

ALLUMAGE TRANSISTORISÉ

PRINCIPE

Il s'agit d'une assistance à l'allumage. Il faut un boîtier par rupteur.

Le principe est le suivant : le courant traversant la bobine (5 à 6 A) ne passe plus par le rupteur mais dans un transistor de puissance commandé par le rupteur. Il ne passe alors plus que quelques mA dans le rupteur.

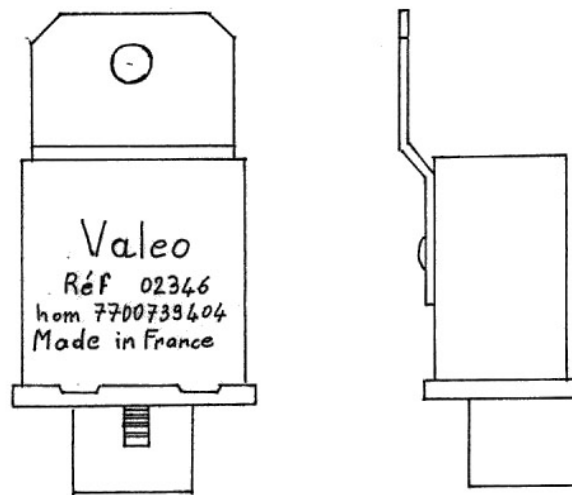
Ainsi, le rupteur s'use moins, les réglages sont moins fréquents, l'étincelle est de meilleure qualité et il n'y a aucune modification à faire sur l'allumeur.

LES BOÎTIERS ÉLECTRONIQUES

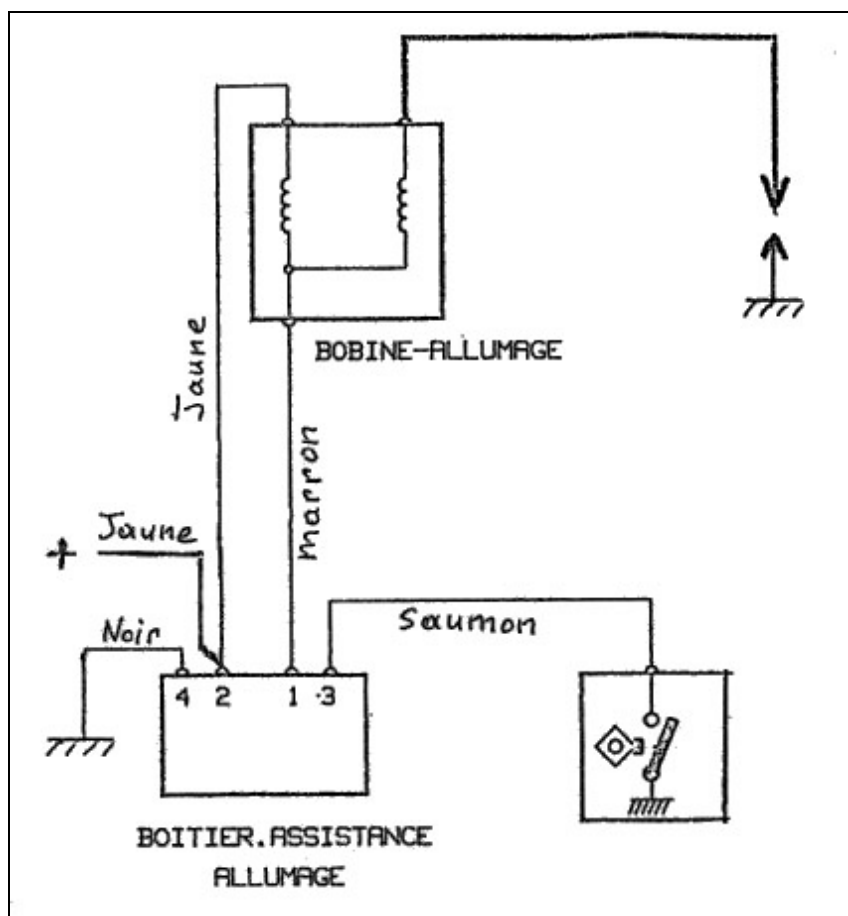
Ces boîtiers se récupèrent dans les casses auto sur les Renault Super 5 bas de gamme. Il en faut 1 par rupteur.

Ces boîtiers sont fixés sur le tablier à gauche du maître-cylindre, lorsque l'on est devant la voiture. Récupérer le plus long possible du câblage d'origine.

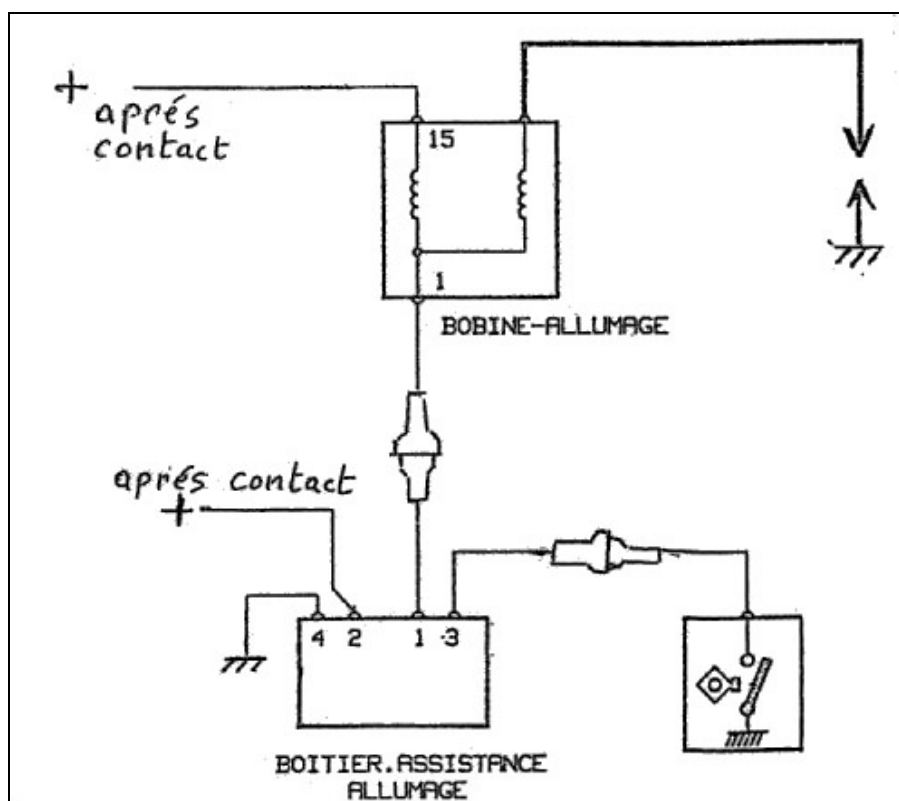
On va monter les boîtiers sans modifier le câblage d'origine.



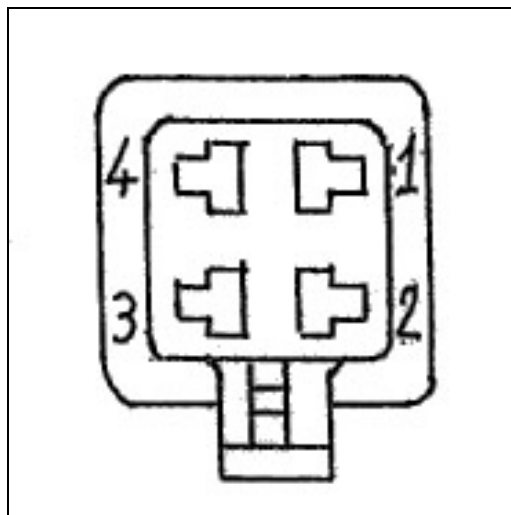
SCHÉMAS DE CÂBLAGE



Câblage sur la voiture



Câblage sur la Guzzi



Connecteur vu coté connexions

MONTAGE

Le connecteur 4, la masse, doit être raccordé directement à la batterie.

Du connecteur 3, raccorder le rupteur. Utiliser le câble d'origine et y rajouter une "rallonge".

Du connecteur 1, raccorder la bobine. Utiliser le câble d'origine et y rajouter une "rallonge".

Le fait de rallonger les câbles d'origine permet de changer facilement de boîtier en cas de panne, sans avoir à tout recâbler...

Le connecteur 2 doit être raccordé à un (+) (12V) après contact. On peut faire une "bretelle" sur le câble d'alimentation des fusibles. Avant les fusibles.... pas après !

EMPLACEMENT

Rechercher un endroit frais... et fixer les boîtiers via une rondelle caoutchouc ou sur une mousse adhésive pour éviter les vibrations.

LES CÂBLES

On peut réutiliser le câblage d'origine ; veiller à sa qualité, nettoyer les cosses

On peut aussi rebrocher le faisceau. Ref Renault des broches : 77 01 997 031.

Pour débriquer le connecteur, utiliser une lame fine de la même forme que les cosses mâles du boîtier, et longue d'environ 15mm. Pousser sur le fil, engager la lame à fond et tirer sur le fil. La broche se "déclipse" plus ou moins facilement.

Pour le rebrochage, enfiler la cosse dans le bon sens dans le connecteur et pousser jusqu'au "clic" de blocage.