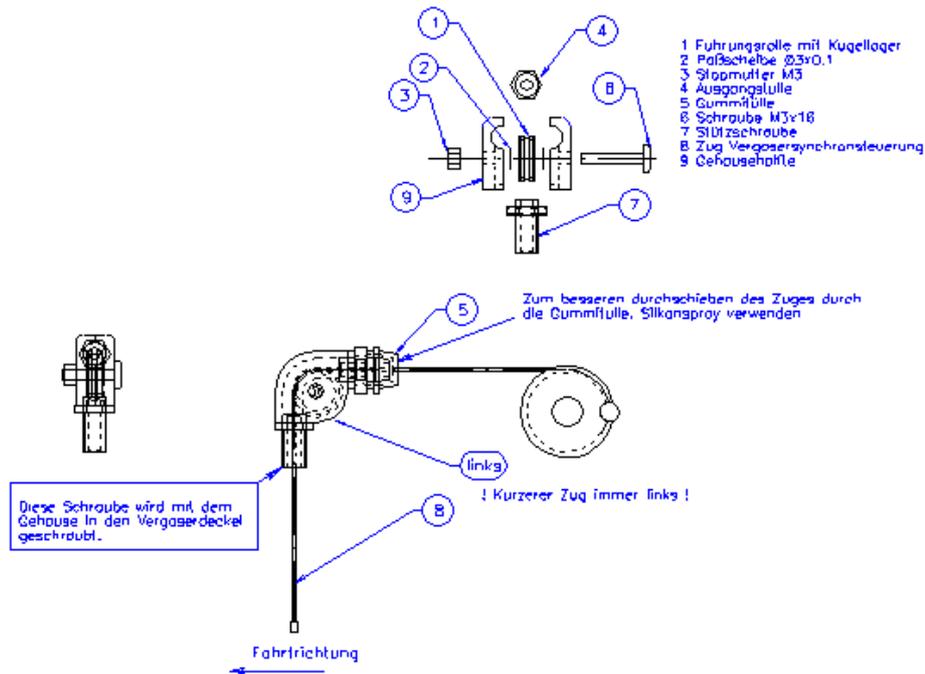
Umlenkung für Synchronsteuerung

mit Kugellager, Führungsschiene und Dichtgummi (statt Bögen). Als Nachrüstteil können wir ein feines Detail zur Verbesserung anbieten. Einen CNC gefrästen Gehäuseblock für den Gaszug, der den serienmäßigen 90° Bogen ersetzt. Die Leichtgängigkeit ist großartig. Ein schleifen des Zugs an der Gaszughülle wird verhindert durch mittiges Eintreten der Züge .

Zur Montage des Zugs wird die Halterung einfach aufgeschraubt (besteht aus 2 Hälften, der Länge nach geteilt).



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9350-9320	Umlenkung für Synchronsteuerung	28,10
9350-9321	Umlenkung für Synchronsteuerung	28,10



Flansch mit Pendelkugellager

zur leichtgängigeren Lagerung der Welle (werden innen an das Knotenblech im Rahmen geschraubt). Pendelkugellager deshalb, weil die beiden Knotenbleche am Rahmen etwas schräg stehen.

1 Flansch komplett mit Lager & Schrauben 60250
2 Stück werden benötigt



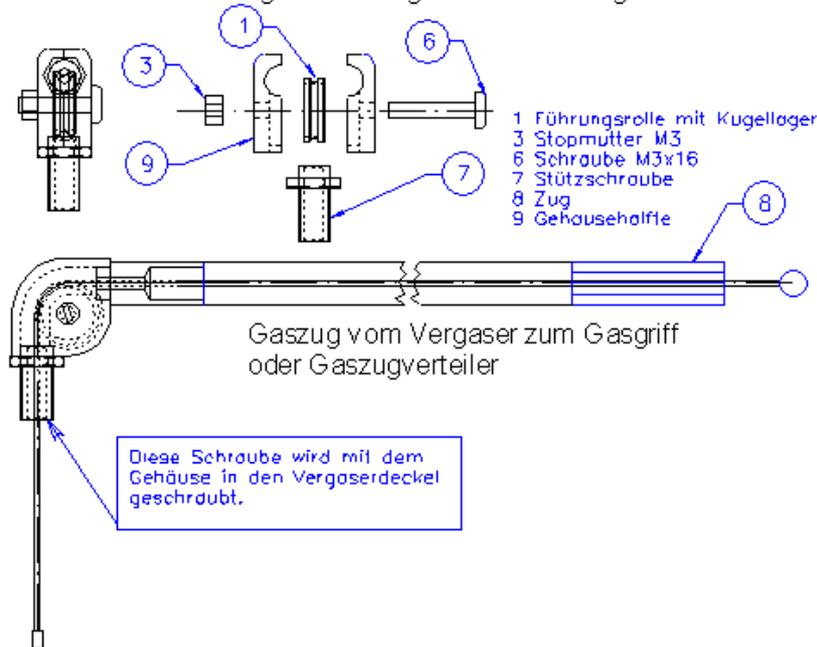
Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
60250	Flansch mit Pendelkugellager mit Befestigungsmaterial	29,70

Vergaserfedern für geringere Betätigungskraft

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
60310	Vergaserfeder Flachschieber weich	7,40
60320	Vergaserfeder Rundschieber weich 1,1mm Draht Ø	6,20
60330	Vergaserfeder Rundschieber mittelhart 1,2mm Draht Ø	6,20

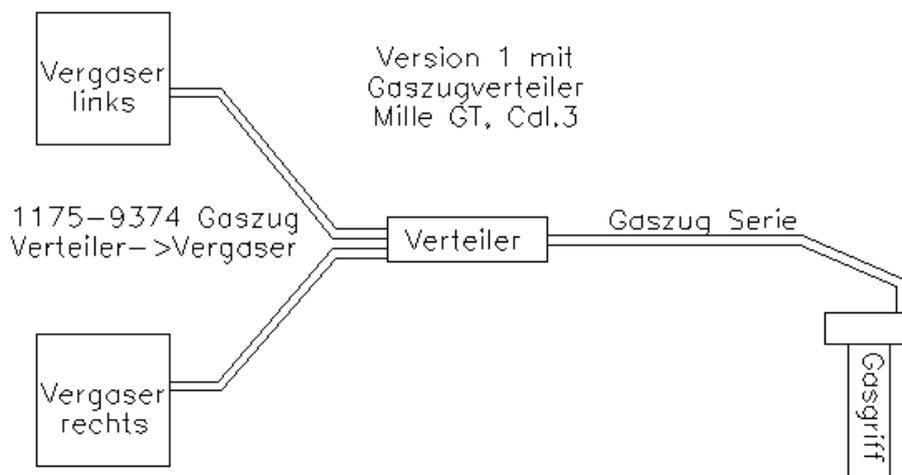
113 Gaszugsystem mit Rollenumlenkung

Zeichnung der Gaszüge mit Umlenkungen



2 Varianten sind möglich

Version 1 vom Gaszugverteiler zu den beiden Vergasern links und rechts. Mille GT und Cal.3



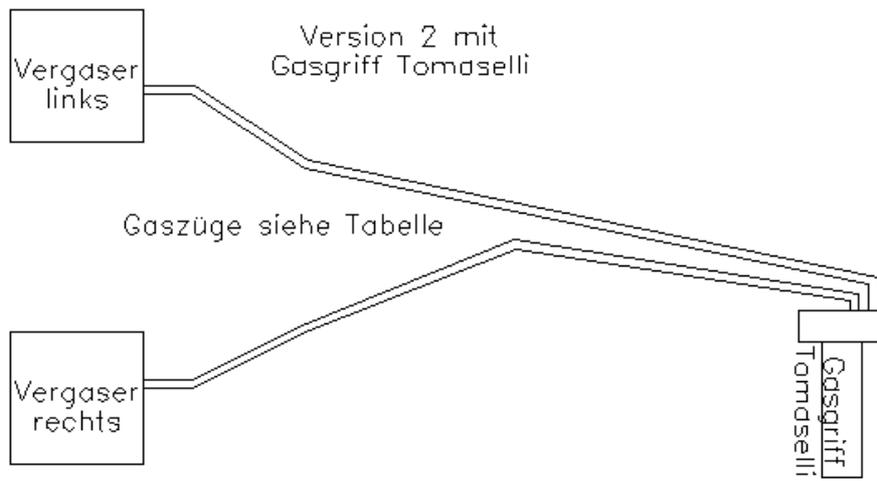
Umlenkungen Mille GT, Cal.3 und T5

Speziell für Fahrzeuge, deren Gaszug mit einem Bogen oder direkt aus dem Vergaser kommt, gibt es nun eine „Leichtlaufvariante“, auch für **Mille GT, Cal.3 und T5** geeignet.

Eine Umlenkung, die mittels Kugellager mit aufgedrehtem Nutrad den Bogen ersetzt und bei der je Vergaser ein geflochtener Edelstahl-Gaszug, entweder bis zum serienmäßigen Verteiler, oder mit 2 langen Gaszügen bis zum Gasgriff hoch geht. Umrüstung auf 2-zugigen Gasgriff ist möglich. Durch die Eliminierung des Verteilers unter dem Tank oder oben am Gasgriff geht die Betätigung dann gleich viel leichter. Als Gasgriff für diese Gaszüge ist ausschließlich der Tommaselli-Gasgriff vorgesehen. Manche Fahrzeuge benötigen dann allerdings einen neuen Start- und Notauschalter.

Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
9350-9330	Umlenkung universal für Spezialzüge	2 werden benötigt	22,50
1175-9374	Gaszug Verteiler->Vergas. PHF30+36	2 werden benötigt	10,40

Version 2 vom Gasgriff zu den beiden Vergasern links und rechts.

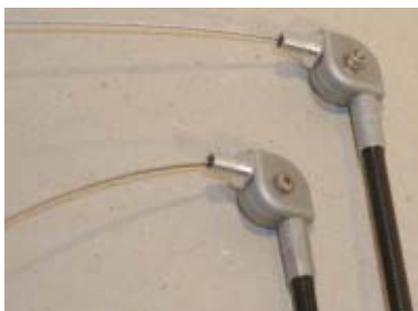


Dafür benötigen Sie:

- 2 Hauptzüge
- 2 Umlenkungen
- Gasgriff Tomaselli 2-zugig.

Gaszüge: Die verschiedenen Längen sind abhängig vom Vergasertyp und Lenkerhöhe immer mit Tomaselli Gasgriff. Daher 2 Längen für Stummellenker (Le Mans) oder Tourenlenker (California) lieferbar. Für alle 30er Flachschieber, 30er, 36er und 40er Vergaser.

Artikelnr.	Bezeichnung	Vergaser	Länge Hülle, Länge Seele	Preis
1175-9361	Gaszug Griff->Verg. niedr.Lenk.	VHBT	Lh=915; Ls=1096	14,90
1175-9362	Gaszug Griff->Verg. hoh.Lenker	VHBT	Lh=1157, Lg=1338	15,90
1175-9371	Gaszug Griff->Verg. niedr.Lenker	PHF30,36	Lh=987 ; Ls=1130	14,90
1175-9372	Gaszug Griff->Verg. hoh.Lenker	PHF30,36	Lh=1157; Ls=1372	10,10
1175-9376	Gaszug Griff->Verg. Cal.3CEV	PHF30,36	Lh=1138, Lg=1265	9,40
1175-9373	Gaszug Griff->Verg. 4-88,SP3	PHM40	Lh=925, Lg=1052	8,90
9350-9330	Umlenkung pro Stück			22,50
7120-00	Tommaselli -Gasgriff 2zugig schwarz			29,50
6034-7119	Tommaselli-Gasgriff 2zugig chrom			39,60





moto-spezial Produkte



115 Gaszugsystem mit Selbstbau Gaszügen

Professionelle Gasbowdenzüge mit neuartigem Material

Neu ist, daß die Endhülsen der Bowdenzughülle schraubbar sind und nicht mehr gequetscht sind. Somit sind diese mit genauerer Passung (damit diese wenig Spiel haben), und individuell herzustellen.

Die verwendete Außenhülle des Bowdenzuges ist aus nicht rostendem Stahldraht gewickelt und mit einer hochflexiblen Außenhaut überzogen. Das Stahlseil ist ebenfalls rostfrei. Die beiden Partner ergeben mit Öl oder Fett ideale Reibpaarung. Dazu kommt, daß der Schmierstoff in den spiralförmig gewickelten Windungen der Außenhülle gespeichert wird, und somit im System bleibt. Desweiteren ist der Zug sehr einfach zu schmieren, da die Öffnungen an den Enden sehr groß sind.

Das Seil gleitet tangential an der runden Hüllenwandung fast verlustfrei entlang.

Die Hülle ist sehr steif und bekommt somit keine engen Knickpunkte, welche für leichtgängige Betätigung Gift sind. (Vom Verschleiß abgesehen) und lässt sich ausgezeichnet mit Kabelbinder z.B. am Rahmen befestigen und bleibt dann in dieser Lage.

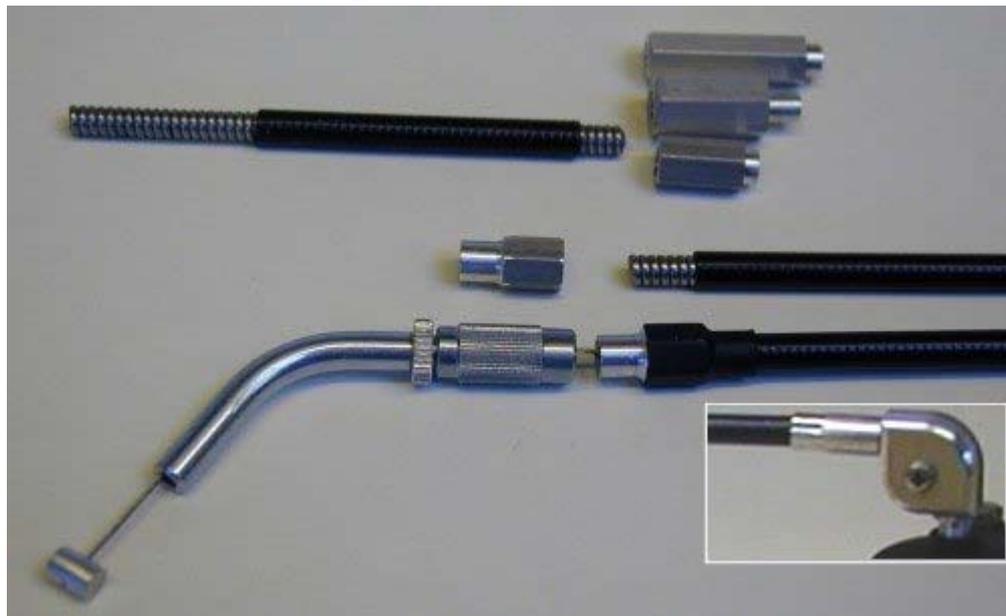
Unter der Ummantelung der Außenhülle kommt ein Rundgewinde zum Vorschein, mit welchem die Endhüllen zum Übergang auf Verstellrohre und Anschlüsse an Vergaser verschraubbar sind. Somit können individuelle Passgenaue Übergangsstücke hergestellt und aufgeschraubt werden.

(Gegensatz zu den in der Regel aufgedrückten und recht ungenau gefertigten Blechpresshülsen). Dieses Schraubgewinde birgt auch den Vorteil, daß im bestimmten Rahmen die Länge der Außenhülle durch verdrehen angepaßt und anschließend durch Verkleben festgesetzt werden kann.

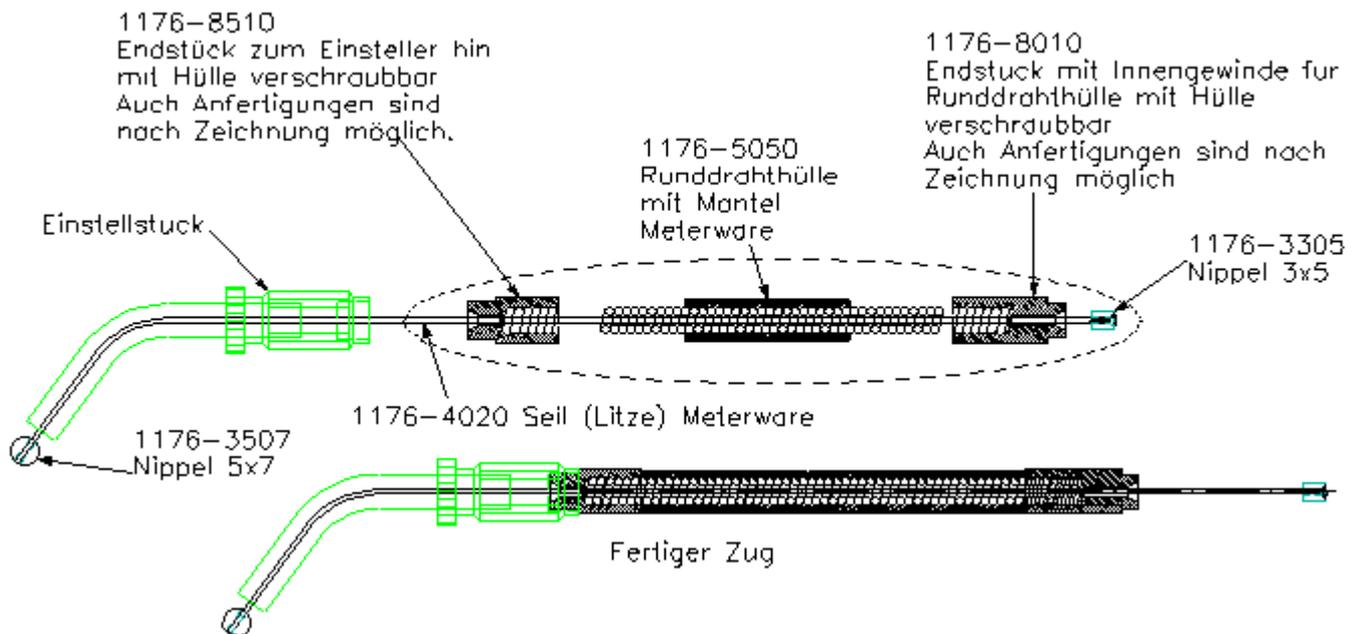
Somit sind die Voraussetzung zur Herstellung eines auf den jeweiligen Motorradtyp zugeschnitten Bowdenzuges geschaffen. Umsomehr, wenn die Serienlösung dadurch verbessert werden kann oder die Konstellation nicht mehr serienmäßig ist. (Umbauten)

Die beschriebenen Voraussetzungen sind natürlich bei der Synchronisation eines Zweizylinderdrehmomentes, wo jeder Zylinder 50% des Drehmomentes zur Verfügung stellt wichtiger als bei einem Sechszylinderdrehmoment. Aber die grundsätzliche Auswirkung einer guten Synchronisation ist dieselbe.

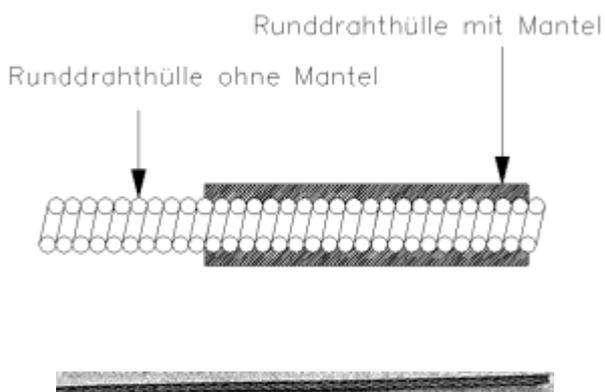
Einzelteile



Beispiel



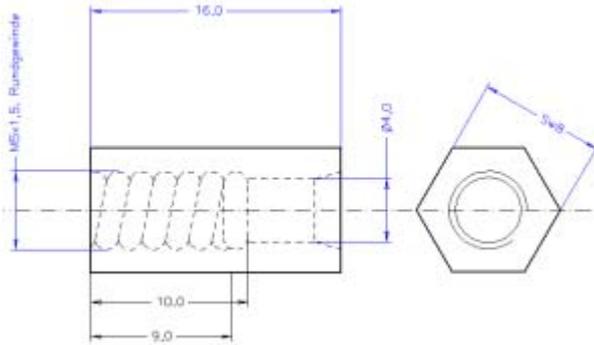
Verfügbare Einzelteile werden laufend erweitert.



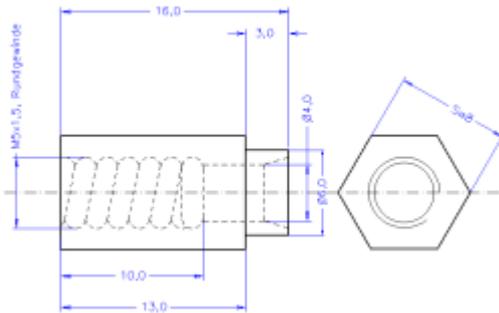
Artikelnr.: 1176-5050 Preis: 3,50€/m
Runddrahhülle Edelstahl. Die runden
spiralförmig gewickelten Enden bieten nach
Entfernen des Mantels ein Rundgewinde.
Dieses bietet die Möglichkeit, die
Abschlußhüllen passgenau auf die
Übergangsteile anzufertigen. Dadurch ist ein
kippen des Zuges zum Übergangsstück
ausgeschlossen. Ablängen mit stabilem
Seitenschneider oder Vorderschneider

Artikelnr.: 1176-4020 Preis: 2,50€/m
Seil aus Nirostadrähten Ø 0,75mm schneiden

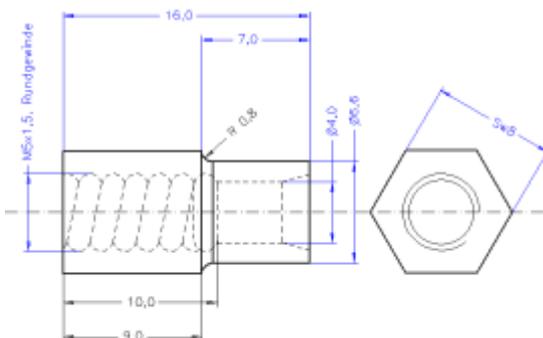
mit Zange siehe unten 8570-1175



Artikelnr.: 1176-8000 Preis: 3,20€
Endstück Gaszug Rohling zum selbst anpassen.
Verstellweg ca. 3mm

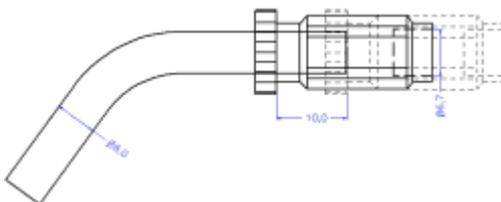


Artikelnr.: 1176-8010 Preis: 3,20€
Endstück zur Umlenkung (Vergaser) hin.
Verstellweg ca. 3mm

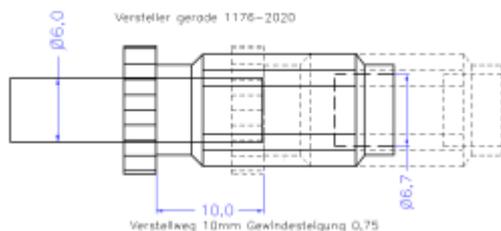


Artikelnr.: 1176-8510 Preis: 3,20€
Endstück zum Versteller hin.
Verstellweg ca. 3mm

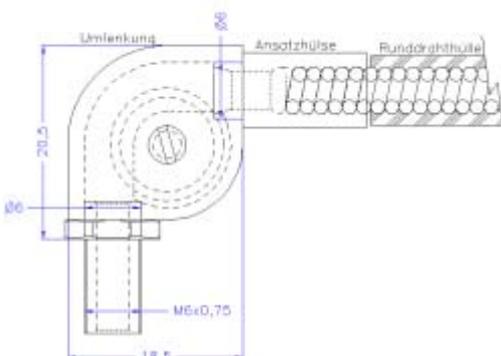
Übergangsstücke können angefertigt werden sowohl nach Zeichnung oder auch Kundenseits.



Artikelnr.: 1176-2010 Preis: 5,90€
Versteller zum Gasgriff hin montiert.
Verstellweg ca. 10mm



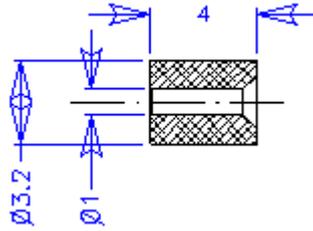
Artikelnr.: 1176-2020 Preis: 4,90€
Versteller zum Gasgriff hin montiert.
Verstellweg ca. 10mm



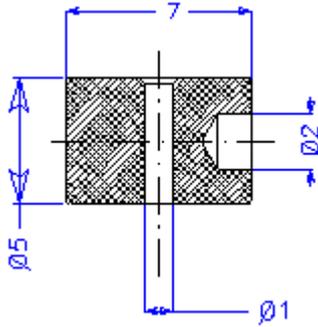
Artikelnr.: 9350-9330 Preis: 22,50€
Umlenkgehäuse mit rostfreiem Kugellager Rolle mit Stützschaube in Vergaserdeckel geschraubt. Dieses ermöglicht eine leichtgängige und verschleißfreie Umlenkung um 90°.



moto-spezial Produkte



Artikelnr.: 1176-3306 Preis: 1,90€
Pressnippel Aluminium

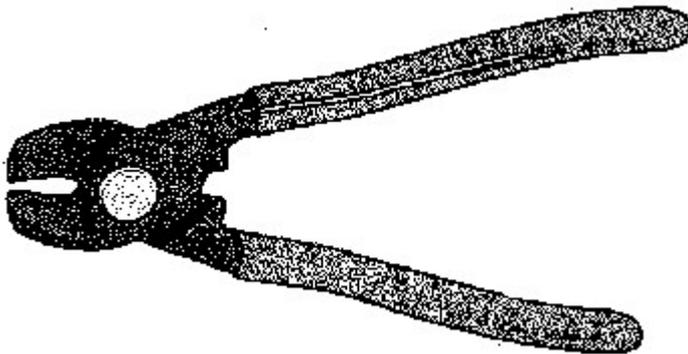


Artikelnr.: 1176-3508 Preis: 2,50€
Pressnippel Aluminium



Gasgriff Tommaselli Aluguß für 2 Gaszüge
Artikelnr.: 7120-00 schwarz Preis: 29,50€
Artikelnr.: 6034-7119 chrom Preis: 39,60€

Werkzeuge



Artikelnr.: 8270-1175 Preis: 12,50€
Seilzange Stahlseil abschneiden ohne
daß dieses ausfranst.

Gaszugset

Art.Nr.: 1176-9000

Preis: 49,90€

bestehend aus:

Außenhülle 5m

Gaszugseil 6m

Anschlußstück $\varnothing 6\text{mm}$

Anschlußstück $\varnothing 7\text{mm}$

Anschlußstück Rohenteil zum außen
selbst bearbeiten

Verstellrohrbogen 2x

Nippel $\varnothing 5\text{mm}$ 6x

Artikelnr.:

1176-5050

1176-4020

1176-8010

1176-8510

1176-8510

1176-2010

1176-3306



Festlegen der Maße und Einbau

Vorgehensweise zur Herstellung

Vorbereiten der Hülle

1. Soll-Länge der Hülle ermitteln incl. Endhülsen Messen des vorhandenen Zuges oder Verlauf des zu fertigenden Zuges nachmessen.
2. Hülle mit Seitenschneider auf Länge abschneiden. Mit Feile am Ende den Grat entfernen. Darauf achten, dass innen kein Grat hinein ragt.
3. Kunststoffmantel auf beiden Seite im Bereich der Endhülle mit Messer rundherum einschneiden und abziehen. ca. 10-15 mm
4. Endhülsen auf die Hülle beidseitig aufschrauben.

Vorbereiten des Seiles

1. Soll-Länge des Seiles ermitteln. ca. 50mm zugeben, da die endgültige Länge sich erst ergibt, wenn die eine Seite fertig konfektioniert und eingehängt ist.
2. Nippel zum Gasgriff auf Seil befestigen. Siehe Anleitung oben.
3. Nippel des Seiles im Gasgriff einhängen. Versteller in die Mitte der Verstellmöglichkeit einstellen.
4. Seilüberstände für folgende Vergaser:
(Überstand = Gesamt Seillänge minus Hüllennlänge mit Endhülsen) Seil muss ganz herausgezogen werden, damit im Gasgriff und den Übergängen kein Spiel mehr ist. Dell`orto VHBT 30 =111mm
Dell`orto PHF30 =135mm
Dell`orto PHF36 =135mm
Dell`orto PHM40 =143mm
Maße sind für Gasgriff Tomaselli
5. Seil auf die gewünschte Länge kappen.
6. Nippel am Vergaserende befestigen.

Befestigen der Endnippel kleben:

Nippel

- Seil ganz durch den Nippel schieben vorne bündig
- Das Seil Trichterförmig aufspreißen mit z.B. Kreuzschlitzschraubendreher
- Mit Epoxydharz 2-Komponentenkleber (z.B. Uhu-Plus) kleben.

Befestigen der Endnippel pressen:

Nippel

- Seil ganz durch den Nippel schieben vorne bündig
- mit geeignetem Presswerkzeug pressen

Einstellungen

Vor Inbetriebnahme nun den Endanschlag im Gasgriff so einstellen, dass der Griff bei vollkommenem geöffnetem Schieber am Anschlag des Gasgriffes anschlägt.

Dies verhindert, dass unnötig viel Kraft auf das Gasseil einwirkt.

Danach Motor starten und in gewohnter Weise die Vergaser einstellen und synchronisieren.



moto-spezial Produkte

Hinweise

Sie sollten darauf achten, dass die Gaszüge in möglichst großen Bögen verlegt sind.
Sie können die Gasseile am Besten mit dickem Getriebeöl oder dünnem Fett schmieren.

125 Elektrik

Mutter Zündschloß Aluminium

2 Ausführungen, mit und ohne Bund, je nach Wunsch, sechskant

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7353-9030	Zündschloßmutter ohne Bund	11,10
7353-9020	Zündschloßmutter mit Bund	11,10



Batteriekasten aus Edelstahl



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7070-5540	Batteriekasten für Reinbleibatterie zur Montage unter dem Getriebe	98,00
7045-0102	Reinbleibatterie 175x130x85 LxHxB	129,00

Kabelbaum in Minimalkonfiguration

Mit 3 Sicherungskreisen. Durch konsequente Anwendung intelligenter und kabelsparender Lösungen, sind die besten Voraussetzungen gegeben, für einen durchschaubaren Minimal-Kabelbaum.

Lieferumfang: Kabel für sämtliche Funktionen, beschriftet und vorgebunden. So können Sonderwünsche und Zusatzaggregate noch mit eingebunden werden. Erweiterungsteile sind auf der nächsten Seite beschrieben. Kabelstrang ist mit Drillern vorgebunden. Kit enthält alle Stecker, Buchsen, Crimpzange sowie schwarzes Spiralwickelband, um den Kabelbaum nach erfolgter Funktionsprüfung zu umhüllen. Spätere Änderungen können also ohne Kabelsalat anzurichten, berücksichtigt werden. Erdacht und zusammengestellt ist diese Lösung in Verbindung mit folgenden Komponenten:



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
------------	-------------	-------



moto-spezial Produkte

5215-00	Anlasserschalter Transkonti	33,70
67000	Limacontroller für Limadeckel	185,70
7070-5540	Batteriekasten für Reinbleibatterie	178,70
51000	Minimalkabelbaum inkl. abgebildeter Einzelteile und Crimpzange	172,40

Hand Luftpumpe Druckbereich 0-22bar mit Manometer und der Möglichkeit auch gezielt Luft abzulassen, um einen gewünschten Druck einzustellen. Auch für Fahrradventile zu gebrauchen. Verschiedene Adapter sind im Holzkasten.



Artikelnr. Bezeichnung
5562-0200 Luftpumpe klein bis 22bar

Preis
69,50

150 Fußrastenanlage zurückverlegt

Sportiva



Die Grundplatten sind aus dem Vollen gefräst, die Rasten sind klappbar und mit Gummi belegt. Der Bremshebel und die Getriebeanlenkung sind gefräst, die Hebel sind aus Aluminium-Druckguß. Die Hebel sind schwarz eloxiert.

Der Hauptbremszylinder (PS11 oder PS15) ist mit integriert in die Trägerplatte. Eine polierte Abdeckung ist optional erhältlich. Im Lieferumfang ist der externe Bremsflüssigkeitsbehälter und dessen Zuleitung enthalten. Der Bremslichtschalter wird auf dem hinteren Bremssattel montiert. Die Kraftübertragung bei der Bremse wird über einen Excenter realisiert mittels eines Schleppehebels.

Mit Details wie spielfreie Gelenke und die Einstellbarkeit der Hebel verhilft diese Rastenanlage zu einem präzisen, effektiven Schalten des Getriebes.

Lieferbar für alle großen Guzzis Zur Auspuffaufhängung stehen 2 Versionen zur Verfügung. Einzelteile sind verfügbar. Die Fahrerfußraste sitzt vor dem Schwingendrehpunkt (Bolzenmitte zu



moto-spezial Produkte

Rastenmitte) ca. 2 cm schräg nach hinten und nach unten versetzt.

Fußrastenanlage der sportiva

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4400-9100	Fußrastenanlage sportiva konventionelle Bremse	Typ LM 1,2	452,60
4400-9110	Fußrastenanlage sportiva konventionelle Bremse	Typ LM 3,4	452,60

Fußrastenanlage der sportiva Jetzt auch für Integralsystem

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4400-9101	Fußrastenanlage sportiva Integralbremse	Typ LM 1,2	407,40
4400-9111	Fußrastenanlage sportiva Integralbremse	Typ LM 3,4	407,40
4400-9121	Fußrastenanlage sportiva Tourer integral Bremse		479,50

Ersatzteile Fußrastenanlage Sportiva

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1668-55	Gummi Fußraste	6,40
1669-11	Gummi Schalthebel	4,30
6668-3000	Abdeckung Bremszylinder	31,60
6570-1460	Bremslichtschalter	23,60
2582-1650	Schalthebel Getriebe	65,80
4401-9150	Schalthebel Rastenseite	35,60



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2582-1650	Schalthebel Getriebe	65,80



Schaltstange mit Spielfreien Gelenkköpfen

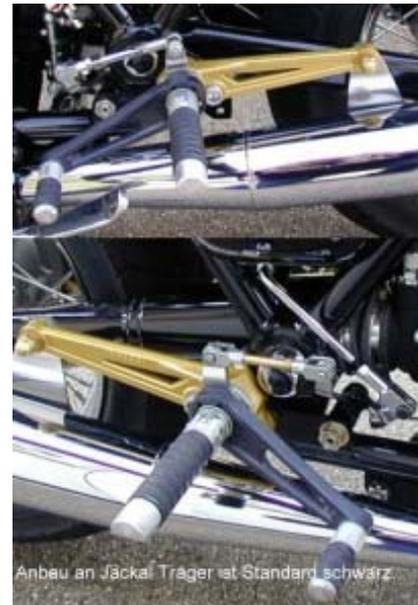
Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2581-9000	Schaltstange Getriebe 2-Gel.Lges-60	39,80
2581-9010	Schaltstange Getriebe 2-Gel.Lges-78	39,80





moto-spezial Produkte

Fußrastenanlage Tarozzi



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1670-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM1,2	193,00
1671-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM3	193,00
1672-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM4	193,00
4400-1700	Fußrastenanlage Tarozzi Jackal/Evo	193,00

Ersatzteile siehe „Auswahl nach Ersatzteilkatalog“ im Online-Shop unter Tarozzi

160 Fußrastenanlage vorverlegt

Vorverlegte Fußrastenanlage , direkt , ohne Umlenkung



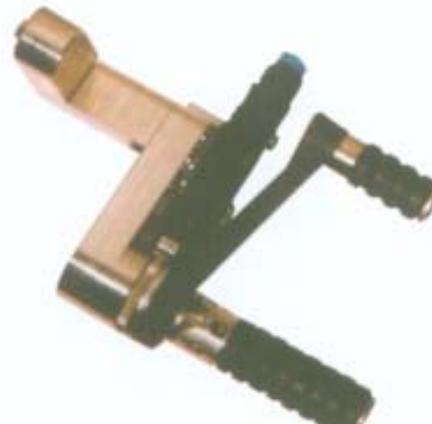
Schaltseite



Bremsseite



Schaltseite



Bremsseite



moto-spezial Produkte

Vorverlegte Fußrastenanlage balu Vorverlegung ca. 250mm.

Alu CNC gefräst, in sehr sauberer Ausführung. In polierter Ausführung gegen Aufpreis lieferbar
Der Hauptbremszylinder ist integriert. Schaltwege kurz. Für symmetrische Auspuffführung sind andere Krümmer nötig. Die Anlage ist sowohl für integrales, wie auch für konventionelles Bremssystem lieferbar.

Die Befestigungspunkte für den Cal. Seitenständer sind vorhanden, ist aber im Lieferumfang nicht enthalten. Passt für alle Typen von Rahmen ab der 850T bis EVO und Jackal.

Befestigung erfolgt am Knotenblech vom Rahmen zum Unterzug. Aus hochfestem Aluminium CNC gefräst.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4400-9000	Rastenanlage vorverlegt mit konventioneller Bremse	702,20
4400-9002	Rastenanlage vorverlegt Integralbremse	702,20
1207-9020	Auspuffkrümmersatz V2A poliert	358,50

181 Gabelzubehör

Gabelölwechselkit

Einbau von je einem Ventil, anstatt der Ölablassschraube in das Tauchrohr. Das Öl kann dann abgesaugt und eingepumpt werden.
Umrüstteile für 2 Tauchrohre mit Einfüllspritze

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
30950	Ölwechselkit	46,10



Lenkkopfmuttern Aluminium

Zwei verschiedene Ausführungen stehen zur Verfügung: M24x1 und M25x1

Die M25x1 passt für alle neueren Modelle ab der SP.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5166-9010	Mutter Lenkkopf M24x1	20,90
5166-9000	Mutter Lenkkopf M25x1 Standard bei Guzzi	23,90



Lenkkopfverlängerung

Für alle Fahrzeuge mit kurzem Lenkkopf (165mm) wie z.B. LM1-3, T3Cal. kann die Lenkkopfverlängerung verwendet werden, um die Gabelbrückensätze mit hohem Lenkkopf einzubauen.

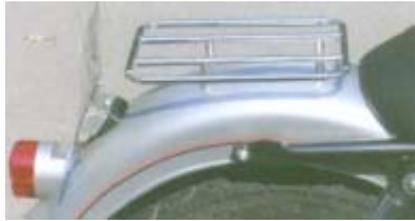
Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4941-3000	Lenkkopfverlängerungs-Satz	44,40



185 Gepäckträger

Gepäckbrücken aus V2A für Einsitzer

Detailverliebte Verarbeitung. Die Rohrteile sind sauber ineinander mit Silberlot verlötet. Die Aufnahmesockel nach unten sind im Winkel zur Rundung des Kotflügels passend.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4665-9110	Gepäckbrücke Cal.2, 3, 1100, Jackal V2A	148,90
4665-9100	Gepäckbrücke California Special V2A	148,90

190 Hydraulische Kupplung

Hydraulische Kupplung für Guzzis

Dieses System ist verwendbar für alle großen und kleinen Guzzis **außer** V11 und Guzzis mit dem neuen 6 Gang Getriebe.

Zum Einsatz gehören eine Kupplungspumpe, eine Druckleitung und ein Nehmerzylinder mit Stützhebel.

Zur Beachtung:

Der wirksame Ø des Geberkolbens sollte 10mm sein. Wenn dieser größer ist wächst die Betätigungskraft. Die Arbeitsflüssigkeit ist Kühlerflüssigkeit für Kraftfahrzeuge.

Geberzylinder Kupplungspumpen



Pumpe Grimeca



Pumpe Grimeca Ø10
m.Segment



Pumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel

Kupplungspumpen

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6055-9021	Kupplungspumpe. PS13/10 ohne Behälter schwarz	181,10
6055-9011	Pumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel	179,80
6055-9005	Kupplungspumpe Grimeca Ø10 mit Segment (das Segment ist notwendig, damit zwischen dem Kupplungshebel und der elektrischen Schaltereinheit genügend Platz ist.	90,10
6055-9000	Kupplungspumpe Grimeca Ø10 mit Behälter und Hebel ohne Segment	64,60
6055-9011	Kupplungspumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel	182,60

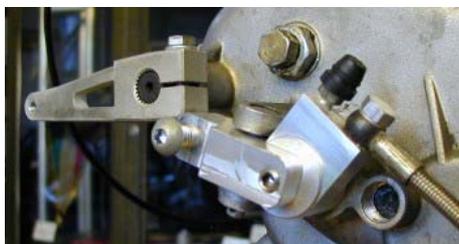
Komplettkits Nehmerzylinder mit Druckleitung ohne Pumpe

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43510	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe Druckleitung L=1500 f.Tourenlenker	137,70
43511	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe Druckleitung L=1350 f. LM Lenker	132,20
43515	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe mit Leitung Auge Ø6 +Außengew.M10	137,70
43520	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe (Daytona,1100Sport, Centauro)	132,20

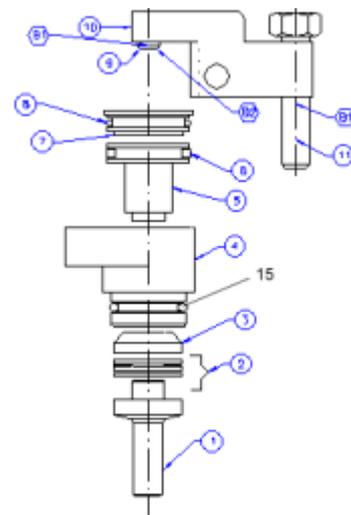
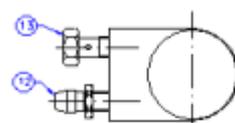
Kit beinhaltet:

Kupplungspumpe, Nehmerzylinder, Stützhebel, und Druckleitung von Pumpe zum Nehmerzylinder

Nehmerzylinder mit Stützhebel Anbau Standard an alle großen Guzzis

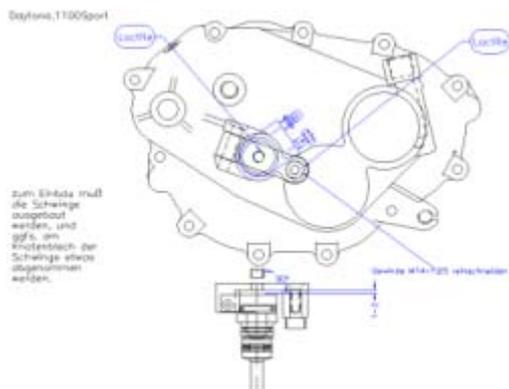


Nehmerzylinder hydraulische Kupplung

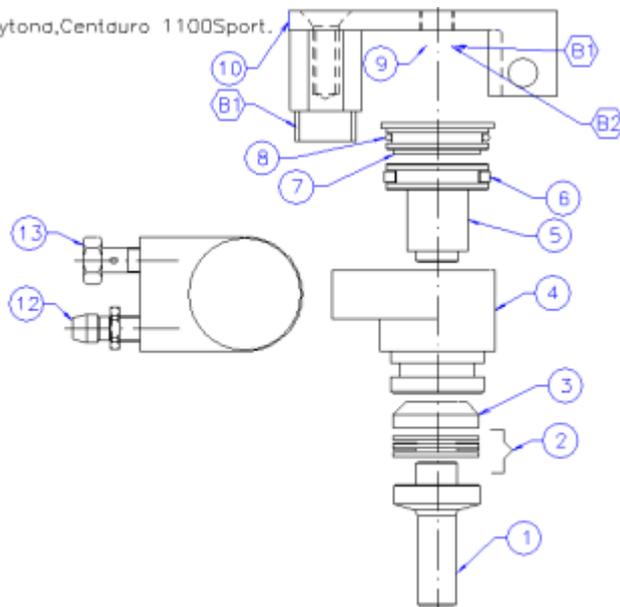


Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43590	Nehmerzylinder hydraul. Kuppl.komplett ohne Stützhebel	65,60
4350-70	Stützhebel Nehmerzylinder Z-Form standard	18,60
0857-4360	Stützhebel Nehmerzylinder L-Form Daytona	18,60

Anbau an Daytona, 1100Sport



Für Daytona,Centauro 1100Sport.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43590	Nehmerzylinder hydraul. Kuppl.komplett ohne Stützhebel	65,60
0857-4360	Stützhebel Nehmerzylinder L-Form Daytona	18,60

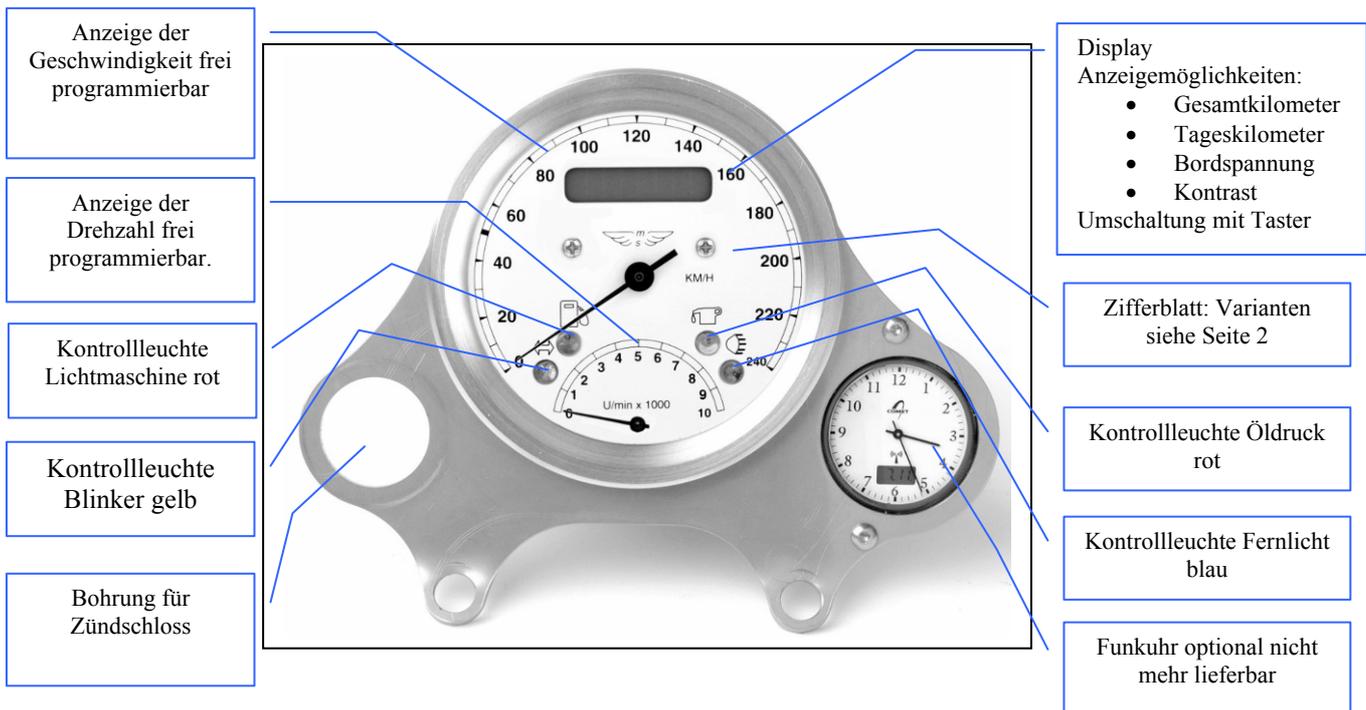


moto-spezial Produkte

Druckleitungen

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4351-10	Druckleitung Kupplung für niedrigen Lenker Auge 10mm - Auge 6mm L1350mm	36,50
4351-20	Druckleitung Kuppl. für hohen Lenk Stahl Auge 10mm - Auge 6mm L1500mm	36,50
0930-1168	Druckleitung Kupplung 1680mm mit Schrumpfschlauch klar A6/M	38,50
0930-2168	Druckleitung Kuppl. 1680mm A6/M Kevlar blau	43,50

210 Instrument als kombinierter Tacho und Drehzahlmesser



In dieser Grundvariante dient das Instrument der Anzeige von Geschwindigkeit, Motordrehzahl. Im Display können oben gezeigt Funktionen eingestellt werden.

Die Kontrolle von Blinker, Lichtmaschine, Öldruck und Fernlicht ist in Form von einzelnen Leuchtdioden möglich.

Die Anzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl sind frei programmierbar.

- Die Zifferblätter sind frei wählbar. (siehe Tabelle unten)
- Die Haltplatten sind variierbar. (siehe Tabelle unten)

Geschwindigkeitserfassung mit Hilfe eines Sensors zur Geschwindigkeitserfassung:
entweder

durch einschrauben des abgebildeten Sensor
anstatt der Tachowelle, (Moto-Guzzi und
BMW)

Sensor anstatt Tachowelle



oder



moto-spezial Produkte

Abnahme mit Hilfe eines berührungslos arbeitenden Hallsensor, der über 2 im Rad, z.B. in Bremsscheibenschrauben oder der Radnabe montierten Magnete, seine Drehzahlinformation erhält. Geschwindigkeitserrechnung dann mittels Reifenumfang und 2 Signale pro Radumdrehung



Drehzahlabnahme erfolgt über eine Zündspule.

Details der Leuchtdioden :

Es sind 4 Leuchtdioden für die Kontrolle verschiedener Funktionen eingebaut. In Stromlosem Zustand sind diese farblos. Diese sind in der Regel vorgesehen für folgende Funktionen: Fernlicht (blau), Blinker links o. rechts (gelb), Öldruck (rot) und Ladefunktion der Lichtmaschine (rot).

Die Ladekontrollleuchte wie auch die Öldruckkontrollleuchte können unterschiedlich belegt werden, da sie beide auf Masse schalten.

So kann z.B. die Ladekontrolle auch gleichzeitig zur Benzinstandsanzeige benutzt werden, vorausgesetzt die Schaltung sieht vor, dass bei Benzinmenge Reserve die Leitung auf Masse durchgeschaltet wird.

Ebenso verhält es sich mit der Öldruckkontrolle.

Kabelbaumausführung: 14-poliger + 3-poliger Stecker mit folgenden Anschlüssen

Funktion	Beschreibung
Stromversorgung	12V+ Bordspannung abgesichert
Stromversorgung	Masse
Taster auf Masse	zur Umschaltung des Displays parallel zur Magnetumstellung
Öldruck	Masseleitung
Ladekontrolle	Masseleitung
Blinkerkontrolle	2 Leitungen 1x 12V+ ,Minus
Fernlichtkontrolle	1 Leitung 12V+ von Fernlicht
Sensorleitung	Tachosensor 2 Leitungen in einem geschirmten Kabel mit 3-pol Anschluss

Lieferumfang: Instrument mit Konfektioniertem Kabelbaum mit
1x 14-poligem Stecker; 1x 3-poligem Stecker für Geschwindigkeitserfassung
Teilesatz Kabel und Stecker zum Anschluss des Instrumentes an das Fahrzeug, Anschlußplan

Fordern Sie ein Detailliertes Angebot an, welches auf Ihr Motorrad und Ihre Anforderungen zugeschnitten ist.

Verwendung:

Das Instrument kann für alle Fahrzeuge verwendet werden, welche über eine 12V Bordspannung verfügen.

Ein- Zwei- Drei- Vier- oder Beliebig viele Zylinder. Ein oder 2 Zündfunken pro Nockenwellenumdrehung



Gehäuse und Ausführungsbeispiele Instrumente



V7Spezial

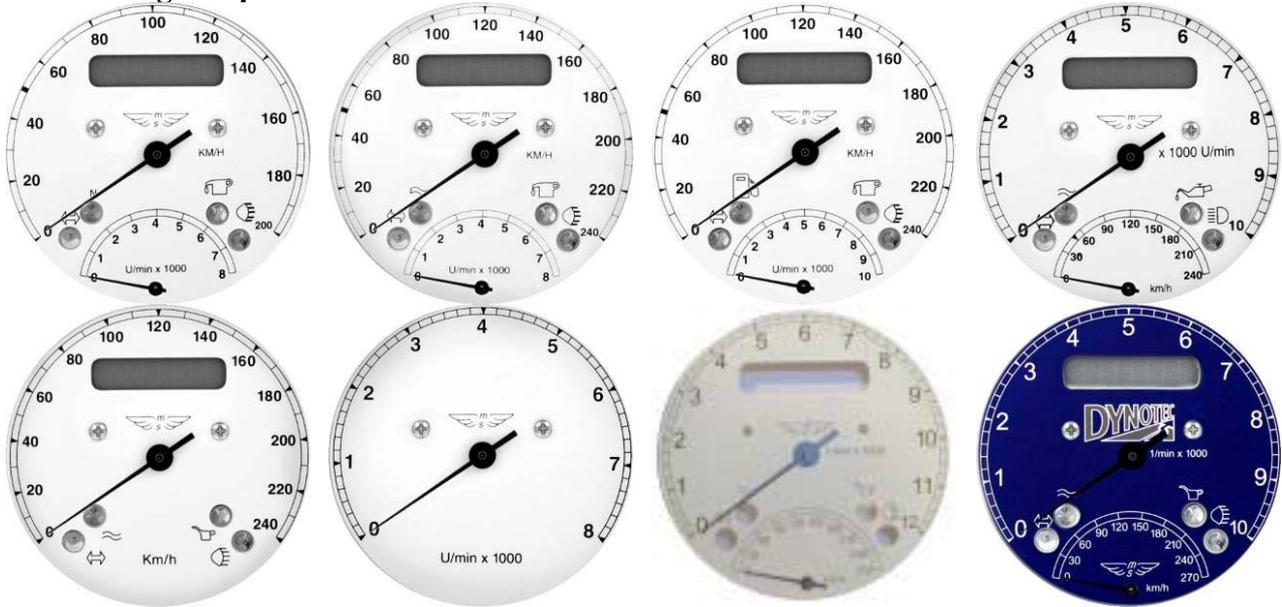
Anwendung im Tank eingelassen



moto-spezial Produkte

Andere Anwendungen auch denkbar. (gezeigte Ausführungen sind nur Beispiele)

Ausführungsbeispiele Zifferblätter



(Grundmaterial durchsichtiges Polycarbonat)

Ausführungsbeispiele Halter



(Material V2A-blech poliert)

Bestellung:

Artikelnr.: 7615-9000

Die Varianten des Zifferblattes und der Halter und die Fahrzeug spezifischen Daten werden in einem Angebot beschrieben und danach in einer Auftragsbestätigung festgelegt.

210_2 Instrument mit Zündung

auf Anfrage

213 Koffer

Feine Teile aus Glasfaser verstärktem Kunststoff

Koffernachbau California 2

In einer sehr ansprechenden Ausführung. Sauber verarbeitetes GFK. Deckel nach oben abnehmbar, sonst aber optisch Nachbau der originalen Form der California 2.

Koffer, die es leider neu nicht mehr gibt. Die Kofferdeckelschlösser sind dabei, die anderen Anbauteile Ihrer alten Koffer müssen übernommen werden. (sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

Die Aussparungen sind an den Koffern so wie das Original. Da passt der originale Schließmechanismus.

Die Koffer passen an die Originalträger der Cal.2 und Cal.3(1.Serie). Die Deckel überlappen den Koffer von oben.

Auslieferung erfolgt schwarz eingefärbt mit Schlössern und Dichtungsprofil.



Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4825-2970	Koffersatz GFK schwarz eingefärbt muß nicht unbedingt noch lackiert werden.	California 2 California 3 1.Serie	595,00

217 Kotflügel

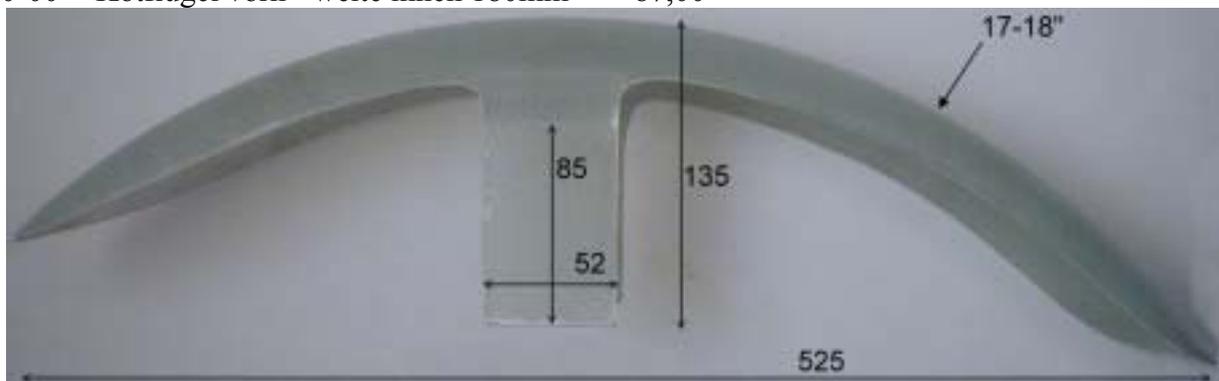
Kotflügel schmal vorn

Vorderradkotflügel, Auslieferung erfolgt roh. Zierlich, formschön.

Die Ohren können auch abgesägt und verschliffen werden. Auslieferung erfolgt roh. Passt auch bei Seriengabeln (z.B. Le Mans 1 und 3), mit der Aufnahme für den Kotflügel innen am Tauchrohr.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1150-00	Kotflügel vorn weite innen 180mm	87,00





moto-spezial Produkte

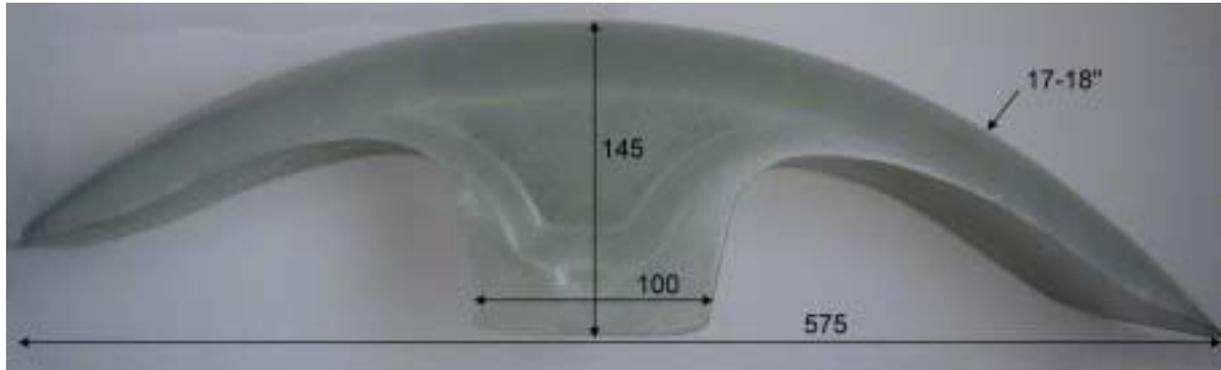
Kotflügel Klassik vorn

Für Gabel-Mittenabstand 190mm (LM2, T3).

GFK roh nicht eingefärbt



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
1190-00	Kotflügel	Klassik vorn	89,00



Kotflügel hinten

Der klassische hintere Kotflügel der Sportiva ist aus GFK. Die Auslieferung erfolgt roh, nicht eingefärbt, mit den Anbau- und Befestigungsteilen



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
4370-9200	Kotflügel roh	hinten	159,00

220 Lampenhalter

Lampenhalter Klemm-Ø von 35-59mm Lampenbreite variabel

Artikelnr.	Bezeichnung	Standrohr-Ø	Preis
4961-0035	Lampenhaltersatz ms	35	101,40
4961-0040	Lampenhaltersatz ms	40	112,40
4961-0042	Lampenhaltersatz ms	42	112,40
4961-0045	Lampenhaltersatz ms	45	119,30
4961-0059	Lampenhaltersatz ms	59,5	149,20



Lampenhalter Ø35

in Verbindung mit Rundscheinwerfer.

So kann die Verkleidung der LM1 befestigt werden.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4780-1400	Haltersatz Verkl. LM1	33,50
4961-0035	Lampenhaltersatz ms 35	101,40



Auf Wunsch auch mit Blinkerstangen für Miniblinker siehe unter Beleuchtung

230 Lenker

Lenker *bassa lunga*

Die Lenker können auch an viele andere Fahrzeuge montiert werden, da diese mit TÜV- Gutachten ausgeliefert werden. Rohr Ø22

Artikelnr.	Bezeichnung	Breite/Höhe	Preis
6002-9000	Lenker bassa lunga	1050 / 200	63,70
6002-9015	Lenker Dreamcruiser	940 / 145	98,00



6002-9015 Lenker
Dreamcruiser

Breite 940mm
Höhe 145mm



Klemmstücke für Stangenlenker

Klemmstückhälften aus hochfestem Aluminium.

Sehr schöne Fräsarbeit. Bei vielen Gabelbrücken sind die unteren Angüsse schon vorhanden. So auch bei der Le Mans 3, allerdings muß das vordere Loch noch gebohrt werden.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5002-9020	Klemmstück oben	21,40
5002-9030	Klemmstück unten	20,10
5002-8020	Klemmschellensatz	84,40
*9862-2430	Passende Schrauben M6x30	0,80
5002-9048	Verlängerung 40mm	17,30



Verlicchi Lenkersatz



Abbildung Klemm-Ø35 Lenkstange Typ Sport



moto-spezial Produkte



Klemmschellen Die Schellen sind eine sehr hochwertige Fräsarbeit aus hochfestem Alu.

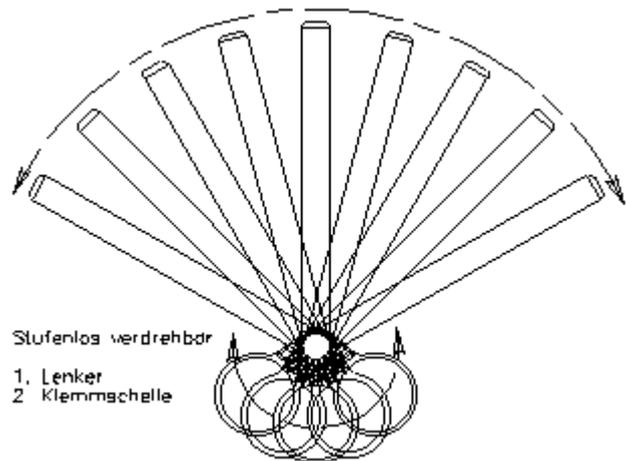
Die Lenkstangen sind aus Stahl verchromt Ø22 gefertigt. Mit TÜV-Gutachten für alle Versionen.

Klemm Ø mm	Sport Art.Nr.	Tourismo Art.Nr.	America Art.Nr.	Verwendung an Gabel	Preis
35	30351	30352	30353	LM1,2,3; T3,SP,G5;Cal2	
38	30381	30382	30383	Marzocchi Gabeln tv	
40	30401	30402	30403	Cal.3, moto-spezial konventionell	
41,7	30421	30422	30423	1100Sport Vergaser	
45	30451	30452	30453	Cal.EV.,Spezial.....	
50	30501	30502	30503	Ducati 900SS	
54	30541	30542	30543	UpSideDown 1100Sport i, V11,	
59,5	30591	30592	30593	UpSideDown moto-spezial-Gabel	

Verschiedene Höhen

Lenkstangen sind in 3 verschiedenen Höhen lieferbar.
Alle Teile des Lenkersatzes sind auch einzeln erhältlich.

Verstellbereich



Lenker sind in 2 Gelenken stufenlos verdrehbar.

235 Limacontroler

Regler-Gleichrichter elektronisch für Bosch-Lichtmaschine

Die Regelung der Batteriespannung erfolgt bei älteren Fahrzeugen mit einem mechanischen 2- Punkt Kontaktregler.(z.B. Bosch wie bei Guzzis)

Dieser Regler-Gleichrichter ist ein Austausch-Teil für Original Regler & Gleichrichter. (Bosch)

- Micro-Chip-Regler mit besserer Frühladecharakteristik
- lädt auch, wenn die Kontrolleuchte ausfällt.
- Batterie kann nicht überladen werden, somit überkochen ausgeschlossen
- Fehleranzeigeschaltung über Leuchtdiode möglich.
- Übertemperatur Schutzschaltung
- vibrationsfest
- feuchtigkeitssicher versiegelt
- reparabel.

Kann auch in Verbindung mit einem Kühlkörper an anderer Stelle montiert werden.

Regelnennspannung 14,55 Volt +/-60m bei 20j Ladestrom max 25 Ampere, Kontroll Lampe 3Watt.

Bei Reglerbestellung bitte Ihren Alu-Lichtmaschinen-Deckel hersenden zur Bearbeitung und zum Einbau, oder neuen Deckel) mitbestellen. (Einbau nur beim hohen Deckel 0016-6679 und 6777-40 möglich.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
67000	Reglerkit für Limadeckel Einbau Boschlichtmaschine	185,70



in Lichtmaschinendeckel eingebaut



Lichtmaschinendeckel Bearbeitung für Regler

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0016-6679	Lichtmaschinendeckel Alu poliert für Limaregler	82,20
6777-40	Bearbeitung Kunden Deckel Form wie 6777-00 für Limaregler	12,80



240 Ölabscheider

Warum braucht ein Viertakt Verbrennungsmotor einen Ölabscheider?

Der bei der Verbrennung über die Ölabbstreifringe in den Kurbelraum entweichende Überdruck muß im Kurbelgehäuse konstant wieder abgebaut werden. Dieser Überdruck bzw. das Druckgefälle nimmt Ölpartikel mit. Wenn diese dem Motor nicht wieder zurückgeführt werden würde im Laufe der Zeit das ganze Schmieröl den Motor verlassen. Der Öl Abscheider übernimmt hier eine wichtige Funktion. Er trennt das Öl – Luftgemisch und kondensiert dabei das Öl welches dem Motor wieder zugeführt wird. Der Vorgang geht am Besten vor sich

- je kälter die Umgebungsluft ist
- je größer das Volumen des Abscheiders ist

- je weiter er vom Motor entfernt ist

Diese Voraussetzungen sind bei diesem Abscheider bestens erfüllt. Korrosion macht ihm auch keine Probleme, da er aus nicht rostendem Blech hergestellt wird.

Dieser Ölabscheider findet Verwendung bei den Moto-Guzzi Modellen (T, T3, LM1,2, SP), welche noch einen separaten Ölabscheider in Form einer Blechdose direkt auf dem Motor montiert haben. Bei diesen Modellen kann es vorkommen, dass nach längerer Fahrt plötzlich Öl über die Entlüfungsleitung des serienmäßigen Ölabscheiders sich verflüchtigt und evtl. das Hinterrad verölt.

Die Vorteile des Systems sind wie es die neueren Moto-Guzzi im Rahmen integriert haben.

Vorteile auf einen Blick:

- Es bietet ausreichend großes Volumen.
- Ist weit genug von der Ölquelle entfernt.
- Wird durch den von vorn einströmenden Fahrtwind gekühlt.
- Ist von der Anordnung ähnlich wie das Originale Rahmenrohr ideal geeignet, das abgeschiedene Öl wieder dem Motor zurückzuführen.

Es wird hierfür der Platz zwischen Rahmenrohr und Tank ausgenutzt.

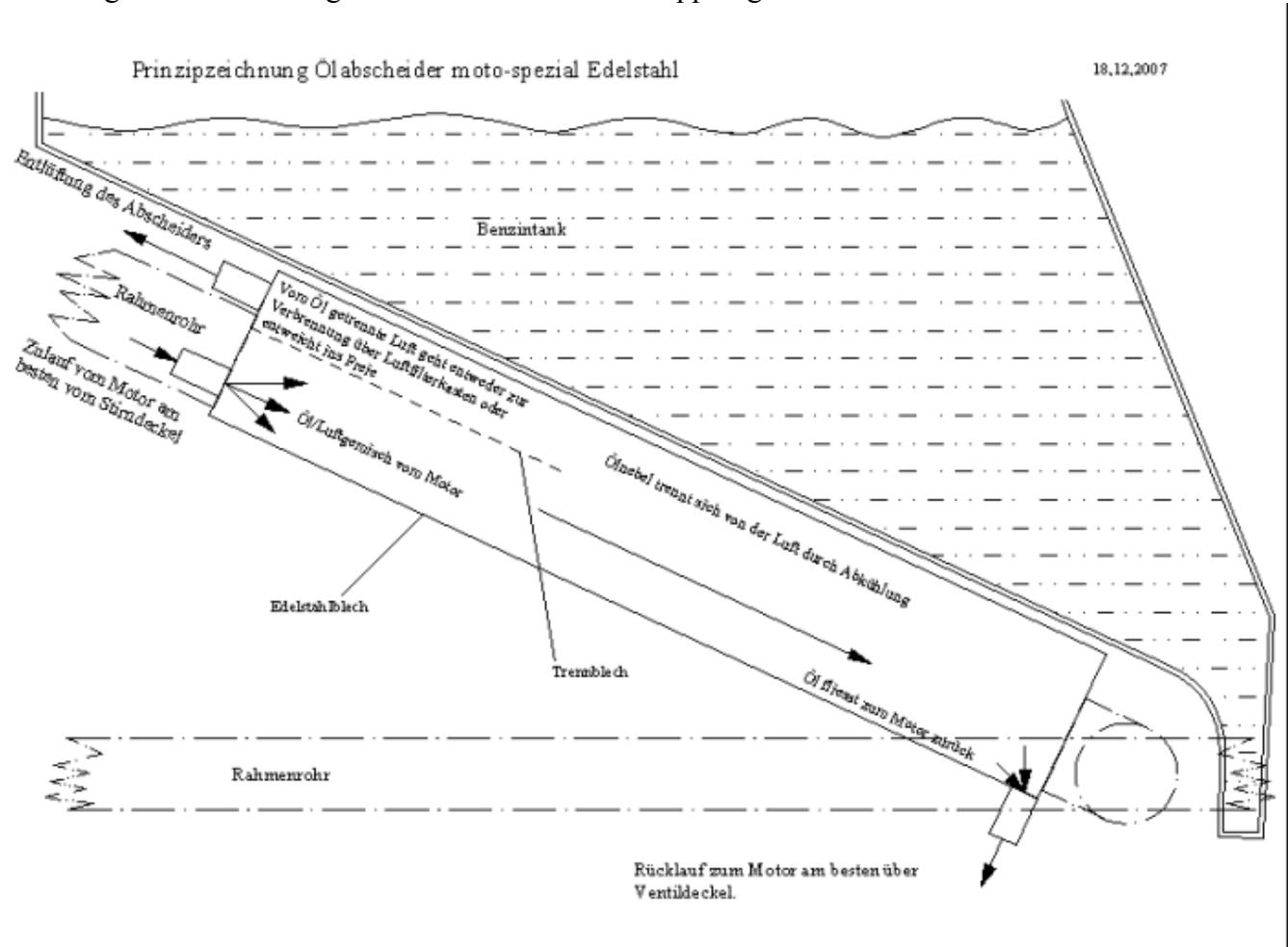
Das Originale Entlüftungssystem wird dabei umgestellt. Die Entlüftung wird sinnvoller Weise aus dem Stirndeckel erfolgen, wie es der namhafter Motortuner Dynotec schon seit Jahren vorexerziert.

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

- einen Einschraubstutzen anstatt der Drehzahlwelle.
- einen Stutzen in den Stirndeckel einschweißen
- oder nach anbringen einer entsprechenden Fräs- und Befestigungsfläche einen Stutzen anschrauben.

Der Rücklauf findet über die Ventildeckel rechts und links statt.

Die Originalen Motor Entlüftungsteile werden nicht mehr benötigt. Verschließen kann man die verbleibenden Löcher mit einem Deckel für das bisherige Entlüftungsrohr, und einem Stopfen für die ehemalige Rücklaufleitung beide befinden sich im Kupplungsraum des Motors.





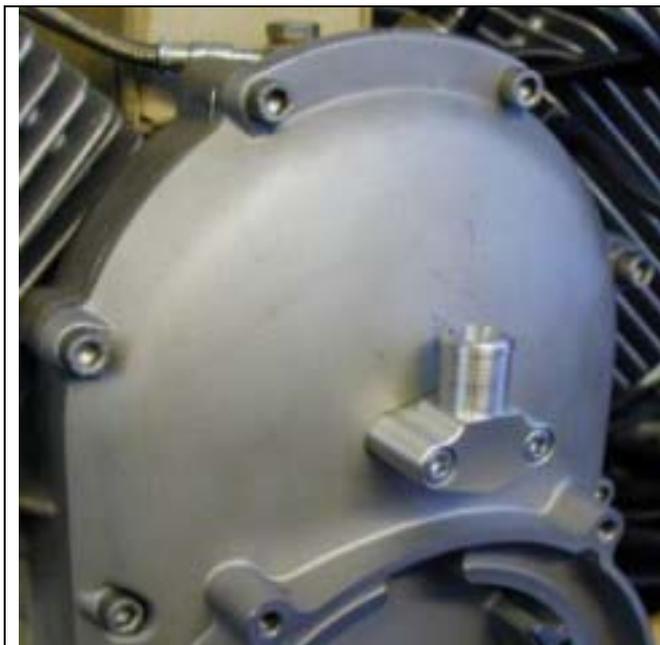
1557-8000 Ölabscheider V2A

189,00



1065-0750 Benzinschlauch
Gummi/Gew 7,3x12,5mm
per m

13,90



1560-8010 Anschlußkit mit Flansch 49,80



Anschlußkit bestehend aus:
M16x1,5 Stutzen, Schläuche, Dichtungen,
Schellen, Stopfen Rücklauf, Deckel
Entlüftungsleitung.

1560-9000 Anschlußkit mit Stutzen 46,50



moto-spezial Produkte

Stücklisten

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
1560-8010 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung		
1560-8000	Motorentlüftungs Flansch Stirndeckel passender O-Ring k0105	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,300 m
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,040 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

Stücklisten

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
1560-9000 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung		
0015-8000	Schlauchanschluß M16x1,5 Motorentl. k0209 Dichtscheibe 16x20 Alu	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	1,300 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

Verschluß- deckel, -stopfen für ehemalige Motorentlüftung



0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung	11,50	0066-1200	Stopfen Rücklaufleitung	2,20
K1554	Schraube M6x16 Senkkopf	0,20	K0209	Dichtscheibe 16x20 Alu	0,60
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	0,90			

250 Ölmesstab

Ölmesstab zum von Hand reinschrauben. Kopf des Peilstabes ist aus Aluminium. Markierungen min - max. als Strich sind dran.



Artikelnr. Bezeichnung

Preis



moto-spezial Produkte

5111-00	Mit Zwischenring z.B. C.2, LM3	18,60
5110-00	ohne Zwischenring z.B. T3, LM1	18,60
0049-5108	Moto-Spezial Ölwanne alle großen Guzzi Modelle	22,50
0049-5109	Guzzi Ölwanne Centauro, Sport i	22,40

270 Rahmen

Rahmen Sonderausführung bassa-lunga :Als Ersatzteilrahmen verwendbar.

Allerdings langer Lenkkopf, das bedeutet Verwendung der Lenkkopfverlängerung, sowie Anfertigung eines längeren Gabeljochs. Bei Verwendung der längeren Schwinge sowie Kardanwelle geht es. TÜV-Gutachten liegt vor.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4001-9000	Rahmen bassa-lunga roh	295,00

Typenschild

Mit den entsprechenden Vorgaben, zum Einschlagen mit Schlagzahlen (z.B. für Gebraucht - Importe)

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9184-1451	Typenschild	6,20
6077-1700	Kerbnagel für Typenschild	0,50



275 Räder und Zubehör

Radnabe für Gespannbetrieb mit Speichenrädern:

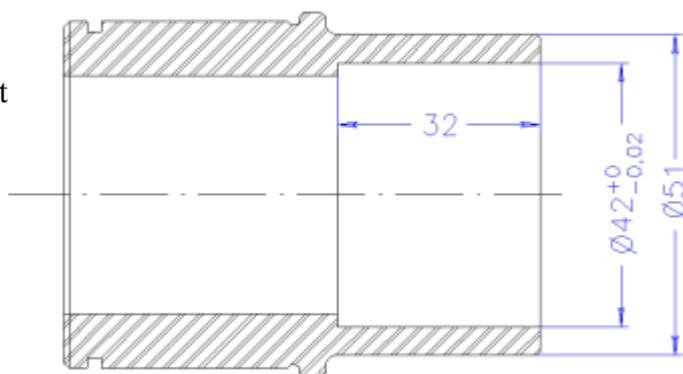
Damit ist die Lagerung des Hinterrades dauerhaft gewährleistet. Problem:

Die originale Kugellageraufnahme im Speichenrad wurde für ein Solomotorrad konstruiert. Bei diesem Einsatzzweck funktioniert diese auch problemlos. Es treten hierbei keinerlei Axialkräfte auf.

Beim Gespannbetrieb sind die Verhältnisse aber ganz anders. Hierbei treten sehr hohe Axialkräfte auf. Dabei ist die Radlagerung überfordert. Die Wandstärke der Radlageraufnahme weitet sich auf.

Diesem Umstand wirkt diese Radnabe entgegen.

Die Wandstärke der Radlageraufnahme ist doppelt so dick. Desweiteren werden hierbei 2 Radlager kleineren Durchmessers eingesetzt. Folge Die Lagerung weitet sich nicht mehr auf. Das Rad ist dauerhaft richtig gelagert.



Aus dem Speichenrad wird die Originalnabe durch die Gespann Nabe ersetzt. Dieses geschieht am besten auf einer geeigneten Presse.

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
6322-9000	Radnabe Gespann	ab 850T3 Speichenrad hinten	92,20
6323-9000	Kugellager	2-Stück pro Nabe nötig	18,50
*9220-4220	Kugellager Standard		9,30

293 Seitendeckel

Seitendeckel Klassik

Schöner, runder Deckel, aus GFK, unlackiert, ohne Halteteile. Kann leicht nach außen montiert werden oder fast eben nach innen (dann muss für das Bremsgestänge ein Schlitz gesägt werden). Der Deckel wird im Normalfall an den vorhandenen Halterungen am Rahmen durchgeschraubt.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4762-1198	Seitendeckel Klassik	48,60



Seitendeckel Prisma

Schöner, Prismenförmiger Deckel, aus GFK, unlackiert, ohne Halteteile. Kann leicht nach außen montiert werden oder fast eben nach innen (dann muss für das Bremsgestänge ein Schlitz gesägt werden). Der Deckel wird im Normalfall an den vorhandenen Halterungen am Rahmen durchgeschraubt.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1198 -00	Seitendeckel Klassik	44,50



Seitendeckel Nachbau Cal.1100, EV, Jackal

Nachbau des Originalen Cal.1100 die schon längere Zeit nicht mehr lieferbar sind

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4762-2950	Seitendeckel Cal.3i,1100i, EV rechts GFK	89,50
4763-2950	Seitendeckel Cal.3,1100 links GFK	89,50



Werkzeug / Batteriefach

Batterie und Elektrikteile sind aufgeräumt.

Das Batteriefach eignet sich auch für andere Umbauten, der Hauptbremszylinder muss allerdings verlegt werden (siehe Fußrastenanlange "sportiva" oder "bassa lunga"). Das Batteriefach ist aus Kohlefaser-Glas Gewebe, sehr dünnwandig.

Für Batterie 12V/16A oder 12V13AH Reinblei

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4760-9000	Batterie/Werkzeugfach Klassik	445,80
7045-9010	Batterie 12V16AH konventionell	92,00



7045-0101	Batterie 12V13AH Reinblei wartungsfrei	204,00
-----------	--	--------



295 Sensoren

Temperatursensor im Zylinderkopf

Auch als Ersatz für den originalen Kunststoff-Sensor im Ventildeckel bei den älteren Einspritzern.

Vorteile

Die Betriebstemperatur wird dem Steuergerät schneller angezeigt. Ausgegebener Wert entspricht den wirklichen Temperaturbedingungen. Der Sensor wird wie original mit dem Steuergerät verbunden. Im Lieferumfang sind außer dem montagefertigen Sensor auch 2-polige AMP superseal Stecker und Gegengehäuse enthalten.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7293-9310	Temperatursensor ersetzt Originalsensor	65,90
7271-9000	Deckel Sensor Marelli Luft/Öl-temp zum Verschluss der Öffnung des alten Sensors	10,20

Tachosensoren



7633-9000



7633-7000

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7633-9000	Tachosensor für Getriebeabnahme (Hallsensor)	69,80
7633-7000	Tachosensor zur Abnahme vom Rad mit 2 Magneten (Hallsensor)	37,30

298 Beleuchtung

Haltersatz Klassik-Rücklicht

für Fahrzeuge, die das Doppelrücklicht haben. Die neue Halterung ist aus poliertem V2a blech, passend für den EVO Kotflügel. Viele hatten angefragt, welche Halter es gibt um dieses schöne, ca. 80mm Durchmesser große Rücklicht, zu montieren.

Hier nun die Lösung. Für diese Adaption gibt es auch noch eine durchgehende Blinkerstange aus V2A. Die Blinker werden in der Endversion noch etwas weiter auseinander stehen.



Blinkerstange vorn EV,Jackal



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4743-3060	Haltersatz ohne Rücklicht und Blinker	115,80



moto-spezial Produkte

5255-00	Classic-Rücklicht Aluminium	54,10
*9345-0223	Birne 12V / 21/5W	2,70
7513-3060	Blinkerstange für vorne EV, Jackal	14,10
*9260-2512	Mutter M12x1,25 verzinkt	1,70

Zusatzscheinwerfer Haltersatz für T3Cali, Cal.2 und Cal.3

Immer wieder besteht der Wunsch, an ältere Moto-Guzzis Zusatzscheinwerfer zu montieren. Bisher hat es einfach an den passenden Halterungen gefehlt. Wir haben nun Halteplatten gefertigt, die am Standrohr unter der unteren Gabelbrücke befestigt werden. Die Position ist dann ungefähr so wie auf den Bildern zu sehen. Es können dann zwei Fernlichtscheinwerfer montiert werden, die mit dem Fernlichtschalter am Lenker geschaltet werden. Das ist TÜV-mäßig OK.

Die Halteplatten sind aus Aluminium poliert. Klemmbereich Ø35mm oder Ø40mm Standrohrdurchmesser.

Je nach Fahrzeug ist es nötig das Windschild im Bereich um die Scheinwerfer auszuschneiden.

Scheinwerferkit besteht aus:
2 Halteplatten mit Befestigungsmaterial
2 Scheinwerfern

Die Halteplatten sind auch einzeln erhältlich.

7405-	Zusatzscheinwerferkit für 2	Ø35	269,70
9710	Scheinwerfer		
7405-	Zusatzscheinwerferkit für 2	Ø40	281,70
9700	Scheinwerfer		



299 Schmierung

Reparaturhülse Öldruckschaltergewinde

Sie hat ein längeres Einschraubgewinde und hat somit wieder genügend Gewinde zum festen Sitz. Falls das Gewinde des Öldruckschalters im Motorgehäuse nicht mehr Ok ist, hilft diese Hülse.



Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
7687-9000	Reparaturhülse Gewinde Öldruckschalter	T3,SP,LM1,2,3,C2,C3	11,70

Adapter zum Öldruck messen

Artikelnr.	Bezeichnung
7687-9010	Adapter zum Öldruckmessen M12x1,5->Ø8 an großen Modellen

Preis
18,20



300 Sitzbank und Polster

Sitzbank California T3



Sitzbankunterteil aus Epoxydharzgetränktem – Glasfasergewebe.
 Polster aus speziellem Sitzbankschaum für sehr hohen Sitzkomfort.
 Schaumteil in Form geschäumt. Form wie Original.
 Bezugstoff hochelastisches Kunstleder. An den Nähten wasserundurchlässig behandelt.
 Sitzbank unterteil mit 2 zusätzlichen Auflagen mit Gummipuffer.
 Sitzbank wie Original nach hinten klappbar.



Artikelnr: 4605-1770



Preis : 398,00€

Sitzbank California 2



Artikelnr.: 4605-2900

Sitzbankunterteil aus Epoxydharzgetränktem – Glasfasergewebe.
Polster aus speziellem Sitzbankschaum für sehr hohen Sitzkomfort.
Schaumteil in Form geschäumt. Form wie Original.
Bezugstoff hochelastisches Kunstleder. An den Nähten wasserundurchlässig behandelt.
Sitzbank unterteil mit 2 zusätzlichen Auflagen mit Gummipuffer.
Sitzbank wie Original nach hinten klappbar.

Preis : 398,00€



Rohteil Unterbau

Sitzbank 850GT California (Ambassador)



Sitzbankunterteil aus Epoxydharzgetränktem – Glasfasergewebe. Polster aus speziellem Sitzbankschaum für sehr hohen Sitzkomfort. Schaumteil in Form geschäumt. Form wie Original. Bezugsstoff hochelastisches Kunstleder. An den Nähten wasserundurchlässig behandelt. Auflagen mit Gummipuffer.

Artikelnr.: 4605-1345

Preis : 398,00€

Einmann-Sitzpolster

Einmann-Sitzpolster Für Cal.2 Für Cal.3, Evo, Jackal
Für 850GT wird der Original-Bügel vorn benötigt.
Jetzt wieder mit den Original Federn als Schwingsattel lieferbar



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
14501	Einsitzer mit Haltersatz 4603-2950	Für Cal.2 (Schloß vorn)	315,00
14502	Einsitzer ohne Haltersatz	Falco, 850GT (ohne Halterung)	198,20
14503	Einsitzer mit Haltersatz 4603-2950	Für Cal.3, EVO, Jackal	315,00



Sitzbankbezüge



4606-1200 Sitzbankbezug 850GTCal 103,90



4606-1770 Sitzbankbezug T3Cal. 98,00



4606-2900 Sitzbankbezug Cal.2 98,00



4606-2810 Sitzbankbezug Mille-GT 119,50

Sitzbank Sportiva

Sitzbank Sportiva 1-½ sitzig für Alu Tank oder LM3,4

Klassischer 1 1/2-Sitzer Höckersitz. Bürzel ist auch durchgepolstert. Das heißt: der Fahrer sitzt bequem in seiner Mulde und auf dem Bürzel kann man, soweit Haltemöglichkeiten vorhanden sind, auch sitzen.. Allerdings würden wir diese Variante im Langstreckenbetrieb nicht empfehlen. Dieses Polster ist in 3 Polsterhöhen lieferbar, um bei großen Menschen den Beugewinkel von Knie/Unterschenkel zu vergrößern. Kunstleder



Artikelnr.	Bezeichnung	Ausführung	Höhe	Preis
4605-9131	Sitzbank Sportiva	1-½ sitzig	Standard	321,00

Sitzbank Sportiva 1-½ sitzig für LM1,2 Tank

Klassischer 1 1/2-Sitzer Höckersitz. Bürzel ist auch durchgepolstert. Das heißt: der Fahrer sitzt bequem in seiner Mulde und auf dem Bürzel kann man, soweit Haltemöglichkeiten vorhanden sind, auch sitzen.. Allerdings würden wir diese Variante im Langstreckenbetrieb nicht empfehlen. Dieses Polster ist in 3 Polsterhöhen lieferbar, um bei großen Menschen den Beugewinkel von Knie/Unterschenkel zu vergrößern. Kunstleder

Artikelnr.	Bezeichnung	Ausführung	Höhe	Preis
4605-9141	Sitzbank Sportiva	1-½ sitzig LM1,2	Standard	321,00





moto-spezial Produkte

Sitzbank Sportiva 2-sitzig

Diese Klassische Sitzbank ist für alle großen Guzzis passend. In Verbindung mit dem Haltersatz wird Sie direkt auf den Rahmen aufgesetzt.

Dieses Polster ist in 3 Polsterhöhen lieferbar, um bei großen Menschen den Beugewinkel von Knie/Unterschenkel zu vergrößern. Kunstleder

Artikelnr.	Bezeichnung	Ausführung	Höhe	Preis
4605-9120	Sitzbank Sportiva 2 sitzig		Standard	321,00



Sitzbank bassa lunga



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
4605-9000	Sitzbank bassa lunga Befestigung mit Haltersatz 4603-2950	Alle großen Guzzis	252,00

Sitzbank Cal.1100 und Cal. EVO

Der Sitzkomfort wird deutlich verbessert.

Durch das Steuergerät, welches im Originalzustand unter der originalen Sitzbank befestigt ist, hat an dieser Stelle der Sitzkomfort erhebliche Einschränkungen. An dieser Stelle ist das Polster nur ca. 15mm hoch.

Mit einer Reinblei-Batterie, deren Maße kleiner sind, hat das Steuergerät neben der Batterie noch Platz und das Bordwerkzeug passt auch noch rein. Somit kann das Steuergerät neben die Batterie weichen. Die Sitzbank hat absichtlich einen größeren Bezug, damit sich die Optik etwas von dem hinteren Original absetzt. Durch die Verwendung von Schaumstoff, welcher speziell auf die Belange des Motorradfahrens optimiert wurde, bietet die Sitzbank hohen Sitzkomfort, eine ergonomische Sitzposition und Stabilität des Polsters. Eingeschlafene Beine und ein schmerzendes Kreuz gehören auch nach 400 Kilometern der Vergangenheit an. Das Polster wird mit dem Universalhalter einfach aufgeklemt.

Nur bei den Evo's bis 2000 verwendbar.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
4605-2960	Sitzpolster Komfort	Cal.3,1100, EV	245,50





moto-spezial Produkte

4603-2950	Universalhaltersatz	Cal.3,1100, EV	100,30
7045-0102	Batterie	Cal.3,1100, EV	125,00
4760-2955	Abdeckung für Batterie	Cal.3,1100, EV	9,80

Haltersatz Sitzbänke

Der Haltersatz für die Sitzbänke ist für alle Sitzbänke der gleiche Kunststoff-Klemmstücksatz, der mittels Einziehmuttern auf dem Sitzbankunterteil festgeschraubt wird und der dann einfach auf dem Rahmen festgeklemmt wird.

In jedem Fall schnell, sauber und einfach zu montieren, z.B. auch für raschen Wechsel von 1- auf 2-Mann oder den klassischen 1 1/2-Sitzer.



Haltersatz besteht aus 2 Stück
4603-2950 Preis 97,30Euro

Rahmenheckänderung

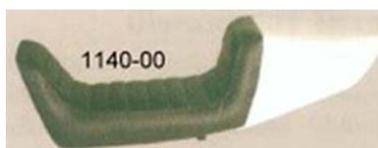
Für Le Mans 4 Bj.85-88 Stutzen werden mit Anbauanleitung und TÜV-Gutachten ausgeliefert. Rahmenrohre der LM4 werden abgesägt und gerade verlängert. Es passen dann fast alle Sitzbänke der LM3.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
71800	Rahmenheckstutzen Alu voll	LM4	92,20



Einmannpolster LM4

Für die geschwungene Serien-Sitzbank gibt es diesen Einmanneinsatz. GFK weiß eingefärbt, Bezug schwarz,



Artikelnr	Bezeichnung	Verwendung	Preis
1140-00	Sitzpolster-Einsatz	für LM4 /86	466,70

300 Ständer

Halteplatten Hauptständer
Seriennachbau aus V2A.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
------------	-------------	-------



moto-spezial Produkte

4329-0370	Halteplatte Hauptständer rechts V2A	29,80
4332-0370	Halteplatte Hauptständer links V2A	29,80

330 Trittbrett

Sozius – Trittbretter für Tourer

Mit Halterungen für Cal.2 und T3Cal., Cal..3 und Cal.1100 lieferbar.
Aus Alu, CNC-gefräst, mit Gummi-Auflage und Halterungen.
Mit TÜV-Gutachten.

Artikelnr.	Typ		Preis
17000	Trittbrett Cal.2, T3C, Jackal,	rechts	59,60
17001	Trittbrett Cal.2, T3C, Jackal	links	59,60
17010	Trittbrett Cal.3, Cal.1100, EV, Stone	rechts	59,60
17011	Trittbrett Cal.3, Cal.1100, EV, Stone	links	59,60
1720-20	Gummi Trittbrett einzeln		10,80



Trittbrett komplett

mit Gummiauflage Nachbau des Originaltrittbrettes CNC-gefräst. Links und rechts gleich. Preis pro Seite.

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4434-2950	Trittbrettnachbau alu gefräst kplt.	Cal.T3,2,3	101,50
4470-2950	Gummi Trittbrett einzeln	alle	10,10



Schaltungsombau California spielfrei

für alle Californias. Sehr präzise Schaltung durch spielfreie Lagerung der Hebel und spielfreie Gelenkköpfe, die bei den langen Schaltdistanzen der California verblüffenden Erfolg bescheren. Mit Anleitung für folgende Fahrzeuge lieferbar.

T3Cali, California 2, Cal.3, Cal.EV, EV.Touring.

Bei Cal.EV, EV.Touring muß die Lagerung im Schalt- und Bremshebel auf größeren Ø aufgebohrt werden.

Lieferumfang für Schalt- u. Bremshebel.

Artikelnr.	Verwendung	Preis
2500-2900	California T3, 2, 3	198,50
2500-3031	Cal.EV, EV.Touring	198,80
8800-2500	Aufbohren Schalt + Bremshebel EV	12,40





moto-spezial Produkte

Schaltungsumbau California Special und Jackal

Setzt auf der originalen Position der Fußraste auf und beinhaltet:

Schaltwippe aus hochglanzpoliertem Aluminium mit Pedalen aus Alu mit Hebelgummi

Drehpunktlagerung mit spielfreier Walzlagerung

Spielfreie Kugellager und am Getriebegehäuse befestigtes Zwischenlager mit Umlenkung Spielfreie nichtrostende Gelenkköpfe

Vorteile:

Durch die spielfreie Übertragung der Kraft und die Änderung der Kinematik sind die Schaltwege sehr kurz und ein präzises Schalten wird möglich.

-Stiefel schlägt nicht mehr vorn an der Seitenständerabdeckung an

-durch Verwendung von abgedichteten Lagern dauerhafte, gute Funktion gewährleistet



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2500-3035	Schaltungsumbau komplett	274,00

Serienlagerbuchsen für Schalt- und Bremshebel aus Sinterbronze

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Preis
2520-9000	Agostini Fußrastenanlage		6,90
2520-1700	für Bremshebel alternativ	12,5	10,30
2520-1850	für Bremshebel alternativ	16,3	6,90



Tankaufhängungssatz

Umrüstkit für Guzzis, wie LM1,2,3, T3, SP... die einen Tank der LM4, oder Alutank mit LM4 Tankaufnahme bekommen soll, gibt es diese geänderte Aufhängung.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1036-9010	Umrüstkit Tankaufh. ->LM4 Tank	54,10



350 Vergaserzubehör



moto-spezial Produkte

Vergaserdeckel

Aus Vollmaterial gefräst. Alu poliert, sehr schöne Ausführung. Die Teile zur Betätigung der Beschleunigerpumpe wird vom Seriendeckel übernommen.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9350-0036	Deckel Alu 30er & 36er	38,40
9350-0040	Deckel Alu 40er	38,40
6036-00	Deckel Kunststoff 30er & 36er	4,30
6040-00	Deckel Kunststoff 40er	4,30



Chokehebel aus Aluminium gefräst

Die Kunststoffteile, die sich an den Klapp-Chokes und an den Choke Einheiten am Motor befinden, gibt es jetzt auch aus Aluminium gefräst



Artikelnr.	Bezeichnung	Material	Preis/Stk.
9378-3025	Chokehebel	Alu poliert	12,60

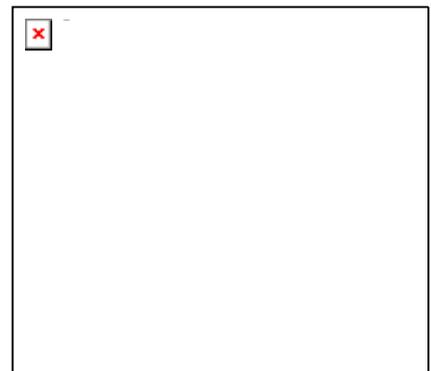
370 Verkleidung

Verkleidungshalterung

Lenkkopf-Halteringe (Alufrästeil)
 Universalhalter Basis für andere Verkleidung
 Halter Ventildeckel V2A mit Einniet Stopmutter M6



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
1160-40	Schelle Verkleidungshalterung Ausverkaufspreis	Alle Rahmen ab LM1-4	25,00
5705-1760	Halter Verkleidung am Ventildeckel V2A	<input type="checkbox"/>	20,30



Verkleidung Classic



Rahmenfest, komplett mit unten abgebildetem Halter. Schale unlackiert, Scheibe klar Scheinwerfer Blinkern, Spiegeln, mit TÜV-Gutachten.

Für große Guzzi's geprüft.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5753-1170	Verkleidung Classic roh Rundscheinw, m.Verkleidungshalter Lenkkopf kurz	700,40
5753-1171	Verkleidung Classic roh Rundscheinw m.Verkleidungshalter Lenkkopf lang	700,40
5772-1930	Ersatzscheibe (klar)	115,10

380 Werkzeuge

Werkzeuge zur Zentrierung der Reibscheiben der Originalkupplung

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9065-1200	Zentrierwerkzeug Kupplung bis Bj.89	39,50
-9065-3010	Zentrierwerkzeug Kupplung ab Bj.89	39,50



Halteschlüssel für Getriebemitnehmer alte und neue Version

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9128-1400	Halteschlüssel Blockierung Mitnehmer	37,60



Werkzeug für Nutmutter Kurbelwelle

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9126-1400	Werkzeug für Nutmutter Kurbelwellenmutter. Das Werkzeug wird mit einer M8er Schraube durch auf die Kurbelwelle geschraubt, damit dieses nicht abrutscht.	35,20

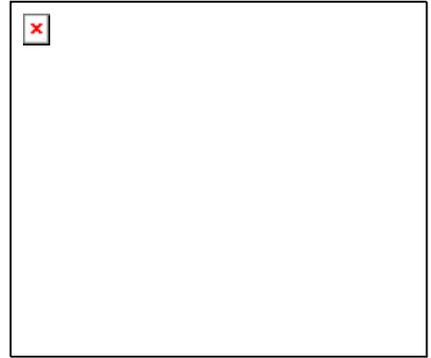




moto-spezial Produkte

Werkzeug für Nutmutter Getriebemitnehmer

Das Werkzeug wird mit einer M6 Gewindestange durch die Getriebeingangswelle an die Nutmutter herangezogen, damit dieses nicht abrutscht.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9127-1400	Nut-Schlüssel für Nutmutter Getriebeeingang	54,90

Abzieher Lenkkopflager

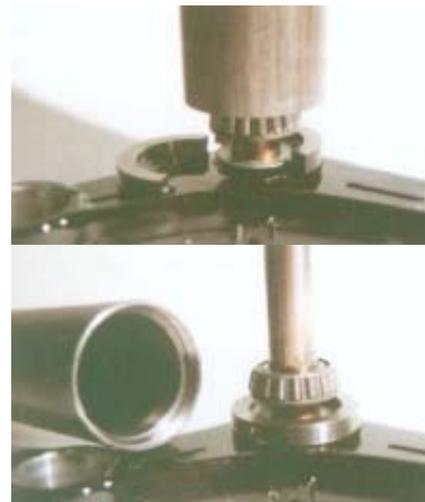
Kennen Sie das auch ?

Das Lenkkopflager unten bei der Guzzi lässt sich nicht abziehen. Mit diesem Abzieher ziehen Sie jedes Lager ab. Egal ob die Passung nicht stimmt, oder der Lackierer der Gabelbrücke den Lagersitz nicht richtig abgedeckt hat, und somit Farbe drauf ist.

Demontageschritte:

1. Gummi Lenkkopflager herausziehen. (geht dabei kaputt)
2. Klaue 2-teilig unter die Scheibe, die unterm Lager Lager liegt zusammenschrauben.
3. Abziehrrohr nun von oben auf die Klauen mit Außengewinde M66x1 draufschauben.
4. Die Gewindespindel nach innen drehen, um das Lager gegen das Lenkrohr abzudrücken.
5. Das Rohr mit dem abgezogenen Lager und Klaue über oberen Lagersitz drüberziehen.
6. Die Klauen wieder aus dem Rohr herausdrehen.
7. Die Schrauben der Klauen wieder öffnen.
8. Das Lager und die Scheibe aus den Klauen entnehmen.
9. Klauen wieder in das Rohr des Abziehers wieder einschrauben, um während der Lagerung das Gewinde nicht zu beschädigen.

Abzieher Lenkkopflager für niedrige und hohe Gabeljochs von 850T bis Cal.1100 verwendbar.





Kegelrollenlager mit Gummi- und Distanzscheibe



Kegelrollenlager mit Distanzscheibe und aufgesetztem Abzieher



Abzieher mit Schlüssel SW 22



Schraubenzieher mit Klauen und Kegelrollenlager



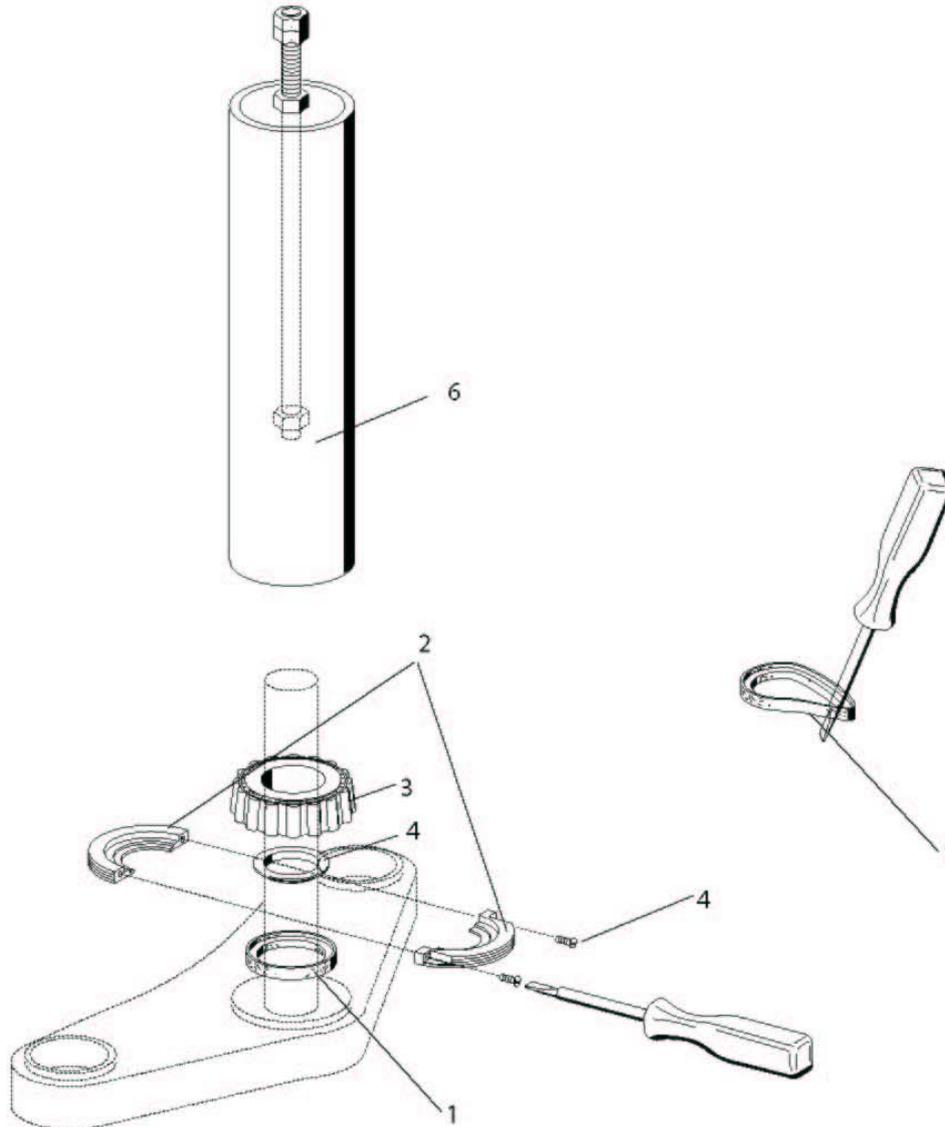
Geöffnete Klauen mit Abziehrohr Gewinde M66x1

Artikelnr.	Bezeichnung
827-4930	Abzieher Lenkkopflager

Preis
99,80

Demontageanleitung des Lenkkopflagers

1. Gummidichtung (1) unter dem Lenkkopflager demontieren.
2. Beide Halbschalen (2) des Abziehwerkzeug unter das Lenkkopflager (3) und der Scheibe (4) schieben und mit Schraube (4) zusammenmontieren.
3. Das Abziehrohr (6) ganz auf die zusammengeschaubten Halbschalen (2) aufschrauben.
4. Jetzt kann durch Einschrauben der Gewindespindel das Lenkkopflager abgedrückt werden.





Stichwortverzeichnis

Abdeckplatte Getriebeoberteil.....	2	Lenkkopfverlängerung	27
Abzieher Lenkkopflager	57	Limacontroler	38
Adapter Öldruck	46	Mutter Zündschloß	23
Adler mit Kette	9	Ölabscheider	38
Anlasserschalter	2	Öldruckschalter Gewinde.....	46
Ansaugkrümmer	2	Ölmessstab	41
Auspuffanlage	3	Rahmen	42
Batteriekasten	23	Rahmenheckkänd	52
Brems-Entlüftungskit	6	Regler-Gleichrichter	38
Bremssattelhalter	7	Schaltstange	25
Buchse für Schalt- Bremshebel.....	54	Schaltungsumbau	53
Chokehebel	55	Seitendeckel	43
Deckel Bremspumpe	7	Sitzbank	48, 50, 51, 52
Deckel statt Leerlaufschalter.....	10	Sitzbankbezüge	47, 49
Distanzflansch Brems Scheibe	6	Sitzbankunterteil	51, 52
Drosselsatz.....	12	Sitzpolster	48, 51, 52
Entlüftung Bremse.....	6	Tacho	30
Fußrastenanlage zurückverlegt.....	24, 41, 55, 56	Tankaufhängungssatz	54
Gabelölwechselkit	27	Tarozzi	26
Gasgriff.....	17	Temperatursensor.....	44
Gaszüge	14	Tommaselli.....	17
Gaszugsystem.....	15	Trittbrett.....	53
Haltersatz Rücklicht.....	44	Typenschild.....	42
Haltersatz Sitzbänke	52	Umlenkung.....	14
Haltersatz Zusatzscheinwerfer.....	45	Umrüstkit Bremspumpe	7
Hosenträger.....	9	Vergaserdeckel	13
Hydraulische Kupplung	28	Vergaserfedern	15
Instrument	30	Verkleidung	55
Kabelbaum	23	Verkleidungshalterung	55
Klemmstücke Lenker.....	36	Verlicchi Lenkersatz.....	36
Koffer.....	33	Vorverlegte Fußra.....	26
Koffernachbau	34	Werkzeug / Batteriefach	43
Kotflügel	34, 35, 44	Werkzeuge.....	56
Lampenhalter	35	Zündung.....	33
Lenker	36	Zusatzscheinwerfer.....	45
Lenkkopfmuttern.....	27		