

Tournay

Distribution

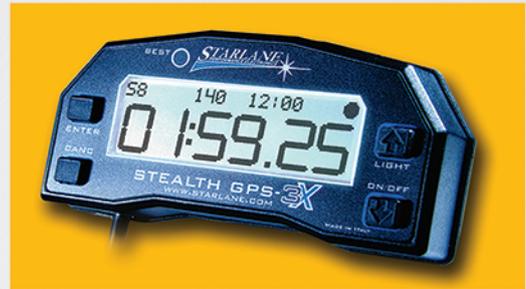
Edition 2013



Dynojet

STARLANE
PERFORMANCE ELECTRONICS

HYPERPRO
Racing Suspension Technology



GALESPEED
ACTIVE CO., LTD. JAPAN

capit

DNA
HIGH PERFORMANCE FILTERS



Robby
Moto
engineering

K&N
PERFORMANCE FILTERS



GBRacing

Sebimoto

SPARK
exhaust technology



Depuis de nombreuses années, Tournay Distribution commercialise les bancs de puissance Dynojet permettant de contrôler et régler les véhicules à moteur tels que les motos, karts ou voitures.

Grâce aux technologies de pointe et à du matériel électronique avancé, il est désormais possible de régler les carburations et les injections.



MODÈLE 250 I



MODÈLE 250 IX



EXISTE EN MODELE FOSSE



Pour toutes informations sur les bancs de puissance Dynojet demandez notre catalogue spécifique.

Code Client :

Votre interlocuteur:.....

Tous les prix des articles du catalogue sont TTC public conseillés.

SOMMAIRE

A			
ACCESSOIRES PILOTE	150	-	151
ACCESSOIRES PISTE	144	-	145
	151		
ACQUISITION DE DONNÉES	51	/	53
ALLUMAGES	42	-	43
AMORTISSEURS	66	-	75
AMORTISSEURS DE DIRECTION	76	-	81
ANTI-PATINAGE	40	-	41
ARBRES À CAMES	93		
ARAIGNÉE RACING	142		
AUTOTUNE	10		
B			
BASE ARRIÈRE	143		
BÉQUILLES	91	/	106
BOBINES	47		
BOUCHON DE RÉSERVOIR	90		
BULLES	146	-	147
C			
CÂBLES DE BOUGIE	47		
CAMÉRA EMBARQUÉE	55		
	152	-	154
CARÉNAGES	130	-	141
CHRONOMÈTRE	50	-	51
COLLECTEURS	101		
COLORLINE	148	-	149
COMMANDES REÇULÉES	86	-	88
COUVERTURES CHAUFFANTES	152	-	154
D			
DFC (DYNOJET FUELL CONTROLLER)	13		
	20	-	39
DURITS DE FREIN	112	-	113
	42	-	50
	4	-	39
DZUS	144		
E			
ECHAPPEMENTS	94	-	105
ELIMINATEUR O2 / VALVE ECHAPPEMENT	12	/	14
EMBRAYAGE ANTI-DRIBLE	108	-	109
	146	-	147
F			
FILTRES À AIR	18	-	39
FILTRES À HUILE	18	-	39
FREINAGE	108	-	115
G			
	114	-	117
	118	-	129
	40	-	41
GRIP RESERVOIR (BUMPS)			
GUIDONS	89		
H			
	112	-	113
	56	-	85
I			
IGNITION MODULE	9		
INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGÉ	54		
K			
KIT ABAISSEMENT / RÉHAUSSEMENT	82	-	85
KIT CARBURATION	17	-	39
KIT ENTRETIEN FILTRE À AIR	19	/	21
	18	-	39
L			
LIGNE COMPLÈTE	102	-	105
LISERETS DE JANTE	149		
	106	-	107
M/N			
MAÎTRE CYLINDRE	116	-	117
MOLETTE DE PRÉ-CHARGE	91		
	142	-	143
MOUSSE DE SELLE	144		
NUMÉROS ADHÉSIF	149		
O			
	55		
P / Q			
	110	-	111
PISTONS	93		
PLAQUETTES DE FREIN	110	-	111
POIGNÉE TIRAGE RAPIDE ROBBY MOTO	90		
POIGNÉE TIRAGE RAPIDE GALESPEED	116	-	117
POWER COMMANDER	4		39
POWER VISION	15		16
PROTECION MOTEUR (GBRACING)	118	-	129
PROTECION MOTEUR (SEBIMOTO)	130	-	141
PROTECTION DE CADRE	130	-	141
PROTECTION AUDITIVE	151		
PROTÈGE RESERVOIR	148		
QEM (QUICKSHIFTER EXPENSION MODULE)	8		
R			
RÉGLAGE ALLUMAGE	9	/	42-43
RÉGLAGE INJECTION	5		
RESSORTS PROGRESSIFS	56	-	63
	86	-	93
S			
	130	-	141
SÈCHE CASQUE	150		
SFM (SECONDARY FUEL MODULE)	8		
SHIFT LIGHT (SHIFT MINDER SYSTEM)	48		
SHIFTER (DYNOJET)	7		
SHIFTER (STARLANE)	53		
	150	-	151
SILENCIEUX	94	-	105
	94	-	105
	50	-	53
STREET BOX	64	-	65
SUPPORT DE CARÉNAGE	142	-	143
SUSPENSION	56	-	85
SWITCH (POUR POWER COMMANDER)	12		
T / W			
TABLE DE TRAVAIL	107		
TABEAU DE BORD	52		
TABEAU DE PANNEAUTAGE	145		
TAMPONS DE PROTECTION	118	-	129
TÉ DE FOURCHE	92		
TENDEUR DE CHAÎNE	91		
	108	-	109
WIDE BAND	11		



Basé à Las Vegas, dans le Nevada, aux Etats-Unis, Dynojet est le premier fournisseur de pièces et accessoires pour le réglage de la carburation et de l'injection. Fondé en 1972, Dynojet a énormément investi dans le développement de ses produits.

Dynojet révolutionne continuellement sa gamme de produits et reste en avance sur la technologie des moteurs, obtenant une réputation incontestable dans le domaine. Dynojet propose également des équipements tels que des bancs de puissance ainsi que des logiciels permettant d'optimiser les performances de votre véhicule.

DYNOJET est spécialisé en :

- Kits carburateurs (Jet Kits)
- Module électronique d'optimisation des motos à injection (Power Commander) et ses accessoires (shifter, ignition module, hub, écran LCD)
- Appareil de mesure du rapport air/essence en temps réel (Wide Band Commander)

POWER COMMANDER V

Description page 5
Application page 22 à 39



SFM (Secondary Fuel Module) pour PCV
Description & Application page 8



Ignition Module pour PCV

Description & Application page 9



QEM (Quick Expansion Module) pour PCV

Description & Application page 8



Autotune pour PCV

Description & Application page 10



LCD Display pour PCV

Description & Application page 12



contacteur linéaire

contacteur pour tige de sélection

Shifter pour PCV, QEM et PCIIusb

Description & Application page 7



Qu'est ce que le Power Commander V ?

Comme son prédécesseur le Power Commander III usb, le Power Commander V est un boîtier de réglage de l'injection se branchant en série avec l'unité centrale d'origine ou les injecteurs de la moto (sans aucune modification du faisceau de la moto).

Quelle puissance vais-je gagner avec le Power Commander ?

Le Power Commander permet d'obtenir le meilleur rapport air/essence possible pour que le rendement du moteur soit optimum quels que soient la position du palonnier des gaz et le régime moteur. En utilisation, ceci se ressent par une augmentation de l'agrément de conduite, une meilleure accélération et un meilleur comportement du moteur.

Meilleur réglage des Maps

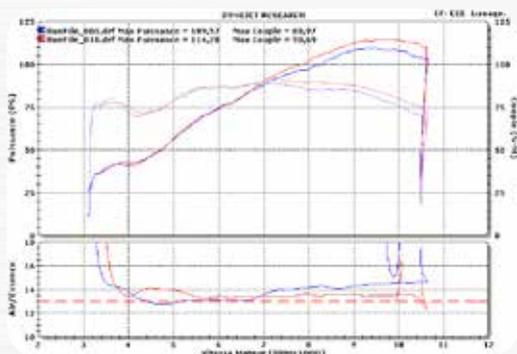
Ajustement de - 100% à + 250 % pour l'essence (-100%, + 100% auparavant sur le PCIII usb).

Entrée analogique

Permet à l'utilisateur de reprendre les informations des capteurs d'origine et ainsi d'ajuster la map de base en fonction de ces entrées.

Réglage par cylindre

Chaque Power Commander a la fonction de réglage cylindre par cylindre pour une optimisation maximum de la map.



Entrées et port expansion pour accessoires (en option)

7 entrées analogiques :

- 2 entrées pour le Switch multi map
- 2 entrées pour le Shifter
- 1 entrée vitesse (pour information indicateur de rapport engagé)
- 1 entrée analogique (application température, turbo, NOS...)
- 1 entrée Capteur d'allumage

2 ports d'expansion pour accessoire :

- Autotune
- LCD Display(200), SFM, IM...



Port Usb auto alimenté

Le Power Commander V se connecte instantanément et automatiquement au logiciel PowerCommander V. (livré avec le PC V)

Plus de précision pour le réglage du TPS (capteur position palonnier des gaz)

Tableau à 10 colonnes pour les ouvertures de palonnier (9 auparavant sur le PCIII usb).

Fonction Note

Il est possible de mettre des notes dans le power Commander afin de reconnaître chaque map. (la configuration de la moto par exemple ...)

SHIFTER UNIVERSEL IGNITION QUICK SHIFTER

Caractéristiques

L' Ignition Quick Shifter permet au véhicule à 4 cylindres ou moins (moto, quad, etc) d'obtenir la fonction shifter sans l'usage d'un Power Commander.

- Réglage du temps de coupure
- Branchement Universel
- Se monte avec un contacteur Dynojet (non fourni, voir page 9)



Module Ignition Quick Shifter
Universel

Il est livré pré-cablé pour un montage sur bobines crayons, facilitant l'installation sur tous les modèles dernière génération. (pour les motos équipées de bobines autres que les bobines crayons, l'installation est possible en retirant les connecteurs.)

De plus, le boîtier à une fonction « AST (Adaptative Shift Technology) » : Le temps de coupure est contrôlé pour un bon passage des rapports à bas régime.



MONTAGE AVEC CONTACTEUR
POUR SHIFTER
PAGE : 7



Module Ignition Quick Shifter
Plug and Play Ducati



Module Ignition Quick Shifter
Universel Off-Road

Molette de réglage du
temps de coupure
(en option)



Module Ignition Quick Shifter
Plug & Play HONDA CBR 250 R



Module Ignition Quick Shifter
Plug & Play KAWASAKI EX250

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Module Ignition Quick Shifter Universel	DYQS4-118	271
Module Ignition Quick Shifter Plug & Play Ducati	DYQS4-120	271
Module Ignition Quick Shifter Universel Off-Road + contacteur	DYQS4-119	424
Molette de réglage du temps de coupure	DY61100014	44
Module Ignition Quick Shifter Plug & Play HONDA CBR 250 R	DYQS4-122	424
Module Ignition Quick Shifter Plug & Play KAWASAKI EX250	DYQS4-123	424

CONTACTEURS POUR SHIFTERS

Contacteur pour tige de sélection

Fonctionne en «compression» ou en «traction» selon le déplacement de la tige de sélection lors du passage de vitesse au rapport supérieur



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Power Commander III usb / Ignition Module III usb		
Contacteur à coupure par tension*	DYQS4-101	227
Contacteur à coupure par compression*	DYQS4-102	227
Power Commander V / QEM / SFM / Ignition Module V / Shifter Universel		
Contacteur à coupure par tension*	DYQS4-113	227
Contacteur à coupure par compression*	DYQS4-114	227

* Pour passer le rapport supérieur

Tige pour contacteur de sélection

Prévu pour le montage avec platines d'origine. Nous ne garantissons pas le montage sur des platines après vente.



DESIGNATION	DESCRIPTION	LONGUEUR	REFERENCE	PRIX TTC
Tige A	M6 Femelle / M6 Femelle	135 mm	DYQS32104060	13
Tige B	M6 Mâle / M6 Mâle	135 mm	DYQS32104050	13
Tige C	M6 Mâle / M6 Femelle	97 mm	DYQS32104030	13
Tige D	M6 Mâle / M8 Femelle	97 mm	DYQS32105030	13
Tige G	M6 / M6 CBR 2500	-	DYQS32105065	21
Tige H	M6 / M6 EXC 2500	-	DYQS32105066	21
Kit tiges :	A+B+C+D	-	DYQS4-106	44

Montages shifters possibles



Power Commander

+



Contacteur

MARQUE	MODELE	ANNEE	CONTACTEUR POWER C. III USB	CONTACTEUR POWER C. V	TIGES
APRILIA					
Tuono		03 05	DYQS4-104	DYQS4-116	
BMW					
K1 200 S/R		05 08	DYQS4-101	DYQS4-113	
DUCATI					
749		03 06	DYQS4-104		
848		08 10	DYQS4-102	DYQS4-114	A
999		03 06	DYQS4-104		
HONDA					
CBR 600		01 02	DYQS4-102		B
NC700X		12		DYQS4-114	B
CBR 929 RR		00 01	DYQS4-102		A
CBR 954 RR		02 03	DYQS4-102		A
CB1000R		08 13	DYQS4-102	DYQS4-114	A
VTR SP1		00 01	DYQS4-104		
VTR SP2		02 06	DYQS4-104		
CB 1300F		09 13	DYQS4-102	DYQS4-114	
KAWASAKI					
EX300		13		DYQS4-114	A
ZX-6 R		03 06	DYQS4-102		H
EX650R / ER6n / Versys		06 11	DYQS4-104	DYQS4-116	A
Z750		04 05	DYQS4-104		B
Z750		05 06	DYQS4-102		
Z750		07 12		DYQS4-114	C/C
Z800		13		DYQS4-114	

Contacteur linéaire

Ce contacteur a été conçu pour les motos n'ayant pas de tige de sélection de vitesse. Une de ses extrémités est installée sur le sélecteur de vitesse et l'autre est fixée sur un point fixe de la moto. Fonctionne en «compression» ou «traction» Livré avec kit de montage (vis, rondelles...)



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Power Commander III usb / Ignition Module III usb		
Contacteur linéaire à coupure par tension*	DYQS4-103	291
Contacteur linéaire à coupure par compression*	DYQS4-104	291
Power Commander V / QEM / SFM / Ignition Module V / Shifter Universel		
Contacteur linéaire à coupure par tension*	DYQS4-115	291
Contacteur linéaire à coupure par compression*	DYQS4-116	291

* Pour passer le rapport supérieur

- Retrouvez les applications contacteur dans le tableau d'application ci dessous (Pour les motos équipées de commandes d'origine)
- Contacteurs Harley Davidson : nous contacter
- Contacteurs au guidon : nous contacter

MARQUE	MODELE	ANNEE	CONTACTEUR POWER C. III USB	CONTACTEUR POWER C. V	TIGES
KAWASAKI SUITE					
	Z1000	03 06	DYQS4-104		
	Z1000	07 09	DYQS4-104	DYQS4-116	
	Z1000	10 13	DYQS4-104	DYQS4-116	
	ZX-10R	04 05	DYQS4-102		A
	ZX-10R	06 07	DYQS4-102		A
	ZX-12R	01 05	DYQS4-102		A
	ZX-14R	06 13	DYQS4-104	DYQS4-116	
SUZUKI					
	GSXR 600	01 03	DYQS4-102		B
	GSXR 600	04 05	DYQS4-102	DYQS4-114	B
	SV 650 & SV 650 S	03 08	DYQS4-102		B
	SV 650 & SV 650 S	09 10		DYQS4-114	B
	GSXR 750	00 05	DYQS4-102		B
	GSXR 1000	01 04	DYQS4-102		B
	SV 1000	03 07	DYQS4-102		B
	GSX 1300 Hayabusa	99 01	DYQS4-104		
	GSX 1300 Hayabusa	02 07	DYQS4-104	DYQS4-116	
YAMAHA					
	YZF 600 R6	03 05	DYQS4-101	DYQS4-113	A/D
	XJ6	09 13		DYQS4-113	B/C
	FZ8	11 12		DYQS4-113	B/C
	YZF R1	02 03	DYQS4-101		
	YZF R1	04 08	DYQS4-101	DYQS4-113	A/C
	XTZ 1200	11 13		DYQS4-114	B
	Road Star Warrior	02 09		DYQS4-114	A/D
	V-Max	09 13		DYQS4-116	

Montages shifters possibles



QEM

Quickshifter Expansion Module



Activez la fonction Shifter sur votre POWER COMMANDER V...

Le QEM (Quickshifter Expansion Module) accouplé à votre POWER COMMANDER V permet aux motos équipées de 8 injecteurs (double rampes) d'activer la fonction shifter au niveau de l'injection.

Caractéristiques

- Temps de coupure réglable depuis le logiciel Power Commander V
- Temps de coupure programmable sur chaque rapport (si l'option vitesse est activée et calibrée)
- Boîtier « Low Cost »

MARQUE / MODELE	ANNEE	QEM		CONTACTEUR POUR FONCTION SHIFTER *		TIGES
		REFERENCE	Prix TTC	REFERENCE	Prix TTC	
HONDA						
CBR 600 RR	03 13	DYQEM-10	129	DYQS4114	227	A
CBR 1000 RR	04 13	DYQEM-10	129	DYQS4114	227	A
KAWASAKI						
ZX-6 R	07 12	DYQEM-11	129	DYQS4114	227	A
ZX-10R	08 10	DYQEM-16	129	DYQS4114	227	A
ZX-10R	11 13	DYQEM-17	129	DYQS4102	227	A/C
SUZUKI						
GSXR 600	06 07	DYQEM-12	129	DYQS4114	227	A
GSXR 600	08 13	DYQEM-12	129	DYQS4114	227	A/C
GSXR 750	06 07	DYQEM-12	129	DYQS4114	227	A
GSXR 750	08 13	DYQEM-12	129	DYQS4114	227	A/C
GSXR 1000	07 13	DYQEM-13	129	DYQS4114	227	A/C
GSX 1300 Hayabusa	08 13	DYQEM-14	129	DYQS4114	227	B
B King	08 13	DYQEM-14	129	DYQS4114	227	B
YAMAHA						
YZF 600 R6	08 13	DYQEM-15	129	DYQS4113	227	A/D
YZF R1	09 13	DYQEM-15	129	DYQS4113	227	A/C

* Contacteur et tiges Dynojet conseillé pour le montage sur platines repose pied et selection d'origine



Le QEM doit être utilisé avec un contacteur sur tige ou linéaire, voir ci dessus ou tabelau application page 7.

Montages shifters possibles



SFM

Secondary Fuel Module

Le SFM est destiné aux véhicules équipés de 8 injecteurs afin d'obtenir une optimisation maximale de l'injection et, permet d'utilisation de la fonction shifter.



Caractéristiques

- Plug & play sur le Power Commander V
- Mode basic pour gérer la rampe supérieure et inférieure simultanément
- Ajustement de la map + 250 % à - 100 % (Turbo, NOS...)
- Ajustement sur chaque rapport (si option activée)
- Fonction shifter coupant les 8 injecteurs
- Possibilité de créer un map de 48 tables pour un réglage optimum
- Boîtier « low cost »

MARQUE / MODELE	ANNEE	SFM		CONTACTEUR POUR FONCTION SHIFTER *		TIGES
		REFERENCE	Prix TTC	REFERENCE	Prix TTC	
BMW						
S1000 RR	10 13	DYSFM-8	258	DYQS4113	227	A/B
HONDA						
CBR 600 RR	03 13	DYSFM-1	258	DYQS4114	227	A
CBR 1000 RR	04 13	DYSFM-1	258	DYQS4114	227	A
KAWASAKI						
ZX-6 R	07 12	DYSFM-2	258	DYQS4114	227	A
ZX-10R	08 10	DYSFM-6	258	DYQS4114	227	A
ZX-10R	11 13	DYSFM-9	258	DYQS4102	227	A/C
SUZUKI						
GSXR 600	06 07	DYSFM-3	258	DYQS4114	227	A
GSXR 600	08 13	DYSFM-3	258	DYQS4114	227	A/C
GSXR 750	06 07	DYSFM-3	258	DYQS4114	227	A
GSXR 750	08 13	DYSFM-3	258	DYQS4114	227	A/C
GSXR 1000	05 06	DYSFM-10	258	DYQS4114	227	A/C
GSXR 1000	07 13	DYSFM-4	258	DYQS4114	227	A/C
GSX 1300 Hayabusa	08 13	DYSFM-4	258	DYQS4114	227	B
B King	08 13	DYSFM-4	258	DYQS4114	227	B
YAMAHA						
YZF 600 R6	08 13	DYSFM-5	258	DYQS4113	227	A/D
YZF R1	09 13	DYSFM-5	258	DYQS4113	227	A/C

* Contacteur et tiges Dynojet conseillé pour le montage sur platines repose pied et selection d'origine



Le SFM doit être utilisé avec un contacteur sur tige ou linéaire, voir ci dessus ou tabelau application page 7.

Le spécialiste de l'injection et de la carburation

Montages possibles pour shifters



Caractéristiques

- Ajustement de l'avance à l'allumage de +/- 20%
- Réglage cylindre par cylindre
- Réglage en fonction du rapport
- Extension du régime maxi (suivant modèles)
- Limiteur de stand
- Limiteur de départ

Il permet de contrôler et régler l'avance de votre moteur. Connecté au Power Commander via le port spécifique, ces deux éléments communiquent par Interfaces CAN.

Comme le Power Commander, l'Ignition Module utilise les connecteurs d'origine et se branche en série sur le faisceau de la moto. L'Ignition Module utilise le «Direct Coil Driver Technology»: il traite directement l'information des bobines crayons sans passer par l'ECU d'origine.

Le logiciel Power Commander Control Center Software permet de modifier l'avance ou le retard à l'allumage par rapport à l'origine quels que soient le régime moteur et la position du palonnier des gaz.

Un réglage par cylindre est également possible. L'Ignition Module permet l'utilisation du Shifter sur les machines à 8 injecteurs (ou double rampe d'injection).



Egalement disponible pour le Power Commander III usb : nous contacter

INFORMATIONS ET COMMANDE : 03.85.72.90.06

www.tournay-distribution.com

IGNITION MODULE

MARQUE / MODELE ANNEE	IGNITION MODULE		CONTACTEUR POUR FONCTION SHIFTER *		
	REFERENCE	Prix TTC	REFERENCE	Prix TTC	TIGES
DUCATI					
1199	DYIM6109	332			
HONDA					
CBR 600 F4i	DYIM612	336	DYQS4102	227	B
CBR 600 RR	DYIM689	336	DYQS4114	227	A
CBR 600 RR	DYIM670	336	DYQS4114	227	A
HORNET 600	DYIM692	336	DYQS4114	227	B
CBF 600	DYIM692	336	DYQS4114	227	B
HORNET 900	DYIM663	332			
CBR 900	DYIM609	332	DYQS4102	227	A
CBR 1000 RR	DYIM688	336	DYQS4114	227	A
CBR 1000 RR	DYIM671	336	DYQS4114	227	A
KB1000R	DYIM694	336	DYQS4114	227	A
KAWASAKI					
ZX-6 R	DYIM605	332	DYQS4102	227	A
ZX-6 R	DYIM601	332	DYQS4102	227	A
ZX-6 R	DYIM673	336	DYQS4114	227	A
Z750	DYIM618	332	DYQS4104	291	B
Z750 S	DYIM634	332	DYQS4102	227	B
Z800	DYIM6112	336	DYQS4114	291	B
Z1000	DYIM627	332	DYQS4104	291	
Z1000	DYIM653	332			
Z1000	DYIM6104	336	DYQS4104	291	B
ZX-10R	DYIM621	332	DYQS4102	227	A
ZX-10R	DYIM641	332	DYQS4102	227	A
ZX-10R	DYIM675	336	DYQS4114	227	A
ZX-10R	DYIM682	336	DYQS4114	227	A/C
ZX-12R	DYIM611	332	DYQS4102	227	A
ZX-12R	DYIM622	332	DYQS4102	227	A
ZX-14R	DYIM676	336	DYQS4116	291	
ZX-14R	DYIM6101	336	DYQS4116	291	
ZG1400 Concours	DYIM676	336	DYQS4116	291	
ZG1400 Concours	DYIM676	336	DYQS4116	291	
Vulcan 2000	DYIM620	332			
KTM					
RC8 / RC8 R	DYIM674	336	DYQS4114	227	G
MV AGUSTA					
F3	DYIM6107	336			
SUZUKI					
GSXR 600	DYIM606	332	DYQS4102	227	B
GSXR 600	DYIM603	332	DYQS4102	227	B
GSXR 600	DYIM678	336	DYQS4114	227	A
GSXR 600	DYIM678	336	DYQS4114	227	A/C
SV 650 & SV 650 S	DYIM624	332	DYQS4102	227	B
SV 650 & SV 650 S	DYIM657	332	DYQS4102	227	B
GSXR 750	DYIM636	332	DYQS4102	227	B
GSXR 750	DYIM603	332	DYQS4102	227	B
GSXR 750	DYIM678	336	DYQS4114	227	A
GSXR 750	DYIM678	336	DYQS4114	227	A/C
GSXR 750	DYIM678	336	DYQS4114	227	A/C
GSXR 750	DYIM678	336	DYQS4114	227	A/C
GSXR 1000	DYIM606	332	DYQS4102	227	B
GSXR 1000	DYIM625	332	DYQS4102	227	B
GSXR 1000	DYIM678	336	DYQS4114	227	B
GSXR 1000	DYIM678	336	DYQS4114	227	A/C
SV 1000	DYIM626	332	DYQS4102	227	B
SV 1000	DYIM628	332	DYQS4102	227	B
GSX 1300 Hayabusa	DYIM679	336	DYQS4104	291	
GSX 1300 Hayabusa	DYIM680	336	DYQS4114	227	B
B King	DYIM680	336	DYQS4114	227	B
M109R / C109R	DYIM681	336			
TRIUMPH					
Daytona 675	DYIM697	336	DYQS4113	227	B/C
Street Triple 675	DYIM697	336	DYQS4113	227	B/C
Speed Triple	DYIM690	336			
Explorer 1200	DYIM6106	336			
Rocket 111	DYIM6103	336			
YAMAHA					
T Max 500	DYIM659	332			
YZF 600 R6	DYIM637	332	DYQS4101	227	A/D
YZF 600 R6	DYIM683	332	DYQS4113	227	A/D
Rhino 700	DYIM661	332	DYQS4116	291	
FZ8 / Fazer	DYIM685	336	DYQS4113	227	A
FZ1	DYIM638	332	DYQS4113	227	B/C
FZ1	DYIM686	336	DYQS4113	227	B/C
FZ1	DYIM685	336	DYQS4113	227	B/C
YZF 1000 R1	DYIM632	332	DYQS4101	227	A/C
YZF 1000 R1	DYIM672	336	DYQS4113	227	A/C
YZF 1000 R1	DYIM687	336	DYQS4113	227	A/C
V-Max	DYIM6100	336	DYQS4116	291	

* Contacteur et tiges Dynajet conseillé pour le montage sur platines repose pied et selection d'origine

AUTOTUNE



L'Autotune se branche sur le POWER COMMANDER V et permet un ajustement automatique de l'essence. Il est livré avec une sonde Lambda issue de la technologie des Wide Band Commander.

Il peut créer une map sur chaque rapport. (et pour les Harley Davidson sur chaque cylindre séparément pour chaque rapport si besoin)



Caractéristiques

Indispensable sur route

comme sur piste...

- Plug and play sur le Power Commander V
- Technologie issue du Wide Band 2
- Intégration de la valeur du lambda pour une correction rapide de la map.
- Auto ajustement du lambda pour une optimisation maximale
- Enregistrement des modifications



DYPCVAT100



DYPCVAT200



DYPCVAT300

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Applications Power Commander V		
AUTOTUNE Harley Davidson (softail 2011 exclu)	DYPCVAT100	377 *
AUTOTUNE Harley Davidson (softail 2011/Dyna 2012)	DYPCVAT101	377 *
AUTOTUNE Standard	DYPCVAT200	270
AUTOTUNE Bi-cylindre (non Harley Davidson)	DYPCVAT300	387
Applications Power Vision		
AUTOTUNE Power Vision 1	DYPCVAT110	405 *
AUTOTUNE Power Vision 2	DYPCVAT120	405 *

* Livré sans douille à souder
Utiliser DYWB37218120 /4 EUROS TTC



WIDE BAND 2



Le Wide Band 2 n'est pas le remplaçant du Wide Band Commander mais une nouvelle génération d'analyseurs air/essence embarqués. Il est équipé d'un bouton qui permet de tester le fonctionnement de la sonde. Il possède des sorties 0-5 Volts pour une communication avec les système d'acquisition de données.

Le Wide Band 2 associé à un manomètre ou à l'écran LCD Display (en option) vous permettra de visualiser en temps réel le ratio air/essence. L'écran LCD est également utilisé pour l'enregistrement et la sauvegarde des données (nécessite l'utilisation d'une carte mémoire SD-card non fournie).

Le kit Wide Band 2 comprend :

- 1 Module Wideband 2
- 1 Câble acquisition de données (en option dans le kit 15-7011)
- 1 Sonde Lambda Bosch LSU 4.2 (6 fils)
- 1 Câble de sonde Lambda
- 1 Douille à souder avec son bouchon et son joint
- 3 Clips fils



2 modèles de manomètres en 2 coloris disponibles :
utiliser avec kit wide band 2 :
DYWB157011

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Wide Band 2	DYWB157011	239
Kit Wide Band 2 LCD Display	DYWB157008	484
Manomètre analogique noir	DYWB157019	77
Manomètre analogique blanc	DYWB157018	77
Manomètre digital noir	DYWB157021	77
Manomètre digital blanc	DYWB157020	77

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Douille à souder sur le collecteur	DYWB37218120	4
Bouchon pour sonde Wide Band	DYWB37318133	4

Le kit Wide Band 2 est également disponible en : kit Wide Band 2 LCD Display

WIDE BAND COMMANDER CLASSIC

Le WIDE BAND COMMANDER de Dynojet est un module d'acquisition de données qui permet une lecture instantanée du rapport air/essence. La plage de lecture est comprise entre 10.1 et 18.1 (rapport air/essence).

Le WBC permet une lecture du ratio air/essence en fonction du régime moteur, ouverture de palonnier et du temps. Les données air/essence sont enregistrées dans le boîtier et peuvent être exportées et analysées avec le logiciel spécifique fourni.

Caractéristiques

- Sonde Wideband Bosch 5 fils LSU4
- Afficheur 270 degrés Sweep 2 1/16ème (disponible en noir ou blanc)
- Faisceau d'acquisition de données pour le régime moteur et la position de palonnier
- Sortie analogique calibrée 0-5V
- Sortie pour faisceau d'alimentation
- Sortie voyant d'alerte programmable
- Douille-support pour sonde 18mm x 1.5mm
- Logiciel d'exploitation



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Kit Wide Band Commander Classic manomètre analogique noir	DYWB157001	534
Kit Wide Band Commander Classic manomètre analogique blanc	DYWB157002	534
Kit Wide Band Commander Classic manomètre digital noir	DYWB157009	534
Kit Wide Band Commander Classic manomètre digital blanc	DYWB157010	534

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Douille à souder sur le collecteur	DYWB37218120	4
Bouchon pour sonde Wide Band	DYWB37318133	4

COMMUTATEUR DE MAP

En branchant le commutateur de maps directement sur le Power Commander V, le pilote aura la possibilité de sélectionner 2 maps différentes. Pour le Power Commander III usb afin d'activer la fonction hub, il faut utiliser le module Hub Multifonction : Module indépendant permettant des fonctions supplémentaires au Power Commander III usb.



Caractéristiques

- Sélection de maps
- Entrée vitesse / rapport engagé
- Boost Input (application turbo, NOS...)
- Sortie Analogique



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
POWER COMMANDER V Commutateur de map + support	DY76100011	53

POWER COMMANDER III usb : nous consulter

LCD

Le LCD Display se branche sur tous les Power Commander via un câble de liaison. Etanche, il est conçu pour rester en place sur la moto. Lorsqu'il est branché, le boîtier permet d'afficher toutes les données contenues dans le Power Commander.

Lorsqu'il est utilisé avec le Power Commander III usb et le Hub Multi-fonction, l'écran LCD Display devient un espace de stockage pour les cartographies. (nécessite l'utilisation d'une carte mémoire SD-card non fournie)



APPLICATION	REFERENCE	PRIX TTC
POWER COMMANDER III usb / WIDE BAND COMMANDER	DYLCD-100	290
POWER COMMANDER V / WIDE BAND 2	DYLCD-200	290

Caractéristiques

- Ecran tactile
- Touches de contrôle sur le boîtier
- Affiche en temps réel les informations du Power Commander



ELIMINATEUR DE MOTEUR DE VALVE D'ECHAPPEMENT

Dynojet a développé un éliminateur de moteur de valve d'échappement, évitant ainsi un code défaut au tableau de bord de la moto et une perte de puissance. Cet éliminateur se branche en lieu et place du connecteur d'origine du moteur de valve.



Moteur de valve d'échappement d'origine



Suppression moteur de valve d'échappement Dynojet

MARQUE / MODELE	ANNEE	REFERENCE	PRIX TTC
WR 250 X / R	09 10	DYESRM-1	61
V-MAX 500	09 12	DYESRM-1	61
600 R6	06 12	DYESRM-1	61
YZF 1000 R1	02 08	DYESRM-1	61
FZ1	06 10	DYESRM-1	61



DFC

(Dynojet Fuel Controller)



Caractéristiques

Le Dynojet Fuel Controller (DFC) est un boîtier plug'n play qui offre à l'utilisateur 3 courbes d'essence de base sélectionnables.

Ces courbes sont développées pour améliorer le comportement moteur et peuvent être réadaptées en fonction des configurations moteurs.

Le mélange air/essence peut être enrichi ou appauvri comme vous le souhaitez via 3 potentiomètres pour ajuster la courbe air/essence dans les différentes zones suivant l'application.



MARQUE / MODELE	ANNEE	REFERENCE	PRIX TTC
HONDA			
PS125	10	DYDFCHON-001	233
SH125 / 150	08 10	DYDFCHON-003	233
CBR250R	11 12	DYDFCHON-002	233
SH300i	08 10	DYDFCHON-006	233
SWT400	06 09	DYDFCHON-005	233
PIAGGIO			
MP3	08 09	DYDFCPIA-001	233
X7	08 09	DYDFCPIA-002	233
X9	07 09	DYDFCPIA-003	233
BV500	07 09	DYDFCPIA-004	233
BV300 / VESPA 300GTS	09 10	DYDFCPIA-005	233
SUZUKI			
BURGMAN 125	07 09	DYDFCSUZ-001	233
SIXTEEN 125	09 10	DYDFCSUZ-002	233
BURGMAN 400	05 12	DYDFCSUZ-003	233
BURGMAN 650	04 12	DYDFCSUZ-004	233
YAMAHA			
C3	07 10	DYDFCYAM-001	233
X MAX 125	07 10	DYDFCYAM-002	233
X CITY 125	07 09	DYDFCYAM-003	233
ZUMA 125	09 10	DYDFCYAM-015	233
XT250	13 00	DYDFCYAM-009	233
X MAX 250	07 10	DYDFCYAM-004	233
X CITY 250	07 09	DYDFCYAM-005	233
MORPHOUS	07 09	DYDFCYAM-006	233
MAJESTY 400	04 08	DYDFCYAM-007	233
T-MAX 500	08 10	DYDFCYAM-008	233



Le Power Vision est un tuner performant et un écran de données qui offre la dernière Technologie de réglage par flashage, chargement de données et d'autres caractéristiques exclusives industrielles.

Développé pour régler les Harley Davidson avec un ECM Delphi, incluant les modèles 2011 (Softail exclu), le kit Power Vision est fourni avec un écran tactile couleur pour flasher les ECM, un câble interface du véhicule et un logiciel WinPV (pour réglage sur PC).

Caractéristiques



- Boîtier de flashage et moniteur
- Connexion sur la prise Diag HD
- Permet la lecture et la sauvegarde des tables d'origine de l'ECM
- Permet le flashage des données
- Modification des maps avec le logiciel WinPV ou directement depuis l'écran de contrôle
- Ecran tactile haute définition
- 2Gb de mémoire interne
- Waterproof, résistant aux chocs, vibrations et intempéries

- Retour possible à la configuration d'origine
- Permet la lecture en temps réel, sur écran, des données de l'ensemble des capteurs de la moto (ainsi que les données WB2 quand celui-ci est installé sur la moto)
- Vérifie et efface les codes pannes
- Ne nécessite pas une interface PC, fonction moniteur
- Gestion différenciée entre le cylindre avant et le cylindre arrière



Types de réglages disponibles dans le boîtier Power Vision



- Réglage pré-configuré par DYNOJET
- Réglage sur mesure effectué par un Power Commander Tuning Link Center agréé
- Réglage origine



DESIGNATION		ANNEE	REFERENCE	PRIX TTC
Power Vision 1	Tout Modèles (Softail 2011 exclu)	01 11	DYPV-1	513
Power Vision 2	Softail + Dyna 2012	11	DYPV-2	513

ACCESSOIRES POWER VISION

AUTOTUNE POWERVISION

Caractéristiques

- Se branche sur le POWER VISION
- Permet un ajustement automatique de l'essence
- Plug and play sur le Power Vision
- Technologie issue du Wide Band 2
- Intégration de la valeur du lambda pour une correction rapide de la map
- Auto ajustement du lambda pour une optimisation maximale
- Enregistrement des modifications



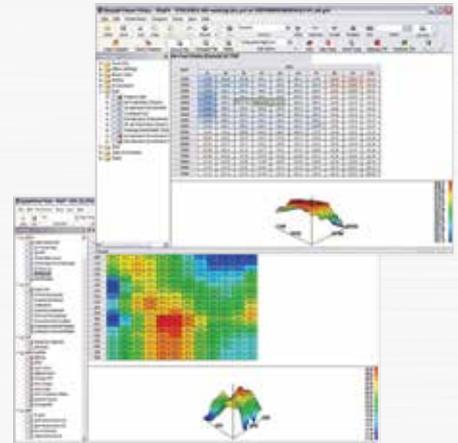
DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
AUTOTUNE Power Vision 1	DYPCVAT110	405
AUTOTUNE Power Vision 2	DYPCVAT120	405

Il peut créer une map sur chaque rapport ainsi que sur chaque cylindre séparément pour chaque rapport.

LOGICIEL WINPV

Caractéristiques

- Fourni avec le Power Vision
- Permet d'importer les maps de Power Commander
- Paramètres clairs et concis, utilisant une structure arborescente
- Mode d'affichage pour chaque type d'utilisateur, débutant ou confirmé
- Sauvegarde possible des paramètres de réglage
- Compare, restaure et répare les caractéristiques
- Mise à jour automatique du firmware et des bases de données de réglage



Licence de déverrouillage

Permet au possesseur de Power Vision de conserver l'usage du même boîtier dans le cas d'un changement de véhicule.

Licence de réglages

Permet au processeur de Power Vision d'utiliser le même boîtier sur un deuxième véhicule afin de pouvoir charger des cartographies.

VISIÈRE

pour support Power Vision Techmounts
Coloris noir ou chrome



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
Visière noire	DY61 300054	22
Visière chrome	DY61 300056	22



KIT CARBURATION

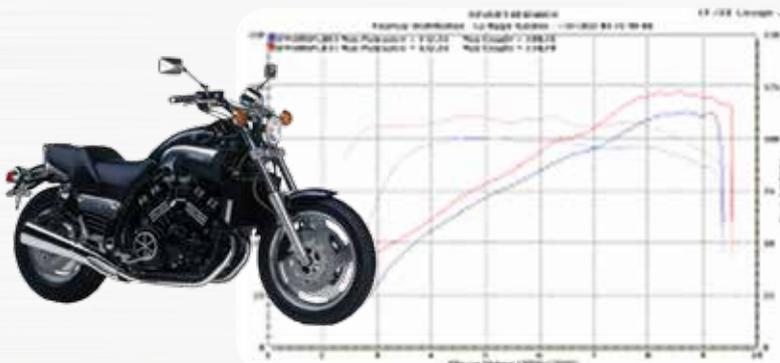


Kit Stage 1 - Conçu pour les motos équipées de la boîte à air d'origine, du filtre à air d'origine, K&N ou DNA, d'un échappement d'origine ou non. Le kit stage 1 est complètement réglable de manière à pouvoir ajuster correctement la carburation pour améliorer l'agrément de conduite : Meilleures montées en régime, meilleures reprises, baisse de la consommation...

Kit Stage 2 - Conçu pour les motos avec moteur d'origine (ou légèrement préparées), équipées avec une boîte à air modifiée (filtre à air d'origine, K&N ou DNA). Le kit carburation stage 2 est conçu pour les applications sur lesquelles le montage de filtre individuel n'est pas possible et pour lesquelles la modification de la boîte à air permet d'augmenter les performances.

Kit Stage 3 - Conçu pour les motos avec moteur d'origine (ou préparé), fonctionnant avec des filtres individuels K&N (suppression de la boîte à air) et un échappement d'origine ou d'après-vente. Le stage 3 est un kit de performance et délivre un gain de puissance important. (Réservé à la compétition)

Kit Stage 7 1200 V-MAX - Modification complète du système d'admission. Le stage 7 est un stage de performance devant être utilisé avec des filtres individuels.



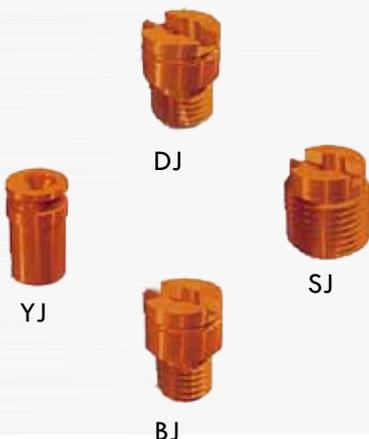
GICLEURS

Gicleurs DJ Prix : 4 Euros
Disponibles de 74 à 150 (de 2 en 2) et de 150 à 185 (de 5 en 5)

Gicleurs SJ Prix : 7 Euros
Disponibles de 126 à 144 (de 2 en 2) et de 150 à 160 (de 5 en 5)

Gicleurs BJ Prix : 5 Euros
Disponibles de 144 à 200 (de 5 en 5)

Gicleurs YJ Prix : 4 Euros
Disponibles de 116 à 150 (de 2 en 2) et de 155 à 185 (de 5 en 5)





K&N Engineering, dont le siège est situé à Riverside, Californie, est le leader technologique mondial des filtres de performance depuis 1969.

Avec plus de 40 ans d'expérience dans la filtration d'air, K&N est l'instigateur du système unique de filtration d'air en coton et le créateur du meilleur filtre à air haut débit du monde.

K&N répond aux besoins du marché des sports mécaniques automobiles, de la moto, de la marine, des marchés industriels et militaires mondiaux.



FILTRES À AIR

Caractéristiques

- Conçu pour augmenter la puissance et améliorer l'efficacité du moteur
- Produit réutilisable, économise l'énergie et réduit les déchets
- N'affecte pas la garantie constructeur
- Disponible pour pratiquement chaque véhicule
- Installation facile dans la boîte à air d'origine
- Garantie de 1.6 millions de kilomètres

Les filtres à air se composent de 4 à 6 couches de coton naturel, le tout placé entre 2 plaques de treillis métallique en aluminium. Ces couches de coton sont préalablement huilées et plissées pour augmenter la capacité de filtrage et les performances. Le treillis métallique permet de retenir les particules les plus grosses et d'assurer le maintien des trames de coton. Le moteur respire plus facilement avec le coton qu'avec le papier, qui l'aide à améliorer ses performances en réduisant la restriction d'air. Une autre caractéristique naturelle du coton est sa durabilité, il peut être lavé encore et encore. Cela signifie qu'un filtre à air de remplacement K&N peut durer toute la vie de votre véhicule.



Les filtres K&N reprennent les empreintes de vos filtres d'origine, pour assurer une installation rapide et facile de la part de l'utilisateur. Fabriqué à partir de matériaux professionnels de haute qualité pour une durée de vie jusqu'à 80.000 kilomètres entre chaque nettoyage.

Des milliers de fibres microscopiques sont maintenues en suspension par un film d'huile afin de créer un pouvoir filtrant qui délivre un afflux d'air et une protection du moteur.



Traitement spécial à l'huile

Une véritable toile d'araignée !



Sans huile, l'efficacité de filtration d'un filtre à air de coton ne répondrait pas à nos normes élevées. Le traitement d'huile nous permet d'avoir un grand débit d'air et une filtration exceptionnelle. Il est étonnant de voir comment une si petite quantité d'huile peut faire une telle différence. Un filtre plat classique sera traité avec seulement 45 ml d'huile.



FILTRES À HUILE

Caractéristiques



Nos filtres à huile ont leur écrou

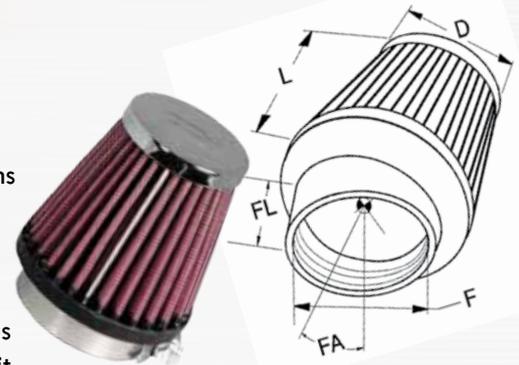
Tout le monde est passé par là : se souvenir où est le démonte filtre, ou simplement finir par abandonner et planter un tournevis à travers le filtre pour le sortir. La plupart de nos filtres à huile sont équipés d'un écrou permettant un démontage et remontage très faciles et sans stress.

- Écrou pour un montage/ démontage rapide et facile
- Coque ultra robuste avec système antifuite et résistante aux éclats
- Particulièrement conçu pour les huiles synthétiques et longue durée de vie d'aujourd'hui
- Suffisamment résistant pour équiper des dragsters de 7000 CV !

FILTRES INDIVIDUELS

- K&N Filtres à air haut débit conçus et fabriqués pour une multitude d'affectations
- Disponibles en rond, conique et ovale, pour tous types d'affectations spécifiques
- Filtres à air légers disponibles pour la course avec couvercles

Pour des montages spéciaux ne figurant pas dans les applications, vous pouvez adapter les produits en fonction de vos besoins, en tenant compte des caractéristiques et de l'encombrement disponible. Référez vous au schéma afin de définir le produit adéquat ou rendez-vous sur : www.knfilters.com/search



CREPINES

- Idéal lors de la suppression de la boîte à air d'origine
- Conception identique aux autres filtres cotons



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Crépine diam 10	KN621000	37
Crépine diam 14	KN621010	38
Crépine diam 16,5	KN621020	37
Crépine diam 20	KN621030	38

Ø ENTRÉE	FORME	Ø EXTÉRIEUR	LONGUEUR	ANGLE ENTRÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
40	CONIQUE	51/67	76	DROIT	TDARC2290-1	55
40	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2310-1	55
40	ROND	76	76	DROIT	TDARC0870-1	57
43	CONIQUE	51/76	70	DROIT	TDARC1070-1	55
43	ROND	76	76	DROIT	TDARC1120-1	57
44	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC2450-1	58
46	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2320-1	56
46	ROND	76	76	DROIT	TDARC0890-1	35
48	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC1090-1	56
48	ROND	76	127	DROIT	TDARC0410-1	57
49	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC1060-1	36
50	ROND	89	127	ANGLE 20°	TDARU1410-1	50
51	CONIQUE	51/79	76	DROIT	TDARC2580-1	56
51	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC1820-1	58
52	CONIQUE	51/89	102	DROIT	TDARC1200-1	58
52	ROND	76	76	DROIT	TDARC1890-1	58
52	ROND	89	127	ANGLE 10°	TDARU1060-1	52
55	CONIQUE	51/76	76	DROIT	TDARC2330-1	58
55	CONIQUE	51/86	102	DROIT	TDARC1920-1	58
55	CON.OVAL	76/102	70	DROIT	TDARC0981-1	58
55	CON.OVAL	76/102	127	DROIT	TDARU2750-1	61
57	CONIQUE	51/89	102	DROIT	TDARC1250-1	58
62	ROND	89	102	DROIT	TDARU0800-1	50
62	ROND	89	127	DROIT	TDARU0810-1	52
62	ROND	96	127	ANGLE 20°	TDARU1760-1	52
62	ROND	89	152	DROIT	TDARU0820-1	52

ACCESSOIRES DE NETTOYAGE



Kit d'entretien de filtre K&N

- Recommandé pour nettoyer tout filtre à air haut débit K&N
- Inclut l'huile et le nettoyant de filtre à air K&N
- Restaure l'efficacité du flux d'air rendant ainsi votre filtre à air K&N comme neuf

KIT ENTRETIEN

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Flacon de nettoyant (355 ml)	KN990606	10
Flacon de nettoyant (1000 ml)	KN990621	16
Bombe aérosol de graissage (200 ml)	KN990504	10
Bombe aérosol de graissage (400 ml)	KN990516	11
Flacon de graissage (250 ml)	KN990533	7
Kit entretien (1 nettoyant + 1 graissant)	KN995003	17

POWER CLEAN

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Flacon de nettoyant (355 ml)	KN990606	10

Nettoyant et dégraissant PowerClean

- Parfait pour les tâches difficiles
- Formule spéciale pour enlever huile, lubrifiant, graisse, saleté et autres dépôts de la plupart des surfaces
- Peut être utilisé sur des filtres à air coton, surfaces peintes, chrome, plastique et plus !



DOIT ÊTRE ENLEVÉ AVEC DU SAVON ET DE L'EAU APRÈS UTILISATION POUR NE PAS ABÎMER CERTAINES SURFACES



DNA fut fondé en 2002 par Dino Nikolaidis, le PDG et Maria Ralli, la directrice financière, deux personnes avec une histoire longue et réussie dans le domaine de la moto. Après des milliers d'heures et avoir testé toutes sortes de produits de performance, Dino Nikolaidis créa la première et unique société industrielle grecque consacrée aux produits haute performance pour motos et voitures : les Filtres à air DNA. Aujourd'hui, après 11 ans, DNA est présent dans plus de 42 pays dans le monde entier, avec une gamme de produits de plus de 400 références, toujours dans le même objectif qu'à ses débuts : offrir des solutions technologiques novatrices, concevoir des produits de la plus haute qualité, esthétiques et performants.



FILTRES À AIR



Haute qualité

DNA propose une gamme de filtre à air pouvant durer la vie du véhicule, résultat d'un contrôle strict de qualité lors de la fabrication et du choix des matières premières.



Économique & écologique

En plus de sa conception en coton 100 % naturel faisant du filtre à air DNA un accessoire écologique, il est également économique car entièrement lavable et réutilisable (grâce au kit entretien DNA).



Performance

Jusqu'à 12Ch de gain sur certains véhicules ! Meilleur répondant de l'accélérateur et meilleur contrôle !



7



3

5

5 INJECTION MOULE PU (polyuréthane élastomère)

Le PU (polyuréthane élastomère) est utilisé pour la conception du contour de tous les filtres à air DNA. Sa haute force de tension, son pouvoir absorbant aux vibrations, sa résistance aux températures élevées, carburants et liquides agressifs assure le parfait maintien de la trame filtrante.

6 ÉTANCHÉITÉ PARFAITE

La présence d'une mousse polymère assure une étanchéité parfaite entre l'élément filtrant et la boîte à air du véhicule (collée sur l'embase du filtre à air). Résistante aux liquides agressifs et produits nettoyants elle ne se détériorera pas lors de l'entretien du filtre.

1 COTON DNA

DNA utilise un coton spécial 100 % naturel au tissage identique aux gazes chirurgicales permettant une filtration extrême de l'air excédant 98 % ainsi qu'un écoulement et une optimisation du flux d'air.

2 TRAME METALLIQUE

La trame métallique en aluminium marine est revêtue d'époxy protégeant de l'oxydation et conçue pour soutenir et enfermer parfaitement les couches de coton. Le diamètre du fil utilisé pour sa conception est étudié pour ne pas freiner l'écoulement de l'air à travers le filtre.

3 SYSTEME DE FILTRATION

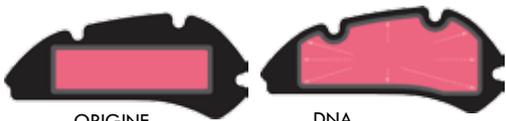
Les filtres à air DNA sont composés de 4 couches de cotons serrées entre 2 couches de treillis métallique, le tout précisément plissé ensemble, filtrant ainsi toutes les particules de poussière, même les plus infimes : jusqu'à 5 microns. Une caractéristique propre à DNA est «le Grand rayon de bord de pli», permettant au bord d'être une partie active du filtre à air et non une zone inactive, comme on retrouve chez les principaux concurrents.

4 HUILE

Composant indispensable d'un filtre à air, l'huile ajoutée au coton, transforme l'élément en un matériel de filtrage imbattable! DNA a développé une formule d'huile de filtre à air unique, insensible à l'humidité même si le filtre est immergé dans l'eau. Ainsi le flux du filtre reste inchangé même dans des conditions pluvieuses extrêmes.

7 PROCÉDÉ DE FABRICATION FCD (Fuell Contour Design)

Les procédés technologiques utilisés permettent aux filtres à air DNA d'avoir un contour plein, étendant la zone de filtration active de plus de 80 %. Cette conception permet à la trame filtrante de suivre précisément le contour de la boîte à air, même lors de la complexité de la forme de celle-ci. En profitant de l'empreinte complète de la boîte à air, DNA élimine les zones mortes des filtres à air d'origine augmentant ainsi les performances du véhicule.



ORIGINE

DNA

TESTS

Tous les filtres développés et conçu par DNA subissent les même test comparatif Origine/DNA.

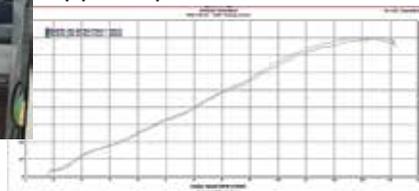
Tests d'écoulement d'air

Les tests d'écoulement de l'air sont réalisés via le banc de flux ROTRONICS FlowScan qui mesure un grand nombre de paramètres: la masse de l'air, le flux de l'air, la température, la pression atmosphérique absolue, la pression atmosphérique différentielle, la vitesse de l'air, l'humidité ...



Tests de puissance

Les véhicules origine et équipés de filtre à air DNA sont comparativement mesurés sur banc de puissance DYNOJET freiné afin de pouvoir relever le gain de puissance apporté par l'élément filtrant DNA.



LA GAMME DNA

En plus des filtres à air en remplacement de l'origine, DNA développe et propose des systèmes de filtration apportant un gain considérable de puissance et de couple aux véhicules.

Stage 2

Le stage 2 proposé par DNA est composé du filtre à air DNA en remplacement de l'origine plus un couvercle de performance. Ce couvercle se positionne en lieu et place du couvercle de boîte à air d'origine de votre moto. Il permet une optimisation de l'écoulement de l'air au sein de votre boîte à air et associé à un calibrage approprié de carburant permet, d'obtenir un gain de puissance impressionnant.



Stage 3

Le stage 3 est une boîte à air complète et un filtre, conçu pour remplacer l'élément d'origine. Il améliore la circulation et l'écoulement de l'air au moteur augmentant la puissance de votre véhicule jusqu'à 12 Ch supplémentaire. Le Stage 3 inclut tout le matériel nécessaire à l'installation ainsi qu'une notice de montage.



Tarifs et application : nous consulter

MARQUE	MODELE	REFERENCE	PRIX TTC
APRILIA	DORSODURO 1200 11	TDAAP1201C-2	135
HONDA	FMX 650	TDAHO0615C-2	41
KAWASAKI	Z 750 / Z 1000 03'-11'	TDAKA0701C-2	218
KTM	SMC 690 / ENDURO / ENDURO R 08'-09'	TDAKT0602T-2	105
YAMAHA	XT 250 TRICKER	TDAYA0207C-2	45
YAMAHA	T-MAX 500 01'-07'	TDAYA0504T-2	57
YAMAHA	XT 660 Z TENERE 08'-11'	TDAYA0621C-2	112

FILTRES DIVERS

DNA propose également divers filtres suivant les besoins et utilisations

KIT ENTRETIEN

Les filtres DNA sont garantis à vie mais doivent tout de même être entretenus. DNA propose un kit entretien contenant un nettoyant et un graissant afin de retrouver votre filtre propre comme au premier jour.

KTM LC8 Adventure 950

Avant nettoyage



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Kit entretien (1 nettoyant + 1 graissant)	TDADSK2001-2	20



Après nettoyage



Filtres individuels



Filtres individuels finition aluminium



Crépines

Tarifs et applications : nous consulter

MARQUE / MODELE		ANNEE STAGE	FILTRE A AIR K&N		FILTRE A AIR DNA		FILTRE A HUILE K&N		DYNOJET			
			REFERENCE	PRIX	REFERENCE	PRIX	REFERENCE	PRIX	VERSION	REFERENCE	PRIX	NOTE
DUCATI SUITE												
1199	PANIGALE 1199	12 13 1			TDADU1005-2	78			PC V	DYPCV14-022	347	
1200	DIAVEL	12 1	TDADU1002-1	94	TDADU1002-2	64			PC V	DYPCV14-021	347	12/17
1200	MULTISTRADA 1200	10 11 1	TDADU1002-1	94	TDADU1002-2	64	KN-153	13	PC V	DYPCV14-012	347	12/17
GILERA												
500	NEXUS 500	02 06 1			TDAGI0501-2	48						
800	GP 800	08 09			TDAGI0801-2	40						
HARLEY DAVIDSON												
DYNA												
FX, FXB, FXD, FXDB, FXDC, FXDG, FXDL, FXDS-CON, FXDWG, FXDX, FXDXT, FXE, FXDF, FXLR, FXR, FXRDG, FXRP, FXRS, FXRS-CON, FXRS-SP, FXRT, FXS, FXSB												
	DYNA	95 98 1	TDAHD1202-1	84			KN-173	13	Thunderslide	DY8105	89	
	DYNA	99 03 1	TDAHD1401-1	98			KN-171	13	Thunderslide	DY8130	143	
	DYNA	04 07 1	TDAHD1401-1	98			KN-171	13	PC V	DYPCV15-005	330	15
	DYNA	08 12 1	TDAHD1501-1	95			KN-171	13	PC V	DYPCV15-005	330	15
	DYNA	12 1							PC V	DYPCV15-022	330	15
	DYNA	13 1							PC V	DYPCV15-033	330	15
TOURING												
FL, FLH, FLHRS FLHPI, FLHR, FLHRCI, FLHS, FLHT, FLHTC, FLHTCSE, FLHTPI, FLHTCUI, FLHTCUSE, FLT, FLTC, FLTCU, FLTR, FLTRI, FLTRSEI, VRSC, VRSCCVO, VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCR												
	TOURING (carbu)	95 98 1	TDAHD1202-1	84					Thunderslide	DY8105	89	
	TOURING (carbu)	99 1	TDAHD1401-1	98					Thunderslide	DY8105	89	
	TOURING	95 96 1	TDAHD1201-1	90					Thunderslide	DY8130	143	
	TOURING	97 98 1	TDAHD1201-1	90					PC 3 usb	DY801-411	313	15
	TOURING	99 01 1	TDAHD0801-1	102					PC 3 usb	DY802-411	313	15
	TOURING	02 07 1	TDAHD1401-1	98					PC V	DYPCV15-004	330	15
	TOURING	08 12 1	TDAHD1501-1	95					PC V	DYPCV15-003	330	15
	TOURING	13 1							PC V	DYPCV15-031	330	15
SOFTAIL												
FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTBI, FXSTC, FXSTD, FXSTS, FXWG, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFI, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC												
	SOFTAIL	95 99 1	TDAHD1202-1	84			KN-170	13				
	SOFTAIL	01 12 1	TDAHD1401-1	98			KN-171	13	PC V	DYPCV15-004	330	15
	SOFTAIL DELUXE / HERITAGE	09 12 1							PC V	DYPCV15-007	330	15
	SOFTAIL	12 1							PC V	DYPCV15-021	330	15
	SOFTAIL	12 1							PC V	DYPCV15-032	330	15
V-ROD												
	V-ROD	02 12 1	TDAHD1101-1	81					PC V	DYPCV15-006	330	15
	V-ROD	12 1	TDAHD1101-1	81					PC V	DYPCV15-023	330	15
	V-ROD	13 1	TDAHD1101-1	81					PC V	DYPCV15-034	330	15
HONDA												
50	APE 50 / 100				TDAHO0106-2	38						
50	CRF 50	09 10 1			TDAHO0107-2	53						
70	CRF 70	09 10 1			TDAHO0107-2	53						
80	CRF 80	04 10 1	TDAHO0106-1	48	TDAHO0106-2	38						
80	XR 80 R	85 03 1	TDAHO0106-1	48	TDAHO0106-2	38						
100	CRF 100 F	04 10 1	TDAHO0106-1	48	TDAHO0106-2	38						
100	XR 80/100 R	85 03 1	TDAHO0106-1	48	TDAHO0106-2	38						
110	NC 110 AIRBLADE	10 1			TDAHO0108-2	54						
110	VISION	11 12 1			TDAHO0109-2							
125	CBR 125	04 1	TDAHO0101-1	59	TDAHO0101-2	58						
125	CBR 125	08 10 1	TDAHO0101-1	59	TDAHO0101-2	58			PC V	DYPCV16-021	330	15
125	CBF 125	11 12 1			TDAHO0112-2							
125	CR 125	90 01 1	TDAHO0110-1	59	TDAHO0110-2	66						
125	FES 125	03 09 1			TDAHO0105-2	66						
125	PANTHEON 125 / 150	03 05 1			TDAHO0105-2	66						
125	PCX 125	10 12 1	TDAHO0104-1	62	TDAHO0101-2	58						
125	PCX 125	13 1										
125	SH 125 / SH 150	05 10 1	TDAHO0111-1	83	TDAHO0111-2	54						
125	SILVERWING 125 / 150	07 12 1			TDAHO0105-2	66						
125	XLV 125 VARADERO	02 06 1	TDAHO0101-1	59	TDAHO0102-2	57	KN-113	6				
125	XLV 125 VARADERO	07 09 1			TDAHO0103-2	42						
150	CRF 150 R	07 12 1			TDAHO0113-2	53						
150	FES 150	03 09 1			TDAHO0105-2	66						
150	PCX 150	13 1										
250	AX 1	88 1			TDAHO0204-2	65	KN-112	6				
250	CBR 250	11 1			TDAHO0206-2	62						
250	CBF 250	06 1			TDAHO0207-2	62						
250	CR 250	91 01 1			TDAHO0208-2	66						
250	CRF 250 R	04 1	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7	Stage 1	DY1113	60	
250	CRF 250 R	05 1	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7	Stage 1	DY1123	119	
250	CRF 250 X	05 1	TDAHO0205-1	118	TDAHO0205-2	63	KN-116	7	Stage 1	DY1171	60	
250	CRF 250 R	06 1	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7	Stage 1	DY1147	60	
250	CRF 250 R	07 1&2	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7	Stage 1	DY1130	60	
250	CRF 250 X	07 1	TDAHO0205-1	118	TDAHO0205-2	63	KN-116	7	Stage 1	DY1150	60	
250	CRF 250 R	08 1	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7	Stage 1	DY1173	60	
250	CRF 250 R	09 1	TDAHO0402-1	118	TDAHO0402-2	79	KN-116	7				
250	CRF 250 R	10 12 1	TDAHO0405-1	130	TDAHO0405-2	72	KN-116	7	PC V	DYPCV16-015	330	
250	CRF 250 R	10 12 1	TDAHO0405-1	130	TDAHO0405-2	72	KN-116	7	PC V	DYPCV16-026	347	12
250	CRF 250 L	13 1			TDAHO0209-2							
250	NX250	88 91 1			TDAHO0204-2	65	KN-112	6				
250	XR250	86 03 1	TDAHO0201-1	61			KN-112	6				
300	SH 300	07 09 1			TDAHO0301-2	60	KN-204	13				
350	XR350	83 86 1	TDAHO0201-1	61			KN-112	6				

NOTES

- 1 O2 Optimizer simple canal inclus
- 3 O2 Optimizer double canal inclus
- 4 Eliminateur de sonde O2 DY76423005 en option : voir page 14
* utiliser 2 Eliminateurs
- 7 Necessite un boîtier optionnel pour la fonction shifter
- 11 Eliminateur de sonde O2 DY76423007 en option : voir page 14
- 12 Gestion de l'allumage intégré
- 15 Eliminateur de sonde O2 incluse dans le PC
- 17 Eliminateur de sonde O2 en option : voir page 14



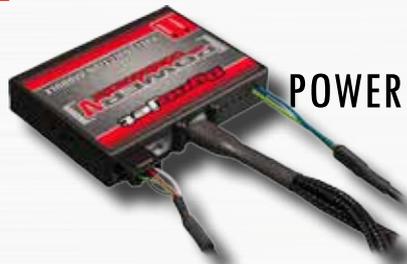
Description Power commander page : 5

Kit entretien filtres à air pages : 19 / 21



APPLICATIONS QUAD

DYNOJET



POWER COMMANDER

DESCRIPTION ET ACCESSOIRE PAGE : 5
APPLICATIONS ET TARIFS PAGES : 34-39



KIT CARBURATION



DESCRIPTION ET PAGE : 17
APPLICATIONS ET TARIFS PAGES : 34-39

K&N



FILTRES À AIR

DESCRIPTION PAGES : 18-19
APPLICATIONS ET TARIFS PAGES : 34-39



FILTRES À HUILE

DESCRIPTION PAGES : 18-19
APPLICATIONS ET TARIFS PAGES : 34-39



POWERLID

Se monte en lieu et place du couvercle de boîte à air d'origine, sans modification.
- Optimise le flux et le taux de passage d'air
- Améliore la réponse à bas régime et la puissance
- Développé sur banc de puissance Dynojet
- Se conjugue parfaitement avec les kits carburant Dynojet et Power Commander
- Élément K&N lavable et réutilisable.

APPLICATIONS ET TARIFS PAGE : 34-39

KIT ENTRETIEN

DESCRIPTION ET TARIFS PAGE 19



DNA



FILTRES À AIR

DESCRIPTION PAGES : 20-21
APPLICATIONS ET TARIFS PAGES : 34-39

KIT ENTRETIEN

DESCRIPTION ET TARIFS PAGE 21



MARQUE / MODELE	ANNEE	FILTRE A AIR K&N	PROTECTION FILTRE A AIR K&N	FILTRE A AIR DNA	FILTRE A AIR HUILE	VERSI ON	DYNOJET	NOTE
		REFERENCE	REFERENCE	REFERENCE	REFERENCE	PRIX	REFERENCE	PRIX

CECTEK								
500	GLADIATOR 500 EFI	11		TDAQCE0501-2	70			
500	KINGCOBRA 500 IXD	11		TDAQCE0501-2	70			
500	QUADRIFTS 500 EFI	11		TDAQCE0501-2	70			
500	ESTOC 500 EFI	11		TDAQCE0501-2	70			

HONDA								
90	ATC 90	73 78	KNR1100 49					
90	TRX 90	93 12	TDAQHA0102-1 48	KN228008PK 26	TDAQHA0102-2 38			
110	ATC 110	82	KNR1100 49					
110	ATC 110	83 85	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26				
125	ATC 125 M	84 85	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26				
125	TRX 125	85 88	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26				
185	ATC 185	80 82	TDARU0160-1 49					
185	ATC 185S	83	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26				
199	TRX 200 D FOURTRAX	91 97	TDAQHA0204-1 72	TDAQHA0204P-1 27		KN-113 6	1	DYQ102 74
200	ATC 200	81	TDARU0160-1 49					
200	ATC 200 E BIG RED	82 83	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26				
200	ATC 200 X	83 85	TDAQHA0201-1 59					
200	TRX 200 SX FOURTRAX	86 88	TDAQHA0101-1 51	TDARU0510PK-1 26		KN-112 6		
225	TRX 250 EX	01 05	TDAQHA0202-1 68	TDAQHA0202P-1 32			1,2	DYQ110 74
225	TRX 250 RECON	97 01	TDAQHA0207-1 68	TDAQHA0202P-1 32			1	DYQ105 74
250	ATC 250 R	81 82	TDARU1780-1 52					
250	ATC 250 R	83 84	TDAQHA0205-1 54	TDARU1460PK-1 27				
250	ATC 250 R / SX	85 87	TDAQHA2440-1 59	TDAQHA2440P-1 26				
250	FL 250 ODYSSEY	77 84	TDAQHA0203-1 68					
250	RANCHER 250	07 08					PCIII	DY128-411 321
250	TRX 250 EX	06 08					1,2	DYQ117 74
250	TRX 250 FOURTRAX	85 87	TDAQHA0205-1 54	TDARU1460PK-1 27		KN-112 6		
250	TRX 250 R FOURTRAX	91 92	TDAQHA0206-1 68	TDAQHA0206P-1 26		KN-112 6		
250	TRX 250 TE / TM RECON ES	02 11	TDAQHA0202-1 68	TDAQHA0202P-1 32			1	DYQ105 74
250	TRX 250 X FOURTRAX	86 92	TDAQHA0206-1 68	TDAQHA0206P-1 26		KN-112 6		
250	TRX 250 X	09 11	TDAQHA0202-1 68	TDAQHA0202P-1 32			1	DYQ119 74
300	TRX 300 EX	93 08	TDAQHA0302-1 52	TDAQHA0302P-1 32			1	DYQ101 74
300	TRX 300 FOURTRAX	88 97	TDAQHA0208-1 79	TDAQHA0208P-1 29	TDAQHA0302-2 59	KN-113 6		
300	TRX 300 FW FOURTRAX 4X4	98	TDAQHA0304-1 68	TDAQHA0208P-1 29		KN-113 6		
300	TRX 300 X	09 10	TDAQHA0302-1 52	TDAQHA0302P-1 32		KN-113 6		
350	ATC 350 X	85 86	TDAQHA0305-1 60	TDAQHA0302P-1 32		KN-113 6		
350	FL 350 R ODYSSEY	85	TDAQHA0307-1 75					
350	TRX 350 D / FOURTRAX	86 89	TDAQHA0309-1 58			KN-113 6		
350	TRX 350 EX	92 08	TDAQHA0302-1 52	TDAQHA0302P-1 32		KN-113 6	1,2	DYQ101 74
350	TRX 350 RANCHER	00 06	TDAQHA0303-1 68	TDAQHA0303P-1 27		KN-113 6	1	DYQ108 74
395	TRX 400 EX	99 08	TDAQHA0401-1 75	TDAQHA0401P-1 31	TDAQHA0401-2 71	KN-113 6	1	DYQ107 74
395	TRX 400 FW FOREMAN 4X4	95 97	TDAQHA0208-1 79	TDAQHA0208P-1 29		KN-113 6	1	DYQ104 74
395	TRX 400 FW FOREMAN 4X4	98 03	TDAQHA0304-1 68	TDAQHA0208P-1 29		KN-113 6	1	DYQ104 74
400	FL 400 R PILOT	89 90	TDAQHA0308-1 60	TDAQHA0308P-1 25				
400	TRX 400 RANCHER	04 06	TDAQHA0303-1 68	TDAQHA0303P-1 27		KN-111 7	1	DYQ114 74
400	TRX 400 X	09 11	TDAQHA0401-1 75	TDAQHA0401P-1 31		KN-113 6	1	DYQ121 74
400	TRX 400 X	12	TDAQHA0401-1 75	TDAQHA0401P-1 31		KN-113 6		
420	TRX 420 RANCHER	07 08	TDAQHA0306-1 70			KN-113 6		
420	TRX 420 RANCHER	09 13	TDAQHA0306-1 70			KN-113 6	PCV	DYPCV16-018 330
433	TRX 450 FOREMAN	98 04	TDAQHA0304-1 68	TDAQHA0208P-1 29		KN-113 6	1	DYQ106 74
444	TRX 450 R	04 05	TDAQHA0402-1 90	TDAQHA0402P-1 41		KN-116 7	1,2	DYQ113 74
450	TRX 450 R	06 10	TDAQBD0602-1 71	TDAQYA0301P-1 26		KN-116 7	1	DYQ118 74
450	TRX 450 S FOREMAN S	98 01	TDAQHA0304-1 68	TDAQHA0208P-1 29		KN-113 6		
450	TRX 450 ER	12	TDAQBD0602-1 71	TDAQYA0301P-1 26				
500	TRX 500 FE / FM / TM FOREMAN 4X4	05 11	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-113 6	1	DYQ115 74
500	TRX 500 FW RUBICON	00 05	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-111 7	1	DYQ109 74
500	TRX 500 FW RUBICON	06 11	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-111 7	1	DYQ116 74
500	TRX 500 FA FOREMAN RUBICON	01 11	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-111 7		
500	TRX 500 FA FOREMAN RUBICON	12	TDAQHA0601-1 72	TDAQHA0601P-1 27		KN-111 7		
500	TRX 500 FE FOREMAN 4X4 ES	05 10	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-113 6		
500	TRX 500 FE FOREMAN 4X4 ES	11	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-113 6		
500	TRX 500 FM FOREMAN 4X4	12 13	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-113 6	PCV	DYPCV16-028 347 12
644	TRX650FA RINCON	03 05	TDAQHA0501-1 77	TDAQHA0501P-1 32		KN-111 7	1	DYQ112 74
680	RINCON 680	06 13	TDAQHA0601-1 72	TDAQHA0601P-1 27		KN-111 7	PCV	DYPCV16-019 330
700	TRX 700 XX	08 09	TDAQHA0701-1 94			KN-112 6	PCV	DYPCV16-004 330
700	BIG RED	09 13					PCV	DYPCV16-033 347 12

JOHN DEERE								
495	TRAIL BUCK 500	05	TDAQBD0501-1 77	TDAQBD0601P-1 27		KN-557 13		
500	BUCK / EX / EXT	05	TDAQBD0501-1 77	TDAQBD0601P-1 27		KN-557 13		

NOTES

12 Gestion de l'allumage intégré



Description Power commander page 5



MARQUE / MODELE	ANNEE	POWERLID	PROTECTION POWERLID
		REFERENCE	REFERENCE
HONDA			
444	TRX 450R	04 12 TDAQHA0402T-1 175	TDAQHA0402TDK-1 72
397	TRX 400	99 09 TDAQHA0401T-1 152	TDAQHA0401TDK-1 55
KAWASAKI			
400	KFX 400	03 06 TDAQSU0401T-1 129	TDAQSU0401TDK-1 60

Kit entretien filtres à air pages 19 / 21

Dynatek, spécialiste mondial de l'allumage électronique a fait ses débuts dans le milieu du dragster, pour s'étendre à la moto et au quad. Allumage, Bobines, Câbles... Dynatek vous propose une gamme complète pour répondre à toutes les exigences de la clientèle.



ALLUMAGES

Dynatek propose 4 modèles différents d'allumage en remplacement de l'origine, spécifiques à chaque moto, permettant d'augmenter les performances de l'allumage et de répondre à toutes les configurations.

DYNA 3000 :



- Spécifique aux customs
- 8 courbes d'avance
- 8 limites de régime maxi
- Led témoin
- Mode retard pour les applications NOS
- Option DYNATUNE : nous contacter
- Option SHIFTER : nous contacter

DYNA S :



- Spécifique motos anciennes
- Allumage électronique en remplacement des plateaux rupteurs
- Se monte directement derrière le carter d'allumage
- Comprend un rotor magnétique jumelé au doigt d'allumage d'origine pour maintenir la courbe d'avance constructeur

MARQUE MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	BOBINES CONSEILLÉES	MARQUE MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	BOBINES CONSEILLÉES
HONDA					DUCATI				
VT 1100 C2 Shadow	97 00	DND3K1-2	292	DNDC1-2	750 Twins	72 74	DNDS4-1	167	
VT 1100C2 Shadow Ace	97 00	DND3K1-2	292	DNDC1-2	HONDA				
VT 1100D2 Shadow Ace	99	DND3K1-2	292	DNDC1-2	1972-77 350/400 4 Cylindres	72 77	DNDS1-1	167	DNDC8-1
VT 1100C2 Shadow America	97 98	DND3K1-2	292	DNDC1-2	1969-78 500/550/750 4 Cylindres	69 78	DNDS1-2	167	DNDC1-1
VT 1100C2 Shadow Aero	98 00	DND3K1-2	292	DNDC1-2	GL1000		DNDS1-3	167	DNDC1-1
KAWASAKI					KAWASAKI				
Vulcan Drifter 800	00 06	DND3K2-1	292	DNDC1-2	1973-85 900/1000/1100 4 Cylindres / Refr.air	73 85	DNDS2-1	35	DNDC1-1
Vulcan 1500 G Classic & Nomad	99 04	DND3K2-3	392	DNDC1-2	550/650/750 4 Cylindres		DNDS2-2	35	DNDC1-1
Mod. Carbu.					MOTO GUZZI				
Vulcan 2000	08 11	DND3K2-4			V35/V50/V65		DNDS5-1	35	DNDC10-1
SUZUKI					SUZUKI				
Intruder 1400	90 95	DND3K3-1	292	DNDC3-2	550/750 4 Cylindres	77 78	DNDS3-1	35	DNDC1-1
Intruder 1400	96 07	DND3K3-2	292	DNDC3-2	550/750/850/1000/1100 4 Cylindres	77 81	DNDS3-2	35	DNDC1-1
Intruder 1500	99 04	DND3K3-4	292	DNDC3-2	1000/1100	82 83	DNDS3-2	35	DNDC1-1
YAMAHA					GS 400 Twin avec bobines		DNDS3-3C	318	
V-Star 650	98 03	DND3K7-1	292	DNDC3-2					
V-Star 1100	99 03	DND3K7-2	292	DNDC3-2					
1200 V-MAX	90 07	DND3K7-6	292	DNDC3-2					
1300 Royal Star	96 01	DND3K7-4	292	DNDC1-2					
1300 Venture	99 08	DND3K7-5	292	DNDC1-2					
XV 1300	08 13	DND3K7-9							
1600 Roadstar	08 13	DND3K7-10							
1700 Road Star	08 13	DND3K7-3	292	DNDC4-1					
1700 Road Star WARRIOR	03 09	DND3K7-3	292	DNDC4-1					

| Dyna 2000 :

- Réglage de l'avance de base et par paire de cylindres
- Limiteur de régime réglable (de 8500 à 16000 t/min)
- Impulsions numériques au compte-tours
- Contacteur de sécurité
- Cinq courbes d'avance et quatre courbes de retard mémorisées
- Livré avec faisceau
- Programmable : livré avec kit programmation afin de régler la courbe d'avance, de retard et la limite de régime moteur



MARQUE / MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	BOBINES CONSEILLÉES
HONDA				
500/550/750 4 cylindres	69 78	DNDDK1-2	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CB 750,900,1100	79 83	DNDDK1-5	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CB 750,900,1100	79 83	DNDDK1-5C*	491	
CBR 600 F	87 90	DNDDK1-6	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CBR 600 F2	91 94	DNDDK1-7	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CBR 600 F3	95 97	DNDDK1-8	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CB 600F Hornet / 599	98 06	DNDDK1-8	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CBR 600 RR	03 06	DNDDK1-14	399	
CBR 900 RR	93 99	DNDDK1-9	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CBR 1100XX	97 98	DNDDK1-10	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
V65 Sabre/Magna	84 86	DNDDK1-12	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
CBR1100XX	99 07	DNDDK1-13	399	DNDC1-5
KAWASAKI				
KZ 900,1000,1100	73 85	DNDDK2-1	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GPZ with Mod	81 85	DNDDK2-1	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
KZ 900,1000,1100	73 85	DNDDK2-1C*	491	
GPZ	81 85	DNDDK2-1C*	491	
Kaw KZ 650	77 80	DNDDK2-2	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
Kaw KZ 650	77 80	DNDDK2-2C*	399	
KZ 750	80 84	DNDDK2-2	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
KZ 750	80 84	DNDDK2-2C*	399	
GPZ550	81	DNDDK2-3	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GPZ550	81	DNDDK2-3C*	491	
ZX11 1100	90 00	DNDDK2-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
ZX10 1000	88 90	DNDDK2-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
Ninja 1000R	86 87	DNDDK2-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
Ninja 900R	84 85	DNDDK2-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
ZX7,ZX7R, ZX7RR	91 97	DNDDK2-7	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
ZX9R	97 98	DNDDK2-7	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
ZX6R	98 01	DNDDK2-11	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
ZX14	06 10	DNDDK2-19	399	
SUZUKI				
GS 550,750,850	77 81	DNDDK3-2	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GS 1000,1100,1150	77 85	DNDDK3-2	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GS 1000,1100,1150	77 85	DNDDK3-2C*	491	
Katana 600/750/1100	88 06	DNDDK3-3	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
Bandit 1200 S	96 05	DNDDK3-3	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GSXR 1100/750 A&OC	86 92	DNDDK3-3	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GSXR 1100 WC	93 97	DNDDK3-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GSXR 750 WC	93 95	DNDDK3-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
RF600/900	94 97	DNDDK3-4	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
GSX 1300 R Hayabusa	03 09	DNDDK3-5	399	
YAMAHA				
FJ 1100,1200		DNDDK7-1	399	DNDC4-1 / DNDC1-1 / DNDC1-2
YZF-R1	07 08	DNDDK7-2	399	

* Inclus Bobines DNDN4-1



| Dyna III :

- Augmente la puissance à la bobine d'environ 70%
- Système, étanche et résistant
- Amplifie et renforce la qualité de l'allumage d'origine

DESIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Kit programmation Dyna 2000 4 Cylindres	DNDIPK-5	101



MARQUE / MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	BOBINES CONSEILLÉES
BMW				
1970-1978	70 78	DND35-1	224	DNDC10-1
MOTO GUZZI				
Gros moteurs	74 87	DND37-1	224	DNDC10-1



| DYNATEK 2Ki

Le Dyna 2ki est un système d'allumage électronique programmable complètement autonome. Il se monte en lieu et place du système d'allumage d'origine sur moteur EVO et Shovelhead.

CARACTERISTIQUES PROGRAMMABLES :

- Courbe d'ouverture de palonnier des gaz
- Extension régime maxi
- Simple ou double étincelle
- Réglage offset cylindre arrière
- Broche de sécurité
- Mode retard

CARACTERISTIQUES SELECTIONNABLES :

- Courbe d'avance
- Mode retard
- Régime maxi
- Simple ou double étincelle

CARACTERISTIQUES TELECHARGEABLES :

- Nombre de démarrage moteur
- Compteur d'heure
- Temps accumulé au rupteur
- Régime moteur maxi

AFFICHAGE LED :

- Alimentation
- Etincelle
- Mode retard
- Fonction programmation
- Protection de surtension
- Réglage statique

MARQUE MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Modèle carburateur	70 98	DND2Ki-1P	252
Modèle carburateur simple bougie / simple étincelle + DNDC3-1	70 98	DND2Ki-2P	406
Modèle carburateur double bougie / simple étincelle + DNDC1-1	70 98	DND2Ki-3P	406
Modèle carburateur simple bougie / double étincelle + DNDC2-1	70 98	DND2Ki-4P	406
Modèle carburateur double bougie / double étincelle + DNDC6-1	70 98	DND2Ki-5P	406



| DYNA S :

- Spécifique motos anciennes
- Allumage électronique en remplacement des plateaux rupteurs
- Se monte directement derrière le carter d'allumage
- Comprend un rotor magnétique jumelé au doigt d'allumage d'origine pour maintenir la courbe d'avance constructeur



MARQUE / MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	BOBINES CONSEILLÉES
HARLEY DAVIDSON				
Double étincelles	70	DNDS6-1	132	DNDC7-1
Double étincelles avec bobines		DNDSK6-1	197	
Simple étincelles	70	DNDS6-2	156	DNDC10-1
Simple étincelles avec bobines		DNDSK6-2	296	

| BOBINES :

Dynatek propose 2 modèles de bobines avec 3 résistances différentes.

Bobines en remplacement de l'origine fonctionnant avec boîtier d'allumage d'origine ou Dynatek.

Montage possible avec câble d'allumage de 7 à 8.8 mm de diam (applications page xx).

(Pour trouver votre bobine : mesurer au préalable la résistance au primaire des bobines d'origine de votre moto et vous reporter au tableau ci-dessous.)



Modèle 5



Modèle 6



DESIGNATION	COULEUR	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Modèle
3 ohm 2 sorties HD	vert	DNDC6-1	88	6
3 ohm, Twin Fire, four O/P HD	noir	DNDC6-4	167	5
3 ohm, Twin Fire II HD	noir	DNDC6-5	158	6
5 ohm Twin Cam Carbu. HD	noir	DNDC6-6	158	5
4 ohm pour BIG TWIN 01-06	noir	DNDC6-7	158	
5 ohm 2 sorties HD	noir	DNDC7-1	88	6
0,7 ohm, Twin Fire, four O/P HD	noir	DNDC9-2	189	5

| SHIFT MINDER SYSTEME :

Le Shift Minder System est un produit permettant d'informer le pilote lorsqu'un régime moteur défini est atteint.

Réglage tous les 125 tr/min à l'aide des potentiomètres de réglage (64 positions de réglage)

Précision de plus ou moins 0.5 %



DESIGNATION	RÉFÉRENCE	ANNÉE	OBSERVATION	PRIX TTC
Shift minder 2 cyl de 4000 à 11875 tr/min (impulsion tout les 360°)	DNDSM-2HD-EFI	07 12	Boîtier seul	136
Shift minder 2 cyl de 4000 à 11875 tr/min (impulsion tout les 360°)	DNDSMS-2HD-EFI	07 12	Boîtier + lampe	210

BOBINES :

3 modèles de bobines avec 5 résistances différentes, pour couvrir l'ensemble des configurations possibles.

Bobines en remplacement de l'origine fonctionnant avec boîtier d'allumage d'origine ou Dynatek.

Montage possible avec câble d'allumage de 7 à 8.8 mm de diam (applications ci-dessous).

(Pour trouver votre bobine : mesurer au préalable la résistance au primaire des bobines d'origine de votre moto et vous reporter au tableau ci-dessous.)



TYPE 1



TYPE 2

Par type de bobines

DESIGNATION	Couleur	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Type
0,5 ohm simple sortie x 1 (mini bobines)	noir	DNDC12-2	107	3
0,5 ohm simple sortie x 2 (mini bobines)	noir	DNDC12-1	171	3
0,5 ohm 2 sorties (mini bobines)	noir	DNDC11-2	107	4
0,5 ohm 2 sorties x 2 (mini bobines)	noir	DNDC11-1	171	4
0,7 ohm 2 sorties	bleu	DNDC9-1	162	2
0,7 ohm simple sortie	bleu	DNDC9-4	162	1
1.5 ohm 2 sorties	marron	DNDC2-1	162	2
2.2 ohm 2 sorties	gris	DNDC4-1	162	2
3 ohm simple sortie	vert	DNDC3-1	162	1
3 ohm simple sortie x 1 (mini bobines)	noir	DNDC3-3	107	3
3 ohm simple sortie x 2 (mini bobines)	noir	DNDC3-2	171	4
3 ohm 2 sorties	vert	DNDC1-1	162	2
3 ohm 2 sorties x 1 (mini bobines)	noir	DNDC1-3	107	3
3 ohm 2 sorties x 2 (mini bobines)	noir	DNDC1-2	171	4
5 ohm simple sortie	noir	DNDC10-1	162	1
5 ohm 2 sorties	noir	DNDC8-1	162	2

TYPE 3



mini-bobines

TYPE 4



mini-bobines

Par véhicule

Kit bobine destiné à certaines applications précises: scooter, moto et quad.

Livrées avec leur kit fixation, ces bobines en remplacement de l'origine fonctionnent aussi bien avec le boîtier d'allumage d'origine qu'avec le boîtier Dynatek.

	MARQUE	MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
ARTIC CAT					
QUAD	AC450 H1		10	DNDC10-4	140
QUAD	Prowler 650		06 09	DNDC10-1	140
QUAD	Prowler 700		09	DNDC10-2	140
QUAD	AC 700 I		9 12	DNDC10-8	
SNOWMOBILE	M800/1000 SNOW		7 11	DNDC10-6	
QUAD	Cat XTZ1000		09	DNDC10-3	237
QUAD	THUNDERCAT 1000		10	DNDC10-7	
QUAD	WILDCAT 1000		12	DNDC10-9	
QUAD	CAN-AM				
QUAD	COMMANDER 1000		11	DNDC11-1	237
HONDA					
SCOOTER	Ruckus		05 08	DNDC1-6	140
SCOOTER	SH 150		10	DNDC1-8	140
QUAD	RANCHER 420		7 12	DNDC1-9	
QUAD	TRX450R		04 08	DNDC1-2	140
MOTOCROSS	CRF450R		09	DNDC1-7	140
QUAD	Rincon 650		03 05	DNDC1-1	140
QUAD	Big Red 675		09 11	DNDC1-10	140
MOTO	1100 V-65 Magna		83 86	DNDC1-3	237
MOTO	1100 V-65 Sabre		84 85	DNDC1-4	237
MOTO	CBR1100XX		97 07	DNDC1-5	237
KAWASAKI					
QUAD	KFX-400		03 06	DNDC2-5	140
MOTOCROSS	KX 450R		07	DNDC2-3	140
QUAD	KFX 450R		08 10	DNDC2-2	140
QUAD	650/700/750 Prairie/		Toutes	DNDC2-1	237
QUAD	Brute Force Mod. Carbu.				
QUAD	Brute Force 750 EFI		08 10	DNDC2-7	237
QUAD	Teryx 750		08	DNDC2-4	237
QUAD	Teryx 750 EFI		09 10	DNDC2-6	237
KTM					
MOTOCROSS	450/505/525 SZ/XC		8 11	DNDC13-1	140
POLARIS					
QUAD	Sportsman 700/800		05 07	DNDC9-1	140
QUAD	RMK 800 SNOW		11 12	DNDC9-4	
QUAD	RZR 800		08	DNDC9-2	140
QUAD	RZR 800		09	DNDC9-3	140
SUZUKI					
QUAD	LTZ-400		03 04	DNDC3-2	140
QUAD	LT-R450		06	DNDC3-1	140
QUAD	KING QUAD 450/500		7 11	DNDC3-4	
MOTO	Suzuki SV1000		03 07	DNDC3-3	237
YAMAHA					
QUAD	YZF 350 Banshee		87 06	DNDC7-4	140
QUAD	YZF 450 R/ YZF 450 X		09 10	DNDC7-9	140
QUAD	Rhino 450 / 660		04 07	DNDC7-2	140
QUAD	Raptor 700R		06 10	DNDC7-1	140
QUAD	Grizzly 700		07	DNDC7-5	140
QUAD	Rhino 700		08 10	DNDC7-6	140
QUAD	Grizzly 700		08 10	DNDC7-8	140
MOTO	V-Star 1100		05 08	DNDC7-7	237



CABLES :

Dynatek a développé des câbles en silicone haute tension pour vous assurer un maximum de transfert d'énergie.

Pour les motos récentes, Dynatek vous propose des câbles spécifiques supprimant les bruits électroniques, parasites...

Livré avec antiparasite (3 coudes différents suivant les applications).



DESIGNATION	COULEUR	EMBOUIT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Silicone 7 mm	NOIR	135°	DNDW-200	20
Silicone 7 mm	ROUGE	135°	DNDW-300	20
Silicone 7mm supp elect	NOIR	135°	DNDW-600	20
Silicone 8mm supp elect	GRIS	DROIT	DNDW-800	20
Silicone 7mm suppression graphite	NOIR	90°	DNDW-1100	14
Silicone 8mm suppression graphite	GRIS	90°	DNDW-1200	14

SHIFT MINDER SYSTEME :

Le Shift Minder System est un produit permettant d'informer le pilote lorsqu'un régime moteur défini est atteint.

- Réglage tous les 125 tr/min à l'aide des potentiomètres de réglage
- 64 positions de réglage
- Précision de plus ou moins 0.5 %



DESIGNATION	RÉFÉRENCE	OBSERVATION	PRIX TTC
Lampe	DNDSL-1		79
Mini Lampe (noir/gris /rouge/vert/bleue)	DNDSL-2		64
Shift minder 2 cyl de 4000 à 11875 tr/min (impulsion tous les 360°)	DNDSM-2	Boîtier seul	136
Shift minder 4 cyl De 8000 à 15875 tr/min (impulsion tous les 360°)	DNDSM-2H	Boîtier seul	136
Shift minder 4 cyl De 6000 à 13875 tr/min (impulsion tous les 180°)	DNDSM-4	Boîtier seul	136
Shift minder 4 cyl De 8000 à 15875 tr/min (impulsion tous les 180°)	DNDSM-4H	Boîtier seul	136
Shift minder sys 2 cyl de 4000 à 11875 tr/min (impulsion tous les 360°)	DNDSMS-2	Boîtier seul + Lampe	210
Shift minder sys 4 cyl De 6000 à 13875 tr/min (impulsion tous les 360°)	DNDSMS-2H	Boîtier seul + Lampe	210
Shift minder sys 4 cyl De 4000 à 13875 tr/min (impulsion tous les 180°)	DNDSMS-4	Boîtier seul + Lampe	210
Shift minder sys 4 cyl De 8000 à 15875 tr/min (impulsion tous les 180°)	DNDSMS-4H	Boîtier seul + Lampe	210

- Le Shift Minder 4 et 4H est utilisé pour :
Monocylindre avec une étincelle perdue, 4 cylindres 2 bobines soit une étincelle tous les 360°

- Le Shift Minder 2 et 2H est utilisé pour :
Monocylindre avec une étincelle tous les 2 tours, Bi cylindre 2 bobines, 4 cylindres 4 bobines soit une étincelle tous les 720°

NOTE : Pour certaines machines, il y a une application spécifique Suzuki GSXR 600/750/1000/1300, Kawasaki ZX12 R / ZZR1400 (branché avec l'adaptateur), Honda VTX1800 et Harley Davidson V-Rod il vous faut utiliser le Shift Minder 2 ou 2H

DRL-500 :

Le DRL-500 est un limiteur de régime moteur multifonction additionnel fonctionnant avec tous les systèmes d'allumage inductifs +12 volt.

Note :

Le DRL-500 ne permet pas l'extension de régime maxi et ne fonctionne pas avec les systèmes d'allumage à capacité de décharge d'origine.

- Limitation de régime sur 4 canaux, paramétrable tous les 100 trs/min
- Limiteur de départ avec commande au guidon (en option) paramétrable tous les 50 trs/min
- Limiteur de vitesse
- Fonction shifter avec réglage du retard de 0 à 45° ou du temps de coupure de 30 à 250 ms
- 2 sorties régime moteur paramétrables par commutateur
- Communication USB
- Affichage LED (système sous tension...)
- Enregistrement des données :
 - compteur d'heure
 - nombre de démarrages
 - régime moteur maxi
 - temps accumulé au rupteur
 - tension batterie
 - histogramme de régime



DESIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Universel 4 canaux	DNDRL-500-UNI	289

| 2000 SE

Le 2000 SE est le dernier né de chez DYNATEK en matière de boîtier d'allumage.

Prévu pour les machines à injection dernière génération, il permet d'ajuster l'avance et le retard à l'allumage.

Autonome, il est indépendant et ne nécessite aucun autre boîtier pour fonctionner, ce qui le différencie des autres boîtiers d'allumage du marché.

- Plug & play sur faisceau origine
- Map programmables
- Plage de réglage de -20° à +20° d'avance
- Réglable cylindre par cylindre
- Réglable rapport par rapport
- Ajustement automatique depuis l'entrée boost ou température moteur
- Limiteur de départ
- Limiteur de stand
- Fonction shifter (contacteur en option : nous consulter)



DESIGNATION	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
HONDA			
CBR600RR	07 11	DND2K1-1SE	355
CB1000R	08 11	DND2K1-2SE	355
CBR1000RR	08 11	DND2K1-3SE	355
KAWASAKI			
EX650R	06 11	DND2K2-1SE	355
ER6N	06 11	DND2K2-2SE	355
Versys	06 11	DND2K2-3SE	355
ZX6R	07 09	DND2K2-4SE	355
Z750	07 11	DND2K2-5SE	355
Z1000	07 11	DND2K2-6SE	355
ZX10R	07 10	DND2K2-7SE	355
ZX10R	11	DND2K2-8SE	355
ZG1400	08 11	DND2K2-10SE	355
ZX14R	06 11	DND2K2-10SE	355
SUZUKI			
GSXR600/750	04 11	DND2K3-1SE	355
GSXR1000	05 11	DND2K3-2SE	355
GSXR1300R Hayabusa	08 11	DND2K3-3SE	355
BKing	09 11	DND2K3-4SE	355
YAMAHA			
R6	06 11	DND2K7-1SE	355
FZ1	06 10	DND2K7-2SE	355
FZ1	11	DND2K7-3SE	355
R1	09 11	DND2K7-4SE	355



| FI CONTROLER

Le Fuel Injection Controller est un module d'optimisation de l'injection de votre moteur.

Il se branche directement sur le module d'injection d'origine du véhicule (sans modifier le boîtier d'origine).

Ce boîtier est livré avec trois courbes préprogrammées ajustables grâce aux trois potentiomètres de réglage dont il est muni.

Applications et tarifs : nous consulter

QUAD : KAWASAKI KFX 405 R, POLARIS RZR,
SUZUKI LT-R 450, YAMAHA YFZ 450.....

MOTOCROSS : HONDA CRF 450 R, KAWASAKI KX 450 F,
SUZUKI RMZ 450...



STARLANE, société novatrice dans le domaine de l'électronique vous propose une gamme complète de produits innovants et performants destinés aux pilotes : chronomètre, afficheur de rapports engagés, compteur, acquisition de données, shifter...



DEBISE VALENTIN / TEAM TECMAS

600 SUPERSPORT
HONDA CBR 600 12

STEALTH GPS-3 X



GPS 3X

GPS 3X-Light

- Dimensions :
90 mm x 45 mm x 18 mm

- Étanchéité
- Ergonomie

- Précis au 1/100° de seconde
- 3 intermédiaires possibles
- SAFD-2 : Détection automatique de la ligne d'arrivée et de 3 intermédiaires (Après 2 tours, départ ligne ou pitlane)
- Mémorisation de 16 circuits, 999 tours et 99 sessions
- Led Best-Lap (meilleur tour)
- Exportation des chronos
- Exportation des données sur support amovible (via un port USB)
- Exploitation des données via le logiciel MMX
- Alimentation 12 V (batterie du véhicule ou batterie additionnelle)
- Accessoire de fixation disponible sur catalogue

NOUVEAUTE

Disponible en version light
GPS 3X-Light



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
STEALTH GPS-3X	STCSTHGPS3X	395
STEALTH GPS-3X LIGHT	STCSTHGPS3XL	315



STARLANE est le seul et unique fabricant au monde de chronomètres GPS à proposer la détection automatique de la ligne d'arrivée et de 3 intermédiaires.

ATHON XS

- Même fonctions que le STEALTH GPS 3X

+

- Mémorisation du régime maximum pour chaque tour enregistré
- Barre LED compte tour et Shift light paramétrable
- Double compteur horaire
- Entrée température
- Entrée vitesse pour rapport engagé

Disponible ATHON XS-K:

Spécifique Karting et scooter incluant :

- ATHON XS
- Support pile 9 v
- Kit thermocouple
- Capteur température et douille diam 19

Possibilité d'information supplémentaire
via le RID MODULE (Page xx)

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
ATHON XS	STCATHXS	565
ATHON XS-K	STCATHXSK	795



Possibilité d'information supplémentaire
via le RID MODULE (Page 51)

- Dimensions :
96 mm x 74 mm x 22.6mm

RID MODULE MOTO (HUB MULTIBROCHAGE)

- Module extension pour capteurs
- Permet l'acquisition de données professionnelles :
- Accéléromètre 3 axes intégré
- 2 entrées digitales :
 - Vitesse
 - Régime moteur
- 3 entrées analogiques :
 - Suspension Avant
 - Suspension Arrière
 - TPS (capteur position de palonnier des gaz)

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
RID MODULE MOTO STEALTH	STCRID1M	318
RID MODULE KART STEALTH	STCRID1K	303
RID MODULE ANALOGIQUE ET ATHON XS	STRID1A3	318



- Possibilité d'extensions supplémentaires en rajoutant en série d'autres modules RID (3 maximums)

Disponible RID MODULE Karting : nous contacter

Disponible RID MODULE Analogique : nous contacter

CAPTEURS POUR RID MODULE / ACCESSOIRES STEALTH & ATHON

CAPTEURS

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	PRIX TTC
LES INDISPENSABLES		
STCSSLIN150M8	Capteur linéaire de suspension 150 mm / connectique M8	358
STCSSLIN075M8	Capteur linéaire de suspension 75 mm / connectique M8	358
TDRAZ160	KIT FIXATION CAPTEUR LINEAIRE DE SUSPENSION	10
STCH20M10	Sonde de température	86
STCMAN26	Douille diam. 26 mm pour sonde de température STCH20M10	25
STCMAN19	Douille diam. 19 mm pour sonde de température STCH20M10	25
STCMAN10	Douille diam. 10 mm pour sonde de température STCH20M10	25
STSSPRI8M8	Capteur de vitesse inductif / connectique M8	101
STGRIDLVB8M8	Sonde lambda + kit amplificateur avec connecteur M8	856
STPR50M8	Rallonge male-femelle avec connecteur M8 long. 50 cm	39
STPR100M8	Rallonge male-femelle avec connecteur M8 long. 100 cm	40
STPR150M8	Rallonge male-femelle avec connecteur M8 long. 150 cm	42

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	PRIX TTC
LES SPÉCIFIQUES		
STTAP1100	Cable inductif régime moteur 100 cm	19
STTAP2020	Cable pick up information analogique (TPS, vitesse...)	16
STCSSDETFM8	Capteur détonnation / connectique M8	148
STSSPRMG8M8	Capteur de vitesse magnétique / connectique M8 (doit être utilisé avec la réf STCMAG6X2)	70
STCMAG6X2	Aimant pour capteur de vitesse magnétique	3
STSSIRTP05M8	Capteur de température de pneu infra rouge connecteur M8	303
STSSPBK60M8	Capteur de pression de frein 10x100 connecteur M8	342
SSRPOTM8	Capteur de position de palonnier des gaz (TPS) connecteur M8	89
STDAMTKM8	Amplificateur thermocouple K connecteur M8 (utiliser avec STSTKM5E et STSTKSP)	202
STSTKM5E	Sonde de température d'échappement pour Thermocouple K M5	123
STSTKSP	Sonde bougie pour Thermocouple K M5	143
STSTKM5ADM8	Adaptateur pour Thermocouple K M5 et RPM	152
STADTKRPM8M8	Adaptateur pour Thermocouple K et RPM connecteur M8	40
STADTKRSM8	Adaptateur pour Thermocouple K vitesse et RPM connecteur M8	47
STREOKA	Disque magnétique pour roue avant karting (doit être utilisé avec la réf STSSPRMG8M8)	42
STREOKP	Disque magnétique pour roue arrière karting (doit être utilisé avec la réf STSSPRMG8M8)	33

kit fixation capteurs linéaire suspension



capteurs linéaire suspension



capteur de vitesse inductif



capteur + douille de température liquide de refroidissement



Support de pile 9 V



ACCESSOIRES

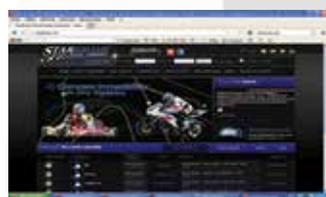
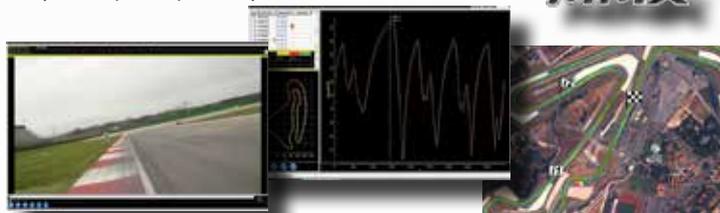
RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	PRIX TTC
STKITSUPATH	Kit vis de fixation ATHON XS / Stealth GPS 3X	19
STKITSUPATHMOT	Kit fixation plaque percée ATHON XS / Stealth GPS 3X	37
STKITSUPATHSTP	Kit fixation Velcro ATHON XS / Stealth GPS 3X	25
STASPS100M8	Cable alimentation Athon XS / Stealth GPS 3 X	20
STASPS100	Cable alimentation Athon RW / Stealth GPS 2	17
STPSB100SS	Rallonge cable alimentation Athon RW / Stealth GPS 2	39
STAPROPS100	Cable alimentation Athon gps PRO	25
STBPP3C2	Support pile 9 V Athon RW / Stealth GPS 2	38
STBPP3C3	Support pile 9 V Athon XS / Stealth GPS 3 X	38

DIGIRACE MMX / STARDROME EXPORT

- Logiciel d'exploitation des données
- Permet d'extraire, visualiser et comparer les temps au tour (DaVinci, Athon, Stealth)
- Permet d'extraire, visualiser et comparer les différentes données des capteurs (DaVinci, Athon, Stealth)
- Permet désormais :

Mise à jour automatique du logiciel

- Affichage paramétrable
- Exportation et analyse des vidéos
- Enregistrement des coordonnées GPS via une connection directe avec Google Earth



Stardrome est la première communauté Web (Forum) où les membres peuvent comparer leurs performances réalisées sur les circuits du monde entier et pour toutes catégories : moto, karting, auto... Vous pourrez ainsi comprendre vos erreurs, affiner vos techniques de conduite et pourquoi pas vous mesurer à vos propres amis et sportifs du monde. Dans Stardrome vous pouvez aussi laisser des commentaires sur vos mesures et celle des autres, devenant ainsi un outil d'enseignement réel pour progresser et faire évoluer vos performances ainsi que celles de votre véhicule.

DAVINCI S

- Précis au 1/100° de seconde
- 3 intermédiaires possibles
- SAFD-2 : Détection automatique de la ligne d'arrivée et de 3 intermédiaires (Après 2 tours, départ ligne ou pitlane)
- Mémorisation de 16 circuits, 999 tours et 99 sessions Led Best-Lap (meilleur tour)
- Exportation des données sur support amovible
- (via un port USB)
- Exploitation des données via le logiciel MMX
- Alimentation 12 V (batterie du véhicule ou batterie additionnelle)
- Accessoire de fixation disponible sur catalogue
- Tableau de bord universel
- Mémorisation du régime maximum pour chaque tour enregistré
- 4 témoins : Neutre, réserve, essence, pleins phares
- Indication : régime moteur, vitesse, température, Km parcourus, dernier tour et tour en cours, meilleur tour...
- Double compteur horaire
- Personnalisation de l'affichage
- Entrée température

Accessoires en option :

- Capteur de vitesse inductif universel
- Douilles et sonde de température (diam 10 / 19 / 26 mm)
- Plug kit : connections spécifiques plug & play



- Dimensions :
150,5 mm x 101 mm x 25 mm

*Disponible en version
acquisition de données*

DaVinci SX :

Mêmes caractéristiques que le DAVINCI S
Power Shift NRG intégré

DaVinci R :

Mêmes caractéristiques que le DAVINCI SX
Acquisition de données intégrée
Livré avec capteur de vitesse

DESIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
DAVINCI-S	STCDAVS	1134
DAVINCI-SX	STCDAVSX	1320
DAVINCI- R	STCDAVR	2673
DAVINCI-S APRILIA RSV4	STCDAVRSV4	1254
DAVINCI-S APRILIA RSV4 APRC	STCDAVRSV4A	1004
DAVINCI-S BMW S1000 RR 10-12	STCDAVSBS1	1004
DAVINCI-S MOTO 3 DEL ORTO	STCDAVSM3DO	902
DAVINCI-SX APRILIA RSV4	STCDAVSXRSV4	1004
DAVINCI-SX APRILIA RSV4	STCDAVSXRSV4	1227
DAVINCI-SX MOTO 3 DEL ORTO	STCDAVSXSM3DO	1044
DAVINCI-R APRILIA RSV4	STCDAVRRSV4	2274
DAVINCI-R APRILIA RSV4 APRC	STCDAVRRSV4A	2197
DAVINCI-R BMW S1000 RR 10-12	STCDAVRBS1	2197
Faisceau spécifique HONDA CBR600-1000 05>07 pour DAVINCI-S et DAVINCI-SX	STCPKVHCBR0507	122
Faisceau spécifique HONDA CBR1000 2008 pour DAVINCI-S et DAVINCI-SX	STCPKVHCBR08	122
Faisceau spécifique YAMAHA R6/R1 04 pour DAVINCI-S et DAVINCI-SX	STCPKVYR604R104	122
Faisceau spécifique YAMAHA R1 09- pour DAVINCI-S et DAVINCI-SX	STCPKVYR109	122
Faisceau spécifique SUZUKI GSX-R 1000 07-08 pour DAVINCI-S et DAVINCI-SX	STCPKVS7K8	122



SHIFTER POWER SHIFT NRG

*Pour un passage des rapports
sans utiliser l'embrayage ni couper les gaz...*



- Shifter universel
- Installation rapide et facile
- Temps de coupure pré-réglé et modifiable
- Convient pour une utilisation en sélection inversée
- Cellule nouvelle génération
- Faisceau branchement HONDA / KAWASAKI / YAMAHA en option
- Support batterie en option pour véhicules non équipés de batteries

Disponible en version Plug & Play

(Aprilia RSV4 et GSX-R 05-10)

Là où les shifters universels d'après vente créent un code défaut sur la moto, le shifter NRG Plug & Play (Suzuki GSX-R 2005 > 2009 et Aprilia RSV4) a été spécialement conçu pour ces machines et vous permettra d'accéder à la fonction shifter évitant toute défaillance de fonctionnement et erreur de diagnostic.



DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
POWER SHIFT NRG	STEPWSNRG	403
POWER SHIFT NRG-RSV4	STEPWSRSV4	571
POWER SHIFT SUZUKI GSX-R 600-750-1000	STEPWSSZ	571
Faisceau POWER SHIFT NRG YAMAHA-KAWASAKI	STPK4CJ	70
Faisceau POWER SHIFT NRG HONDA	STPK4CH	70
Support de pile POWER SHIFT NRG	STBPP3C2	38



MONTAGE POSSIBLE



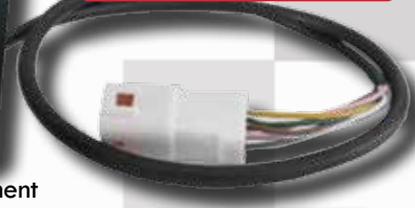
ENGEAR

Indicateur de rapport engagé avec shift light intégré

- Affiche le rapport de boîte de vitesses
- Shift light intégré et paramétrable
- Universel sur toutes les motos équipées d'un compteur et compte-tours électronique (pour les motos ayant un compteur à câble, un compteur électronique sur roue avant, équipé de systèmes ABS, il faut utiliser le capteur de vitesse ref STCSKNP)
- Cellule photo-sensible adaptant la luminosité de l'afficheur en fonction de l'environnement
- Faisceau Plug&Play disponible pour certaines applications (voir applications ci dessous)
- Dimensions : L 20 mm H 41 mm l 29 mm
- Non compatible avec : Moto ABS / CBF 125 / RC8 / GSXR 1100 86-97/ BANDIT 600 96-06 / BANDIT 1200 96-07



PREMIER PRIX
99 EUROS TTC



Faisceau Plug&Play

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
ENGEAR : Indicateur de rapport engagé avec shift light programmable	STIENG	99
Capteur de vitesse sans connecteur inductif avec kit support universel.	STCSKNP	78
Faisceau Plug & Play CBR 600 05- CBR 1000 05-07	STEPKCBR0507	50
Faisceau Plug & Play CBR 1000 008-12	STEPKCBR08	50
Faisceau Plug & Play YAMAHA R6 04- /R1 04-08	STEPKR604R104	50

DIGI

Indicateur de rapport engagé pour motos équipées de compteur électronique

CLASSIQUE

125 EUROS TTC



- Configuration possible jusqu'à 8 rapports
- Cellule photo-sensible adaptant la luminosité de l'afficheur en fonction de l'environnement.
- Installation facile
- Fiabilité et précision
- Dimension : L 22 mm H 38 mm l 26 mm
- Non compatible avec : Moto ABS / CBF 125 / RC8 / GSXR 1100 86-97/ BANDIT 600 96-06 / BANDIT 1200 96-07

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
DIGI : Indicateur de rapport engagé	DADIGI	119

DIGI PRO :

Indicateur de rapport engagé + TRE avec suppression des restrictions d'allumage.

Le GIPRO est un indicateur de rapport engagé muni de la fonction TRE.

Ce modèle se différencie des autres indicateurs de rapport engagé standards (calculant les rapports de vitesse t/min et km/h) car il se branche directement sur les connectiques du faisceau de la moto.

La fonction TRE permet d'améliorer le couple à bas et haut régime et de désactiver le limiteur de vitesse sur certaines motos. (Par défaut, cette fonction est désactivée et peut être activée par simple pression d'un bouton lors du montage.)

- Dimension : L 23 mm H 47 mm l 33 mm

CYL.	MARQUE / MOD	ANNÉE	RÉFÉRENCE
CAGIVA			
650	Raptor 650	03 08	GIPRO-S03
1000	Navigator	00 06	GIPRO-S01
1000	Raptor 1000	00 06	GIPRO-S01
KAWASAKI			
1000	ZX-10R	04 05	GIPRO-K01
1000	ZX-10R	06 08	GIPRO-K02
1000	KLV1000	04 06	GIPRO-S02
1200	ZX-12R Sans fonction TRE	00 03	GIPRO-K04
1400	ZZR1400	06 10	GIPRO-K03
1400	GTR 1400	08 10	GIPRO-K03
2000	Vulcan 2000	04 07	GIPRO-K05
SUZUKI			
600	GSXR 600	01 10	GIPRO-S01
600	GSR600	06 08	GIPRO-S01
650	GSF650 Bandit	07 10	GIPRO-S02
650	GSX650F	08	GIPRO-S02
650	SV650	03 10	GIPRO-S03
650	DL650 V-Strom	04 10	GIPRO-S04
750	GSX-R750	98 10	GIPRO-S01
800	Intruder C800	05 08	GIPRO-S06
800	M800	05 09	GIPRO-S06
800	VL800 Intruder	05 08	GIPRO-S06

CYL.	MARQUE / MOD	ANNÉE	RÉFÉRENCE
SUZUKI SUITE			
800	VZ800 Marauder	05 08	GIPRO-S06
1000	GSX-R1000	01 10	GIPRO-S01
1000	SV1000	03 09	GIPRO-S01
1000	TL1000R/S	98 03	GIPRO-S01
1000	DL1000 V-Strom	02 10	GIPRO-S02
1000	TL1000S	97 97	GIPRO-S05
1250	GSF1250 Bandit	07 10	GIPRO-S02
1300	B-King	08	GIPRO-S01
1300	GSX1300R Hayabusa	99 10	GIPRO-S02
1400	GSX1400	01 09	GIPRO-S01
1500	Intruder 1500 C90	05 10	GIPRO-S06
1500	C1500	05 09	GIPRO-S06
1500	VL1500 Intruder	05 10	GIPRO-S06
1700	Boulevard C109R/T	08 10	GIPRO-S02
1700	M109R	06 10	GIPRO-S02
1700	M109R2	08 10	GIPRO-S02
1800	Intruder C1800R	08 10	GIPRO-S02
1800	M1800R / VZR1800	06 10	GIPRO-S02
1800	M1800R2	08 10	GIPRO-S02
TRIUMPH			
2300	Rocket III std / touring	04 08	GIPRO-T01
2300	Rocket III roadster	10	GIPRO-T02

PLUG & PLAY

184 EUROS TTC



YOUR ACTION...

YOUR MOVIE!

225 EUROS TTC



OXYDIA caméra est l'outil indispensable pour capturer vos activités les plus extrêmes grâce à un système vidéo haute définition.

Insérée dans un corps cylindrique robuste et aérodynamique en aluminium anodisé noir, cette caméra peut se positionner sur tous type de support grâce au kit d'accessoires livré avec celle-ci.

Grâce à sa conception waterproof, cette caméra film sous l'eau jusqu'à 10 mètres de profondeur maximum.

Son alerte de mise sous tension par LED + vibreur, son enregistrement cyclique et son petit encombrement font de cet instrument un outil simple et idéal qui vous suivra dans tous vos déplacements.



CARACTERISTIQUES

Objectif	1/2.5 pouces CMOS
Angle de vue	140 degrés
Résolution d'enregistrement et taille	1920x1080 (1080P) / 30 fps 1280x720 (720P) / 60 fps 848x480 (WVGA) / 60 fps
Format vidéo	MP4
Compression	H.264
Taille Vidéo	12Mb/seconde résolution 1080P 8Mb/seconde résolution 720P 8Mb/seconde résolution WVGA
Capacité d'enregistrement	60 minutes ou 4 Gb
Interface USB	USB 2.0
Mémoire	Micro SD (maxi 32 Giga, non fourni)
Batterie	1000 mAh
Autonomie	2 H
Temps de charge	3-4 H
Dimension	100 x 30 x 30 mm
Poids	95 Gr
Allerte	LED + Vibration
Température de stockage	~20 °C ~ 60°C
Température de fonctionnement	~10 °C ~ 50°C

ACCESSOIRES INCLUS :



- Support ventouse
- Velcro « tour de bras »
- Support frontal
- Velcro
- 2 x supports guidon
- Support pour trépied
- Support casque adhésif
- Bague caméra
- Bande velcro universel
- Chargeur allume cigare
- Micro externe
- Câble sortie vidéo
- Câble USB 2.0
- Câble HDMI
- Chargeur 220 Volt
- Sachet de transport



Hyperpro, société hollandaise, est connue pour être le principal fabricant de ressorts de suspension progressifs dans le monde entier depuis plus de 20 ans. En plus de cette gamme de produit, Hyperpro développe et fabrique des amortisseurs arrière, amortisseurs de direction, kit abaissement...

Basée en Hollande depuis sa création en 1992, Hyperpro assure ainsi une fabrication et une livraison des plus rapides. Toute la gamme des produits est fabriquée en usine à partir de matières premières sélectionnées, garantissant la qualité des produits. Hyperpro vous propose une gamme complète permettant d'améliorer la conduite et le comportement de votre moto.



RESSORTS PROGRESSIFS



Caractéristiques

- Étudié et fabriqué spécifiquement pour chaque moto
- S'adapte au poids et à l'utilisation (toutes circonstances : bagages, duo...)
- Se monte en lieu et place des ressorts d'origine
- Meilleure stabilité et tenue de route
- Réduit la distance de freinage
- Réduit l'usure des pneus
- Garantie à vie

Qu'est-ce qu'un ressort progressif ?

- Ressort spécifique dont l'enroulement du fil n'est pas constant
- Permet d'obtenir un amortissement parfaitement contrôlé quelle que soit la force exercée sur celui-ci
- Plus la force est puissante, plus la résistance du ressort augmente en toute progressivité

Qualité HYPERPRO

- Acier fort alliage de chrome silicium
- Polissage des ressorts (réduction de friction)
- Revêtement polyester spécial pour les ressorts arrière

Pourquoi un ressort progressif ?

- S'adapte au poids et à l'utilisation
- Meilleure stabilité et tenue de route
- Réduit la distance de freinage
- Réduit l'usure des pneus

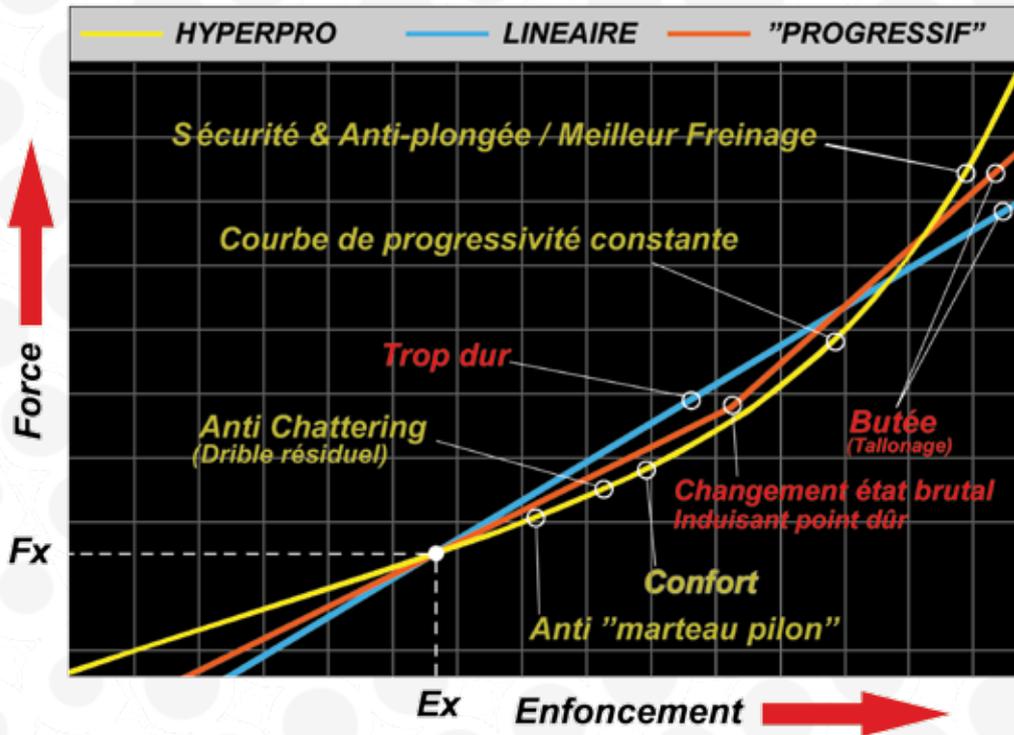


Ressort linéaire



Ressort progressif

Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !



Les avantages des ressorts progressif sont trop nombreux pour être tous mentionnés: réduction de la distance de freinage, confort, sécurité, adhérence....

HYPERPRO vous offre ce grand nombre d'avantage.

La configuration parfaite dans toutes situations...

Faite la différence...

RESSORT DE FOURCHE

- Conçu pour fonctionner sur toute la course de la fourche
- Livré avec huile étudiée en fonction de chaque application (quantité et viscosité)



Tarifs et applications P : 58 à 63

RESSORT D'AMORTISSEUR

- Meilleure transmission de puissance à la roue arrière
- Améliore la stabilité et le comportement de la moto
- Disponible en coloris noir sur commande



Tarifs et applications
P : 58 à 63

HUILE DE FOURCHE AU DÉTAIL



VISCOSITÉ	RÉFÉRENCE
SAE 2,5	HYFFSAE02
SAE 5	HYFFSAE05
SAE 7,5	HYFFSAE07
SAE 10	HYFFSAE10
SAE 15	HYFFSAE15
SAE 20	HYFFSAE20
SAE 40	HYFFSAE40

Conditionnement d'un litre : 20 euros TTC



STREET BOX

Dépensez moins pour de bonnes suspensions !!

La streetbox Hyperpro comprend:

- Amortisseur émulsion type 460
- Ressorts de fourche progressifs
- Huile de fourche Hyperpro
- Manuel Hyperpro



AMORTISSEUR ARRIERE TYPE 460



CONCEPTION ET DESIGN
DE QUALITÉ

RÉGLAGE
PRÉ CHARGE ET DÉTENTE

RESSORT PROGRESSIF

CORPS D'AMORTISSEUR
DIAM. 46 MM

TIGE D'AMORTISSEUR
DIAM. 16 MM

RESSORT DE FOURCHE

- Conçu pour fonctionner sur toute la course de la fourche
- Livré avec huile étudiée en fonction de chaque application (quantité et viscosité)

ACIER FORT ALLIAGE
DE CHROME SILICIUM



POLISSAGE DES RESSORTS
(RÉDUCTION DE FRICTION)

AMORTISSEURS ARRIÈRE

Design & Performant

RESSORT COULEUR NOIR SUR DEMANDE



RÉSERVOIR
INTÉGRÉ /SÉPARÉ *

RÉGLAGE COMPRESSION
LENTE / RAPIDE * (30 CLICKS)

OPTION RÉGLAGE PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC



RÉGLAGE PRÉ CHARGE

CORPS D'AMORTISSEUR
DIAM. 46 MM

RESSORT PROGRESSIF
OU LINEAIRE

OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC



TIGE D'AMORTISSEUR
DIAM. 16 MM

RÉGLAGE DÉTENTE *
(50 CLICKS)

* SUIVANT MODÈLE

TYPE 460 / 360*



- ÉMULSION
- RÉGLAGE PRÉCHARGE ET DÉTENTE

360*: VENDU PAR PAIRE POUR DOUBLE
AMORTISSEUR ARRIÈRE

TYPE 461/468*



- RÉSERVOIR SÉPARÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

468*: FIXATION DE DURIT DE BONBONNE
PARALLÈLE À L'AXE DE FIXATION DE L'AMORTISSEUR

TYPE 462



- RÉSERVOIR INTÉGRÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

TYPE 463



- RÉSERVOIR INTÉGRÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

TYPE 467



- RÉSERVOIR INTÉGRÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

TYPE 469



- RÉSERVOIR INTÉGRÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

MODELE	ANNEE	BOMBONNE INTEGREE					BOMBONNE SEPAREE		Précharge hydraulique	Réglage assiette
		EMULSION	460	462	463	467	469	461		
APRILIA										
RS 125 Extrema / SP	93	477 €							*	
650 PEGASO STRADA	05 08	477 €							*	
SL 750 SHIVER	08 12	477 €							*	
SL 750 SHIVER	08 10					830 €			*	
SL 750 SHIVER	11 12					936 €			*	
SMV 750 DORSODURO	08	477 €				830 €			*	
NA 850 MANA	08	552 €					763 €		*	
SL 1000 Falco	01								*	
RSV 1000	98 00	477 €							*	
RSV 1000 FACTORY	04 06						910 €		*	include
RSV 1000 R	04 06	477 €					910 €		*	include
RSV 1000 TUONO	03 05						830 €		*	
RSV 1000 TUONO	06 08				936 €				*	include
RSV 4 Factory	10				936 €				*	
BENELLI										
250 2C	73 86	806 €								
250 Quattro and 254	78 84	806 €								
350 and 354	79 85	806 €								
350 Quattro and 350 RS	78 85	806 €								
500 LS and 504	80 83	806 €								
500 Quattro	73 77	806 €								
650 Quattro and 650 Tornado S	72 79	806 €								
654 / Sport and 654 T	80 86	806 €								
750 Sei	74 79	806 €								
900 Sei	78 89	806 €								
1130 TREK AMAZONAS	07	477 €							*	
TNT 1130	04						830 €			*
BMW										
C1	02	806 €								
G 450 X	08	477 €				744 €				*
R 45	78 85	806 €								
R 50/5	69 73	806 €								
R 60/5	69 73	806 €								
R 60/6	73 76	806 €								
R 60/7	76 77	806 €								
G 650 X Challenge	08	477 €						763 €	*	*
G 650 X country		477 €							*	*
G 650 GS Sertao	11							763 €	*	
F 650 scarver	02	477 €							*	
F 650	94 00	477 €							*	
F 650 GS DAKAR	00	477 €							*	
F 650 GS	00 07	477 €							*	
F 650 GS (twin cylinder)	08 09	477 €				830 €			*	*
F 650 GS (factory lowered)	08 09	477 €				830 €			*	*
F 650 ST	95 00	477 €							*	
R 65	85 93	806 €						763 €	*	*
R 65 /LS	78 85	806 €							*	
R 65 RT	85 88	477 €						763 €	*	*
K 75	85 88	477 €							*	*
K 75 /2	85 96	477 €							*	*
K 75 C	85 90	477 €							*	*
K 75 RT	89 96	477 €							*	*
K 75 S	85 95	477 €							*	*
R 75/5	69 73	806 €								
R 75/6	73 76	806 €								
R 75/7	76 77	806 €								
F 800 GS	08	477 €				830 €			*	*
F 800 R	09 11	477 €							*	*
F 800 S	06	552 €						763 €	*	
F 800 ST	06	552 €						763 €	*	
R 80/7	77 84	806 €								
R 80 GS	88 97	552 €						763 €	*	
R 80 G/S	81 87	477 €						763 €	*	
R 80 G/S RALLY	84 87	477 €								
R 80	84 95	477 €						763 €	*	
R 80 RT	84 95	477 €						763 €	*	
R 80 ST	83	477 €								
R 80 R	88 97	552 €							*	*
R 850 GS (Front)	94 98	477 €				830 €			*	*
R 850 GS (Rear)	94 98	477 €						763 €	*	*
R 850 R (Front)	95 00	477 €				830 €			*	*
R 850 R (Rear)	95 00	477 €						763 €	*	*
R 90/S	73 76	806 €								
R 90/6	73 76	806 €								
K 100	82 88	477 €								
K 100 /2	87 90	477 €								
K 100 LT	86 91	477 €								
K 100 RS (8 valve)	83 89	477 €								
K 100 RS (16 valve)	89 92	477 €								
K 100 RT	83 89	477 €								
K 1	89 93	477 €								
R 100 RS	86 92	477 €								
R 100 RT	87 95	477 €								
R 100 R	88 97	552 €								
R 100 GS	86 96	552 €						763 €	*	*
R 100 GS PARIS DAKAR	86 96	552 €						763 €	*	*
R 100/7	76 78	806 €								
R 100S	76 78	806 €								
R 100/T	78 80	806 €								
R 100 / CS / RS / RT	84	806 €								
S 1000 RR	09				936 €				*	*
K 1100 RS	92 98	477 €								
K 1100 LT	92 98	477 €								

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE
PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC



OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC

Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

MODELE	ANNEE EMULSION		BOMBONNE INTEGREE			BOMBONNE SEPARÉE		Précharge hydraulique	Réglage assiette
		460	462	463	467	469	461		
BMW SUITE									
R 1100 GS (Front)	94 98	477 €			830 €				*
R 1100 GS (Rear)	94 98	477 €					763 €	*	*
R 1100 R (Front)	95 00	477 €			830 €			*	*
R 1100 R (Rear)	95 00	477 €					763 €	*	*
R 1100 RS (Front)	93 01	477 €			830 €			*	*
R 1100 RS (Rear)	93 01	477 €					763 €	*	*
R 1100 RT (Front)	96 01	477 €			744 €			*	*
R 1100 RT (Rear)	96 01	477 €					763 €	*	*
R 1100 S (Front)	98 05	477 €			830 €			*	*
R 1100 S (Rear)	98 05	477 €		936 €				*	*
R 1150 GS (Front)	99 03	477 €			830 €			*	*
R 1150 GS (Rear)	99 03	477 €					763 €	*	*
R 1150 GS ADVENTURE (Front)	02	477 €			830 €			*	*
R 1150 GS ADVENTURE (Rear)	02	477 €					763 €	*	*
R 1150 R (Front)	01	477 €			830 €			*	*
R 1150 R (Rear)	01	477 €					763 €	*	*
R 1150 R ROCKSTER (Front)	02 05	477 €			830 €			*	*
R 1150 R ROCKSTER (Rear)	02 05	477 €					763 €	*	*
R 1150 RS (Front)	02	477 €			830 €			*	*
R 1150 RS (Rear)	02	477 €					763 €	*	*
R 1150 RT + (TWIN SPARK) (Front)	01	477 €			830 €			*	*
R 1150 RT + (TWIN SPARK) (Rear)	01	477 €					763 €	*	*
HP2 Enduro	04	477 €			830 €			*	*
HP2 Sport (Front)	07 09	477 €			830 €			*	*
HP2 Sport (Rear)	07 09	477 €			830 €			*	*
K 1200 LT (Front)	99 07	477 €					763 €	*	*
K 1200 LT (Rear)	99 07	552 €						*	*
K 1200 RS (Front)	97 03	477 €					763 €	*	*
K 1200 RS (Rear)	97 03	477 €						*	*
K 1200 GT (Front)	03 05	477 €						*	*
K 1200 GT (Rear)	03 05	477 €						*	*
K 1200 GT (Front)	06 08	477 €						*	*
K 1200 GT (Rear)	06 08	477 €						*	*
R 1200 C (Front)	97 03	477 €				830 €		*	*
R 1200 C (Rear)	97 03	477 €					763 €	*	*
R 1200 CL (Front)	02 05	477 €						*	*
R 1200 CL (Rear)	02 05	477 €						*	*
R 1200 GS (Front)	04	477 €			830 €			*	*
R 1200 GS (Rear)	04	477 €			830 €			*	*
R 1200 GS ADVENTURE (Front)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 GS ADVENTURE (Rear)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 R (Front)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 R (Rear)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 S (Front)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 S (Rear)	06	477 €			830 €			*	*
R 1200 RT (Front)	04 09	477 €			830 €			*	*
R 1200 RT (Rear)	04 09	477 €				830 €		*	*
R 1200 RT ESA (Front)	04 09	477 €			830 €			*	*
R 1200 RT ESA (Rear)	04 09	477 €						*	*
BOSS HOSS									
LS-3 Super sport		806 €			1 302 €				
ZZ-4		806 €			1 302 €				
BUJELL									
XB9R - XB12R Firebolt	02 05	477 €							
XB12X Ulysses	06	477 €							
Cagiva									
350 Ala Verde	85 87	806 €							
600 Elefant	87 93	477 €							
650 Ala Zurde	87 88	806 €							
750 Elefant	87 93	477 €							
DUCATI									
250/350/450/Mk3/Desmo	76	806 €							
500 LD / SL Pantah	78 85	806 €							
600 TL / SL Pantah	81 85	806 €							
Monster 620/750/800/1000/									
S2R 800/S2R 1000/ S4	01 05	477 €							
M 600	94 01	477 €					763 €	*	*
600 SUPERSPORT	91 95	477 €						*	*
600 SUPERSPORT	96 97	477 €						*	*
600 SUPERSPORT	98 02	477 €						*	*
650 SL Pantah	85 86	806 €						*	*
M 695	06 07	477 €						*	*
M 696	08	477 €						*	*
748	94 03	477 €						*	*
750 F1	86 88	477 €						*	*
750 / Super Sport	72 76	806 €						*	*
750 GT / Sport	72 75	806 €						*	*
750 Indiana	89 90	806 €						*	*
M 750	94 01	477 €					763 €	*	*
750 SUPERSPORT	91 95	477 €						*	*
750 SUPERSPORT	96 97	477 €						*	*
750 SUPERSPORT	98 01	477 €						*	*
750 SUPERSPORT IE	02 03	477 €						*	*
800 SUPERSPORT	03 07	477 €						*	*
851 STRADA	90 92	477 €						*	*
888 STRADA	93 94	477 €						*	*
848	08 09						763 €	*	*
860 GT / GTS	75 79	806 €						*	*
M 900	94 01	477 €					763 €	*	*
900 GTS	75 79	806 €						*	*
900 Replica	79 84	806 €						*	*
900 S2 Desmo	83 85	806 €						*	*
900 SD Darmah	78 85	806 €						*	*

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE
PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC

OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC

MODELE	ANNEE EMULSION		BOMBONNE INTEGREE			BOMBONNE SEPARÉE		Précharge hydraulique	Réglage assisté
	460	462	463	467	469	461	468		
DUCATI SUITE									
900 SS	75 77	806 €							
900 SS	78 82	806 €							
900 SUPERSPORT	91 95	477 €							
900 SUPERSPORT	96 97	477 €							
900 SUPERSPORT	98 01	477 €							
900 SUPERSPORT IE	00 02	477 €							
ST-2 / ST-4	97 00	477 €							
916	94 00	477 €						*	*
996	99 01	477 €						*	*
998	02 03	477 €						*	*
999 S	03 06	477 €			830 €				*
SPORT 1000	07	477 €			830 €				*
1000 S2 Desmo	83 85	806 €							
1098 S	07					763 €			
HONDA									
CBR 125 R	04 08	528 €							include
CBR 250	11	479 €		936 €					
NX 250	88	477 €							
XR 400 R	96 04	477 €							
VFR 400 RR	89	477 €				763 €			
CB 400 V-TEC Singapore		806 €			1 302 €				
CB 400 F (CB 1)	89 91	477 €							
CB 400 SF	92	806 €							
CBR 400 RR	90	477 €							
CB 500	00	806 €							
CB 500 S	93	806 €							
CBX 550 F/F2	82 85	477 €							
CB 600 F (HORNET)	98 02	477 €						*	*
CB 600 F HORNET (PC41)	07	477 €						*	*
CBF 600 (PC38)	04 07	477 €				763 €		*	*
CBF 600	08	477 €				763 €		*	*
CBR 600 F	91 96	477 €				763 €		*	*
CBR 600 F	97 98	477 €				763 €		*	*
CBR 600 F / FS (PC35)	99 07	477 €				763 €		*	*
CBR 600 F	07	477 €						*	*
CBR 600 RR	01 02	477 €						*	*
CBR 600 RR (PC37A)	03 04	477 €						*	*
CBR 600 RR (PC37B)	05 06	477 €						*	*
CBR 600 RR (PC40A)	07 08					763 €		*	*
CBR 600 RR	09 10					763 €		*	*
CBR 600 RR ABS	09 10					763 €		*	*
NT 600/650 HAWK-GT/BROS	88 91	477 €						*	*
SLR 600	96	477 €						*	*
XL 600 V Transalp	89 99	477 €						*	*
VT 600 C/SHADOW	88	477 €						*	*
XR 600 R	91 98	477 €						*	*
XL 650 V Transalp	01	477 €						*	*
XR 650 R	00 02	477 €						*	*
XRV 650 AfricaTwin	88 89	477 €						*	*
NTV 650	88 98	477 €						*	*
NX 650 Dominator	89 94	477 €						*	*
NX 650 Dominator	95	477 €						*	*
XL 700 V TRANSALP	07	477 €						*	*
NC 700 X Crossover	12	477 €						*	*
NC 700 S	12	477 €						*	*
NT 700 DEAUVILLE (RC52B)	06	477 €						*	*
CBX 750 F	84 86	558 €						*	*
VFR 750 (RC24)	86 87	477 €						*	*
VFR 750 (RC24)	88 89	477 €						*	*
VFR 750 (RC36)	89 93	477 €						*	*
VFR 750 (RC36A)	94 97	477 €				763 €		*	*
VFR 750 R	89 91	477 €						*	*
VT 750 DC Black Widow	01 03	806 €						*	*
VT 750 C/C2/CD Shadow, ACE (RC44)	97 03	806 €						*	*
VT 750 C	83 85	806 €						*	*
RVF 750	94 97	477 €						*	*
XRV 750 AFRICA TWIN	88 92	477 €						*	*
XRV 750 AFRICA TWIN	93	477 €						*	*
PC 800	88 98	830 €						*	*
VFR 800 Fi	98 01	477 €				763 €		*	*
VFR 800 V-TEC	02	477 €				763 €		*	*
VFR 800 X Crossrunner	11	477 €				763 €		*	*
CB 900 F/Fil/ Bol'dor	79 84	806 €						*	*
CB 900 F Hornet	02 06	477 €						*	*
CBR 900 RR (SC28)	93 95	477 €						*	*
CBR 900 RR (SC33)	96 99	477 €				763 €		*	*
CBR 900 RR	00 01	477 €						*	*
CBR 900 RR	02 03							*	*
CBF 1000 A	06	477 €						*	*
CBR 1000 F Hurricane	87 88	477 €						*	*
CBR 1000 F	89 96	477 €						*	*
CBR 1000 RR (SC57A)	04 07		744 €					*	*
CBR 1000 RR	08 10		936 €					*	*
CB 1000 SF	93 97	806 €						*	*
CB 1000 R	08	477 €				763 €		*	*
CBX 1000 C	87 90	477 €						*	*
VF 1000 R	84 87	558 €						*	*
VF 1100 C / V65 Magna (SC12)	83 86	806 €						*	*
VT 1100 C Shadow ACE/Spirit/Sabre	89 06	806 €						*	*
VT 1100 C Shadow (USA)	85 88	806 €						*	*
VTR 1000 FIRESTORM	97 06	477 €						*	*
VTR 1000 SP-1	00	477 €			936 €			*	*
VTR 1000 SP-2	02	477 €			936 €			*	*



TYPE 460



TYPE 461/468

TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE 242 EUROS TTC



OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE 76 EUROS TTC

Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

MODELE	ANNEE EMULSION		BOMBONNE INTEGREE					BOMBONNE SEPAREE		Précharge hydraulique	Réglage assiette
		460	462	463	467	469	461	468			
HONDA SUITE											
XL 1000 V Varadero	99 02	477 €									
XL 1000 V Varadero	03 09	477 €						763 €	*		
CBR 1100 XX BLACKBIRD	97	477 €				830 €			*	*	
ST 1100 PAN EUROPEAN	91 01	558 €						832 €		include	
X11 / CB 1100 SF	99	477 €									
GL 1200	84 87	806 €									
VFR 1200 F	10	477 €								*	
VFR 1200 X Crosstourer	12	477 €						763 €	*	*	
ST 1300 A PAN EUROPEAN	02	552 €						763 €	*		
CB 1300	98 02	806 €									
CB 1300	03 10	806 €			1 302 €					*	
GL 1500	89 97	477 €									
F 6 C VALKYRIE (SC34)	96 01	806 €									
GL 1800	01 05	699 €						985 €			
JAWA											
250	75 90	806 €									
500	75 90	806 €									
350 Blue Style / TS	75 90	806 €									
KAWASAKI											
Z 200	77 81	806 €									
Z 250 A/B/C	79 83	806 €									
Z 250	83 85	806 €									
Z 250 LTD	82 84	806 €									
Z 250 LTD	80 81	806 €									
EL 250, EL250 Eliminator	88 95	806 €									
Estrella, Estrella RS, Estrella Custom	92 02	806 €									
KH 250	76 79	806 €									
KX 250 F Super Motard	06 11	477 €									
NINJA 250 R	08	477 €				830 €					
305 LTD	87 89	806 €									
Z 305 CSR	84 88	806 €									
KH 400	76 79	806 €									
Z 400	76 80	806 €									
Z 400	85 88	806 €									
Z 400 G	81 84	806 €									
Z 400 J	80 85	806 €									
Z 400 LTD	81 84	806 €									
ZXR 400	91 94	477 €						763 €	*	*	
ZXR 400	94 96	477 €									
Z 440 / LTD	80 81	806 €									
Z 440 LTD / Twin	82 84	806 €									
Z 440 LTD / Twin	85 88	806 €									
Z 450 LTD, LTD 450	85 88	806 €									
454 LTD	84 90	806 €									
KX 450 F Super Motard	06 11	477 €									
Mach III H1 /H1A-H1F	69 75	806 €									
EN 500 Vulcan	90 95	806 €									
EN 500 Vulcan / Vulcan 500 LTD	96 04	806 €									
ER-5	97 00	806 €									
ER-5	01 05	806 €									
KH 500	76 79	806 €									
KLE 500	92	477 €									
GPZ 500 S	87	477 €									
Z 500	80 85	806 €									
Z 550 (GP)	80 85	806 €									
Z 550 LTD	80 84	806 €									
Zephyr 550	91 99	806 €									
GPZ 550 Unitrak	84 91	477 €									
GPZ 550	81 83	477 €									
GT 550	82 89	806 €									
ZX-6R /RR /Ninja	98 99	477 €									
ZX-6R /RR /Ninja	00 01	477 €						830 €		*	
ZX-6R	02	477 €						830 €		*	
ZX-6R /RR /Ninja	03 04	477 €								*	
ZX-6R	05 06							830 €		*	
ZX-6R	07 08							763 €	*	*	
ZX-6R	09 12								*	*	
ZX6-R	13	477 €									
ZL 600	86 89	806 €									
ZL 600 Eliminator	95 97	806 €									
ZZR 600 (ZX600 E/D)	90 05	477 €						763 €	*	*	
VERSYS (also ABS)	07 12	477 €			830 €				*	*	
ER-6 N/F	05 09	477 €			936 €				*	*	
ER-6 N/F	10 11	477 €								*	
ER-6 N/F	12	477 €								*	
KLR 650	95	477 €				830 €				*	
KLX 650 C	92 96	477 €									
KLX 650 R	92 96	477 €									
SR 650	80 84	806 €									
Z 650	76 81	806 €									
Z 650 F / SP	80 84	806 €									
ZR-7	99 03	477 €									
ZX-7R	96 98										
GT 750	82 96	806 €			936 €					*	
GPZ 750 Turbo	83	477 €									
Z 750 (2 cylinder)	76 80	806 €									
Z 750 Spectre, KZ 750 N1/N2	82 83	806 €									
Z 750 E/L	80 87	806 €									
Z 750 GP(R)	82 86	806 €									
Z 750 L4	85 87	806 €									
Z 750 LTD	80 86	806 €									
Z 750 Sport	82 88	806 €									
Z 750	04 06	477 €								*	

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE
PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC

OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC

MODELE	ANNEE EMULSION	BOMBONNE INTEGREE			BOMBONNE SEPARÉE		Précharge hydraulique	Réglage assisté
		460	462	463	467	469		
KAWASAKI SUITE								
Z 750 / ABS (ZR750L)	07	477 €		936 €				*
ZXR 750 RR	93 95	477 €						
ZXR 750 /R	91 95	477 €						
900 LTD	76 80	806 €						
GPZ 900 R (ZX900A)	87 92	477 €						
GPZ 900 RZ/NINJA	84 86	477 €						
Z 900 (Z1)	73 76	806 €						
Z 900 Eliminator	87 88	806 €						
ZX 9 R	94 95	477 €						
ZX 9 R	96 97	477 €						
ZX 9 R	98 99	477 €						
ZX 9 R	00 01	477 €						
GPZ 1000 RX	86	477 €						
VERSYS 1000 (also ABS)	12	552 €				763 €	*	*
Z 1000 (All Mod)	77	806 €						
Z 1000 (ZRT00A)	03 06	477 €		936 €				*
Z 1000	07 09	477 €		936 €				*
Z 1000	10	552 €						
ZX-10	88 03	477 €						
ZX-10R	04 05			936 €			*	*
ZX-10R	06 07			936 €			*	*
ZX-10R	08 10			936 €			*	*
GPZ 1100 (twin shock)	80 86	806 €						
GPZ 1100	83 84	477 €						
GPZ 1100	95 99	477 €						
ZRX 1100	97 99	806 €			1 302 €			*
ZZ-R 1100	90 92	477 €						
ZZ-R 1100	93 01	477 €						
ZEPHYR 1100	92	806 €			1 302 €			*
Z 1100 except LTD/Spectre	73 76	806 €						
Z 1100 LTD /Spectre	83 87	806 €						
ZRX 1200	02 05	806 €			1 302 €			*
ZX 12 R	00 01	477 €						
ZX 12 R	02 05	477 €						
ZZR 1200	02	477 €						
Z 1300	78 89	806 €						
GTR 1400	07 09	477 €					*	*
ZZR 1400 / ZX 14	06	477 €					763 €	*
VN 1500 Vulcan Nomad, incl Fi	98 04	806 €						
VN 1500 Vulcan Classic Tourer, incl Fi	98 04	806 €						
VN 1500 Vulcan Classic, incl Fi	96 04	806 €						
VN 1500	88 98	806 €						
KTM								
690 Duke	11	477 €						*
990 ADVENTURE EFI	08	477 €			830 €			*
990 SUPERDUKE	06	477 €			830 €			*
990 SUPERDUKE	07 08	477 €			830 €			*
LAVERDA								
350	79 85	806 €						
500	79 85	806 €						
1200	76 89	806 €						
1000 / 1000 RGS	76 89	806 €						
750 all models / SFC	70 80	806 €						
MOTO GUZZI								
BREVA 750 IE	03 05	806 €						*
V11 SPORT	98	477 €				763 €		
V10 Centauro	97 99	477 €						
V11 Cafe Ballabio	03 05	477 €						
V11 Cat	03 04	477 €						
V11 Le Mans	02	477 €						
V11 Le Mans sport naked	01 02	477 €						
V11 Sport Mandello	99 01	477 €						
1200 NORGE	06	477 €						*
1200 SPORT	06	477 €						*
1200 STELVIO	07 09	477 €						*
MOTO MORINI								
CORSARO	05					832 €		include
MV AGUSTA								
BRUTALE 675	13			936 €				*
F3 675	13			936 €				*
BRUTALE 800	13			936 €				*
PIEROBON								
F042 SPECIAL					830 €			*
SUZUKI								
RGV 250 Gamma	91 96	477 €						
DR350	95	477 €						
Burgman 400	99 06	477 €						
GSF 400 BANDIT	89	477 €						
GSX 400 Impulse	94	806 €						
GSX 400 S/ Katana	92 93	806 €						
RG 500 RF GAMMA	85 87	477 €						
GSF 600 BANDIT	95 99	477 €						*
GSR 600	06 09	477 €			830 €			*
GSX 600 F	98 03	477 €						
GSX 600 F/KATANA	88 97	477 €						
GSX-R 600	97 00	477 €				830 €		*
GSX-R 600	01 03	477 €		936 €				*
GSX-R 600	04 05	477 €		936 €				*
GSX-R 600	06 07	477 €		936 €				*
GSX-R 600	08 09	477 €		936 €				*
DL 650 V-STROM	04 11	477 €				763 €		*
GSF 600 (S) BANDIT	04	477 €			830 €			*

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE 242 EUROS TTC



OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE 76 EUROS TTC

Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

MODELE	ANNEE EMULSION	BOMBONNE INTEGREE				BOMBONNE SEPAREE		Précharge hydraulique	Réglage assiette
		460	462	463	467	469	461		
DR 650 R/RS/SE/RSE	90 95	460 477 €							
SUZUKI SUITE									
DR 650 SE	96	477 €							
GSF 650 (S) BANDIT	04	477 €							
GSX 650 F	07 12	477 €					763 €	*	*
GLADIUS (NO ABS)	09	477 €	744 €					*	*
GLADIUS (ABS)	09	477 €						*	*
SV 650	99 02	477 €						*	*
SV 650	03 07	477 €						*	*
XF 650 Freewind	97 01	477 €						*	*
GSR 750	11	477 €			830 €				
GSX 750 F	89 97	477 €							
GSX 750 F	98 03	477 €							
GSX 750 S /KATANA	79	806 €							
GSX 750	98	806 €			1 302 €				*
GSX-R 750 F	85 87	477 €							
GSX-R 750 L/W	88 95	477 €							
GSX-R 750	88 89	477 €					763 €	*	*
GSX-R 750 (GR7DB)	96 99	477 €		936 €				*	*
GSX-R 750 (WVBD)	00 03	477 €		936 €				*	*
GSX-R 750 (WVB3)	04 05	477 €		936 €				*	*
GSX-R 750 (CF11)	06 07	477 €		936 €				*	*
GSX-R 750	08 09	477 €		936 €				*	*
DL 1000 V-STROM	04	477 €					763 €	*	*
GSX-R 1000	01 04	477 €						*	*
GSX-R 1000	05 06	477 €		936 €				*	*
GSX-R 1000	07 08	477 €		1 055 €				*	include
GSX-R 1000	09	477 €		936 €				*	*
SV 1000 N	03	477 €					763 €	*	*
SV 1000 S	03	477 €					763 €	*	*
TL 1000 S	97 01	608 €					912 €		*
TL 1000 R	98 01	477 €					763 €		*
GSX 1100 F/KATANA	88 93	477 €							*
GSX 1100 F/KATANA	80 84	806 €							*
GSX 1100 L/S/ES/E	79 84	806 €							*
GSX 1100 G	91	477 €							*
GSX-R 1100 W	93 94	477 €					763 €		*
GSX R 1100	86 88	477 €							*
GSX-R 1100	89 92	477 €							*
GSX 1200	99 00	806 €							*
GSF 1200 BANDIT	96 00	477 €					763 €	*	*
GSF 1200 BANDIT S (GV75A only)	96 00	477 €						*	*
GSF 1200 BANDIT	01 06	477 €						*	*
GSF 1200/S BANDIT	06 07	477 €		830 €		830 €		*	*
GSF 1250 BANDIT	07	477 €		830 €		830 €		*	*
GSX 1300 R HAYABUSA	99 07	477 €		936 €					*
GSX 1300 R HAYABUSA Drag shock	99 07						913 €		include
GSX 1300 R HAYABUSA	08	477 €		936 €					*
B-KING (NO ABS)	08	477 €		936 €					*
GSX 1400	01 07	806 €			1 302 €				*
TRIUMPH									
500 Daytona / Trophy / T-100R	69 79	806 €							
TT600	00	477 €							
650 T-120R / T-120 Bonneville	69 79	806 €							
650 Thunderbird 6T /T-110 /	69 79	806 €							
TR-6C / TR-6R									
DAYTONA 675	06 12	477 €		936 €				*	*
STREET TRIPLE 675	06 12	477 €		936 €				*	*
STREET TRIPLE R	08 12	477 €		936 €				*	*
750 T-150 Trident / V / T-160 V	69 79	806 €							
SPEEDTRIPLE 750	96 97	558 €							include
TRIDENT 750	91	558 €							include
Bonneville / Bonneville T100	00 07	806 €							
Bonneville America	02 07	806 €							
Bonneville T100	02 07	806 €							
TIGER 800 XC	11	477 €					763 €	*	*
TIGER 800	11	477 €						*	*
DAYTONA 900	94 98	558 €							include
DAYTONA SUPER III	94 96	558 €							include
SPEED TRIPLE 900	94 96	558 €							include
SPRINT 900	91	558 €							include
TRIDENT 900	94	558 €							include
TROPHY 900	91	558 €							include
THRUXTON 900	04 05	806 €							
THRUXTON SCRAMBLER	02 07	806 €							
THUNDERBIRD	95 99	477 €							
THUNDERBIRD SPORT	98	477 €							
SPRINT ST (955)	99 04	477 €							
SPRINT RS	00	477 €							
DAYTONA 955	99 06	477 €							
DAYTONA 955 i single sided swingarm		477 €					763 €	*	*
DAYTONA T595	97	477 €					763 €	*	*
SPEED TRIPLE 955i	99 04	477 €					763 €	*	*
TIGER 955i (vin 124106-198874)	01 03	477 €			830 €			*	*
TIGER 955i vin 198875-287503)	04 07	477 €			830 €			*	*
SPRINT ST 1050	07	477 €					763 €	*	*
SPEED TRIPLE 1050	05	477 €					763 €	*	*
SPEED TRIPLE 1050	11	477 €					763 €	*	*
TIGER 1050	07	477 €					763 €	*	*
DAYTONA 1200	94 98	558 €							include
TIGER 1200 Explorer	12	558 €					831 €	*	include
TROPHY 1200	92 98	558 €							include
TROPHY 1200	98 00	477 €							include

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE
PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC



OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC

MODELE	ANNEE EMULSION	BOMBONNE INTEGREE				BOMBONNE SEPAREE		Précharge hydraulique	Réglage assisté
		460	462	463	467	469	461		
Rocket III	04 07	806 €							
YAMAHA									
XVS 125 Drag Star, V Star	00 04	806 €							
YZF R125	08	477 €							
RD 250/350 LC	81 82	477 €							
SR 250 SE	77 85	806 €							
TZR 250	88 90	477 €							
XS 250	77 81	806 €							
XV 250 Virago / S	89 00	806 €							
Virago 250 (USA)	89 00	806 €							
XVS 250 Drag Star, V Star	89 00	806 €							
RD 350	73 78	806 €							
XS 350	73 78	806 €							
RD 400	78 80	806 €							
XJ 400	77 86	806 €							
XS 400 /SE	77 86	806 €							
SR 400/500	77	806 €							
SRX 400/600	85 88	806 €							
SRX 400/600	90	477 €							
XJR 400	93 07	806 €							
RD 500 LC	84								
SR 500	78 04	806 €							
XS 500	75 77	806 €							
XT 500	77 89	806 €							
XJ 500	80 85	806 €							
XV 535 Virago / S	88 03	806 €							
FZS 600 /S FAZER	98 03	477 €							
FZ-6 FAZER	04 06	477 €							
FZ-6 FAZER	07	477 €							
FZR 600 R	94 95	477 €							
FZR 600 Genesis	91 93	477 €							
XJ 600 S DIVERSION	91 03	477 €							
XJ-6	09	477 €							
XJ 600 Radian	89 91	806 €							
TT 600	93 96	477 €							
TT 600 R	98 01	477 €							
XT 600	84 88	477 €							
XT 600 E/K	90 95	477 €							
XT 600 Z/Tenere	84 89	477 €							
YZF 600 THUNDERCAT	96 03	477 €							
YZF 600 R6	98 02	477 €							
YZF 600 R6	00 02	477 €		936 €					
YZF 600 R6	06 04	477 €							
YZF 600 R6	05 06	477 €							
YZF 600 R6	06 07			936 €					
YZF 600 R6	08 10			936 €					
XJ 650 inc Maxim/Turbo	80 86	806 €							
XS 650 / SE	75 86	806 €							
660/700 GRIZZLY		806 €							
SZR 660	96 01	477 €							
XTZ 660	91	477 €							
XT 660 R	04	477 €							
XT 660 X	04	477 €							
XT 660 Z TENERE (no ABS)	08	477 €							
XT 660 Z TENERE (ABS)	11 12	477 €							
XV 700 Virago	85 97	806 €							
750 DOHC	80 81	806 €							
FZX 750	87 94	806 €							
FZ 750	85 86	477 €							
FZ 750 Genesis	87 92	477 €							
XS 750 / SE	77 83	806 €							
XJ 750 E/F	84 86	806 €							
XJ 750 SEGA	81 88	806 €							*
XTZ 750 super Tenere	89 95	477 €							
XV 750 Virago	85 97	806 €							
YZF 750 R	93 94	477 €							
FZ 8	10 12	477 €							*
TDM 850	91 01	477 €							
TRX 850 (european mod.)	95 98	477 €							
XS 850	78 83	806 €							
TDM 900	01 07	477 €							*
XJ 900 S/F/N	83 94	806 €							*
XJ 900 S DIVERSION	95 05	477 €							*
FZS 1000	01 05	477 €							*
FZ1	06	477 €							*
FZ-1 N NO ABS	06	477 €							*
FZR 1000 EXUP	89 95	477 €							
FZR 1000 Genesis	86 88	477 €							
XV 1000 TR-1	81	477 €							
YZF 1000 R Thunderace	96 97	477 €							
YZF 1000 R1	98	477 €							
YZF 1000 R1	99								
YZF 1000 R1	04 06			936 €					include
YZF 1000 R1	07 08			936 €					*
YZF 1000 R1	09			936 €					*
BT 1100 BULLDOG	02 04	477 €							
XV 1100 Virago	87 99	806 €							
FJ 1100/1200	84 87	477 €							
FJ 1200	89 90	477 €							
FJ 1200	91 99	477 €							
VMX 1200	85 00	830 €							
XTZ 1200	10	477 €							
FJR 1300 (/ABS)	01 10	477 €							*
FJR 1300 AUT (/ABS)	06 10	477 €							*
XJR 1300 (RP10)	04 06	806 €							*
					1 302 €				

TYPE 460



TYPE 461/468



TYPE 462



TYPE 463



TYPE 467



TYPE 469



OPTION RÉGLAGE
PRÉ CHARGE HYDRAULIQUE
242 EUROS TTC



OPTION RÉGLAGE D'ASSIETTE
76 EUROS TTC

Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

APPLICATIONS HARLEY-DAVIDSON



TYPE 460

- ÉMULSION
- RÉGLAGE PRÉCHARGE ET DÉTENTE



TYPE 467

- RÉSERVOIR INTÉGRÉ
- RÉGLAGE PRÉCHARGE
- RÉGLAGE COMPRESSION LENTE / RAPIDE

MODELE	ANNEE	TYPE 460	TYPE 467	RÉGLAGE ASSIÈTE
VRSCR STREET ROD	06 07	806	1 050	
SPORTSTER XL1 200N	08	806	1 050	*
XR 1200	08 09	806	1 050	
V-ROD MUSCLE		806	1 050	*

TYPE 460 PAR ENTRAXES *

MODELE	ANNEE	ENTRAXE EN POUCE									
		11	11,5	11,75	12	12,5	13	13,5	13,75	14	
SPORTSTER											
XL 883C/1200C Sportster Custom	04 07	806	806	806							
XL 883L/1200L	04 07	806	806	806							
XL, XLH 883/1200C/Hug	92 03	806	806	806	806						
XLH 883 Sportster Hugger	92 03	806	806	806	806						
XLH 883 C Sportster Custom	99 01		806	806	806	806					
All	79 87										
XR 1000	83 84										
XLCR	77 78										
XLH 833 Hugger	88 91		806	806	806	806					
XL 883/R/1200R	04 07										
XL 53 C Sportster Custom	99 03										
XL 883 C Sportster Custom	04 04										
XL 883R/1200R Sportster Roadster	04 09										
XLH 1200 Sportster	94 03				8096	806	806	806			
XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	94 05										
XLH 883/1200	88 93										
XLH 883/1200 Std.,Deluxe	94 95					806	806	806	806		
XLH 883/1200 Std	96 03										
XL 1200 S Sportster Sport	95 03										
XLH 1200 Sportster	88 93						806	806	806	806	
XLH 883 Sportster / Sportster Deluxe	88 93										
DYNA											
FX	73 83										
FXE	73 84										
FXE - Shovel	73 84										
FXWG	80 86										
FXD/B/C	91 92										
FXDB 1340 Dyna Glide Daytona	92 95		806	806	806	806					
FXDB 1450 Dyna Street Bob	06 06										
FXDBI/LI	06 07										
FXDI/CI/WGI/35	06 07										
FXDL I 1450 Dyna Low Rider	01 05										
FXDS-Conv	94 00										
FXDC Custom 96 Cubic Inch	07 07										
FXD/C	95 06										
FXD/I 1340-1450 Dyna Super Glide	95 06										
FXDL I 1340-1450 Dyna Low Rider	93 00		806	806	806	806	806				
FXDWG 1340-1450 Dyna Wide Glide	93 06										
FXDX 1450 Dyna Glide Sport	99 99										
FXDXT 1450 Dyna Super Glide T-Sport	01 05										
FXDX/I 1450 Dyna Super Glide Sport	00 05										
FXLR 1340 Low Rider Custom	87 94										
FXR/FXRS	82 86										
FXR/FXRS	87 87		806	806	806	806	806				
FXR/FXRS	88 94										
FXRT	83 84										
FXRT	85 87										
FXRT	88 92										
FXDS/C 1340-1450 Dyna Convertible Panhead	94 00										
FXR-SP/Conv	70 70										
TOURING	87 94				806	806	806	806			
FL/FLH	73 77										
FL/FLH (4 speed)	78 86										
FL 1200 Electra Glide	73 84		806	806	806	806					
FLHRS/I 1450 Road King Custom, FLHX											
FLH/FLT (5 speed)	80 01										
FLH/FLT (5 speed)	02 05										
FLH/FLT (5 speed)	06 07										
FLH/FLT (5 speed)	94 08										
FLHR/I, FLHRCI 1340 (Road King) Road King Classic	94 08										
FLHR/I, FLHRCI 1450 (Road King) Road King Classic	94 08										
FLHS 1340 Electra Glide Sport	85 93										
FLHT/I, FLHTC/I, FLHTCU/I 1340 Electra Glide Std, Ultra, Classic	81 05										
FLHT/I, FLHTC/I, FLHTCU/I 1450 Electra Glide Std, Ultra, Classic	81 05										



TYPE 460



TYPE 467



OPTION RÉGLAGE D'ASSIÈTE
76 EUROS TTC

ENTRAXE ORIGINE

* Chaque amortisseur est disponible avec un soft: short medium ou high

INFORMATIONS ET COMMANDE : 03.85.72.90.06

www.tournay-distribution.com

AMORTISSEURS DE DIRECTION



Indispensable pour votre conduite !

Sécurité et contrôle maximum
Design Disponible en plusieurs coloris
Léger : aluminium
Usinage CNC (machine à commande numérique)

HYPERPRO VOUS PROPOSE 2 TYPES D'AMORTISSEURS DE DIRECTION :

CSC (constant)

Amortissement constant de la direction dédié, principalement, à une utilisation piste.
A haute vitesse, il est nécessaire de toujours avoir un amortissement constant de la direction.
Le piston freine le déplacement de la tige en toutes circonstances.



RSC (Reactif)

Amortissement réactif de la direction dédié, principalement, à une utilisation route.
Fonctionnement propre à la technologie Hyperpro : Lorsque la tige subit une forte accélération (cas du guidonage) le système hydraulique freine la course du vérin.
Ce modèle d'amortisseur de direction vous permet de garder une moto souple et maniable pour une conduite urbaine tout en vous assurant une sécurité en cas de guidonage.

Réservoir de compensation d'huile au Nitrogène :

La pression du gaz empêche la formation de bulles d'air. La dilatation de l'huile due aux différences de température ambiante et du fonctionnement est compensée à l'aide de la bonbonne et n'induit aucune influence sur le fonctionnement de l'amortisseur.

Système d'amortissement à tube jumelé :

Le collier d'amortisseur serré sur le corps ne peut gêner le déplacement du piston.

Molette de réglage sur 24 positions



Tige / piston en une seule pièce :

Pour un parfait alignement avec les guides des bouchons sans exercer une force excessive sur le piston.

Joint triple fonction ultra-étanche :
équipé d'un système anti-poussière

Conception à faible friction :

Le piston de diamètre 8 mm au traitement chromé dur spécial, dispose d'un joint spécifique pour un mouvement de déplacement régulier (sans à-coup).

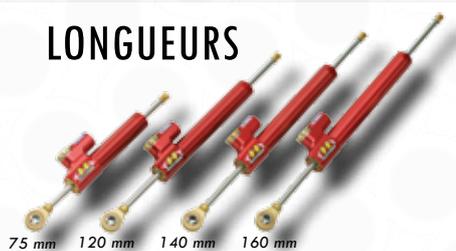
Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

AMORTISSEURS DE DIRECTION SEUL

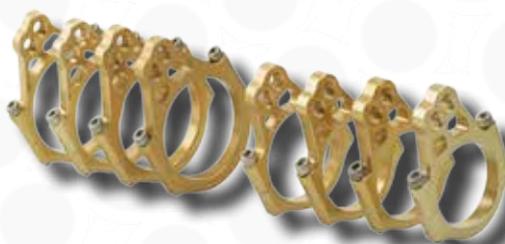


	TYPE	COURSE EN MM	BLEU	PRIX TTC	NOIR	PRIX TTC	ROUGE	PRIX TTC	TITANE	PRIX TTC	OR	PRIX TTC	POLI	PRIX TTC
Réactif	RSC	75	HYDS075P-NP1	261	HYDS075B-NP1	261	HYDS075R-NP1	261	HYDS075M-NP1	261	HYDS075G-NP1	261	HYDS075A-NP1	261
Constant	CSC	75	HYDS075P-NL1	230	HYDS075B-NL1	230	HYDS075R-NL1	230	HYDS075M-NL1	230	HYDS075G-NL1	230	HYDS075A-NL1	230
Constant	CSC	120	HYDS120P-NL1	238	HYDS120B-NL1	238	HYDS120R-NL1	238	HYDS120M-NL1	238	HYDS120G-NL1	238	HYDS120A-NL1	238
Constant	CSC	140	HYDS140P-NL1	244	HYDS140B-NL1	244	HYDS140R-NL1	244	HYDS140M-NL1	244	HYDS140G-NL1	244	HYDS140A-NL1	244
Constant	CSC	160	HYDS160P-NL1	250	HYDS160B-NL1	250	HYDS160R-NL1	250	HYDS160M-NL1	250	HYDS160G-NL1	250	HYDS160A-NL1	250

LONGUEURS



COLLIERS DE FOURCHE



DIAMÈTRE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
39 mm	HYMPFC0390	48
41 mm	HYMPFC0410	48
43 mm	HYMPFC0430	48
45 mm	HYMPFC0450	50
46 mm	HYMPFC0460	50
47 mm	HYMPFC0470	50
50 mm	HYMPFC0500	50
51 mm	HYMPFC0510	51
52 mm	HYMPFC0520	51
53 mm	HYMPFC0530	51
54 mm	HYMPFC0540	51
55 mm	HYMPFC0550	53
56 mm	HYMPFC0560	53

COLLIERS D'AMORTISSEUR

TYPE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Type 1 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0001	51
Type 2 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0002	65
Type 3 (Diam int. : 24,6 mm)	HYMPDB0003	51
Type 4 (Diam int. : 25,4 mm)	HYMPFB0004	65
Type 5 (Diam int. : 28,8 mm)	HYMPFB0005	77



Type 1



Type 2



Type 3



Type 4



Type 5

KITS FIXATION

Kits fixation en aluminium couleur or.

Egalement disponibles en couleur alu ou noir sur commande.



Amortisseur de direction + kit fixation par moto
Application pages 78 à 81

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
APRILIA							
RS 250 (RACE/EXTREMA)	95 97	140 mm	HYMKAP02S001C	350			Latéral
RS 250 REPLICIA	98	160 mm	HYMKAP02S002C	350			Latéral
SL750 SHIVER	08 10	75 mm	HYMKAP07T001C	420	HYMKAP07T001R	451	Transversal sur le té de fourche
DORSODURO 750	08	75 mm	HYMKAP07T002C	420	HYMKAP07T002R	451	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000	98 00	75 mm	HYMKAP10O001C	336	HYMKAP10O001R	367	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000	01 03	75 mm	HYMKAP10O002C	336	HYMKAP10O002R	367	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000	04 05	75 mm	HYMKAP10O003C	336	HYMKAP10O003R	367	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000 R (showa fork)	05	75 mm	HYMKAP10O004C	336	HYMKAP10O004R	367	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000 R (ohlins fork)	06 08	75 mm	HYMKAP10O005C	336	HYMKAP10O005R	367	En remplacement de l'origine
RSV 1000 TUONO	01 05	75 mm	HYMKAP10O002C	336	HYMKAP10O002R	367	Transversal sur le té de fourche
RSV 1000 TUONO	06 10	75 mm	HYMKAP10O006C	295	HYMKAP10O006R	326	Transversal sur le té de fourche
RSV4 R	09	75 mm	HYMKAP10O007C	295	HYMKAP10O007R	326	Transversal sur le té de fourche



APRILIA
DORSODURO 750 08-



BMW
R 1100 R

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
BMW							
F 800 S	06	75 mm	HYMKBM08O001C	295	HYMKBM08O001R	326	En remplacement de l'origine
F 800 ST	07	75 mm	HYMKBM08O001C	295	HYMKBM08O001R	326	En remplacement de l'origine
F 800 R	09	75 mm	HYMKBM08O001C	295	HYMKBM08O001R	326	En remplacement de l'origine
R 850 R	93	75 mm	HYMKBM11O001C	295	HYMKBM11O001R	326	En remplacement de l'origine
S 1000 RR	09 12	75 mm	HYMKBM10O001C	295	HYMKBM10O001R	326	En remplacement de l'origine
HP2 Sport	08	75 mm	HYMKBM12O002C	295	HYMKBM12O002R	326	En remplacement de l'origine
R 1100 R	93 05	75 mm	HYMKBM11O001C	295	HYMKBM11O001R	326	En remplacement de l'origine
R 1100 S	93 05	75 mm	HYMKBM11O001C	295	HYMKBM11O001R	326	En remplacement de l'origine
R 1100 S (without OEM SD)	93 05	75 mm	HYMKBM11B001C	420	HYMKBM11B001R	451	Transversal sous le té de fourche
R 1200 R	06	75 mm	HYMKBM12B003C	420	HYMKBM12B003R	451	Sous le système Telelever
R 1200 S (K29)	06 08	75 mm	HYMKBM12O002C	295	HYMKBM12O002R	326	En remplacement de l'origine
R 1200 RT (K26)	04 11	75 mm	HYMKBM12B003C	420	HYMKBM12B003R	451	Sous le système Telelever
K 1200 GT (K41)	02 05	75 mm	HYMKBM12O001C	295	HYMKBM12O001R	326	En remplacement de l'origine
K 1200 LT (K76 99-03 / 04-08)	99 08	75 mm	HYMKBM12O001C	295	HYMKBM12O001R	326	En remplacement de l'origine
K 1200 RS (K13 97-00 / K41 01-05)	97 05	75 mm	HYMKBM12O001C	295	HYMKBM12O001R	326	En remplacement de l'origine
R 1200 GS	04 12	75 mm	HYMKBM12B002C	420	HYMKBM12B002R	451	Sous le système Telelever
R 1200 GS ADVENTURE	04 12	75 mm	HYMKBM12B002C	420	HYMKBM12B002R	451	Sous le système Telelever

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
BUELL							
M2 CYCLONE	97	160 mm	HYMKBU12S002C	440			Latéral
S1 LIGHTNING	94	140 mm	HYMKBU12S001C	434			Latéral
S1 WHITE LIGHTNING	94	140 mm	HYMKBU12S001C	434			Latéral
S2 (T) THUNDERBOLT	94 96	140 mm	HYMKBU12S001C	434			Latéral
S3 (T) THUNDERBOLT	97	140 mm	HYMKBU12S001C	434			Latéral
X1	98	120 mm	HYMKBU12S003C	428			Latéral
XB9-R/S (41mm fork)	03 04	140 mm	HYMKBU12S004C	434			Latéral
XB9-R (43mm fork)	05 07	140 mm	HYMKBU12S005C	434			Latéral
XB9-SX (43mm fork)	05 07	140 mm	HYMKBU12S005C	434			Latéral
XB12-R/S (41mm fork)	03 04	140 mm	HYMKBU12S004C	434			Latéral
XB12-R LONG (43mm fork)	05 07	140 mm	HYMKBU12S005C	434			Latéral
XB12-SCG (41mm fork)	06 07	140 mm	HYMKBU12S004C	434			Latéral
XB12-SS LONG (43mm fork)	05 07	140 mm	HYMKBU12S005C	434			Latéral
XB12-X ULYSSES (43mm fork)	05 07	140 mm	HYMKBU12S005C	434			Latéral
1125R	08	75 mm	HYMKBU11C001C	420	HYMKBU11C001R	451	Latéral



BUELL
XB12 05-07

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
DUCATI							
M 400	93	140 mm	HYMKDU04S001C	434			Latéral
M 400	93	140 mm	HYMKDU04S002C	434			Latéral
M 600	93	140 mm	HYMKDU04S001C	434			Latéral
M 600	93	140 mm	HYMKDU04S002C	434			Latéral
620 SPORT	98 05	140 mm	HYMKDU09S001C	434			Latéral
MONSTER S2(R),S4(R)(RS)	01	140 mm	HYMKDU04S003C	434			Latéral
M620(S)(DARK),M800,M1000	03	140 mm	HYMKDU04S003C	434			Latéral
M695	07	140 mm	HYMKDU04S003C	434			Latéral
MONSTER 696 / 1100 (S)	08	75 mm	HYMKDU06T001C	420	HYMKDU06T001R	451	Transversal sur le té de fourche
748	94	75 mm	HYMKDU07T001C	295	HYMKDU07T001R	326	En remplacement de l'origine
749	02	75 mm	HYMKDU07T002C	336	HYMKDU07T002R	367	En remplacement de l'origine
750 SS CARENATA	91 97	120 mm	HYMKDU07S003C	428			Latéral
750 SS NUDA	97 97	140 mm	HYMKDU07S002C	434			Latéral
750 SS	98 05	140 mm	HYMKDU09S001C	434			Latéral
M 750	93	140 mm	HYMKDU04S001C	434			Latéral
M 750	93	140 mm	HYMKDU04S002C	434			Latéral
800 SPORT	93 05	140 mm	HYMKDU09S001C	434			Latéral
M 800 (S) i.e.	03	140 mm	HYMKDU04S003C	434			Latéral
848	08 10	75 mm	HYMKDU08T001C	420	HYMKDU08T001R	451	Transversal sur le té de fourche
848 EVO	11	75 mm	HYMKDU10T002C	295	HYMKDU10T002R	326	En remplacement de l'origine



DUCATI
MONSTER 696 08-

PRÉCISEZ LA COULEUR DU VERRIN LORS DE LA COMMANDE



Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
DUCATI SUITE							
851 (CONV. FORK)	89	90	120 mm HYMKDU08S002C	428			Latéral
851 STRADA (UPSD)	91		120 mm HYMKDU08S001C	428			Latéral
888 STRADA	91		120 mm HYMKDU08S001C	428			Latéral
900 SS CARENATA	91	97	120 mm HYMKDU07S003C	428			Latéral
900 SS NUDA	91	97	140 mm HYMKDU07S002C	434			Latéral
900 SS	98	05	140 mm HYMKDU09S001C	434			Latéral
M 900	93		140 mm HYMKDU04S001C	434			Latéral
M 900	93		140 mm HYMKDU04S002C	434			Latéral
MHR 900 EVOLUTIONE	01		75 mm HYMKDU09O001C	295	HYMKDU09O001R	326	En remplacement de l'origine
916 / 996 (S/R) / 998	94		75 mm HYMKDU07T001C	295	HYMKDU07T001R	326	En remplacement de l'origine
999 (S)	02		75 mm HYMKDU07T002C	336	HYMKDU07T002R	367	En remplacement de l'origine
MONSTER 1000 S.i.e.	03		140 mm HYMKDU04S003C	434			Latéral
MONSTER S2 / S4 / S4R / S4RS	03		140 mm HYMKDU04S003C	434			Latéral
SPORTCLASSIC 1000	05		140 mm HYMKDU10S002C	434			Latéral
SPORTCLASSIC 1000 S / P.SMART	06		75 mm HYMKDU10T003C	295	HYMKDU10T003R	326	En remplacement de l'origine
SS 1000 DS	04		140 mm HYMKDU10S001C	434			Latéral
HYPERMOTARD 1100 (S)	06		75 mm HYMKDU11T001C	420	HYMKDU11T001R	451	Transversal sur le té de fourche
1098 (S)	07	08	75 mm HYMKDU10T002C	295	HYMKDU10T002R	326	En remplacement de l'origine
1198 (S)	09		75 mm HYMKDU10T002C	295	HYMKDU10T002R	326	En remplacement de l'origine



**DUCATI
HYPERMOTARD 1100 08-**



**HARLEY DAVIDSON
XR 1200 08-**

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
HARLEY DAVIDSON							
XL 883 S SPORTSTER	98	03	160 mm HYMKHD12S001C	440			Latéral
XL 883 S SPORTSTER (rubbermount)	04		120 mm HYMKHD12S002C	428			Latéral
XL 1200 S SPORTSTER	98	03	160 mm HYMKHD12S001C	440			Latéral
XL 1200 S SPORTSTER (rubbermount)	04		120 mm HYMKHD12S002C	428			Latéral
XR 1200	08		120 mm HYMKHD12S003C	428			Latéral

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
HONDA							
NSF 100 Race piste uniquement	06		75 mm HYMKHO01T002C	420	HYMKHO01T002R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 125	04		75 mm HYMKHO01T001C	420	HYMKHO01T001R	451	Transversal sur le té de fourche
CB 600 SF HORNET	98	02	160 mm HYMKHO06S004C	440			Latéral
CB 600 F HORNET	07		75 mm HYMKHO06T009C	420	HYMKHO06T009R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 600 F (F4/Fi/Fsport)	99	02	75 mm HYMKHO06T005C	432	HYMKHO06T005R	463	Transversal sur le té de fourche
CBR 600 RR	03	04	75 mm HYMKHO06T006C	420	HYMKHO06T006R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 600 RR	05	06	75 mm HYMKHO06T007C	420	HYMKHO06T007R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 600 RR	07		75 mm HYMKHO06T008C	420	HYMKHO06T008R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 600 RR Race piste uniquement	07		120 mm HYMKHO06S005C	428			Latéral
CBR 900 RR	96	97	75 mm HYMKHO09T002C	420	HYMKHO09T002R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 900 RR (929)	00	01	75 mm HYMKHO09T004C	420	HYMKHO09T004R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 900 RR (954)	02	03	75 mm HYMKHO09T005C	420	HYMKHO09T005R	451	Transversal sur le té de fourche
CB 1000 R	08		75 mm HYMKHO10T008C	420	HYMKHO10T008R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 1000 RR	04	07	75 mm HYMKHO10T004C	420	HYMKHO10T004R	451	Transversal sur le té de fourche
CBR 1000 RR	08		75 mm HYMKHO10T006C	420	HYMKHO10T006R	451	Transversal sur le té de fourche
VTR 1000 F FIRESTORM	97		75 mm HYMKHO10T005C	420	HYMKHO10T005R	451	Transversal sur le té de fourche
VTR 1000 SP-1	00	01	75 mm HYMKHO10T002C	420	HYMKHO10T002R	451	Transversal sur le té de fourche
VTR 1000 SP-2	02		75 mm HYMKHO10T003C	420	HYMKHO10T003R	451	Transversal sur le té de fourche
ST 1300 A PAN EUROPEAN	02		75 mm HYMKHO13B001C	420	HYMKHO13B001R	451	Transversal sous le té de fourche



**HONDA
CB 1000 R 08-**



**KAWASAKI
Z1000 03-09**

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
KAWASAKI							
NINJA 250R	08		75 mm HYMKKA02T001C	420	HYMKKA02T001R	451	Transversal sur le té de fourche
ZXR 400 (UPSD) Race piste uniquement	91		140 mm HYMKKA04S001C	350			Latéral
ER-6 N / F	09	11	75 mm HYMKKA06T007C	420	HYMKKA06T007R	451	Transversal sur le té de fourche
ER-6 N	12		75 mm HYMKKA06T008C	420	HYMKKA06T008R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R	95	97	75 mm HYMKKA06T001C	420	HYMKKA06T001R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R	98	99	75 mm HYMKKA06T002C	420	HYMKKA06T002R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R	00	02	75 mm HYMKKA06T003C	420	HYMKKA06T003R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R / RR	03	04	75 mm HYMKKA06T004C	420	HYMKKA06T004R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R / RR	05	06	75 mm HYMKKA06T005C	420	HYMKKA06T005R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R	07	08	75 mm HYMKKA06T006C	420	HYMKKA06T006R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-6R	09		75 mm HYMKKA10T006C	295	HYMKKA10T006R	326	En remplacement de l'origine
ZX-6R Race piste uniquement	00	02	140 mm HYMKKA06S003C	350			Latéral
ZX-6 RR Race piste uniquement	03	04	140 mm HYMKKA06S004C	350			Latéral
VERSYS 650 (also ABS)	07		75 mm HYMKKA06B008C	420	HYMKKA06B008R	451	Transversal sous le té de fourche
ZXR 750 (UPSD 41 MM)	93	95	140 mm HYMKKA07S001C	350			Latéral
Z 750 (also ABS)	03	09	75 mm HYMKKA10T005C	420	HYMKKA10T005R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-9R	94	97	75 mm HYMKKA09T001C	420	HYMKKA09T001R	451	Transversal sur le té de fourche
ZX-9R	00	01	75 mm HYMKKA09T003C	432	HYMKKA09T003R	463	Transversal sur le té de fourche

PRÉCISEZ LA COULEUR DU VERRIN LORS DE LA COMMANDE



nouveau coloris

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION		PRIX TTC	KIT FIXATION		PRIX TTC	MONTAGE
			+ VERRIN CSC			+ VERRIN RSC			
KAWASAKI SUITE									
ZX-9R	02 03	75 mm	HYMKKA09T004C		420	HYMKKA09T004R		451	Transversal sur le té de fourche Latéral
ZX-9R <i>Race piste uniquement</i>	00 03	140 mm	HYMKKA09S003C		350				
VERSYS 1000	12	75 mm	HYMKKA10B009C		420	HYMKKA10B009R		451	Transversal sous le té de fourche
Z 1000 (incl. ABS)	03 09	75 mm	HYMKKA10T005C		420	HYMKKA10T005R		451	Transversal sur le té de fourche
Z 1000	10	75 mm	HYMKKA10T008C		420	HYMKKA10T008R		451	Transversal sur le té de fourche
ZX-10R	04 05	75 mm	HYMKKA10T001C		420	HYMKKA10T001R		451	Transversal sur le té de fourche
ZX-10R	06 11	75 mm	HYMKKA10T006C		295	HYMKKA10T006R		326	En remplacement de l'origine
ZRX 1100	97 00	75 mm	HYMKKA12B002C		420	HYMKKA12B002R		451	Transversal sous le té de fourche
ZRX 1200 N/R/S/DEAG	01	75 mm	HYMKKA12B002C		420	HYMKKA12B002R		451	Transversal sous le té de fourche
ZX-12 R	00 01	75 mm	HYMKKA12T001C		606	HYMKKA12T001R		637	Transversal sur le té de fourche
ZX-12 R	02	75 mm	HYMKKA12T002C		606	HYMKKA12T002R		637	Transversal sur le té de fourche
ZZR 1200	02 05	75 mm	HYMKKA12T003C		420	HYMKKA12T003R		451	Transversal sur le té de fourche
ZZR 1400	06 11	75 mm	HYMKKA14T001C		420	HYMKKA14T001R		451	Transversal sur le té de fourche



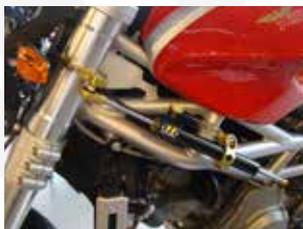
KAWASAKI
ZZR 1400 06-



KTM
1190 RC8 08-

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
KTM							
SUPERDUKE 990	04 06	75 mm	HYMKKT09T001C	420	HYMKKT09T001R	451	Transversal sur le té de fourche
SUPERDUKE 990	07	75 mm	HYMKKT09T001C	420	HYMKKT09T001R	451	Transversal sur le té de fourche
1190 RC8	08	75 mm	HYMKKT11T001C	295	HYMKKT11T001R	326	Transversal sur le té de fourche

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
MOTO GUZZI							
V10 CENTAURO	97	75 mm	HYMKMG10O001C	295	HYMKMG10O001R	326	En remplacement de l'origine
V11 SPORT	97	75 mm	HYMKMG10O001C	295	HYMKMG10O001R	326	En remplacement de l'origine



KTM
1190 RC8 08-

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
MOTO MORINI							
9 1/2 / AVIO / VELOCE / 1200 SPORT	07	160 mm	HYMKMM12S001C	440			Latéral
CORSARO	05	160 mm	HYMKMM12S001C	440			Latéral

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
MV AGUSTA							
F4	99 12	spécial	HYMKMV10T001 C	NC			En remplacement de l'origine



SUZUKI
GLADIUS 09-

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
SUZUKI							
GSR 600	06	75 mm	HYMKSU06T008C	420	HYMKSU06T008R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 600	96 00	75 mm	HYMKSU06T005C	420	HYMKSU06T005R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 600	01 03	75 mm	HYMKSU06T004C	420	HYMKSU06T004R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 600	04 05	75 mm	HYMKSU06T006C	420	HYMKSU06T006R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 600	06 07	75 mm	HYMKSU06T009C	420	HYMKSU06T009R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 600	01 07	75 mm	HYMKSU07O002C	295	HYMKSU07O002R	326	En remplacement de l'origine
GSX-R 600	08 10	75 mm	HYMKSU10O002C	330	HYMKSU10O002R	361	En remplacement de l'origine
GLADIUS	09	75 mm	HYMKSU06T010C	420	HYMKSU06T010R	451	Transversal sur le té de fourche
SV 650 N	99 02	75 mm	HYMKSU06T002C	420	HYMKSU06T002R	451	Transversal sur le té de fourche
SV 650 N	03	75 mm	HYMKSU06B001C	420	HYMKSU06B001R	451	Sous le système Telelever
SV 650 S	99 02	75 mm	HYMKSU06T003C	420	HYMKSU06T003R	451	Transversal sur le té de fourche
SV 650 S	03	75 mm	HYMKSU10T004C	420	HYMKSU10T004R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 750 (L-M-WN-WP)	90 93	160 mm	HYMKSU07S001C	356			Latéral

PRÉCISEZ LA COULEUR DU VERRIN LORS DE LA COMMANDE

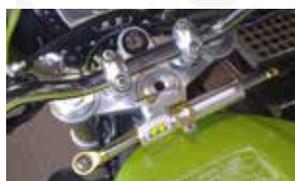


Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
SUZUKI SUITE							
GSX-R 750	96 99	75 mm	HYMKSU06T005C	420	HYMKSU06T005R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 750	00 03	75 mm	HYMKSU07T002C	420	HYMKSU07T002R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 750	04 05	75 mm	HYMKSU06T006C	420	HYMKSU06T006R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 750	06 07	75 mm	HYMKSU06T009C	420	HYMKSU06T009R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 750	00 07	75 mm	HYMKSU07O002C	295	HYMKSU07O002R	326	En remplacement de l'origine
GSX-R 750	08 10	75 mm	HYMKSU10O002C	330	HYMKSU10O002R	361	En remplacement de l'origine
GSX-R 1000	00 02	75 mm	HYMKSU10T003C	420	HYMKSU10T003R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1000	03 04	75 mm	HYMKSU10T005C	420	HYMKSU10T005R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1000	05 06	75 mm	HYMKSU10T006C	420	HYMKSU10T006R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1000	07 08	75 mm	HYMKSU10T007C	456	HYMKSU10T007R	487	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1000	09	75 mm	HYMKSU10T009C	456	HYMKSU10T009R	487	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1000	01 06	75 mm	HYMKSU07O002C	295	HYMKSU07O002R	326	En remplacement de l'origine
GSX-R 1000	07 09	75 mm	HYMKSU10O002C	330	HYMKSU10O002R	361	En remplacement de l'origine
SV 1000 N	03	75 mm	HYMKSU10O003C	307	HYMKSU10O003R	338	En remplacement de l'origine
SV 1000 S	03	75 mm	HYMKSU10O004C	307	HYMKSU10O004R	338	En remplacement de l'origine
SV 1000 S	03	75 mm	HYMKSU10T004C	420	HYMKSU10T004R	451	Transversal sur le té de fourche
TL 1000 R	98	75 mm	HYMKSU10T001C	372	HYMKSU10T001R	403	Transversal sur le té de fourche
TL 1000 R <i>Race piste uniquement</i>	98	75 mm	HYMKSU10O001C	295	HYMKSU10O001R	326	Transversal sur le té de fourche
TL 1000 S	97	75 mm	HYMKSU10T008C	420	HYMKSU10T008R	451	Transversal sur le té de fourche
GSXR 1100 (K)	89	160 mm	HYMKSU11S001C	356			Latéral
GSXR 1100 (L-M-N)	90 92	160 mm	HYMKSU11S002C	356			Latéral
GSX-R 1300 HAYABUSA	98 07	75 mm	HYMKSU13T003C	420	HYMKSU13T003R	451	Transversal sur le té de fourche
GSX-R 1300 HAYABUSA	08	75 mm	HYMKSU07O002C	295	HYMKSU07O002R	326	En remplacement de l'origine
B-KING	07	75 mm	HYMKSU13O001C	295	HYMKSU13O001R	326	Transversal sur le té de fourche
GSX-1400	01	75 mm	HYMKSU14B001C	468	HYMKSU14B001R	499	Transversal sous le té de fourche



SUZUKI
750 GSXR 06-07



TRIUMPH
675 STREET TRIPLE 07-12

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
TRIUMPH							
TT 600 <i>Race piste uniquement</i>	00	75 mm	HYMKTR06B001C	420	HYMKTR06B001R	451	Transversal sous le té de fourche
DAYTONA 675	06 12	75 mm	HYMKTR06T002C	420	HYMKTR06T002R	451	Transversal sur le té de fourche
DAYTONA 675	06 12	75 mm	HYMKTR06O002C	295	HYMKTR06O002R	326	En remplacement de l'origine
STREET TRIPLE 675 / R	07 12	75 mm	HYMKTR06T003C	420	HYMKTR06T003R	451	Transversal sur le té de fourche

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
VOXAN							
CAFE RACER	00	140 mm	HYMKVO10S001C	434			Latéral



YAMAHA
FZ1 06-

MARQUE / MODELE	ANNE	COURSE VERRIN	KIT FIXATION + VERRIN CSC	PRIX TTC	KIT FIXATION + VERRIN RSC	PRIX TTC	MONTAGE
YAMAHA							
YZF 600 R6	99 00	75 mm	HYMKYA06T002C	420	HYMKYA06T002R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 600 R6	01 02	75 mm	HYMKYA06T003C	420	HYMKYA06T003R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 600 R6 <i>Race piste uniquement</i>	99 02	160 mm	HYMKYA06S001C	356			Latéral
YZF 600 R6	03 05	75 mm	HYMKYA06T004C	420	HYMKYA06T004R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 600 R6	06	75 mm	HYMKYA06T005C	468	HYMKYA06T005R	499	Transversal sur le té de fourche
YZF 600 R6 <i>Race piste uniquement</i>	08	75 mm	HYMKYA06B002C	420	HYMKYA06B002R	451	Transversal sous le té de fourche
TRX 850	95 97	140 mm	HYMKYA08S001C	434			Latéral
FZS 1000 FAZER	01 05	75 mm	HYMKYA10T006C	468	HYMKYA10T006R	499	Transversal sur le té de fourche
FZ-1 FAZER ABS EXCLUS	06	75 mm	HYMKYA10T008C	420	HYMKYA10T008R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 1000 R1	98 99	75 mm	HYMKYA10T004C	420	HYMKYA10T004R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 1000 R1	00 01	75 mm	HYMKYA10T005C	420	HYMKYA10T005R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 1000 R1	02 03	75 mm	HYMKYA10T007C	420	HYMKYA10T007R	451	Transversal sur le té de fourche
YZF 1000 R1	04 08	75 mm	HYMKYA10O002C	295	HYMKYA10O002R	326	En remplacement de l'origine
YZF 1000 R1	09 11	75 mm	HYMKYA10O003C	330	HYMKYA10O003R	361	En remplacement de l'origine
BT 1100 BULLDOG	02	160 mm	HYMKYA11S001C	440			Latéral
V-MAX 1200	85 07	75 mm	HYMKYA12T002C	468	HYMKYA12T002R	499	Transversal sur le té de fourche
XJR 1200 (SP)	96 02	75 mm	HYMKYA12B002C	420	HYMKYA12B002R	451	Transversal sous le té de fourche
XJR 1300 (SP)	98 01	75 mm	HYMKYA13B001C	420	HYMKYA13B001R	451	Transversal sous le té de fourche
XJR 1300	02	75 mm	HYMKYA13B002C	420	HYMKYA13B002R	451	Transversal sous le té de fourche

PRÉCISEZ LA COULEUR DU VERRIN LORS DE LA COMMANDE

nouveau coloris



KIT ABAISSEMENT ET REHAUSSEMENT

Montage simple
 Fixation parfaite
 Excellent rapport qualité/prix
 Léger : aluminium
 Usinage CNC (machine à commande numérique)



Lors de la conception des motos, les manufacturiers prennent en compte la taille moyenne des hommes et femmes pour définir la hauteur de celles-ci, rendant parfois votre moto trop haute ou trop basse. Hyperpro a su écouter les attentes des clients et vous propose plusieurs kits d'abaissement ou de réhaussement, permettant d'adapter votre moto à votre morphologie.

Avec les Kits abaissement (ou réhaussement) hyperpro, vous obtiendrez un résultat parfait pour votre moto. Vous pourrez facilement abaisser (ou rehausser) votre moto pour un résultat optimal. En plus du kit pour l'arrière, abaissez (ou rehaussez) facilement votre moto grâce au ressort de fourche abaisseur (ou réhausseur).

Disponibles pour une vaste gamme de motos, ces kits vous permettront d'abaisser votre moto de 25 à 50 mm ou de la rehausser de 20 à 30 mm.



RESSORTS ABAISSEMENT

- Se monte en lieu et palce des ressorts d'origine
- Même longueur de ressort :
 seul la course morte est plus importante que l'origine



BIELETTES ABAISSEMENT / REHAUSSEMENT

- Se monte en lieu et place des bieleTTes d'origine



Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

KIT ABAISSEMENT

MARQUE / MODELE	ANNEE	TYPE	DISTANCE	FOURCHE		AMORTISSEUR		Remarque
				REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	
APRILIA								
SL 750 SHIVER	08	Ressorts	- 25 mm			HYSAPAP07SB001		
PEGASO 650 STRADA	05	Ressorts	- 35 mm	HYSAPAP06SA005	20 2	HYSAPAP06SB005	129	
NA 850 MANA	08	Ressorts	- 25 mm	HYSAPAP08SA002	179	HYSAPAP08SB002	129	
NA 850 MANA	08	Ressorts	- 40 mm	HYSAPAP08SA003	179			associé à un amortisseur
ETV 1000 CAPONORD	01	Bielleffes	- 40 mm			HYLKAP10-001-40	92	
BMW								
K75 / K100	92 96	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM07SA007	179	HYSBPM07SB007	129	SHOWA 41 MM
F 650	94 00	Ressorts	- 35 mm	HYSBPM06SA008	179	HYSBPM06SB008	129	
F 650 GS	00 07	Ressorts	- 45 mm	HYSBPM06SA005	179	HYSBPM06SB005	129	
F 650 GS Dakar	00	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM06SA012	179	HYSBPM06SB012	129	
F 650 GS	00	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM06SA013	179	HYSBPM06SB013	129	
F 650 GS	08 12	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM08SA014	179	HYSBPM08SB014	129	
F 650 GS	08 12	Ressorts	- 50 mm	HYSBPM08SA016	179			associé à un amortisseur
G 650 X-COUNTRY	07 08	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM06SA015	179	HYSBPM06SB015	129	
G 650 GS Sertao	11 12	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM06SA017	179	HYSBPM06SB017	129	
F 700 GS (also ESA)	13	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM08SA025	179	HYSBPM08SB025	129	
F 700 GS (also ESA)	13	Ressorts	- 50 mm	HYSBPM08SA026	179			
F 800 GS	08 12	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM08SA018	202	HYSBPM08SB018	129	
F 800 GS	08 12	Ressorts	- 50 mm	HYSBPM08SA010	202	HYSBPM08SB010	129	
F 800 GS	08 12	Ressorts	- 80 mm	HYSBPM08SA011	202	BM08-OAC	553	associé à un amortisseur
F 800 GS	08 12	Ressorts	- 100 mm	HYSBPM08SA012	202	BM08-OAC	553	associé à un amortisseur
F 800 GS (also ESA)	13	Ressorts	- 20 mm	HYSBPM08SA028	202	HYSBPM08SB028	129	
F 800 GS (also ESA)	13	Ressorts	- 35 mm	HYSBPM08SA029	202	HYSBPM08SB029	129	
F 800 GS (also ESA)	13	Ressorts	- 50 mm	HYSBPM08SA030	202	HYSBPM08SB030	129	
F 800 R	09	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM08SA020	179	HYSBPM08SB020	129	
F 800 S	06	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM08SA003	179	HYSBPM08SB003	129	
F 800 ST	06	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM08SA003	179	HYSBPM08SB003	129	
K 1100 LT	92	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SA020	179	HYSBPM11SB020	129	
R 1100 RT	95 99	Ressorts	-25 / - 30mm	HYSBPM11SN023	129	HYSBPM11SB023	129	
R 1100 GS	94 98	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM11SN015	129	HYSBPM11SB015	129	
R 1100 R	93 96	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SN031	129	HYSBPM11SB031	129	
R 1100 RS	93 96	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SN030	129	HYSBPM11SB030	129	
R 1150 GS	99 03	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM11SN016	129	HYSBPM11SB016	129	
R 1150 GS ADVENTURE	02	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM11SN022	129	HYSBPM11SB022	129	
R 1150 R	01	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SN026	129	HYSBPM11SB026	129	
R 1150 RS	01	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SN025	129	HYSBPM11SB025	129	
R 1150 RT	00	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM11SN029	129	HYSBPM11SB029	129	
K 1200 R/S	05	Bielleffes	- 25 mm			HYLKBM12-001-25	92	
R 1200 GS	04 05	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN013	129	HYSBPM12SB013	129	Amortisseur WP
R 1200 GS	06	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN014	129	HYSBPM12SB014	129	Amortisseur SHOWA
R 1200 GS ESA	07 10	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN024	129	HYSBPM12SB024	129	Amortisseur SHOWA
R 1200 GS ESA	10	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN029	129	HYSBPM12SB029	129	Amortisseur WP
R 1200 GS ADVENTURE	06	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN010	129	HYSBPM12SB010	129	Mono amortisseur AV+AR
R 1200 GS ADVENTURE ESA	08 10	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM12SN020	129	HYSBPM12SB020	129	Amortisseur SHOWA
R 1200 GS ADVENTURE ESA	10	Ressorts	- 40 mm	HYSBPM12SN031	129	HYSBPM12SB031	129	Amortisseur WP
R 1200 R	07	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN027	129	HYSBPM12SB027	129	
R 1200 R ESA	07	Ressorts	- 20 mm	HYSBPM12SN033	129	HYSBPM12SB033	129	Mono amortisseur AV+AR Showa
R 1200 RT (no ESA)	05	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN034	129	HYSBPM12SB034	129	
R 1200 RT ESA	06 09	Ressorts	- 25 mm	HYSBPM12SN025	129	HYSBPM12SB025	129	
R 1200 RT ESA	10	Ressorts	- 30 mm	HYSBPM12SN026	129	HYSBPM12SB026	129	
BUELL								
XB12-X ULYSSES	05 07	Ressorts	- 25 mm	HYSBPUI2SA013	179	HYSBPUI2SB013	129	
CAGIVA								
RAPTOR 650 / 1000	99	Ressorts	- 25 mm			HYSPCA10SB003	129	25MM LOWER
RAPTOR 650	01 06	Bielleffes	- 35 mm			HYLKCA06-001-35	108	M2
HONDA								
CBR 125		Ressorts	-25 / - 30mm	HYSPHO01SA005	179	HYSPHO01SB005	129	
XLV 125 VARADERO	01 03	Bielleffes	- 30 mm			HYLKHO01-001-30	92	JC32
CBR 250 R	11	Bielleffes	- 30 mm	HYSPHO02SA014	179	HYSPHO02SB014	129	
VTR 250	98 11	Ressorts	-25 / - 30mm	HYSPHO02SA016	179	HYSPHO02SB016	129	
CBF 500	05	Ressorts	-25 / - 30mm	HYSPHO05SA019	179	HYSPHO05SB019	121	PC39A
CB(F) 500	04	Ressorts	-25 / - 30mm			HYLKHO05-001-30	92	PC39A
CB 600 SF HORNET	98 02	Ressorts	-20 / - 45mm	HYSPHO06SA043	179	HYSPHO06SB043	129	
CB 600 SF HORNET	03 04	Ressorts	-20 / - 25mm			HYSPHO06SB038	121	
CB 600 SF HORNET	05 06	Ressorts	-20 / - 45mm	HYSPHO06SA023	179	HYSPHO06SB023	129	
CB 600 SF HORNET	07	Ressorts	- 25 mm			HYSPHO06SB027	129	
CBF 600	04 07	Ressorts	- 30 mm	HYSPHO06SA040	179	HYSPHO06SB040	129	PC38
CBR 600 F P+R/S+T+W	93 98	Ressorts	- 30 mm	HYSPHO06SA041	179	HYSPHO06SB041	129	PC25/PC31
CBR 600 F/FS	99 07	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHO06-003-40	92	PC35
CBR 600 RR	03 04	Ressorts	-25 / - 30mm			HYSPHO06SB036	129	
CBR 600 RR	05 06	Ressorts	-25 / - 30mm			HYSPHO06SB037	129	
CBR 600 RR	07	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHO06-009-40	92	PC40
NTV 650 DEAUVILLE	98 05	Bielleffes				HYLKHO06-007-35	92	RC47
NT 700 V DEAUVILLE	06	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO07-002-35	92	
XL700 V TRANSALP	08	Ressorts	- 30 mm	HYSPHO07SA025	179	HYSPHO07SB025	129	
VFR 750 F	94 97	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO07-001-35	92	RC36
VFR 800 Fi	98 01	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO08-001-35	92	RC46
VFR 800 VTEC Fi	02	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO08-002-35	92	RC46
CB 900 SF HORNET	02 06	Bielleffes	- 30 mm			HYLKHO09-005-30	92	SC48
CBR 900 RR	92 95	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO09-001-35	92	SC28
CBR 900 RR	96 97	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO09-002-35	92	SC33
CBR 900 RR	98 99	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO09-003-35	92	SC33
CBR 900 RR	00 01	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO09-004-35	92	SC44
CB 1000 R	08	Ressorts	- 25 mm	HYSPHO10SA025	179	HYSPHO10SB025	129	
CBR 1000 RR	04 05	Ressorts	- 30 mm			HYSPHO10SB027	129	
CBR 1000 RR	06 07	Ressorts	- 30 mm			HYSPHO10SB022	129	
CBR 1000 RR	08 11	Ressorts	- 30 mm			HYSPHO10SB023	129	SC57A
CBF 1000 A	06 09	Ressorts	- 25 mm	HYSPHO10SA016	179	HYSPHO10SB016	129	
XL 1000 V VARADERO	99 02	Bielleffes	- 35 mm			HYLKHO10-001-35	92	SD01
XL 1000 V VARADERO	99 02	Bielleffes	- 50 mm			HYLKHO10-002-50	92	SD01
XL 1000 V VARADERO	03	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHO10-003-40	92	SD02
CBR 1100 XX BLACKBIRD	97	Bielleffes	- 30 mm			HYLKHO11-002-30	92	SC35
X11	99	Bielleffes	- 30 mm			HYLKHO11-001-30	92	SC42
VFR 1200 X	12	Bielleffes	- 40 mm	HYSPHO12SA004	179	HYLKHO12-001-40	92	
HYOSUNG								
GT 125 NAKED	03	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHY01-001-40	92	GT
GT 250 NAKED	04	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHY02-001-40	92	GT
GT 650 NAKED	04	Bielleffes	- 40 mm			HYLKHY06-001-40	92	GF 650



MARQUE / MODELE	ANNEE	TYPE	DISTANCE	FOURCHE		AMORTISSEUR		Remarque
				REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	
KAWASAKI								
NINJA 250 R	08	Bielettes	- 30 mm	HYSPKA02SA008	179	HYLKKA02-001-30	92	
NINJA 300 R	13	Bielettes	- 25 mm	HYSPKA03SA002	179	HYLKKA03-001-25	92	
GPZ 500 S	94	Bielettes	- 40 mm			HYLKKA05-001-40	92	EX 500 D
KLE 500	91	Bielettes	- 60 mm			HYLKKA05-002-60	92	LE 500 A
ER-5	01	Ressorts	- 30 mm	HYSPKA05SA012	179	HYSPKA05SBD012	179	
ZX-6R	95 97	Bielettes	- 40 mm			HYLKKA06-001-40	92	ZX 600 F
ZX-6R	98 99	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA06-002-35	92	ZX 600/ GG
ZX-6R	00 02	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA06-003-35	92	ZX 600/ JJ
ZX-6R	00 02	Bielettes	- 55 mm			HYLKKA06-004-55	92	ZX 600/ JJ
ZX-6R	03 04	Bielettes	- 40 mm			HYLKKA06-005-40	92	ZX 636 A/B
ZX-6R	05 06	Bielettes	- 40 mm			HYLKKA06-006-40	92	ZX 636 C
ZX-6R	07	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA06-007-30	92	
ZZR 600	95	Ressorts	-20 / - 25 mm			HYSPKA06SBB028	129	
ER-6 N/F	05 08	Ressorts	- 35 mm	HYSPKA06SA017	179	HYSPKA06SBB017	129	
ER-6 N/F	09 11	Ressorts	- 30 mm	HYSPKA06SA030	179	HYSPKA06SBB030	129	
ER-6 N	12	Ressorts	- 20 mm	HYSPKA06SA035	179	HYSPKA06SBB035	129	
VERSYS 650	07 12	Ressorts	- 30 mm	HYSPKA06SA019	179	HYSPKA06SBB019	129	
Z 750	04 06	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA07-001-30	92	ZR 750 J
Z 750 (also S)	04 06	Bielettes	- 50 mm			HYLKKA07-002-50	92	ZR 750 J
Z 750 (also ABS)	07	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA07-003-35	92	
ZX-9R	94 99	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA09-001-35	92	ZX 900 B/C
ZX-9R	00 01	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA09-002-35	92	ZX 900 EE
ZX-9R	02 03	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA09-003-35	92	ZX 900 EE
KLV 1000	04	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA10-004-30	92	WV BS
KLV 1000	04	Bielettes	- 50 mm			HYLKKA10-002-50	92	WV BS
Z 1000	03 06	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA10-003-30	92	ZRT
Z 1000 (ABS)	07 09	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA10-005-35	92	
Z 1000 (ABS)	10	Bielettes	- 20 mm	HYSPKA10SA019	179	HYSPKA10SBB019	129	
Z 1000 SX (NINJA 1000)	11	Bielettes	- 25 mm	HYSPKA10SA020	179	HYSPKA10SBB020	129	
ZX-10R	04 05	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA10-001-30	92	ZXT 00 C
ZX-12R	00 01	Bielettes	- 35 mm			HYLKKA12-001-35	92	ZXT 20 A
ZX-12R	02	Bielettes	- 30 mm			HYLKKA12-002-30	92	ZXT 20 AB
GTR 1400	07 09	Bielettes	- 25 mm			HYLKKA14-001-25	92	
GTR 1400	07 09	Bielettes	- 25 mm	HYSPKA14SA003	179	HYSPKA14SBB003	129	
KTM								
990 ADVENTURE	06	Bielettes	- 25 mm			HYSPKT09SBB004	129	
MOTO GUZZI								
BREVA 750 IE	03	Ressorts	- 20 mm			HYSFMG07SBO002	179	
SUZUKI								
DR-Z 400 S	00	Bielettes	- 40 mm			HYLKSU04-001-40	92	
DR-Z 400 SM	00	Bielettes	- 40 mm			HYLKSU04-001-40	92	
GLADIUS 400	09	Bielettes	- 25 mm	HYSFSU04SA007	179	HYLKSU06-018-25	92	
GLADIUS 400	09	Bielettes	- 40 mm	HYSFSU04SA008	179	HYLKSU06-018-40	92	
GS 500 E	89	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU05-001-30	92	
GS 500 E	89	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU05-002-50	92	
GSF 600 N BANDIT	95 99	Bielettes	- 35 mm			HYLKSU06-001-35	92	GN 77 B
GSF 600 S+N BANDIT	00 04	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-002-30	92	WV A8
GSF 600 S+N BANDIT	00 04	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-003-50	92	WV A8
GSR 600	06	Bielettes	- 40 mm			HYLKSU06-016-40	92	WV B9
GSX 600 F	98	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-006-30	92	AJ 31
GSX 600 F	98	Bielettes	- 45 mm			HYLKSU06-007-45	92	AJ 31
GSX-R 600	96 00	Bielettes	- 40 mm			HYLKSU06-004-40	92	AD 31
GSX-R 600	01 05	Bielettes	- 40 mm			HYLKSU06-005-40	92	WV BG
GSX-R 600	06	Ressorts	- 25 mm	HYSFSU06SA028	179	HYSFSU06SBB028	129	WV CE
RF 600 R	93 97	Ressorts	- 30 mm			HYSFSU06SBB027	129	GN 76 B
DL 650 V-STROM	04 12	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-013-30	92	WV B1
DL 650 V-STROM	04 12	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-014-50	92	WV B1
GLADIUS 650	09	Bielettes	- 25 mm	HYSFSU06SA030	179	HYLKSU06-018-25	92	
GLADIUS 650	09	Bielettes	- 40 mm	HYSFSU06SA031	179	HYLKSU06-018-40	92	
GSF 650 (S) BANDIT	05	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-015-30	92	WV B5
GSF 650 (S) BANDIT	05	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-015-50	92	WV B5
GSX 650 F	08	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-015-30	92	
GSX 650 F	08	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-015-50	92	
SV 650 N	99 02	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-010-30	92	AV
SV 650 N	99 02	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-009-50	92	AV
SV 650 S	99 02	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-010-30	92	AV
SV 650 S	99 02	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-009-50	92	AV
SV 650	03	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU06-011-30	92	WV BY
SV 650	03	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU06-012-50	92	WV BY
GSR 750	11	Bielettes	- 20 mm	HYSFSU07SA027	179	HYSFSU07SBB027	129	
GSX 750 F	98	Bielettes	- 25 mm			HYLKSU07-001-25	92	AK 11
GSX 750 F	98	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU07-003-30	92	AK 11
GSX 750 F	98	Bielettes	- 45 mm			HYLKSU07-004-45	92	AK 11
GSX 750 TWIN SHOCK	98	Ressorts	- 25 mm			HYSFSU07SBD025	179	
GSX-R 750 W (T>)	96 99	Bielettes	- 35 mm			HYLKSU07-001-35	92	GR 7 DB
GSX-R 750	00 05	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU07-002-30	92	WV DB
GSX-R 750	06 10	Ressorts	- 25 mm	HYSFSU07SA022	179	HYSFSU07SBB022	129	
RF 900 R	94	Bielettes	- 35 mm			HYLKSU09-001-35	92	GT 73 B
DL 1000 V-STROM	02	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU10-002-30	92	WV BS
DL 1000 V-STROM	02	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU10-003-50	92	WV BS
GSX-R 1000	01 04	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU10-001-30	92	JS 1 BL
GSX-R 1000	05 06	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU10-005-30	92	WV B6
GSX-R 1000	07 08	Ressorts	- 25 mm	HYSFSU10SA017	179	HYSFSU10SBB017	129	
SV 1000 N	03	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU10-004-30	92	WV 8X
SV 1000 S	03	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU10-004-30	92	WV 8X
GSF 1200 BANDIT	95 99	Bielettes	- 35 mm			HYLKSU12-001-35	92	GV 75 A
GSF 1200/S BANDIT	00 06	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU12-002-30	92	WV A9 / WV CB
GSF 1250 BANDIT	07	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU12-003-30	92	WV CH
GSF 1250 BANDIT	07	Bielettes	- 50 mm			HYLKSU12-004-50	92	WV CH
GSX-R 1300 HAYABUSA	99 07	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU13-001-30	92	WV A1
GSX-R 1300 HAYABUSA	08	Bielettes	- 30 mm			HYLKSU13-002-30	92	WV CK
TRIUMPH								
SPEED FOUR	02	Bielettes	- 35 mm			HYLKTR06-003-35	92	806 LB
TT 600	00 02	Bielettes	- 35 mm			HYLKTR06-001-35	92	806 AD
DAYTONA 600/650	03	Bielettes	- 35 mm			HYLKTR06-002-35	92	806LW/ 865LW
DAYTONA 675	06	Bielettes	- 35 mm			HYLKTR06-004-35	92	D67LC
STREET TRIPLE	07	Ressorts	- 25 mm	HYSPTRO6SA008	179	HYSPTRO6SBB008	129	
STREET TRIPLE R	08	Ressorts	- 25 mm			HYSPTRO6SBB009	129	



Améliorez votre conduite et la performance de votre moto !

		FOURCHE				AMORTISSEUR		
MARQUE / MODELE	ANNEE	TYPE	DISTANCE	REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	Remarque
TRIUMPH SUITE								
TIGER 800 XC	11	Ressorts	- 30 mm	HYSPTRO8SA004	179	HYLKTR08-001-30	92	Modèle XC seulement
TIGER 800 XC	11	Ressorts	- 50 mm	HYSPTRO8SA003	179	HYSPTRO8SB003	129	Modèle XC seulement
TIGER 800	11	Ressorts	- 30 mm	HYSPTRO8SA006	179	HYLKTR08-001-30	92	Modèle XC exclu
TIGER 800	11	Ressorts	- 50 mm	HYSPTRO8SA008	179			Modèle XC exclu, associé à un amortisseur 695 AC/T635
SPRINT RS	00 03	Biellettes	- 30 mm			HYLKTR09-001-30	92	
SPEED TRIPLE 1050	05 10	Ressorts	- 40 mm	HYSPTR10SA004	179	HYSPTR10SB004	129	
SPRINT ST 1050	05	Ressorts	- 30 mm	HYSPTR10SA003	179	HYSPTR10SB003	129	
TIGER 1050	07	Biellettes	- 40 mm			HYLKTR10-002-40	92	115 NG
TIGER 1050	07	Ressorts	- 30 mm	HYSPTR10SA005	179	HYSPTR10SB005	129	
YAMAHA								
DT 125 R/X	91 05	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA01-001-40	92	4BL / DE03 / DE06
XT 125 X	05	Biellettes	- 30 mm	HYSPLYA01SA007		HYSPLYA01SB007		
YZF-R 125	08	Biellettes	- 30 mm	HYSPLYA01SA005	179	HYSPLYA01SB005	129	
MAJESTY 250 SV	98	Ressorts	- 25 mm	HYSPLYA02SA005	179	HYSPLYA02SBD005	179	
XG 250 TRICKER	06	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA02-001-35	92	DG 14
XP 500/530 TMAX	08	Ressorts	- 25 mm	HYSPLYA05SA010	179	HYSPLYA05SB010	129	43mm fork, ABS
FZ-6 FAZER	04 06	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA06SA023	179	HYSPLYA06SBD023	129	RJ 07
FZR 600 GENESIS	89 92	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA06SA038	179	HYSPLYA06SBD038	129	
FZR 600 R	94 95	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-005-40	92	4 MH/ JH
FZS 600 FAZER	98	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA06-004-35	92	RJ 02
MT-03	06	Ressorts	- 25 mm	HYSPLYA06SA035	179	HYSPLYA06SBD035	129	
XJ-6 / FZ-6R	08 13	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA06SA041	179	HYSPLYA06SBD041	129	
YZF 600 THUNDERCAT	96 03	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-003-40	92	4 TV/ WD
YZF 600 R6	98 02	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-001-40	92	RJ 03
YZF 600 R6	03 05	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-002-40	92	RJ 05 / RJ 09
YZF 600 R6	06 09	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-011-40	92	RJ 11
SZR 660	96	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA06-006-30	92	
XT 660 R	04	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA06-007-30	92	DM 01
XT 660 R	04	Biellettes	- 50 mm			HYLKYA06-008-50	92	DM 01
XT 660 X SUPERMOTO	04	Biellettes	- 45 mm			HYLKYA06-009-45	92	DM 01
XT 660 Z TENERE	08	Biellettes	- 25 mm			HYLKYA06-013-25	92	
XT 660 Z TENERE	08	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA06-013-40	92	
YZF 750 R	93 98	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA07-001-35	92	4 HN
YZF 750 SP	93 94	Biellettes	- 25 mm			HYLKYA07-003-25	92	4 HT
YZF 750 SP	95	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA07-002-35	92	4 HT
FZ 8	11	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA10-008-30	92	
TDM 850	91 01	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA08-001-40	92	3VD / 4CM / 4TX
TDM 900	02 06	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA09-001-35	92	RN08
XJ 900 S DIVERSION	95	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA09-002-35	92	4 KM
FZR 1000 EXUP	89 95	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA10-001-30	92	
FZS 1000 FAZER	01 05	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA10-006-30	92	RN 06
FZS 1000 FAZER	01 05	Biellettes	- 50 mm			HYLKYA10-007-50	92	RN 06
FZ-1 FAZER	06	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA10-008-30	92	RN 16
YZF 1000 THUNDERACE	96	Biellettes	- 35 mm			HYLKYA10-005-35	92	4 VD
YZF 1000 R1	98 01	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA10SA016	179	HYSPLYA10SB016	129	RN 01 / RN 04
YZF 1000 R1	02 03	Ressorts	- 30 mm			HYSPLYA10SB017	129	RN 09
YZF 1000 R1	04 06	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA10SA018	179	HYSPLYA10SB018	129	RN 12
YZF 1000 R1	04 06	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA10-004-30	92	RN 12
YZF 1000 R1	07	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA10SA013	179	HYSPLYA10SB013	129	RN 19
BT 1100 BULLDOG	01	Biellettes	- 40 mm			HYLKYA11-001-40	92	RP 05
V-MAX/ VMX 1200	93	Ressorts	- 25 mm	HYSPLYA12SA008	179	HYSPLYA12SBD008	179	CHROME TWIN LOWER
FJR 1300	01 05	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA13-001-30	92	RP04
FJR 1300	06	Biellettes	- 30 mm			HYLKYA13-002-30	92	
MT-01	05	Ressorts	- 30 mm	HYSPLYA17SA002	179	HYSPLYA17SB002	129	



KIT REHAUSSEMENT

MARQUE / MODELE	ANNEE	DISTANCE	REFERENCE	PRIX TTC	E
HONDA					
CBR 600 F/F4	99	+ 25 mm	HYHKHO06-001-25	85	PC35
CBR 600 F/FS	99	+ 25 mm	HYHKHO06-001-25	85	PC35
VFR 750 F	94 97	+ 25 mm	HYHKHO07-001-25	85	RC36
VFR 800 Fi	98 01	+ 25 mm	HYHKHO08-001-25	85	RC46
VFR 800 Fi	00 05	+ 25 mm	HYHKHO08-002-25	85	RC46
CBR 900 RR	92 95	+ 20 mm	HYHKHO09-001-20	85	SC28
CBR 900 RR	96 97	+ 20 mm	HYHKHO09-002-20	85	SC33
CBR 900 RR	00 01	+ 25 mm	HYHKHO09-004-25	85	SC44
VTR 1000 F FIRESTORM	97	+ 15 mm	HYHKHO10-001-15	85	SC36
VTR 1000 SP-1	00	+ 20 mm	HYHKHO10-002-20	85	SC45
VTR 1000 SP-2	00	+ 20 mm	HYHKHO10-002-20	85	SC45
CBR 1100 XX BLACKBIRD	97	+ 20 mm	HYHKHO11-001-20	85	SC35
KAWASAKI					
NINJA 250 R	08	+ 15 mm	HYHKA02-001-15	85	
ZX-6R	95 97	+ 20 mm	HYHKA06-002-20	85	ZX 600 F
ZX-6R	98 07	+ 30 mm	HYHKA06-001-30	85	ZX 600
Z 750	04	+ 20 mm	HYHKA07-001-20	85	ZR 750 J
ZX-7R	96	+ 25 mm	HYHKA07-002-25	85	
ZX-9R	98 99	+ 20 mm	HYHKA09-001-20	85	ZX 900 C
ZX-9R	00 03	+ 30 mm	HYHKA09-002-30	85	ZX 900
Z 1000	03 06	+ 25 mm	HYHKA10-001-25	85	ZRT 00 A
ZX-10 R	04 06	+ 30 mm	HYHKA10-002-30	85	ZX 10
ZX-12 R	00 01	+ 20 mm	HYHKA12-001-20	85	ZXT 20 A
SUZUKI					
GSF 600 N BANDIT	95 99	+ 30 mm	HYHKSU06-001-30	85	GN 77 B
GSF 600 S+N BANDIT	00 04	+ 30 mm	HYHKSU06-002-30	85	WV A8
GSX 600 F	98 07	+ 25 mm	HYHKSU06-003-25	85	AJ
RF 600 R	93 97	+ 25 mm	HYHKSU06-004-25	85	GN 76 B
GSF 650 BANDIT	05	+ 30 mm	HYHKSU06-002-30	85	WV B5/CJ/CZ
GSX 650 F	08	+ 30 mm	HYHKSU06-002-30	85	WV CJ
SV 650 N	99 02	+ 25 mm	HYHKSU06-005-25	85	AV
SV 650 S	99 02	+ 25 mm	HYHKSU06-005-25	85	AV
GSX 750 F	98	+ 25 mm	HYHKSU07-001-25	85	AK
RF 900 R	94	+ 25 mm	HYHKSU09-001-25	85	GT 73 B
GSF 1200 BANDIT	95 99	+ 20 mm	HYHKSU12-001-20	85	GV 75 A

MARQUE / MODELE	ANNEE	DISTANCE	REFERENCE	PRIX TTC	E
SUZUKI SUITE					
GSF 1200/S BANDIT	00 06	+ 20 mm	HYHKSU12-002-20	85	WV A9 / CB
GSF 1250 BANDIT	07	+ 35 mm	HYHKSU12-003-35	85	WV CH
GSX-R 1300 HAYABUSA	99	+ 20 mm	HYHKSU13-001-20	85	WV A 1
YAMAHA					
FZR 600 R	94 95	+ 25 mm	HYHKYA06-002-25	85	4 MH/ JH
FZS 600 FAZER	98	+ 25 mm	HYHKYA06-001-25	85	RJ 02
YZF 600 R6	98 02	+ 20 mm	HYHKYA06-003-20	85	RJ 03
YZF 600 THUNDERCAT	96	+ 25 mm	HYHKYA06-004-25	85	4 TV/ WD
YZF 750 R	93 98	+ 25 mm	HYHKYA07-001-25	85	4 HN
YZF 750 SP	93 94	+ 30 mm	HYHKYA07-002-30	85	4 HT
YZF 750 SP	95	+ 30 mm	HYHKYA07-003-30	85	4 HT
TRX 850	95	+ 30 mm	HYHKYA08-001-30	85	
FZS 1000 FAZER	01 05	+ 25 mm	HYHKYA10-001-25	85	RN 06
YZF 1000 THUNDERACE	96	+ 25 mm	HYHKYA10-003-25	85	4 VD
BT 1100 BULLDOG	01	+ 30 mm	HYHKYA11-001-30	85	RP 05
FJR 1300	01 05	+ 25 mm	HYHKYA13-001-25	85	RP 04
FJR 1300	06	+ 25 mm	HYHKYA13-002-25	85	



Le spécialiste de pièces taillées dans la masse....



Robby Moto, fabriquant des produits racing en aluminium vous propose une gamme complète afin d'améliorer la position du pilote, le châssis et le design de votre moto. Les produits Robby Moto sont étudiés avec la plus grande attention de manière à ce que chaque produit soit performant dès sa sortie.

Ainsi ils bénéficient de :

- Une étude en DAO
- Un design spécifique
- Une qualité de finition exceptionnelle
- Un usinage sur commande numérique dernière génération
- Une anodisation pour une meilleure résistance dans le temps



Team SRC / KAWASAKI ZX 10 R 2013

COMMANDES RECULEES

4 types de commandes reculées pour répondre aux besoins spécifiques de chaque pilote...

Couleur noire disponible sur commande

- Réglage parfait de la position du pilote
- Position de conduite ajustable suivant le modèle
- Gain de poids
- Kits livrés complets avec vis de fixation sur le cadre

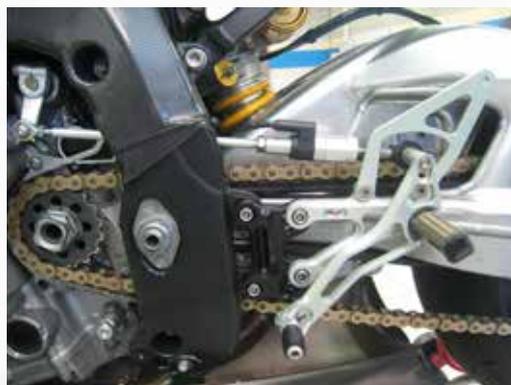
STANDARD



HONDA CBR 1000 08-13

Position de conduite plus sportive
Favorise la garde au sol et la rapidité de changement d'angle

STANDARD RS



BMW S1000 RR

4 positions possibles de réglage
Favorise la garde au sol et la rapidité de changement d'angle
Embout sélecteur repliable

SBK



DUCATI 1199 PANIGALE 12-

9 positions possibles de réglage
Sélecteurs montés sur roulement à billes : plus de précision
Embouts de sélecteurs repliables

RACE



KAWASAKI ZX10 R 11-

4 positions possibles
Embouts de sélecteurs repliables
Conception spécifique des leviers pour un maximum d'efficacité

MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA											
RSV 1000	98 03										
RSV1000	04 08	ROCRAP101002	20	10	289						
RSV 4	09 13	ROCRAP105003			351	ROCRAP105003S	396			ROCRAP103001	534
RSV 4 APRC	11 13									ROCRAP103004	534
BENELLI											
TORNADO (cde modèle sport)								ROCRBE114001	382		
TNT 1130	04 11	ROCRBE112002			422					ROCRBE113001	534
BMW											
S 1000 RR	09 13					ROCRBM105001S	396				
S 1000 RR (cde inversée)	09 13					ROCRBM105101S	396				
R1200S	07 11	ROCRBM122001			489						



APRILIA RSV 4
Modèle STANDARD RS



BMW S1000 RR
Modèle STANDARD RS

MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
DUCATI											
748 / 916 / 996 / 998 (cde modèle sport)											
848 / 1098 / S-R	07	ROCRDU101001			289			ROCRDU072001	402		
1199 PANIGALE	12 13							ROCRDU104001	467		
1199 PANIGALE (cde inversée)	12 13									ROCRDU103001	534
1199 PANIGALE ABS	12 13									ROCRDU113001	578
1199 PANIGALE ABS	12 13									ROCRDU113001A	667
1199 PANIGALE ABS (cde inversée)	12 13									ROCRDU113010A	667
HYPERMOTARD		ROCRDU102001			689						
HYPERMOTARD + Passager		ROCRDU102002			845						

DUCATI 1098
Modèle RACE



DUCATI 1199 PANIGALE
Modèle SBK



MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
HONDA											
CBR600 RR	03 06	ROCRHO061003	15	20	289					ROCRHO063003	511
CBR600 RR (cde inversée)	03 06	ROCRHO061103	15	20	289					ROCRHO063103	534
CBR600 RR	07 13	ROCRHO061004			289			ROCRHO064004	467	ROCRHO063004 #	534
CBR600 RR (cde inversée)	07 13	ROCRHO061104			289			ROCRHO064104	467	ROCRHO063104 #	534
RC30/45		ROCRHO071001	10	10	289						
CBR900 RR	98 99	ROCRHO091004	10	15	289						
CBR900 RR	00 03	ROCRHO091005	10	25	289					ROCRHO093005	511
CBR900 RR (cde inversée)	00 03	ROCRHO091105	10	25	378					ROCRHO093105	645
CBR 1000 RR	04 07	ROCRHO101003	15	15	289			ROCRHO104003	467	ROCRHO103003 #	534
CBR 1000 RR (cde inversée)	04 07									ROCRHO103103 #	534
CBR 1000 RR	08 13	ROCRHO101004			289	ROCRHO501004S	396	ROCRHO104004	467	ROCRHO103004	534
CB 1000 R	09 13	ROCRHO102005			422						
VTR1000	97 02	ROCRHO101001	20	20	378						
VTR1000 SP-1/2	00 01									ROCRHO103002	534
VTR1000 SP-1/2 (cde inversée)	00 01									ROCRHO103102	534

maître cylindre
Robby Moto conseillé



HONDA CBR 1000 08-13
Modèle STANDARD



HONDA CBR 1000 04-07
Modèle SBK

MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
KAWASAKI											
ER-6 (pilote uniquement)	06 08	ROCRKA061004			289						
ZX6-R / ZX9-R	98 02	ROCRKA061001*			289						
ZX6-R	03 04	ROCRKA061002	10	20	289						
ZX6-R	05 06	ROCRKA061003	10	20	289					ROCRKA063003 #	534
ZX6-R	07 13	ROCRKA061005			289			ROCRKA064005	467		
ZX6-R (cde inversée)	07 13							ROCRKA064105	467		
Z 750	03 06	ROCRKA072003-E			422						
Z 750	07 09	ROCRKA072004-E			422						
Z1000	03 05	ROCRKA102001-E			445						
Z1000+Passager	03 05	ROCRKA102002-J			589						
Z 1000	07 09	ROCRKA072004-E			422						
ZX-10R	04 05	ROCRKA101003			289					ROCRKA103003	511
ZX-10R	06 10	ROCRKA101004	10	20	289			ROCRKA104004	467	ROCRKA103004 #	534
ZX-10R	11 13							ROCRKA104005	467	ROCRKA103005 #	534
ZX-10R (cde inversée)	11 13							ROCRKA104105	467	ROCRKA103105 #	534
ZX-12R	00 02	ROCRKA121001 *	10	20	289						

* jusqu'à épaissement du stock
maître cylindre Robby Moto conseillé

KAWASAKI ZX6R 05-09
Modèle SBK



KAWASAKI ZX10R 11-13
Modèle RACE



STANDARD / STANDARD RS / RACE

SBK



CLASSIQUE
39 euros TTC unitaire

ENDURANCE
55 euros TTC unitaire



COURT
39 euros TTC unitaire

REPLIABLE
55 euros TTC unitaire



SBK
39 euros TTC unitaire

MAITRE CYLINDRE
265 euros TTC



MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
KTM RC8	08										
MV AGUSTA Brutale F4 (cde modèle sport)		ROCRMV102001-E			433			ROCRMV4001	382	ROCRKT103001	534



KTM RC8 08
Modèle SBK



MV AGUSTA F4
Modèle SPORT

MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
SUZUKI GSXR600/750	96 00	ROCRSU061001	10	10	278						
GSXR600/750	01 05	ROCRSU061003	20	30	289						
GSXR600/750	06 13	ROCRSU061005	10	10	351			ROCRSU064005	467	ROCRSU063005 #	534
GSXR600/750 (cde inversée)	06 13	ROCRSU061105	10	10	351			ROCRSU064105	467		
SV650 S	99 02	ROCRSU061002	10	20	289						
SV650 /1000	03	ROCRSU061004	10	20	289						
GSXR 1000	01 04	ROCRSU101002	20	30	289					ROCRSU103002	511
GSXR 1000	05 06	ROCRSU101003	20	30	289					ROCRSU103003 #	534
GSXR 1000	07 08	ROCRSU101004			351			ROCRSU104004	467	ROCRSU103004 #	534
GSXR 1000	09 13	ROCRSU101005			351			ROCRSU104005	467	ROCRSU103005 #	534
GSXR 1000 (cde inversée)	09 13	ROCRSU101105			351			ROCRSU104105	467	ROCRSU103105 #	534
TL1000S/R	97 01	ROCRSU100101	10	20	278						
1200 BANDIT	96 01	ROCRSU120101 *	10	20	289						
GSXR 1300 Hayabusa	99 10	ROCRSU130101	10	25	289						

* jusqu'à épuisement du stock
maître cylindre Robby Moto conseillé

SUZUKI GSXR 600/750 06-13
Modèle SBK



SUZUKI GSXR 1000 09-13
Modèle RACE



MARQUE & MODÈLE	ANNÉE	Modèles STANDARD			Modèles STANDARD RS		MODELE RACE		MODELE SBK		
		Référence	Hauteur	Recul	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
TRIUMPH Street Triple	06					ROCRTR065001S	396				
YAMAHA FZ6 600	04 08	ROCRYA062003			422						
YZF 600 R6	99 02	ROCRYA061001 *	15	20	289					ROCRYA063001	534
YZF 600 R6	03 05	ROCRYA061002	15	20	289					ROCRYA063002	534
YZF 600 R6 (cde inversée)	03 05									ROCRYA063102	534
YZF 600 R6	06 13	ROCRYA061004	15	20	289	ROCRYA065004S	396	ROCRYA064004	467	ROCRYA063004 #	534
YZF 600 R6 (cde inversée)	06 13	ROCRYA061104	15	20	289	ROCRYA065104S	396			ROCRYA063104 #	534
YZF 750/1000 R/SP	93 98	ROCRYA071001	10	30	278						
FZ8	11 13	ROCRYA081001			489						
YZF1000 Thunderace	96	ROCRYA101001	10	30	278						
YZF 1000 R1	98 03	ROCRYA101002	10	30	278					ROCRYA103002	511
YZF 1000 R1 (cde inversée)	98 03	ROCRYA101102	5	10	289						
YZF 1000 R1	04 06	ROCRYA101003	5	10	289					ROCRYA103003	534
YZF 1000 R1 (cde inversée)	04 06	ROCRYA101103	5	10	289					ROCRYA103103 #	534
YZF 1000 R1	07 08	ROCRYA101004			289			ROCRYA104004	467	ROCRYA103004 #	534
YZF 1000 R1 (cde inversée)	07 08	ROCRYA101104			289			ROCRYA104104	467		
YZF 1000 R1	09 13	ROCRYA101005			289			ROCRYA104005	467	ROCRYA103005 #	534
YZF 1000 R1 (cde inversée)	09 13	ROCRYA101105			289						552
XJR 1300	99 02	ROCRYA131001	10	30	278						

* jusqu'à épuisement du stock
maître cylindre Robby Moto conseillé

YAMAHA R6 06-13
Modèle Race



YAMAHA R1 09-13
Modèle SBK



STANDARD / STANDARD RS / RACE

SBK



CLASSIQUE
39 euros TTC unitaire



COURT
39 euros TTC unitaire



SBK
39 euros TTC unitaire

ENDURANCE
55 euros TTC unitaire

REPLIABLE
55 euros TTC unitaire

MAITRE CYLINDRE
265 euros TTC



GUIDONS RACING

Couleur noire disponible sur commande

4 modèles de guidons racing adaptables sur toutes les fourches de 41 à 58 mm.

STANDARD

- Position identique à l'origine
- Inclinaison 5°
- Tube fixe



Réf: ROSG(diam)ST : 151 euros TTC

SPORT

- Tubes interchangeables
- Inclinaison 5° ou 10°

*



* Existe en modèle «spécial» pour les fourches a changement de diamètre: Diam 48 / 50 / 51

Réf: ROSG(diam) : 187 euros TTC

RELEVE

- Tubes interchangeables
- Inclinaison 8°



Réf: ROSG(diam)R : 233 euros TTC

ENDURANCE

- Tubes interchangeables
- Installation rapide (évite le démontage du té supérieur)
- Inclinaison 5°



Réf: ROSG(diam)END : 338 euros TTC

MULTIPOSITIONS :

- 2 hauteurs possibles : + 15 mm
- 3 angles possibles : 4°
- + 41 mm
- 7°
- 10°



Réf: ROSG50MP : 329 euros TTC

Diam. 50 mm seulement

TUBE GUIDON (pour modèle SPORT / RELEVE/ ENDURANCE)



Réf: RO9901-21 : 23 euros TTC

TUBE GUIDON MULTIPPOSITIONS :



Réf: RO9901-22 : 56 euros TTC

POIGNEES TIRAGE RAPIDE

- Universelle
- Avec jeux de câbles adaptables
- Livrée avec 4 enrouleurs différents
- Disponible en 5 coloris : or, rouge, noir, bleu et alu
- Disponible en 2 versions

TYPE 1

Le levier de frein passe au dessus des câbles



TYPE 2

Le levier de frein passe entre les câbles



NATIONAL MOTO/ HONDA CBR 1000 2013



SWITCH



Attention :
Ne comprend pas la fonction multi-map

Réf: ROSWITCH : 48 euros TTC

Réf: ROR021-001(COULEUR) : 175 euros TTC

Réf: ROR021-002(COULEUR) : 175 euros TTC

APPLICATIONS CABLES



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	REFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA			
RSV 1000	98 05	ROR021-07	40
RSV 4 *	10	ROR021-20	40
* avec poignée Racing uniquement			
BMW			
S 1000 RR	10 11	ROR021-23	40
BENELLI			
TNT TORNADO		ROR021-21	40
DUCATI			
749-999		ROR021-12	40
MONSTER 900		ROR021-01	40
1098 / 1198 / 848	08 11	ROR021-18	40
HYPERMOTARD		ROR021-19	40
HONDA			
600 CBR RR	03 11	ROR021-04	40
600 CBR RR	01 04	ROR021-02	40
900 CBR RR	92 03	ROR021-02	40
1000 CBR RR	04 11	ROR021-04	40
VTR1000SP1	00 01	ROR021-05	40
VTR1000SP2	02 04	ROR021-05	40
KAWASAKI			
ZX6R	02	ROR021-11	40
ZX6R	03 04	ROR021-01	40
ZX6R	05 06	ROR021-15	40
ZX6R	07 11	ROR021-01	40

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	REFÉRENCE	PRIX TTC
KAWASAKI SUITE			
Z750-Z1000	03 06	ROR021-01	40
Z1000	10 12	ROR021-14	40
poignée spécifique : nous consulter			
ZX10R	04 05	ROR021-07	40
ZX10R	06 07	ROR021-14	40
ZX10R	08 10	ROR021-17	40
ZX10R	11	ROR021-15	40
SUZUKI			
GSXR 600 / 750	96 05	ROR021-08	40
GSXR 600 / 750	06 10	ROR021-09	40
GSXR 600 / 750	11	ROR021-15	40
GSXR 1000	01 04	ROR021-08	40
GSXR 1000	05 11	ROR021-13	40
1300 HAYABUSA		ROR021-13	40
1300 B-KING	08 11	ROR021-24	40
TRIUMPH			
675 STREET TRIPLE	06	ROR21-22	40
YAMAHA			
YZF 600 R6	99 02	ROR021-10	40
YZF 600 R6	03 05	ROR021-06	40
YZF 600 R6	06 11	ROR021-12	40
FZ8	11	ROR021-25	40
YZF 1000 R1	98 03	ROR021-03	40
YZF 1000 R1	04 06	ROR021-05	40
YZF 1000 R1	07 11	ROR021-16	40

BOUCHONS DE RESERVOIR

- Fermeture 1/4 de tour
- Remplace toute la fixation d'origine
- Suppression de la clé
- Étanchéité parfaite
- Couleur noir ou naturel sur commande

APPLICATION	REFÉRENCE	PRIX TTC
BENELLI	ROBRBENELLI	140
DUCATI 916-996-998-1098	ROBRDUCATI	140
HONDA	ROBRHONDA	140
KAWASAKI ZX6R 03-06 / ZX10R 04-05	ROBRKAWASP	140
KAWASAKI ZX6R 07- / ZX10R 06-	ROBRKAWASP2	140
KAWASAKI ZX6R 09- / ZX10R 11-	ROBRKAWA4	140
MV AGUSTA BRUTALE	ROBRMV	140
SUZUKI 96-02 (4 POINTS DE FIXATION)	ROBRSUZUKI	140
SUZUKI 03- (3 POINTS DE FIXATION)	ROBRSUZUKISP	140
YAMAHA	ROBRYAMAHA	140



MOLETTE DE PRECHARGE

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA		
DORSODURO 750 08-	ROPRE22/Couleur	33
RSV1000 98-08 / RSV4 olhins	ROPRE17/Couleur	33
RSV1000 98-08 showa	ROPRE22/Couleur	33
DUCATI		
748/916/996/998/999/1098/MONSTER s4r	ROPRE22/Couleur	33
848 08-09/851/888/1098 Showa/HYPERMOTARD 1100 07-08 / MULTISTRADA 1100	ROPRE22/Couleur	33
DESMODICCI r 07-09 / 999 olhins / HYPERMOTARD 1100s 07-08 / MULTISTRADA 1100 S	ROPRE17/Couleur	33
749/monster s2r 1000 06-09	ROPRE17/Couleur	33
HONDA		
CBR 900 00-01 / CBR 600 05-06 / CBR1000RR 03-07 / VTR 1000 SP	ROPRE22/Couleur	33
KAWASAKI		
ZX6-R 05-06 / Z1000 03-06	ROPRE22/Couleur	33
ZX6R 95-02 / ZX9R 94-03	ROPRE17/Couleur	33
ZX10-R 04-009 / ZX6R 03-04 / ZZR 1400 06-09 / ZX12R 00-06	ROPRE14/Couleur	33
MV AGUSTA		
F4	ROPRE22/Couleur	33
SUZUKI		
GSX-R750 97-05 / GSX-R600 / 750 04-05	ROPRE22/Couleur	33
GSX-R1000 01-08 / SV1000 03-08 / 1400 gsx 05-07 / Bking 08-09	ROPRE14/Couleur	33
TRIUMPH		
SPEED TRIPLE 05-07	ROPRE22/Couleur	33
DAYTONA 675 06-08	ROPRE14/Couleur	33
YAMAHA		
R6 99-04/R6 06-07 / FAZER 1000 00-04	ROPRE17/Couleur	33
R1 98-08 / R6 08-09 / FZ1 06-09	ROPRE14/Couleur	33

Le chiffre de la référence correspond à la taille de l'écrou



TENDEUR DE CHAÎNE



- Facilité de montage
- Disponible en naturel, noir, rouge ou or
- Taillée dans la masse
- Précision de réglage tous les 2 mm

APPLICATIONS	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA RSV4	09 11 ROTCA001-(couleur)	138
CBR1000	04 ROTCH001-(couleur)	138
CBR1000	08 11 ROTCH002-(couleur)	138
KAWASAKI ZX10R	08 10 ROTCK001-(couleur)	138



BEQUILLE



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
BEQUILLE AVANT	ROBEQAV	265
BEQUILLE ARRIERE	ROBEQAR	265

- Taillé dans la masse
- Roulettes caoutchouc
- Entraxe réglable (pour la béquille avant)
- Disponible en naturel, noir ou or



PIONS DE BEQUILLES



ALUMINIUM



NYLON

FINITION	APPLICATIONS	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Nylon noir	Pions de béquille diam 6	ROPION6NY	24
Nylon noir	Pions de béquille diam 8	ROPION8NY	24
Nylon noir	Pions de béquille diam 10	ROPION10NY	24
Alluminium	Pions de béquille diam 6	ROPIONS6+couleur	24
Alluminium	Pions de béquille diam 8	ROPIONS8+couleur	24
Alluminium	Pions de béquille diam 10	ROPIONS10+couleur	24

KIT TE DE FOURCHE

Disponible pour la plupart des sportives en remplacement du té d'origine

- 30% à 40% plus léger que l'origine
- Augmentation de la rigidité de l'ensemble
- Meilleur serrage des fourreaux de fourche
- Chaque kit comprend té supérieur, té inférieur et colonne de direction
- En option :
 - Support de contacteur à clef en option
 - Support amortisseur de direction
 - Déport et entraxe réglables
 - Coloris : noir ou alu

SUR MESURE POSSIBLE
Contactez nous pour plus de renseignements



NATIONAL MOTO/ HONDA CBR 1000 2013

Disponible en couleur noir ou alu



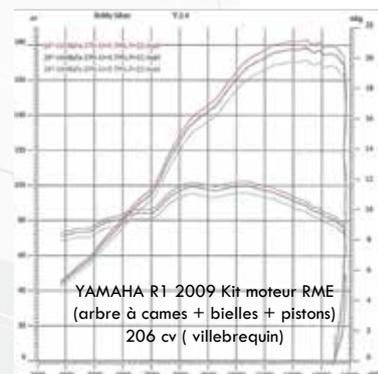
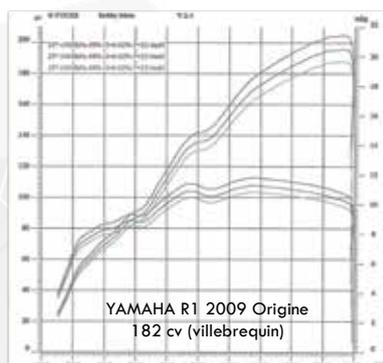
A PARTIR DE 800 euros TTC
Contactez nous pour plus de renseignements



Kit excentrique 4 pièces
(+2mm +4mm)

PISTONS ET ARBRES A CAMES RME (ROBBY MOTO ENGINEERING)

Spécialement développés par Robby Moto et incontestés dans le milieu du développement ces kits pistons et arbres à came permettent l'augmentation des performances moto tout en restant en règle avec la législation FFM, FIM...



ARBRES A CAMES

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA RSV4 (Pignon d'arbre à came réglable)	10 13	012-A001	3518
BENELLI TORNADO-TNT		012-B001	1272
BMW S 1000 RR	10 13	012-BM01	1312
HONDA CBR1000 (Pignon d'arbre à came réglable)	08 11	012-H004	1272
KAWASAKI ZX10R	06 07	012-K002	1272
KAWASAKI ZX10R	08 11	012-K003	1272
SUZUKI GSX-R1000 (Pignon d'arbre à came réglable)	01 08	012-S003	1272
SUZUKI GSX-R1000 (Pignon d'arbre à came réglable)	09 11	012-S004	1272
SUZUKI GSX-R1300 (Pignon d'arbre à came réglable)	99 11	012-S004	1272
YAMAHA R1	04 06	012-Y003	1491
YAMAHA T-MAX 500 STAGE 1	04 11	012-Y007	954
YAMAHA T-MAX 500 STAGE 2			
(Kit ressort de soupape indispensable)			
YAMAHA T-MAX 500 STAGE 1	12 13	012-Y012	954
YAMAHA R6	06 11	012-Y009	1272
YAMAHA R1	07 08	012-Y008	1272
YAMAHA R1	09 11	012-Y010	1272
KIT RESSORT DE SOUPAPE RACING YAMAHA T-MAX	04 11	012-Y011KM	175
KIT RESSORT DE SOUPAPE RACING YAMAHA T-MAX	12 13	012-Y012KM	199



PISTONS



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA RSV4 STAGE 1	10 13	015-A001	1848
APRILIA RSV4 STAGE 1	10 13	015-A002	1848
BMW S 1000 RR	10 13	015-B001	1590
Honda CBR 1000	06 07	015-H001	1391
HONDA CBR1000 *	08 13	015-H002	1848
KAWASAKI ZX10 R	07 10	015-K001	1590
KAWASAKI ZX10 R	11 13	015-K002	1590
KAWASAKI ZX10 R	11	015-K002	1590
SUZUKI GSX-R1000	04	015-S001	1332
SUZUKI GSX-R1000 *	06 08	015-S002	1332
SUZUKI GSX-R1000 *	09 13	015-S003	1332
SUZUKI GSX-R 1300	DIAM 81	015-S012	1590
SUZUKI GSX-R 1300	DIAM 84	015-S013	1590
YAMAHA R1	05 06	015-Y001	1332
YAMAHA R1 *	07 08	015-Y002	1848
YAMAHA R1 *	09 13	015-Y004	1848
YAMAHA T-MAX 500 *	04 11	015-Y030	437
YAMAHA T-MAX 500 *	12 13	015-Y031	628

* Utiliser avec les segments d'origine

BIELLES

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA RSV4		025-A001	6559
HONDA CBR1000	07 09	025-H001	6559
YAMAHA R1	07 09	025-Y001	6559



ECHAPPEMENTS

aprilia

Silencieux Rectangular :

Silencieux rectangulaire
 Conçus pour s'adapter au design et à la forme de la selle
 Finition : Carbone
 Dark Style : Inox brossé noir
 Inox
 Titane



APRILIA DORSODURO 750

MARQUE /MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE/OBS
APRILIA						
DORSODURO 750	07 12	Rectangular	Carbone	SPGAP0301COM	806	la paire
			Dark style	SPGAP0301DOM	806	
			Inox	SPGAP0301IOM	664	
			Titane	SPGAP0301TOM	806	

BMW F 700 GS 13- / F 800 R 09-12



Silencieux Ovale :

Flasque de sortie conique
 Finition : Carbone
 Dark Style : Inox brossé noir
 Inox
 Titane



BMW R 1200 GS ie 10



Silencieux Ovale :

Corp en titane
 Finition : Corp Titane / Enveloppe Carbone
 Full Titane



MARQUE /MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
BMW					
F 700 GS	13	Ovale	Carbone	SPGBM0502COM	525
			Dark style	SPGBM0502DOM	484
			Inox	SPGBM0502IOM	471
F 800 R	09 12	Ovale	Carbone	SPGBM0501COM	525
			Dark style	SPGBM0501DOM	484
			Inox	SPGBM0501IOM	471
			Titane	SPGBM0501TOM	525
F 800 GS	08 12	Ovale	Carbone	SPGBM0502COM	525
			Dark style	SPGBM0502DOM	484
			Inox	SPGBM0502IOM	471
			Titane	SPGBM0502TOM	525
S 1000 RR	10	Moto GP	Titane	GBM0701TOM	501
R1150 GS / R1150 R		Evolution	Titane/Carbone	SPGBM0101COM	513
ADV./ ROCKST			Titane	SPGBM0101TOM	513
R 1200 R	06 10	Echappement Racing:	nous contacter		
R 1200 R ie	11	EVO V	Carbone	SPGBM0402COM	597
			Dark style	SPGBM0402DOM	489
			Inox	SPGBM0402IOM	471
			Titane	SPGBM0402TOM	537
R 1200 GS ie	10 11	Ovale	Titane/Carbone	SPGBM0601COM	621
			Full Titane	SPGBM0601TOM	621
K 1200 S		Evolution	Titane/Carbone	SPGBM0301COM	525
			Titane	SPGBM0301TOM	525

BMW S 1000 RR



Silencieux Moto GP

Design issu du Moto GP
 Gain de poids et de performance
 Finition : Titane



DUCATI



DUCATI MONSTER 900 ie



Silencieux Rond position haute :

Finition : Carbone



Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane

DUCATI MONSTER 620



Silencieux Rond position haute :

Finition : Carbone



Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane

DUCATI S4 R 03-06



Silencieux Rond position haute :

Finition : Carbone



Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	Désignation	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note/Obs
DUCATI						
M 600 / M900	94 00	Rond Position origine	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0804COM SPGDU0804DOM SPGDU0804IOM SPGDU0804TOM	716 716 574 716	la paire / 8
		Rond Position haute Manchons court préformés*	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0807COM SPGDU0807DOM SPGDU0807IOM SPGDU0807TOM	811 811 669 811	la paire /*/8
		Rond Position haute Manchons court	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0808COM SPGDU0808DOM SPGDU0808IOM SPGDU0808TOM	811 811 669 811	la paire / 3 / 8
MONSTER 900 M 600/620/695/750/800/900/1000/S4 M 620/695/800/900ie/1000/S4	94 99	Echappement Racing: nous contacter Echappement Racing: nous contacter Rond Position origine	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0810COM SPGDU0810DOM SPGDU0810IOM SPGDU0810TOM	716 716 574 716	8 la paire / 8
M 620/695/800/900ie/1000/S4		Rond Position haute Manchons long	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0814COM SPGDU0814DOM SPGDU0814IOM SPGDU0814TOM	811 811 669 811	la paire / 8
M 620/695/800/900ie/1000/S4		Ovale Position origine	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0811COM SPGDU0811DOM SPGDU0811IOM SPGDU0811TOM	716 716 574 716	la paire / 8
M 620/695/800/900ie/1000/S4		Rond Position haute Manchons court préformés*	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0812COM SPGDU0812DOM SPGDU0812IOM SPGDU0812TOM	811 811 669 811	la paire / 2 / * / 8
M 620/695/800/900ie/1000/S4		Rond Position haute	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0813COM SPGDU0813DOM SPGDU0813IOM SPGDU0813TOM	811 811 669 811	la paire / 3 / 8
M S4R / S2R 800 / S2R 1000	03 06	Rond Montage standard	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0817COM SPGDU0817DOM SPGDU0817IOM SPGDU0817TOM	811 811 669 811	la paire
		Rond Gauche/Droit Position haute	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0818COM SPGDU0818DOM SPGDU0818IOM SPGDU0818TOM	859 859 716 859	la paire
		Rond Inclinaison 45°	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0819COM SPGDU0819DOM SPGDU0819IOM SPGDU0819TOM	811 811 669 811	la paire
		Ovale Position origine	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0824COM SPGDU0824DOM SPGDU0824IOM SPGDU0824TOM	859 859 716 859	la paire
M S4R / S4RS	06 08	Rond Montage standard	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0822COM SPGDU0822DOM SPGDU0822IOM SPGDU0822TOM	811 811 669 811	la paire / 8
		Rond Inclinaison 45°	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0823COM SPGDU0823DOM SPGDU0823IOM SPGDU0823TOM	811 811 669 811	la paire / 8
		Rond Gauche/Droit Position haute	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0820COM SPGDU0820DOM SPGDU0820IOM SPGDU0820TOM	859 859 716 859	la paire / 8
		Ovale Gauche/Droit Position haute	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU0821COM SPGDU0821DOM SPGDU0821IOM SPGDU0821TOM	859 859 716 859	la paire / 8

2 Changer les clignotants d'origine

3 Suppression des repose pied passager et changer clignotants origine

4 Support de plaque Spark ou après vente indispensable pour le montage

6 avec protection thermique

5 avec support et éclairage de plaque

7 Supprime la protection thermique d'origine

8 support de plaque en option : nous contacter

* pour repose pieds passagers

DUCATI MONSTER 620



Silencieux Megaphone position haute :

Silencieux court conique
Finition : Dark Style : Inox brossé noir



DUCATI 848



Silencieux Rectangular :

Silencieux rectangulaire
Conçus pour s'adapter au design et à la forme de la selle

Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



DUCATI HYPERMOTARD 796



Silencieux Rond :

Livré avec manchon Y

Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	Désignation	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note/Obs
DUCATI						
M 696 - 796 - 1100	08	Rond Position haute	Carbone	SPGDU0826COM	1033	la paire / 4 / 8
			Dark style	SPGDU0826DOM	1033	
			Inox	SPGDU0826IOM	879	
			Titane	SPGDU0826TOM	1033	
		Megaphone Position haute	Dark style	SPGDU0827DOM	1033	la paire/8
			Inox	SPGDU0827IOM	879	
			Titane	SPGDU0827TOM	1033	
Monster 1100 EVO	11	Rond Montage standard	Carbone	SPGDU0828COM	938	la paire
			Dark style	SPGDU0828DOM	902	
			Inox	SPGDU0828IOM	795	
			Titane	SPGDU0828TOM	902	
		Rond Position haute	Carbone	SPGDU0829COM	1033	la paire
			Dark style	SPGDU0829DOM	1033	
			Inox	SPGDU0829IOM	879	
			Titane	SPGDU0829TOM	1033	
748 / 748R / 916 / 996 / 998 748 (95-98) / 916 (94-98)	95 98	Echappement Racing: nous contacter	Carbone	SPGDU1101COM	901	la paire
		Ovale	Dark style	SPGDU1101DOM	901	
			Inox	SPGDU1101IOM	727	
			Titane	SPGDU1101TOM	901	
		Ovale pour montage avec supp. de catalyseur	Carbone	SPGDU1103COM	901	la paire
			Dark style	SPGDU1103DOM	901	
			Inox	SPGDU1103IOM	727	
			Titane	SPGDU1103TOM	901	
748('99-'02) / 748R / 996 / 998	99 02	Ovale	Carbone	SPGDU1104COM	901	la paire
			Dark style	SPGDU1104DOM	901	
			Inox	SPGDU1104IOM	727	
			Titane	SPGDU1104TOM	901	
		Ovale pour montage avec supp. de catalyseur	Carbone	SPGDU1105COM	901	la paire
			Dark style	SPGDU1105DOM	901	
			Inox	SPGDU1105IOM	727	
			Titane	SPGDU1105TOM	901	
916 SP-SPS / 996 S-R-SPS / 998 S-R		Ovale	Carbone	SPGDU1201COM	901	la paire
			Dark style	SPGDU1201DOM	901	
			Inox	SPGDU1201IOM	727	
			Titane	SPGDU1201TOM	901	
749 / 999 tout modèles		Evo II	Inox	SPGDU1501IOM	1027	5
			Titane	SPGDU1501TOM	1135	
848 / 848 Evo / 1098 / 1098S / 1198		Rectangular	Carbone	SPGDU1701COM	1130	la paire
			Dark style	SPGDU1701DOM	1130	
			Inox	SPGDU1701IOM	956	
			Titane	SPGDU1701TOM	1130	
HYPERMOTARD 796	10	Ovale	Carbone	SPGDU1803COM	483	1/8
			Dark style	SPGDU1803DOM	483	
			inox	SPGDU1803IOM	407	
			Titane	SPGDU1803TOM	483	
		Rond avec manchon en Y	Carbone	SPGDU1801COM	758	la paire/8
			Dark style	SPGDU1801DOM	758	
			Inox	SPGDU1801IOM	651	
			Titane	SPGDU1801TOM	758	

2 Changer les clignotants d'origine

3 Suppression des repose pied passager et changer clignotants origine

4 Support de plaque Spark ou après vente indispensable pour le montage

6 avec protection thermique

5 avec support et éclairage de plaque

7 Supprime la protection thermique d'origine

8 support de plaque en option : nous contacter

* pour repose pieds passagers

DUCATI HYPERMOTARD 1100



Silencieux Ovale :

Flasque de sortie conique

Finition : Carbone



Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane

DUCATI MULTISTRADA 1200



Silencieux Ovale :

Flasque de sortie conique

Finition : Carbone



Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane

DUCATI DIAVEL



Silencieux Evo V

Silencieux rond / conique

Finition : Titane / Carbone



Titane

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	Désignation	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note/Obs				
DUCATI										
HYPERMOTARD 1100 S	07	Ovale	Carbone	SPGDU1802COM	483	1/8				
			Dark style	SPGDU1802DOM	483					
			Inox	SPGDU1802IOM	407					
		Rond avec manchon en Y	Titane	SPGDU1802TOM	483	la paire/8				
			Carbone	SPGDU1801COM	758					
			Dark style	SPGDU1801DOM	758					
HYPERMOTARD 1100 EVO-SP	10	Ovale	Inox	SPGDU1801IOM	651	1/8				
			Carbone	SPGDU1802COM	483					
			Dark style	SPGDU1802DOM	483					
			Inox	SPGDU1802IOM	407					
			Titane	SPGDU1802TOM	483					
			Carbone	SPGDU1801COM	758					
		Rond avec manchon en Y	Dark style	SPGDU1801DOM	758	la paire/8				
			Inox	SPGDU1801IOM	651					
			Titane	SPGDU1801TOM	758					
			Carbone	SPGDU1602COM	489					
			Dark style	SPGDU1602DOM	483					
			Inox	SPGDU1602IOM	407					
MULTISTRADA 1200		Ovale	Titane	SPGDU1602TOM	483					
			Inox	SPGDU1602IOM	407					
			Carbone	SPGDU1602COM	489					
			Dark style	SPGDU1602DOM	483					
			Inox	SPGDU1602IOM	407					
			Titane	SPGDU1602TOM	483					
		Remplacement de catalyseur	88 90	Echappement Racing: nous contacter	Inox	SPGDU8515	596			
					Rond Position origine	Carbone	SPGDU0301COM		716	
						Inox	SPGDU0301IOM		574	
						Titane	SPGDU0301TOM		716	
						Rond Position haute	Carbone		SPGDU0302COM	716
							Inox		SPGDU0302IOM	574
Titane	SPGDU0302TOM	716								
851 - 900 SS	91 97	Rond Position origine	Carbone	SPGDU0501COM	716	la paire				
			Inox	SPGDU0501IOM	574					
			Titane	SPGDU0501TOM	716					
		Rond Position haute	Carbone	SPGDU0502COM	830	la paire				
			Inox	SPGDU0502IOM	688					
			Titane	SPGDU0502TOM	830					
750 SS IE - 900 SS IE ('98/'02)	98 02	Rond Position origine	Carbone	SPGDU0401COM	716	la paire				
			Dark style	SPGDU0401DOM	716					
			Inox	SPGDU0401IOM	574					
			Titane	SPGDU0401TOM	716					
			Rond Position haute	Carbone	SPGDU0402COM		716	la paire		
				Dark style	SPGDU0402DOM		716			
		Inox		SPGDU0402IOM	574					
		Titane		SPGDU0402TOM	716					
		ST2		97 01	Echappement Racing: nous contacter	Carbone	SPGDU1001COM		811	la paire
						Dark style	SPGDU1001DOM		811	
			Inox			SPGDU1001IOM	669			
			Titane			SPGDU1001TOM	811			
ST4 - ST4	98 99		Ovale			Carbone	SPGDU1901COM	1710		
						Dark style	SPGDU1901DOM	1710		
STREETFIGHTER / STREETFIGHTER S		Conique Position haute	Inox	SPGDU1901IOM	1543	la paire / 5 / 6				
			Titane	SPGDU1901TOM	1710					
			Carbone	SPGDU2001COM	1429					
			Dark style	SPGDU2001DOM	1429					
			Inox	SPGDU2001IOM	1304					
			Titane	SPGDU2001TOM	1429					
DIAVEL	11	Evo V latéral	Carbone	SPGDU2001COM	1429	la paire				
			Dark style	SPGDU2001DOM	1429					
			Inox	SPGDU2001IOM	1304					
			Titane	SPGDU2001TOM	1429					

2 Changer les clignotants d'origine

3 Suppression des repose pied passager et changer clignotants origine

4 Support de plaque Spark ou après vente indispensable pour le montage

6 avec protection thermique

5 avec support et éclairage de plaque

7 Supprime la protection thermique d'origine

8 support de plaque en option : nous contacter

* pour repose pieds passagers



HONDA CBR 600 03-04



Silencieux Evolution :

Silencieux Ovale

Finition : Titane

Titane / Carbone



HONDA CBR 1000 04-05



Silencieux Evolution :

Silencieux Oval

Finition : Titane

Titane / Carbone



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note/Obs
HONDA						
CBR 600 F	01 02	Echappement Racing: nous contacter				
CBR 600 RR	03 04	Evolution	Titane/Carbone	SPGHO0104COM	513	8
				SPGHO0104TOM	513	
CBR 1000 RR	04 05	Evolution	Titane/Carbone	SPGHO1001COM	537	
				SPGHO1001TOM	537	
VTR 1000 F	97 05	Ovale	Carbone	SPGHO0601COM	811	la paire
			Inox	SPGHO0601IOM	669	
			Titane	SPGHO0601TOM	811	
VTR 1000 SP-1	00 01	Ovale	Carbone	SPGHO0602COM	811	la paire
			Inox	SPGHO0602IOM	669	
			Titane	SPGHO0602TOM	811	
VTR 1000 SP-2	02	Echappement Racing: nous contacter				

8 support de plaque en option : nous contacter

Kawasaki

KAWASAKI ZX6R 05-06



Silencieux Evolution :

Silencieux Ovale

Finition : Titane

Titane / Carbone



KAWASAKI Z 750 07-



Silencieux Evo IV :

Silencieux Conique

Flasque de sortie conique

Finition : Dark Style : Inox brossé noir

Inox



KAWASAKI Z 1000 03-06



Silencieux Ovale :

Finition : Carbone

Dark Style : Inox brossé noir

Inox

Titane



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE/OBS
KAWASAKI						
ZX-6R / ZX 6 RR NINJA	03 04	Evolution	Titane/Carbone	SPGKA0105COM	513	8
			Titane	SPGKA0105TOM	513	
ZX-6R	05 06	Evolution	Titane/Carbone	SPGKA0106COM	513	8
			Titane	SPGKA0106TOM	513	
Z 750 - Z 750 S	04 06	Evolution	Titane/Carbone	SPGKA0401COM	513	
			Titane	SPGKA0401TOM	513	
Z 750	07	Evo IV	Dark style	SPGKA0402DOM	501	8
			Inox	SPGKA0402IOM	429	
Z1000	03 06	Ovale	Carbone	SPGKA0601COM	811	la paire/8
			Dark style	SPGKA0601DOM	811	
			Inox	SPGKA0601IOM	669	
			Titane	SPGKA0601TOM	811	
ZX 10 R	03 05	Evolution	Titane/Carbone	SPGKA0501T	489	
			Titane	SPGKA0501TOM	489	

8 support de plaque en option : nous contacter



KTM DUKE 125 11-

Silencieux GP-Style :
Design issu du GP
Gain de poids et de performance
Finition : Inox



MARQUE /MODÈLE ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
DUKE 125	11 Demi Ligne complète avec silencieux GP-Style + catalyseur	Inox	SPGKT0101IOM	453

MV AGUSTA 910 BRUTLAE 03-



Silencieux GP-Style :
Design issu du GP
Gain de poids et de performance
Finition : Inox



MARQUE /MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note/Obs
BRUTALE 750 / 910	03	Rond	Carbone Dark style Inox Titane	SPGMV0101C SPGMV0101D SPGMV0101I SPGMV0101T	742 742 599 742	la paire/8

8 support de plaque en option : nous contacter



SUZUKI 600 GSR ie



Silencieux Oval :

Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



SUZUKI 750 GSR 12-



Silencieux Evo V :

Silencieux rond/conique
Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



MARQUE /MODÈLE ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE/OBS
SUZUKI					
GSR 600 ie	06 07 Oval	Carbone Dark style Inox Titane	SPGSU1001COM SPGSU1001DOM SPGSU1001IOM SPGSU1001TOM	706 706 565 706	la paire
GSR 750	12 Evolution V	Carbone Dark style Inox Titane	SPGSU1002COM SPGSU1002DOM SPGSU1002IOM SPGSU1002TOM	472 472 465 429 405 441	
GSR 600 ie	01 05 Evolution	Titane/Carbone Titane	SPGSU0102COM SPGSU0102TOM	472 472	
GSR 750	00 03 Evolution	Titane/Carbone Titane	SPGSU0102COM SPGSU0102TOM	472 472	
GSR 1000	01 04 Evolution	Titane/Carbone Titane	SPGSU0102COM SPGSU0102TOM	472 472	8
GSR 1000	05 06 Evolution	Titane/Carbone Titane	SPGSU0103COM SPGSU0103TOM	472 472	8

8 support de plaque en option : nous contacter



YAMAHA XT 660 04-09



Silencieux Rectangular :



Finition : Carbone

Dark Style : Inox brossé noir

Inox

Titane

YAMAHA FZ8 10-11



Silencieux Megaphone :



Silencieux court Conique

Flasque de sortie conique

Finition : Dark Style : Inox brossé noir

Inox

Titane

YAMAHA R1 04-06



Silencieux Ovale :



Finition : Carbone

Dark Style : Inox brossé noir

Inox

Titane

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE/OBS
YAMAHA						
XT 660 X-R	04 09	Rectangular	Carbone	SPGYA1001COM	789	la paire/8
			Dark style	SPGYA1001DOM	789	
			Inox	SPGYA1001IOM	647	
			Titane	SPGYA1001TOM	789	
YZF R6	99 02	Echappement Racing:	nous contacter			8
YZF R6	03 05	Evolution	Titane/Carbone	SPGYA0303COM	513	8
FZ8 / FZ8 Fazer	10 11	Megaphone	Titane	SPGYA0303TOM	513	
			Dark style	SPGYA1101DOM	454	
			Inox	SPGYA1101IOM	383	
			Titane	SPGYA1101TOM	472	
TDM 900	03	Ovale	Dark style	SPGYA0502DOM	811	la paire
			Inox	SPGYA0502IOM	669	
			Titane	SPGYA0502TOM	811	
			Carbone	SPGYA0502COM	811	
YZF R1	04 06	Ovale	Carbone	SPGYA0903COM	811	la paire/8
			Dark style	SPGYA0903DOM	811	
			Inox	SPGYA0903IOM	669	
			Titane	SPGYA0903TOM	811	

8 support de plaque en option : nous contacter

ECHAPPEMENTS UNIVERSEL



Silencieux GP Style



Silencieux Megaphone Dark Style



Silencieux Vintage Classic

DÉSIGNATION	DIAM EN MM	LONGUEUR EN CM	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	
Silencieux GP Style			Inox	SPG00S104I	250	Racing
Silencieux Megaphone	60	33	Inox	SPG00S106I	356	Racing
Silencieux Megaphone	60	33	Dark style	SPG00S105D	417	Racing
Silencieux Vintage Classic			Inox	SPG00S107I	250	Racing

SUPPRESSION DE CATALYSEUR / COLLECTEURS SEUL

APRILIA DORSODURO / SHIVER 750



BMW R 1150



DUCATI MS4 R



DUCATI HYPERMOTARD 796



DUCATI MULTISTRADA 1200



YAMAHA FZ8



SUPPRESSION DE VALVE D'ÉCHAPPEMENT

MODÈLE	ANNÉE	MODÈLE	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA					
DORSODURO 750	07 12	Supp. de catalyseur	Inox	SPGAP8501	303
SHIVER 750	08 12	Supp. de catalyseur	Inox	SPGAP8501	303
BMW					
R1150 GS / R1150 R ADV./ ROCKST		Supp. de catalyseur	Inox	SPGBM8501	307
DUCATI					
M S2R 800	04 06	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8501	329
M S4R	03 06	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8501	329
M S2R 1000	05 07	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8503	346
M S2R 800	07	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8508	346
M S4R / S4RS	06 08	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8504	368
M 696 - 796 - 1100	08	Manchon d'entrée droit	Inox	SPSGDU0826*02	66
		Manchon d'entrée gauche	Inox	SPSGDU0826*03	66
		Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU1102	334
748 / 748R / 916 / 996 / 998		Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU1102	334
748 (95-98) / 916 (94-98)	95 98	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU1102	334
748(*99-'02) / 748R / 996 / 998	99 02	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU1102	334
749 / 999 tout modèles		Manchon arrière Compatible avec origine ou Spark	Inox	SPGDU8505	124
749 / 749S / 999 (04-)		Manchon avant Compatible avec origine ou Spark	Inox	SPGDU8506	74
749R / 999(05-.) / 999R-S (carter d'huile bas)		Manchon avant Compatible avec origine ou Spark	Inox	SPGDU8507	74
848 / 1098 / 1098S		Collecteur	Inox	SPGDU8804	1184
		Collecteur	Titane	SPGDU8805	2260
		Manchon d'entrée droit avec catalyseur	Inox	SPSGDU1701*04	
		Manchon d'entrée gauche avec catalyseur	Inox	SPSGDU1701*05	
848 / 848 Evo / 1098 / 1098S / 1198		Manchon d'entrée droit	Inox	SPSGDU1701*02	66
		Manchon d'entrée gauche	Inox	SPSGDU1701*03	66
1098 R/ 1198		Collecteur	Inox	SPGDU8806	1184
		Collecteur	Titane	SPGDU8807	2260
		Manchon d'entrée droit	Inox	SPSGDU1701*02	66
		Manchon d'entrée gauche	Inox	SPSGDU1701*03	66
HYPERMOTARD 796	10	Collecteur gros diamètre	Inox	SPGDU8513	376
		Supp. de valve (indisp. pour réaliser ligne complète)	Inox	SPGDU8511	102
HYPERMOTARD 1100 S	07	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8510	334
		Supp. de valve (indisp. pour réaliser ligne complète)	Inox	SPGDU8511	102
HYPERMOTARD 1100 EVO-SP	10	Collecteur gros diamètre	Inox	SPGDU8512	376
		Supp. de valve (indisp. pour réaliser ligne complète)	Inox	SPGDU8511	102
MULTISTRADA 1000	03	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8502	281
MULTISTRADA 1100	07	Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8509	310
MULTISTRADA 1200		Supp. de catalyseur	Inox	SPGDU8514	358
SUZUKI					
GSR 600 ie	06 07	Supp. de catalyseur	Inox	SPGSU8501	123
GSX-R 1000	01 04	Supp. de valve	Inox	SPGSU0501	120
GSX-R 1000	07 08	Supp. de catalyseur pour silencieux origine	Inox	SPGSU8502	202
YAMAHA					
FZ8 / FZ8 Fazer	10 11	Collecteur (sans catalyseur)	Inox	SPGYA8503	585
YZF R1	04 06	Supp. de catalyseur	Inox	SPGYA8501	166

LIGNES COMPLETES RACING



- Gain de puissance considérable
- Gain de poids maximum
- Qualité et fiabilité
- Testés et développés sur banc de puissance
- Finition Inox ou Titane
- Disponible en version homologuée pour certain modèles



DUCATI

DUCATI 1198



Ligne complète Titane
Silencieux rectangular carbone

EUROPEAN BIKE
DUCATI 1198



ADRIEN PROTAT / FP RACING TEAM

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION ECHAPPEMENT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
DUCATI						
M S4R	03 06	Ligne complète Inox avec Sil. Rond	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU8801C SPGDU8801D SPGDU8801I SPGDU8801T	1566 1566 1423 1566	Disponible : contactez nous
749 / 999(04-) / 999R(03-)		Ligne complète Inox avec Sil. Evo II	Inox Titane	SPGDU8802I SPGDU8802T	1854 1961	1 Disponible : contactez nous
999(05>)/999R(04>)/749R (carter d'huile bas)		Protection thermique Ligne complète Inox avec Sil. Evo II	Carbone Inox Titane	SPGDUAC001 SPGDU8803I SPGDU8803T	286 1854 1961	Disponible : contactez nous
999(05>)/999R(04>)/749R (carter d'huile bas)		Protection thermique Ligne complète Tit, avec Sil. Evo II	Carbone Titane	SPGDUAC001 SPGDU8809T	286 3348	1 / 2
848 / 1098 / 1098S		Ligne complète Inox avec 2 Sil. Rectangular	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU8804C SPGDU8804D SPGDU8804I SPGDU8804T	1985 1985 1878 1985	3 / 4 Disponible : contactez nous
		Ligne complète Titane avec 2 Sil. Rectangular	Carbone Titane	SPGDU8805C SPGDU8805T	2978 2978	3 / 4
1098 R / 1198		Ligne complète Inox avec 2 Sil. Rectangular	Carbone Dark style Inox Titane	SPGDU8806C SPGDU8806D SPGDU8806I SPGDU8806T	1985 1985 1878 1985	3
		Collecteur Ligne complète Titane avec 2 Sil. Rectangular	Inox Carbone	SPGDU8806T SPGDU8806 SPGDU8807C	1184 2978	3

1 avec protection thermique
2 avec support et éclairage de plaque
3 Supprime la protection thermique d'origine
4 support de plaque en option nous consulter



HONDA CBR 1000 08-

MATHIEU GINES /
TEAM TECMAS 2012

1000 SUPERBIKE
HONDA CBR 1000 12

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION ECHAPPEMENT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
Protection thermique			Titane	SPGDU8807T	2978	
HONDA			Carbone	SPGDUAC002		☑ Disponible : contactez nous
CBR 600 RR	03 04	Ligne complète Inox avec Sil. Evolution	Titane/Carbone	SPGHO8801C	1136	4
CBR 1000 RR	08 13	Ligne complète Inox avec Sil. Evolution 3	Titane	SPGHO8801T	1136	
			Carbone	SPGHO8803C	1232	
			Titane	SPGHO8803T	1232	
CBR 1000 RR	08 13	Ligne complète Titane avec Sil. Evolution 3	Inox	SPGHO8803	849	
			Carbone	SPGHO8804C	1973	
			Titane	SPGHO8804T	1973	
			Inox	SPGHO8804	1698	



RANDY PAGAUD /
TEAM OGP

1000 SUPERSTOCK EUROPE
KAWAZAKI ZX 10 R 13



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION ECHAPPEMENT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
KAWASAKI						
ZX 10 R	11 13	Ligne complète Titane avec Sil. Evolution 3	Titane/Carbone	SPGKA8802C	1997	
ZX 10 R	11 13	Ligne complète Inox avec Sil. Evolution 3	Titane	SPGKA8802T	1997	
			Titane/Carbone	SPGKA8803C	1399	
			Titane	SPGKA8803T	1399	



MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION ECHAPPEMENT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
SUZUKI						
GSX-R 1000	07 08	Ligne complète Inox 4/2/2 avec silencieux Oval	Carbone	SPGSU8802C	1543	
			Dark style	SPGSU8802D	1543	
			Inox	SPGSU8802I	1401	
			Titane	SPGSU8802T	1543	



YAMAHA R6 07-



THIBAUT BERTIN /
JLD RACING TEAM

600 SUPERSPORT
YAMAHA R6

MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	FINITION ECHAPPEMENT	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
YAMAHA						
YZF R6	03 05	Ligne complète Inox avec Sil. Evolution	Titane/Carbone	SPGYA8802C	1100	4
YZF R6	07 12	Ligne complète Tit. avec Sil. Evo III	Titane	SPGYA8802T	1100	
			Carbone	SPGYA8805C	1190	
			Titane	SPGYA8805T	1190	
			Carbone	SPGYA8808C	2015	
			Titane	SPGYA8808T	2015	
			Carbone	SPGYA0304C	465	
			Titane	SPGYA0304T	465	
		Silencieux Evo III pour Ligne complète Inox				

APPLICATIONS MAXI SCOOTER



Silencieux Evo V :

Silencieux rond / conique
Finition : Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Carbone



MODÈLE	ANNÉE	MODÈLE	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
HONDA					
NT 700 X / S / D	03 04 Evo V	INTEGRA	Dark style	SPGHO1101DOM	537
			Inox	SPGHO1101IOM	489
			Titane	SPGHO1101TOM	537



Silencieux Oval :

Flasque de sortie conique
Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



Silencieux Evo III :

Silencieux Ovale court
Flasque de sortie conique

Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



Silencieux Evo V :

Silencieux Rond
Flasque de sortie design
Finition : Carbone
Dark Style : Inox brossé noir
Inox
Titane



MODÈLE	ANNÉE	MODÈLE	FINITION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
YAMAHA					
T-MAX	01 07	Ligne complète Inox avec Sil. Evo III	Carbone	SPGYA8807COM	688
			Dark style	SPGYA8807DOM	670
			Inox	SPGYA8807IOM	592
			Titane	SPGYA8807TOM	676
T-MAX	08 11	Ligne complète Inox avec Sil. Evo II	Carbone	SPGYA8806COM	688
			Dark style	SPGYA8806DOM	670
			Inox	SPGYA8806IOM	592
			Titane	SPGYA8806TOM	676
T-MAX 530	12	Ligne complète Inox avec Sil. Ovale	Carbone	SPGYA8811COM	688
			dark style	SPGYA8811DOM	670
			Inox	SPGYA8811IOM	592
			Titane	SPGYA8811TOM	676
		Ligne complète Inox avec Sil. Evo V	Carbone	SPGYA8812COM	676
			dark style	SPGYA8812DOM	670
			Inox	SPGYA8812IOM	592
			Titane	SPGYA8812TOM	676
		Ligne complète Inox avec Sil. GP-Style	Inox	SPGYA8813I	610

Silencieux GP-Style :

Design issu du GP
Gain de poids et de performance



Finition : Inox
Racing



APPLICATIONS OFF-ROAD



MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
HONDA				
CRF 250	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGHO8001D	706
Honda CRF 450	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style		En développement

Silencieux Rectangular :
Finition : Dark Style : Inox brossé noir
Racing



MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
HUSQVARNA				
TE 250 - TE 310		Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style		En développement



MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
KAWASAKI				
KX-F 250	10 11	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKA8001D	706
KX-F 250	12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKA8002D	706



Ligne + Silencieux Rectangular :
Finition : Dark Style : Inox brossé noir
Racing



MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
KTM				
SX-F 250	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKT8001D	736
EXC-F 250	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKT8001D	736
SX-F 350	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKT8002D	736
EXC-F 350	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGKT8002D	736



Ligne + Silencieux Rectangular :
Finition : Dark Style : Inox brossé noir
Racing

MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
SUZUKI				
RM-Z 250	11 12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGSU8001D	706
RM-Z 450	12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style		En développement
450 motard		Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style		En développement



MODÈLE	ANNÉE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
YAMAHA				
YZ-F 250	10 11	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style	SPGYA8001D	706
YZ-F 250	12	Ligne complète Inox avec Sil. Dark Style		En développement



- Système d'assemblage breveté
- Assemblage rapide et facile
- Ni vis, ni boulons
- Disponible en couleur noire sur commande



BEQUILLE ARRIERE UNIVERSELLE
AVEC FOURCHETTE



BEQUILLE AVANT BASSE
UNIVERSELLE ENTRAXE REGLABLE

DESCRIPTION	REFERENCE	PRIX TTC
BEQUILLE ARRIERE UNIVERSELLE AVEC FOURCHETTE	LVE620LV	79
BEQUILLE ARRIERE UNIVERSELLE AVEC PATIN	LVE620LG	79
BEQUILLE AVANT BASSE	LVE601L	61
BEQUILLE AVANT BASSE UNIVERSELLE ENTRAXE REGLABLE	LVE600LC	79

DIAVOL Classique



KIT TAMPON



KIT FOURCHETTE



BEQUILLE ARRIERE UNIVERSELLE

DESCRIPTION	REFERENCE	PRIX TTC
BEQUILLE ARRIERE UNIVERSELLE	LVE620D	51
BEQUILLE AVANT BASSE SUZUKI H 30 cm	LVE620DL	51
BEQUILLE ARRIERE BASSE «LOW + « SUZUKI B-KING / HAYABUSA	LVE620DL+	51
KIT TAMPON	LVE620/09	18
KIT FOURCHETTE	LVE620/08C	18

DIAVOL Monobras



BEQUILLE ARRIERE MONOBRAS GAUCHE



BROCHE ALUMINIUM



BROCHE ALUMINIUM / NYLON

DESCRIPTION	REFERENCE	PRIX TTC
BEQUILLE ARRIERE MONOBRAS SCOOTER	LVE630DS	108
BROCHE SCOOTER BMW	LVE630/03B30	19
BEQUILLE ARRIERE MONOBRAS COTE GAUCHE	LVE630D	110
BEQUILLE ARRIERE MONOBRAS COTE DROIT	LVE630DR	110
BROCHE ALUMINIUM DUCATI	LVE630/03D	19
BROCHE ALUMINIUM DUCATI COTE DROIT	LVE630/03DX	23
BROCHE ALUMINIUM / NYLON Diam 40 / DUCATI	LVE630/03D40	29
BROCHE ALUMINIUM / NYLON Diam 42 / DUCATI / MV AGUSTA	LVE630/03D42	29
BROCHE ALUMINIUM TRIUMPH	LVE630/03T	19
BROCHE ALUMINIUM HONDA	LVE630/03H	19
BROCHE ALUMINIUM HONDA CB 1000 R	LVE630/03HC	19
BROCHE ALUMINIUM BMW F 650 CS/ F 800 S/ST	LVE630/03B30	28
BROCHE ALUMINIUM / NYLON BMW R1200 GS/R	LVE630/03B50.5	31
BROCHE ALUMINIUM / NYLON BMW K 1200,K 1300 R/S,R RT/S/ST	LVE630/03B52.9	48

Plus d'application dans catalogue LV8 : contactez nous pour le recevoir

Tables élévatrices

GOLDRAKE JUNIOR

- Elévation hydraulique
- Commande manuelle ou pneumatique
- Rampe de chargement
- Butée de roue avant
- Sécurité mécanique et hydraulique
- Capacité 200 kg
- Dimensions : 55 x 190 H min 19 /H max 100
- Prix TTC : Nous consulter



GOLDRAKE MOTO & QUAD

- Elévation hydraulique
- Commande manuelle, pneumatique ou électrique
- Rampe de chargement
- Butée de roue avant
- Goulotte porte outils
- Trappe roue arrière
- Sécurité mécanique et hydraulique
- Capacité : De 350 kg à 600 kg
- Dimensions :
 - H 17 cm-110 cm (quad 17 cm - 130 cm)
 - L 210 cm (quad 230 cm)
 - 175 cm (moto) / De 130 cm à 145 cm (quad)
- Prix TTC : Nous consulter

Disponible en modèle fosse



NANO

- Elévation hydraulique : double verrou
- Commande pneumatique ou électrique
- Rampe de chargement
- Butée de roue avant
- Goulotte porte outils
- Trappe roue arrière
- Sécurité électrique et hydraulique
- Capacité : De 350 kg à 600 kg
- Dimensions :
 - H 17 cm-110 cm
 - L 200 cm
 - 155 cm
- Prix TTC : Nous consulter

Disponible en modèle fosse



Plus d'application dans catalogue LV8 : contactez nous pour le recevoir

Ne perdez plus votre adhérence...



MAHI Racing Team /FABIEN FORET

L'embrayage indispensable pour votre moto...

Augmente la sécurité

TSS créée en 1994 par 2 anciens pilotes, est spécialisée dans les embrayages anti-drible.

Développés dans un premier temps pour les Ducati, les embrayages TSS sont désormais disponibles pour la plupart des sportives présentes sur le marché ainsi que pour les supermotards.



KAWASAKI ZX6R / MONDIAL SUPERSPORT

- Supprime les blocages de la roue arrière durant les rétrogradages
- Améliore la stabilité de la moto lors des freinages
- Permet la prise de virage à allure élevée
- Rend possible le freinage tardif

DUCATI 848



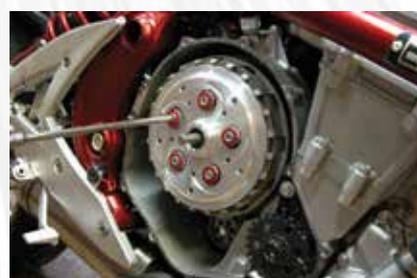
BMW S1000 RR 10-



HONDA CBR 1000 08-



KAWASAKI ER6 06-11



MARQUE	MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA				
RSV 1000 R Mille		tm	TSS18303	731
RSV4		09 12	TSS19103	731
ATK				
ATK 450			TSS17303	707
BMW				
S1000RR		10 12	TSS19403	731
DUCATI				
695 / 696 / 796			TSS20003	707
695 / 696 / 796 + ressorts			TSS20003C	729
848		08 12	TSS17603	731
Tout modèles embrayage à sec		03 06	TSS10903	776
Tout modèles embrayage à sec + cloche		03 06	TSS10901	883
Tout modèles embrayage à sec + cloche 48 dents			TSS10911	940
1098 / 1198 S/R/Evo		08 12	TSS10943	776
1098 / 1198 S/R/Evo + cloche		08 12	TSS10941	883
1098 / 1198 S/R/Evo + cloche 48 dents		08 12	TSS10951	940
1098 / 1198 S/R/Evo - 38°				
+ cloche 48 dents		08 12	TSS10961	940
HONDA				
NSF 250 R Moto3		12	TSS20603	734
CRF 450 R		04 08	TSS15303	707
CRF 450 R		09 12	TSS18503	707
CRF 450 X		09 11	TSS17503	707
CRF 450 R		13	TSS21003	711
CBR 600 RR		03 12	TSS16703	707
CBR 600 RR Corsa		07	TSS16713	707
XR 650 R		93 07	TSS20103	707
XR 650 R + ressorts		93 07	TSS20103C	729
CBR 954 RR SC50		02 03	TSS16503	707
CBR 1000 RR		04 07	TSS15803	731
CB 1000 R		08 12	TSS15803	731
CBR 1000 RR + ressorts		08 12	TSS17703C	754
VTR 1000 F Firestorm		97 99	TSS19303	731
VTR SP 1/2			TSS14803	731
KAWASAKI				
KX 450 F		09	TSS18003	707
ER-6		06 11	TSS16403	707
ZX 636 2003		03 04	TSS19003	707
ZX 636 2003 + ressort		03 04	TSS19003C	725
ZX 6 R		05 06	TSS16103	707
ZX 6 R EVO 34°		07 12	TSS18713/34	714
ZX 6 R EVO 37°		07 12	TSS18713/37	714
ZX 10 R		11 12	TSS20503	754
ZX 12 R		00 12	TSS18903	731
KTM				
690			TSS18103	707
990			TSS17103	731
990 + ressorts			TSS17103C	751
RC8		08 12	TSS17903	731
RC8 + ressorts		08 12	TSS17903C	754
MV AGUSTA				
F3 675		12	TSS20403	707
F4 1000		04 05	TSS14703	731
F4 312		06 08	TSS16903	731

MARQUE	MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
SUZUKI				
RM-Z	450	05 09	TSS15403	707
RM-Z		10	TSS19803	707
GSXR	600 / 750	00 04	TSS14303	707
GSXR	600 / 750	06 10	TSS16003	707
GSXR	600 / 750	11 12	TSS19703	707
SV	650	03 12	TSS15003	707
SV	650 Racing	03 12	TSS15011	951
GSXR	1000	03 04	TSS13803	731
GSXR	1000	05 08	TSS15203	731
GSXR	1000	09 12	TSS18203	731
Slipper clutch	SUZUKI GSXR1100 1986-1992	86 92	TSS20703	740
Slipper clutch	SUZUKI GSXR1100 1986-1992 + ressorts	86 89	TSS20703C	762
GSF	1200 BANDIT		TSS20903	740
GSF	1200 BANDIT		TSS20903C	762
GSXR	1300 Hayabusa	99 07	TSS14903	731
GSXR	1300 Hayabusa Turbo	99 07	TSS19203	740
GSXR	1300 Hayabusa Turbo + ressorts	99 07	TSS19203C	767
GSXR	1300 Hayabusa Turbo car	99 07	TSS19213	740
GSXR	1300 Hayabusa Turbo car + ressorts	99 07	TSS19213C	767
TM				
TM	450		TSS21103	711
TRIUMPH				
675	Daytona	08 12	TSS16203	707
955i		99 04	TSS20203	731
1050		05 10	TSS17003	731
YAMAHA				
FZR	400 RR / SP	tm	TSS16603	707
YZ	/ WR 450F	05 09	TSS15103	707
YZ	450 F	08	TSS17803	707
YZF	600 R6	99 05	TSS13103	705
YZF	600 R6	06 12	TSS15703	707
XTZ	660		TSS15503	707
XTZ	660 4V		TSS16303	707
TDM	900	02 11	TSS17203	707
YZF	1000 R1	98 03	TSS13203	731
YZF	1000 R1 + cloche	98 03	TSS13201	1003
YZF	1000 R1 + ressorts	98 03	TSS13213	731
YZF	1000 R1 + cloche + ressorts	98 03	TSS13211	1003
YZF	1000 R1	04 05	TSS14503	731
YZF	1000 R1	06	TSS15903	731
YZF	1000 R1	07 08	TSS16803	731
YZF	1000 R1	09	TSS18403	731
XJR	1300	99 03	TSS17403	731

KTM RC8 08-12



SUZUKI 600 GSXR 11-



KTM RC8 08-12



YAMAHA R6 06-12



Team Kawasaki Intermoto /FLORIAN MARINO



KAWASAKI ZX6R / MONDIAL SUPERSPORT

Techniquement :

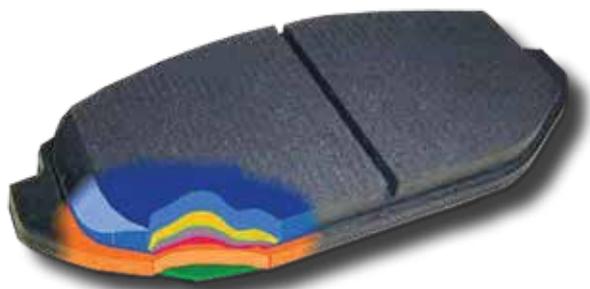
Par un système de billes placées entre le plateau de base et la noix d'embrayage, le TSS permet le découplage de l'embrayage lorsque le frein moteur devient trop important.

Ce type d'embrayage donne la possibilité de rétrograder à la volée sans risque de blocage de la roue arrière supprimant le phénomène « dribbling » et améliorant la tenue de route de la moto.



La solution aux besoins de freinage pour les pilotes les plus exigeants désirant un frein puissant et efficace

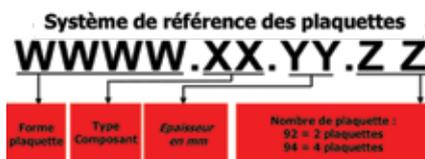
Certifié Performance QS9000/ISO9001, Performance Friction a obtenu la certification TS16949 en Juillet 2004. Performance Friction, c'est une technologie unique et inégalable. Ces produits, développés et conçus dans des laboratoires par des experts, sont testés et validés sur bancs d'essai. Les tests sont réalisés sur une simulation de course de 500 tours de circuit à très haute vitesse.



Ensuite, les produits sont validés sur circuit pour juger :

- Distance de freinage
- Etat d'usure
- Réponse de système de freinage
- Bruits et vibrations
- Interaction entre les matériaux

MARQUE MODELE	ANNEE	TYPE 95		TYPE 05		TYPE 07		EPAISSEUR
		REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	
APRILIA								
RSV1000 / R	98 00	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
RSV1000/R (inclus étrier, radial)	01 06	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
RSV1000 / R	02 08	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				8 MM
		PF7535.95.09.92 77						9 MM
RSV4	09 13	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
BMW								
S 1000 RR		PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
BERINGER								
Etrier 4 pistons		PF7518.95.08.92 52						8 MM
Etrier endurance		PF7525.95.10.92 73						10 MM
BREMBO								
Etrier 4 pistons - 2 broches		PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
Etrier radial 4 pistons magnésium (petit profil)		PF7573.95.09.92 58		PF7573.05.09.92 60				9 MM
		PF7573.95.11.92 58		PF7573.05.11.92 60		PF7573.07.11.92 58		11 MM
Etrier endurance 4 pistons avec trous pour les déflecteurs		PF7531.95.11.92 121						11 MM
Etrier 4 pistons monobloc - 4 plaquettes (34x34)		PF7534.95.10.92 70		PF7534.05.10.92 70				10 MM
Etrier racing 4 pistons /1 broche		PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
Etrier radial 4 pistons		PF7573.95.09.92 58		PF7573.05.09.92 60				9 MM
P32 / P36		PF7573.95.11.92 58		PF7573.05.11.92 60		PF7573.07.11.92 58		11 MM
DUCATI								
696	06 08	PF7581.95.08.92 49						8 MM
		PF7532.95.09.92 52						9 MM
748 Biposto	99	PF7532.95.11.92 48						11 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
748 R	01 02	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				8 MM
		PF7535.95.09.92 77						9 MM
748 R RS S	00	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
748 RS	01	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				8 MM
		PF7535.95.09.92 77						9 MM
748 S	01 02	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
748 Testa Bassa	01	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
749	03 06	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				8 MM
		PF7535.95.09.92 77						9 MM
		PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
848		PF7532.95.09.92 52						9 MM
848 EVO	11	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
		PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
916 Racing (996cc)	98	PF7520.95.11.92 52						11 MM
		PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
916 SP	94 96	PF7520.95.11.92 52						11 MM
		PF7520.95.09.92 52						9 MM
916 SPS	98	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
996	98 00	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
996 R	99	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
996 SPS	99	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
996	01 05	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM
998	02 03	PF7532.95.09.92 52						9 MM
		PF7532.95.11.92 48						11 MM



Type 95 :

- Pour disques inox ou métal
- Mordant élevé
- Très bonne longévité
- Extrême résistance à la T°
- Supprime le fading

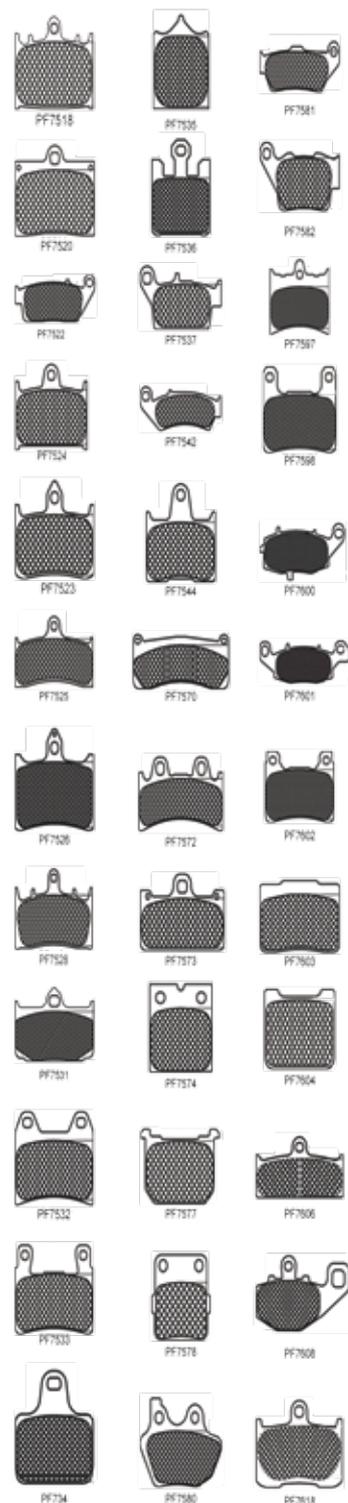
Type 05 :

- Très stables
- Mordant très élevé
- Performances ne variant pas en fonction de la T° de fonctionnement
- Excellent mordant en début de freinage
- Puissance de freinage élevée

Type 07 :

- Mordant le plus élevé de toutes les plaquettes Performance
- Friction Puissance de freinage élevée
- Sensation de contrôle du freinage
- Performances ne variant pas en fonction de la T° de fonctionnement
- Pas de transition entre le freinage et l'accélération (lorsque la phase de freinage est terminée, les plaquettes reviennent instantanément en position initiale)

MARQUE MODELE	ANNEE	TYPE 95		TYPE 05		TYPE 07		EPAISSEUR
		REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	REFERENCE	PRIX TTC	
DUCATI SUITE								
998 R/S	02	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				9 MM
		PF7535.95.09.92 77						8 MM
999 (tous modèles)	03 06	PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				9 MM
		PF7535.95.09.92 77						9 MM
1098 / 1198		PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
HONDA								
RS125	90 94	PF7522.95.08.92 54						8 MM
RS 125	95 10	PF7526.95.08.92 50						8 MM
CB 500	94 96	PF7522.95.08.92 54						8 MM
CBR600 F	99 06	PF7533.95.08.92 58						8 MM
		PF7533.95.09.92 58						9 MM
CBR600 RR	03 04	PF7533.95.08.92 58						8 MM
		PF7533.95.09.92 58						9 MM
CBR600 RR	05 12	PF7602.95.08.92 59		PF7602.05.08.92 61		PF7602.07.08.92 59		8 MM
CB 600 Hornet	00 04	PF7522.95.08.92 54						8 MM
CB 900 Hornet	02 04	PF7523.95.08.92 54						8 MM
CBR900 RR	98 03	PF7533.95.08.92 58						8 MM
		PF7533.95.09.92 58						9 MM
CBR1000 RR	04 11	PF7602.95.08.92 59		PF7602.05.08.92 61		PF7602.07.08.92 59		8 MM
VTR1000 SP-1/2	00 01	PF7533.95.08.92 58						8 MM
		PF7533.95.09.92 58						9 MM
VTR 1000 SP2->SP6	02 06	PF7523.95.08.92 54						8 MM
KAWASAKI								
ZX6-R	98 01	PF7528.95.09.92 59						8 MM
ZX6-R	02	PF7582.95.09.92 49						9 MM
		PF7536.95.08.94 75		PF7536.05.09.94 77		PF7536.07.09.94 74		8 MM
ZX6-R	03 06	PF7536.95.09.94 74						9 MM
ZX6-R	07 13	PF7612.95.10.94 74		PF7612.05.10.94 77		PF7612.07.10.94 74		10 MM
Z 750 (gauche)	04 05	PF7601.95.08.92 61						8 MM
Z 750 (droit)	04 05	PF7600.95.08.92 61						8 MM
ZX-7R	96 03	PF7528.95.09.92 59						8 MM
ZX-7 RR	96 99	PF7528.95.09.92 59						8 MM
ZX9R	96 01	PF7528.95.09.92 59						8 MM
ZX9R	02 03	PF7610.05.08.92 63						8 MM
Z1000	03 06	PF7610.05.08.92 63						8 MM
Z1000	07 09	PF7612.95.10.94 74		PF7612.05.10.94 77		PF7612.07.10.94 74		10 MM
		PF7598.95.08.92 61		PF7598.05.08.92 64		PF7598.07.08.92 61		8 MM
Z1000	10	PF7598.95.10.92 61		PF7598.05.10.92 64		PF7598.07.10.92 61		10 MM
		PF7536.95.08.94 75						8 MM
ZX-10R	04 06	PF7536.95.09.94 74		PF7536.05.09.94 77		PF7536.07.09.94 74		9 MM
		PF7598.95.08.92 61		PF7598.05.08.92 64		PF7598.07.08.92 61		8 MM
ZX-10R	08 13	PF7598.95.10.92 61		PF7598.05.10.92 64		PF7598.07.10.92 61		10 MM
KTM								
RC8	08 11	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
MV AGUSTA								
F4	00 05	PF7525.95.10.92 73						10 MM
F4R (étrier Brembo)	06 07	PF7525.95.10.92 73						10 MM
F4	07 08	PF7534.95.10.92 70		PF7534.05.10.94 145				10 MM
		PF7535.95.08.92 77		PF7535.05.08.94 77				8 MM
F4RR 312R	07	PF7535.95.09.92 77						9 MM
NISSIN								
Etrier 4 pistons Superbike Nouveau design	05	PF7606.05.10.92 67						10 MM
SUZUKI								
GSXR600	97 03	PF7518.95.08.92 52						8 MM
GSXR600	04 13	PF7598.95.08.92 61		PF7598.05.08.92 64		PF7598.07.08.92 61		8 MM
		PF7598.95.10.92 61		PF7598.05.10.92 64		PF7598.07.10.92 61		10 MM
GSXR 600	11	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
SV650 N/S (gauche)	TM	PF7601.95.08.92 61						8 MM
SV650 N/S (droit)	TM	PF7600.95.08.92 61						8 MM
GSXR750	96 99	PF7528.95.09.92 59						8 MM
GSXR750	00 02	PF7518.95.08.92 52						8 MM
GSXR750	04 13	PF7598.95.08.92 61		PF7598.05.08.92 64		PF7598.07.08.92 61		8 MM
		PF7598.95.10.92 61		PF7598.05.10.92 64		PF7598.07.10.92 61		10 MM
GSXR750	11	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
GSXR 1000	01 02	PF7528.95.09.92 59						8 MM
GSXR 1000	03	PF7536.95.08.94 75						8 MM
		PF7536.95.09.94 74		PF7536.05.09.94 77		PF7536.07.09.94 74		9 MM
GSXR 1000	04 13	PF7598.95.08.92 61		PF7598.05.08.92 64		PF7598.07.08.92 61		8 MM
		PF7598.95.10.92 61		PF7598.05.10.92 64		PF7598.07.10.92 61		10 MM
SV 1000	03	PF7518.95.08.92 52						8 MM
TL1000 R	TM	PF7528.95.09.92 59						8 MM
TL1000 S	TM	PF7518.95.08.92 52						8 MM
TRIUMPH								
675 Daytona	06 12	PF7610.05.08.92 63						8 MM
675 Daytona R	11	PF7617.95.09.92 55		PF7617.05.09.92 57		PF7617.07.09.92 55		9 MM
675 Street Triple	08	PF7522.95.08.92 54						8 MM
675 Street Triple R	09 12	PF7610.05.08.92 63						8 MM
YAMAHA								
YZF 600 R6	99 13	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
FZ6 (étrier quatre pistons)	07 10	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
FZS 600	98 03	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
FZ8	11 13	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
FZS 1000 FAZER	01 05	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
FZ1	06 13	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
YZF 1000 R1	98 06	PF7520.95.09.92 52		PF7520.05.09.92 54		PF7520.07.09.92 52		9 MM
		PF7520.95.11.92 52						11 MM
YZF 1000 R1	07 13	PF7613.95.09.94 75		PF7613.05.09.94 77		PF7613.07.09.94 74		9 MM





DURIT DE FREIN

Eliminez cette sensation spongieuse lors des gros freinages ...

Hel, société de 23 ans d'expérience vous propose des durits type aviation permettant une sensibilité et une précision de freinage hors norme. Les durits de freins HEL sont assemblées suivant les spécificités de chaque moto, garantissant ainsi un montage à la hauteur de vos exigences.

Les raccords (banjos) sont en inox sertis sur des durits en téflon tressé inox, donc solidaires de la gaine.

Les durits HEL sont garanties à vie et homologuées : FMVSS-106, DOT, SAE, LTSA, ADR.



Couleurs de durits

Couleurs opaques

- Noir
- Noir matt
- Rouge
- Vert
- Blanc
- Violet
- Bleu
- Jaune
- Gris
- Orange
- Rose



Couleurs translucides

- Transparent (Inox)
- Transparent fumé (carblook)
- Bleu Suzuki
- Bleu Yamaha
- Rouge



Couleurs de banjos

- Vert
- Rouge
- Violet
- Or
- Inox
- Noir
- Bleu



Egalement disponibles ...

Durits d'embrayage



Simple 1 durit





Bon de commande

PHOTOCOPIEZ
REPLISSEZ
RECEVEZ

- DISPONIBLE POUR TOUS LES MODÈLES
- DURITS SUR MESURE
- LIVRAISON 24H



BON DE COMMANDE

CODE CLIENT :

DATE :

NOM DE LA SOCIÉTÉ :

MARQUE

MODÈLE / CYLINDRÉE

ANNÉE / TYPE

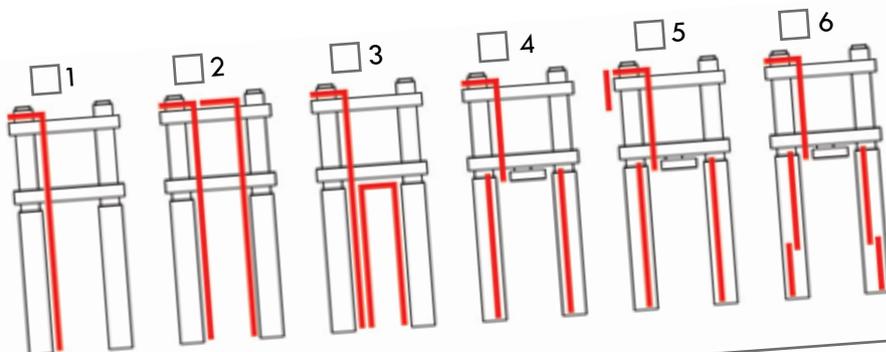
DURIT DE FREIN

QUANTITÉ (KIT)

DURIT D'EMBRAYAGE

QUANTITÉ (KIT)

TYPES DE MONTAGE



ARRIÈRE



COULEUR DURIT PLEINE

- Noir
- Rouge
- Vert
- Blanc
- Violet
- Bleu
- Jaune
- Gris
- Orange
- Rose

COULEUR DURIT TRANSLUCIDE

- Transparent (Inox)
- Transparent fumé (carblook)
- Bleu Suzuki
- Bleu Yamaha
- Rouge

COULEUR BANJO

- Vert
- Rouge
- Violet
- Or
- Inox
- Noir
- Bleu

TARIFS

MATERIAUX
INOX / INOX COULEUR

TYPES DE MONTAGE

1	2	3	4	5	6
40 €	80 €	80 €	173 €	173 €	207 €

INFORMATIONS ET COMMANDE : 03.85.72.90.06

www.tournay-distribution.com

Galespeed, spécialiste japonais de la conception de produit en aluminium forgé vous propose 2 gammes de maître cylindre de frein et d'embrayage haute performance.

RM (RACING MASTERCYLINDER)



- Forgé / taillé dans la masse
 - Offset* fixe
 - Réglage de garde sur 2 mm (réglable de 0.25 mm sur 8 clics)
 - Levier repliable (classique ou court)
 - Support réservoir liquide hydraulique et rétroviseur possible
- * angle du levier

■ Montage rapide
(demi coquille montée sur charnière)

Forgé et Taillé dans la masse

REFERENCE	DIAMÈTRE PISTON	OFFSET	PRIX TTC
FREIN			
GSRM16-17B	16 mm	17mm	290
GSRM17-17B	17,5 mm	17mm	290
GSRM19-17B	19 mm	17mm	290
GSRM19-19B	19 mm	19mm	290
EMBAYAGE			
GSRM16-17C	16 mm	17mm	290
GSRM17-17C	17,5 mm	17mm	290
GSRM19-19C	19 mm	19mm	290

*Préconisation du ratio et diamètre idéal
suivant vos étriers sur demande*
Ex : BREMBO 4 PISTONS CBR 1000 OB : Diamètre piston préconisé ; 17.5 mm

OPTIONS RM & VRC

Levier court



Ajouter terminaison « S » à la fin de la référence

Support rétroviseur



Ajouter terminaison « M » à la fin de la référence



Support réservoir liquide hydraulique

Ajouter terminaison « T » à la fin de la référence

ACCESSOIRES RM & VRC

Réglage de garde déportée



GS1107974 : 125 euros TTC

Réservoir liquide hydraulique



15 ml



32 ml

15 ml Embayage : GS15 : 27 euros TTC
32 ml Frein : GS32 : 34 euros TTC

Durit raccord Réservoir L 10 cm



Diam 6 : GS29000026 : 5 euros TTC
Diam 7 : GS29000027 : 5 euros TTC

Préconisation du ratio et diamètre idéal suivant vos étriers sur demande

Ex : BREMBO 4 PISTONS CBR 1000 08 : Diamètre piston préconisé ; 17.5 mm

Forgé & Taillé dans la masse

VRC (VARIABLE LEVEL RATIO CONTROL)

- Forgé / taillé dans la masse
- Offset* réglable
- Réglage de garde sur 2 mm (réglable de 0.25 mm sur 8 clics)
- Levier repliable (classique ou court)
- Support réservoir liquide hydraulique et rétroviseur possible

* angle du levier

- Montage rapide (demi coquille montée sur charnière)



Réglage d'offset

REFERENCE	DIAMÈTRE PISTON	OFFSET	PRIX TTC
FREIN			
GSVRC16-17B	16 mm	18-16mm	331
GSVRC17-17B	17,5 mm	18-16mm	331
GSVRC19-17B	19 mm	18-16mm	331
GSVRC19-19B	19 mm	20-18mm	331
EMBAYAGE			
GSVRC16-17C	16 mm	18-16mm	331
GSVRC17-17C	17,5 mm	18-16mm	331
GSVRC19-19C	19 mm	20-18mm	331

ACCESSOIRES RM & VRC

SUPPORT RESERVOIR ALUMINIUM NOIR GALESPEED : 23 euros TTC

TYPE 1

Montage
- GALE SPEED GS32
- BREMBO S30

TYPE 2

Montage
- GALE SPEED GS15
- BREMBO S15A

TYPE 3

Montage
- GALE SPEED GS32
- BREMBO S30
- GOODRIDGE G-RES01

TYPE 4

Montage
- GALE SPEED GS15
- BREMBO S15A
- GOODRIDGE G-RES01

TYPE 5

Montage
- GALE SPEED GS15
- BREMBO S15A/B
- GOODRIDGE G-RES01

SUPPORT RESERVOIR INOX GALESPEED : 65 euros TTC

TYPE 6

Montage
- GALE SPEED GS32
- BREMBO S30

TYPE 7

Montage
- GALE SPEED GS15
- BREMBO S15B

TYPE 8

Montage
- GALE SPEED GS32
- BREMBO S30/35

TYPE 9

Montage
- GALE SPEED GS15
- BREMBO S15A/B
- GOODRIDGE G-RES01

POIGNEES TIRAGE RAPIDE TYPE 3

- Kit complet : poignée + cables
- Légère
- Enrouleur en téflon pour une réduction maximale de la friction
- Livrée avec 3 enrouleur diam : 40 / 42 / 44 mm
- Largeur réduite de la cocotte



APPLICATIONS

APRILIA RSV4/FACTORY 10/APRC Special Edition
 DUCATI 1098/S/R/848/1198/S-09
 DUCATI 749/S/R / 999/S/R 03-06
 CBR250R 11
 CBR600F4I
 CBR600RR 05-12
 CBR1000RR 04-12
 CB1300SB
 NINJA400R 11-12 / 650R 09-11 / ER-4N 11-12 / ER-6N 09-11 / ER-6F 09-10
 ZX-6R 05-06
 ZX-6R 07-08
 ZX-6R 09-12
 ZX-10R 06-07 / NINJA250R 08-12
 Z1000 10-12
 ZX-10R 11-12
 ZZR1400 / ZZR1200 / Z1000 03-08
 ZX-12R-01 / ZX-10R 04-05
 TRIUMPH DAYTONA 675 06-09
 TRIUMPH STREET TRIPLE 07
 GSX1300R 99-07 / GSXR1000 02-10 *les poignées d'origine doivent être changées*
 GSXR600 06-07
 GSXR600 08-10 / GSXR750 08-10 *les poignées d'origine doivent être changées*
 GSXR600 11-12 *les poignées d'origine doivent être changées*
 FZS1000 01-02
 T-MAX 08-11 / T-MAX530 12-13
 T-MAX 08-11 / T-MAX530 12-13 SWITCH INCLUS
 YZF-R1 98-02 / YZF-R6 04-05
 YZF-R1 04-06
 YZF-R1 07-08
 YZF-R6 06-12
 FZ-1 08-12 / FAZER 06-12 /
 YZF-R1 09-12
 V-MAX1700 09-10

reference

PRIX TTC

GSAKQT-43-B	155
GSAKQT-37-B	155
GSAKQT-28-B	155
GSAKQT-54-B	155
GSAKQT-21-B	155
GSAKQT-24-B	155
GSAKQT-23-B	155
GSAKQT-22-B	155
GSAKQT-49-B	155
GSAKQT-32-B	155
GSAKQT-34-B	155
GSAKQT-47-B	155
GSAKQT-31-B	155
GSAKQT-45-B	155
GSAKQT-53-B	155
GSAKQT-22-B	155
GSAKQT-21-B	155
GSAKQT-39-B	155
GSAKQT-33-B	155
GSAKQT-29-B	155
GSAKQT-30-B	155
GSAKQT-41-B	155
GSAKQT-52-B	155
GSAKQT-22-B	155
GSAKQT-50-B	129
GSAKQT-51-B	194
GSAKQT-21-B	155
GSAKQT-25-B	155
GSAKQT-26-B	155
GSAKQT-27-B	155
GSAKQT-28-B	155
GSAKQT-35-B	155
GSAKQT-38-B	155

Poignées Racing Universelle

GS100.69N22 : 12 euros TTC



POIGNEES TIRAGE RAPIDE EVO

- Kit complet : poignée + câbles
- Montage / démontage rapide et aisé
- Utilisation Racing
- Légère
- Enrouleur en téflon pour une réduction maximale de la friction
- Livrée avec 2 enrouleurs
- Largeur réduite de la cocotte
- Poignée caoutchouc incluse



APPLICATION	DIAMÈTRE ENROULEUR	REFERENCE	PRIX TTC
BMW S 1000RR 10-12 SWITCH INCLU	50-52	GS1065064	278
DUCATI 1098/S/R/848/1198/S -09	42-44	GS1065032	232
CBR250R 11	38-40	GS1065042	232
CBR 1000RR 04-12	38-40	GS1065022	232
CBR 600RR 05-12	38-40	GS1065024	232
NINJA 250R 08-12	42-44	GS1065044	232
ZX-6R 09-12	42-44	GS1065030	232
ZX-10 R 11-12	42-44	GS1065034	232
ZX-14 R 12	42-44	GS1065046	232
GSXR 600 11-12/GSXR750 11-12	38-40	GS1065036	232
GSXR 1000 09-11	38-40	GS1065038	232
YZF-R6 06-12	46-48	GS1065028	232
YZF-R6 06-12	50-52	GS1065062	232
YZF-R1 09-12	44-46	GS1065026	232
YZF-R1 09-12	50-52	GS1065060	232

Démontage rapide



GBRacing est connu pour son service R&D (recherche et développement) approfondi. Leur gamme de produits est disponible pour la plupart des motos sportives, aussi bien pour les protections moteur vissées que pour les tampons de protection. Ces protections sont utilisées en compétition. Pour exemple, les motos du team Tech 3 en sont munies. Grâce à une excellente relation de travail et à des tests réguliers, la marque GBRacing a su développer et continuera à développer une gamme de protection de haute qualité.

Matériel

Les produits GBRacing sont composés à 60% de fibre de nylon 6.6 et 40% de fibre de verre. Outre la résistance à la chaleur et aux liquides agressifs (huile, essence...), la conception unique de ces produits les rend résistants aux chocs et à l'abrasion.



Nylon

Fibre de verre

Techniquement



Lors d'une chute, l'impact est réparti autour des fibres de nylon, empêchant l'apparition de fissures sur la protection et évitant la détérioration complète de celle-ci. Résistantes, ces protections sont également légères et durables, pour satisfaire pleinement l'utilisateur.

Chaque produit est unique et destiné à une application particulière, apportant ainsi la meilleure protection possible à votre machine. Nos tampons de protections et pions de béquilles sont réalisés avec le même niveau d'exigence que les protections moteur.

Leurs poids et leurs formes ne porteront pas atteinte à l'équilibre de la moto. La grande majorité des tampons de protection ne nécessite pas le perçage du carénage, ce qui en fait un atout majeur.



Les carters GBRacing sont munis d'insert en acier inoxydable (Inox), permettant le maintien parfait des protections sur les carters moteurs d'origine.



Les vis en acier inoxydables (Inox) livrées avec ceux-ci ont une longueur spécifique, tenant compte de l'épaisseur de la protection GBRacing.



GBRacing est le premier fabricant à avoir reçu une homologation FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) sur leur gamme de protections moteur vissées pour les années 2010-2012 ainsi que les homologations MCRCB (Mini Car Racing Club Baar), FFM (Fédération Française Motocyclisme), IDM et AMA

APRILIA



RSV4 10-12 / TUONO V4 10-12



Protection alternateur

Protection embrayage

Pions de béquille

Tampons de protection

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBRSV42010-1	80
PROTECTION EMBRAYAGE	GBRSV42010-2	99
KIT TAMPON PROTECTION	GBFSRSV42010	77
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27



Protection alternateur



Protection embrayage

BMW

S1000 RR 10-12



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection allumage

Protège couronne



Tampons de protection RACE *

Tampons de protection STREET

Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBS1000RR09-1	77
PROTECTION EMBRAYAGE	GBS1000RR09-2	88
PROTECTION ALLUMAGE	GBS1000RR09-3	62
KIT TAMPON PROTECTION RACE*	GBFSS1000RR-R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFSS1000RR-S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA11	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27

* Usage piste uniquement



Protection alternateur



Protection allumage





848 07-12

848 STREET FIGHTER

DUCATI



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection carter d'huile

Protection pompe à eau

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GB11982007-1	91
PROTECTION EMBRAYAGE	GB8482008-2	99
PROTECTION CARTER D'HUILE	GB11982007-4	84
PROTECTION POMPE A EAU	GB11982007-5	61



Protection carter d'huile



Protection embrayage

1198 07-12

STREET FIGHTER 1098

1098



Protection alternateur

Protection carter d'huile

Protection pompe à eau

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GB11982007-1	91
PROTECTION CARTER D'HUILE	GB11982007-4	84
PROTECTION POMPE A EAU	GB11982007-5	61



Protection carter d'huile



Protection pompe à eau

1199 PANIGALE 12-13



Protection embrayage

Protection alternateur



Protection embrayage



Protection alternateur

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GB11992012-1	91
PROTECTION EMBRAYAGE	GB11992012-2	99



600 CBR RR 07-12

600 HORNET 07-

* uniquement

HONDA



Protection alternateur Protection embrayage Protection allumage Protection couronne Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBCBR60008-1*	74
PROTECTION ALTERNATEUR KIT (se monte uniquement sur les carters kit Honda)	GBCBR60008-1K	74
PROTECTION EMBRAYAGE	GBCBR60008-2*	91
PROTECTION ALLUMAGE	GBCBR60008-3	60
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27



Protection alternateur



Protection embrayage

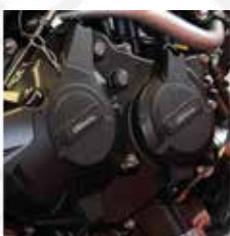


1000 CBR RR 08-12



Protection alternateur Protection embrayage Protection allumage Protège couronne Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBCBR100008-1	75
PROTECTION ALTERNATEUR KIT (se monte uniquement sur les carters kit Honda)	GBCBR100008-1K	75
PROTECTION EMBRAYAGE	GBCBR100008-2	91
PROTECTION ALLUMAGE	GBCBR100008-3	60
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27



Protection embrayage



Protection alternateur



KAWASAKI



ER6 06-12

VERSYS 06-12



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection allumage

Protection couronne

Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBER62010-1	77
PROTECTION EMBRAYAGE	GBER62010-2	91
PROTECTION ALLUMAGE	GBER62010-3	62
PROTEGE COURONNE	GBCGA09	44
PIONS BEQUILLE DIAM 10	GBBA12-10SET	27



Protection allumage



Protection embrayage

ZX 6R 07-12



Protection allumage

Protection alternateur

Protection embrayage



Protection couronne

Pions de béquille

Pions de protection Race *

	DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
ZX6 R 07-08	PROTECTION ALTERNATEUR	GBZX62009-1	74
	PROTECTION EMBRAYAGE	GBZX62007-2	89
ZX6 R 07-08	PROTECTION EMBRAYAGE	GBZX62009-2	89
	PROTECTION ALLUMAGE	GBZX62007-3	62
	PROTECTION ALLUMAGE	GBZX62009-3	62
	KIT TAMPON PROTECTION RACE*	GBFSZX62009R	77
	PROTEGE COURONNE	GBCGA09	44
	PIONS BEQUILLE DIAM 10	GBBA12-10SET	27



Protection allumage
+ embrayage



Protection alternateur



Les meilleures protections moteur

ZX 10R 08-10



Protection allumage

Protection alternateur

Protection embrayage

Protection couronne

Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBZX102008-1	77
PROTECTION ALTERNATEUR KIT	GBZX102008-1K	77
(se monte uniquement sur les carters kit Kawasaki)		
PROTECTION EMBRAYAGE	GBZX102008-2	91
PROTECTION ALLUMAGE	GBZX102008-3	62
PROTECTION ALLUMAGE KIT	GBZX102008-3K	62
(se monte uniquement sur les carters kit Kawasaki)		
PROTEGE COURONNE	GBCGA09	44
PIONS BEQUILLE DIAM 10	GBBA12-10SET	27



Protection alternateur



Protection embrayage



ZX 10R 11-12



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection allumage

Protection couronne



Pions de béquille



Tampons de protection Race #



Tampons de protection Street

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBZX102011-1	77
PROTECTION EMBRAYAGE	GBZX102011-2	88
PROTECTION ALLUMAGE	GBZX102011-3	62
KIT TAMPON PROTECTION RACE *	GBFSZX102011R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFSZX102011S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA09	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27

* Usage piste uniquement



Protection embrayage



KTM



Protection alternateur



Protection embrayage



Protection couronne



Tampon de protection inférieur



Tampons de protection inférieurs



Pions de béquilles

990 SUPERMOTO / R 05-10 990 SUPERMOTO / R 05-10

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBSD-1	105
PROTECTION EMBRAYAGE	GBSD-2	98
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 10	GBBA12-10SET	27
KIT TAMPON PROTECTION INF	GBCPSD2SET	77
KIT TAMPON PROTECTION SUP	GBCPSD1SET	98

950 SUPERENDURO 05-12 990 SUPERDUKE 05-12

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBSD-1	105
PROTECTION EMBRAYAGE	GBSD-2	98
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 10	GBBA12-10SET	27

950 ADVENTURE 03-05 990 ADVENTURE 05-12

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBSD-1	105
PROTECTION EMBRAYAGE	GBSD-2	98



Protection alternateur

RC8 08-11

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBRC82008-1	110
PROTECTION EMBRAYAGE	GBRC82008-2	96
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27
KIT TAMPON PROTECTION	GBCPRC82008	169



Protection alternateur



Protection embrayage



Tampons de protection



Pions de béquille

RC8 R 11-12

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION EMBRAYAGE	GBRC82008-2	96
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27
KIT TAMPON PROTECTION	GBCPRC82008	169



Protection embrayage

F3 / B3 12-

MV AGUSTA



Protection alternateur

Protection embrayage

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBF3675-1	87
PROTECTION EMBRAYAGE	GBF3675-1	96

650 SV / SV S 99-12

SUZUKI

Protection embrayage



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection couronne

Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBSV65099-1	73
PROTECTION EMBRAYAGE	GBSV65099-2	91
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA-8SET	27



Protection embrayage



Protection alternateur

GSXR-600 / 750 06-10

GSXR-600 / 750 11-12

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBGSXR600K6-1	73
PROTECTION EMBRAYAGE	GBGSXR600K6-2	92
PROTECTION DEMARREUR	GBGSXR600K6-3	60
KIT TAMPON PROTECTION RACE #	GBCPGSXR6K6R	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA-8SET	27

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBGSXR600K6-1	73
PROTECTION EMBRAYAGE	GBGSXR600K6-2	92
PROTECTION DEMARREUR	GBGSXR600K6-3	60
KIT TAMPON PROTECTION RACE *	GBCPGSXR6K11R	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA-8SET	27



Protection allumage

Protection alternateur

Protection embrayage



Protection couronne



Tampons de protection Race *



Pions de béquille

* Usage piste uniquement

SUZUKI



GSX-R 1000 05-08

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBGSXR1000K31	78
PROTECTION EMBRAYAGE	GBGSXR1000K32	105
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
KIT TAMPON PROTECTION RACE #	GBFSGXR100K5	77
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA-8SET	27



Protection alternateur



Protection embrayage



Tampons de protection race #
Usage piste uniquement



Protège couronne



Pions de béquille

SUZUKI GSR 750 12-

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBGSXR1000K31	78
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA-8SET	27



Protection embrayage



Protection alternateur

GSX-R 1000 09-12



Protection alternateur



Protection embrayage



Protection allumage



Tampons de protection race



Protège couronne



Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBGSXR1000K91	80
PROTECTION EMBRAYAGE	GBGSXR1000K92	99
PROTECTION ALLUMAGE	GBGSXR1000K93	61
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	44
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27



Protection alternateur



Protection embrayage



TRIUMPH



DAYTONA 675 06-10

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBD675-1	68
PROTECTION ALTERNATEUR KIT	GBD675-1K	68
(se monte uniquement sur les carters kit Triumph)		
PROTECTION EMBRAYAGE	GBD675-2	60
PROTECTION ALLUMAGE	GBD675-3	50
KIT TAMPON PROTECTION RACE*	GBFS67506R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFS67506S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA06	54
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27
PROTECTION AXE DE ROUE AV	GBBA675SET	33
KIT TAMPON PROTECTION CADRE	GBCP675SET	165

STREET TRIPLE 07-10

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBD675-1	68
PROTECTION ALTERNATEUR KIT	GBD675-1K	68
(se monte uniquement sur les carters kit Triumph)		
PROTECTION EMBRAYAGE	GBD675-2	60
PROTECTION ALLUMAGE	GBD675-3	50
KIT TAMPON PROTECTION RACE*	GBFS67506R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFS67506S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA06	54
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27
PROTECTION AXE DE ROUE AV	GBBA675SET	33
KIT TAMPON PROTECTION CADRE	GBCP675SET	165

DAYTONA 675R 11-12 / STREET TRIPLE R 11-13

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBD675R-1	68
PROTECTION EMBRAYAGE	GBD675R-2	68
PROTECTION ALLUMAGE	GBD675-3	50
KIT TAMPON PROTECTION RACE #	GBFS67506R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFS67506S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA06	54
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27
PROTECTION AXE DE ROUE AV	GBBA675SET	33
KIT TAMPON PROTECTION CADRE	GBCP675SET	165



Protection alternateur
Daytona 675 06-10 /
Street triple 07-10

Protection alternateur
Daytona 675R 11-12-10 /
Street triple 11-12

Protection embrayage
Daytona 675 06-10 /
Street triple 07-10

Protection embrayage
Daytona 675R 11-12-10 /
Street triple 11-12

Protection allumage



Tampons protection cadre
Usage piste uniquement

Protection couronne

Tampons de
protection Street

Tampons de
protection Race #

Pions de béquille

Protection axe
de roue avant

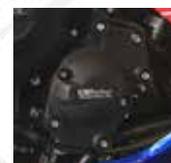
DAYTONA 675R 13-



Protection alternateur

Protection embrayage

Protection allumage



Protection allumage

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBD675R2013-1	68
PROTECTION EMBRAYAGE	GBD675R-2	60
PROTECTION ALLUMAGE	GBD675R2013-3	50
PIONS BEQUILLE DIAM 8	GBBA12-8SET	27



YAMAHA

R6 06-12



Protection allumage

Protection alternateur

Protection embrayage

Protection couronne



Tampon de protection Street

Tampon de protection Race #

Pions de béquille

Usage piste uniquement

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBR62008-1	73
PROTECTION ALTERNATEUR KIT (se monte uniquement sur les carters kit Yamaha)	GBR62008-1K	73
PROTECTION EMBRAYAGE	GBR62008-2	81
PROTECTION ALLUMAGE	GBR62008-3	52
KIT TAMPON PROTECTION RACE #	GBFSR62006R	77
KIT TAMPON PROTECTION STREET	GBFSR62006S	77
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	39
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27



Protection
embrayage + allumage



Protection alternateur



FZ8 10-12

FZ1 06-12



Protection allumage

Protection alternateur

Protection embrayage

Protection vilebrequin



Protection couronne



Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBR12007-1	71
PROTECTION EMBRAYAGE	GBFZ82010-2	97
PROTECTION ALLUMAGE	GBFZ82010-3	70
PROTECTION VILEBREQUIN	GBFZ82010-4	57
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	39
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27



Protection alternateur

YAMAHA



R1 2007-2008



Protection allumage



Protection alternateur



Protection embrayage



Protection vilebrequin



Protection couronne



Tampons de protection



Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBR1 2007-1	71
PROTECTION EMBRAYAGE	GBR1 2007-2	90
PROTECTION ALLUMAGE	GBR1 2007-3	63
PROTECTION VILEBREQUIN	GBR1 2007-4	52
TAMPON PROTECTION	GBCPR12007	130
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	39
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27



Protection embrayage



Protection alternateur



R1 2009-2012



Protection allumage



Protection alternateur



Protection embrayage



Protection couronne



Pions de béquille

DESIGNATION	REFERENCE	PRIX TTC
PROTECTION ALTERNATEUR	GBR12009-1	74
PROTECTION ALTERNATEUR KIT (se monte uniquement sur les carters kit Yamaha)	GBR1 2009-1K	74
PROTECTION EMBRAYAGE	GBR12009-2	91
PROTECTION ALLUMAGE	GBR1 2009-3	61
PROTEGE COURONNE	GBCGA10	39
PIONS BEQUILLE DIAM 6	GBBA12-6SET	27



Protection embrayage

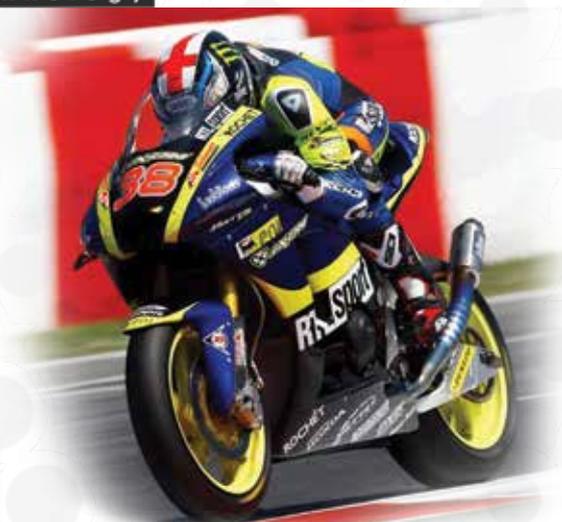


Protection alternateur



Depuis 1991, Sebimoto s'est imposé comme le fabricant incontournable de carénage piste moto. Avec une réactivité incroyable, Sebimoto est à même de proposer des carénages racing pour la plupart des sportives.

La forte présence de Sebimoto en compétition auprès des meilleurs teams permet de proposer des ensembles complets dès lors que les motos sont disponibles sur le marché.



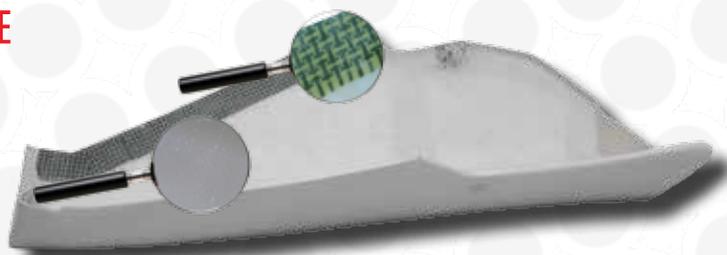
BRADLEY SMITH MOTO 2

CARENAGES

- AJUSTEMENT ET FACILITÉ DE MONTAGE
- FIXATION SUR POINTS D'ORIGINE
- ESTHÉTIQUE
- FINITION GELCOAT / "PRET À PEINDRE"
- LÉGER



- RENFORT AUX POINTS DE FIXATION ET D'ASSEMBLAGE PAR DU CARBONE KEVLAR FIBRE TRESSÉE
- FLEXIBLE / RÉSINE TISSU FIBRE



FINITIONS

GFK :

Gelcoat Blanc : Résine tissu fibre
Disponibles en Gelcoat couleur en option
Surcoût: 20% : noir, rouge, jaune, vert, bleu



CFK :

Carbone avec fibre tressée



GFK Couleur :

- Résine tissu fibre
- Gelcoat couleur noir, rouge, jaune, vert, bleu
- Surcoût: 20%

Idéal pour kit déco



KK :

Carbone kevlar avec fibre tressée



ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE

Protections carters moteurs (obligatoires en compétition)
Protections de bras oscillant
Protections de cadre
Prises d'air
Couvre réservoirs
Garde-boue
...



FINITIONS PROTECTIONS :

CFK :

Carbone avec fibre tressée



KK :

Carbone kevlar avec fibre tressée



aprilia



RSV4 09-

Assise Racing



PRIX PACK

516 EUROS TTC

Partie supérieure	Kit DZUS
Partie inférieure	(8ensemble)
Selle + Assise Racing	+
	1 Mousse de selle



BMW S 1000 RR 10-11	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
Partie avant en 2 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE	SER003002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SER003006	117	383	451
PARTIE INFÉRIEURE <i>pour echappement origine</i>	SER003225	117	368	451
Partie avant en 4 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE COURTE <i>pour bulle origine</i>	SER003235	100	301	368
PARTIE SUPÉRIEURE COURTE	SER003003	100	301	368
PARTIE COTÉ DROIT	SER003004	75	149	176
PARTIE COTÉ GAUCHE	SER003005	75	149	176
PARTIE INFÉRIEURE	SER003006	117	383	451
PARTIE INFÉRIEURE <i>pour echappement origine</i>	SER003225	117	368	451

BULLE PLEXIGLAS	SER003047	95		
SELLE	SER003008	134	276	326
ASSISE RACING	SER003219	67	156	184
PASSAGE DE ROUE	SER003048	38	92	109
GARDE BOUE AVANT	SER003009	38	114	134
GARDE BOUE ARRIERE	SER003010	38	92	109
COUVRE RÉSERVOIR AVANT	SER003018	84	209	251
COUVRE RÉSERVOIR COMPLET	SER003215	104	269	318
PRISE D'AIR	SER003068	50	92	109
DEFLECTEUR D'AIR DROIT	SER003141	18	64	75
DEFLECTEUR D'AIR GAUCHE	SER003142	18	64	75
PROTECTION ALLUMAGE	SER003206	47	55	
PROTECTION ALTERNATEUR	SER003124	64	75	
PROTECTION EMBRAYAGE	SER003163	92	109	
PROTECTION CADRE	SER003032	204	239	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROIT	SER003191	85	100	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SER003192	85	100	

BMW S 1000 RR 12 -	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
Partie avant en 2 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE <i>utiliser bulle racing courte</i>	SER004002	217	301	368
PARTIE INFÉRIEURE <i>pour echappement origine</i>	SER004225	117	368	451
Partie avant en 4 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE COURTE <i>utiliser bulle racing courte</i>	SER004003	100	301	368
PARTIE COTÉ DROIT	SER004004	75	149	176
PARTIE COTÉ GAUCHE	SER004005	75	149	176
PARTIE INFÉRIEURE <i>pour echappement origine</i>	SER004225	117	368	451

SELLE	SER004008	159	301	351
ASSISE RACING	SER004219	67	156	184
GARDE BOUE AVANT	SER003009	38	114	134
GARDE BOUE ARRIERE	SER003010	38	92	109
COUVRE RÉSERVOIR AVANT	SER003018	84	209	251
COUVRE RÉSERVOIR COMPLET	SER003215	104	269	318
PRISE D'AIR	SER003068	50	92	109
DEFLECTEUR D'AIR DROIT	SER004141	18	64	75
DEFLECTEUR D'AIR GAUCHE	SER004142	18	64	75
PROTECTION ALLUMAGE	SER003206	47	55	
PROTECTION ALTERNATEUR	SER003124	64	75	
PROTECTION EMBRAYAGE	SER003163	92	109	
PROTECTION CADRE	SER004032	204	239	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROIT	SER003191	85	100	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SER003192	85	100	



S 1000 RR 12-



Assise Racing



PRIX PACK

532 EUROS TTC

Partie avant en 2 parties :	Kit DZUS	
Partie supérieurE	+	(8 ensemble)
Partie inférieurE		
Selle + Assise Racing		1 Mousse de selle



DISPONIBLE SUR COMMANDE :

APRILIA	BIMOTA
RS 125 96-05 /SW 125 06-07/RSW 125 08-	YB 9
RSA 125 09/RSV 250 95-02 /RSV MILLE 98-03	BMW
	R 1100 S

Tournay Distribution

2013 CATALOGUE

DUCATI 749/999 05-	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SED007002	217	647	761
PARTIE INFÉRIEURE	SED007006	117	341	401
SELLE RACING GP	SED007216	189	391	460
PRISE D'AIR GAUCHE RACING	SED007135	67	100	117
PRISE D'AIR DROITE RACING	SED007136	67	100	117
DEFLECTEUR D'AIR DROIT	SED007141	33	85	100
DEFLECTEUR D'AIR GAUCHE	SED007142	33	85	100

DUCATI 848/1098/1198	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
Partie avant en 2 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE	SED009002	217	647	761
PARTIE SUPÉRIEURE RACING	SED009236	217	647	761
UTILISER PRISE D'AIR RACING				
PARTIE INFÉRIEURE	SED009006	134	341	401

Partie avant en 4 parties	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE COURTE RACING	SED009193	84	375	441
UTILISER PRISE D'AIR RACING				
PARTIE COTÉ DROITE	SED009004	84	186	217
PARTIE COTÉ GAUCHE	SED009005	84	186	217
PARTIE INFÉRIEURE	SED009006	134	341	401

SELLE	SED009008	134	370	435
SELLE RACING	SED009057	189	590	694
ASSISE RACING	SED009219	50	92	109
GARDE BOUE AVANT	SED009009	59	142	167
PRISE D'AIR GAUCHE	SED009038	59	92	109
PRISE D'AIR DROITE	SED009046	59	92	109
PRISE D'AIR GAUCHE RACING	SED009135	67	100	117
PRISE D'AIR DROITE RACING	SED009136	67	100	117
RÉDUCTEUR DE PRISE D'AIR	SED009221	42	0	0

POUR PRISE D'AIR ORIGINE	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PROTECTION EMBRAYAGE	SED009026		85	100
PROTECTION EMBRAYAGE RACING FACTORY	SED009222		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SED009163		92	109
PROTECTION BRAS OSCILLANT	SED009030		109	127

DUCATI 1199 PANIGALE	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
Partie avant en 6 parties				
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SED010003	135	348	410
PARTIE COTÉ DROIT	SED010004	100	268	318
PARTIE COTÉ GAUCHE	SED010005	100	268	318
SUPPORT CARENAGE DROIT	SED010109		25	33
SUPPORT CARENAGE GAUCHE	SED010110		25	33
BAC A HUILE	SED010042	109	214	251

Partie avant en 8 parties	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SED010003	135	348	410
PARTIE SUPÉRIEURE COTÉ GAUCHE	SED010090	55	192	226
PARTIE SUPÉRIEURE COTÉ DROIT	SED010091	55	192	226
PARTIE INFÉRIEURE COTÉ GAUCHE	SED010092	59	192	226
PARTIE INFÉRIEURE COTÉ DROIT	SED010093	59	192	226
SUPPORT CARENAGE DROIT	SED010109		25	33
SUPPORT CARENAGE GAUCHE	SED010110		25	33
BAC A HUILE	SED010042	109	214	251

SELLE COMPLETE POUR BASE ARRIERE ORIGINE	SED010008	134	385	468
SELLE PARTIE GAUCHE	SED010054	50	105	150
SELLE PARTIE DROITE	SED010055	50	105	150
SELLE PARTIE ARRIERE	SED010070	33	70	84
ASSISE RACING	SED010219	67	156	184
GARDE BOUE AVANT	SED010009	38	129	152
GARDE BOUE ARRIERE	SED010010	38	92	109
PROTECTION DE RESERVOIR DROIT	SED010276		25	33
PROTECTION DE RESERVOIR GAUCHE	SED010277		25	33
PRISE D'AIR	SED010068	50	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SED010026		85	100
PROTECTION ALTERNATEUR	SED010124		67	84
PROTECTION CHAINE	SED010137		42	50
PROTECTION BRAS OSCILLANT	SED010030		85	100
PROTECTION VASE D'EXPANSION	SED010274		67	84
SUPPORT RESERVOIR D'HUILE	SED010275		42	50
SUPPORT RADIATEUR	SED010278		42	50



PRIX PACK
513 EUROS TTC

Partie avant en 2 parties :
 Partie supérieure
 Partie inférieure
 Selle Racing
 Kit DZUS
 + (8 ensemble)
 1 Mousse de selle



1199 PANIGALE



Assise Racing

PRIX PACK
660 EUROS TTC

Partie avant en 6 parties :
 Partie supérieure
 Partie coté droit
 Partie coté gauche
 Support carénage droit K-K
 Support carénage gauche K-K
 Partie inférieure
 Kit DZUS
 + (8 ensemble)
 1 Mousse de selle
 Selle complète pour B A origine + Assise Racing



DISPONIBLE SUR COMMANDE :

CAGIVA	DUCATI	BUELL
125 MITO	M 900 MONSTER	FIREBOLT XB9
	888 RACING	
	999 -04	

CBR 600 05-06



PRIX PACK

497 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

Kit DZUS
(8 ensemble)



1 Mousse de selle



CBR 600 07-12



PRIX PACK

497 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

Kit DZUS
(8 ensemble)



1 Mousse de selle



HONDA RS 125 04-06	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH040002	145	416	490
PARTIE INFÉRIEURE	SEH040006	127	271	318
SELLE	SEH040008	117	289	339
GARDE BOUE AVANT	SEH040009	38	110	130
SELLE RACING	SEH040057	117	289	339
PRISE D'AIR	SEH040068	38	43	50
Honda NSF 250 MOTO 3 12-	Référence	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH052002	145	416	490
PARTIE INFÉRIEURE	SEH052006	127	271	318
GARDE BOUE AVANT	SEH052009	38	110	130
SELLE RACING	SEH052057	67	289	339
HONDA CBR 600 RR 03-04	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH038002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH038006	150	341	401
SELLE RACING	SEH038057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEH038048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SEH038009	38	110	130
GARDE BOUE ARRIERE	SEH038010	38	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SEH038018	84	269	318
PRISE D'AIR GAUCHE	SEH038038	55	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SEH038046	55	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH038026		102	120
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH038016		64	75
PROTECTEUR CADRE	SEH038032		114	134
PROTECTEURS DE CADRE INFÉRIEURE	SEH038174		57	67
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROIT	SEH038191		57	67
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH038192		57	67
HONDA CBR 600 RR 05-06	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH042002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH042006	150	341	401
SELLE RACING	SEH042057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEH042048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SEH042009	38	110	130
GARDE BOUE ARRIERE	SEH042010	38	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SEH042018	84	269	318
PRISE D'AIR GAUCHE	SEH042038	55	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SEH042046	55	92	109
PROTECTEUR CADRE	SEH038032		114	134
PROTECTEURS DE CADRE INF.	SEH038174		57	67
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEH042191		72	84
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH042192		72	84
HONDA CBR 600 RR 07-12	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH047002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE 07-08	SEH047006	150	370	435
PARTIE INFÉRIEURE 09-12	SEH047224	150	370	435
SELLE	SEH047008	167	370	435
SELLE RACING	SEH047057	189	391	460
GARDE BOUE AVANT	SEH047009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SEH042010	38	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SEH047018	84	269	318
PRISE D'AIR	SEH047068		192	226
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH047163		92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH047124		64	75
PROTECTEUR CADRE	SEH047032		147	172
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROIT	SEH042191		72	84
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH042192		72	84
HONDA CBR 600 RR 13	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	Nc	Nc	Nc	Nc
PARTIE INFÉRIEURE 07-08	Nc	Nc	Nc	Nc
SELLE	Nc	Nc	Nc	Nc
ASSISE RACING	Nc	Nc	Nc	Nc
GARDE BOUE AVANT	Nc	Nc	Nc	Nc
GARDE BOUE ARRIERE	Nc	Nc	Nc	Nc
COUVRE RÉSERVOIR	Nc	Nc	Nc	Nc
PRISE D'AIR	Nc	Nc	Nc	Nc
PROTECTION EMBRAYAGE			Nc	Nc
PROTECTION ALTERNATEUR			Nc	Nc
PROTECTEUR CADRE			Nc	Nc
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROIT			Nc	Nc
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE			Nc	Nc

DISPONIBLE SUR COMMANDE :

- HONDA
- NSF 100 / NSR 50 JHA / RS 125 97-02 / RS 250 93-08 / VFR 400 R(NC 30)
- NSR 500 V / NSR 500 / CBR 600 F II91-94 PC 25 / CBR 600 F 95-96 PC 31
- CBR 600 F 97-98 PC 31 / CBR F 600 99-00 PC 35 / CBR 600 99 WM/HRC PC 35
- CBR 600 F 01-07 / CBR 600 F-S 01



CBR 1000 08-11

HONDA CBR 1000 RR 04-05	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH041002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH041006	150	370	435
SELLE	SEH041008	167	370	435
SELLE RACING	SEH041057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEH041048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SEH041009	38	129	152
GARDE BOUE ARRIERE	SEH041010	38	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SEH041018	84	269	318
PRISE D'AIR	SEH041068	100	269	316
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH041163	92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH041124	64	75	
PROTECTEURS DE CADRE INFÉRIEUR	SEH041174	57	67	
PROTECTEURS DE CADRE SUPÉRIEUR	SEH041175	147	172	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEH041191	92	109	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH041192	72	84	
Honda CBR 1000 RR 06-07	Référence	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH045002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH045006	150	370	435
SELLE RACING	SEH041057	189	391	460
GARDE BOUE AVANT	SEH045009	38	129	152
GARDE BOUE ARRIERE	SEH041010	38	140	166
COUVRE RÉSERVOIR	SEH041018	84	269	318
PRISE D'AIR	SEH041068	100	269	316
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH041163	92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH045124	64	75	
PROTECTEURS DE CADRE INFÉRIEUR	SEH041174	57	67	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEH045191	92	109	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH041192	72	84	
HONDA CBR 1000 RR 08-11	RÉFÉRENCE	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH048002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH048006	166	370	435
SELLE	SEH048008	156	268	318
SELLE RACING	SEH048057	189	391	460
SELLE RACING <i>pour base arrière Racing</i>	SEH048212	189	391	460
GARDE BOUE AVANT	SEH048009	55	129	152
COUVRE RÉSERVOIR	SEH048018	104	269	318
PRISE D'AIR GAUCHE	SEH048038	65	92	109
PRISE D'AIR DROITE	SEH048046	65	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH048163	92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH048124	64	75	
PROTECTEUR CADRE	SEH048032	204	239	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEH048191	92	109	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH048192	92	109	
Honda CBR 1000 RR 12	Référence	GFK	KK	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEH051002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEH051006	166	370	435
PARTIE INFÉRIEURE <i>pour catalyseur origine</i>	SEH051225	166	370	435
SELLE	SEH051008	134	276	326
ASSISE RACING	SEH051219	67	150	184
GARDE BOUE AVANT	SEH048009	55	129	152
GARDE BOUE ARRIERE	SEH051010	38	92	109
COUVRE RÉSERVOIR	SEH051018	104	269	318
PRISE D'AIR GAUCHE	SEH051038	65	92	109
PRISE D'AIR DROITE	SEH051046	65	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SEH048163	92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEH048124	64	75	
PROTECTEUR CADRE	SEH048032	204	239	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROIT	SEH048191	92	109	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEH048192	92	109	



PRIX PACK
544 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)

1 Mousse de selle



CBR 1000 12-



PRIX PACK
555 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle + Assise Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)

1 Mousse de selle



DISPONIBLE SUR COMMANDE :

HONDA
CBR 600 F 01-07 / CBR 600 F-S 01 / VFR 750 R (RC 30) / RVF 750 R(RC45)
CBR 900 RR/S 92-93 / CBR 900 RR 95 / CBR 900 RR 96-97 / CBR 900 RR 98-99
CBR 900 RR 00-01 / CBR 900 RR 02-03 / VTR 1000 SP 1 / VTR 1000 F / CBR 1100 XX

Kawasaki

ZX 6R 07-08



KAWASAKI ZX 6 R 03-04		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK021002	184	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEK021006	150	370	435	
SELLE	SEK021008	167	370	435	
SELLE RACING	SEK021057	189	391	460	
PASSAGE DE ROUE	SEK021048	38	109	127	
GARDE BOUE AVANT	SEK021009	38	140	166	
GARDE BOUE ARRIERE	SEK021010	38	115	135	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK021016	42	64	75	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK021026		64	75	
PROTECTOR CADRE	SEK021032		147	172	

KAWASAKI ZX 6 R 05-06		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK023002	184	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEK023006	150	370	435	
SELLE	SEK023008	167	370	435	
SELLE RACING	SEK023057	189	391	460	
SUPPORT DE LA SELLE RACING	SEK023115	20	79	92	
GARDE BOUE AVANT	SEK023009	38	140	166	
PRISE D'AIR	SEK023068	50	100	117	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK023163		92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK023124		64	75	
PROTECTOR CADRE	SEK023032		147	172	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEK023191		57	67	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK023192		57	67	

KAWASAKI ZX 6 R 07-08		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK025002	184	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEK025006	150	370	435	
SELLE RACING	SEK025057	189	391	460	
GARDE BOUE AVANT	SEK023009	38	140	166	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK025163		94	110	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK025124		64	75	
PROTECTION DEMAREUR	SEK025202		94	110	
PROTECTOR CADRE	SEK025032		204	239	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEK025191		72	84	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK025192		72	84	

KAWASAKI ZX 6 R 09-		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK027002	217	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEK027006	150	341	401	
SELLE RACING	SEK027057	189	391	460	
GARDE BOUE AVANT	SEK027009	59	140	166	
GARDE BOUE ARRIERE	SEK027010	59	115	135	
COUVRE RÉSERVOIR	SEK027018	100	211	247	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK027163		94	110	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK027124		64	75	
PROTECTION DEMAREUR	SEK027202		94	110	
PROTECTOR CADRE	SEK027032		147	172	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEK027191		85	100	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK027192		85	100	

KAWASAKI ZX 10 R 04-05		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK022002	184	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEK022006	150	341	401	
SELLE	SEK022008	167	370	435	
SELLE RACING	SEK022057	189	391	460	
PASSAGE DE ROUE	SEK022048	38	107	125	
GARDE BOUE AVANT	SEK022009	38	140	166	
GARDE BOUE ARRIERE	SEK022010	38	115	135	
PRISE D'AIR	SEK022068	50	100	117	
PROTECTION ALLUMAGE	SEK022163		47	55	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK022026		94	110	
PROTECTION CADRE	SEK022032		147	172	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROIT	SEK022191		72	84	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK022192		72	84	

PRIX PACK

497 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

+ Kit DZUS
(8 ensemble)



1 Mousse de selle



ZX 6R 09-12



DISPONIBLE SUR COMMANDE :

KAWASAKI
ZXR 750 89-90 / ZXR 750 RR 91-92 / ZXR 750 RR/S 91-92 /
ZXR 750 RR 93-95 / ZXR 750RR/S 93-95 / ZX 7 RR / ZX 7 RR/S
ZX 9 R 95-97 / ZX 9 R 98-99 / ZX 9 R 00-01 / ZX 9 R 02-03
ZX 12 R 00-01 / ZX 12 R 02-05

PRIX PACK

528 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

+ Kit DZUS
(8 ensemble)



1 Mousse de selle



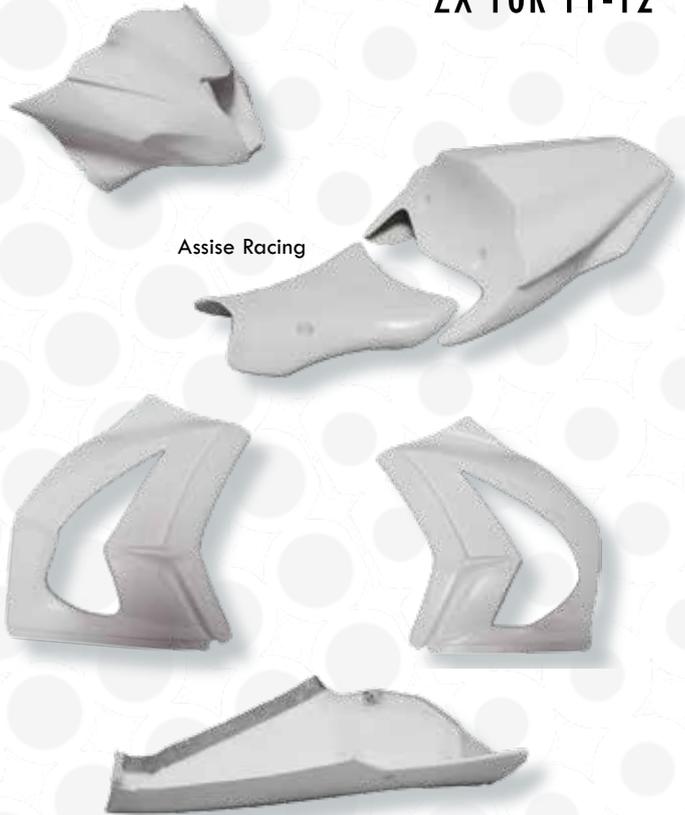
Kawasaki

ZX 10R 11-12

KAWASAKI ZX 10 R 06-07	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK024002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEK024006	150	341	401
SELLE	SEK024008	167	370	435
SELLE RACING	SEK024057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEK024048	82	256	301
GARDE BOUE AVANT	SEK022009	38	140	166
PRISE D'AIR	SEK024068	50	100	117
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK024163		94	110
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK024124		64	75
PROTECTION DEMAREUR	SEK024202		72	84
PROTECTEUR CADRE	SEK024032		147	172
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEK024191		72	84
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK024192		72	84

KAWASAKI ZX 10 R 08-10	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEK026002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEK026006	150	341	401
SELLE	SEK026008	167	370	435
SELLE RACING	SEK026057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEK026048	30	79	92
GARDE BOUE AVANT	SEK026009	59	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SEK026010	59	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SEK026018	100	318	368
PRISE D'AIR	SEK026068	50	100	117
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK026163		94	110
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK026124		64	75
PROTECTION DEMAREUR	SEK026125		72	84
PROTECTION CADRE	SEK026032		147	172
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEK026191		85	100
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK026192		85	100

KAWASAKI ZX 10 R 11	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEK028003	100	318	368
PARTIE COTÉ DROITE	SEK028004	92	301	334
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEK028005	92	301	334
PARTIE INFÉRIEURE	SEK028006	67	217	251
SELLE	SEK028008	134	276	326
SELLE RACING SBK	SEK028212	189	391	460
ASSISE RACING	SEK028219	67	150	184
GARDE BOUE AVANT	SEK028009	38	114	134
GARDE BOUE ARRIERE	SEK028010	38	92	109
COUVRE RÉSERVOIR COMPLET	SEK028215	100	318	368
PRISE D'AIR	SEK028068	50	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SEK028026		92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SEK028124		79	92
PROTECTION CADRE	SEK028032		204	239
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEK028191		85	100
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEK028192		85	100



Assise Racing

PRIX PACK
524 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie coté droit
Partie coté gauche
Partie inférieure
Selle + Assise Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)
1 Mousse de selle



KTM

KTM RC8



Assise Racing

KTM RC 125	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEX003002	145	418	485
PARTIE INFÉRIEURE	SEX003006	127	268	318
COIN INFÉRIEURE	SEX003007	38	77	90
PRISE D'AIR	SEX003068	38	43	50

KTM RC 8 R	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEX002002	201	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEX002006	150	341	401
SELLE	SEX002008	150	341	401
ASSISE RACING	SEX002219	50	92	109
GARDE BOUE AVANT	SEX002009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SEX002010	38	109	127
COUVRE DU RÉSERVOIR	SEX002018	100	211	247
PRISE D'AIR GAUCHE	SEX002038	65	92	109
PRISE D'AIR DROITE	SEX002046	65	92	109
PROTECTION CHAÎNE	SEX002024		79	92

KTM RC 8 R FACTORY	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEX004003	117	385	451
PARTIE COTÉ DROITE	SEX004004	67	167	217
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEX004005	67	167	217
PARTIE INFÉRIEURE	SEX004006	134	334	401
SELLE	SEX004008	134	368	435
ASSISE RACING	SEX004219	50	92	109
GARDE BOUE AVANT	SEX004009	59	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SEX002010	38	109	127

PRIX PACK
523 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle + Assise Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)



1 Mousse de selle

600 / 750 GSXR 08-10



PRIX PACK

528 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

+ Kit DZUS
(8 ensemble)

1 Mousse de selle



600 / 750 GSXR 11-



Assise Racing

PRIX PACK

508 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle + Assise Racing

+ Kit DZUS
(8 ensemble)

1 Mousse de selle



SUZUKI GSX-R 600/750 01-03	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES015002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES015006	150	370	435
SELLE	SES015008	167	370	435
SELLE RACING	SES015057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES015048	82	256	301
GARDE BOUE AVANT	SES015009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES016010	38	140	166
PRISE D' AIR GAUCHE	SES015038	45	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES015046	45	92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SES015016		64	75
PROTECTION ALLUMAGE	SES016163		47	55
PROTECTEUR CADRE	SES015032		147	172
SUZUKI GSX R 600/750 04-05	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES020002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE 600	SES020006	150	370	435
PARTIE INFÉRIEURE 750	SES020234	150	370	435
SELLE	SES020008	167	370	435
SELLE RACING	SES020057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES020048	82	256	301
GARDE BOUE AVANT	SES019009	38	109	127
GARDE BOUE ARRIERE	SES020010	38	140	166
PRISE D' AIR GAUCHE	SES020038	45	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES020046	45	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SES020026		72	84
PROTECTION ALTERNATEUR	SES019124		64	75
PROTECTION DEMAREZUR	SES020202		94	110
PROTECTEUR CADRE	SES020032		147	172
SUZUKI GSX-R 600/750 06-07	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES022002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES022006	150	370	435
SELLE	SES022008	167	370	435
SELLE RACING	SES022057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES022048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SES021009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES022010	38	100	117
COUVRE RÉSERVOIR AVANT	SES022018	60	129	150
COUVRE RÉSERVOIR ARRIERE	SES022207	59	85	100
COUVERCLE DU RÉSERVOIR COMPLET	SES022215	100	211	247
PRISE D' AIR GAUCHE	SES022038	59	107	125
PRISE D' AIR DROITE	SES022046	59	107	125
PROTECTION EMBRAYAGE	SES022163		92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SES022124		79	92
PROTECTEUR CADRE	SES022032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES022191		85	100
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES022192		85	100
SUZUKI GSX-R 600/750 08-10	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES024002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES024006	150	370	435
SELLE RACING	SES024057	189	405	477
PASSAGE DE ROUE	SES024048	42	107	125
COUVRE RÉSERVOIR	SES024018	100	211	247
GARDE BOUE AVANT	SES022009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES024010	55	100	117
PRISE D' AIR GAUCHE	SES024038	67	114	134
PRISE D' AIR DROITE	SES024046	67	114	134
PROTECTION EMBRAYAGE	SES024163		92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SES022124		79	92
PROTECTEUR CADRE	SES024032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES024191		92	109
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES024192		92	109
SUZUKI GSX-R 600/750 11-	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES026002	184	619	719
PARTIE INFÉRIEURE	SES026006	150	401	485
SELLE	SES026008	134	276	326
ASSISE RACING	SES026219	67	150	184
GARDE BOUE AVANT	SES025009	38	114	134
GARDE BOUE ARRIERE	SES026010	38	92	109
COUVRE RÉSERVOIR COMPLET	SES026215	100	318	368
PRISE D' AIR GAUCHE	SES026038	65	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES026046	65	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SES026163		92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SES026124		79	92
PROTECTEUR CADRE	SES026032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES026191		85	100
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES026192		85	100

DISPONIBLE SUR COMMANDE :

- SUZUKI
- RGV 250 GAMMA / GSX-R 600 97-00 / SV 650 S 00 /
- GSX-R 750 S 96-600 97-00 / GSX 750 R 89-90 / GSX 750 R 91
- GSX 750 W 92-93 / GSX 750 W 94-95 / GSX-R 750 96-99 /
- GSX-R 750 00 / TL 1000 R / GSX 1300R HAYABUSA



1000 GSXR 07-08

SUZUKI GSX-R 1000 01-02	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES017002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES017006	150	370	435
SELLE	SES015008	172	370	435
SELLE RACING	SES015057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES015048	82	256	301
GARDE BOUE AVANT	SES015009	38	109	127
GARDE BOUE ARRIERE	SES015010	38	109	127
PRISE D' AIR GAUCHE	SES015038	45	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES015046	45	92	109
PROTECTION ALLUMAGE	SES016163		47	55
PROTECTION ALTERNATEUR	SES015016		64	75
PROTECTEUR CADRE	SES015032		147	172

SUZUKI GSX-R 1000 03-04	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES019002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES019006	150	370	435
SELLE	SES019008	167	370	435
SELLE RACING	SES019057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES019048	82	256	301
GARDE BOUE AVANT	SES019009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES019010	38	140	166
COUVRE RÉSERVOIR	SES019018	84	211	247
PRISE D' AIR GAUCHE	SES019038	45	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES019046	45	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SES019026		72	84
PROTECTION ALTERNATEUR	SES019124		64	75
PROTECTEUR CADRE	SES019032		147	172
PROTECTEURS DE CADRE INFÉRIEUR	SES019174		57	67

SUZUKI GSX-R 1000 05-06	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES021002	184	647	761
PARTIE INFÉRIEURE	SES021006	150	341	401
SELLE	SES021008	167	370	435
SELLE RACING	SES021057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES021048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SES021009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES021010	38	100	117
COUVRE DU RÉSERVOIR	SES021018	84	211	247
PRISE D' AIR GAUCHE	SES021038	45	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES021046	45	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SES019026		72	84
PROTECTION ALTERNATEUR	SES019124		64	75
PROTECTION DEMARREUR	SES020202		94	110
PROTECTEUR CADRE	SES021032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES021191		57	67
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES021192		57	67

SUZUKI GSX-R 1000 07-08	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES023002	201	647	761
PARTIE INFÉRIEURE	SES023006	134	370	435
SELLE	SES023008	167	370	435
SELLE RACING	SES023057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SES021048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SES022009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES023010	38	109	127
COUVRE RÉSERVOIR	SES023018	100	211	247
PRISE D' AIR GAUCHE	SES023038	65	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES023046	65	92	109
PROTECTION EMBRAYAGE	SES021026		72	84
PROTECTION ALTERNATEUR	SES020124		64	75
PROTECTION DEMARREUR	SES021202		94	110
PROTECTEUR CADRE	SES023032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES023191		85	100
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES023192		85	100

SUZUKI GSX-R 1000 09-	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SES025002	217	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SES025006	150	413	485
SELLE	SES025008	150	370	435
ASSISE RACING	SES025219	50	129	150
GARDE BOUE AVANT	SES025009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SES025010	55	100	117
COUVRE RÉSERVOIR	SES025018	60	177	209
PRISE D' AIR GAUCHE	SES025038	65	92	109
PRISE D' AIR DROITE	SES025046	65	92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SES025124		79	92
PROTECTION EMBRAYAGE	SES025163		92	109
PROTECTEUR CADRE	SES025032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SES025191		85	100
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SES025192		85	100

PRIX PACK

539 EUROS TTC

Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)

1 Mousse de selle



PRIX PACK

498 EUROS TTC

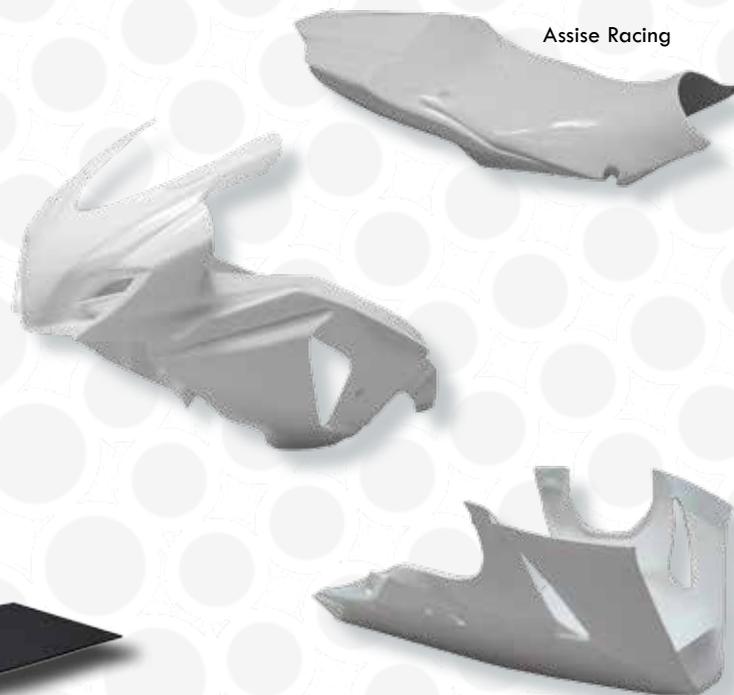
Partie supérieure
Partie inférieure
Selle Racing

Kit DZUS
+ (8 ensemble)

1 Mousse de selle



1000 GSXR 09-



Assise Racing

TRIUMPH

675 DAYTONA 2013



Assise Racing

PRIX PACK

587 EUROS TTC

Partie supérieure + prise d'air Kit DZUS
 Partie inférieure
 Selle + Assise Racing + (8 ensemble)



1 Mousse de selle



TRIUMPH 675 DAYTONA 07-08	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SET001002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SET001006	150	370	435
SELLE	SET001008	167	370	435
SELLE RACING	SET001057	189	391	460
GARDE BOUE AVANT	SET001009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SET001010	38	110	130
PROTECTION ALTERNATEUR	SET001124		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SET001163		94	110
PROTECTION DEMARREUR	SET001202		64	75
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SET001191		92	109
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SET001192		92	109
TRIUMPH 675 DAYTONA 09-12	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SET002002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SET001006	150	370	435
SELLE	SET001008	167	370	435
SELLE RACING	SET001057	189	391	460
GARDE BOUE AVANT	SET001009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SET001010	38	110	130
PROTECTION ALTERNATEUR	SET001124		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SET001163		94	110
PROTECTION DEMARREUR	SET001202		64	75
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SET001191		92	109
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SET001192		92	109
TRIUMPH 675 DAYTONA 13-	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SET003002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SET003006	150	370	435
SELLE	SET003008	167	370	435
ASSISE RACING	SET003219	67	156	184
GARDE BOUE AVANT	SET003009	55	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SET003010	38	110	130
PROTECTION DE RESERVOIR DROITE	SET003276	42	100	125
PROTECTION DE RESERVOIR GAUCHE	SET003277	42	100	125
PRISE D'AIR	SET003068	50	92	109
<i>indispensable pour le montage de la partie supérieur</i>				
PRISE D'AIR LONGUE	SET003232	50	92	109
PROTECTION ALTERNATEUR	SET003124		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SET003163		94	110
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SET003191		92	109
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SET003192		92	109



YAMAHA

R6 06-07



YAMAHA R 6 03-05	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEY026002	184	619	727
PARTIE INFÉRIEURE	SEY026006	150	370	435
SELLE	SEY026008	167	370	435
SELLE RACING	SEY026057	189	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEY026048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SEY026009	38	100	117
GARDE BOUE ARRIERE	SEY026010	38	100	117
PRISE D'AIR GAUCHE	SEY026038	45	92	109
PRISE D'AIR DROITE	SEY026046	45	92	109
COUVERCLE DU MOTEUR	SEY026016		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY026026		94	110
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY026124		64	75
PROTECTION ALLUMAGE	SEY026125		47	55
PROTECTION CADRE	SEY026032		139	164
YAMAHA R6 06-07	RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEY030003	134	535	630
PARTIE COTÉ DROITE	SEY030004	67	263	309
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEY030005	67	263	309
PARTIE INFÉRIEURE	SEY030006	84	341	401
SELLE <i>passage de roue indispensable</i>	SEY030008	150	370	435
SELLE RACING	SEY030057	167	391	460
PASSAGE DE ROUE	SEY030048	38	107	125
GARDE BOUE AVANT	SEY030009	38	140	166
GARDE BOUE ARRIERE	SEY030010	38	100	117
REDUCTEUR DE PRISE D'AIR	SEY030221		17	
<i>indispensable pour le montage de la partie supérieur</i>				
PRISE D'AIR	SEY030068	50	100	117
COUVRE RESERVOIR AVANT	SEY030018	60	177	209
COUVRE RESERVOIR ARRIERE	SEY030207	59	129	150
COUVRE RESERVOIR COMPLET	SEY030215	84	341	401
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY030016		64	75
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY030026		94	110
PROTECTION ALLUMAGE	SEY030125		47	55
PROTECTEUR CADRE	SEY030032		204	239
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEY030191		72	84
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEY030192		72	84

PRIX PACK

509 EUROS TTC

Partie supérieure
 Reducteur prise d'air
 Partie coté droit
 Partie coté gauche
 Partie inférieure
 Selle Racing

Kit DZUS
 + (8 ensemble)



1 Mousse de selle





R6 08-

YAMAHA R6 08-		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEY033003	134	564	662	
PARTIE COTÉ DROITE	SEY033004	67	263	309	
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEY033005	67	263	309	
PARTIE INFÉRIEURE	SEY033006	84	341	401	
SELLE <i>passage de roue indispensable</i>	SEY033008	150	370	435	
PASSAGE DE ROUE	SEY033048	42	107	125	
SELLE RACING	SEY033057	167	391	460	
GARDE BOUE AVANT	SEY030009	38	140	166	
COUVRE DU RÉSERVOIR	SEY033018	100	211	247	
RÉDUCTEUR DE PRISE D'AIR	SEY033221	17			
<i>indispensable pour le montage de la partie supérieur</i>					
PRISE D'AIR	SEY033068	50	100	117	
PRISE D'AIR LONGUE	SEY033232	50	100	117	
PROTECTION CARTER EMBRAYAGE R.	SEY030026		94	110	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY030016		64	75	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY030026		94	110	
PROTECTION ALLUMAGE	SEY030125		47	55	
PROTECTION CADRE	SEY033032		204	239	

YAMAHA R1 04-06		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEY028002	184	619	727	
PARTIE INFÉRIEURE	SEY028006	150	370	435	
SELLE	SEY028008	167	370	435	
SELLE RACING	SEY028057	189	391	460	
GARDE BOUE AVANT	SEY028009	38	140	166	
GARDE BOUE ARRIERE	SEY028010	38	115	135	
COUVRE RÉSERVOIR AVANT	SEY028018	33	149	176	
COUVRE RÉSERVOIR ARRIERE	SEY028207	59	135	159	
PRISE D'AIR GAUCHE	SEY028038	45	92	109	
PRISE D'AIR DROITE	SEY028046	45	92	109	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY028163		92	109	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY028124		79	92	
PROTECTEUR CADRE COURTE	SEY028032		147	172	
PROTECTION DE CADRE LONG	SEY028196		204	239	
PROTECTION BRAS OSCILLANT DROITE	SEY028191		72	84	
PROTECTION BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEY028192		72	84	

YAMAHA R1 07-08		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEY032003	134	527	619	
PARTIE COTÉ DROITE	SEY032004	59	149	176	
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEY032005	59	149	176	
PARTIE INFÉRIEURE	SEY032006	117	341	401	
SELLE	SEY032008	150	370	435	
SELLE RACING	SEY032057	167	391	460	
GARDE BOUE AVANT	SEY032009	38	140	166	
COUVRE RÉSERVOIR	SEY032018	109	221	261	
PRISE D'AIR GAUCHE	SEY032038	55	92	109	
PRISE D'AIR DROITE	SEY032046	55	92	109	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY032163		94	110	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY032124		79	92	
PROTECTION ALLUMAGE	SEY032202		47	55	
PROTECTEUR CADRE	SEY032032		204	239	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEY032191		85	100	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEY032192		85	100	

YAMAHA R1 09-		RÉFÉRENCE	GFK	K-K	CFK
PARTIE SUPÉRIEURE	SEY034002	217	619	727	
PARTIE SUPÉRIEURE PETITE	SEY034003	117	319	376	
PARTIE COTÉ DROITE	SEY034004	67	149	176	
PARTIE COTÉ GAUCHE	SEY034005	67	149	176	
PARTIE INFÉRIEURE	SEY034006	150	413	485	
SELLE	SEY034008	150	370	435	
SELLE RACING	SEY034057	189	391	460	
PASSAGE DE ROUE	SEY034048	42	107	125	
GARDE BOUE AVANT	SEY034009	38	140	166	
GARDE BOUE ARRIERE	SEY034010	38	115	135	
COUVRE RÉSERVOIR COMPLET	SEY034018	109	221	261	
PRISE D'AIR GAUCHE	SEY034038	55	92	109	
PRISE D'AIR DROITE	SEY034046	55	92	109	
PROTECTION EMBRAYAGE	SEY034163		94	110	
PROTECTION ALTERNATEUR	SEY034124		79	92	
PROTECTION ALLUMAGE	SEY034202		47	55	
PROTECTEUR CADRE	SEY034032		204	239	
PROTEGE BRAS OSCILLANT DROITE	SEY034191		85	100	
PROTEGE BRAS OSCILLANT GAUCHE	SEY034192		85	100	



PRIX PACK
509 EUROS TTC

- Partie supérieure
- Reducteur prise d'air
- Partie coté droit
- Partie coté gauche
- Partie inférieure
- Selle Racing
- Kit DZUS (8 ensemble)
- 1 Mousse de selle



R1 09-



PRIX PACK
528 EUROS TTC

- Partie supérieure
- Partie inférieure
- Selle Racing
- Kit DZUS (8 ensemble)
- 1 Mousse de selle



DISPONIBLE SUR COMMANDE :

- YAMAHA
- TZ 125 97 / TZ 250 97 / TZ 250 98 / TZ 250 03 / VMAX
- FZR 600 91-93 / FZR 600 R 94-95 / FZR 600 R/S 94-95
- YZF 600 R / R 6 99-02 / FZR 750 RR (OW-01) / R 7 (OW 02)
- YZF 750 SP 93-94 / YZF 750 SP/S 93-94 / YZF 750 R/S 95-
- YZF 750 SP 95- / FZR 1000 EXUP 91-95 / R1 98-99 / R1 00-01
- R 1 02-03 / YZF 1000 R / R 1 S 02

Fournisseur officiel du Team Ten Kate en Championnat du Monde Supersport/Superbike et de nombreux autres teams, les supports de carénage sont spécialement étudiés pour obtenir un maximum de rigidité pour un minimum de poids.

Entièrement réalisés en aluminium, ils permettent aussi d'utiliser le tableau de bord d'origine.



NATIONAL MOTO/ HONDA CBR 1000 2013



SUPPORT DE CARENAGE AVANT

MARQUE / MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA			
RSV1000	99 03	MHARAP1001	189
RSV1000	04	MHARAP1002	111
RSV 4	09 13	MHARAP1009	167
BMW			
S1000 RR		MHARBM1001	189
DUCATI			
748 / 916 / 996 / 998 R		MHARDU0901	167
749 / 999 R		MHARDU0902	167
1098		MHARDU1002	167
1000 SS		MHARDU1001	167
1199 PANIGALE	12	MHARDU1003	178
HONDA			
600 CBR	03 06	MHARHO0601 *	167
600 CBR RR	07 12	MHARHO0602-1 à utiliser avec prise d'air Sebimoto	167
600 CBR RR	07 12	MHARHO0602-2 à utiliser avec prise d'air origine	167
600 CBR RR	13	MHARHO0603-1 à utiliser avec prise d'air Sebimoto	167
600 CBR RR	13	MHARHO0603-2 à utiliser avec prise d'air origine	167
954 CBR 02	02	MHARHO0901	167
1000 CBR RR	04 07	MHARHO1001 *	167
1000 CBR RR	08 12	MHARHO1002 *	167
KAWASAKI			
ZX 6R 98	98 02	MHARKA0601	167
ZX 6R / RR	03 04	MHARKA0602	133
ZX-6R / RR	05 06	MHARKA0603	149
ZX 6R	07 08	MHARKA0604	133
ZX 6R	09	MHARKA0605 avec prise d'air intégrée gelcoat noir	198
ZX 9R	98 02	MHARKA0901	167
ZX 10R	04 05	MHARKA1001	149
ZX 10R	06 07	MHARKA1002	133
ZX 10R	08 10	MHARKA1003	133
ZX 10R	11	MHARKA1004	133
MV AGUSTA			
F3		MHARMV0601	167
F4		MHARMV1001	189
SUZUKI			
GSXR 600/750	96 99	MHARSU0603	167
GSXR 600/750	00 03	MHARSU1001	167
GSXR 600/750	04 05	MHARSU0601 *	167
GSXR 600/750	06 10	MHARSU0602 *	167
GSXR 600/750	11 12	MHARSU0604	167
GSXR1000	00 02	MHARSU1001	167
GSXR1000	03 04	MHARSU1002 *	167
GSXR1000	05 06	MHARSU1003 *	167
GSXR1000	07 08	MHARSU1004 *	167
GSXR1000	09	MHARSU1005	167
GSXR1300 HAYABUSA	99 07	MHARSU1301	167
TRIUMPH			
675 DAYTONA	06 12	MHARTR0601	140
675 DAYTONA	13	MHARTR0602	140
YAMAHA			
R6	98 02	MHARYA0601	167
R6	03 05	MHARYA0602	167
R6	06 07	MHARYA0603 *	167
R6	06 07	MHARYA0603-3 avec support amort. de direction	178
R6	08	MHARYA0604 *	167
R6	08	MHARYA0604-3 avec support amort. de direction	178
R1	98 01	MHARYA1001	167
R1	02 03	MHARYA1002	167
R1	04 06	MHARYA1003 *	167
R1	07 08	MHARYA1004 *	167
R1	09 12	MHARYA1005 *	167

* : Disponible en matériaux carbone ou carbone/kevlar : nous consulter

Important :

La conception des supports de carénage avant ne permet pas l'installation des feux d'origine



APRILIA
RSV4 09-13



BMW
S1000 RR



KAWASAKI
ZX6R 09-13



SUZUKI
GSXR 1000 09-13



YAMAHA
R1 09-13

SUPPORT DE CARENAGE ARRIERE

MARQUE MODELE	ANNEE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
APRILIA			
RSV1000	04	MHBAAP1002	445
RSV 4		MHBAAP1009	445
BMW			
S1000 RR	10 11	MHBABM1001	445
DUCATI			
748 / 916 / 996 / 998 R		MHBADU0901	445
999 / 749		MHBADU0902	511
1098		MHBADU1001	445
1199 PANIGALE	12	MHBADU1003	398
HONDA			
600 CBR	03 04	MHBAHO0601	422
600 CBR	05 06	MHBAHO0603	422
600 CBR RR	07 12	MHBAHO0602	422
600 CBR RR	07 12	MHBAHO0602-1 avec support batterie	500
600 CBR RR	13		
1000 CBR RR	04 07	MHBAHO1001	422
1000 CBR RR	04 07	MHBAHO1001-1 avec support batterie	500
1000 CBR RR	08 11	MHBAHO1003-1 avec support batterie	500
1000 CBR RR	08 11	MHBAHO1003-2 avec selle Ten Kate uniquement	500
KAWASAKI			
ZX 6R	07 08	MHBAKA0601	422
ZX 6R	09	MHBAKA0604	445
ZX 10R	04 05	MHBAKA1001	422
ZX 10R	06 07	MHBAKA1002	422
ZX 10R	08 10	MHBAKA1003	445
ZX 10R	11	MHBAKA1004	445
MV AGUSTA			
F3	13	MHBAMV0601	
F4		MHBAMV1001	534
SUZUKI			
GSXR 600/750	00 03	MHBASU1001	333
GSXR 600/750	04 05	MHBASU0601	422
GSXR 600/750	06 07	MHBASU0602	445
GSXR 600/750	08 10	MHBASU0603	445
GSXR 600/750	11	MHBASU0604	445
GSXR1000	00 02	MHBASU1001	333
GSXR1000	03 04	MHBASU1002	422
GSXR1000	05 06	MHBASU1003	422
GSXR1000	05 06	MHBASU1003-1 avec support batterie	500
GSXR1000	07 08	MHBASU1004	445
GSXR1000	09	MHBASU1005	445
GSXR1300 HAYABUSA	99 07	MHBASU1301	422
TRIUMPH			
675 DAYTONA	06	MHBATR0601	422
YAMAHA			
R6	03 05	MHBAYA0602	422
R6	06 07	MHBAYA0603	422
R6	08	MHBAYA0604	445
R1	04 06	MHBAYA1003	422
R1	04 06	MHBAYA1003-1 avec support batterie	500
R1	07 08	MHBAYA1004-1 avec support batterie	500
R1	09 12	MHBAYA1005-1 avec support batterie	500



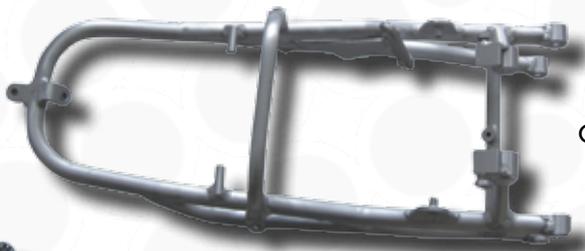
APRILIA
RSV4 09-13



BMW
S1000 RR



KAWASAKI
ZX10R 11-



SUZUKI
GSXR 1000 09-13



YAMAHA
R1 09-13



TEAM CENTRAL TEAM / JEROME PUTIN / TRIUMPH STREET TRIPLE 2012

ACCESSOIRES PISTE

KIT VIS DE FIXATION RAPIDE DE CARENAGES

TDRADZUS1



TDRADZUS2



TDRADZUS3



TDRADZUS4



TDRADZUS5

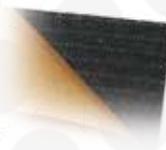


TDRADZUS6



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A CLIPSER+VERROU ANNEAU	TDRADZUS1	42
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A RIVETER+VERROU ANNEAU	TDRADZUS2	42
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A CLIPSER+VERROU FENDU	TDRADZUS3	36
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A RIVETER+VERROU FENDU	TDRADZUS4	36
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A CLIPSER+VERROU CREUX	TDRADZUS5	38
KIT FIXATION DZUS (X8) PLAQUE A RIVETER+VERROU CREUX	TDRADZUS6	38

MOUSSE DE SELLE



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 0,5 cm	TDRAMOUSS05	16
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 1,0 cm	TDRAMOUSS10	18
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 1,5 cm	TDRAMOUSS15	20
Mousse de selle à coller 33 x 33 x 3 cm	TDRAMOUSS30	28

Dimensions 33 x 33 cm, les mousses de selle sont autocollantes et se fixent sur l'assise des selles racing.

La découpe aux formes des assises est très facile.

Disponible en 4 épaisseurs : 0.5 cm, 1,0 cm, 1.5 cm ou 3.0 cm.



PROTEGE COURONNE UNIVERSEL

En carbone, il est obligatoire en compétition.
Se monte sur toutes les motos équipées de bras oscillants standard.
(impossible sur les monobras)



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Protège couronne universel carbone	SEH030024CA	56

MOUSSE DE RESERVOIR



Supprime les transferts de masse d'essence lors des freinages, courbes....
Conditionnement : 1 bloc de 6.5 litres

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Mousse de réservoir	TDRAMOUSSRES	20

TABLEAU DE PANNEAUTAGE

Châssis en alu et livré avec mallette contenant les numéros en 3 exemplaires ainsi que les informations nécessaires au pilote.
Dimensions : 70 x 100

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Tableau de panneautage	TDRTABLEAU	200



PROTECTION THERMIQUE



Protection thermique autocollante adhésive permettant d'isoler les carénages, selles, dessous de réservoir de la chaleur dégagée par l'échappement.
Dimensions : 50 cm x 50 cm.



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Protection thermique 50 x 50 cm adhésive	TDRAPROTHERM	25

BULLES RACING

- Bulles racing ermax claires
- Epaisseur 3 mm Taille origine
- Montage sur carénages fibre ou origine
- Non percées (pour un meilleur ajustement)
- Couleurs en option sur commande (+ 10%)



BULLES AEROMAX

- Bulles Aeromax racing double galbe claire
- Epaisseur 3 mm
- Taille origine
- Montage sur carénages fibre ou origine
- Non percées (pour un meilleur ajustement)
- Couleurs en option sur commande (+ 10%)



Couleurs en option sur commande (+ 10%)



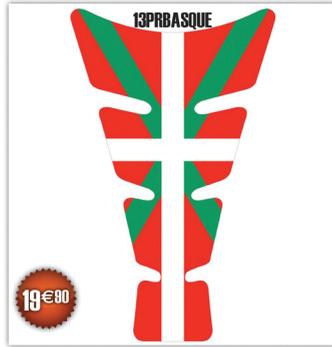
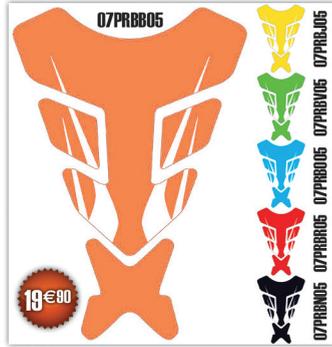
APPLICATIONS



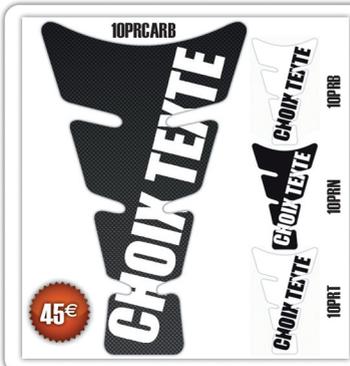
RACING					AEROMAX				
MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note		
APRILIA									
125 RS/R EXTREMA	99	05	ER030801020	72	ER050801014	94			
125 RSR	02	05			ER050801021	94			
125 RS	06	11			ER050801030	94			
125 RSR GRAND PRIX	94	03	ER030801008	72					
250 AF1 GP REPLICA	90	93	ER030801003	72					
250 RS	95	98	ER030801010	72					
250 RS	98	03	ER030801014	72	ER050801014	94			
RS 250 KIT	03	04	ER030801023	72					
RSV 1000	98	00	ER030801015	72	ER050801016	94			
RSV 1000 SUPERBIKE	01	03	ER030801018	72	ER050801018	94			
RSV 1000 R	04	05	ER030801027	72	ER050801027	94			
RSV4 R/FACTORY	09	11			ER050801029	94			
DUCATI									
400/600 SS	91	94	ER030701004	72					
600 PANTAH	80	84	ER030701001	72					
600/750/900 SS	95	98	ER030701009	72					
748/916/996/998	94	05	ER030701011	72	1/2 ER050701010	94			
749/999 R	03	06	ER030701015	72	ER050701015	94			
750/900 IE SS 99/02	99	02	ER030701013	72					
800/1000 SS 620/800 S	03	05	ER030701013	72					
750/900 SS	88	90	ER030701002	72					
750/900SS	76	82	ER030701006	72					
851/888	91	96	ER030701003	72					
900 MIKE HAILWOOD REPLICA			ER030701005	72					
1098/1198		07	12		ER050701019	94			
1199 PANIGALE		13							
MULTISTRADA 1200	10	12	ER030701022	72					
HONDA									
NSR 50	05		ER030101086	72					
NSR 125	93	00	ER030101033	72					
RS 125	89	96	ER030101003	72					
RS 125 PETITE	00	03	ER030101047	72	ER050101047	94			
RS 125	02	03	ER030101024	72					
RS 125 AZUMA			ER030101008	72					
REPLICA	03								
RS 125	04	07	ER030101044	72	ER050101044	94			
RS 125	06	11	ER030101013	72	ER050101013	94			
RS 125 GP KIT HRC	06		ER030101091	72					
NSF 250 R CIP MOTO 3	12		ER030101012	72					
NSR 250	96		ER030101019	72	ER050101016	94			
NSR 250	97		ER030101022	72					
NSR 250	98	99	ER030101032	72	ER050101027	94			
RS 250	89	98	ER030101007	72					
RS 250	93	98	ER030101010	72					
RS 250	99	00	ER030101036	72	ER050101029	94			
RS 250	02	04	ER030101021	72					
NSR 400			ER030101002	72					
VFR 400 R	92	94	ER030101009	72					
NSR 500 V	97	00	ER030101020	72	ER050101028	94			
NSR 500 V4	99	01			ER050101038	94			
500 ROC/MUZ	97	01			ER050101030	94			
CBR 600	91	94	ER030101006	72					
CBR 600	95	98	ER030101023	72					
CBR 600 R	99	00	ER030101041	72	ER050101041	94			
CBR 600 F/S	01	02	ER030101045	72	ER050101054	94			
CBR 600 RR	03	04	ER030101077	72	ER050101077	94			
CBR 600 RR	05	06	ER030101088	72	ER050101088	94			
CBR 600 RR	07	12	ER030101097	72	ER050101097	94			
CBR 600 RR	13								
RC 30	88	93	ER030101004	72	4/5				
RC 30	88	93	ER030101005	72	1/2				
RC 45	92	97	ER030101015	72	1				
RC 45	92	97	ER030101011	72	5				
RVF 750 RC 45	94	99			ER050101012	94			
CBR 900	94	97	ER030101029	72	ER050101037	94			
CBR 900 R	00	01	ER030101043	72	ER050101046	94			
CBR 900	02	03	ER030101073	72	ER050101070	94			
CBR 1000 RR	04	07	ER030101083	72	ER050101083	94			
CBR 1000 RR	08	11	ER030101102	72	ER050101102	94			
CBR 1000 RR	12	13			ER050101126	94			
VTR 1000	97	00	ER030101025	72	ER050101035	94			
VTR 1000 SP1/SP2	01	07	ER030101048	72	ER050101048	94			
KAWASAKI									
250 KR1/S	90	95	ER030301003	72					
ZXR 400	89	90	ER030301002	72					
ZXR 400	91	95	ER030301005	72	ER050301005	94			
ZX 6 R	95	97			ER050301026	94			
ZX 6 R	98	99	ER030301014	72	ER050301031	94			
ZX 6 R	00	02	ER030301034	72	ER050301034	94			
ZX 6 R	03	04	ER030301053	72	ER050301053	94			
ZX 6 R	05	08	ER030301059	72	ER050301059	94			
ZX 6 R	09	13	ER030301072	72	ER050301072	94			

RACING					AEROMAX				
MARQUE / MODÈLE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	Note		
KAWASAKI SUITE									
Z 750 S	04	05	ER030301056	72	ER050301056	94			
ZXR 750 R	91		ER030301001	72	4				
ZXR 750 R	91	92	ER030301004	72	1/2/3				
ZXR 750 R	93	95	ER030301007	72	4/5				
ZXR 750 R	93	95	ER030301008	72	1/2				
ZX 7 R	96	02			ER050301028	94			
ZX 9 R	98	99	ER030301016	72					
ZX 9 R	00	5	ER030301017	72	ER050301033	94			
Z 1000	03	05	ER030301054	72					
ZX 10 R	04	05	ER030301056	72	ER050301056	94			
ZX 10 R	06	07	ER030301059	72	ER050301059	94			
ZX 10 R	08	10	ER030301069	72	ER050301069	94			
ZX 10 R	11	13			ER050301081	94			
ZX 12 R	00	02			ER050301035	94			
MV AGUSTA									
F3		13							
SUZUKI									
RG 500 E			ER030401018	72					
SV 650	99	02			ER050401037	94			
SV 650/1000 S	03	10			ER050401068	94			
GSXR 600 R	97	00	ER030401028	72	ER050401028	94			
GSXR 600	01	03	ER030401041	72	ER050401041	94			
GSXR 600/750	04	05	ER030401073	72	ER050401073	94			
GSXR 600/750	06	07	ER030401079	72	ER050401079	94			
GSXR 600/750	08	10	ER030401092	72	ER050401092	94			
GSXR 600	11				ER050401106	94			
GSXR 750 R	96	97	ER030401012	72	ER050401026	94			
GSXR 750 R	98	99	ER030401017	72	ER050401026	94			
GSXR 750 R REPLICA			ER030401008	72					
GSXR 750 R	00	03	ER030401041	72	ER050401041	94			
GSXR 750	11		ER030401105	72	ER050401105	94			
GSXR 1000	01	02	ER030401041	72	ER050401041	94			
GSXR 1000	03	04	ER030401054	72	ER050401054	94			
GSXR 1000	05	06	ER030401076	72	ER050401076	94			
GSXR 1000	07	08	ER030401083	72	ER050401083	94			
GSXR 1000	09	12	ER030401095	72	ER050401095	94			
TL 1000 R	98	03			ER050401034	94			
TL 1000 S	97	02			ER050401029	94			
GSXR 1100	96	97	ER030401015	72					
TRIUMPH									
675 DAYTONA		13							
YAMAHA									
125 TZR (9 TROUS)	87	92	ER030201001	72					
125 TZ	94	00	ER030201017	72	ER050201017	94			
125 TZ / R	02	03	ER030201073	72					
250/350 TZ LONGUE			ER030201054	72					
250 TZ	89	98	ER030201003	72					
250 TZR	89	90	ER030201002	72					
TZM 250	99	00	ER030201038	72	ER050201037	94			
YZR 250	99	00			ER050201035	94			
YZR 250 PETRONAS	00	02	ER030201034	72					
350 RDLC 4LO			ER030201005	72					
350 RDLC 31K			ER030201006	72					
350 RDLC 47X			ER030201007	72					
BONFLIGLIO 500									
PULSE	01	02	ER030201041	72					
500 RDLC 47X			ER030201008	72					
YZR 500	98	01			ER050201027	94			
FZS 600 FAZER	98	02	ER030201026	72	ER050201046	94			
FZS 600 FAZER	02	03			ER050201059	94			
SZR 660	96	99	ER030201023	72	ER050201024	94			
TECH 3 MOTO 2	10	11	ER030201013	72					
YZF 600 R SUPERSPORT	96	99	ER030201021	72					
YZF R6	99	02	ER030201031	72	ER050201049	94			
YZF R6	03	05	ER030201070	72	ER050201070	94			
YZF R6	06	07	ER030201081	72	ER050201081	94			
YZF R6	08	13	ER030201091	72	ER050201091	94			
YZF R7	99	01	ER030201032	72	ER050201033	94			
750 OW	01		ER030201004	72	4/5				
750 OW	01		ER030201009	72	1/2/3				
YZF 750 R	93	98	ER030201						

COLORLINE



FAITES VOUS MÊME VOTRE ASSORTIMENT DÈS 10 EXEMPLAIRES.
 (exemple : 3 ex. 07PRBN05 + 2 ex. 07PRBR05 + 2 ex. 02PRV06 + 3 ex. 01PR002CARB soit une commande de 10 protèges réservoir)



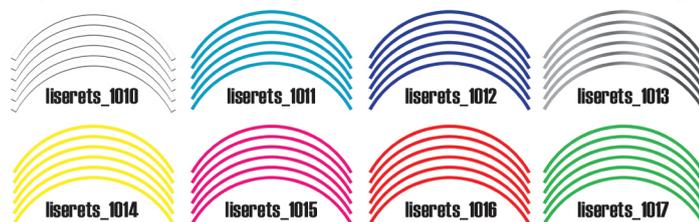
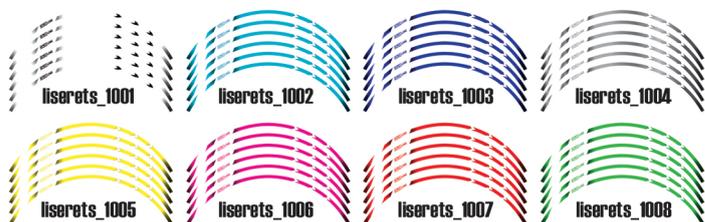
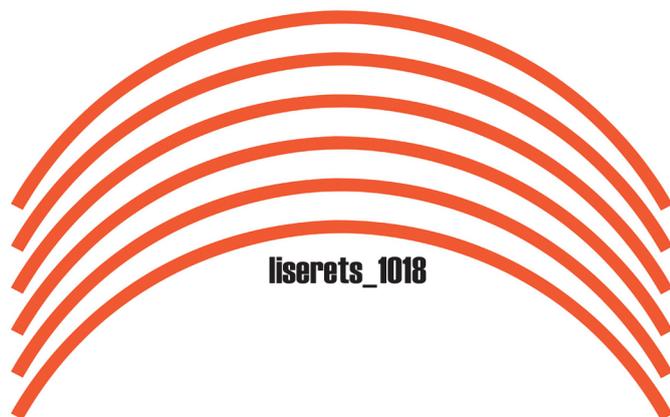
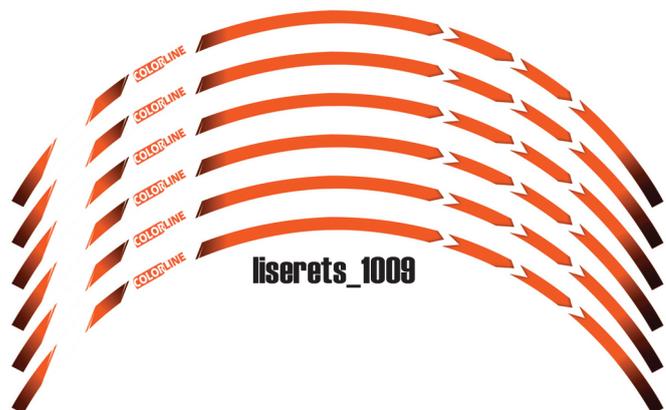
PROTÈGE RÉSERVOIR PERSONNALISÉ : AVEC VOTRE LOGO OU TEXTE EN HAUTE DÉFINITION. TARIF SUR DEMANDE.



POSSIBILITÉ DE PERSONNALISATION À L'UNITÉ SUR DEMANDE.



Liserets de jante



13,90 €

la planche pour une jante complète !

9,90 €

la planche pour une jante complète !

Grip réservoir (bumps)



* produit testé et approuvé par de nombreux pilotes

29 €

la planche 21 x 30 cm
permet de couvrir 2 côtés
du réservoir !

Numéros



2,50 €
l'unité
5 x 9cm

3,50 €
l'unité
9 x 14cm

Shock Doctor est le principal innovateur dans la protection sportive et vous propose des accessoires afin de vous protéger et d'entretenir votre équipement moto. Technologie et design, les points forts de la marque, nous garantissons un produit d'exception.



SÈCHE CASQUE POWERDRY

Votre casque est unique, pour le garder propre et sain, comment faire ? Utiliser un sèche casque! C'est ESSENTIEL et INCONTOURNABLE!!

Le sèche casque "ShockDoctor" sèche, élimine les odeurs et les bactéries de la transpiration en quelques minutes "



Bouton On / Off

Fonction ionisation (hygiène)

Option chaleur (basse T°)

Réglage minuterie (360 min)

La IONISATION électronique des odeurs de transpiration permet de retrouver un casque sain et propre.

Le séchage par ventilation en flux constant d'air ambiant ou chauffée à 27°C ne détériorera pas les tissus, mousses, caoutchouc et calotte du casque.

Le temps de séchage est programmable avec une coupure automatique en fin de séance.

Il peut rester allumé jusqu'à 3h grâce à une temporisation programmable.

Le sèche casque « PowerDry » se transporte facilement et se pose sur tous les supports.



Support spécial pour un accrochage mural (vendu séparément).

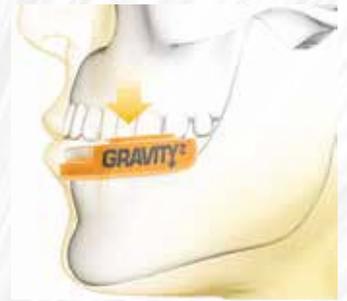


DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Sèche casque POWERDRY	TDRA908-04-CE	130
Support Sèche casque POWERDRY	TDRA908-01-HK	29

PROTÈGE DENTS POWER GRAVITY STC 2

Spécialement étudié pour les sports mécaniques, posé sur la mâchoire inférieure, il permet à la langue de remonter vers le palais et augmente ainsi la résistance à l'effort.

Son petit gabarit n'obstrue pas la ventilation par la bouche, il vous permet de parler, il stabilise la mâchoire inférieure et protège des chocs.



DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Protège dents Power Gravity STC2	TDRA8120A	36
Boîtier de transport	TDRA102C	12



Boîtier de transport protecteur et antibactérien. (vendu séparément)



BIKER KIT 24H DU MANS RACING :

Filtres auditifs haute technologie :

- Filtre les pics sonores
- Evite la fatigue
- Lavable et réutilisable
- Adaptés au port de l'intégral ou tout autres casques
- Atténuation linéaire, écoute et sensations intactes
- Qualité de réduction acoustique supérieure aux bouchons d'oreille classique
- Livré avec cordon, étui protecteur et lanière de cou



29.90 EUROS TTC

RACE PACK 24H DU MANS :



- Protections auditives
- Utilisation occasionnelle
- 2 paires

9.90 EUROS TTC

CASQUE HP25 24H DU MANS

Casque atténuateur haute performance

- Réglable et ajustable,
- Confort absolu
- Protection optimale
- Ultra-léger
- Idéal pour travaux d'atelier

24.90 EUROS TTC



Utilisation professionnelle et quotidienne garanties...
Entraînements, essais, courses...

- Société de plus de dix ans d'expérience, CAPIT est le leader incontesté de la couverture chauffante
- Concept TNT : couverture chauffante sans thermorégulateur interne, 30 minutes suffisent pour obtenir une température constante et uniforme
- Surface de chauffe supérieure à 40% par rapport à la concurrence

LES 10 RAISONS DE CHOISIR CAPIT...

La première couverture chauffante au monde autorégulée et sans thermostat



Résiste aux chocs mécaniques

Cable gainé en téflon alors que les autres acteurs du marché utilisent le silicone

Positionnement radial du cable permettant une longueur de 40m, minimisant le temps de chauffe et rendant la température uniforme

Led témoin d'alimentation et rivet de sécurité pour éviter les arrachements

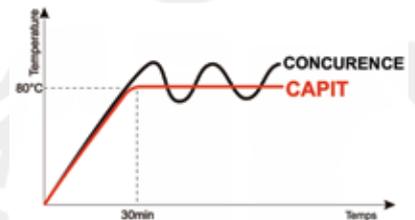
Tissu extérieur spécifique : traité en teflon, imperméable à tous les liquides



Tissu intérieur en nomex ignifugé et imperméable

Nouveauté : Tissu en fibre d'argent Répartition totale de la chaleur

Fermeture par velcro, maintien automatique des flancs par élastique (sans les habituelles cordes qui se prennent dans la chaîne)



BLEUE

NOIRE

ROUGE

JAUNE

ORANGE

VERT

SILVER

CARBOLOOK

Supplément 25 euros TTC / PAIRE

MODÈLE SPORT

- Forme spécifique permettant une mise en température rapide et uniforme du pneu
- La plus vendue dans le monde
- Système TNT sans thermostat Température fixe 85°
- 8 Coloris au choix

Désignation	Dimensions	Type	Référence	Prix TTC
Set 125GP	Av / Ar 90/17 120/17	Small Medium	CASPSTSM+coul	367
Set Supermotard / 250GP	Av / Ar 120/17 175/17	Medium Large	CASPSTML+coul	367
Set Superbike Supersport	Av / Ar 120/17 195/17	Medium XLarge	CASPSTMXL+coul	367
Set MotoGP	Av / Ar 120/17 205/16,5	Medium XXLarge	CASPSTMXXL+coul	428

Modèle FIRE *				
Set Superbike Supersport Fire *	Av / Ar 120/17 195/17	Medium XLarge	CASPSTMXL+FIRE	398
Set MotoGP Fire *	Av / Ar 120/17 205/16,5	Medium XXLarge	CASPSTMXXL+FIRE	459

*Tissu extérieur special anti-feu pour moto à silencieux sous la selle disponible en noir seulement



MODÈLE MAXIMA STD

- Couvre davantage la jante
- Deux couches internes d'isolant Nomex
- Unique au monde
- Utilisée par les plus grands :Valentino ROSSI...
- Système TNT sans thermostat
- Température fixe 85° C
- 8 Coloris au choix

Désignation	Dimensions	Type	Référence	Prix TTC
Set Supermotard / 250GP	Av / Ar 120/17 175/17	Medium Large	CAMASTML+coul	526
Set Superbike Supersport	Av / Ar 120/17 195/17	Medium XLarge	CAMASTMXL+coul	550
Set MotoGP	Av / Ar 120/17 205/16,5	Medium XXLarge	CAMASTMXXL+coul	562

Modèle FIRE *				
Set Superbike Supersport Fire *	Av / Ar 120/17 195/17	Medium XLarge	CAMASTMXL+FIRE	581
Set MotoGP Fire *	Av / Ar 120/17 205/16,5	Medium XXLarge	CAMASTMXXL+FIRE	593

*Tissu extérieur special anti-feu pour moto à silencieux sous la selle disponible en noir seulement



MODÈLE MAXIMA VISION

Modèle MAXIMA, la Vision en plus !!

- Mêmes caractéristiques que la Maxima
- Contrôle de la température initiale choisie et de la température réelle (de 20 à 100 °C)
- Visualise le temps de chauffe passé et le temps restant

Désignation	Dimensions	Type	Référence	Prix TTC
Set Supermotard / 250GP	Av / Ar 120/17 175/17	Medium Large	CAMAVIML+coul	917
Set Superbike Supersport	Av / Ar 120/17 195/17	Medium XLarge	CAMAVIMXL+coul	917
Set MotoGP	Av / Ar 120/17 205/16,5	Medium XXLarge	CAMAVIMXXL+coul	941



OPTION SILVERTEX

Disponible pour toute la gamme CAPIT

Isolant interne en silvertex :

- optimise le temps de chauffe
- meilleure isolation contre les températures extérieures

257 euros TTC



OPTION PERSONALISATION

- Insertion de logos

39 euros TTC / logo



VENTOSTOP



Produit révolutionnaire qui permet d'augmenter la stabilité thermique pour toutes conditions météorologiques (pluie, vent fort).
S'installe sur les couvertures chauffantes. Coloris : noir

Désignation	Dimension	Référence	Prix TTC
Ventostop Avant	Taille unique	CAVENTOSTOPAV	73
Ventostop Arrière	Taille unique	CAVENTOSTOPAR	73

MODÈLE MAXIMA LÉO

MAXIMA LÉO POUR THERMOREGULATEUR



Permet le réglage et le contrôle :

- De la température initiale choisie et de la température réelle (de 20 à 100 ° C)
- Du temps de chauffe passé et du temps restant.

A partir de 550 euros TTC

Contactez nous pour plus de renseignements



THERMOMETRES



Thermomètre infrarouge
toutes surfaces

Désignation	Référence	Prix TTC
Thermomètre infrarouge toutes surfaces	CAWER006	98
Thermomètre digital avec stylo pointeur	CAWER007	104



Thermomètre digital

RACK DE RANGEMENT

- Permet le rangement des jantes lors de la chauffe
- Existe en 2,4,8,10 places
- Alimentation intégrée
- Existe avec thermorégulateur intégré

A partir de 439 euros TTC

Contactez nous pour plus de renseignements



CONDITIONS GENERALES DE VENTE

Toute commande implique l'acceptation des conditions générales de vente figurant ci-dessous.

Il est entendu que l'acheteur a l'entière connaissance de ces conditions.

I/ Les offres sont faites au cours du jour sans engagement de notre part. Les marchandises sont facturées suivant les valeurs du jour de la commande et nos factures sont toujours révisables conformément à la législation en vigueur. Les prix et informations peuvent donc être révisés sans préavis. Nos prix sont calculés au départ de nos locaux. Les illustrations, schémas, dessins, photographies, poids et mesures qui paraissent dans notre catalogue ne sont qu'indicatifs.

II/ Les commandes ne sont définitives que lorsqu'elles sont confirmées par écrit par l'acheteur. Sauf manifestation de la SA Tournay Distribution dans un délai de 15 jours, l'acceptation de la commande est considérée comme acquise. Toutes les commandes passées par téléphone doivent être confirmées par écrit le jour même par fax, par voie postale ou par porteur. Toute commande non confirmée et honorée par Tournay Distribution implique la non contestation des conditions de vente en vigueur, y compris les tarifs.

III/ Les marchandises, mêmes celles expédiées en franco de port, voyagent aux risques et périls du destinataire, les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur excepté pour toute commande livrée en franco de port. Les frais de conditionnement sont inclus dans les frais de transport fixés par le vendeur. Les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif et sans engagement. Un retard dans la livraison ne constitue ni une cause d'annulation de commande, ni une cause de dédommagement. De même, aucune indemnité ne pourra être réclamée pour la non livraison de matériel due à une cessation imprévue de la fabrication ou à un non respect des conditions de paiement par l'acheteur ou à un manque de renseignements nécessaire à l'exécution de la commande de la part de l'acheteur ou à une grève, un accident, un incendie, une catastrophe naturelle, une impossibilité d'approvisionnement, ou pour toute autre cause indépendante de notre volonté.

IV/ L'acheteur est tenu de vérifier la marchandise au moment de la livraison et doit mentionner sur le bon de livraison les réserves qu'il entend faire au sujet de l'état des marchandises. Les réclamations doivent être faites dans les 48 heures qui suivent la réception, par écrit et justifiées par une photocopie du document de réception. La SA Tournay Distribution n'acceptera aucune responsabilité en cas de perte ou de dommage si ces conditions ne sont pas respectées par l'acheteur. La marchandise voyage aux risques et périls du destinataire et toute réserve concernant l'expédition sera à faire au transporteur dans les conditions habituelles. Tournay Distribution conseille à ses clients de se tenir informé des différentes demandes relatives aux réserves.

V/ Aucun retour de marchandise ne pourra se faire sans accord écrit préalable de la SA Tournay Distribution. Tout retour accordé ne pourra se faire que pour des marchandises neuves en l'état d'origine et n'ayant fait l'objet d'aucun essai ou détérioration de la part du client, de ses préposés ou des tiers. Le retour de marchandise se fait dans l'emballage d'origine. Les moyens et coûts du transport pour un retour de marchandise restent à la charge de l'acheteur. La reprise du matériel se fait sous forme d'un avoir qui ne sera dû à l'acheteur qu'en déduction d'une commande suivante. Le prix de reprise de la marchandise en retour est égal à notre prix de vente conseil ttc public moins une minoration de 50%.

VI/ Nos envois sont toujours payables au comptant ou par retour d'un chèque dans la huitaine qui suit la réception de la facture, quel que soit le mode de livraison employé. Nos envois sont toujours payables nets sans escompte sauf s'il y a eu un accord et une autorisation préalable de la société Tournay Distribution. Lorsque par dérogation à la clause figurant au paragraphe précédent, nos marchandises sont payables à terme, les traites qui en émanent sont sans acceptation. Toute somme non payée à son échéance entraînera le paiement d'une indemnité de retard de 2% par mois. Cette pénalité étant convenue de façon formelle entre les parties, ne nécessitera aucune mise en demeure préalable. Ne traitant qu'aux conditions ci-dessus, nous refusons toute clause contraire insérée dans des lettres de nos correspondants que nous n'aurions pas acceptées par écrit.

VII/ Clause de réserve de propriété : en application de la loi 80.335 du 12 mai 1980, nous nous réservons la propriété des produits et marchandises, objet des présents débits, jusqu'au paiement de l'intégralité du prix et de ses accessoires. En cas de non-paiement total ou partiel du prix à l'échéance pour quelque cause que ce soit, de convention expresse, nous nous réservons la faculté, sans formalité, de reprendre matériellement possession de ces produits ou marchandises à vos frais, risques et périls. En cas de contestations, le tribunal de commerce du siège de notre société est seul compétent.

VIII/ Garantie : seuls les échappements homologués E sont garantis 2 ans. Les échappements racing, de part leur utilisation (voir chapitre X), ne sont pas garantis. Les autres produits de notre catalogue sont garantis 1 an (sauf Dynojet : voir chapitre IX). Nous garantissons, à partir de la date de facturation, contre tous les vices de construction, d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses et ne peut, en aucun cas, entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Aucune indemnité ne pourra être réclamée pour une cause quelconque (immobilisation, accident de personnes ou de choses, ...). Les frais de port et d'emballage aller et retour, démontage, etc... sont à la charge du client.

IX/ Clause de vente des kits carburateurs : Aucune garantie sur les kits carburateurs.
Nous ne pouvons être tenus responsables des problèmes suivants : casse ou détérioration au cours d'un transport ou livraison.
Casse ou détérioration au cours d'un déballage.
Mauvais fonctionnement, rupture de pièces, dus à un mauvais montage de votre part du kit sur la moto.
Toute réclamation quant à la non conformité d'un ou plusieurs kits par rapport à leur notice descriptive doit être faite dans un délai de 4 jours après réception des produits ou marchandises et accompagnée de la photocopie du document de livraison, daté et signé du jour de la réception.

X/ Clause de réserve d'utilisation :
Tous les kits carburateurs sont réservés pour une utilisation compétition et ne sont pas homologués. Tous les échappements vendus sous d'autres appellations que « homologué E » sont destinés et réservés pour une utilisation compétition. Leur vente est subordonnée à la signature d'un engagement de la part de l'acheteur qui reconnaît avoir pris connaissance de l'arrêté du 20 février 1991, relatif à l'homologation des dispositifs d'échappement susceptibles d'être adaptés aux véhicules réceptionnés au titre du code de la route.

XI/ Si l'une des clauses des présentes conditions générales de vente devait être nulle ou se trouver annulée, les autres clauses ne seraient pas annulées pour autant et continueraient à s'appliquer.

XII/ Pour toute contestation, il est fait expressément attribution aux tribunaux compétents du siège de notre société. Cette clause d'attribution de juridiction reste valable quels que soient les modes de livraison et ne peut opérer ni novation, ni dérogation à la présente clause. Il est, en outre, convenu dans le cas de vente à l'exportation que le droit français est le seul applicable à nos ventes.

XIII/ Attention, malgré tous les contrôles que nous effectuons avant la parution du catalogue, des erreurs évidentes de prix peuvent apparaître. Vous pouvez consulter nos tarifs dans la rubrique « erratum » - Site : www.tournay-distribution.com

motoholders



DYNATEK
dyna performance electronics

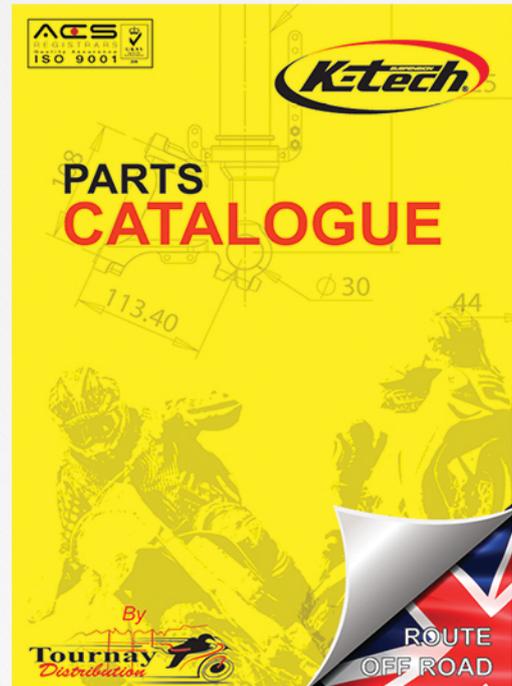


PERFORMANCE
FRICTION
BRAKES

GRIFONE
TRACTION CONTROL SYSTEM



CATALOGUE
BEQUILLES / TABLES ELEVATRICE
OUTILLAGE / ATELIER



CATALOGUE
SUSPENSION / OUTILLAGE

Tournay
Distribution

865 route de Louhans
71470 Monpont en Bresse - Tél. 03 85 72 90 06 - Fax. 03 85 72 91 07
www.tournay-distribution.com - tournay@free.fr



PARTS CATALOGUE

2012



ROUTE
OFF ROAD

PRÉSENTATION

Nous vous souhaitons la bienvenue dans notre catalogue de pièces détachées dédié aux motos route et motos cross.

Cela fait onze ans que nous développons et distribuons des produits pour suspensions, dans le but de vous proposer des pièces de la plus haute qualité à des prix compétitifs.

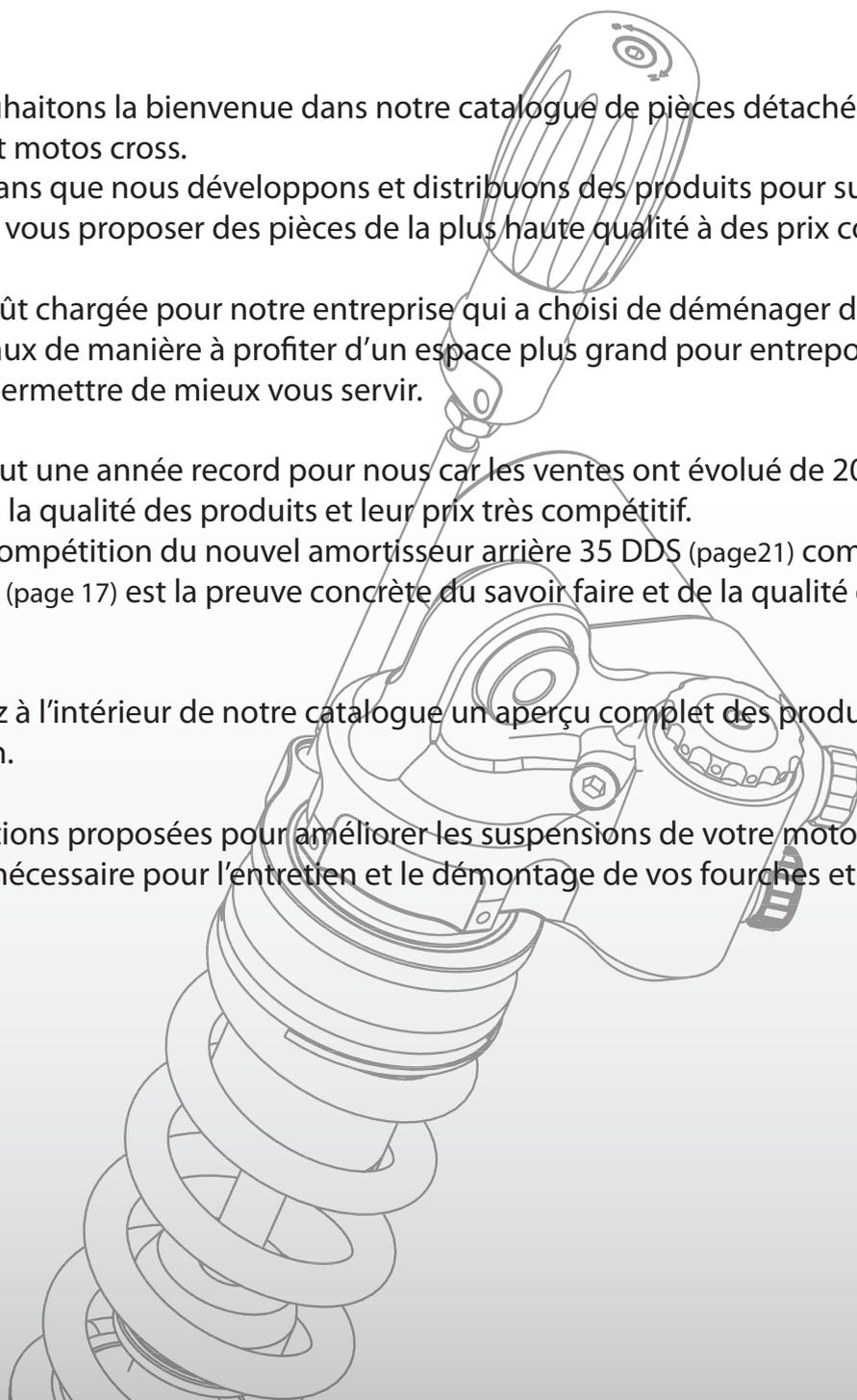
L'année 2010 fût chargée pour notre entreprise qui a choisi de déménager dans de nouveaux locaux de manière à profiter d'un espace plus grand pour entreposer notre stock et ainsi nous permettre de mieux vous servir.

L'année 2011 fut une année record pour nous car les ventes ont évolué de 20% grâce sans aucun doute à la qualité des produits et leur prix très compétitif.

Le succès en compétition du nouvel amortisseur arrière 35 DDS (page 21) combiné au kit cartouche 25 SSK (page 17) est la preuve concrète du savoir faire et de la qualité de la marque K-Tech.

Vous trouverez à l'intérieur de notre catalogue un aperçu complet des produits de la marque K-Tech.

Outre les solutions proposées pour améliorer les suspensions de votre moto, vous trouverez également le nécessaire pour l'entretien et le démontage de vos fourches et amortisseurs.



LA SOLUTION COMPLETE POUR LA SUSPENSION

AVEZ VOUS LA VÔTRE ?

Tournay
Distribution



DESIGNED
WITH
WINNING
IN MIND



ROUTE

- > RESSORTS DE FOURCHE
- > RESSORTS D'AMORTISSEUR
- > JOINTS SPY FOURCHE
- > BAGUE DE GUIDAGE FOURCHE
- > BAGUE DE FRICTION FOURCHE
- > KITS PISTONS
- > VALVES DE REGLAGE FOURCHE
- > AMORTISSEUR DE DIRECTION
- > KITS CARTOUCHES
- > FOURCHES
- > AMORTISSEUR ARRIÈRE

RESSORTS DE FOURCHE



MARQUE	ANNÉ	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
APRILIA				
RSV MILLE / SHOWA	1999>	38-288-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
RSV MILLE / OLHINS	2002-2004	37-240-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
RSV MILLE / OLHINS	2005>	36-260-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
RSV TUONO	2003>	38-288-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
RSV4 FACTORY	2009>	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
RSV4 R / SACHS	2011>	38/38-265-	9.0 / 9.5 / 10.0	105

BMW				
S1000RR	2010-2011	41-205-	9.5 / 10.5	105

DUCATI				
748 SHOWA	1995-2003	38-288-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
748 OHLINS	1998-2003	37-240-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
749 OHLINS	2004-2007	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
848 SHOWA	2008-2012	38-315-	9.0 / 9.5	105
916 SHOWA	1995-2000	38-288-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
916 OHLINS	1998-2000	37-240-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
996/998 SHOWA	2000-2004	38-288-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
996/998 OHLINS	2000-2003	37-240-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
999 OHLINS	2004-2006	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
1098 SHOWA	2007-2008	38-315-	9.0 / 9.5	105
1098R OHLINS	2007-2008	36-260-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
1198 SHOWA	2009-2011	38-315	9.0 / 9.5	105
1198R OHLINS	2009-2011	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105

HONDA				
CBR600F	1999-2000	36-336-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5	105
CBR600RR	2003-2004	40-250-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
CBR600RR	2005-2006	36-270-	9.0 / 9.5 / 10.0	105
CBR600RR	2007-2012	36-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
CB600F HORNET	1998-2004	35-315-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
CB600F HORNET	2005-2011	36-270-	9.0 / 9.5 / 10.0	105
CBR900RR	1996-1999	40-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
CBR900RR/929	2000-2001	38-230-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
CBR900RR/954	2002-2003	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
CBR1000RR	2004-2011	38-230-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
CBR1000RR	2012	38/38-235-	9.0 / 9.5	105
VTR1000 FIRESTORM	1998-2001	35-315-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
VTR1000 SP1 / SP2	2000-2004	38-265-	9.0 / 9.5	105
ST1300	2003>	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105

KAWASAKI				
ZXR400	1991>	35-315-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
ZX6-R	2000-2002	40-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
ZX6-R	2003	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
ZX636	2003	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
ZX6-R	2005-2006	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
ZX6-RR	2005-2006	36-295-	9.0 / 9.5	105
ZX6-RR	2007-2008	36-260-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
ZX6-RR	2009-2012	36/36-235	8.5 / 9.0 / 9.5	105
ZX9-R	2000-2003	40-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
Z1000	2007-2008	36-270-	9.0 / 9.5 / 10.0	105
ZX10-R	2004-2005	38-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
ZX10-R	2006-2007	38-230-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
ZX10-R	2008-2010	38/38-235-	9.0 / 9.5	105
ZX10-R	2011-2012	38/38-235-	9.0 / 9.5	105
ZX12-R	2000>	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105

MARQUE	ANNEE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
K-TECH				
25SSK	2003-2006	34-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0 / 11.5	105
25SSK	2007-2012	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0 / 11.5	105
20DDS	2009-2012	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0 / 11.5	105
KTR-2	2008-2012	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0 / 11.5	105
KTR-3	2009-2012	36-260-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0 / 11.5	105

SUZUKI				
GSF600 BANDIT	1996-1999	35-295-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
GSXR600	2000-2003	40-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
GSXR600	2004-2005	38-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR600	2006-2010	36-270-	9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR600	2011-2012	36/36-235	8.5 / 9.0 / 9.5	105
SV650	1998-2002	35-315-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
SV650	2003-2009	35-425-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
GSXR750	1998	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
GSXR750	1999	38-265-	9.0 / 9.5	105
GSXR750	2000-2003	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
GSXR750	2004-2005	38-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR750	2006-2007	36-270-	9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR750	2008-2010	36-270	9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR750	2011-2012	36/36-235	8.5 / 9.0 / 9.5	105
GSXR1000	2001-2006	38-230-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
GSXR1000	2007-2008	38-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR1000	2009-2011	38-240-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
GSXR1000	2012	38/38-235-	9.0 / 9.5	105
TL1000R	1999>	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
GSF1200 BANDIT	1999-2002	37-375-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
GSX1300R	1999-2006	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105

TRIUMPH				
DAYTONA 675	2006-2007	36-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
DAYTONA 675	2009-2012	36-235-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
DAYTONA 675 R	2011-2012	36-260-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5 / 11.0	105
STREET TRIPLE/R 675	2009-2012	36-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
T509 SPEED TRIPLE	1997-1999	40-250-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
T595 DAYTONA	1997-1999	40-250-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
SPEED TRIPLE 1050	2005-2010	38-315-	9.0 / 9.5	105

YAMAHA				
YZF R6	1998-2002	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
YZF R6	2003-2004	37-240-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
YZF R6	2005	36-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
YZF R6	2006-2007	36-245-	8.5 / 9.0 / 9.5	105
YZF R6	2008-2012	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
FZS1000	2001-2005	36-336-	8.0 / 8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
YZF R1	1998-2001	36-250-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0	105
YZF R1	2002-2003	38-250-	9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
YZF R1	2004-2008	38-230-	8.5 / 9.0 / 9.5 / 10.0 / 10.5	105
YZF R1	2009-2012	38-270-	9.5 / 10.0 / 10.5	105





RESSORT D'AMORTISSEUR

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
BMW				
S1000RR	2010-2012	52/57-195-	95 / 100 / 105	105
DUCATI				
748/749 OHLINS	1996-2005	57-160-	60 / 65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90	105
848 SHOWA	2008-2012	57-160-	70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
916 OHLINS	1995-1999	57-160-	60 / 65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90	105
996/998	2000-2003	57-160-	60 / 65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90	105
999 OHLINS	2004-2006	57-160-	60 / 65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90	105
1098R OHLINS	2007-2008	57-160-	70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
1098 SHOWA	2007-2008	57-160-	70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
1198 SHOWA	2009-2011	57-160-	70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
1198 OHLINS	2009-2011	57-160-	70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
HONDA				
CBR 600 RR	2007>	50/56-165	100 / 105 / 110	105
CBR 1000 RR	2007-2011	51/56-175	100 / 105 / 110	105
CBR 1000 RR	2012	54/59-165	100 / 105 / 110	105
KAWASAKI				
ZX6-R / RR	2003-2004	55/58-195-	80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
ZX6-R / RR	2005-2012	56/60-195-	90 / 95 / 100	105
ZX7-R / RR	1996-2001	55/58-195-	80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
ZX9-R	1998-2003	55/58-195-	80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
ZX10-R	2004-2010	55/58-195-	80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
ZX10-R	2011-2012	56/56-175-	100 / 105 / 110	105
Z1000	2004-2009	56/60-195-	90 / 95 / 100	105
ZX12-R	2002-2005	55/58-195-	80 / 85 / 90 / 95 / 100	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
SUZUKI				
GSXR600	2001-2003	64-210-	75 / 80 / 85 / 90	105
GSXR600	2001-2005	64-210-	75 / 80 / 85 / 90	105
GSXR600	2006-2012	56/60-195-	90 / 95 / 100	105
GSXR750	2001-2003	64-210-	75 / 80 / 85 / 90	105
GSXR750	2004-2005	64-210-	75 / 80 / 85 / 90	105
GSXR750	2006-2012	56/60-195-	90 / 95 / 100	105
GSXR1000	2001-2006	61/64-190-	75 / 80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
GSXR1000	2007-2008	61/64-180-	95 / 105	105
GSXR1000	2009-2012	55/58-195-	85 / 90 / 95 / 100 / 105	105
TRIUMPH				
DAYTONA 675	2006-2012	54/57-190-	100 / 110	105
YAMAHA				
YZF-R6	1998-2005	55-175-	85 / 90 / 95 / 100 / 105	105
YZF-R6	2006-2012	55-155-	85 / 90 / 95 / 100 / 110 / 120	105
YZF-R1	1998-2008	55-175-	85 / 90 / 95 / 100 / 105	105
YZF-R1	2009-2012	55-160-	85 / 90 / 95 / 100 / 110 / 120	105
FAZER 1000	2001-2005	57-185-	85 / 95	105



JOINT SPY DE FOURCHE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC
APRILIA				
RS250	1998-2001	FSS-007	41X54X11	26
MILLE SHOWA	1998-2009	FSS-015	43X54X11	25
MILLE OHLINS	2000-2009	FSS-023	43X55X11	15
TOUNO SHOWA	1998>	FSS-015	43X54X11	25
RSV4 FACTORY	2009-2012	FSS-023	43X55X11	15
BUELL				
1125R	2008-2009	FSS-031	47X58X10	19
DUCATI				
748 SHOWA	1995-2003	FSS-015	43X54X11	25
748 OHLINS	2000-2004	FSS-023	43X55X11	15
749 SHOWA	2005-2007	FSS-015	43X54X11	25
749 OHLINS	2005-2007	FSS-023	43X55X11	15
750SS SHOWA	2001-2007	FSS-007	41X54X11	26
848 SHOWA	2008-2012	FSS-015	43X54X11	25
888 SHOWA	1991-1994	FSS-007	41X54X11	26
900SS SHOWA	1990-1993	FSS-007	41X54X11	26
900 MONSTER	1993-1998	FSS-007	41X54X11	26
916 SHOWA	1995-2000	FSS-015	43X54X11	25
916 OHLINS	2000-2001	FSS-023	43X55X11	15
996 SHOWA	2001-2003	FSS-015	43X54X11	25
996 OHLINS	2001-2003	FSS-023	43X55X11	15
998 SHOWA	2003-2004	FSS-015	43X54X11	25
998 OHLINS	2003-2004	FSS-023	43X55X11	15
999 SHOWA	2004-2007	FSS-015	43X54X11	25
999 OHLINS	2004-2007	FSS-023	43X55X11	15
1098 SHOWA	2007-2008	FSS-015	43X54X11	25
1098 OHLINS	2007-2008	FSS-023	43X55X11	15
1198 OHLINS	2009-2011	FSS-023	43X55X11	15
1198 SHOWA	2007-2008	FSS-015	43X54X11	25
1199 PANIGALE	2012	FSS-023	43X55X11	15

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC
HONDA				
CB1100	2001-2002	FSS-013	43X54X11	17
CBR1100XX	1997>	FSS-013	43X54X11	17
ST1100	1990>	FSS-007	41X54X11	26
CB1300	2004>	FSS-013	43X54X11	17
XR250	1981-1982	FSS-003	37X50X11	16
XR250	1991-1995	FSS-007	41X54X11	26
NS400	1985-1988	FSS-003	37X50X11	16
VFR400	1992	FSS-007	41X54X11	26
XR400	1996>	FSS-013	43X54X11	17
CB500	1996-2000	FSS-003	37X50X11	16
XL500	1982-1984	FSS-003	37X50X11	16
VT500	1983-1984	FSS-003	37X50X11	16
CBF600 HORNET	1998-2010	FSS-007	41X54X11	26
CBR600	1987-1990	FSS-003	37X50X11	16
CBR600	1991-1998	FSS-007	41X54X11	26
CBR600	1999-2002	FSS-013	43X54X11	17
CBR600RR	2003-2004	FSS-025	45X57X11	30
CBR600RR	2005-2012	FSS-007	41X54X11	26
XL600	1985-1987	FSS-007	41X54X11	26
XR600	1985-2004	FSS-013	43X54X11	17
NT650	1998-2002	FSS-007	41X54X11	26
NT650V	1993-1997	FSS-007	41X54X11	26
CB750	1992-2002	FSS-007	41X54X11	26
RVF750	1994-1995	FSS-007	41X54X11	26
VFR750	1986-1987	FSS-003	37X50X11	16
VFR750	1988-1997	FSS-007	41X54X11	26
VFR750 RC 30	1988-1992	FSS-013	43X54X11	17
VFR800	1998>	FSS-007	41X54X11	26
XRV750	1990-2002	FSS-013	43X54X11	17
CBR900RR	1992-1999	FSS-025	45X57X11	30
CBR900RR/929	2000-2001	FSS-015	43X54X11	25
CBR900RR/954	2002-2003	FSS-015	43X54X11	25
CBR1000RR	2004-2012	FSS-015	43X54X11	25
VTR1000	1997-2000	FSS-007	41X54X11	26
VTR1000 SP 1/2	2001-2004	FSS-013	43X54X11	17
CB1100	2001-2002	FSS-013	43X54X11	17
CBR1100XX	1997>	FSS-013	43X54X11	17
ST1100	1990>	FSS-007	41X54X11	26
CB1300	2004>	FSS-013	43X54X11	1



INFORMATION ET COMMANDE : 03.85.72.90.06
www.tourney-distribution.com



JOINT SPY DE FOURCHE

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
KAWASAKI				
KDX125	1991-1993	FSS-007	41X54X11	26
ZXR400	1991-1994	FSS-007	41X54X11	26
ER500	1997-2003	FSS-003	37X50X11	16
GT550	1983-1994	FSS-001	36X48X08	15
GPZ500	1994-1995	FSS-003	37X50X11	16
ZX6-R	1990-1997	FSS-007	41X54X11	26
ZX6-RR	2003-2004	FSS-005	41X53X8/10.5	16
ZX6-R	2005-2006	FSS-007	41X54X11	26
ZX6-RR	2005-2012	FSS-007	41X54X11	26
ZX636	2003-2004	FSS-005	41X53X8/10.5	16
ZZR600	1991-1995	FSS-007	41X54X11	26
KL650	1995-2002	FSS-007	41X54X11	26
KLX650	1993-2003	FSS-019	43X55X10	19
ZR750	1999-2003	FSS-005	41X53X8/10.5	16
ZR750	1991-1994	FSS-005	41X53X8/10.5	16
ZX750	1996-2003	FSS-019	43X55X10	19
ZX10-R	2004-2010	FSS-019	43X55X10	19
ZX10-R	2011-2012	FSS-015	43X54X11	25
ZR1100	1990-2000	FSS-019	43X55X10	19
ZR1200	2001-2003	FSS-019	43X55X10	19
ZX1200	2002-2004	FSS-019	43X55X10	19
ZX12-R	2000>	FSS-019	43X55X10	19
Z1000	2007-2010	FSS-007	41X54X11	26

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
SUZUKI				
RG250	1983-1984	FSS-001	36X48X08	15
RGV250	1989-1994	FSS-007	41X54X11	26
GSF600 BANDIT	1995-1999	FSS-005	41X53X8/10.5	16
GSF600S BANDIT	2000-2003	FSS-007	41X54X11	26
GSXR600	1997-2003	FSS-025	45X57X11	30
GSXR600	2004-2005	FSS-015	43X54X11	25
GSXR600	2006-2012	FSS-007	41X54X11	26
RF600	1993-1997	FSS-007	41X54X11	26
SV650	2000-2002	FSS-005	41X53X8/10.5	16
SV650	2003-2012	FSS-007	41X54X11	26
GSX750E	1983-1985	FSS-003	37X50X11	16
GSX750F	1989-2003	FSS-007	41X54X11	26
GSXR750	1985-1988	FSS-005	41X53X8/10.5	16
GSXR750	1989-1990	FSS-013	43X54X11	17
GSXR750	1991-1995	FSS-007	41X54X11	26
GSXR750	1996-2003	FSS-013	43X54X11	17
GSXR750	2004-2005	FSS-015	43X54X11	25
GSXR750	2006-2012	FSS-007	41X54X11	26
RF900R	1994-1997	FSS-013	43X54X11	17
DL1000 V-STROM	2002>	FSS-013	43X54X11	17
GSXR1000	2001-2008	FSS-019	43X55X10	19
GSXR1000	2009-2012	FSS-015	43X54X11	25
TL1000R	1998>	FSS-019	43X55X10	19
TL1000S	1997>	FSS-019	43X55X10	19
GSXR1100	1986-1988	FSS-005	41X53X8/10.5	16
GSXR1100	1989-1990	FSS-013	43X54X11	17
GSXR1100	1990-1996	FSS-005	41X53X8/10.5	16
GSF1200	1996-2003	FSS-013	43X54X11	17
GSX1300R	1999-2012	FSS-019	43X55X10	19

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
TRIUMPH				
DAYTONA 675	2006-2012	FSS-005	41X53X8/10.5	16
DAYTONA 675R	2011-2012	FSS-023	43X55X11	15
STREET TRIPLE 675	2008-2012	FSS-005	41X53X8/10.5	16
STREET TRIPLE 675R	2008-2012	FSS-005	41X53X8/10.5	16
DAYTONA 750/1000	1991-1992	FSS-021	43X55X10.5	19
TRIDENT 750/900	1991-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
TIGER 900	1993-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
TRIDENT SPRINT 900	1993-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
SPEED TRIPLE 900	1994	FSS-021	43X55X10.5	19
SPEED TRIPLE 1050	2006-2010	FSS-007	41X54X11	26
TROPHY 900/1200	1991-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
TIGER1050	2007-2010	FSS-015	43X54X11	25
DAYTONA 1200	1993-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
YAMAHA				
FZR400RR	1993-1994	FSS-021	43X55X10.5	19
FZ600	1986-1988	FSS-001	36X48X08	15
FZR600R	1994-1996	FSS-005	41X53X8/10.5	16
FZS600 FAZER	1998-2004	FSS-005	41X53X8/10.5	16
YZF-R6	1998-2004	FSS-021	43X55X10.5	19
YZF-R6	2005	FSS-005	41X53X8/10.5	16
YZF600R	1995-1997	FSS-005	41X53X8/10.5	16
XJ600	1984-1988	FSS-001	36X48X08	15
FZR750R 0W01	1989-1992	FSS-021	43X55X10.5	19
YZF750R	1994-1998	FSS-005	41X53X8/10.5	16



BAGUES DE FRICTION FOURCHE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
APRILIA				
RS250 SHOWA	1999-2001	SBS-009	41.70X20X1.00	15
RSV MILLE SHOWA	1999-2003	SBS-020	43.70X20X1.50	16
DUCATI				
748 SHOWA	2001	SBS-020	43X70X20X1.50	16
848 SHOWA	2008-2010	SBS-020	43.70X20X1.50	16
848 EVO SHOWA	2011-2012	SBS-020	43.70X20X1.50	16
999 SHOWA	2004	SBS-020	43.70X20X1.50	16
1098 SHOWA	2007	SBS-020	43.70X20X1.50	16
1098 OHLINS	2007	SBS-020	43.70X20X1.50	16
HARLEY DAVIDSON				
XR1200 SHOWA	2011-2012	SBS-020	43.70X20X1.50	16
HONDA				
CBR600RR	2005-2006	SBS-009	41.70X20X1.00	15
CBR600RR	2007-2012	SBS-009	41.70X20X1.00	15
CBR1000RR	2004-2007	SBS-020	43.70X20X1.50	16
CBR1000RR	2008-2011	SBS-020	43.70X20X1.50	16
CBR1000RR	2012	SBS-022	44.7X20X1.5	16
VTR1000 SP1/2	2001-2004	SBS-020	43.70X20X1.50	16

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
KAWASAKI				
ZX6-R	2009-2012	SBS-009	41.70X20X1.00	15
ZX9-R	1997	SBS-009	41.70X20X1.00	15
Z1000	2008	SBS-009	41.70X20X1.00	15
ZX10-R	2011>	SBS-022	44.7X20X1.5	16
SUZUKI				
GSXR600	2006-2007	SBS-009	41.70X20X1.00	15
GSXR600	2008-2010	SBS-009	41.70X20X1.00	15
GSXR600	2011-2012	SBS-010	41.70X20X1.50	15
GSXR750	2000-2003	SBS-017	43.70X20X1.00	16
GSXR750	2008-2010	SBS-009	41.70X20X1.00	15
GSXR750	2011-2012	SBS-010	41.70X20X1.50	15
GSXR1000	2009>	SBS-022	44.7X20X1.5	16
YAMAHA				
YZF-R6	1998-2002	SBS-017	43.70X20X1.00	16
YZF-R6	2003-2004	SBS-017	43.70X20X1.00	16
YZF-R6	2005	SBS-017	43.70X20X1.00	16
FZS 1000	2001-2005	SBS-017	43.70X20X1.00	16



INFORMATION ET COMMANDE : 03.85.72.90.06
www.tournay-distribution.com

BAGUES DE GUIDAGE FOURCHE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC la paire
APRILIA				
RS250 SHOWA	1999-2001	GBS-009	41X20X2.00	13
RSV MILLE SHOWA	1999-2003	GBS-021	43X20X2.00	15
DUCATI				
748 SHOWA	2001	GBS-021	43X20X2.00	15
848 SHOWA	2008-2010	GBS-019	43X15X2.00	15
848 EVO SHOWA	2011-2012	GBS-019	43X15X2.00	15
999 SHOWA	2004	GBS-021	43X20X2.00	15
1098 SHOWA	2007	GBS-019	43X15X2.00	15
1098 OHLINS	2007	GBS-019	43X15X2.00	15
HARLEY DAVIDSON				
XR1200 SHOWA	2011-2012	GBS-019	43X15X2.00	15
HONDA				
CBR600RR	2003-2004	GBS-025	45X15X2.00	16
CBR600RR	2005-2006	GBS-007	41X15X2.00	13
CBR600RR	2007-2011	GBS-007	41X15X2.00	13
CBR1000RR	2004-2007	GBS-020	43X15X2.50	15
CBR1000RR	2008-2011	GBS-020	43X15X2.50	15
CBR1000RR	2012	GBS-019	43X15X2.00	15
VTR1000 SP1/2	2001-2004	GBS-021	43X20X2.00	15

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC la paire
KAWASAKI				
ZX6-R	2009-2012	GBS-007	41X15X2.00	13
ZX10-R	2011-2012	GBS-019	43X15X2.00	15
Z1000	2008	GBS-007	41X15X2.00	13
SUZUKI				
GSXR600	2006-2007	GBS-007	41X15X2.00	13
GSXR600	2008-2010	GBS-007	41X15X2.00	13
GSXR600	2011-2012	GBS-007	41X15X2.00	13
GSXR750	2000-2003	GBS-019	43X15X2.00	15
GSXR750	2008-2010	GBS-007	41X15X2.00	13
GSXR750	2011-2012	GBS-007	41X15X2.00	13
GSXR1000	2009-2012	GBS-019	43X15X2.00	15
TRIUMPH				
DAYTONA 955	1997-1999	GBS-025	45X15X2.00	16
SPEED TRIPLE 1050	2007-2010	GBS-019	43X15X2.00	15
YAMAHA				
YZF-R6	1998-2002	GBS-017	43X12X2.00	15
YZF-R6	2003-2004	GBS-017	43X12X2.00	15
YZF-R6	2005	GBS-017	43X12X2.00	15
FZS1000	2001-2005	GBS-017	43X12X2.00	15



KITS PISTON FOURCHE SSK



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	OBSERVATION
APRILIA				
RS250	1998-2001	20SSK-INT-SHO-1	210	
RSV1000 SHOWA	1999-2008	20SSK-INT-SHO-3	284	
TUONO SHOWA	2000>	20SSK-INT-SHO-1	210	
RSVR1000 OHLINS	1999-2009	25SSK-INT-R&T/AP	309	
RSV4 FACTORY	2009-2012	25SSK-INT-R&T/AP	309	

BMW				
S1000RR	2010-2012	120-012-030/020		

DUCATI				
748 SHOWA	1995-2003	20SSK-INT-SHO-3	284	
748 OHLINS	1995-2003	25SSK-INT-R&T 278		
848 SHOWA	2008-2012	20SSK-INT-SHO-1	210	
916/996/998 SHOWA	1995-2003	20SSK-INT-SHO-3	284	
916/996/998 OHLINS	1995-2003	25SSK-INT-R&T 278		
999 OHLINS	2004-2006	25SSK-INT-R&T 278		
MULTISTRADA DS1000	2003-2006	20SSK-INT-SHO-3	284	
1098 SHOWA	2007-2008	20SSK-INT-SHO-1	210	
1098 OHLINS	2007-2011	25SSK-INT-R&T 278		
1198 SHOWA	2009-2011	20SSK-INT-SHO-1	210	
1198 OHLINS	2009-2011	25SSK-INT-R&T 278		

HONDA				
RS125 10MM ROD	1994-1996	20SSK-INT-SHO-4	284	
RS125 12MM ROD	1996-2011	20SSK-INT-SHO-4/12	284	
VFR400 NC30	1992	20SSK-INT-NC30	284	TIGE DE PISTON INCLUSE
CBR600F	1999-2002	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR600RR	2003-2004	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR600RR	2005-2012	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR900RR	1998-1999	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR929RR	2000-2001	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR954RR	2002-2003	20SSK-INT-SHO-1	210	
VTR1000 FIRESTORM	1998-2001	20SSK-INT-SHO-1	210	
CBR1000RR	2004-2011	20SSK-INT-SHO-1	210	
VTR1000 SP1	2000-2001	20SSK-INT-SHO-3	284	
VTR1000 SP2	2002-2004	20SSK-INT-SHO-3	284	

KAWASAKI				
ZXR400	1991	20SSK-INT-ZXR4	340	TIGE DE PISTON INCLUSE
ZX6-R	1998-2002	20SSK-INT-KYB-7	284	
ZX6-R	2003-2004	20SSK-INT-KYB-5	284	
ZX6-R	2005-2006	20SSK-INT-SHO-5/12	284	
ZX6-RR	2005-2006	20SSK-INT-SHO-6	284	
ZX636	2003-2004	20SSK-INT-KYB-5	284	

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	OBSERVATION
SUZUKI				
GSXR600	1998-2003	20SSK-INT-SHO-1	210	
GSXR600	2004-2005	20SSK-INT-SHO-5	284	
GSXR600	2006-2010	20SSK-INT-SHO-5/12	284	
GSXR750	1996-2003	20SSK-INT-SHO-2	284	
GSXR750	2004-2005	20SSK-INT-SHO-5	284	
GSXR750	2006-2010	20SSK-INT-SHO-5/12	284	
GSXR750	2008-2010	20SSK-INT-SHO-15	284	
GSXR1000	2001-2002	20SSK-INT-KYB-2	284	
GSXR1000	2003-2006	20SSK-INT-KYB-3	284	
GSXR1000	2007-2008	20SSK-INT-KYB-9	340	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
B-KING 1300	2008>	20SSK-INT-KYB-1A	284	

TRIUMPH				
STREET TRIPLE R 675	2009-2012	20SSK-INT-KYB-1A	284	
DAYTONA 675 KYB	2006-2008	20SSK-INT-KYB-1A	284	
DAYTONA 675 KYB	2009-2012	20SSK-INT-KYB-9	340	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
T595 DAYTONA	1997-1998	20SSK-INT-SHO-1	210	
SPEED TRIPLE 1050	2006-2010	20SSK-INT-SHO-11	389	
DAYTONA 955 I	2003	20SSK-INT-SHO-1	210	
TIGER 1050	2007-2010	20SSK-INT-SHO-9	340	

YAMAHA				
YZF600 R6	1998-2004	20SSK-INT-KYB-4	389	
YZF600 R6	2005	20SSK-INT-KYB-1A	284	
YZF600 R6	2006-2012	20SSK-INT-KYB-4/HL	284	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
YZF750R	1994	20SSK-INT-KYB-1	284	
YZF1000 R1	1998-2003	20SSK-INT-KYB-1	284	
YZF1000 R1	2004-2006	20SSK-INT-KYB-1A	284	
FZS1000	2001-2005	20SSK-INT-KYB-8	389	
YZF1000 R1	2007-2008	24SSK-INT-KYB-1	358	

ssk

LES KITS PISTONS DE FOURCHE SSK SONT CONÇUS AFIN DE S'ADAPTER AUX SYSTÈMES D'AMORTISSEMENT LES PLUS MODERNES. CES KITS ONT ÉTÉ ÉLABORÉS POUR AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES ÉLÉMENTS D'AMORTISSEMENT D'ORIGINE POUR UNE UTILISATION RÉGULIÈRE ROUTE ET PISTE DANS LE BUT D'ACCROÎTRE LE CONFORT ET LA FACILITÉ DE PILOTAGE.

LES KITS SONT FOURNIS ASSEMBLÉS, INCLUANT DE NOUVELLES VIS POINTEAUX QUI PERMETTENT D'AFFINER LE RÉGLAGE EN DÉTENTE, ILS SONT DISPONIBLES POUR LA PLUPART DES MOTOS SPORTIVES ET TOURISME.

ssk



INFORMATION ET COMMANDE : 03.85.72.90.06
www.tournay-distribution.com



KITS PISTON FOURCHE SSRK

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	OBSERVATION
APRILIA				
RSV1000 SHOWA	1999-2009	20SSRK-SHO-3	334	
RSVR1000 OHLINS	1999-2009	25SSRK-R&T/AP	309	
RSV4 FACTORY	2009-2011	25SSRK-R&T/AP	309	
BMW				
S1000RR	2010-2012	121-012-030/020	NC	
DUCATI				
748 SHOWA	1995-2003	20SSRK-SHO-3	334	
748 OHLINS	1995-2003	25SSRK-R&T	309	
848 SHOWA	2008-2012	20SSRK-SHO-1	433	
916/996/998 SHOWA	1995-2003	20SSRK-SHO-3	334	
916/996/998 OHLINS	1995-2003	25SSRK-R&T	309	
999 OHLINS	2004-2006	25SSRK-R&T	309	
1098 SHOWA	2007-2008	20SSRK-SHO-1	433	
1098 OHLINS	2007-2008	25SSRK-R&T	309	
1198 SHOWA	2009-2011	20SSRK-SHO-1	433	
1198 OHLINS	2009-2011	25SSRK-R&T	309	
HONDA				
CBR600F	1999-2002	20SSRK-SHO-1	433	
CBR600RR	2003-2004	20SSRK-SHO-1	433	
CBR600RR	2005-2012	20SSRK-SHO-1	433	
CBR900RR	1998-1999	20SSRK-SHO-1	433	
CBR900RR/929	2000-2002	20SSRK-SHO-1	433	
CBR900RR/954	2002-2003	20SSRK-SHO-1	433	
CBR1000 RR	2004-2011	20SSRK-SHO-1	433	
KAWASAKI				
ZX6-RR	2005-2006	20SSRK-SHO-6	241	
ZX10-R	2004-2010	20SSRK-KYB-1A	334	

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	OBSERVATION
SUZUKI				
GSXR600	2004-2005	20SSRK-SHO-5	334	
GSXR600	2006-2011	20SSRK-SHO-5/12	334	
GSXR750	2004-2005	20SSRK-SHO-5	334	
GSXR750	2006-2007	20SSRK-SHO-5/12	334	
GSXR750	2008-2010	20SSRK-SHO-15	334	
GSXR1000	2001-2002	20SSRK-KYB-2	334	
GSXR1000	2003-2006	20SSRK-KYB-3	433	
GSXR1000	2007-2008	20SSRK-KYB-9	334	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
TRIUMPH				
DAYTONA 675 KYB	2006-2008	20SSRK-KYB-1A	334	
DAYTONA 675 KYB	2009-2012	20SSRK-KYB-9	334	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
YAMAHA				
YZF600 R6	2005	20SSRK-KYB-1A	334	
YZF600 R6	2006-2012	20SSRK-KYB-4H/L	433	CLAPETS DE COMPRESSION INCLUS
YZF1000 R1	1998-2003	20SSRK-KYB-1	334	
YZF1000 R1	2004-2006	20SSRK-KYB-1A	334	
YZF1000 R1	2007-2008	24SSRK-INT-KYB-1	358	

LES KITS PISTON DE FOURCHE SSRK SONT CONÇUS POUR UNE UTILISATION PISTE DANS LE BUT D'AMÉLIORER LE SYSTÈME D'AMORTISSEMENT D'UNE FOURCHE STANDARD AFIN D'ATTEINDRE UN NIVEAU ÉLEVÉ DE PERFORMANCE.

LES KITS SONT FOURNIS ASSEMBLÉS, INCLUANT DE NOUVELLES VIS POINTEAUX QUI PERMETTENT D'AFFINER LE RÉGLAGE EN DÉTENTE, ILS SONT DISPONIBLES POUR LA PLUPART DES MOTOS SPORTIVES.



VALVES DE REGLAGE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX	NOTES
--------	-------	-----------	------	-------

APRILIA

RS250	1998>	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
TUONO	2000>	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
RSVR1000	2003-2009	KT07-011A	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)
RSV4 FACTORY	2009-2011	KT07-011A	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)

BMW

S1000RR	2010-2012	125-900-503	104	
---------	-----------	-------------	-----	--

DUCATI

748/749	2000-2006	K-TECH0061	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)
848	2008-2012	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
996/998/999	2000-2006	K-TECH0061	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)
1098	2007	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
1098	2007-2008	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
1098	2007-2008	K-TECH0061	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)
1198	2009-2011	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
1198	2009-2011	K-TECH0061	22	OHLINS (AIGUILLE SEULE)

HONDA

CBR600F	1999-2002	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR600RR	2003-2006	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR600RR	2007-2012	20K-FCV-SH07	93	SHOWA
CBR900RR	1998-1999	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR900RR/929	2000-2001	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR900RR/954	2002-2003	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR1000 RR	2004-2007	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
CBR1000 RR	2008-2011	20K-FCV-SH07	93	SHOWA

KAWASAKI

ZX6-R	1998-2002	20K-FCV-KYB1	93	KYB
ZX6-RR	2003-2004	20K-FCV-KYB3	93	KYB
ZX6-R	2005-2006	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
ZX6-RR	2005-2006	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
ZX6-RR	2007-2008	20K-FCV-SH07	93	SHOWA
ZX636	2003-2004	20K-FCV-KYB3	93	KYB
ZX9-R	1998-2003	20K-FCV-KYB1	93	KYB
ZX10-R	2004-2010	20K-FCV-KYB3	93	KYB
ZX12-R	1998>	20K-FCV-KYB1	93	KYB

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX	NOTES
--------	-------	-----------	------	-------

SUZUKI

GSXR600	1998-2003	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
GSXR600	2004-2007	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
GSXR600	2008-2010	20K-FCV-SH07	93	SHOWA
GSXR750	1996-2003	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
GSXR750	2004-2007	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
GSXR750	2008-2010			INCLUS DANS KIT PISTON
GSXR1000	2001-2006	20K-FCV-KYB2	93	KYB
GSXR1000	2007-2008			INCLUS DANS KIT PISTON
TL1000R	1998>	20K-FCV-KYB1	93	KYB
TL1000S	1997>	20K-FCV-KYB1	93	KYB
GSX1300R HAYABUSA	1999>	20K-FCV-KYB1	93	KYB
B-KING 1300	2008>	20K-FCV-KYB2	93	KYB

TRIUMPH

675 STREET TRIPLE R	2009-2012	20K-FCV-KYB3	93	KYB
DAYTONA 675	2006-2008	20K-FCV-KYB3	93	KYB
DAYTONA 675	2009-2012			INCLUS DANS KIT PISTON
T595 DAYTONA	1997-1998	20K-FCV-SHO	93	SHOWA
DAYTONA 955 I	2003	20K-FCV-SHO	93	SHOWA

YAMAHA

YZF600-R6	1998-2004	20K-FCV-KYB1	93	KYB
YZF600-R6	2005	20K-FCV-KYB3	93	KYB
YZF600-R6	2006-2012			INCLUS DANS KIT PISTON
YZF750R	1994	20K-FCV-KYB1	93	KYB
YZF1000 R1	1998-2003	20K-FCV-KYB1	93	KYB
YZF1000 R1	2004-2008	20K-FCV-KYB3	93	KYB

LES VALVES DE RÉGLAGE EN COMPRESSION ONT ÉTÉ DÉVELOPPÉES DANS LE BUT D'ÉTENDRE LES POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE D'UNE FOURCHE D'ORIGINE.

DISPONIBLES POUR LA PLUPART DES MOTOS MODERNES, CELLES-CI VOUS PERMETTRONT D'AFFINER VOS RÉGLAGES PAR RAPPORT À CEUX D'ORIGINE.

fcv

fcv





AMORTISSEUR DE DIRECTION

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
AMORTISSEUR ROTATIF			
AMORTISSEUR ROTATIF		055-35.UN00.01	504
KIT FIXATION AMORTISSEUR ROTATIF			
DUCATI			
MONSTER 696	2000-2010	055-35.DU06.03	213
MONSTER 1100	2009-2010	055-35.DU11.02	213
HONDA			
CBR600RR	2007-2011	055-35.HO06.14	213
CBR1000RR	2008-2011	055-35.HO10.07	213
CBR1000R	2008-2010	055-035.HO10.09	213
KAWASAKI			
KX6-R	2009-2011	055-35.KA06.16	213
KX10-R	2008-2010	055-35.KA10.06	213
TRIUMPH			
DAYTONA 675	2009-2011	055-35.TR06.03	213
SPEEDTRIPLE	2007-2010	055-35.TR06.04	213
YAMAHA			
YZF-R1	2006-2011	055-35.YA06.16	213
YZF R6	2009-2011	055-35.YA10.17	213

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
AMORTISSEUR LINÉAIRE			
15C45	055-15C45	STD 45MM	374
15C55	055-15C55	STD 55MM	374
15C65	055-15C65	STD 65MM	374
15C80	055-15C80	STD 80MM	374
15C90	055-15C90	STD 90MM	374
15C100	055-15C100	STD 100MM	374
15C120	055-15C120	STD 120MM	374
15C130	055-15C130	STD 130MM	374
15C140	055-15C140	STD 140MM	374
15C160	055-15C160	STD 150MM	374
15C170	055-15C170	STD 170MM	374
15C180	055-15C180	STD 180MM	374
15C45	055-55C45	RACING 45MM	374
15C55	055-55C55	RACING 55MM	374
15C65	055-55C65	RACING 65MM	374
15C80	055-55C80	RACING 80MM	374
15C100	055-55C100	RACING 100MM	374
15C120	055-55C120	RACING 120MM	374

APPLICATIONS : (AMORTISSEUR DE DIRECTION + KIT FIXATION)

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
APRILLA				
RS125	1997-2010	055-15.AP01.02	508	
R125 RACING	2000-2010	055-55.AP01.51	530	RACING
RS250	2995-1997	055-15.AP02.01	508	
RS250	1998-2002	055-15AP02.02	508	
RSV250 RACING	1993-1999	055-55.AP02.51	530	RACING
RSV1000	1998-2003	055-15.AP10.01	508	
SL1000 FALCO	2000-2003	055-15AP10.02	508	
RSVR1000R	2003-2008	055-15.AP10.03	508	
SL1000R	2004-2008	055-15.AP10.04	508	
TUONO 1000 R	2006-2008	055-15.AP10.05	508	
RSVR4 FACTORY	2009-2010	055-15.AP10.06	508	
RSVR4 FACTORY	2009-2010	055-55.AP10.08	530	RACING
RSVR4	2010-2011	055-15.AP10.89	508	
RSVR4	2010-2011	055-55.AP10.11	530	RACING
BMW				
F800S-F800ST	2006-2010	055-15.BM08.01	508	
F800R	2009-2010	055-15.BM08.02	508	
S1000RR	2009-2010	055-15.BM10.01	508	
S1000RR	2009-2011	055-55.BM10.03	530	RACING
R1100S	1999-2005	055-15.BM11.01	508	
R850R-R1100R	1994-2002	055-15.BM11.03	445	
K1200R-K1300R	2005-2010	055-15.BM12.01	445	
R1200S	2006-2008	055-15.BM12.02	445	
R1200R	2007-2010	055-15.BM12.03	445	
R1200GS	2009-2010	055-15.BM12.04	657	
BUELL				
XB9X, XB125, XB12R	2004-2006	055-15.BU09.01	508	
XB9X, XB125, XB12R	2006-2010	055-15.BU09.02	508	
1125R	2008-2010	055-15.BU11.01	508	
DUCATI				
MONSTER 600-620	1994-2007	055-15.DU06.02	586	
MONSTER 696	2008-2010	055-15.DU06.03	685	
MONSTER 696	2011	055-15.DU06.04	NC	
MONSTER 796	2010	055-15.DU08.03	685	
MONSTER 796	2011	055-15.DU08.06	NC	
MONSTER 900	1993-1995	055-15.DU09.03	586	
MONSTER 750-900	1996-2003	055-15.DU09.06	586	
MONSTER 1100	2009-2010	055-15.DU11.02	685	
MONSTER 1100 EVO	2011	055-15.DU11.07	NC	
748-916-996-998	1994-2002	055-15.DU09.04	508	
750 SUPERSPORT	1999-2004	055-15.DU07.09	586	
900 SUPERSPORT	1991-1997	055-15.DU09.02	NC	
900-1000 SUPERSPORT	1998-2007	055-15.DU09.08	NC	
848	2008-2010	055-15.DU08.01	657	
848 EVO	2011	055-15.DU08.04	508	
848 EVO	2011	055-55.DU08.05	530	RACING
ST2-ST3-ST4	1997-2008	055-15.DU09.07	586	
S2R-S4R	2003-2009	055-15.DU09.09	586	
749-999	2003-2007	055-15.DU09.10	508	
1098	2007-2008	055-15.DU10.01	508	
1098	2007-2008	055-55.DU10.03	530	RACING
SPORT1000S	2007-2009	055-15.DU10.02	508	
1100 H/MOTARD	2007-2011	055-15.DU11.04	NC	
1100 H/MOTARD EVO	2010-2011	055-15.DU11.07	NC	
1100 H/MOTARD EVO SP	2011	055-15.DU11.06	NC	
1198	2009-2011	055-15.DU11.01	508	
1198	2009-2011	055-55.DU11.05	530	RACING
1100 STREETFIGHTER	2009-2010	055-15.DU11.03	508	



AMORTISSEUR DE DIRECTION



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
HONDA				
RS125	1989-2011	055-55.HO01.51	530	RACING
NSF250/MOTO 3	2012	055-55.HO02.53		
RS250	1993-2009	055-55.HO02.52	586	RACING
CBR600F	1991-1994	055-15.HO06.04	508	
CBR600F	1995-1998	055-15.HO06.05	508	
CBR600FS	1999-2006	055-15.HO06.06	650	
CBR600FS	1999-2006	055-55.HO06.07	650	RACING
CB600F HORNET	1998-2004	055-15.HO06.08	508	
CB600F HORNET	2005-2006	055-15.HO06.13	508	
CB600F HORNET	2007-2010	055-15.HO06.15	671	
CB600F HORNET	2011	055-15.HO06.18		
CBR600RR	2003-2004	055-15.HO06.09	650	
CBR600RR	2003-2004	055-55.HO06.10	650	RACING
CBR600RR	2005-2006	055-15.HO06.11	650	
CBR600RR	2005-2006	055-55.HO06.11	650	RACING
CBR600RR	2007-2011	055-15.HO06.14		
CBR600RR	2007-2011	055-55.HO06.15		RACING
VFR750	1994-1997	055-15.HO07.04	508	
VFR750R RC30	1988-1993	055-15.HO07.05	508	
VFR705 RC-45	1994-1999	055-15.HO07.07	508	
VFR800	1998-2001	055-15.HO08.01	508	
VFR800	2002-2009	055-15.HO08.02	671	
CBR900RR	1992-1995	055-15.HO09.03	508	
CBR900RR	1996-1997	055-15.HO09.05	508	
CBR900RR	1998-1999	055-15.HO09.07	508	
CBR900RR	2000-2001	055-15.HO09.09	650	
CBR900RR	2002-2003	055-15.HO09.10	650	
CBR900RR	2002-2003	055-55.HO09.11	530	RACING
CB900F HORNET	2002-2006	055-15.HO09.12	508	
CBR1000R	2008-2011	055-15.HO10.09	671	
CBR1000RR	2004-2007	055-15.HO10.05	671	
CBR1000RR	2004-2007	055-55.HO10.06	650	RACING
CBR1000RR	2008-2012	055-55.HO10.08	650	RACING
VTR1000F	1997-2008	055-15.HO10.01	508	
VTR1000 SP-1	2000-2005	055-15.HO10.02	671	
VTR1000 SP-1/SP-2	2000-2005	055-55.HO10.03	586	RACING
VTR1000 SP-2	2000-2005	055-15.HO10.04	671	

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
KAWASAKI				
ZXR400	1991-2002	055-15.KA04.05	508	
ZX6-R	1995-1997	055-15.KA06.05	508	
ZX6-R	1998-1999	055-15.KA06.07	508	
ZX6-R	2000-2002	055-15.KA06.09	508	
ZX6-R	2003-2004	055-15.KA06.10	650	
ZX6-R	2003-2004	055-55.KA06.11	530	RACING
ZX6-R	2005-2006	055-15.KA06.12	671	
ZX6-R	2005-2006	055-55.KA06.13	530	RACING
ZX6-R	2007-2008	055-15.KA06.14	671	
ZX6-R	2007-2008	055-55.KA06.15	671	RACING
ZX6-R	2009-2011	055-15.KA06.16	508	
ZX6-R	2009-2011	055-55.KA06.17	530	RACING
ZXR-750	1991-1992	055-15.KA07.05	508	
ZXR-750R	1991-1992	055-15.KA07.05	508	
ZXR-750	1993-1995	055-15.KA07.07	508	
ZXR-750R	1993-1995	055-15.KA07.07	508	
ZX7-R	1996-2002	055-15.KA07.08	508	
ZX7-RR	1996-2002	055-15.KA07.08	508	
Z750	2004-2006	055-15.KA07.10		
Z750S	2005-2006	055-15.KA07.11		
Z750	2007-2010	055-15.KA07.12		
Z750R	2011	055-15.KA07.13		
ZX9-R	1994-1997	055-15.KA09.01		
ZX9-R	1998-1999	055-15.KA09.02		
ZX9-R	2000-2003	055-15.KA09.03		
Z1000	2003-2006	055-15.KA10.01		
Z1000	2007-2009	055-15.KA10.005	671	
Z1000	2010	055-15.KA10.08	671	
ZX10-R	2004-2005	055-15.KA10.02	671	
ZX10-R	2004-2005	055-55.KA10.03		RACING
ZX10-R	2006-2007	055-15.KA10.04		
ZX10-R	2008-2010	055-15.KA10.06	530	
ZX10-R	2006-2010	055-55.KA10.07		RACING
ZX10-R	2011-2012	055-15.KA10.09		
ZX10-R	2011-2012	055-55.KA10.10		RACING
ZZR-1100	1993-2001	055-15.KA11.01	508	
KTM				
990 SUPERDUKE	2004-2006	055-15.KT09.01	650	
990 SUPERDUKE	2007-2010	055-15.KT09.02	650	
990 SUPERDUKE R	2009-2010	055-15.KT09.04	508	
RC8 / RC8-R	2008-2010	055-15.KT11.01	508	
RC8 / RC8-R	2008-2011	055-15.KT11.02		

L'AMORTISSEUR DE DIRECTION K-TECH EN ALUMINIUM EST UN PRODUIT TRÈS LÉGER DISPONIBLE POUR TOUTES APPLICATIONS RACING.

DISPONIBLE EN SEPT LONGUEURS DIFFÉRENTES, IL EST LIVRÉ AVEC UN KIT DE MONTAGE DESTINÉ À CHAQUE MODÈLE DE MOTO.



MATHIEU GINES TEAM HONDA TECMAS
1000 SUPERBIKE FSBK 2012



AMORTISSEUR DE DIRECTION

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
SUZUKI				
GSF600 N BANDIT	1995-2004	055-15.SU06.03	586	
GSF600S BANDIT	1995-2004	055-15.SU06.04	586	
GSXR600	1997-2000	055-15.SU06.05	508	
GSXR600	2001-2010	055-15.SU06.07	480	
GSXR600	2001-2010	055-55.SU06.09	530	RACING
SV650S	2003-2009	055-15.SU06.10	671	
GSXR750	1988-1989	055-15.SU07.02	508	
GSXR750	1990-1993	055-15.SU07.03	480	
GSXR750	1990-1993	055-15.SU07.04	508	
GSXR750	1994-1995	055-15.SU07.05	508	
GSXR750	1996	055-15.SU07.06	508	
GSXR750	1997-1999	055-15.SU07.08	508	
GSXR750	2000-2010	055-15.SU07.10	480	
GSXR750	2000-2010	055-55.SU07.12	480	RACING
TL1000S	1997-2001	055-15.SU10.01	480	
TL1000S	1997-2001	055-15.SU10.02	480	
GSXR1000	2001-2002	055-15.SU10.03	480	
GSXR1000	2003-2011	055-15.SU10.04	480	
SV1000 / SV 1000 S	2003-2008	055-15.SU10.05	480	
GSXR1000	2005-2006	055-15.SU10.06	671	
GSXR1000	2001-2011	055-15.SU10.07		
GSXR1000	2009-2011	055-15.SU10.09	671	
GSXR1000	1990-1992	055-15.SU11.05	480	
GSXR1000	1990-1992	055-15.SU11.06	508	
GSXR1000	1993-1994	055-15.SU11.07	508	
GSF1200N BANDIT	1996-2005	055-15.SU12.01	586	
GSF1200S BANDIT	1996-2005	055-15.SU12.02	586	
B-KING	2008-2010	055-15.SU12.03		
TRIUMPH				
TT600	2000-2003	055-15.TR06.01	508	
DAYTONA 675	2006-2011	055-15.TR06.03	671	
DAYTONA 675	2006-2011	055-55.TR06.06	558	RACING
STREET TRIPLE	2007-2010	055-15.TR06.04	671	
SPEED TRIPLE	2003-2006	055-15.TR09.02	657	
SPEED TRIPLE	2007-2010	055-15.TR10.01	657	
SPEED TRIPLE R	2009-2010	055-15.TR06.05	671	
DAYTONA 955 I	2003-2006	055-15.TR09.01		

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTE
YAMAHA				
TZ250	1998-2006	055-55.YA02.52	530	RACING
FZR600R	1994-1995	055-15.YA06.04	508	
YZF600RTHUNDERCAT	1996-2002	055-15.YA06.05	530	
FZ6S/FZ6 FAZER	2003-2004	055-15.YA06.13	671	
YZF-R6	1999-2000	055-15.YA06.08	657	
YZF-R6	1999-2002	055-55.YA06.09	530	RACING
YZF-R6	2001-2002	055-15.YA06.10	657	
YZF-R6	2003-2004	055-15.YA06.11	657	
YZF-R6	2003-2004	055-55.YA06.12	586	RACING
YZF-R6	2005	055-15.YA06.14	650	
YZF-R6	2005	055-55.YA06.15	530	RACING
YZF-R6	2006-2007	055-15.YA06.16	671	
YZF-R6	2008-2011	055-15.YA06.18	671	
YZF-R6	2006-2011	055-55.YA06.17	650	RACING
YZF750R / YZF750SP	1993-1997	055-15.YA07.06	508	
YZF-R7	1999-2002	055-15.YA07.07	508	
TRX850	1996-1999	055-15.YA08.01	586	
FZR1000	1991-1995	055-15.YA10.05	508	
FZS1000 FAZER	2001-2005	055-15.YA10.10	650	
FZ1 FAZER	2006-2010	055-15.YA10.14	508	
YZF1000R	1996-2001	055-15.YA10.06	508	
YZF-R1	1998-2001	055-15.YA10.07	508	
YZF-R1	2002-2003	055-15.YA10.08	657	
YZF-R1	2002-2003	055-55.YA10.09	530	RACING
YZF-R1	2004-2006	055-15.YA10.12	671	
YZF-R1	2004-2008	055-15.YA10.09	508	
YZF-R1	2004-2008	055-55.YA10.13	530	RACING
YZF-R1	2007-2008	055-15.YA10.15	671	
YZF-R1	2009-2011	055-15.YA10.16	508	
YZF-R1	2009-2011	055-55.YA10.18	530	RACING
XJR1200/ XJR1300	1995-2010	055-15.YA12.01	508	
V-MAX	1986-1992	055-15.YA12.05	508	
V-MAX	1993-2002	055-15.YA12.06	508	



CARTOUCHE 25 SSK FOURCHE



LES CARTOUCHEs 25SSK ONT ÉTÉ CONÇUES POUR UN MONTAGE SUR UNE FOURCHE STANDARD AFIN DE PROCURER AU PILOTE DE MEILLEURES SENSATIONS ET D'AUGMENTER LES PERFORMANCES DE SA FOURCHE PAR RAPPORT À CELLE D'ORIGINE.

CES CARTOUCHEs DE HAUTE QUALITÉ SONT CONÇUES ET FABRIQUÉES AU ROYAUME-UNI EN UTILISANT LES MEILLEURS PROCÉDÉS ET MATÉRIAUX DU MARCHÉ. LES CARTOUCHEs 25SSK À SYSTÈME OUVERT UTILISENT UN TUBE DE DIAMÈTRE 25MM CONTENANT UNE TIGE DE PISTON DE DIAMÈTRE 14MM, TOUTS DEUX EN ALUMINIUM, ELLE PERMETTENT UN DÉPLACEMENT DE FLUIDE PLUS IMPORTANT, ASSURANT UN MEILLEUR CONTRÔLE DE L'AMORTISSEMENT.

LES CARTOUCHEs 25SSK SONT FOURNIES AVEC LES PIÈCES SUIVANTES :

- VALVES DE RÉGLAGES
- JAUGE DE COURSE
- MANUEL D'UTILISATION
- AUTOCOLLANTS

*NEW PRIX EN BAISSÉ POUR 2012

*RESSORT NON FOURNIS

NOTE : CE PRODUIT DOIT ÊTRE INSTALLÉ CHEZ UN AGENT K-TECH OU CHEZ UNE PERSONNE QUALIFIÉE DANS LE DOMAINE DE LA SUSPENSION POUR GARANTIR LA PERFORMANCE AINSI QUE LA FIABILITÉ DU MONTAGE.

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX	NOTES
BMW				
S1000RR	2010-2012	125-011-030/020	1050	SACHS
DUCATI				
848	2007-2012	125-011-070/010	1050	SHOWA
1098	2007-2008	125-011-070/010	1050	SHOWA
1098	2007-2008	125-011-070/020	1050	OHLINS
1198	2009-2011	125-011-070/010	1050	SHOWA
1198	2009-2011	125-011-070/020	1050	OHLINS
HONDA				
CBR600RR	2005-2006	125-005-130/010		SHOWA
CBR600RR	2007-2012	125-011-130/010	1050	SHOWA
CBR1000RR	2004-2007	125-000-130/020	1050	SHOWA
CBR1000RR	2008-2011	125-011-130/020	1050	SHOWA
CBR1000RR	2012	125-012-130/020		SHOWA
KAWASAKI				
ZX6-R	2007-2008	125-011-150/010	1050	SHOWA
ZX6-R	2009-2012	125-012-150/010		SHOWA
ZX10-R	2008-2010	125-011-150/020	1050	KYB
ZX10-R	2011-2012	125-012-150/020		SHOWA
SUZUKI				
GSXR 600	2006-2007	125-000-230/010	1050	SHOWA
GSXR 600	2008-2010	125-011-230/010	1050	SHOWA
GSXR 600	2011-2012	125-012-230/010		SHOWA
GSXR 750	2006-2007	125-000-230/010	1050	SHOWA
GSXR 1000	2003-2006	125-000-230/020	1050	KYB
GSXR 1000	2007-2008	125-011-230/020	1050	KYB
GSXR 1000	2009-2011			SHOWA
GSXR 1000	2012>	125-012-230/020		SHOWA
TRIUMPH				
DAYTONA 675	2006-2008	125-011-250/015	1050	KYB
(LONGUEUR DE FOURCHE +10 MM FORK LGHT)				
DAYTONA 675	2009-2012	125-011-250/010	1050	KYB
STREET TRIPLE R	2008>	125-000-250-010		KYB
YAMAHA				
YZF600 R6	2006-2007	125-000-270/010	1050	SOQI
YZF600 R6	2008-2012	125-011-270/010	1050	SOQI
YZF1000 R1	2004-2008	125-011-270/020	1050	KYB

25ssk

25ssk



CARTOUCHE 20 DDS FOURCHE



LES CARTOUCHES 20 DDS SONT DESTINÉES AUX FOURCHES D'ORIGINE POUR UN USAGE EN COMPÉTITION AU PLUS HAUT NIVEAU. CES CARTOUCHES DE HAUTE QUALITÉ SONT CONÇUES ET FABRIQUÉES AU ROYAUME UNI EN UTILISANT LES MEILLEURS PROCÉDÉS ET MATÉRIAUX DU MARCHÉ. LE SYSTÈME DE CARTOUCHE FERMÉE PRESSURISÉE POUR UN AMORTISSEMENT DIRECT, UTILISE DES PISTONS MOBILES DE 20MM ET DES PISTONS DE CONTRÔLE DE 31 MM DE DIAMÈTRE PRODUISANT UN FORT DÉBIT DE FLUIDE POUR UN CONTRÔLE PRÉCIS DE L'AMORTISSEMENT. LE SYSTÈME DE TIGE SÉPARÉ REND LES CIRCUITS DE COMPRESSION ET DÉTENTE INDÉPENDANTS, PERMETTANT DE MEILLEURS RÉGLAGES.

LES CARTOUCHES 20 DDS SONT FOURNIES AVEC LES PIÈCES SUIVANTES :

- TROIS PAIRES DE RESSORTS DE TARAGE DIFFÉRENTS
- OUTILS NÉCESSAIRES AU CHANGEMENT DES RESSORTS
- BOUCHONS DE VIS DE COMPRESSION / DE PRÉ CHARGE
- JAUGE DE COURSE
- UN MANUEL D'UTILISATION
- AUTOCOLLANTS

NOTE : CE PRODUIT DOIT ÊTRE INSTALLÉ CHEZ UN AGENT K-TECH OU CHEZ UNE PERSONNE QUALIFIÉE DANS LE DOMAINE DE LA SUSPENSION POUR GARANTIR LA PERFORMANCE AINSI QUE LA FIABILITÉ DU MONTAGE.

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	PRIX TTC	NOTES
APRILIA				
RSV4 FACTORY	2009-2012	155-011-010/020	2114	OHLINS
RSV4 R	2011>	155-011-010/025	2114	SACHS
BMW				
S1000RR	2010>	155-011-030/020	2114	SACHS
DUCATI				
848	2007>	155-011-070/010	2114	SHOWA
1098	2007-2008	155-011-070/010	2114	SHOWA
1098	2007>	155-011-070/020	2114	OHLINS
1198	2009-2011	155-011-070/010	2114	SHOWA
1198	2009-2011	155-011-070/020	2114	OHLINS
HONDA				
CBR600RR	2007-2012	155-011-130/010	2114	SHOWA
CBR1000RR	2008-2011	155-011-130/020	2114	SHOWA
CBR1000RR	2012	155-012-130/020	2114	SHOWA
KAWASAKI				
ZX6-R	2007-2008	155-008-150/010	2114	SHOWA
ZX6-R	2009-2012	155-011-150/010	2114	SHOWA
ZX10-R	2008-2010	155-000-150/020	2114	KYB
ZX10-R	2011-2012	155-011-150/020	2114	SHOWA
SUZUKI				
GSXR 600	2008-2010	155-000-230/010	2114	SHOWA
GSXR 600	2011-2012	155-011-230/010	2114	SHOWA
GSXR 750	2011-2012	155-011-230/010	2114	SHOWA
GSXR 1000	2003-2006	155-000-230/025	2114	KYB
GSXR 1000	2007-2008	155-000-230/020	2114	KYB
GSXR 1000	2009-2011	155-011-230/020	2114	SHOWA
GSXR 1000	2012	155-012-230/020	2114	SHOWA
TRIUMPH				
DAYTONA 675	2006-2008	155-000-250/015	2114	KYB
DAYTONA 675	2009-2012	155-011-250/010	2114	KYB
DAYTONA 675 R	2011-2012	155-011-250/015	2114	OHLINS
YAMAHA				
YZF600 R6	2006-2007	155-000-270/010	2114	SOQI
YZF600 R6	2008-2012	155-011-270/010	2114	SOQI
YZF1000 R1	2009-2011	155-011-270/020	2114	SOQI
YZF1000 R1	2012	155-012-270/020	2114	SOQI

20dds

20dds



VALENTIN DEBISE TEAM PIT LANE
600 SUPERSPORT 2012

FOURCHE RACING KTR-2



KTR-2/FF

LES FOURCHES KTR2 UTILISENT LES MÊMES MATÉRIAUX DE QUALITÉ ET LE MÊME NIVEAU DE FABRICATION QUE LES FOURCHES KTR3.

CELA EN FAIT LE PRODUIT PARFAIT POUR LES PILOTES QUI UTILISENT LEUR MACHINE SUR CIRCUIT OU EN RALLYE ROUTIER. GRÂCE À SON SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À CARTOUCHE OUVERTE, COMPRENANT UNE CARTOUCHE EN ALUMINIUM DE DIAMÈTRE 25MM ET UN PISTON DE DIAMÈTRE 14MM, LA FOURCHE KTR2 OFFRE UN NIVEAU DE PERFORMANCE DE TRÈS HAUT NIVEAU PAR RAPPORT À UNE FOURCHE STANDARD À UN PRIX TRÈS COMPÉTITIF.

- Longueur de fourche 730 mm
- Course 130 mm
- Système d'amortissement à cartouche ouverte en aluminium (anodisé dur)
- Tube supérieur en matériaux 520/7075-T6I
- Tube plongeur revêtu de DLC
- Colliers en CNC 7075 pour une résistance maximale
- Convient pour disques de 290 - 320 mm
- Pré charge ressort de 18 mm
- Réglage de compression de 24 clics
- Réglage de détente de 30 clics
- Livré avec trois paires de ressorts de calibres différents et les outils nécessaires pour les changer

ktr-2

ktr-2

INFORMATION ET COMMANDE : 03.85.72.90.06
www.tournay-distribution.com

FOURCHE RACING KTR-3



155-011-730 KTR-3 LONGUEUR 730mm
155-011-750 KTR-3 LONGUEUR 750mm

LES FOURCHES KTR3 À AMORTISSEMENT DIRECT ONT ÉTÉ CONÇUES ET DÉVELOPPÉES EN UTILISANT LES MEILLEURS PROCÉDÉS ET MATÉRIAUX SUR LE MARCHÉ POUR UNE UTILISATION AU PLUS HAUT NIVEAU EN COMPÉTITION.

LE SYSTÈME DE CARTOUCHE FERMÉE PRESSURISÉ À AMORTISSEMENT DIRECT UTILISE DIFFÉRENTS PISTONS, UN PISTON MOBILE DE DIAMÈTRE 20 MM ET DES PISTONS DE CONTRÔLE DE DIAMÈTRE 31 MM.

CELA PRODUIT UN DÉBIT DE FLUIDE PLUS IMPORTANT POUR UN CONTRÔLE PLUS PRÉCIS DE L'AMORTISSEMENT.

CE SYSTÈME UNIQUE PROCURE AU PILOTE DE MEILLEURES SENSATIONS DUES À UNE TRÈS GRANDE STABILITÉ LORS DES CONDITIONS DE COURSE EXTRÊMES.

LA FOURCHE KTR3 A CONNU UN ÉNORME SUCCÈS EN REMPORTANT DE NOMBREUSES COURSES NOTAMMENT EN BSB SUPERBIKE, EN RALLYE ROUTIER, AU NORTH WEST 200 ET LORS DU TOURIST TROPHY.

- Longueur de fourche 730 mm et 750 mm
- Course 130 mm
- Système d'amortissement direct à cartouche fermée
- Tube supérieur en matériaux 520/7075-T6
- Tube plongeur revêtu de DLC
- Colliers en CNC 7075 pour une résistance maximale
- Convient pour disques de 290 - 320 mm
- Pré charge ressort de 18 mm
- Réglage de compression de 30 clics
- Réglage de détente de 30 clics
- Livrée avec trois paires de ressorts de calibres différents et les outils nécessaires pour les changer

ktr-3

ktr-3

AMORTISSEUR ARRIÈRE RACING 35DDS



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	LONGUEURE	RESSORT	PRIX TTC
APRILIA					
RSVR4	2009-2012	255-011-010/020	312(+3/-3)	95N	1476
BMW					
S1000RR	2010-2011	255-011-030/020	309(+3/-3)	95N	1476
S1000RR	2012	255-012-030/020	305(+3/-3)	95N	1476
DUCATI					
848	2008-2012	255-012-070/010	294.5	90N	
848 FACTORY LINK	2008-2012	255-012-070/015	288.5	100N	
1098	2007-2008	255-012-070/020	294.5	90N	
1198	2009-2011	255-012-070/020	294.5	90N	
1198 FACTORY LINK					
HONDA					
CBR600RR	2009-2011	255-012-070/015	288.5	100N	
CBR600RR	2007-2012	255-011-130/010	295(+3/-3)	100N	1476
CBR1000RR	2008-2012	255-011-130/020	303(+3/-3)	110N	1476
KAWASAKI					
ZX6-R	2009-2012	255-011-150/010	340(+3/-3)	100N	1476
ZX10-R	2011-2012	255-011-150/020	311(+4/-2)	110N	1476
SUZUKI					
GSXR 600	2006-2010	255-010-230-010	317(+4/-2)	95N	
GSXR 600	2011-2012	255-012-230-010	317(+4/-2)	90N	
GSXR 750	2006-2010	255-010-230-010	317(+4/-2)	95N	
GSXR 750	2011-2012	255-012-230-010	317(+4/-2)	90N	
GSXR 1000	2009-2012	255-012-230/020	317(+4/-2)	100N	1476
TRIUMPH					
DAYTONA 675/675 R	2009-2012	255-011-250/010	292(+4/-2)	100N	1476
YAMAHA					
YZF600 R6	2006-2012	255-012-270/010	295(+3/-3)	95N	1476
YZF1000 R1	2004-2008	255-008-270/020	302(+4/-2)	95N	1476
YZF1000 R1	2009-2012	255-011-270/020	298(+3/-3)	100N	1476

NEW 2012

Certains modèles sont livrés avec la pré charge hydraulique du ressort.
(Quand la configuration le permet)

L'AMORTISSEUR 35DDS A ÉTÉ CONÇU POUR UNE UTILISATION DE TRÈS HAUT NIVEAU GRÂCE AU DÉVELOPPEMENT EFFECTUÉ DANS LES GRANDS CHAMPIONNATS À TRAVERS LE MONDE. COMME TOUS LES PRODUITS K-TECH, IL A ÉTÉ ÉTUDIÉ ET FABRIQUÉ AU ROYAUME UNI EN UTILISANT LES DERNIÈRES TECHNOLOGIES.

LE SYSTÈME D'AMORTISSEMENT DIRECT OFFRE DES PERFORMANCES INCROYABLES ET UNE PRÉCISION DE RÉGLAGE OPTIMUM DE VOTRE CHÂSSIS. ALL PARTS CNC MACHINED.

- Pièces usinées CNC
- Conception légère en aluminium
- Revêtement anodisé sur toutes les parties en aluminium
- 32 clics de réglage en compression
- 32 clics de réglage en détente
- Réglage de la soupape en dérivation de compression
- Longueur ajustable
- Réglage de pré charge du ressort hydraulique



OFF ROAD

- > RESSORTS DE FOURCHES
- > RESSORTS D'AMORTISSEURS
- > JOINTS SPY
- > CACHE POUSSIÈRES
- > BAGUES DE GUIDAGE
- > BAGUES DE FRICTION
- > CLAPETS DE VALVES

RESSORTS DE FOURCHE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
HONDA				
CR85	1996-2007	33-455-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.4 / 3.6	105
CRF150	2007-2012	33-447-	2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.4 / 3.6 / 3.8 / 4.0	105
CR250	1997-2007	425-495-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
CRF250	2004-2009	425-495-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
CRF250	2010-2012	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
CRF450	2002-2008	425-495-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
CRF450	2009-2012	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
HUSABERG				
TE125	2011-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TE250	2011-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TE300	2011-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
FE390	2011-2012	435-485-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
FE450	2011-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
FE570	2011-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
HUSQVARNA				
CR125	2010-2012	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
CR150	2011	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TC250	2010-2012	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TXC250	2010-2012	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TC449	2011-2012	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TC450	2010	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TXC449	2011-2012	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TXC450	2010	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TXC510	2010	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TXC511	2011-2012	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
WR125	2011-2012	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
WR150	2011	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
WR250	2010-2012	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
WR300	2010-2012	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TE250	2010-2012	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TE310	2010-2012	435-460-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
TE449	2011-2012	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TE450	2010	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TE510	2010	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
TE511	2011-2012	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
KAWASAKI				
KX85	1994-2012	31-430-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.4 / 3.6	105
KX125	2003-2009	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
KX250	2003-2004	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
KX250	2005-2009	435-470-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
KX250F	2004-2005	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0 /	105
KX250F	2006-2010	425-495-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
KX250F	2011-2012	425-740-	7.6 / 8.0 / 8.4 / 8.8 / 9.2 / 9.6	105
KX450F	2006	435-480-	4.2 / 4.4 / 4.8	105
KX450F	2007-2012	435-470-	4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
KLX450R	2007-2012	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
KTM				
SX50	2004-2011	26-350-	1.6 / 1.8	93
SX50	2012	295-330-	1.6 / 1.8 / 2.2	105
SX65	2002-2011	30-380-	2.3 / 2.6 / 2.8 / 3.2	105
SX65	2012	295-370-	2.4 / 2.6 / 3.0 / 3.2	105
SX85	2004-2008	38-430-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.2 / 3.6 / 3.8 / 4.0	105
SX85	2009-2012	38-420-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.2 / 3.4 / 3.6 / 3.8 / 4.0	105
SX125 / 250 / 250 F		43-505-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105

SX450F/525F				
SX125 / 250 / 250 F	2007	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
SX450F / 525 F				
SX125 / 250 / 250 F	2008-2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
SX350F / 450 F / 530 F			5.0 / 5.2	
XC150 / 200 / 300	2012	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
XC250F / 350 F			5.0 / 5.2	
EXC / 125 / 200 / 250	2003-2012	43-505-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
EXC300 / 250F / 350 F			5.0	
EXC450F / 500F / 530 F				

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
SUZUKI				
RM85	2002-2012	33-455-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.4 / 3.6	105
RM250	2003	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 /	105
RM125	2004-2009	425-495-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
RM250	2001-2002	435-470-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
RM250	2003	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
RM250	2004-2009	425-495-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
RMZ250F	2004-2006	435-460-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
RMZ250F	2007-2012	425-495-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
RMZ450F	2005-2012	425-495-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
YAMAHA				
YZ85	1994-2012	31-430-	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3.0 / 3.2 / 3.4 / 3.6	105
YZ125	1996-2003	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
YZ125	2004	435-485-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ125	2005	435-470-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ125	2006-2012	435-455-	3.6 / 3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ250	1996-2003	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
YZ250	2004	435-485-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ250	2005	435-470-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ250	2006-2012	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ250F	2001-2003	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
YZ250F	2004	435-485-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
YZ250F	2005	435-470-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
YZ250F	2006-2012	435-455-	3.8 / 4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
YZ400F	1999-2000	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
YZ426F	2001-2002	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
YZ450F	2004	435-485-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8	105
YZ450F	2005	435-470-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
YZ450F	2006-2009	435-455-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
YZ450F	2010-2012	435-470-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
WR250F	2002-2004	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
WR250F	2005-2012	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105
WR400F	1999-2000	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
WR426F	2001-2002	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
WR450F	2003-2004	41-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6	105
WR450F	2005-2012	435-460-	4.0 / 4.2 / 4.4 / 4.6 / 4.8 / 5.0	105





RESSORT D'AMORTISSEUR

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
HONDA				
CR85	1996-2007	56/53-245-	37.5 / 40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CRF150	2007-2012	56/63-245-	37.5 / 40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CR125	1995-2007	5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CR250	1992-1999	5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CR250	2000-2007	6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CRF250	2004-2012	6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CRF250X	2005-2012	6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
CRF450	2002-2008	6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65 /	105
CRF450	2009-2012	6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65 /	105
CRF450X	2005-2012	6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65 /	105
CR500	1995-2001	5962270	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65 /	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
KAWASAKI				
KX85	1995-2012	55-255-	37.5 / 40 / 42.5 / 45 / 50 / 52.5 / 55 57.5	105
KX125	1995-2009	5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
KX250	1995-2009	5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
KX250F	2004-2005	5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
KX250F	2006-2012	6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
KX450F	2006-2008	5962270	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
KX450F	2009-2012	6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
KLXF450R	2007-2012	5962270-	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 62.5 65	105
KX500	1992-2001	5962270-	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 62.5 65	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
KTM				
SX50	2004-2006	47-140-	25 / 30 / 35	105
SX50	2007-2012	47-130-	25 / 30	105
SX65	2000-2012	47-220-	30 / 35 / 40 / 45 / 50	105
SX85	2004-2012	59-215-	30 / 35 / 40 / 45 / 50 / 55 / 60	105
SX125 250 250F	2000-2010	63-250-	65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
SX450F 525F 530F			100 / 105	105
SX125 150 250	2011	63-250-	65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95 / 100	105
SX250F/350F/450F	2011	63-260-	42 / 45 / 48 / 51 / 54 / 57 / 60 / 63	105
SX125 150 250 250F	2012	63-260-	42 / 45 / 48 / 51 / 54 / 57 / 60 / 63	105
SX350F 450F				105
XC150 200 300	2012	63-260-	42 / 45 / 48 / 51 / 54 / 57 / 60 / 63	105
XC250F 350F				105
EXC125 200 250 300	2000-2012	63-260-	65 / 70 / 75 / 80 / 85 / 90 / 95	105
EXC250F 350F 450F 530F			100 / 105	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
SUZUKI				
RM85	2005-2012	56/53-245-	37.5 / 40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RM125	1998-2009	-6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RM250	1998-2000	-6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RM250	2001-2003	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RM250	2004-2009	-6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RMZ250F	2004-2006	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RMZ250F	2007-2012	-6466260	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
RMZ450F	2005-2012	-6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
DRZ400	2000-2010	-6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	TARAGE (N/M)	PRIX TTC
YAMAHA				
YZ85	1994-2012	55-220-	37.5 / 40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 52.5 / 57.5	105
YZ125	1996-2012	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
YZ250	1996-2012	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
YZ250F	2001-2012	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
YZ400F	1999-2000	-5962270	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
YZ426F	2001-2002	-5962270	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
YZ450F	2004-2009	-5962270	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
YZ450F	2010-2012	-6466260	45 / 47.5 / 50 / 52.5 / 55 / 57.5 60 / 62.5 / 65	105
WR250F	2002-2004	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
WR250F	2005-2012	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
WR400F	1999-2000	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
WR426F	2001-2002	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5 55 / 57.5 / 60 / 62.5 / 65	105
WR450F	2003-2012	-5962270	40 / 42.5 / 45 / 47.5 / 50 / 52.5	105



JOINTS SPY



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
HONDA				
CR85	1996-2007	FSS-003	37X50X11	16
CR150F	2007-2012	FSS-003	37X50X11	16
CR125	1997-2007	FSS-027	46X58X9.5	18
CR250	1996	FSS-027	46X58X9.5	18
CR250	1997-2007	FSS-031	47X58X10	19
CRF250	2004-2009	FSS-031	47X58X10	19
CRF250	2010-2012	FSS-033	48X58X9.5	19
CRF250X	2005-2012	FSS-031	47X58X10	19
CRF450	2002-2008	FSS-031	47X58X10	19
CRF450	2009-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
CRF450X	2005-2012	FSS-031	47X58X10	19
CR500	1996-2002	FSS-027	46X58X9.5	18
XR650	2000-2002	FSS-027	46X58X9.5	18

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
HUSABERG				
TE125	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
TE250	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
TE300	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
FE390	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
FE450	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
FE570	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
HUSQVARNA				
45MM MARZOCCHI	SHIVER	FSS-026	45X58X11	34
50MM MARZOCCHI	SHIVER	FSS-038	50X63X1137	
CR65	2011-2012	FSS-002	35X47X1125	
CR125	2010-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
CR150	2011	FSS-033	48X58X8.5	19
TC250	2010-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TE250	2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TXC250	2010-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TC449	2011-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TC450	2010	FSS-033	48X58X8.5	19
TE449	2011-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TE450	2010	FSS-033	48X58X8.5	19
TXC449	2011-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
TXC450	2010	FSS-033	48X58X8.5	19
TXC510	2010	FSS-033	48X58X8.5	19
TXC511	2011-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
WR125	2011-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
WR150	2011	FSS-033	48X58X8.5	19
WR250	2010-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
WR300	2010-2012	FSS-033	48X58X8.5	19

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
KAWASAKI				
KX85	1994-2012	FSS-001	36X48X8.0	15
KX125	1996-2001	FSS-027	46X58X9.5	18
KX125	2002-2008	FSS-033	48X58X8.5	19
KX250	1996-2001	FSS-027	46X58X9.5	18
KX250	2002-2009	FSS-033	48X58X8.5	19
KXF250	2004-2005	FSS-033	48X58X8.5	19
KXF250	2006-2012	FSS-031	47X58X10	19
KXF450	2006-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
KLXF450R	2007-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
KX500	1997-2004	FSS-027	46X58X9.5	18

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
KTM				
SX65	2002-2011	FSS-002	35X47X1125	
SX65	2012			
SX85	2004-2012	FSS-011	43X52.9X9.5	20
SX125/250/250F	2000-2001	FSS-011	43X52.9X9.5	20
SX450F/525F				
SX125/250/250F	2002-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
SX350F/450F/530F				
XC125/150/200/300	2011-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
XC250F/350F				
EXC125/200/250/300	2000-2001	FSS-011	43X52.9X9.5	20
EXC 250F/400F/525F				
EXC125/200/250/300	2002-2012	FSS-035	48X58X9.5	26
EXC250F/350F/450F/500F				

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
SUZUKI				
RM85	2003-2012	FSS-003	37X50X11	16
RM125	2001-2009	FSS-031	47X58X10	19
RM250	2001-2003	FSS-027	46X58X9.5	18
RM250	2004-2009	FSS-031	47X58X10	19
RMZ250F	2004-2006	FSS-033	48X58X8.5	19
RMZ250F	2007-2012	FSS-031	47X58X10	19
RMZ450F	2005-2012	FSS-031	47X58X10	19

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
YAMAHA				
YZ85	1994-2012	FSS-001	36X48X8.0	15
YZ125	1996-2003	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ125	2004-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
YZ250	1996-2003	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ250	2004-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
YZ250F	2001-2003	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ250F	2004-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
YZ400F	1998-1999	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ426F	2000-2002	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ450F	2003	FSS-027	46X58X9.5	18
YZ450F	2004-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
WR250F	2001-2004	FSS-027	46X58X9.5	18
WR250F	2005-2012	FSS-033	48X58X8.5	19
WR400F	1999-2000	FSS-027	46X58X9.5	18
WR426F	2001-2002	FSS-027	46X58X9.5	18
WR450F	2003-2004	FSS-027	46X58X9.5	18
WR450F	2005-2012	FSS-033	48X58X8.5	19





CACHE POUSSIÈRES

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
HONDA				
CR85	1996-2007	DSS-003	37X50	21
CRF150	2007-2012	DSS-003	37X50	21
CR125	1997-2007	DSS-027	46X58	19
CR250	1996	DSS-027	46X58	19
CR250	1997-2007	DSS-031	47X58	30
CRF250	2004-2009	DSS-031	47X58	30
CRF250	2010-2012	DSS-033	48X58	25
CRF250X	2005-2012	DSS-031	47X58	30
CRF450	2002-2008	DSS-031	47X58	30
CRF450	2009-2012	DSS-033	48X58	25
CRF450X	2005-2012	DSS-031	47X58	30
CR500	1996-2002	DSS-027	46X58	19
XR650	2000-2002	DSS-027	46X58	19

HUSABERG

TE125	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29
TE250	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29
TE300	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29
FE390	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29
FE450	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29
FE570	2011-2012	DSS-035	48X58.5	29

HUSQVARNA

45MM MARZOCCHI	SHIVER	DSS-026	45X58	34
50MM MARZOCCHI	SHIVER	DSS-038	50X63	36
CR65	2011-2012	DSS-002	35X47	26
CR125	2010-2012	DSS-033	48X58	25
CR150	2011	DSS-033	48X58	25
TC250	2010-2012	DSS-033	48X58	25
TE250	2012	DSS-033	48X58	25
TXC250	2010-2012	DSS-033	48X58	25
TC449	2011-2012	DSS-033	48X58	25
TC450	2010	DSS-033	48X58	25
TE449	2011-2012	DSS-033	48X58	25
TE450	2010	DSS-033	48X58	25
TXC449	2011-2012	DSS-033	48X58	25
TXC450	2010	DSS-033	48X58	25
TXC510	2010	DSS-033	48X58	25
TXC511	2011-2012	DSS-033	48X58	25
WR125	2011-2012	DSS-033	48X58	25
WR150	2011	DSS-033	48X58	25
WR250	2010-2012	DSS-033	48X58	25
WR300	2010-2012	DSS-033	48X58	25

KAWASAKI

KX85	1994-2011	DSS-001	36X48	19
KX125	1996-2001	DSS-027	46X58	19
KX125	2002-2008	DSS-033	48X58	25
KX250	1996-2001	DSS-027	46X58	19
KX250	2002-2009	DSS-033	48X58	25
KX250F	2004-2005	DSS-033	48X58	25
KX250F	2006-2011	DSS-031	47X58	30
KX450F	2006-2011	DSS-033	48X58	25
KLXF450R	2007-2011	DSS-033	48X58	25
KX500	1997-2004	DSS-027	46X58	19

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC unitaire
KTM				
SX65	2002-2011	DSS-002	35X47	26
SX65	2012			
SX125/250/250F	2002-2012	DSS-035	48X58.5	29
SX350F/450F/530F				
XC125/150/200/300	2012	DSS-035	48X58.5	29
XC250F/350F				
EXC125/200/250/300	2002-2012	DSS-035	48X58.5	29
EXC250F/350F/450F/500F				

SUZUKI

RM85	2003-2012	DSS-003	37X50	21
RM125	2001-2009	DSS-031	47X58	30
RM250	2001-2003	DSS-027	46X58	19
RM250	2004-2009	DSS-031	47X58	30
RMZ250F	2004-2006	DSS-033	48X58	25
RMZ250F	2007-2012	DSS-031	47X58	30
RMZ450F	2005-2012	DSS-031	47X58	30

YAMAHA

YZ85	1994-2012	DSS-001	36X48	19
YZ125	1996-2003	DSS-027	46X58	19
YZ125	2004-2012	DSS-033	48X58	25
YZ250	1996-2003	DSS-027	46X58	19
YZ250	2004-2012	DSS-033	48X58	25
YZ250F	2001-2003	DSS-027	46X58	19
YZ250F	2004-2012	DSS-033	48X58	25
YZ400F	1998-1999	DSS-027	46X58	19
YZ426F	2000-2002	DSS-027	46X58	19
YZ450F	2003	DSS-027	46X58	19
YZ450F	2004-2012	DSS-033	48X58	25
WR250F	2001-2004	DSS-027	46X58	19
WR250F	2005-2012	DSS-033	48X58	25
WR400F	1999-2000	DSS-027	46X58	19
WR426F	2001-2002	DSS-027	46X58	19
WR450F	2003-2004	DSS-027	46X58	19
WR450F	2005-2012	DSS-033	48X58	25



BAGUES DE GUIDAGE



MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC
HONDA				
CR85	1996-2007	GBS-003	37.00X12X2.00	13
CRF150	2007-2012	GBS-003	37.00X12X2.00	13
CR125	1997-2007	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
CR250	1996	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
CR250	1997-2007	GBS-031	47.00X15X2.00	16
CRF250	2004-2009	GBS-031	47.00X15X2.00	16
CRF250	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
CRF250X	2005-2012	GBS-031	47.00X15X2.00	16
CRF450	2002-2008	GBS-031	47.00X15X2.00	16
CRF450	2009-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
CRF450X	2005-2012	GBS-031	47.00X15X2.00	16
CR500	1996-2002	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
XR650	2000-2002	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16

HUSABERG				
TE125	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
TE250	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
TE300	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
FE390	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
FE450	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
FE570	2011-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16

HUSQVARNA				
45MM MARZOCCHI	SHIVER	GBS-026	45.00X15X2.50	16
50MM MARZOCCHI	SHIVER	GBS-038	50.00X20X2.00	17
CR65	2011-2012	GBS-002	35.00X15X1.50	13
CR125	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
CR150	2011	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TC250	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TE250	2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TXC250	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TC449	2011-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TC450	2010	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TE449	2011-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TE450	2010	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TXC449	2011-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TXC450	2010	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TXC510	2010	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
TXC511	2011-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR125	2011-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR150	2011	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR250	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR300	2010-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16

KAWASAKI				
KX85	1994-2012	GBS-001	36.00X12X2.00	13
KX125	1996-2001	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
KX125	2002-2003	GBS-033/12	48.00X12X2.00	16
KX125	2004-2009	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
KX250	1996-2001	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
KX250	2002-2003	GBS-033/12	48.00X12X2.00	16
KX250	2004-2009	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
KX250F	2004-2005	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
KX250F	2006-2012	GBS-031	47.00X15X2.00	16
KX450F	2006-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
KLXF450R	2007-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
KX500	1997-2004	GBS-027/12	48.00X13X2.00	16

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC
KTM				
SX65	2002-2011	GBS-002	35.00X15X1.50	13
SX65	2012	GBS-002	35.00X15X1.50	13
SX85	2004-2012	GBS-011	43.00X12X2.00	15
SX125/250/250F	2000-2001	GBS-011	43.00X12X2.00	15
SX450F/525F				
SX125/250/250F	2002-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
SX350F/450F/530F				
XC125/150/200/300	2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
XC250F/350F				
EXC125/200/250/300	2000-2001	GBS-011	43.00X12X2.00	15
EXC 250F/400F/525F				
EXC125/200/250/300	2002-2012	GBS-035	48.00X12X2.00	16
EXC250F/350F/450F/500F				

SUZUKI				
RM85	2003-2012	GBS-003	37.00X12X2.00	13
RM125	2001-2009	GBS-031	47.00X15X2.00	16
RM250	2001-2002	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
RM250	2003	GBS-027/15	46.00X15X2.00	16
RM250	2004-2009	GBS-031	47.00X15X2.00	16
RMZ250F	2004-2006	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
RMZ250F	2007-2012	GBS-031	47.00X15X2.00	16
RMZ450F	2005-2012	GBS-031	47.00X15X2.00	16

YAMAHA				
YZ85	1994-2012	GBS-001	36.00X12X2.00	13
YZ125	1996-2003	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
YZ125	2004-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
YZ250	1996-2003	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
YZ250	2004-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
YZ250F	2001-2003	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
YZ250F	2004-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
YZ400F	1998-1999	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
YZ426F	2000-2003	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
YZ450F	2004-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR250F	2001-2004	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
WR250F	2005-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16
WR400F	1999-2000	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
WR426F	2001-2002	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
WR450F	2003-2004	GBS-027/12	46.00X12X2.00	16
WR450F	2005-2012	GBS-033/15	48.00X15X2.00	16





BAGUES DE GUIDAGE

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC <i>la paire</i>
HONDA				
CR85	1996-2007	SBS-003	37.70X20X1.00	15
CRF150	2007-2012	SBS-003	37.70X20X1.00	15
CR125	1997-2007	SBS-027	46.70X20X1.00	17
CR250	1996	SBS-027	46.70X20X1.00	17
CR250	1997-2007	SBS-031	47.70X20X1.00	17
CRF250	2004-2009	SBS-031	47.70X20X1.00	17
CRF250	2010-2012	SBS-033	47.70X20X1.00	17
CRF250X	2005-2012	SBS-031	47.70X20X1.00	17
CRF450	2002-2008	SBS-031	47.70X20X1.00	17
CRF450	2009-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
CRF450X	2005-2012	SBS-031	47.70X20X1.00	17
CR500	1996-2002	SBS-027	46.70X20X1.00	17
XR650	2000-2002	SBS-027	46.70X20X1.00	17

HUSABERG				
TE125	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
TE250	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
TE300	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
FE390	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
FE450	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
FE570	2011-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17

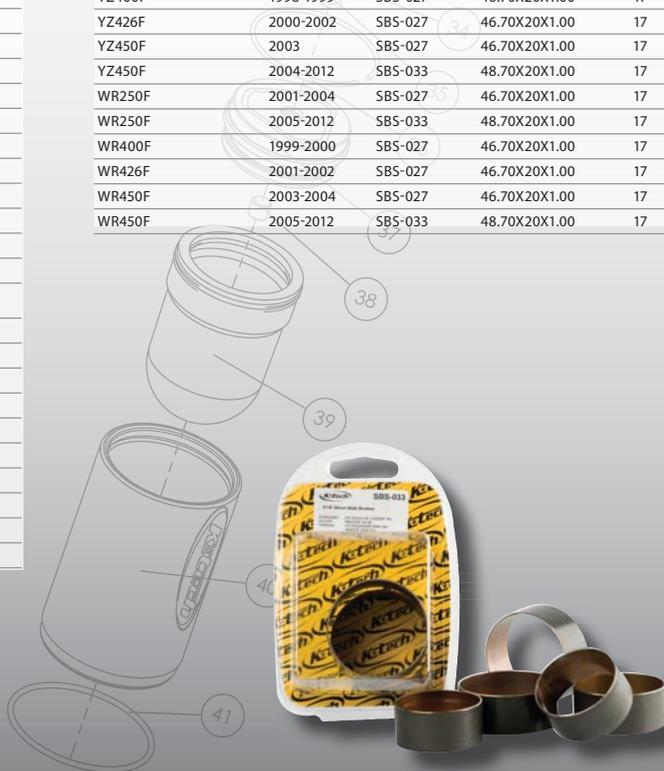
HUSQVARNA				
45MM MARZOCCHI	SHIVER	SBS-026	46.70X20X1.50	17
50MM MARZOCCHI	SHIVER	SBS-038	50.70X20X1.50	18
CR65	2011-2012	SBS-002	35.70X15X1.00	15
CR125	2010-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
CR150	2011	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TC250	2010-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TE250	2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TXC250	2010-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TC449	2011-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TC450	2010	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TE449	2011-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TE450	2010	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TXC449	2011-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TXC450	2010	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TXC510	2010	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
TXC511	2011-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
WR125	2011-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
WR150	2011	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
WR250	2010-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15
WR300	2010-2012	SBS-033/15	48.70X20X1.00	15

KAWASAKI				
KX85	1994-2012	SBS-001	36.70X20X1.00	15
KX125	1996-2001	SBS-027	46.70X20X1.00	17
KX125	2002-2008	SBS-033	48.70X20X1.00	17
KX250	1996-2001	SBS-027	46.70X20X1.00	17
KX250	2002-2009	SBS-033	48.70X20X1.00	17
KX250F	2004-2005	SBS-033	48.70X20X1.00	17
KX250F	2006-2012	SBS-031	47.70X20X1.00	17
KX450F	2006-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
KLXF450R	2007-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
KX500	1997-2004	SBS-027	46.70X20X1.00	17

MARQUE	ANNÉE	RÉFÉRENCE	DIMENSION	PRIX TTC <i>la paire</i>
KTM				
SX65	2002-2011	SBS-002	35.70X15X1.00	15
SX65	2012	SBS-002	35.70X15X1.00	15
SX85	2004-2012	SBS-011	43.70X20X1.00	16
SX125/250/250F	2000-2001	SBS-011	43.70X20X1.00	16
SX450F/525F	525F			
SX125/250/250F	2002-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
SX350F/450F/530F				
XC125/150/200/300	2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
XC250F/350F				
EXC125/200/250/300	2000-2001	SBS-011	43.70X20X1.00	16
EXC250F/400F/525F				
EXC125/200/250/300	2002-2012	SBS-035	48.70X20X1.00	17
EXC250F/400F/500F				

SUZUKI				
RM85	2003-2012	SBS-003	37.70X20X1.00	15
RM125	2001-2009	SBS-031	47.70X20X1.00	17
RM250	2001-2003	SBS-027	46.70X20X1.00	17
RM250	2004-2009	SBS-031	47.70X20X1.00	17
RM250F	2004-2006	SBS-033	48.70X20X1.00	17
RMZ250F	2007-2012	SBS-031	47.70X20X1.00	17
RMZ450F	2005-2012	SBS-031	47.70X20X1.00	17

YAMAHA				
YZ85	1994-2012	SBS-001	36.70X20X1.00	15
YZ125	1996-2003	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ125	2004-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
YZ250	1996-2003	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ250	2004-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
YZ250F	2001-2003	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ250F	2004-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
YZ400F	1998-1999	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ426F	2000-2002	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ450F	2003	SBS-027	46.70X20X1.00	17
YZ450F	2004-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
WR250F	2001-2004	SBS-027	46.70X20X1.00	17
WR250F	2005-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17
WR400F	1999-2000	SBS-027	46.70X20X1.00	17
WR426F	2001-2002	SBS-027	46.70X20X1.00	17
WR450F	2003-2004	SBS-027	46.70X20X1.00	17
WR450F	2005-2012	SBS-033	48.70X20X1.00	17



CLAPET / SHIMS



EPAISSEUR 0.10 0.15 0.20 0.25 0.30

DIAMÈTRE INTÉRIEUR 6mm

- SH06- 12 à 23 euros TTC/25 Pièces (selon modèles)

O/D mm	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30
8mm	X		X		
9mm	X	X	X	X	X
10mm	X	X	X	X	X
11mm	X	X	X	X	
12mm	X	X	X	X	X
13mm	X	X	X	X	X
14mm	X	X	X	X	X
15mm	X	X	X	X	X
16mm	X	X	X	X	X
17mm	X	X	X	X	X
18mm	X	X	X	X	X
19mm	X	X	X	X	X
20mm	X	X	X	X	X
21mm	X	X	X	X	
22mm	X	X	X	X	X
23mm	X	X	X	X	X
24mm	X	X	X	X	X
24mm TRI	X				
25mm	X	X	X	X	X
26mm	X	X	X	X	X
27mm	X	X			
28mm	X	X			
29mm	X	X			
30mm	X	X			
32mm	X	X			
33mm	X	X			
34mm	X	X			
35mm	X	X			
36mm	X	X			

DIAMÈTRE INTÉRIEUR 8mm

- SH08-12 à 23 euros TTC/25 Pièces (selon modèles)

O/D mm	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30
10mm	X	X	X	X	
11mm	X	X	X	X	X
12mm	X	X	X	X	X
13mm	X	X	X	X	
14mm	X	X	X	X	X
15mm	X	X	X	X	X
16mm	X	X	X	X	X
17mm	X	X	X	X	X
18mm	X	X	X	X	X
19mm	X	X	X	X	X
20mm	X	X	X	X	X
21mm	X	X	X	X	X
22mm	X	X	X	X	X
23mm	X	X	X	X	
24mm	X	X	X	X	
26mm			X	X	X
27mm	X	X			
28mm			X	X	
29mm				X	X
30mm					X

EPAISSEUR 0.10 0.15 0.20 0.25 0.30

DIAMÈTRE INTÉRIEUR 12mm

-SH12- 12 à 23 euros TTC/25 Pièces (selon modèles)

O/D mm	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30
14mm		X	X		
15mm		X	X		
16mm	X	X	X	X	X
17mm	X	X	X	X	X
18mm	X	X	X	X	X
19mm	X		X		X
20mm	X	X	X	X	X
21mm	X	X	X	X	X
22mm	X	X	X	X	X
23mm	X	X	X	X	X
24mm	X	X	X	X	X
25mm	X				X
26mm	X	X	X	X	X
27mm	X	X		X	X
28mm	X	X	X	X	X
29mm	X	X		X	
30mm	X	X	X	X	X
31mm	X	X	X		
32mm	X	X	X	X	X
34mm	X	X	X	X	X
36mm	X	X	X	X	X
38mm	X	X	X	X	X
40mm	X	X	X	X	X
42mm		X	X	X	X
44mm		X	X	X	X

DIAMÈTRE INTÉRIEUR 16mm

- SH16-12 à 23 euros TTC/25 Pièces (selon modèles)

O/D mm	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30
20mm		X	X	X	X
21mm					X
22mm		X	X	X	X
23mm		X	X	X	X
24mm		X	X	X	X
26mm	X	X	X	X	X
28mm	X	X	X	X	X
30mm	X	X	X	X	X
32mm	X	X	X	X	X
34mm	X	X	X	X	X
36mm	X	X	X	X	X
38mm	X	X	X	X	X
40MM	X	X	X	X	X
42MM	X	X	X	X	X
44MM	X	X	X	X	



OUTILS

- > FOURCHE
- > AMORTISSEUR ARRIÈRE
- > AUTRE

OUTILLAGE FOURCHE



CLÉ DE SERRAGE BOUCHON 113-010-020
KIT CARTOUCHE DDS/25SSK 22 euros TTC
FOURCHE KTR-2/KTR-3



DOUILLE DE VÉROUILLAGE 113-010-022
KIT CARTOUCHE DDS/25SSK 44 euros TTC
FOURCHE KTR-2/KTR-3



CLÉ DE SERRAGE BOUCHON 113-010-025
KYB / SHOWA - 49MM / 50MM 22 euros TTC



CLÉ DE SERRAGE BOUCHON 113-010-030
WP KTM SX 2007-> 22 euros TTC



CLÉ SERRAGE/RÉGLAGE BOUCHON 113-010-040
R6 2006-2007 22 euros TTC



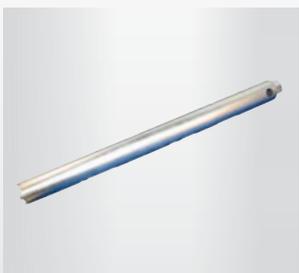
Clé serrage/réglage bouchon 113-010-043
R6 2008-> 22 euros TTC



DOUILLE BOUCHON 113-020-000
KIT CARTOUCHE DDS/25SSK 68 euros TTC
FOURCHE KTR-2/KTR-3



DOUILLE BOUCHON 113-020-005
OHLINS R&T/SUPERBIKE 68 euros TTC
CARTOUCHE OUVERTE MX WP



EXTRACTEUR DE CARTOUCHE 113-030-000
R1 2009> /R6 2006> / OHLINS R & T 59 euros TTC
(SOQI)



OUTIL DÉMONTAGE CARTOUCHE 113-030-001
KTM SX50/65 2012 62 euros TTC



EXTRACTEUR DE TIGE DE PISTON 113-030-005
NOIR - M10x1.00/M12x1.25 22 euros TTC



EXTRACTEUR DE TIGE DE PISTON 113-030-010
ROUGE - M12x1.00/M14x1.00 22 euros TTC



EXTRACTEUR TIGE DE PISTON 113-030-015
M12x1.25 22 euros TTC
EXTRACTEUR TIGE DE PISTON 113-030-030
M13x1.25 22 euros TTC



EXTRACTEUR TIGE DE PISTON 113-030-020
SHOWA - M14x1.00M 22 euros TTC



PLAQUE DE BLOCAGE TIGE PISTON 113-030-100
10.30/12.70 15 euros TTC
PLAQUE DE BLOCAGE TIGE PISTON 113-030-200
13.30/14.30 15 euros TTC



JAUGE D'HUILE FOURCHE 113-030-500
74 euros TTC

OUTILLAGE FOURCHE



EXTRACTEUR DE RESSORT
FER À CHEVAL 113-040-005
67 euros TTC



OUTIL DE DÉPOSE RESSORT 113-040-010
100 euros TTC



GRIFFE DE SERRAGE 113-050-010
TIGE PISTON 10/12MM 44 euros TTC
GRIFFE DE SERRAGE 113-050-013
TIGE PISTON 103MM 44 euros TTC



GRIFFE DE SERRAGE 113-050-015
TIGE PISTON 12.50/14MM 44 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE 113-070-020
TUBE DE CARTOUCHE 24MM 37 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE 113-070-030
TUBE DE CARTOUCHE 27MM 37 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE 113-070-040
TUBE DE CARTOUCHE 28MM 37 euros TTC
COLLIER DE SERRAGE 113-070-050
TUBE DE CARTOUCHE 29MM 37 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE 113-070-105
TUBE DE CARTOUCHE 37 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-036
35/36MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-037
37MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-041
41MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-043
43MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-045
45MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-046
46MM/47MM 49 euros TTC



ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-048
48MM 49 euros TTC

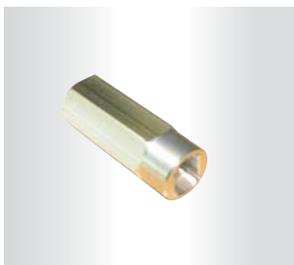


ÉTAMPE DE MONTAGE DE JOINT 113-080-049
49MM 49 euros TTC

OUTILLAGE FOURCHES



KIT ETAMPE DE MONTAGE JOINTS 113-080-100
KIT CARTOUCHE DDS/25SSK 365 euros TTC
FOURCHE KTR-2 / KTR-3



DOUILLE MONTAGE
BAS DE CARTOUCHE 113-090-000
G5XR1000 2003-2006 42 euros TTC



DOUILLE MONTAGE
BAS DE CARTOUCHE - 113-090-005
R1 2004 - 2008 / ZX10 2004- 2010 - 42 euros TTC-



DOUILLE MONTAGE
BAS DE CARTOUCHE 113-090-010
SHOWA >2006 -42 euros TTC-



KIT OUTILLAGE DDS - 113-100-155
KIT DE MAINJTENACE
CARTOUCHE DDS 327 euros TTC



KIT OUTILLAGE DDS - 113-100-160
KIT D'INSTALLATION CARTOUCHE 211 euros TTC



CLÉ DE SERRAGE
BOUCHON DE CARTOUCHE 113-100-175
SHOWA BPF 95 euros TTC



POITEAU PURGEUR DDS 113-100-200
64 euros TTC



CLÉ DDS À ERGOT 113-100-300
8MM 77 euros TTC



EXTRACTEUR TIGE PISTON 113-100-400
17MM x 3/8" DRIVE 72 euros TTC



EXTRACTEUR DE CARTOUCHE DDS 113-100-500
SHOWA BPF/20DDS 68 euros TTC
20DDS/25SSK



GRIFFE SERRAGE CARTOUCHE DDS 113-155-003
35/36 DIA 59 euros TTC



GRIFFE DE SERRAGE
TIGE PISTON DDS - 113-155-004
-59 euros TTC-



DOUILLE D'ADAPTATION DDS 113-155-013
13 euros TTC



DOUILLE DDS À ERGOT 113-175-001
24 euros TTC

OUTILLAGE AMORTISSEUR ARRIERE



CARTOUCHE DE GAZ - 213-020-010
(QTÉ:5) - 3 euros TTC-



COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000
262 euros TTC



COUELLE COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-010
OHLINS - 72.5x84 30 euros TTC
(AVEC COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000)



COUELLE COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-020
KYB/SHOWA/WP - 74.5x86.5 30 euros TTC
(AVEC COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000)



COUELLE COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-040
WP PDS - 80.0x90.0 - 30 euros TTC-
(AVEC COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000)



COUELLE COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-050
OHLINS TTX- 76.0x65.0 30 euros TTC
(AVEC COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000)



COUELLE COMPRESSEUR DE RESSORT - 213-050-060
35DDS - 77.5x70.5x65.0 30 euros TTC
(AVEC COMPRESSEUR DE RESSORT 213-050-000)



COLLIER DE SERRAGE TIGE PISTON 213 070-012
12MM 44 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE TIGE PISTON 213-070-014
14MM 44 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE TIGE PISTON 213-070-016
16MM 44 euros TTC



COLLIER DE SERRAGE TIGE PISTON 213-070-018
18MM 44 euros TTC



RACCORD DE REMPLISSAGE ADAPTABLE- 213-250-001
22 euros TTC



RACCORD DE REMPLISSAGE ADAPTABLE 213-251-001
22 euros TTC



CARTOUCHE DE PRÉCHARGE 213-255-000
PNEUMATIQUE 356 euros TTC



OUTIL DÉMONTAGE BOUCHON ET PISTON CARTOUCHE 213-255-010
35DDS 22 euros TTC

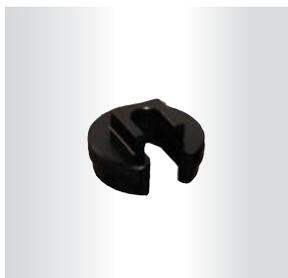


EMBOUT BYPASS 213-255-020
35DDS 24 euros TTC

OUTILLAGE AMORTISSEUR ARRIERE



OUTIL DÉMONTAGE BOUCHON 213-255-030
35DDS 30 euros TTC-



OUTIL TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ 213-255-040
35DDS 53 euros TTC



KIT MAINTENANCE 35 DDS 213-255-100
35DDS 232 euros TTC



OUTIL DE PRÉRÉGLAGE BOUCHON 213-270-010
53 euros TTC-



EMBOUIT DE MONTAGE 213-285-001
10/12 22 euros TTC



OUTIL RÉGLAGE
LONGUEUR AMORTISSEUR 213-500-000
371 euros TTC

KIT JOINTS D'ENTRETIEN

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	PRIX TTC
205-200-000	KIT SHOWA 33/12.5	21
205-200-005	KIT KYB 36/12.5	30
205-200-015	KIT KYB 40/14	30
205-200-020	KIT SHOWA 40/14	25
205-200-035	KIT KYB 44/14	30
205-200-040	KIT KYB 44/16	36
205-200-045	KIT SHOWA 44/14	25
205-200-050	KIT SHOWA 44/16	29
205-200-055	KIT KYB 46/14	30
205-200-060	KIT KYB 46/16 >1999	36
205-200-065	KIT KYB 46/16 2000>	29
205-200-070	KIT KYB 46/18	23
205-200-072	KIT OHLINS 46/16	28
205-200-075	KIT SHOWA 46/14	25
205-200-080	KIT SHOWA 46/16	29
205-200-085	KIT SHOWA 46/18 X-RING	23
205-200-090	KIT WP 46/18 LIP SEAL	29
205-200-095	KIT KYB 50/16	29
205-200-100	KIT KYB 50/18	29
205-200-105	KIT SHOWA 50/16	29
205-200-110	KIT SHOWA 50/18	29
205-200-115	KIT WP 50/18 X-RING	20
205-200-120	KIT WP 50/18 LIP SEAL	29





Tournay

Distribution

A stylized graphic of a motorcycle in motion, rendered in black and red, positioned to the right of the word 'Tournay'. The motorcycle is depicted with motion lines, suggesting speed and movement.

WWW.TOURNAY-DISTRIBUTION.COM

TOURNAY DISTRIBUTION

865 ROUTE DE LOUHANS
71470 MONTPONT EN BRESSE

TEL: 03.85.72.90.06 FAX: 03.85.72.91.07 EMAIL: tournay@free.fr

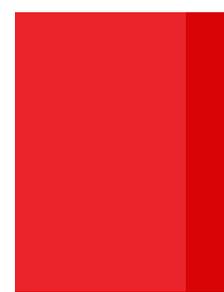


ELEVATE

| CATALOGUE 2013 |

BY

Tournay
Distribution



Follow us on:

 www.facebook.com/LV8.ELEVATE

 www.twitter.com/LV8_ELEVATE

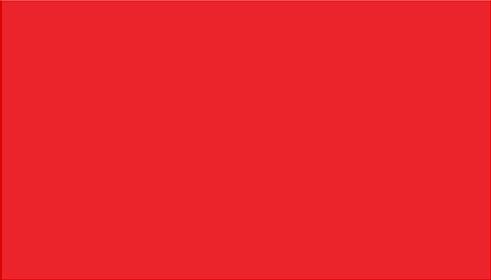


TOURNAY DISTRIBUTION
865, Route de Louhans
71470 MONTPONT EN BRESSE

Tél : 03 85 72 90 06
Fax : 03 85 72 91 07
E-mail : tournay@free.fr
www.tournay-distribution.com

Brand of
FERRARI SERGIO METALMECCANICA S.R.L.
Via Peppone e Don Camillo, 11 - Z.I. Dugara
CAP 42041 - Brescello (Reggio Emilia) - ITALY

Ph. +39 0522 687907
Fax +39 0522 684498
info@lv8.it

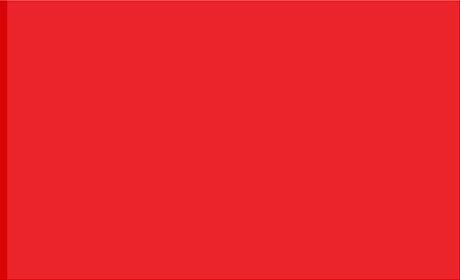


SOMMAIRE

4	LA SOCIÉTÉ
12	BÉQUILLES
14	Lego
16	Diavol
24	Racing
26	Off-Road
28	Garage & track
30	TABLES ÉLÉVATRICES
32	Nano
35	Goldrake
41	One Lift
42	Accessoires
46	MOBILIER D'ATELIER
48	LV8 Qube
57	LV8 Dolmen
58	Beta
60	ÉQUIPEMENTS GARAGE ET OUTILS
62	Equilibreuses et démonte pneus
64	Equilibreuses et presses
66	Grues d'atelier, bacs récupérateurs, fontaines de nettoyage
68	Compresseurs, récupérateurs et pulvérisateurs d'huile
69	Banc de puissance
70	Beta
76	ÉQUIPEMENT ET INSTALLATION
78	Extraction d'air
80	Extraction de fluides







LA SOCIÉTÉ



LV8 : 40 ans d'histoire

Présent sur le marché depuis plus de 40 ans Ferrari Sergio METALMECCANICA est leader dans la métallurgie légère et moyenne.

Grâce à son expérience et ses compétences techniques, LV8, fabrique, teste et emballe des produits finis et semi-finis pour divers secteurs : automobile, véhicules de construction, chauffage, meubles d'atelier, machines-outils.

1971

Une petite société familiale est créée par M. Sergio Ferrari, un maître expérimenté et qualifié en menuiserie métallique.

1993

Premiers produits finis pour l'automobile.

1987

Extension de l'atelier et transfert dans la zone industrielle proche de Parme.

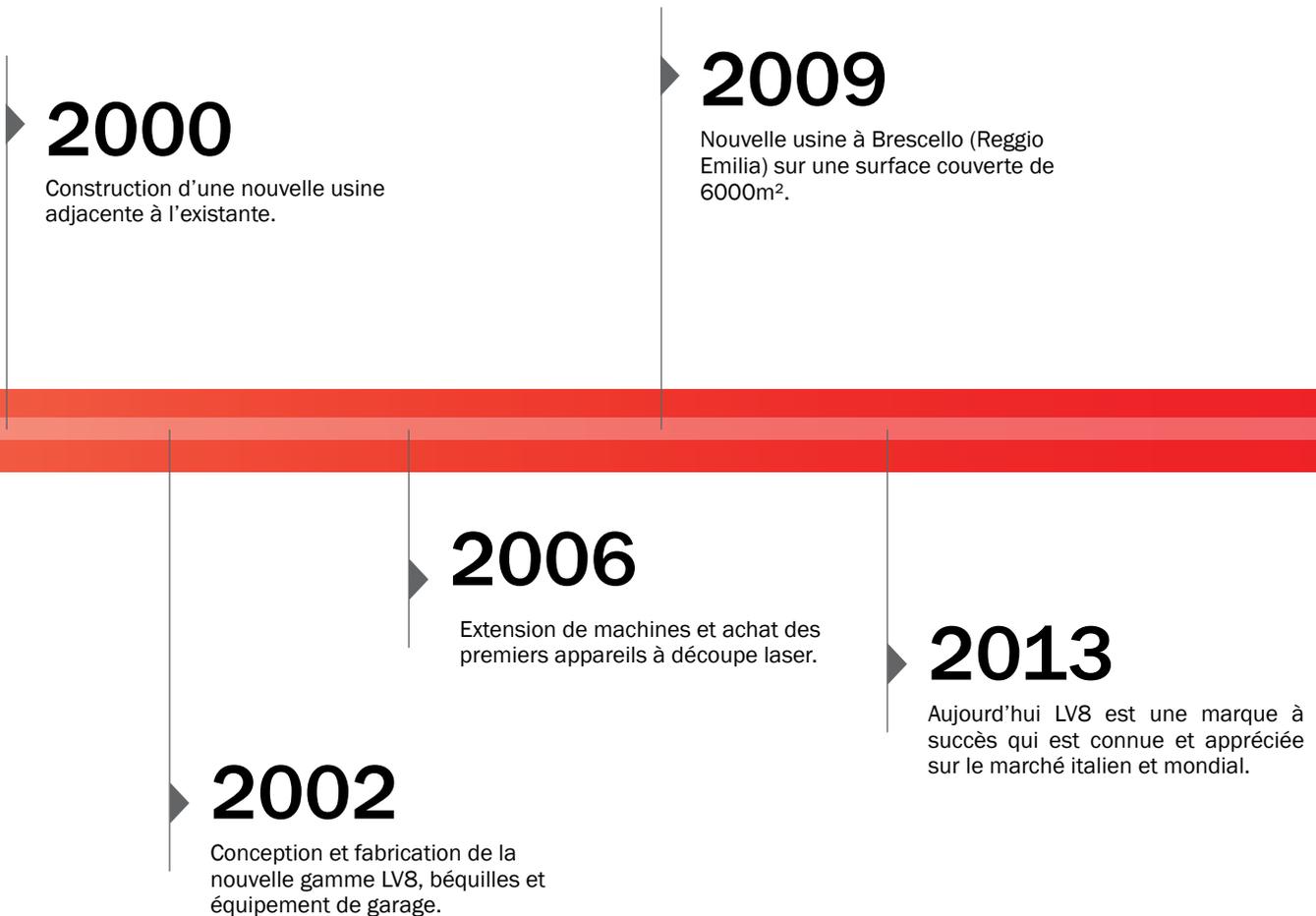
1976

Production des premières machines pour l'industrie alimentaire.

1996

Achat des premiers centres d'usinage et postes de soudure robotisés.

La passion du 2 roues et l'expérience acquise dans le secteur de l'automobile ont conduit en 2002 vers la création de la marque LV8 ELEVATE. La SARL Ferrari Sergio METALMECCANICA commence à produire les première béquilles, accessoires et matériels d'atelier pour tous types de motos.



LV8 aujourd'hui

LV8 offre à ses clients des produits de haute performance et fiables dans le temps. Expérience, savoir-faire, haute technologie, compétences de conception, de techniques et esthétique se conjuguent à tous les produits de la gamme LV8. La marque italienne est capable de fournir des solutions efficaces et d'avant-garde.





Qualité et design Italien

LV8 est équipé des machines à CNC les plus modernes. Machines à découpe laser automatique, pliage, soudure manuelle et automatisée et machines à commande numérique CNC sont la technologie de base de la société.

Un personnel hautement qualifié et spécialisé dans la mise au point des systèmes de transformation jusqu'à la finition des détails dans le processus d'assemblage et d'essai de tous les équipements. Grâce à cette organisation LV8 peut offrir à ses clients et distributeurs la meilleure finition de ses produits et par conséquent la plus haute qualité qui est faite pour durer et se compare favorablement avec la concurrence.

L'intégralité de la gamme LV8 est fabriquée en Italie et est complètement réalisée avec des matériaux certifiés de première qualité.

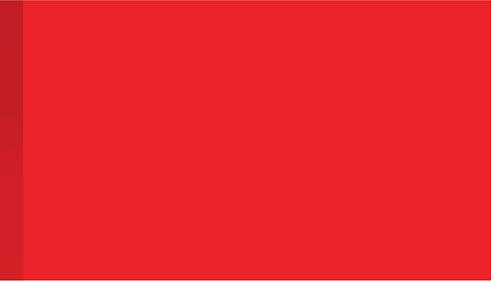






LV8 ELEVATE

LV



BÉQUILLES

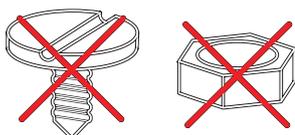


LEGO

Caractéristiques techniques

- Système d'assemblage breveté
- Assemblage rapide et facile
- Ni vis, ni boulons
- Disponible en couleur blanc, rouge et bleu

100%
made in
ITALY



E620LV

Béquille arrière universelle avec fourchette



E620LG

Béquille arrière universelle avec patins en caoutchouc



Pack E620LV
cm 51x45x11,5h



Pack E620LG
cm 51x45x11,5h



E601L

Béquille avant basse



E600LC

Béquille avant basse universelle – entraxe réglable



Pack E601L
cm 37x45x11,5h



Pack E600LC
cm 51x45x11,5h

DIAVOL

Caracteristiques techniques

- Couleur noir mat
- Pas de soudure
- Support de fourchette ou patin en Polyamide
- 4 roues caoutchouc

100%
made in
ITALY



E620/09

Kit patins caoutchouc



E620D

Béquille arrière universelle H: 36cm



E620/08C

Kit fourchette



E620DL

Béquille avant basse pour Suzuki H : 30 cm



E620/08C

Kit fourchette



E620/08C

Kit fourchette



E620DL+

Béquille avant basse "LOW+" Suzuki B-King et Hayabusa. H: 27 cm

Couleurs disponibles

A = Aluminium

N = Noir

T = Titane



E201/06100 A
E201/06100 N
E201/06100 T

Pions de béquille Aluminium
M6x1
(Aprilia, Yamaha, Triumph)



E201/08125 A
E201/08125 N
E201/08125 T

Pions de béquille Aluminium
M8x1,25
(Suzuki, Honda, Ducati, Triumph)



E201/10100 A
E201/10100 N
E201/10100 T

Pions de béquille Aluminium
M10x1
(Ktm)



E201/10125 A
E201/10125 N
E201/10125 T

Pions de béquille Aluminium
M10x1,25
(Kawasaki)



E630DS

Béquille monobras pour scooter BMW



Broches scooter BMW



E630D

Béquille monobras gauche



E630DR

Béquille monobras droite



E630/03D

Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Monster, Multistrada, Hypermotard



E630/03DX

Ducati DX/Droit
848 08-10, 848 EVO



E630/03D40

Ducati 1098/1198, Diavel, Multistrada 1200, Streetfighter



E630/03D42

MV-Agusta e Ducati Ø 42 (1098/1198)



E630/03T

Triumph



E630/03H

Honda



E630/03HC

Honda CB1000R



E630/03B30

BMW F 650 CS, F800 S/ST



E630/03B50.5

BMW R 1200 GS/R



E630/03B52.9

BMW K 1200, K 1300 R/S, R/RT/S/ST, HP2



E620DB

Béquille arrière pour Triumph Bonneville



E600D

Béquille avant universelle



E600/03

Kit "pied de fourche"



E600/07

Kit curseur "conique"



E600/08

Kit curseur conique assymetrique





E601D

Béquille avant basse fixe à curseur



E600DH

Béquille avant pour pied de fourche radiale



E620/07

Kit tampon pour pied de fourche radiale





E611S

Béquille avant haute universelle prise sous té de fourche



Broche conique



Plaque pour MV-Agusta et Ducati



E610DP

Béquille avant haute universelle prise sous té de fourche avec kit 7 douilles



Kit 7 douilles



E640H

Béquille centrale pour HONDA VFR 1200 F ET CROSSTOURER



E640H-PIN

Kit douille



E640

Béquille centrale universelle + AXE traversant



E640-PIN10

Broche Ø 10



E640-PIN12

Broche Ø 12



E640-PIN158

Broche Ø 15/8

RACING

Caractéristiques techniques

- Tube aluminium vernis noir mat.
- Adaptateur fourche en aluminium usiné, installé sur support en aluminium
- Adaptateur fourche en aluminium usiné avec pions Nylon, installé sur support en aluminium
- Roues en Nylon avec roulement à billes



E620RA

Béquille arrière aluminium



E600RA

Béquille avant aluminium

Dimensions

- Hauteur: 570 mm
- Largeur: 660 mm
- Longueur: 2000 mm
- Longueur rampe: 1950 mm
- Poids: 29 Kg
- Capacité: 250Kg



LÉGER ET PLIABLE



E400R

Table de travail aluminium



E900T

Béquille d'atelier haute (H: 67-102cm)



E900P

Béquille d'atelier basse (H: 38-56cm)

OFF ROAD

100%
made in
ITALY



E800Y

Lève moto OFF-ROAD hydraulique à pédale

E800Y-M

Plateau à roulettes pour E800Y

Caractéristiques techniques

Entièrement innovante avec seulement 31cm de hauteur en position fermé. Plus besoin de soulever la moto pour l'installer sur le lève moto, pas d'effort physique, ergonomique et simple d'utilisation.

- Hauteur maximum : 310 mm
- Hauteur minimum : 900 mm
- Largeur : 340x460 mm
- Capacité : 250 Kg





Dimensions

- Hauteur minimum : 290 mm
- Hauteur maximum : 400 mm
- Support : 300x150 mm
- Poids : 7,5 Kg

E800L

Lève moto OFF-ROAD manuel



Dimensions

- Hauteur minimum: 250 mm
- Hauteur maximum: 350 mm
- Support: 300x230 mm
- Poids: 7,5 Kg

E800M

Lève moto Super Motard manuel

GARAGE & TRACK

100%
made in
ITALY

Caractéristiques techniques

Plate forme à roulettes convient pour toutes motos ou scooters avec béquille centrale. Equipée de 4 roues polyuréthane (dont 2 avec frein), elle est utilisée pour déplacer la moto dans toutes les directions pour le stationnement dans le garage ou les espaces restreints.



E300MM+

Plate forme à roulette



E300MM-EXT

Extension pour plate forme à roulette



ERAMP

Rampe aluminium pliable (30 x 182cm)



ROBUR. 81880430

8188CG/25



ROBUR. 81880530

8188FG2



ROBUR.081880930

Set 15 sangles à cliquet double crochets 3 mètres + présentoir

Code	Description	N.
ROBUR.81880430	Sangle à double crochet 3 mètres	4
ROBUR.81880450	Sangle à double crochet 5 mètres	3
ROBUR.81880530	Sangle à cliquet double crochets 3 mètres	2
ROBUR.81880630	Sangle à cliquet double crochets 3.5 mètres	2
ROBUR.81880290	Sangle à cliquet 4 mètres	4



Ricerca e Sviluppo

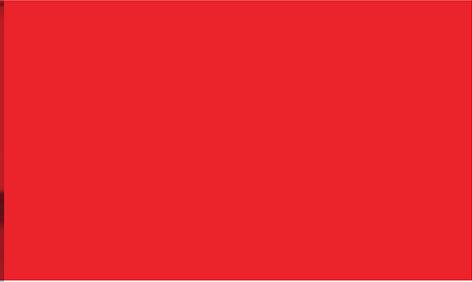
Lv8

Lv8

Lv8

Lv8

Lv8



TABLES ÉLÉVATRICES



NANO

Caractéristiques techniques

- Contrôle de présence de l'opérateur 24V
- Sécurité électrique
- Sécurité hydraulique
- Dispositif de sécurité hydraulique
- Capacité 350/500Kg
- Adapté pour installation sur sol ou en fosse
- Equipé des sorties hydraulique permettant d'être raccordé aux commandes déportées

100%
made in
ITALY



HAUTEUR MINIMUM 75 mm

Equipement standard

- 2 Goulottes porte outils
- Rampe
- Barre de sécurité avant



Modèle	Capacité	Trappe	Commande électrique	Commande pneumatique
Nano 350 Garage	350 Kg	X	X	X
Nano 350 Track	350 Kg		X	X
Nano 500 Garage	500 Kg	X	X	X
Nano 500 Track	500 kg		X	X



Pupitre de commande électrique



Pupitre de commande pneumatique



2 vérins de poussée



Barre de sécurité avant



Trappe 52 x 29 cm



Goulotte porte outils



Rampe



Patins de glissement en matière plastique auto-lubrifiés



EN350GE

NANO 350 GARAGE
Commande électrique

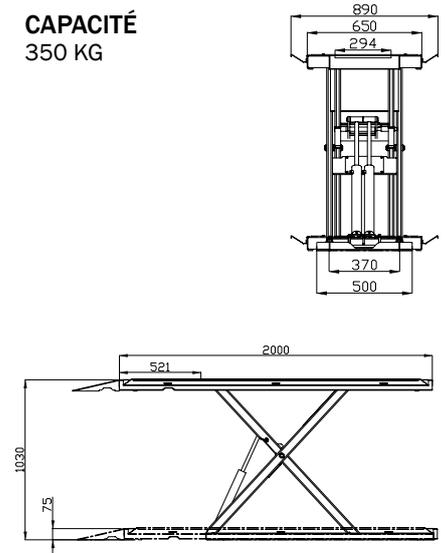
EN350GEF

NANO 350 GARAGE FLOOR
Version sol

EN350GO

NANO 350 GARAGE
Commande pneumatique

CAPACITÉ
350 KG



EN350TE

NANO 350 TRACK
Commande électrique

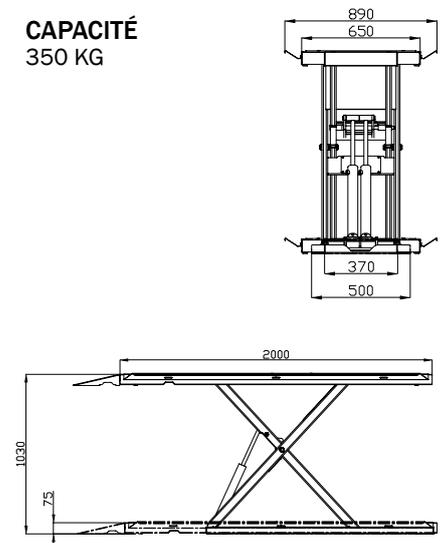
EN350TEF

NANO 350 TRACK FLOOR
Version sol

EN350TO

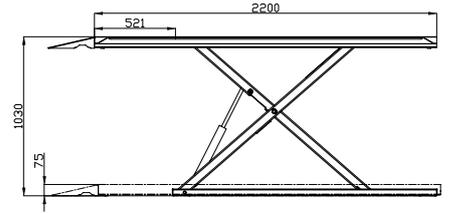
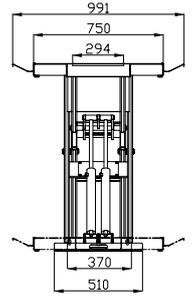
NANO 350 TRACK
Commande pneumatique

CAPACITÉ
350 KG





CAPACITÉ
500 KG



EN500GE

NANO 500 GARAGE
Commande électrique

EN500GEF

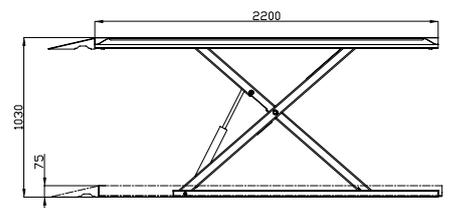
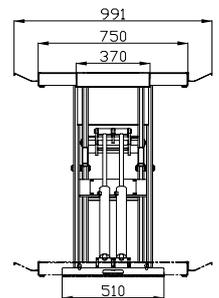
NANO 500 GARAGE FLOOR
Version sol

EN500GO

NANO 500 GARAGE
Commande pneumatique



CAPACITÉ
500 KG



EN500TE

NANO 500 TRACK
Commande électrique

EN500TEF

NANO 500 TRACK FLOOR
Version sol

EN500TO

NANO 500 TRACK
Commande pneumatique

Caractéristiques techniques

- Dispositif de sécurité électrique
- Dispositif de sécurité mécanique
- Dispositif de sécurité hydraulique
- Capacité : 200/350/400/600/800 kg
- Commande électrique intégrée



Equipement standard

- 2 goulottes porte outils (en option pour Goldrake junior 200 kg)
- Rampe
- Barre de sécurité avant

Modèle	Capacité	Trappe	Commande électrique	Commande pneumatique	Commande manuelle
Goldrake Junior	200 Kg			X	X
Goldrake 350 Moto	350 Kg		X	X	X
Goldrake 600 Moto	600 Kg		X	X	X
Goldrake 600C Moto	600 Kg	X	X	X	X
Goldrake 600HC Moto	600 Kg	X	X	X	
Goldrake 600HCF Moto	600 Kg	X	X	X	
Goldrake 800HC Moto	800 Kg	X	X	X	
Goldrake 800HCF Moto	800 Kg	X	X	X	
Goldrake 400 Quad	400 Kg	X	X	X	X
Goldrake 600 Quad	600 Kg	X	X	X	X



Commande électrique



Commande pneumatique



Commande manuelle



Rampe



Barre de sécurité avant



Trappe 60 x 35 cm



Goulotte porte outils



Axe + bague auto-lubrifiante



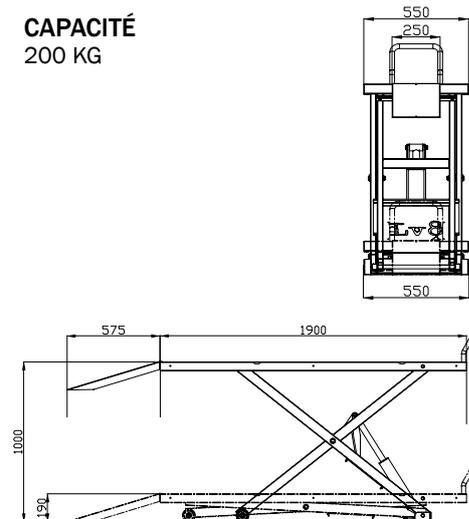
EG200JO

GOLDRAKE JUNIOR
Commande pneumatique

EG200JP

GOLDRAKE JUNIOR
Commande manuelle

CAPACITÉ
200 KG



EG200JP-VP

Goulotte porte outils optionnelle



EG350E

GOLDRAKE 350 MOTO
Commande électrique

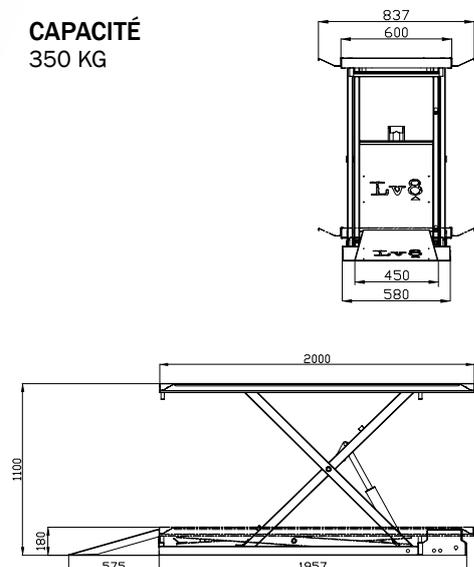
EG3500

GOLDRAKE 350 MOTO
Commande pneumatique

EG350P

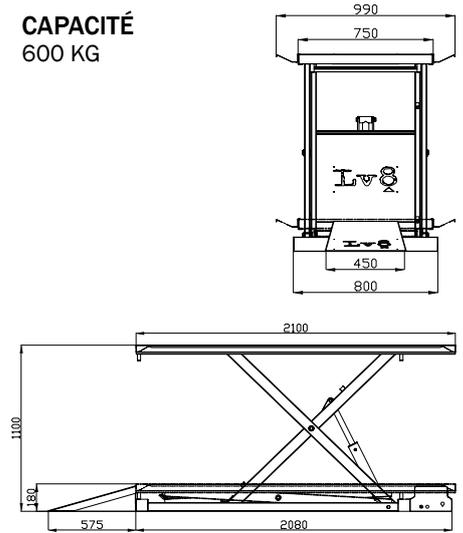
GOLDRAKE 350 MOTO
Commande manuelle

CAPACITÉ
350 KG





CAPACITÉ
600 KG



EG600E

GOLDRAKE 600 MOTO
Commande électrique

EG6000

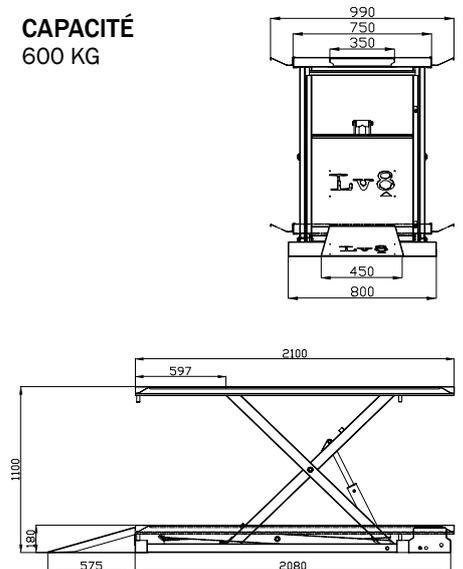
GOLDRAKE 600 MOTO
Commande pneumatique

EG600P

GOLDRAKE 600 MOTO
Commande manuelle



CAPACITÉ
600 KG



EG600CE

GOLDRAKE 600C MOTO
Commande électrique

EG600CO

GOLDRAKE 600C MOTO
Commande pneumatique

EG600CP

GOLDRAKE 600C MOTO
Commande manuelle



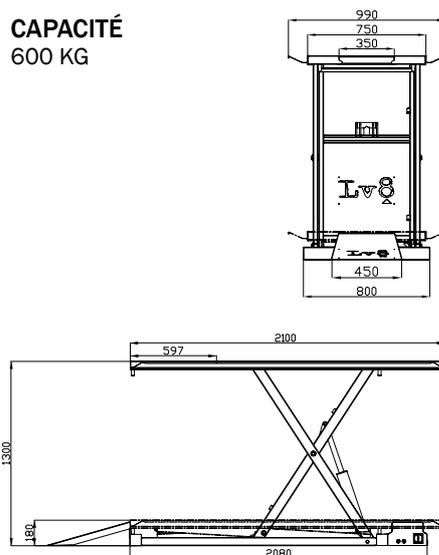
EG600HCE

GOLDRAKE 600HC MOTO
Commande électrique

EG600HCO

GOLDRAKE 600HC MOTO
Commande pneumatique

CAPACITÉ
600 KG



Couleur personnalisée sur demande



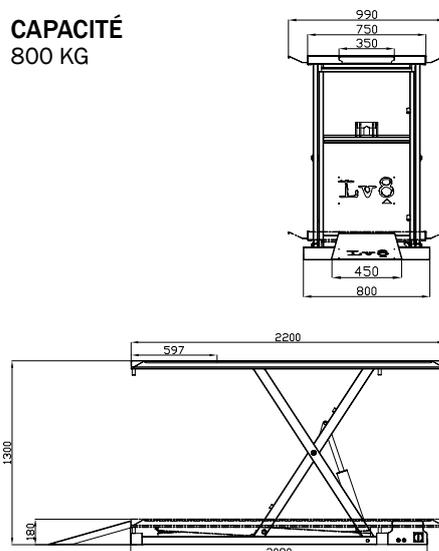
EG800HCE

GOLDRAKE 800HC MOTO
Commande électrique

EG800HCO

GOLDRAKE 800HC MOTO
Commande pneumatique

CAPACITÉ
800 KG

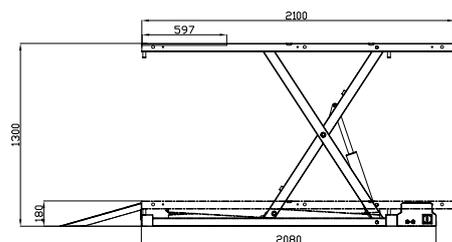
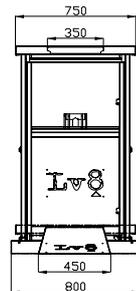




EG600HCFE

GOLDRAKE 600HCF MOTO FLOOR
Commande électrique

CAPACITÉ
600 KG



EGHCF600

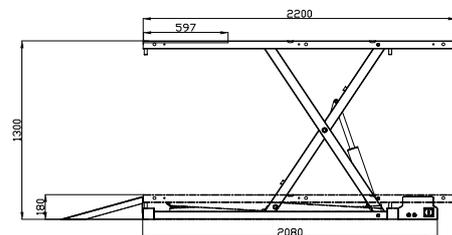
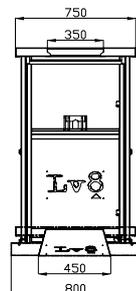
CHASSIS DE SOL
214 x 79 x 17 cm



EG800HCFE

GOLDRAKE 800HF MOTO FLOOR
Commande électrique

CAPACITÉ
800 KG

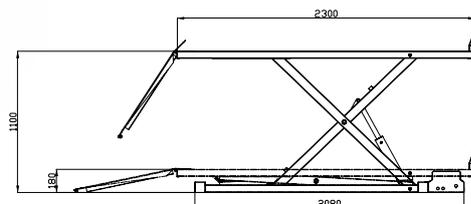
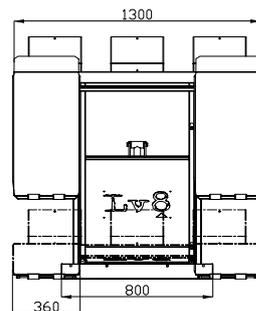


EGHCF800

CHASSIS DE SOL
224 x 79 x 17 cm



CAPACITÉ
400 KG



EG400QE

GOLDRAKE 400 QUAD
Commande électrique

EG400QO

GOLDRAKE 400 QUAD
Commande pneumatique

EG400QP

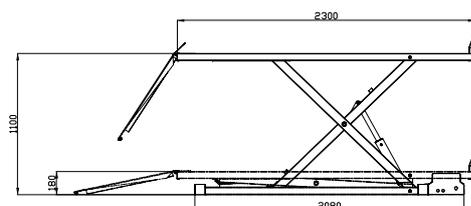
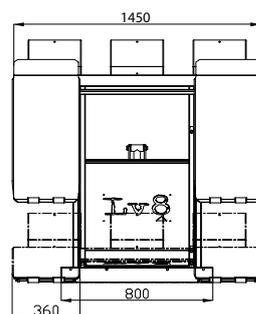
GOLDRAKE 400 QUAD
Commande manuelle

EG400Q-R3

Rampe pour véhicule 3 roues en option



CAPACITÉ
600 KG



EG600QE

GOLDRAKE 600 QUAD
Commande électrique

EG600QO

GOLDRAKE 600 QUAD
Commande pneumatique

EG600QP

GOLDRAKE 600 QUAD
Commande manuelle

ONE LIFT

Caractéristiques techniques

- Vis de sécurité
- Contrôle de présence de l'opérateur 24V
- Protège pieds électriques
- Dispositif de sécurité mécanique
- Lubrification automatique
- Capacité 800 kg
- Poids 440 kg
- Montée / descente en 55 secondes
- Hauteur de montée 1800 mm

100%
made in
ITALY



Adapté pour

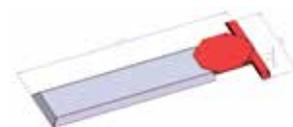
- Quad
- Tondeuse à gazon
- Tondeuse auto portée
- Voiture sans permis
- Ape car (voiture tri-porteur)



Largueur réglable avec un dispositif de position



Rampe avec barre de sécurité intégrée



EG800-1LB

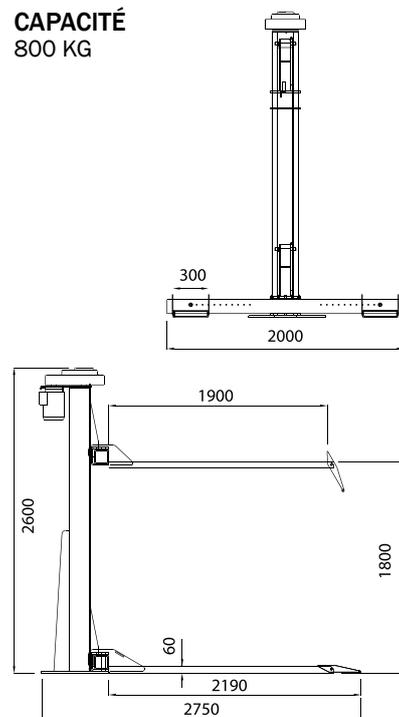
Chassis support



EG800-1L

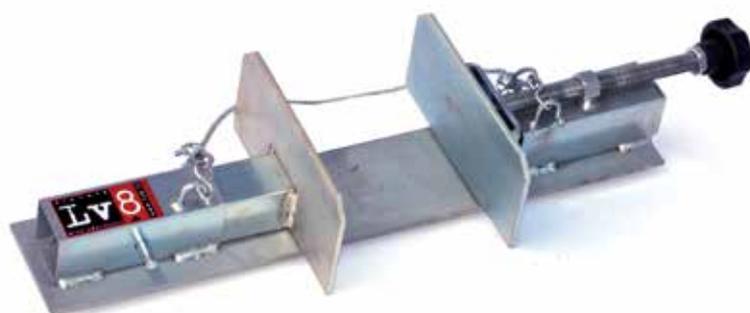
GOLDRAKE ONE LIFT
Sans Chassis support

CAPACITÉ
800 KG



ACCESSOIRES

100%
made in
ITALY



EWCS

Blocage de roue avant manuelle



EWCM

Blocage de roue avant mécanique





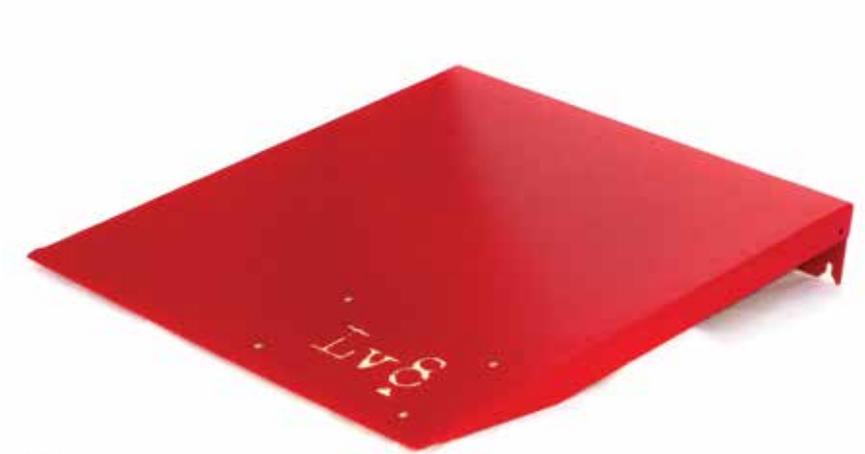
EWCA

Blocage de roue avant automatique, idéal pour une table élévatrice ou pour le transport de moto



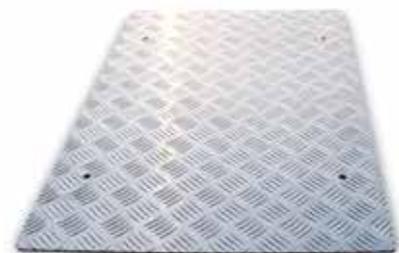
EWCP

Blocage de roue avant pneumatique



EG600.7L

Large rampe pour goldrake Moto (75 x 80 cm)

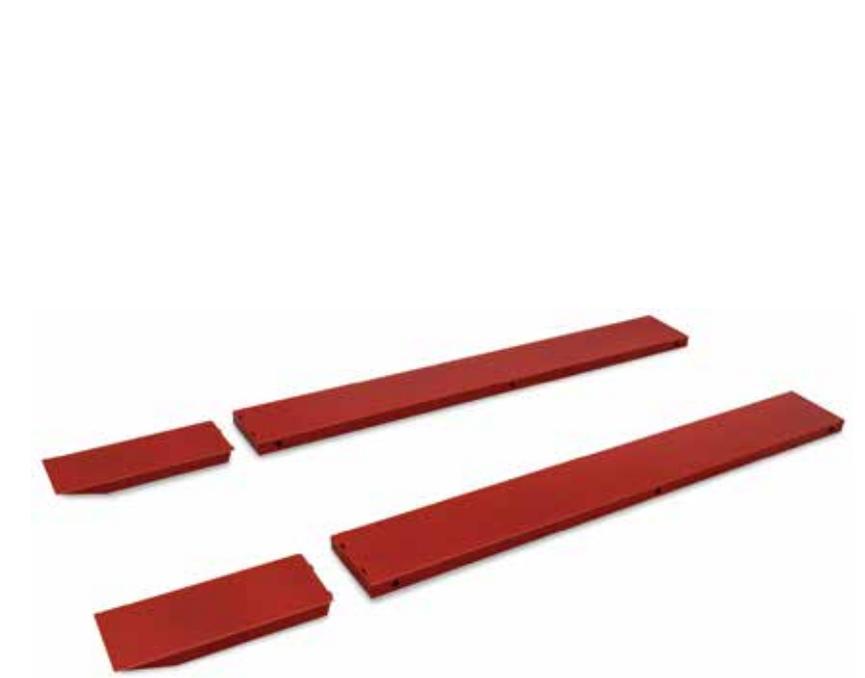


EAP-ALL

Plaque aluminium anti-dérapante pour Nano Garage, Nano Track and Goldrake Moto (54 x 34 cm)

EAP-ALLJ

Plaque aluminium anti-dérapante pour Goldrake Junior (50 x 31,5 cm)



EG600SE

Kit extensions latérales Goldrake 600 Kg (210 x 27,5 cm)

EG800SE

Kit extensions latérales Goldrake 800 Kg (220 x 27,5 cm)



EG350TR

Rail avec crochets pour sangle pour Goldrake 350 Kg (210 cm)

EG600TR

Rail avec crochets pour sangle pour Goldrake 600 Kg (210 cm)

EG800TR

Rail avec crochets pour sangle pour Goldrake 800 Kg (210 cm)



E500C

Lève moto manuel pour Custom, Harley Davidson, Enduro, Cross, Scooter

Caractéristiques techniques

- Hauteur minimum : 90 mm
- Hauteur maximum : 310 mm
- Capacité: 350 kg
- Déplacement vertical de la charge : 220 mm
- Hauteur de la colonne : 130 mm
- Dimensions totales : 510 x 210 x 170 mm
- Poids : 18 kg



E500C.OPTION

Kit de support amovible pur lève moto



ERA20

Patins caoutchouc (140 x 120 x 20 mm)
pour kit de support amovible



ERA40

Patins caoutchouc(160 x 120 x 40 mm)
pour kit de support amovible



ERA60

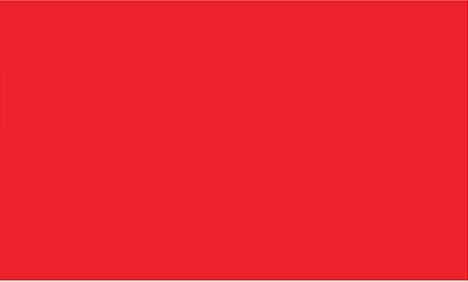
Patins caoutchouc (160 x 120 x 60 mm)
pour kit de support amovible

LV8



Beta

LV8



MOBILIER D'ATELIER



LV8 QUBE

MEUBLES D'ATELIER MODULABLES

Caractéristiques techniques

Grâce à une large gamme de modules, il est possible d'obtenir une solution personnalisée pour son atelier.

Chaque module a été conçu pour satisfaire les besoins et les réglementations propres aux ateliers modernes.

Cadres robustes, poignées en aluminium ou inox, tiroirs à roulement à billes et une large sélection d'accessoires sont les principales caractéristiques de cette gamme entièrement fabriquée en Italie.







Exemple d'établi



Commandes manuelles avant, pour commande hydraulique encastrée pour le levage moto.



Enrouleur pour tuyau d'air comprimé 10 mètres avec cône aluminium.



Surface en bois



Enrouleur pour câble électrique 14 mètres avec cône aluminium



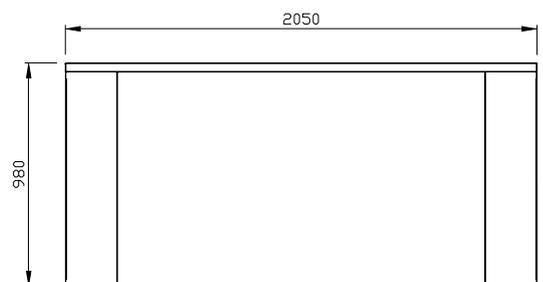
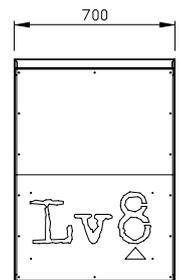
Prise électrique



Protection caoutchouc résistante aux huiles et liquides agressifs



Exemple d'établi



EQB02

Cadre d'établi composé de 2 montants verticaux et plateau supérieur renforcé (205 x 70 cm)



EQM2C-7046

Module 2 tiroirs avec serrure



EQM6C-7046

Module 6 tiroirs avec serrure



EQM7C-7046

Module 7 tiroirs avec serrure



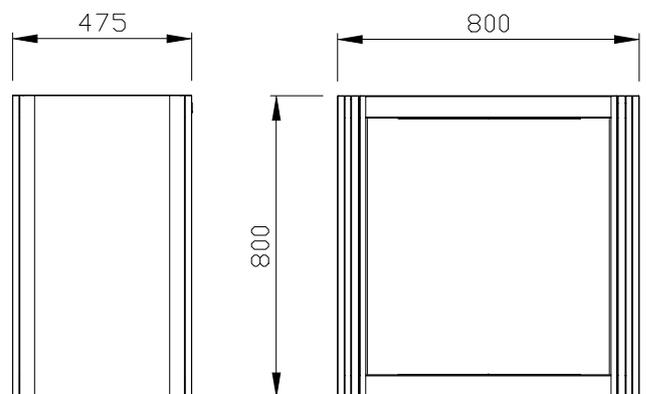
EQM2A-7046

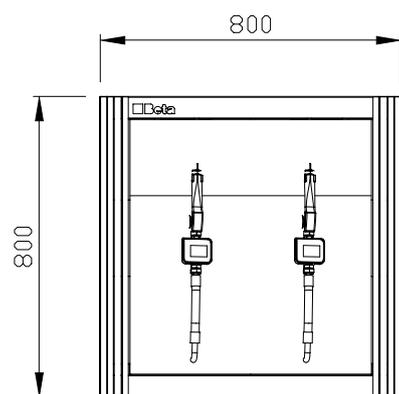
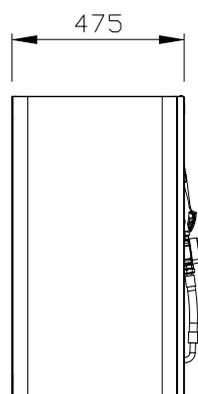
Module 2 portes avec étagère centrale



EQMS1-7046

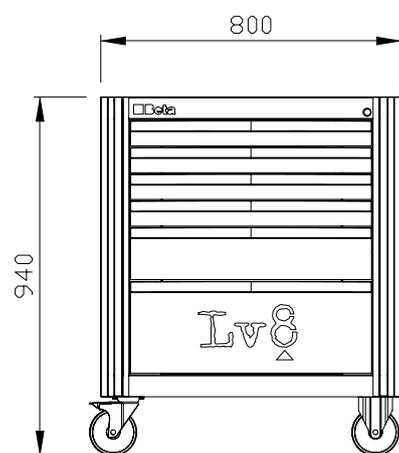
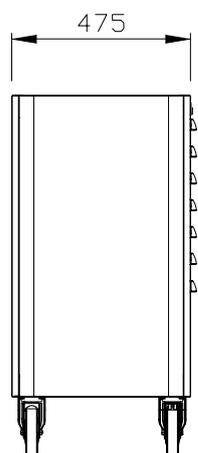
Module de service avec poubelle et dérouleur essuie main.





EQM01-7046

Module distributeur huile double avec pistolet et flexible 7,5 mètres

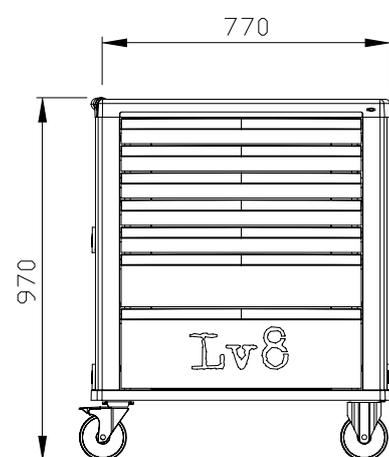
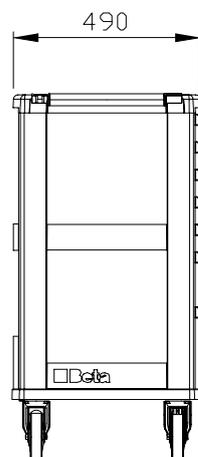


EQM7K-7046

Module mobile 7 tiroirs avec serrure

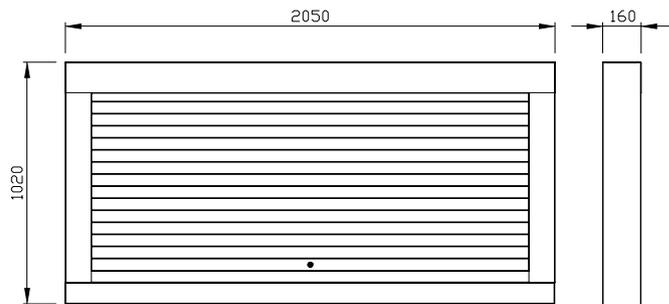
EQM6K

Module 6 tiroirs avec serrure et roulettes



EQC39-7046

Module mobile à 7 tiroirs

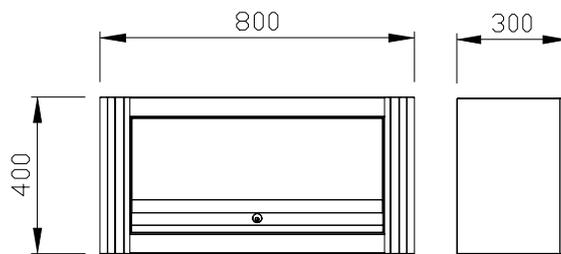


EQT1-7046

Armoire murale à rideau

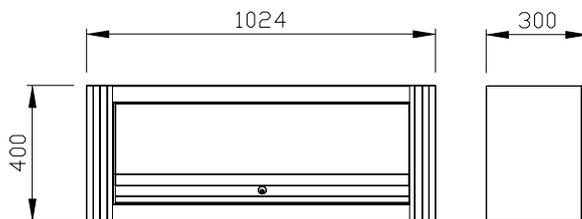
EQT1-OPTION

Assortiment de 100 crochets pour armoire (option)



EQP01-7046

Armoire murale à porte (hauteur 800 mm) avec vérins (pour une fermeture en douceur)



EQP02-7046

Armoire murale à porte (largeur 1024 mm) avec vérins pour (une fermeture en douceur)



EQM6C-7046 + EQM2A-7046 + EQP03-7046

Armoire composée de 7 tiroirs, 2 portes et une étagère supérieure.



EQAT2-7046

Armoire composée de 7 tiroirs, rideau aluminium et étagère.



Matériaux de haute qualité
Détails soignés



La série Qube LV8 est composée d'une vaste gamme d'accessoires (panneaux de fermeture, étagères, cadres autoportants pour armoires murales, etc...) qui sont nécessaires à la réalisation et l'aménagement de votre atelier. Les techniciens de LV8 sont à votre disposition pour préparer et aménager votre atelier.



LV8 DOLMEN

Caractéristiques techniques

Le Dolmen LV8 est caractérisé par des solutions simples et essentielles :

- Plan de travail en acier vernis avec 2 colonnes de casiers ou une seule colonne (200 x 70 x 90 cm)
- Accessoires disponibles : plan de travail en bois recouvert d'un revêtement caoutchouc anti-huile.
- Panneaux de 2000mm avec crochets.
- Module BETA C24S à 6 tiroirs.



EDOLMEN2

Etabli Dolmen LV8 avec 2 colonnes de casiers



EDOLMEN1

Etabli Dolmen LV8 avec 1 colonne de casiers



EDOLMEN-WP

Panneau mural



EDOLMEN-WP.OPT

Kit crochets
(option)



C24S R/6

Module BETA C24S 6 tiroirs

ARMOIRE 2 OU 3 MODULES SPECIAL RACING

Produit spécial composé de 3 sous modules, disponibles en 3 modèles différent :

- Un module mobile à casiers (similaire au modèle C39 avec un panneau latéral lisse sans le porte bouteille intégré).
- Un module de service avec poubelle, un dérouleur pour papier type essuie main, un système d'air comprimé et 2 prises électriques.
- Un module à 2 portes avant

Chaque module est équipé de :

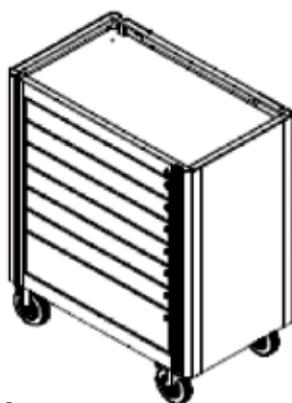
- 4 roues fournies avec un système de blocage.
- Un logo BETA en relief sur l'avant du module.





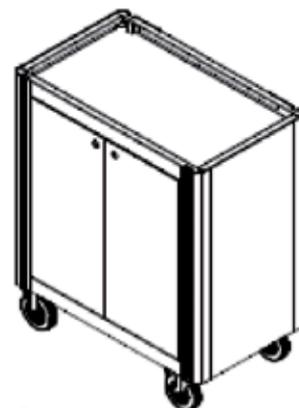
MS29

Module de service



MC29

Module mobile à tiroirs



MD29

Module 2 portes avant



W29 L.160 CM

Etabli pour 2 modules en bois



W29 L.240 CM

Etabli pour 3 modules en bois



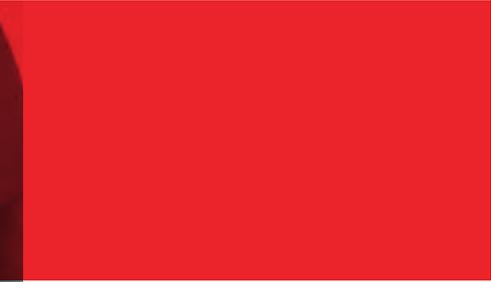
Différents coloris sur demande



CAN E P A

LV8 ELEVATE

Recycling symbol and other small text on the bin's interior.



ÉQUIPEMENTS GARAGE ET OUTILS





E0255

Equilibreuse électronique



Bride moto avec accessoires



E0255KM

Kit monobras Ø 19mm

Caractéristiques techniques

Equilibreuse LV8 électronique simple roue avec double affichage doté d'un système de verrouillage roue spécifique pour roue moto et scooter, incluant un arbre de 14mm et une série d'adaptateurs.

Simple d'utilisation grâce à des fonctions spécifiques qui accélère la vitesse de rotation de la roue.

L'équilibreuse est équipée d'un capot de protection et d'un système de blocage de la roue permettant les opérations de travail.

Le logiciel comprend un programme d'équilibrage statique et dynamique, avec optimisation, jauge de positionnement, et bien sûr la recherche d'erreur et d'auto-calibrage (également avec le système de blocage roue).

De plus, avec l'option blocage de roue, l'équilibreuse peut être utilisée sur tous types de roues pour véhicule léger.

- Diamètre maximum de roue : 820mm
- Diamètre jante : 8"-24"
- Largeur roue : 2"-19"
- Poids maximum roue : 60Kg
- Poids net : 87 Kg
- Moteur électrique : 230V-1.6A-50/60Hz HP
- Vitesse déquillage : 167 trs/min.



E0250

“Obelix” Démonte pneus automatique

Caractéristiques techniques

- Démonte pneus avec colonne inclinable automatique et 2 vitesses de rotation du mandrin
- Disponible en 230V ou 380V



E0212

“Asterix” – Démonte pneus semi-automatique

Caractéristiques techniques

- Démonte pneus semi-automatique avec colonne fixe et bras oscillant
- Disponible en 230V ou 380 V

	E0250 Obelix	E0212 Asterix
Dimensions	mm 760 x 1530 x 1830 h	mm 830 x 950 x 1740 h
Poids net	204 kg	181 kg
Diamètre roue maximum	1000 mm	1000 mm
Diamètre jantes	6" – 25"	6" – 25"
Largeur maximum roue	3" – 10" mm	3" – 10" mm
Réducteur de moteur électrique	1.2 – 1.7 HP 1-2 SPEED	0.75 HP 1 SPEED
Pression du circuit pneumatique	800 – 1200 KPa	800 – 1200 KPa
Pression du décolle pneu	2500 Kg	2500 Kg

EQUILIBREUSES ET PRESSES

100%
made in
ITALY



E9152A

Équilibreuse manuelle

Caractéristiques techniques

Adapté pour l'équilibrage de roue en atelier ou sur circuit. Cette équilibreuse manuelle est fournie avec une tige et 2 cônes de verrouillage qui s'adaptent à tout type de moyeu. La tige repose sur des roulements spéciaux qui permettent à la roue de tourner en douceur pour un réglage précis. Elle est équipée d'un niveau à bulle et de 4 pieds ajustables pour obtenir la bonne perpendiculaire et le parallélisme le plus précis.



E9152KB

Kit adaptateur pour BMW



E9152KM

Kit adaptateur pour roue monobras



E9152KS

Kit adaptateur pour scooters et maxi scooters



E9152KS2

Kit adaptateur pour scooters PIAGGIO MP3



EPR10BPM
(10 tonnes)

EPR15BPM
(15 tonnes)

Presse hydraulique pour établi avec piston amovible



EPR10PM
(10 tonnes)

EPR20PM
(20 tonnes)

Presse hydraulique avec piston amovible

Caractéristiques techniques

- Pompe manuelle à double vitesse
- Soupapes de sûreté en cas de surcharge
- Retour automatique du piston
- Tige du vérin chromée
- Manomètre
- Blocs support en V

Caractéristiques techniques

- Pompe manuelle à double vitesse
- Soupapes de sûreté en cas de surcharge
- Retour automatique du piston
- Tige chromée
- Manomètre
- Blocs support en V



EPR-OPTION2

Plateau d'appui pour presse 10 Tonnes



EPR-OPTION3

Plateau d'appui pour presse 15 Tonnes

EPR-OPTION4

Plateau d'appui pour presse 20 Tonnes



EPR-OPTION1

Commande au pied optionnel

**GRUES D'ATELIER,
BACS RÉCUPÉRATEURS,
FONTAINES DE NETTOYAGE**

100%
made in
ITALY



ECR-500

Grue d'atelier mobile pliante capacité de levage 500 Kg



ECR-1000

Grue d'atelier mobile pliante capacité de levage 1000 Kg



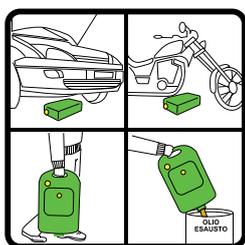
ECOT.10

Bac récupérateur d'huile pour vidange 10 litres



ECOT.12P

Bac récupérateur 12 litres



	ECOT.10	ECOT.12P
Capacité	10 L	12 L
Dimensions	57 x 32,5 x 12,5 cm	57 x 37 x 13,5 cm
Poids	0,8 Kg	1,5 Kg
Couleur	Vert	Vert et jaune



EG70026

Fontaine de nettoyage mobile



EG50026

Fontaine de nettoyage fixe

Caractéristiques techniques

- Pas de COV, biodégradables, pas d'élimination des déchets, non inflammable
- Le nettoyeur se renouvelle continuellement
- Nettoie les pièces de façon efficace et surtout en toute sécurité
- Facile d'utilisation
- Contrôles automatiques

L'ALTERNATIVE LA PLUS SURE ET EFFICACE EN MATIERE DE SOLVANT DE LAVAGE

	EG70026	EG50026
Dimensions	61 x 50 x 100 h	74 x 54 x 104 h
Temperature de fonctionnement	41°	41°
Capacité maximum	90 kg	90 kg
Capacité de charge	80 L	100 L
Configuration électrique	230 V	230 V



E0719.E

Bac de nettoyage

	E0719.E
Dimensions	75,5 x 52,5 x 87,5 h cm
Capacité	65 L
Configuration électrique	230 V

**COMPRESSEUR,
RÉCUPÉRATEUR ET
PULVÉRISATEUR D'HUILE**

100%
made in
ITALY



E1681

Réserve d'air 10 L



E2081

Récupérateur d'huiles usagées 45 L

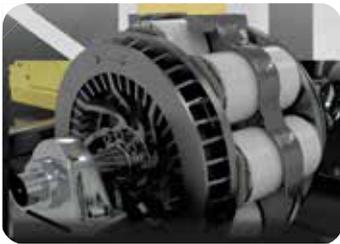


E0291

Pulvérisateur 24 L

BANC DE PUISSANCE

Dynojet



Avec l'ajout du module de couple, le banc a la capacité d'effectuer des tests plus complets, incluant le step test (test pas à pas) et le sweep test (test à charge constante).



Exemple de "contrôle de charge" et "test de charge" du système en zone test sur l'écran. L'utilisation du module de couple permet d'afficher "en temps réel" la valeur du couple.



Banc Modèle 250i

Caractéristiques techniques

- Prévu pour recevoir les motos et tous autres véhicules motorisés légers (Quad, kart, etc ...)
- Capacité de mesure de 750 cv à la roue arrière et 320 km/h
- Châssis fermé avec réglage de l'empattement jusqu'à 213 cm, rouleau moleté sur 21 cm
- Module de communication et d'interface : Com Port Interface, fonctionne en 12 V AC & 220-240 V AC (ordinateur, moniteur imprimante non compris)
- Module de contrôle par pupitre multi-commande
- Module régime moteur : reçoit et mesure la progression du signal d'allumage
- Système de blocage de roue avant
- Module atmosphérique : Capteur automatique de pression atmosphérique, de température et d'humidité
- Moteur d'entraînement du rouleau (batterie 12 Volts non comprise)
- Frein de rouleau et contacteur conformes aux normes CE
- Barrières de sécurité mobiles
- Manuel d'installation et d'utilisation
- Pièces mécaniques garanties 2 ans et pièces électroniques garanties 1 an
- Frein de rouleau électrique type Foucault (version 250i seulement)

Spécifications

Puissance maximum : 750 CV
Vitesse maximale : 320 km/h
Longueur maximum : 2134 mm (axe de la roue arrière à l'avant du pneu)
Diamètre : 451 mm
Largeur : 416 mm
Poids : 250 kg
Concentricité du rouleau : + / - 0,00254 mm
Précision de mesure : + / - 1 microsec
Précision de la vitesse : + / - KM/H 1/100e

Pour toute information sur les bancs de puissance Dynojet, demandez notre catalogue spécifique.



T15

Set de clés plate à cliquet 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21



T16

Set de clés plate à cliquet 22-24-27-30-32



T34

Set de clés plate à cliquet 6x7; 8x9; 10x11; 12x13; 14x15; 16x17; 18x19 20x22



T45

Set de clés plate à cliquet 8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19



T63

Clé en T à cadran tête hexagonale femelle 7-8-10-12-13-14-17-19



T68

Clé en T 6 pans mâle 2,5-3-4-5-6-8



T81

Set cliquet 1/2 avec kit douille 12 pans 10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-26-27-30-32



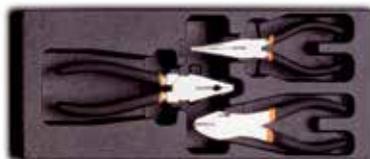
T105

Kit douille 1/2 6 pans 22-24-27-30-32-34-36-38-41-46-50



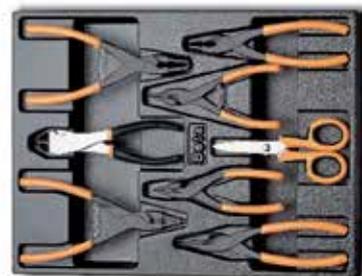
T120

Clé dynamométrique 40-200 nm



T132

Set 3 pinces



T140

Set 6 pinces circlips + pince coupante et ciseaux



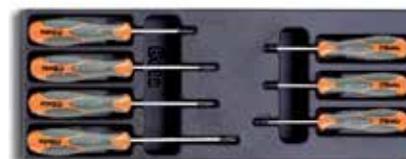
T160

Set 11 tournevis plat



T161

Set 9 tournevis cruciforme



T175

Set 7 tournevis torx



T183

Set 5 tournevis cruciforme long



T231

Set marteau maillet et 3 limes



T295

Set d'instruments de mesure



950/S9

Set de clés en T hexagonal 7-8-10-11-12-13-14-17-19



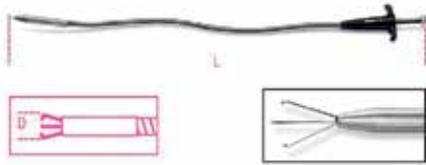
96BPC/SC9

Set de clés hexagonales mâles 1,5-2-2,5-3-4-5-6-8-10



1712E/L1

Aimant flexible avec led



1713M

Pince flexible 500 mm



1720/B6

Set lime aiguille



1737

Brosse metalique



1771BM

Cutter + 3 lames



1761

Pince à freiner



1481PL/B S3

Set de 3 pinces "pince durit"



1253

Tournevis testeur 150-250 v



31/B6

Set de 6 chasse goupille



99SQ

Clé à crochet 50-80 mm



42AS/B9

Set clés plates à oeil 1/4-5/16-3/8-7/16-1/2-9/16-5/8-11/16-3/4



55AS/7

Set clés plates mixte 5/16x11/32-3/8x7/16-1/2x9/16-5/8x3/4-11/16x13/16-7/8x15/16-1,1/8x1,5/16



90AS/8

Set clés à œil déporté 1/4x5/16-5/16x11/32-3/8x7/16-1/2x9/16-5/8x11/16-11/16x3/4-13/16x7/8-15/16x1



97TTX/SP11

Set 11 clés torx t8-t9-t10-t15-t20-t25-t27-t30-t40-t45-t50



910A-AS/SB13

Set de douilles hexagonales 6 pans 1/4-5/16-11/32-3/8-7/16-1/2-9/16-19/32-5/8-11/16-3/4-13/16-7/8



951AS/S6

Set de clés en t hexagonales mâles 5/35-3/16-7/32-1/4-5/16-3/8-9/16-5/8-11/16-3/4



1599/125

Etaux mors 12 mm



1599G

Mors en aluminium



1949DGT

Manomètre digital pression de pneu



437U/09

Kit réparation filetage



1295/C14

Tournevis à frapper 14 embouts



1434/C4

Set extracteurs m6-m8-m10-m12



1439/K7

Tournevis angulaire 90°



1410/M

Tire ressort



1467

Purgeur de frein pneumatique



1471D

Outil repousse piston frein



1474L

Pince démonte anti parasite



1493Z/1

Clé à filtre à huile 60/80 mm



1532

Clé demonte joint caoutchouc



1568/C15

Kit outil à riveter/dériveter chaîne



1767PMR

Plateau magnétique rectangulaire



1838/10LED

Lampe LED rechargeable



1498CB/M-40

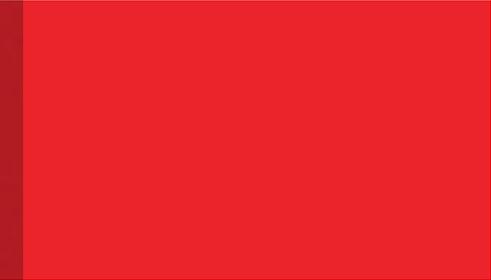
Prise allume cigare



1498CB/40

Chargeur de batterie





ÉQUIPEMENT ET INSTALLATION



EXTRACTION D'AIR



EI-A01

Enrouleur de tuyau d'extraction pour un tuyau de diamètre 75 et de longueur 7,5 m



EI-A02

Enrouleur de tuyau d'extraction avec ventilateur pour un tuyau de diamètre 75 et de longueur 7,5 m



EI-C01.8 EI-C01.12

Longueur : 8m Longueur : 12m

Rail d'aspiration en aluminium avec ventilateur 1 cv et un tuyau de 8m



EI-C02.8 EI-C02.12 EI-C02.16

Longueur : 8m Longueur : 12m Longueur : 16m

Rail d'aspiration en aluminium avec ventilateur 1 cv et un tuyau 12 m



EI-BT230

Support d'extracteur de gaz diam 230 mm



EI-Y160

Adaptateur double aspiration



EI-B200

Embout conique Ø 200 mm



EI-B160

Embout conique Ø 160 mm + bouchon amovible



EI-SR

Kit raccord rapide pour tuyaux



EI-EA0.5	EI-EA1	EI-EA1.5	EI-EA2
0,5 HP	1 HP	1,5 Hp	2 HP
0,35 Kw	0,75 Kw	1,1 Kw	1,5 Kw

Ventilateur d'extraction avec support
0,5 cv 0,35 kw



EI-TA75/2.5	EI-TA75/5	EI-TA75/7.5
Ø 75	Ø 75	Ø 75
2,5 m	5 m	7,5 m

Tuyau haute temperature 200°



EI-T100/2.5	EI-T100/5
Ø 100	Ø 100
2,5 m	5 m

Tuyau haute temperature 200°



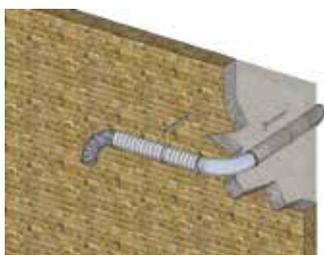
EI-WE1/5	EI-WE1/7
Longueur : 5 m	Longueur : 7 m

Ventilateur d'extraction en fixation murale
avec tuyaux



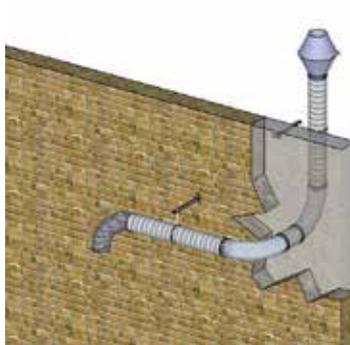
EI-WK2/5	EI-WK2/7
Longueur : 5 m	Longueur : 7 m

Ventilateur d'extraction en fixation murale
avec 2 tuyaux



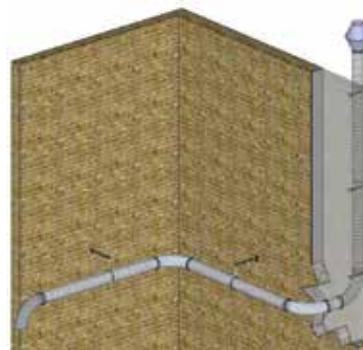
EI-CK3/125	EI-CK3/160	EI-CK3/200
Ø 125	Ø 160	Ø 200

Kit tuyaux extraction extérieur avec
cheminee et support de longueur 3 m



EI-CK7/125	EI-CK7/160	EI-CK7/200
Ø 125	Ø 160	Ø 200

Kit tuyaux extraction extérieur avec
cheminee et support de longueur 7 m



EI-CK10/125	EI-CK10/160	EI-CK10/200
Ø 125	Ø 160	Ø 200

Kit tuyaux extraction extérieur avec
cheminee et support de longueur 10 m

EXTRACTION DES FLUIDES



EI-KPM

Kit distributeur d'huile avec pompe murale déportée



EI-KPF

Kit distributeur d'huile avec pompe murale sur fût

Code	Capacité	Longueur du tuyau
EI-KPM31.10	3:1	10 mt
EI-KPM51.10	5:1	10 m
EI-KPF31.10	3:1	10 m
EI-KPF51.10	5:1	10 m



EI-PF60.202

Pompe manuelle pour fût 60/200 L

Code	Dimensions	Nombre de fût
EI-TANK1	1000 x 1000 mm	1
EI-TANK2	1000 x 2000 mm	2
EI-TANK3	1000 x 3000 mm	3



EI-TANK

Bac de rétention



EI-CAMP260

Fût récupérateur huile usagée
300 L

EI-CAMP500

Fût récupérateur huile usagée
500 L



EI-BT250

Bac récupérateur de batterie





Tournay
Distribution

A graphic element consisting of a stylized black silhouette of a person riding a motorcycle, with red lines suggesting motion or speed, positioned to the right of the text.

TOURNAY DISTRIBUTION
865, Route de Louhans
71470 MONTPONT EN BRESSE

Tél : 03 85 72 90 06
Fax : 03 85 72 91 07
E-mail : tournay@free.fr
www.tournay-distribution.com