

ABS MOTO GUZZI

Description du défaut	Allumage témoin ABS au tableau de bord	Désactivation contrôle ABS	Erreur AXONE	Code Bosch	Contrôles	Solution
Défaut d'alimentation sur broche 18 de la centrale	OUI	OUI	Axone N'entre PAS en communication avec la centrale	-	Fusible de 10A ou câblage correspondant provenant de clé de contact	Rétablir le fusible ou le câblage
Absence de la masse aux broches 1 et 4 de la centrale	OUI	OUI	Axone N'entre PAS en communication avec la centrale	-	Contrôler la connexion des masses à la batterie	Rétablir la connexion du câblage correcte
Le signal électrique des capteurs de vitesse n'est pas détecté correctement par la centrale	OUI	OUI	Capteur de vitesse avant/arrière circuit ouvert ou court-circuit	33/31	Capteur débranché/défectueux	Effectuer les contrôles en fin de tableau et brancher/remplacer le capteur
					Câblage capteur en court-circuit	Effectuer les contrôles en fin de tableau et remplacer le capteur/câblage
					Câblage capteur interrompu	Effectuer les contrôles en fin de tableau et remplacer le capteur/câblage
La centrale détecte une condition anormale des signaux provenant des capteurs de vitesse : par exemple brouillages, réduction de l'intensité du signal, différence de vitesse entre les deux roues pendant un certain temps,....	OUI	OUI	Capteur de vitesse avant/arrière cohérence	34/32/24	Air gap élevé	Rétablir air gap selon tolérances tout au long de la circonférence de la roue crantée
					Roue crantée tordue	Remplacer la roue crantée
					Capteur de vitesse pas correctement positionné ou cassé	Positionner correctement le capteur ou le remplacer
					Dimension pneu erronée	Remplacer les pneus par des pneus homologués
					Pneus avec grandes différences d'usure ou pression Conduite sportive (cabrage prolongé)	Utiliser des pneus avec les mêmes conditions d'usure et pressions prévues
Anomalie du fonctionnement des vannes	OUI	OUI	Vanne entrée/sortie ar/av	54/49/52/48	Tension 12 V sur la broche 3 et contrôler que le connecteur de la centrale n'est pas oxydé	Rétablir le câblage ou le connecteur
					Vanne cassée	Remplacer la centrale ABS
Anomalie du fonctionnement de la pompe ABS	OUI	OUI	Pompe système ABS	15	Tension 12 V sur la broche 2 et masse aux broches 1 et 4, et contrôler que le connecteur de la centrale n'est pas oxydé	Rétablir le câblage ou le connecteur
					Pompe ABS cassée	Remplacer la centrale ABS
Anomalie du relais des vannes ABS ou défaut d'alimentation sur la broche 3 de la centrale	OUI	OUI	Relais vanne ABS (en cas de défaut d'alimentation, dans certains cas ne relève pas l'erreur immédiatement)	14	Contrôler connecteur de la centrale et fusible de 25A (vérifier continuité) ou câblage correspondant	Rétablir le connecteur ou le fusible ou bien le câblage
					Relais vanne cassé	Remplacer la centrale ABS
Anomalie de la centrale	OUI	OUI	centrale	21	ECU cassée	Remplacer la centrale ABS
Anomalie de la tension d'alimentation électrique	OUI	OUI/NON *	Tension alimentation (erreur mémorisée uniquement si la vitesse véhicule est supérieure à 6 km/h)	58	Bas voltage	Charger/remplacer la batterie
					Haut voltage	Régulateur de tension cassé

* OUI si la tension relevée continue à être inférieure à 9,4 V ou supérieure à 16,8 V

	BROCHE connecteur	BROCHE ABS	couleur câble	avec connecteur branché	avec connecteur débranché
Capteur de vitesse avant circuit ouvert ou court-circuit	2	5	jaune	environ tens. batterie**	tension absente
	1	16	marron	signal (0,5 o 1V)***	-
Capteur de vitesse arrière circuit ouvert ou court-circuit	2	7	violet	environ tens. batterie**	tension absente
	1	19	noir	signal (0,5 o 1V)***	-

** S'il n'y a pas de tension, vérifier continuité câble du module ABS au connecteur capteur de vitesse et vérifier que le câble est isolé de la masse

***vérifier continuité câble du module ABS au connecteur capteur de vitesse

Si le câblage est intact, cela signifie que le capteur de vitesse est défectueux/son circuit est coupé : remplacer le capteur de vitesse