



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

981062



STELVIO 4V - 1200



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

STELVIO 4V - 1200

Η ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Χάρη στη συνεχή τεχνική ενημέρωση και στα ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης πάνω στα προϊόντα Moto Guzzi, μόνο οι μηχανικοί του Επίσημου Δικτύου Moto Guzzi γνωρίζουν με κάθε λεπτομέρεια αυτό το όχημα και έχουν στη διάθεσή τους τον ειδικό εξοπλισμό που απαιτείται για τη σωστή εκτέλεση των επεμβάσεων συντήρησης και επισκευής.

Η αξιοπιστία του οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό και από την μηχανική κατάστασή του. Ο έλεγχος πριν από την οδήγηση, η τακτική συντήρηση και η αποκλειστική χρήση Γνήσιων Ανταλλακτικών Moto Guzzi θεωρούνται βασικοί παράγοντες!

Για πληροφορίες σχετικά με τον πλησιέστερο Επίσημο Αντιπρόσωπο και/ή Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης, ανατρέξτε στο Χρυσό Οδηγό ή ψάξτε απευθείας στο γεωγραφικό χάρτη που υπάρχει στον Επίσημο Ιστοχώρο μας στο Διαδίκτυο:

www.motoguzzi.it

Μόνο εάν ζητάτε Γνήσια Ανταλλακτικά Moto Guzzi θα έχετε ένα προϊόν μελετημένο και δοκιμασμένο ήδη από τη φάση σχεδίασης του οχήματος. Τα Γνήσια Ανταλλακτικά Moto Guzzi υπόκεινται συστηματικά σε διαδικασίες ελέγχου ποιότητας προκειμένου να εξασφαλίζουν απόλυτη αξιοπιστία και διάρκεια στο χρόνο.

Οι περιγραφές και οι εικόνες στην παρούσα έκδοση δεν είναι δεσμευτικές, συνεπώς η Moto Guzzi διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει σε οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς να δεσμεύεται για την άμεση ενημέρωση αυτής της έκδοσης, ενδεχόμενες τροποποιήσεις σε όργανα, εξαρτήματα ή αξεσουάρ, που θα κρίνει ότι συμβάλλουν στη βελτίωση ή για οποιαδήποτε κατασκευαστική ή εμπορική ανάγκη.

Δεν είναι διαθέσιμες όλες οι εκδόσεις που αναφέρονται στην παρούσα έκδοση σε όλες τις Χώρες. Η διαθεσιμότητα κάθε έκδοσης πρέπει να επαληθεύεται στο επίσημο δίκτυο πώλησης της Moto Guzzi.

© Copyright 2008 - Moto Guzzi Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, ακόμα και μερική. Moto Guzzi - Υπηρεσίες μετά την Πώληση.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ STELVIO 4V - 1200

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει τις βασικές πληροφορίες για τις διαδικασίες κανονικής επέμβασης στο όχημα.

Η έκδοση αυτή απευθύνεται στους **Αντιπρόσωπους Moto Guzzi** και στους εξουσιοδοτημένους μηχανικούς της, πολλές πληροφορίες και έννοιες έχουν εσκεμμένα παραληφθεί γιατί δεν κρίνονται απαραίτητες. Δεδομένου ότι δεν μπορούμε να περιλάβουμε πλήρη στοιχεία μηχανικής σε αυτήν την έκδοση, τα άτομα που θα χρησιμοποιήσουν το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να έχουν την κατάλληλη βασική προετοιμασία πάνω σε θέματα μηχανικής και να διαθέτουν τις ελάχιστες απαραίτητες γνώσεις πάνω στις διαδικασίες που αφορούν τα συστήματα επισκευής των οχημάτων. Χωρίς αυτές τις γνώσεις, η επισκευή ή ο έλεγχος του οχήματος ενδέχεται να είναι ανεπαρκή και επικίνδυνα. Δεδομένου ότι δεν περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαδικασίες για τις επισκευές και για τον έλεγχο του οχήματος, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή προκειμένου να αποφεύγονται ζημιές στα εξαρτήματα και σε άτομα. Επιθυμώντας να προσφέρει στον πελάτη μεγαλύτερη ικανοποίηση από τη χρήση του οχήματος, η **Moto Guzzi s.p.a.** δεσμεύεται για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων και των αντίστοιχων συνοδευτικών εντύπων. Οι βασικές τεχνικές μετατροπές και μετατροπές στις διαδικασίες επισκευής του οχήματος, κοινοποιούνται σε όλα τα **Σημεία Πώλησης Moto Guzzi και στις Θυγατρικές όλου του κόσμου**. Οι αλλαγές αυτές θα ενσωματωθούν στις ακόλουθες εκδόσεις του παρόντος εγχειριδίου. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολιών σχετικά με τις διαδικασίες επισκευής και ελέγχου, απευθυνθείτε στο **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Moto Guzzi**, που είναι σε θέση να σας παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με το πρόβλημά σας, καθώς και να σας πληροφορήσει σχετικά με ενημερώσεις και τεχνικές τροποποιήσεις που έγιναν στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Δείχνει μία σημείωση που παρέχει πληροφορίες κλειδιά προκειμένου να καταστεί η διαδικασία πιο εύκολη.

ΠΡΟΣΟΧΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί πιθανός τραυματισμός του ατόμου που εκτελεί την επισκευή του οχήματος.



Ασφαλεία προσωπών Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να επιφέρει σοβαρό κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα των ατόμων.



Προστασία περιβάλλοντος Υποδεικνύει τη σωστή συμπεριφορά που πρέπει να τηρείται, προκειμένου η χρήση του οχήματος να μην είναι επιζήμια για το φυσικό περιβάλλον.



Ασφάλεια οχήματος Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών συνεπάγεται κίνδυνο σοβαρών ζημιών για το όχημα και σε ορισμένες περιπτώσεις τη λήξη της εγγύησης



Περιεχομενα

Χαρακτηριστικά

ΧΑΡ

Συντήρηση

ΣΥΝΤ

Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛ ΕΓΚ

Κινητήρας

ΚΙΥ

Τροφοδοσία

ΤΡΟΦ

Ποδηλασία

ΠΟΔ

Περιεχόμενα

Χαρακτηριστικά

ΧΑΡ

Κανόνες

Κανόνες ασφαλείας

Μονοξείδιο του άνθρακα

Εάν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας για να γίνει ενδεχομένως κάποια επέμβαση, αυτό πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο κλειστό χώρο. Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Εάν λειτουργεί σε κλειστό χώρο, χρησιμοποιήστε το σύστημα εκκένωσης καυσαερίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΕΝΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΣ ΑΕΡΙΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

Καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΤΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ Ή ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ.

ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ζεστά εξαρτήματα

Ο κινητήρας και του εξαρτήματα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν ζεστά και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν χειριστείτε αυτά τα τμήματα, φορέστε μονωτικά γάντια ή περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

Χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΤΑΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΓΑΝΤΙΑ.

ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Ή ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ ΕΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΠΛΕΝΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ.

ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ Ή ΖΗΤΗΣΤΕ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ Η ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΛΑΔΙΩΝ Ή Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Υγρό φρένων και συμπλέκτης



ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΖΗΜΙΑ ΣΤΙΣ ΒΑΜΜΕΝΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ Ή ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ Ή ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΠΑΝΙ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ. ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΒΛΑΒΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΥΧΑΙΑΣ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΕΝΟΣ ΓΙΑΤΡΟΥ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ηλεκτρολύτης και αέριο υδρογόνο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ



Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΞΙΚΟΣ, ΚΑΥΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΕΡΜΙΔΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ ΓΙΑΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΑ ΓΑΝΤΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΕΑΝ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΝΕΡΟ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΣΑΣ, ΓΙΑΤΙ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΞΕΩΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΩΣΗ. ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΣΕ ΕΝΑΝ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟ. ΕΑΝ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΚΑΤΑΠΟΘΕΙ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΙΕΙΤΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ Ή ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ ΜΕ ΓΑΛΑ Ή ΜΑΓΝΗΣΙΟ Ή ΦΥΤΙΚΟ ΛΑΔΙ, ΤΕΛΟΣ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΓΙΑΤΡΟ. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΤΗΝ ΚΡΑΤΑΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ, ΤΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ή ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΝΟΗΣΤΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Ο ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΜΗΝ ΤΟ ΧΥΝΕΤΕ ΟΥΤΕ ΝΑ ΤΟ ΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΞΥ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ.

Κανόνες συντήρησης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν κάνετε επισκευή, αποσυναρμολόγηση ή επανασυναρμολόγηση του οχήματος ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω συστάσεις.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Αφαιρέστε τις βρομιές, τη λάσπη, τη σκόνη και τα ξένα σώματα από το όχημα πριν από την αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων. Εκεί όπου προβλέπεται, χρησιμοποιήστε ειδικά εργαλεία που είναι σχεδιασμένα γι' αυτό το όχημα.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Μην ξεσφίγγετε ή σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια με πένσα ή άλλα εργαλεία, αλλά να χρησιμοποιείτε πάντα τα ειδικά κλειδιά.
- Σημειώστε τις θέσεις σε όλα τα ρακόρ σύνδεσης (σωλήνες, καλώδια, κλπ.) πριν τα χωρίσετε και σημαδέψτε τα με διαφορετικά σημάδια.
- Κάθε εξάρτημα πρέπει να σημαδεύεται καθαρά προκειμένου να μπορεί να αναγνωριστεί κατά τη φάση συναρμολόγησης.
- Καθαρίστε και πλύνετε προσεκτικά τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα με διαλύτη χαμηλού βαθμού αναφλεξιμότητα.
- Βάλτε μαζί τα τεμάχια που συνδέονται μεταξύ τους, γιατί έχουν "προσαρμοστεί" το ένα με το άλλο λόγω της κανονικής φθοράς.
- Ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί ή να αλλάζονται εντελώς.
- Μείνετε μακριά από πηγές θερμότητας.

ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΚΟΛΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ/Η ΘΟΥΡΥΒΟ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Moto Guzzi.
- Κάντε χρήση των προτεινόμενων λιπαντικών και αναλώσιμων.
- Λιπάνετε τα τμήματα (όταν αυτό είναι δυνατό) πριν τα επανασυναρμολογήσετε.
- Όταν σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια, αρχίστε με αυτά που έχουν μεγαλύτερη διάμετρο ή τα εσωτερικά, ακολουθώντας διαγώνια σειρά. Ολοκληρώστε το σφίξιμο διαδοχικά, πριν εφαρμόσετε τη ροπή στρέψης.
- Να αλλάζετε πάντα με καινούργια τα αυτομπλοκαριζόμενα παξιμάδια, τις τσιμούχες, τους δακτύλιους στεγανοποίησης, τους ελαστικούς δακτύλιους, τους δακτύλιους (o-ring), κοπίλιες και τις βίδες, εάν παρουσιάζουν φθορά στο σπείρωμα.
- Όταν τοποθετείτε ρουλεμάν, να βάζετε άφθονο λιπαντικό.
- Ελέγχετε ότι κάθε εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένο.
- Μετά από μια επέμβαση επισκευής ή περιοδικής συντήρησης, κάντε τους προκαταρκτικούς ελέγχους και δοκιμάστε το όχημα σε έναν ιδιωτικό χώρο ή σε μια περιοχή με μικρή κυκλοφορία.
- Καθαρίστε όλα τα επίπεδα σύνδεσης, τα άκρα της τσιμούχας λαδιού και τις φλάντζες πριν από την επανασυναρμολόγηση. Επαλείψτε την τσιμούχα λαδιού με ένα λεπτό στρώμα γράσου με βάση το λίθιο. Επανασυναρμολογήστε την τσιμούχα λαδιού και τα ρουλεμάν με τη μάρκα ή τον αριθμό κατασκευή γυρισμένα προς τα έξω (ορατή πλευρά).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

Οι ηλεκτρικοί συνδετήρες αποσυνδέονται με τον τρόπο που αναφέρεται παρακάτω. Η μη τήρηση αυτών των διαδικασιών προκαλεί ανεπιθύμη βλάβη στο συνδετήρα και στην καλωδίωση:

Εάν υπάρχουν, πιέστε τους ειδικούς γάντζους ασφαλείας.

- Πιάστε τους δύο συνδετήρες και αποσυνδέστε τους τραβώντας σε αντίθετη κατεύθυνση τον ένα από τον άλλο.
- Εάν υπάρχει βρωμιά, σκουριά, υγρασία, κλπ. καθαρίστε προσεκτικά το εσωτερικό του συνδετήρα με ριπές πεπιεσμένου αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν κουμπώσει σωστά στους εσωτερικούς ακροδέκτες.
- Εισάγετε διαδοχικά τους δύο συνδετήρες αφού βεβαιωθείτε για τη σωστή προσαρμογή (αν υπάρχουν οι ειδικοί γάντζοι θα ακούσετε το χαρακτηριστικό "κλικ").

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΤΡΑΒΑΤΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΔΥΟ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΑ.

ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ ΟΛΕΣ Η ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΦΡΕΝΑ, ΤΟΥΣ ΠΕΙΡΟΥΣ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ, ΠΑΙΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΟΤΑΝ ΤΑ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΕ. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΚΑΠΟΙΟ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΑΛΑΡΩΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΟΛΛΗΘΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ Ή ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΑΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΘΕΤΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΤΩΣΗ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΒΑΡΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΥ.

Στρώσιμο κινητήρα

Το στρώσιμο του κινητήρα είναι βασικό προκειμένου να εξασφαλιστεί η διάρκεια και η σωστή λειτουργία. Κινηθείτε, κατά το δυνατό, σε δρόμους με πολλές στροφές και/ή σε βουνό όπου ο κινητήρας, οι αναρτήσεις και τα φρένα υποβάλλονται σε καλό και αποτελεσματικό στρώσιμο. Αλλάζετε την ταχύτητα οδήγησης κατά τη διάρκεια στρωσίματος. Με αυτόν τον τρόπο το έργο των διαφόρων εξαρτημάτων "αυξάνεται" και στη συνέχεια "μειώνεται" ψύχοντας έτσι τα διάφορα τμήματα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ Ο ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΝΑ ΒΓΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΜΥΡΩΔΙΑ ΚΑΜΕΝΟΥ. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ ΜΟΛΙΣ ΣΤΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.

ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ, ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΕΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΟΝΟ ΑΦΟΥ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μην ανοίγετε ξαφνικά και εντελώς το γκάζι όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, τόσο κατά το στρώσιμο όσο και μετά.

- Στα πρώτα 100 km (62 mi) να πατάτε με προσοχή τα φρένα και να αποφεύγετε απότομα και μεγάλα φρεναρίσματα. Αυτό γίνεται για να μπορέσει να στρωθεί σωστά το υλικό τριβής των τακακιών στους δίσκους του φρένου.



ΟΤΑΝ ΦΤΑΖΕΤΕ ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ Moto Guzzi ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΛΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΕΞΑΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

Μετάδοση

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Πρωτογενής μετάδοση ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Με ελικοειδή δόντια, σχέση 26/35 = 1:1,346 μηχανικό 6 σχέσεων με πεντάλ στην αριστερή πλευρά του κινητήρα
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 1η ταχύτητα	17/38 = 1: 2,2353
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 2η ταχύτητα	20/34 = 1: 1,7
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 3η ταχύτητα	23/31 = 1: 1,3478
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 4η ταχύτητα	26/29 = 1: 1,1154
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 5η ταχύτητα	31/30 = 1: 0,9677
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 6η ταχύτητα	29/25 = 1: 0,8621
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	με καρδανικό μηχανισμό
Σχέση	12/44 = 1: 3.6667

Ψεκασμός

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός (Weber . Marelli) με βηματικό μοτέρ
Ψεκαστήρας	διάμετρος 50 mm (1.97 ίν.)
Καύσιμο	Βενζίνη super αμόλυβδη, με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 (N.O.R.M.) και 85 (N.O.M.M.).

Γενικός έλεγχος

Ανοχές συναρμολόγησης

Κύλινδρος - πιστόνι

Η μέτρηση της διαμέτρου του κυλίνδρου πρέπει να γίνει σε τρία ύψη, περιστρέφοντας το μικρόμετρο κατά 90°.

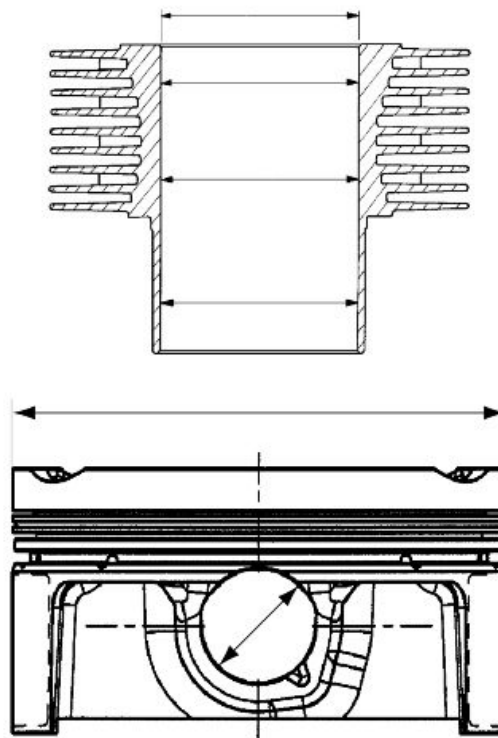
Ελέγξτε ότι οι κύλινδροι και τα έμβολα ανήκουν στην ίδια κλάση επιλογής (D, E, F).

Ελέγξτε το διάκενο ανάμεσα στους κυλίνδρους και τα έμβολα στη διάμετρο επιλογής, εάν είναι μεγαλύτερο από το υποδεικνυόμενο πρέπει να αντικατασταθούν οι κύλινδροι και τα έμβολα.

Τα έμβολα ενός κινητήρα πρέπει να είναι ισορροπημένα, επιτρέπεται μεταξύ τους μία διαφορά βάρους της τάξεως του 1,5 γρ. (0.0033 lb).

ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΜΒΟΛΟΥ - ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή D	94,935 - 94,945 mm (3.73759 - 3.73798 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή D	95,000 - 95,010 mm (3.74015 - 3.74054 ίν.)
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή E	94,945 - 94,955 mm (3.73798 - 3.73837 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή E	95,010 - 95,020 mm (3.74054 - 3.74093 ίν.)
Διάμετρος εμβόλου - επιλογή F	94,955 - 94,965 mm (3.73837 - 3.73877 ίν.)
Διάμετρος κυλίνδρου - επιλογή F	95,020 - 95,030 mm (3.74093 - 3.74133 ίν.)



ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟΜΒΙΟΥ - ΕΜΒΟΛΟΥ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος κομβίου	21,998 - 21,994 mm (0.86606 - 0.86590 ίν.)
Διάμετρος οπής κομβίου στο έμβολο	22,016 - 22,011 mm (0.86677 - 0.86657 ίν.)
Διάκενο μεταξύ κομβίου και οπών στο έμβολο	0,013 - 0,022 mm (0.00051 - 0.00087 ίν.)

Ελατήρια πιστονιού

Σε κάθε έμβολο υπάρχουν:

- 1 ελατήριο στεγανότητας επάνω,
- 1 ελατήριο στεγανότητας ενδιάμεσο,
- 1 ελατήριο απόξεσης λαδιού.

Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..

ΔΙΑΚΕΝΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΔΡΕΣ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Επάνω ελατήριο:	0,030 - 0,065 mm (0.00118 - 0.00256 ίν.)
Ενδιάμεσο ελατήριο	0,020 - 0,055 mm (0.00079 - 0.00216 ίν.)
Ελατήριο λαδιού	0,010 - 0,045 mm (0.00039 - 0.00177 ίν.)

Άνοιγμα στα άκρα του ελατηρίου όταν τοποθετούνται στον κύλινδρο:

- Επάνω και ενδιάμεσο ελατήριο 0,40 - 0,65 mm (0.00158 - 0.00255 ίν.)
- Ελατήριο λαδιού 0,30 - 0,60 mm (0.00118 - 0.00236 ίν.).

Κάρτερ - στροφαλοφόρος - μπιέλα**ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ)**

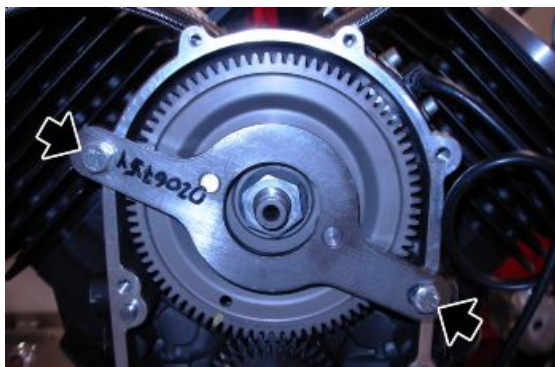
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά διανομής	37,975 - 37,959 mm (1.49507 - 1.49444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά διανομής	38,016 - 38,0 mm (1.49669 - 1.49606 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης (πλευρά διανομής)	0,025 - 0,057 mm (0.00098 - 0.00224 ίν.)

ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά συμπλέκτη	53,97 - 53,961 mm (2.12480 - 2.12444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά του συμπλέκτη	54,019 - 54,0 mm (2.12673 - 2.12598 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης και πείρου βάσης (πλευρά συμπλέκτη)	0,030 - 0,058 mm (0.00118 - 0.00228 ίν.)

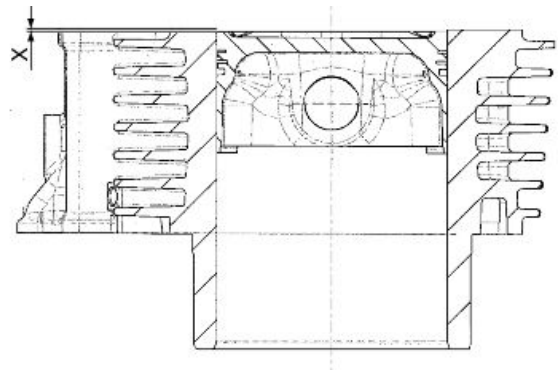
Προσθήκη φλαντζών

- Installare sulle bielle entrambi i pistoni.
- Operando da entrambi i lati, installare sul basamento la guarnizione tra basamento e cilindro.
- Installare entrambi i cilindri.
- Portare il pistone del cilindro sinistro al PMS e bloccare la rotazione dell'albero motore.

**Ειδικά Εργαλεία**

020675Y Fermo ingranaggio albero di servizio

- Τοποθετήστε και τα δύο έμβολα στις μπιέλες.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, τοποθετήστε στο μπλοκ τη φλάντζα ανάμεσα στη βάση και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε και τους δύο κυλίνδρους
- μετακινήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Τοποθετήστε στα μπουζόνια του αριστερού κυλίνδρου το εργαλείο για τον προσδιορισμό του "squish" (X).



Ειδικά Εργαλεία

020676Y Supporto comparatore controllo posizione pistone

- Σφίξτε τα δύο παξιμάδια στερέωσης του εργαλείου
- Μηδενίστε το μικρόμετρο στο άκρο του κυλίνδρου
- Μετακινήστε το μικρόμετρο μέχρι το πιο ψηλό σημείο του θόλου του εμβόλου.
- Σημειώστε τη διάσταση και με βάση τις τιμές μέτρησης συμβουλευθείτε τον πίνακα στο τέλος της σελίδας προκειμένου να προσδιορίσετε το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στον κύλινδρο και την κεφαλή.
- Ξεμπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Περιστρέψτε το στροφαλόφορο άξονα κατά 90° μέχρι να φτάσει το έμβολο του δεξιού κυλίνδρου στο ΑΝΣ.
- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Τοποθετήστε στα μπουζόνια του δεξιού κυλίνδρου το εργαλείο για τον προσδιορισμό του "squish" (X).

Ειδικά Εργαλεία

020676Y Supporto comparatore controllo posizione pistone

- Κάντε τις ίδιες ενέργειες για τον προσδιορισμό του πάχους της φλάντζας ανάμεσα στον δεξιό κύλινδρο και την κεφαλή, όπως κάνατε για τον αριστερό κύλινδρο.

ΠΑΧΟΣ ΦΛΑΝΤΖΑΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ - ΚΕΦΑΛΗΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τιμή (X) -0,56 / -0,37 mm (-0.022 / -0.0146 ίν.)	πάχος φλάντζας 0,65 mm (0.0256 ίν.)
Τιμή (X) -0,37 / -0,19 mm (-0.0146 / -0.0075 ίν.)	πάχος φλάντζας 0,85 mm (0.0335 ίν.)
Τιμή (X) -0,19 / 0 mm (-0.0075 / 0 ίν.)	πάχος φλάντζας 1,05 mm (0.0413 ίν.)

Προϊόντα

Συνιστώμενα προϊόντα

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP RACING 4T 10W-60	λάδι κινητήρα	SAE 10W - 60. Εναλλακτικά με τα συνιστώμενα λάδια, μπορούν να χρησιμοποιηθούν λάδια μάρκας με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές CCMC G-4 A.P.I. SG.
AGIP GEAR SAE 80 W 90	Λάδι συστήματος μετάδοσης	-
AGIP GEAR MG/S SAE 85 W 90	λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	-
AGIP FORK 7.5W	Λάδι πηρουιού	SAE 5W / SAE 20W
AGIP GREASE SM2	Γράσο λιθίου με μολυβδαίνιο για κουζινέτα και άλλα σημεία λίπανσης	NLGI 2
Ουδέτερο γράσο ή βαζελίνη. AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	ΠΟΛΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ Υγρό φρένων	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συνθετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.
AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	Υγρό συμπλέκτη	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συνθετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.

Περιεχομενα

Συντήρηση

ΣΥΝΤ

Λάδι συστήματος μετάδοσης

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων

Έλεγχος ανοχής βαλβίδων

Όταν η μετάδοση προκύπτει ότι είναι θορυβώδης, ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων και τα ζύγωθρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΡΥΟ, ΜΕ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΣΤΟ ΑΝΩ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ (Α.Ν.Σ.) ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ).

- Αποσυνδέστε και τις δύο μπουζόπιπες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στερέωσης του καπακιού της κεφαλής φυλάγοντας τους δακτύλιους στεγανότητας o-ring.
- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής μαζί με τη φλάντζα.

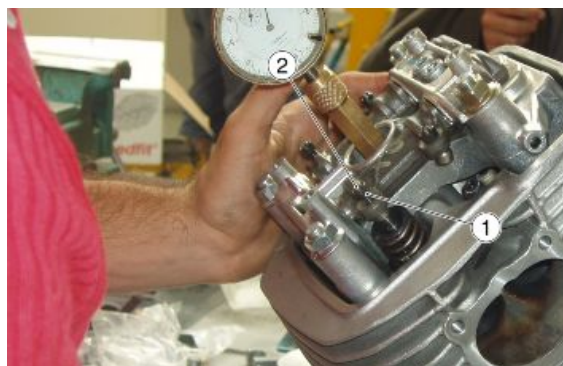


- Ξεσφίξτε το παξιμάδι (1).
- Ρυθμίστε με ένα κατσαβίδι τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι να επιτύχετε τα παρακάτω διακένα:

Βαλβίδα εισαγωγής: 0,10 mm (0.0039 ίν.)

Βαλβίδα εξαγωγής: 0,15 mm (0.0059 ίν.)

- Η μέτρηση γίνεται με το ειδικό φίλερ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΝ ΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ, ΤΑ ΩΣΤΗΡΙΑ ΚΑΝΟΥΝ ΘΟΡΥΒΟ, ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΚΑΛΑ ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ:

- ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ,
 - ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ,
 - ΚΑΨΙΜΟ ΒΑΛΒΙΔΩΝ, ΚΛΠ.
-

Περιεχόμενα

Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛ ΕΓΚ

Επαληθεύσεις και έλεγχοι

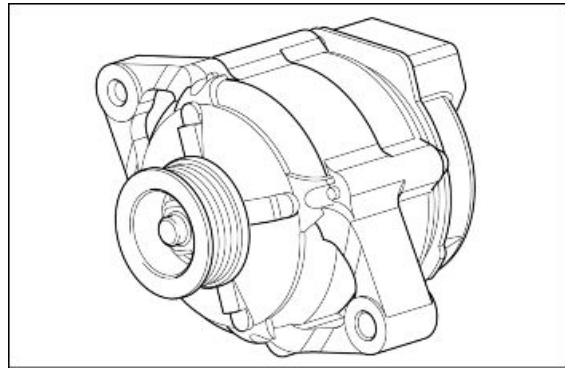
Εγκατάσταση επαναφόρτισης μπαταρίας

Έλεγχος στάτορα

Μονοφασική γεννήτρια ρυθμιζόμενης τάσης

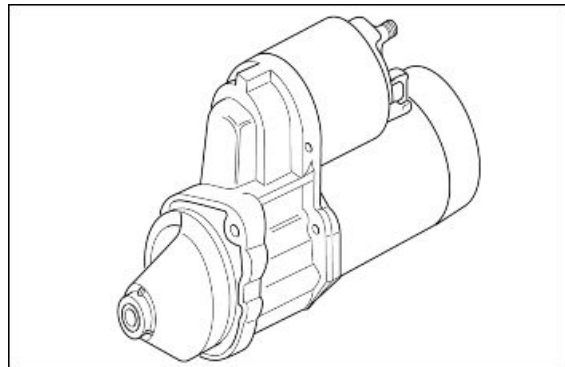
Μέγιστη φόρτιση 40A (550W)

Τάση φόρτισης 14,2 - 14,8 V (5000 σ.α.λ.)



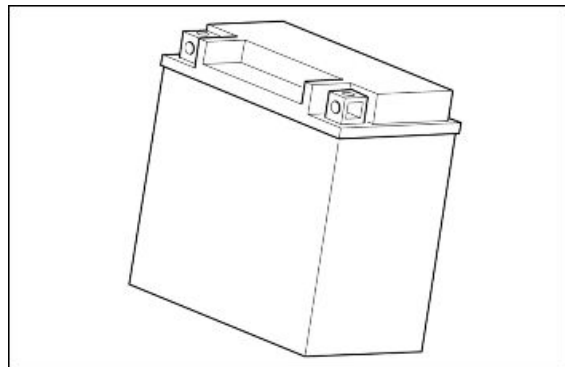
Έλεγχος συστήματος εκκίνησης

απορρόφηση εκκίνησης περίπου 100 A



Μπαταρία κλειστού τύπου

12 V - 18 Ampere/ώρα

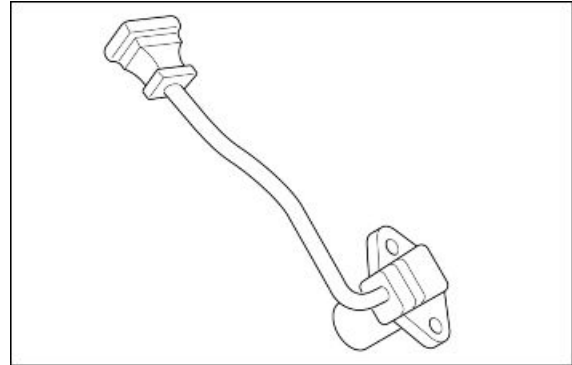


Αισθητήρας στροφών του κινητήρα

Μέτρηση του επιπέδου στροφών του κινητήρα και της φάσης κάθε κυλίνδρου σε σχέση με το Α.Ν.Σ. Αισθητήρας επαγωγικής φύσης, με συνδετήρας τριών οδών:

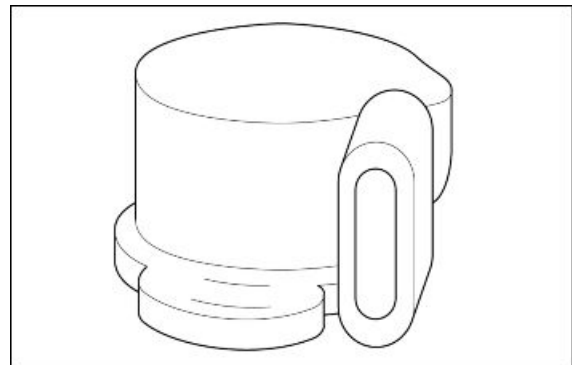
- pin θετικής τάσης,
- pin αρνητικής τάσης: ωμική αντίσταση από 650 έως 720 ohm (μετριέται ανάμεσα στο pin 1 και 2),
- pin θωράκισης..

Τιμή διακένου: (μετρήστε το μήκος του αισθητήρα με καλίμπρα μέτρησης βάθους): 0,5 - 0,7 mm (0.0197 - 0.0276 in).



Αισθητήρας θέσης ρυθμιστικών βαλβίδων

Τάση εξόδου 0,55 - 4,4 V (μεταβλητή σε συνάρτηση της θέσης της πεταλούδας που πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin C και A)



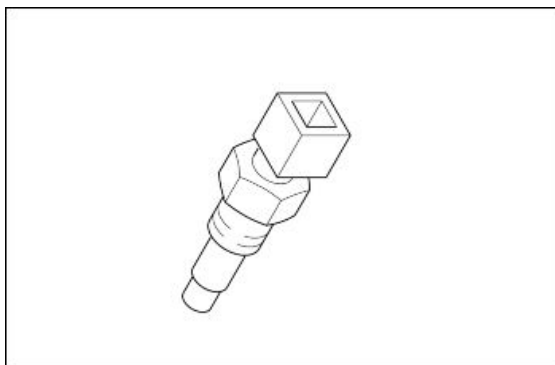
αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

Ο αισθητήρας αυτός, που τροφοδοτείται με 5V και έχει χαρακτηριστικά NTC, στέλνει στον εγκέφαλο ένα μεταβλητό σήμα ανάλογα με τη θερμοκρασία για τη διαχείριση της στοιχειομετρικής σχέσης όταν ζεσταίνετε ο κινητήρας.

Αντίσταση αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα.

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε -30 °C (-22 °F)	53,100 kohm
3	Αντίσταση σε -20 °C (-4 °F)	29,120 kohm
4	Αντίσταση σε -10 °C (14 °F)	16,600 kohm
5	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
6	Αντίσταση σε +10 °C (50 °F)	5,970 kohm
7	Αντίσταση σε +20 °C (68 °F)	3,750 kohm
8	Αντίσταση σε +30 °C (86 °F)	2,420 kohm

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
9	Αντίσταση σε +40 °C (104 °F)	1,600 kohm
10	Αντίσταση σε +50 °C (122 °F)	1,080 kohm
11	Αντίσταση σε +60 °C (140 °F)	0,750 kohm
12	Αντίσταση σε +70 °C (158 °F)	0,530 kohm
13	Αντίσταση σε +80 °C (176 °F)	0,380 kohm
14	Αντίσταση σε +90 °C (194 °F)	0,280 kohm
15	Αντίσταση σε +100 °C (212 °F)	0,204 kohm
16	Αντίσταση σε +110 °C (230 °F)	0,153 kohm
17	Αντίσταση σε +120 °C (257 °F)	0,102 kohm

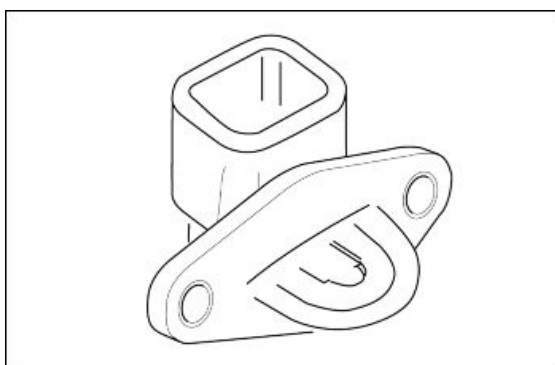


Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα

αισθητήρας τύπου NTC

Αντίσταση αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
3	Αντίσταση σε 10 °C (50 °F)	5,970 kohm
4	Αντίσταση σε 20 °C (68 °F)	3,750 kohm
5	Αντίσταση σε 30 °C (86 °F)	2,420 kohm
6	Αντίσταση σε 40 °C (104 °F)	1,600 kohm
7	Αντίσταση σε 90 °C (194 °F)	0,280 kohm

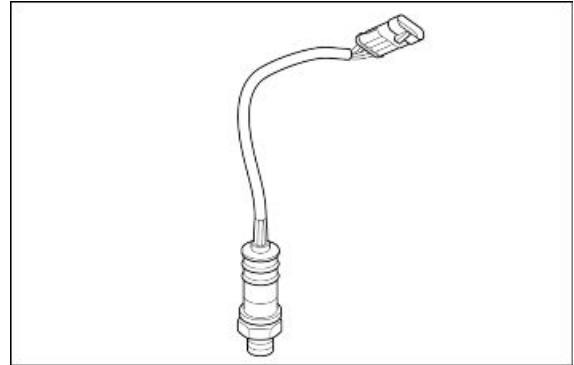


Έλεγχος λάμδα

Αισθητήρας οξυγόνου με θερμαντήρα.

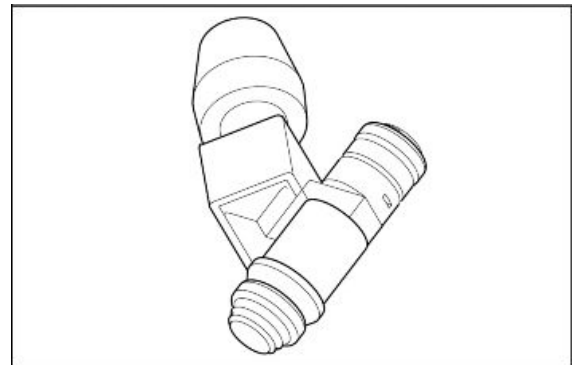
Τάση αισθητήρα μεταξύ 0 και 0,9 V (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 1 και 2).

Αντίσταση θερμαντήρα 12,8 ohm (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 3 και 4 με θερμοκρασία 20°C - 68°F).



Εγχυτήρας

Αντίσταση 14 ohm \pm 2 ohm μετρημένη σε 20 °C (68 °F)



Σπείρα

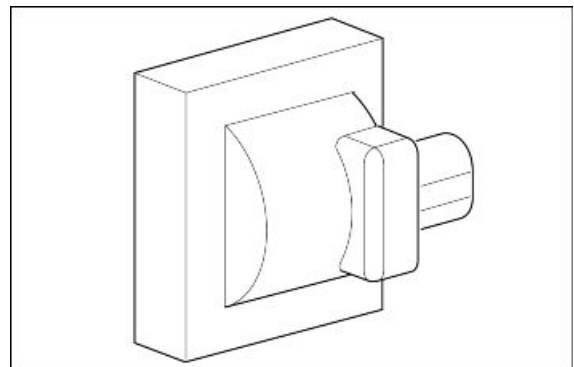
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αντίσταση πρωτεύοντος:

0,9 - 1,1 Ω (μετρημένη ανάμεσα στα pin 1 και 15)

Αντίσταση δευτερεύοντος:

6,5 - 7,2 ΚΩ.

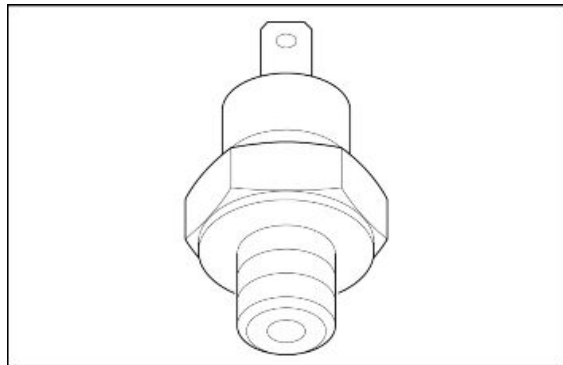


Αισθητήρας πίεσης πετρελαίου μηχανών

Η ανωμαλία του αισθητήρα πίεσης λαδιού υποδεικνύεται με το άναμμα του εικονιδίου "αμπούλα" που παραμένει ακόμα και αν εκκινηθεί ο κινητήρας.

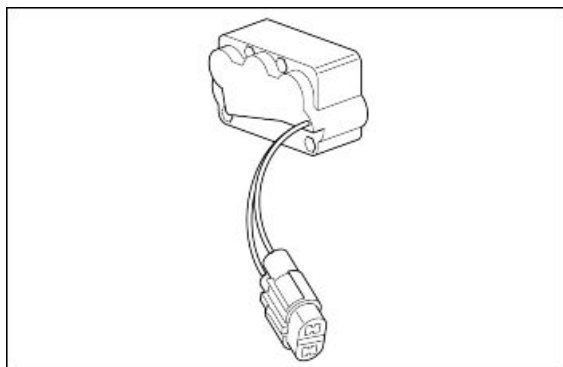
Η ένδειξη ανωμαλίας στην πίεση λαδιού εμφανίζεται όταν, με τον κινητήρα σε λειτουργία και με επίπεδο στροφών μεγαλύτερο από τις 1500 σ.α.λ., εντοπιστεί ο αισθητήρας με επαγωγή (κλειστός) για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Για χαμηλότερο επίπεδο στροφών, όταν ο αισθητήρας παραμένει κλειστός για τουλάχιστον 300 δευτερόλεπτα. Το άνοιγμα του αισθητήρα, και κατά συνέπεια η επαναφορά του συναγερμού, εντοπίζεται εάν η επαφή είναι ανοιχτή για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.



Αισθητήρας γωνίας τράπεζας

Επαφή συνήθως ανοιχτή, αντίσταση 62 kohm, με τη μοτοσικλέτα σε κάθετη θέση (αισθητήρας ίσιος), επαφή κλειστή, αντίσταση 0 ohm όταν ο αισθητήρας περιστρέφεται κατά 90° σε σχέση με τη θέση συναρμολόγησης.



Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα - επιτροπή οργάνων

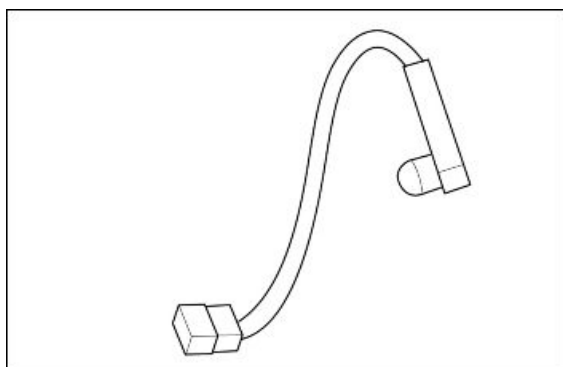
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αντίσταση

10 kohm (με θερμοκρασία 25°C - 77°F)

Αντίσταση

32,5 kohm (με θερμοκρασία 0°C - 32°F)



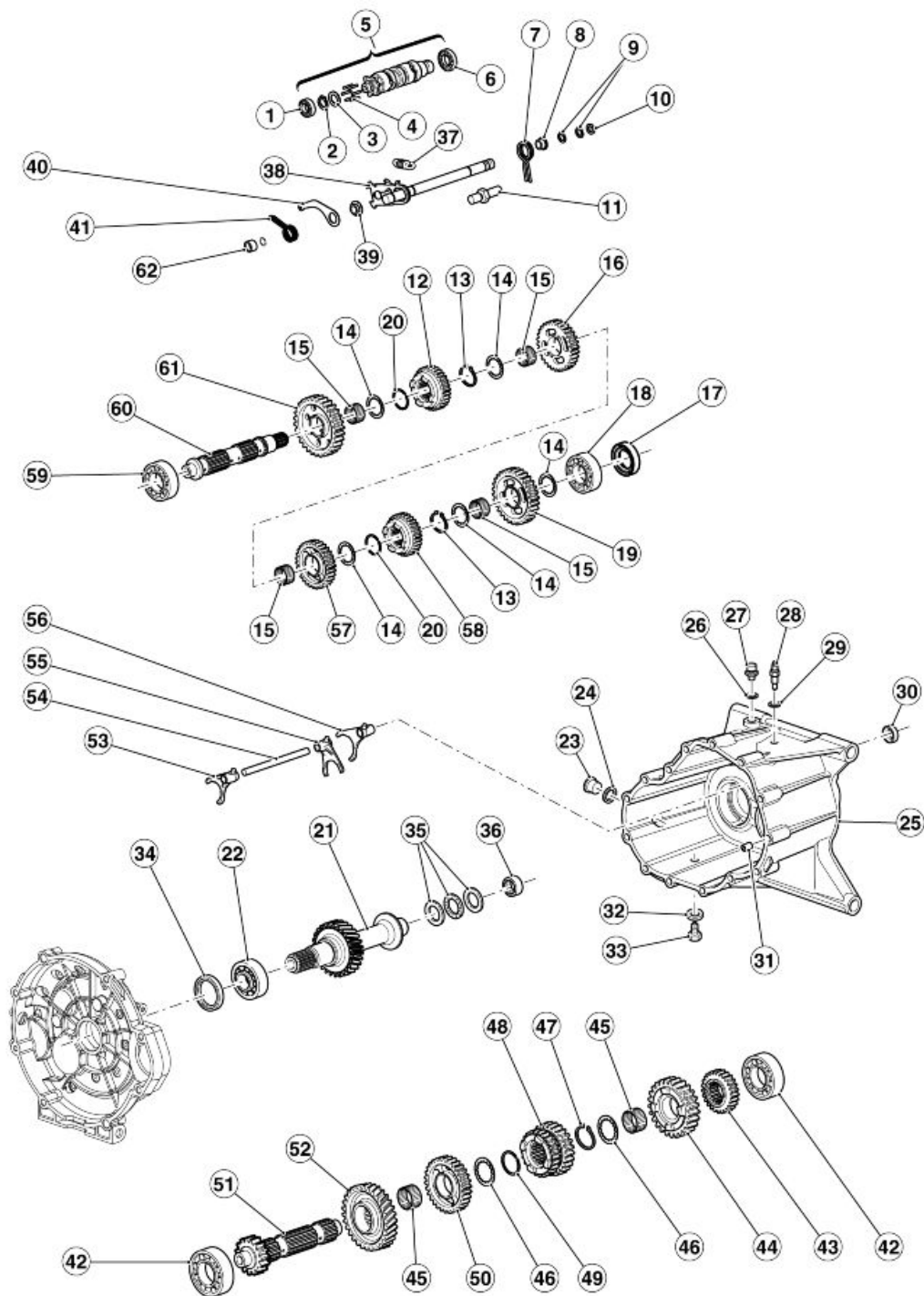
Περιεχόμενα

Κινητήρας

KIV

Κιβώτιο ταχυτήτων

Σχέδιο



Υπόμνημα:

1. Ένσφαιρο έδρανο

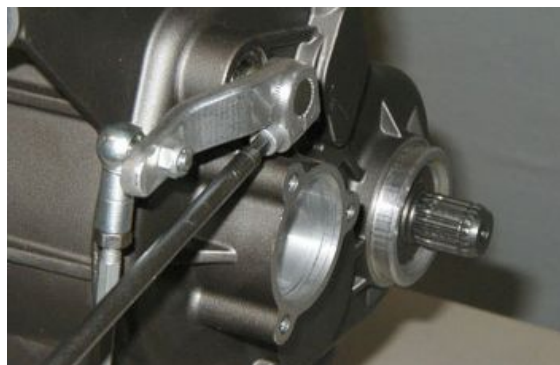
2. Ελαστικός δακτύλιος
3. Πάχος
4. Πειράκι
5. Δεσμοδρομικό σύστημα κομπλέ
6. Ένσφαιρο έδρανο
7. Ελατήριο
8. Αποστάτης
9. Ελαστικός δακτύλιος
10. Ράουλο
11. Πείρος αγκίστρωσης
12. Γρανάζι
13. Ελαστικός δακτύλιος
14. Ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ)
15. Έδρανο με ράουλα
16. Γρανάζι
17. Δακτύλιος στεγανότητας
18. Ένσφαιρο έδρανο
19. Γρανάζι
20. Ελαστικός δακτύλιος
21. Άξονας συμπλέκτη
22. Ένσφαιρο έδρανο
23. Τάπα λαδιού
24. Ροδέλα
25. Κιβώτιο ταχυτήτων
26. Φλάντζα αλουμινίου
27. Τάπα εξαέρωσης
28. Αισθητήρας νεκρής ταχύτητας
29. Τσιμούχα
30. Δακτύλιος στεγανότητας
31. Δακτύλιος
32. Τσιμούχα
33. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
34. Δακτύλιος στεγανότητας
35. Ωστικό έδρανο
36. Έδρανο με ράουλα
37. Ελατήριο
38. Πλήρης προεπιλογέας
39. Δακτύλιος

-
- 40.Μοχλός Index
 - 41.Ελατήριο
 - 42.Ένσφαιρο έδρανο
 - 43.Γρανάζι
 - 44.Γρανάζι
 - 45.Έδρανο με ράουλα
 - 46.Ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ)
 - 47.Ελαστικός δακτύλιος
 - 48.Γρανάζι
 - 49.Ελαστικός δακτύλιος
 - 50.Γρανάζι
 - 51.Πρωτεύων άξονας
 - 52.Γρανάζι μετάδοσης
 - 53.Φουρκέτα (5° - 1°)
 - 54.Άξονας φουρκέτας
 - 55.Φουρκέτα (3° - 4°)
 - 56.Φουρκέτα (2° - 4°)
 - 57.Γρανάζι
 - 58.Γρανάζι
 - 59.Ένσφαιρο έδρανο
 - 60.Δευτερεύων άξονας
 - 61.Γρανάζι
 - 62.Αποστάτης

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Αφαιρέστε τη μίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε νεκρή ταχύτητα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα και βγάλτε το μοχλό ταχυτήτων.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων.



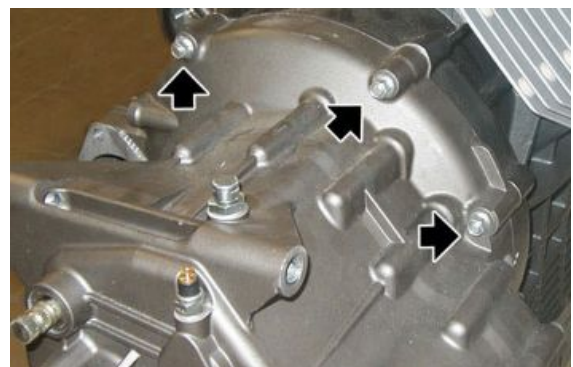
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλης χωρητικότητας από κάτω, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα προκειμένου να αδειάσει όλο το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων.



- Ξεσφίξτε το ρακόρ του σωλήνα λαδιού στο κάρτερ και περιστρέψτε το



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση μίζας](#)
[Αντικατάσταση](#)

Αξονες κιβωτίων ταχυτήτων

Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη ντίζα του χιλιομετρητή και φυλάξτε τη ροδέλα που παραμένει στο εσωτερικό του κιβωτίου.



- Τραβήξτε από την εξωτερική πλευρά τον κύλινδρο ώθησης και φυλάξτε το δακτύλιο (o-ring) και τη ροδέλα.



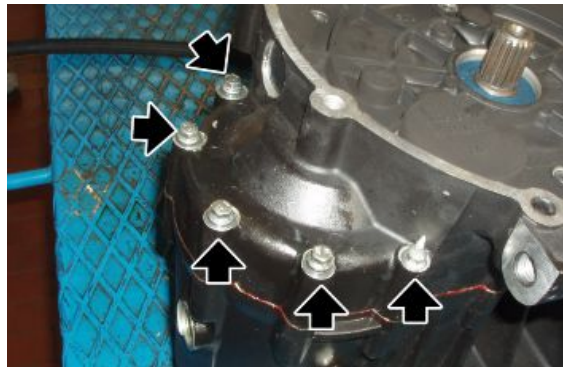
- Αφαιρέστε το έδρανο το ωστικό έδρανο και το δίσκο.



- Βγάλτε τη ράβδο μαζί με τους οδηγούς



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε εξωτερικές βίδες.



- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο ειδικό εργαλείο στήριξης του κιβωτίου και σε μία μέγγενη.

Ειδικά Εργαλεία

05.90.25.30 Βάση κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις εννέα εσωτερικές βίδες.



- Aprire la scatola cambio.



- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τα έδρανα από το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Ελευθερώστε το ελατήριο.



- Πιέζοντας ελαφρά τον επιλογέα, τραβήξτε έξω το ολόκληρο τον ωστικό μοχλό.

- Χρησιμοποιήστε λάστιχα για να δεσμεύσετε το σύστημα αξόνων του κιβωτίου ταχυτήτων και αφαιρέστε ολόκληρο το σύστημα.



- Αφού τοποθετήσετε τους άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν πάγκο, αφαιρέστε τα λάστιχα προσεκτικά.
- Χωρίστε τους άξονες και σημαδέψτε τις φουρκέτες πριν από τη συναρμολόγηση.



- Τραβήξτε έξω τις φουρκέτες και τον άξονα.



- Αν κρίνεται ότι είναι απαραίτητο αντικαταστήσετε τα έδρανα και αφαιρέστε τον άξονα από το συμπλέκτη.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Αφαίρεση του αρχικού άξονα

- Αφαιρέστε τον πρωτεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε στον πρωτεύοντα άξονα από την πλευρά του γραναζιού δεύτερης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της δεύτερης ταχύτητας φυλάγοντας το έδρανο κύλησης.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της έκτης ταχύτητας και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της τρίτης και τέταρτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλισης.



- Θερμάνετε με έναν κατάλληλο θερμαντήρα τον άξονα και αφαιρέστε το ελικοειδές γρανάζι μετάδοσης.



Αφαίρεση του δευτεροβάθμιου άξονα

- Αφαιρέστε τον δευτερεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε από την πλευρά αυλάκωσης τους δευτερεύοντα άξονα.



- Αφαιρέστε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι δεύτερης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της έκτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της τέταρτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης.



- Αφαιρέστε το γρανάζι τρίτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο, τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ) και τραβήξτε το γρανάζι πρώτης ταχύτητας κρατώντας το έδρανο κύλησης.
- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το έδρανο.



βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

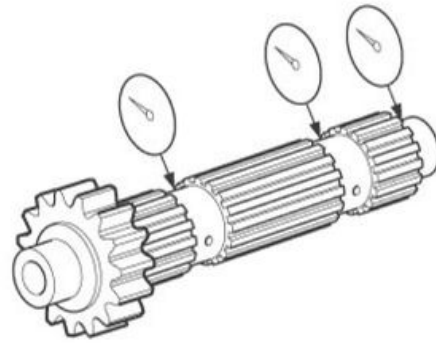
Έλεγχος του αρχικού άξονα

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του πρωτεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας άξονα.

0,08 mm (0,0031 in)



Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

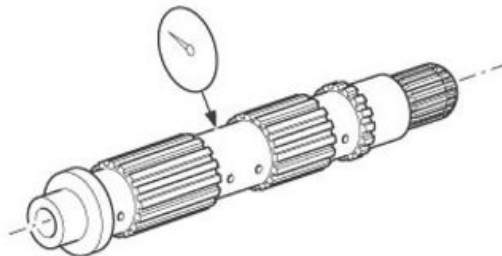
Έλεγχος του δευτεροβάθμιου άξονα

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του δευτερεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας άξονα.

0,08 mm (0,0031 in)



Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

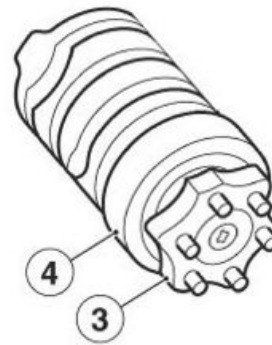
Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

Έλεγχος δεσμοδρομικού

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο ταμπούρο του κιβωτίου ταχυτήτων και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό σύστημα.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο τμήμα του δεσμοδρομικού «3» και ενδεχομένως αντικαταστήστε.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, και σημάδια στο έδρανο του δεσμοδρομικού «4» και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό.

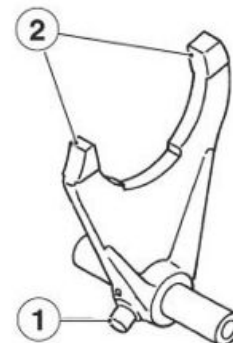


Έλεγχος των δικράνων

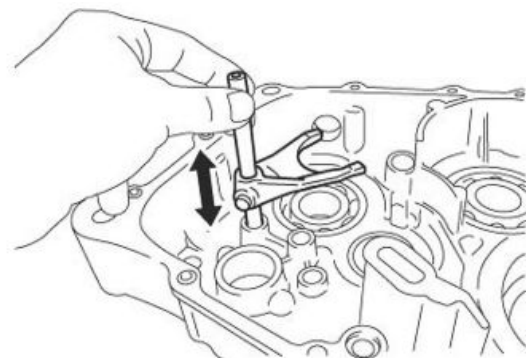
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΟΥΡΚΕΤΕΣ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.

- Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, παραμορφώσεις ή σημάδια φθοράς στο κυλινδράκι του έκκεντρου της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων «1» και στο δόντι της φουρκέτας «2».
- Ενδεχομένως αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



- Ελέγξτε την κίνηση της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Εγκατάσταση του αρχικού άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του αρχικού άξονα](#)

Εγκατάσταση του δευτεροβάθμιου άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του δευτεροβάθμιου άξονα](#)

Συγκέντρωση του κιβωτίου ταχυτήτων

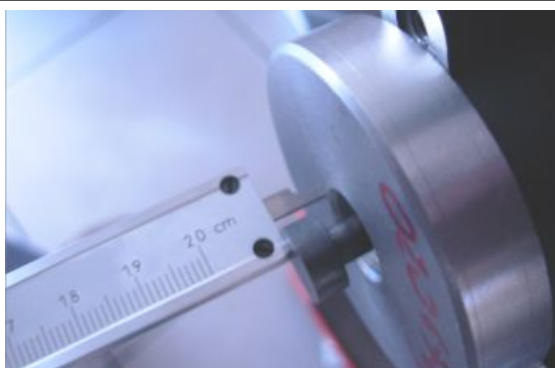
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του συμπλέκτη πρέπει να προχωρήσετε σε μέτρηση του μήκους της ράβδου ελέγχου συμπλέκτη προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη σωστή ράβδο.

Για την μέτρηση προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε ένα νέο συμπλέκτη στον άξονα του κινητήρα.
- Τοποθετήστε στο κιβώτιο ταχυτήτων το ποτηράκι ελέγχου του συμπλέκτη.
- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ του κινητήρα.
- Εισάγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων το εργαλείο για τον προσδιορισμό του μήκους της ράβδου ελέγχου του συμπλέκτη..
- Με βάση την τιμή μέτρησης επιλέξτε από τον πίνακα που ακολουθεί τη σωστή ράβδο.



Ειδικά Εργαλεία

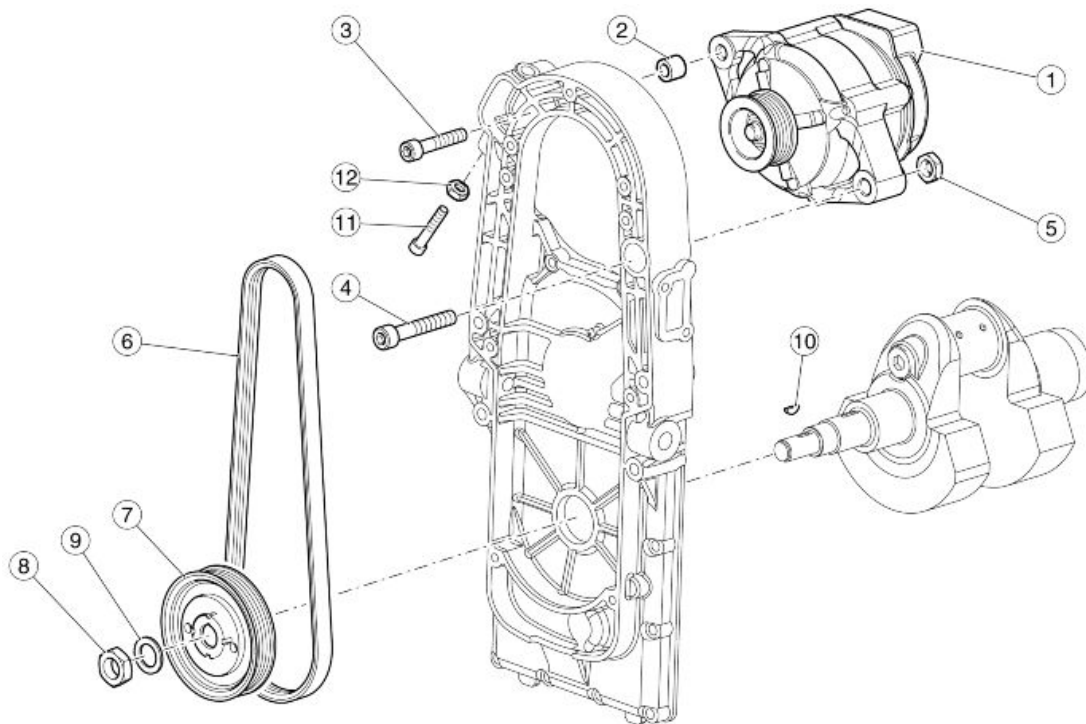
020678Y Attrezzo verifica asta frizione

ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΑΒΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976593)	183 mm (7.205 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976594)	184,5 mm (7.264 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976595)	186 mm (7.323 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976596)	187,5 mm (7.382 ίν.)

βλέπετε επίσης

[Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

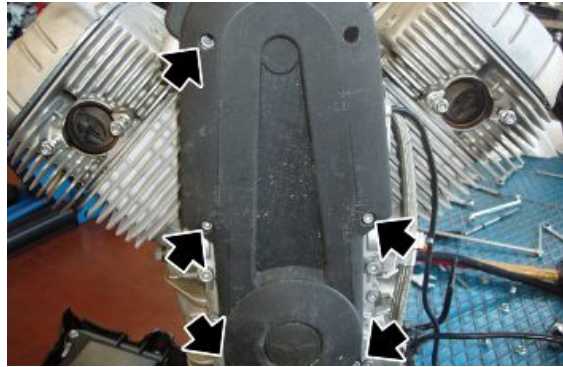
Αλτερνατέρ**Υπόμνημα:**

1. Εναλλακτήρας
2. Αποστάτης
3. Βίδα
4. Βίδα
5. Παξιμάδι
6. Ιμάντας
7. Τροχαλία ελέγχου εναλλακτήρα
8. Παξιμάδι
9. Ροδέλα
10. Σφήνα μανιατό
11. Βίδα

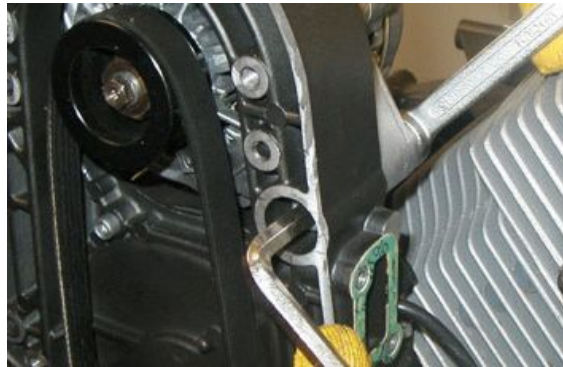
12. Παξιμάδι

Αφαίρεση εναλλάκτη

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Αφαιρέστε από την έδρα του τον εγκέφαλο.
- Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του εναλλάκτη.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε βίδες φυλάγοντας τους δακτύλιους αποστάτες.



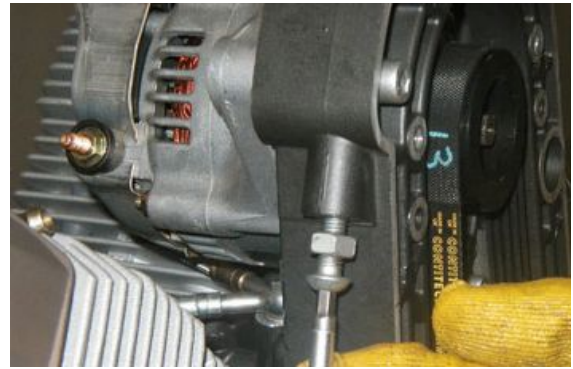
- Αφαιρέστε το καπάκι.
- - Ξεβιδώστε το παξιμάδι κρατώντας τη βίδα.



- Ξεσφίξτε τη βίδα.



- Ξεσφίξτε το παξιμάδι και ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης, προκειμένου να μετακινηθεί προς τα κάτω ο εναλλακτήρας.



- Ξεβιδώστε εντελώς και αφαιρέστε τη βίδα.



- Αφαιρέστε τον ιμάντα και τον εναλλακτήρα μαζί με την τροχαλία.

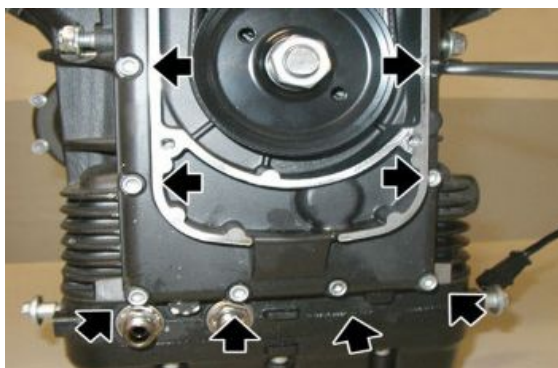


- Με ένα πιστόλι πεπιεσμένου αέρα ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι και κρατήστε τον αποστάτη.
- Τραβήξτε την κάτω τροχαλία.





- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Αφαιρέστε τη βάση του εναλλακτήρα.
- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το δακτύλιο στεγανότητας.



βλέπετε επίσης

[Ρεζερβουάρ](#)

Τέντωμα ιμάντα

- Αφαιρέστε και τα δύο πλαϊνά φέριγγκ από το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αφαιρέστε τη δεξιά πολλαπλής εξαγωγής.
- Αφαιρέστε τον εγκέφαλο.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης του δοχείου ανάκτησης λαδιού κινητήρα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε αποστάτη.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πέντε βίδες στερέωσης του καπακιού μετάδοσης.
- Αφαιρέστε το καπάκι μετάδοσης.
- Ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι ρύθμισης.





- Utilizzando l'attrezzo di tensionamento della cinghia, tensionare la cinghia alla coppia prestabilita.
- Avvitare il registro.
- Serrare il controdado.



Ειδικά Εργαλεία

020677Y Tenditore cinghia alternatore

Τοποθέτηση εναλλάκτη

- Αν έχει αφαιρεθεί, αντικαταστήστε το δακτύλιο στεγανότητας, χρησιμοποιώντας το ζουμπά για το δακτύλιο στεγανοποίησης του καπακιού μετάδοσης.

Ειδικά Εργαλεία

05.92.72.30 Ζουμπάς δακτυλίου στεγανοποίησης καπακιού μετάδοσης



- Τοποθετήστε στο καπάκι του εναλλακτήρα τη βελόνα και τον πείρο.



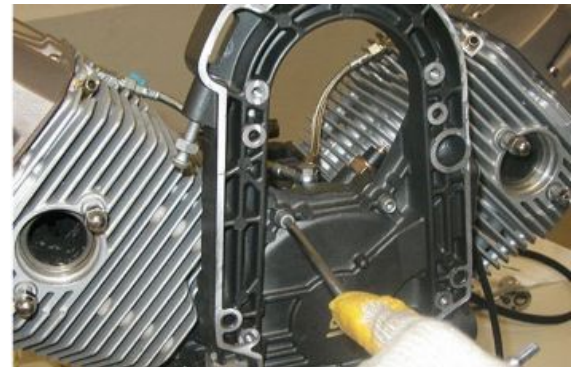
- Αντικαταστήστε την τσιμούχα και τοποθετήστε τη βάση του εναλλακτήρα, χρησιμοποιώντας τον κώνο εισαγωγής του εμπρόσθιου καπακιού.
- Αφαιρέστε στη συνέχεια τον κώνο εισαγωγής.



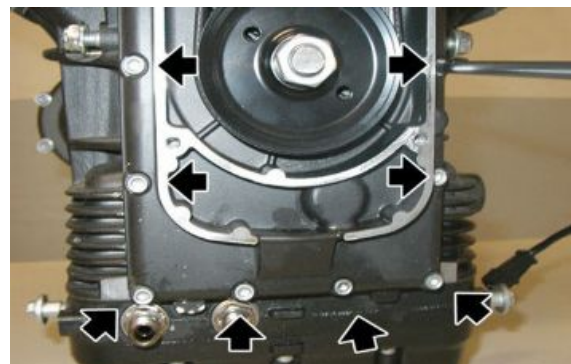
Ειδικά Εργαλεία

05.91.17.30 Κώνος εισαγωγής εμπρόσθιου καπακιού

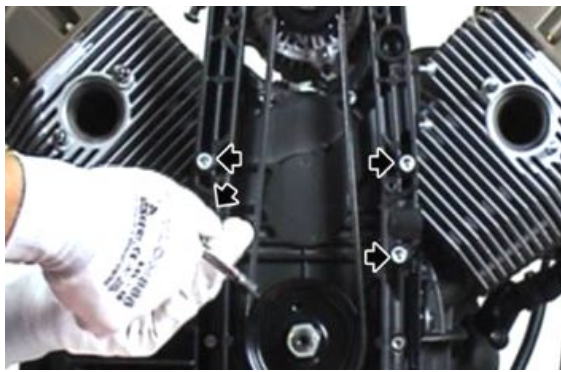
- Βιδώστε τις δύο βίδες.



- Βιδώστε τις οκτώ κάτω βίδες.
- Ενεργώντας διαγώνια και σταδιακά, σφίξτε τις δέκα βίδες στερέωσης της βάσης του εναλλακτήρα.



- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



- Τοποθετήστε την κάτω τροχαλία και τον αποστάτη.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή.



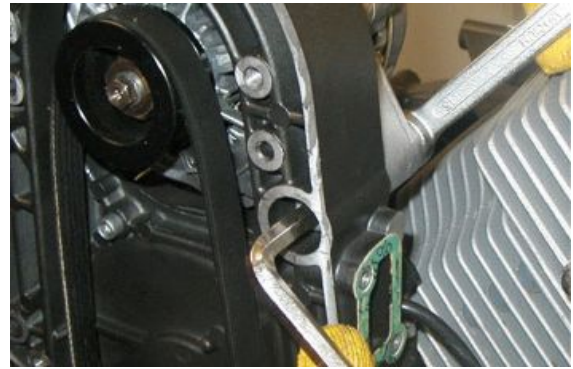
- Τοποθετήστε τον εναλλακτήρα και τον ιμάντα μετάδοσης.



- Τοποθετήστε τη βίδα και σφίξτε την προκαταρκτικά.



- Τοποθετήστε τη βίδα και σφίξτε το παξιμάδι.



- Utilizzando l'attrezzo di tensionamento della cinghia, tensionare la cinghia alla coppia prestabilita e avvitare il registro.
- Rimuovere l'attrezzo di tensionamento della cinghia.
- Bloccare il registro in posizione serrando il controdado.



Ειδικά Εργαλεία

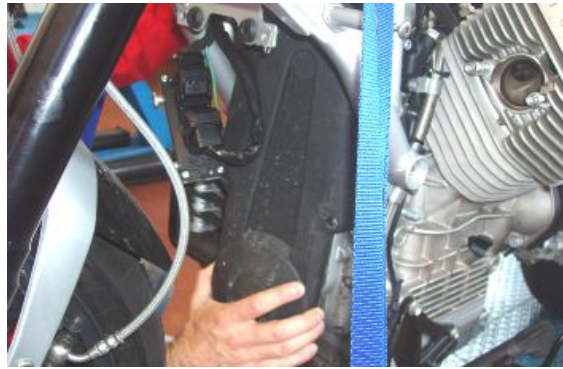
020677Y Tenditore cinghia alternatore



- Σφίξτε τις βίδες στερέωσης του εναλλακτήρα.



- Τοποθετήστε το καπάκι του συστήματος μετάδοσης.
- Σφίξτε τις πέντε βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



Μίζας

Αφαίρεση μίζας

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες φυλάγοντας τις ροδέλες.

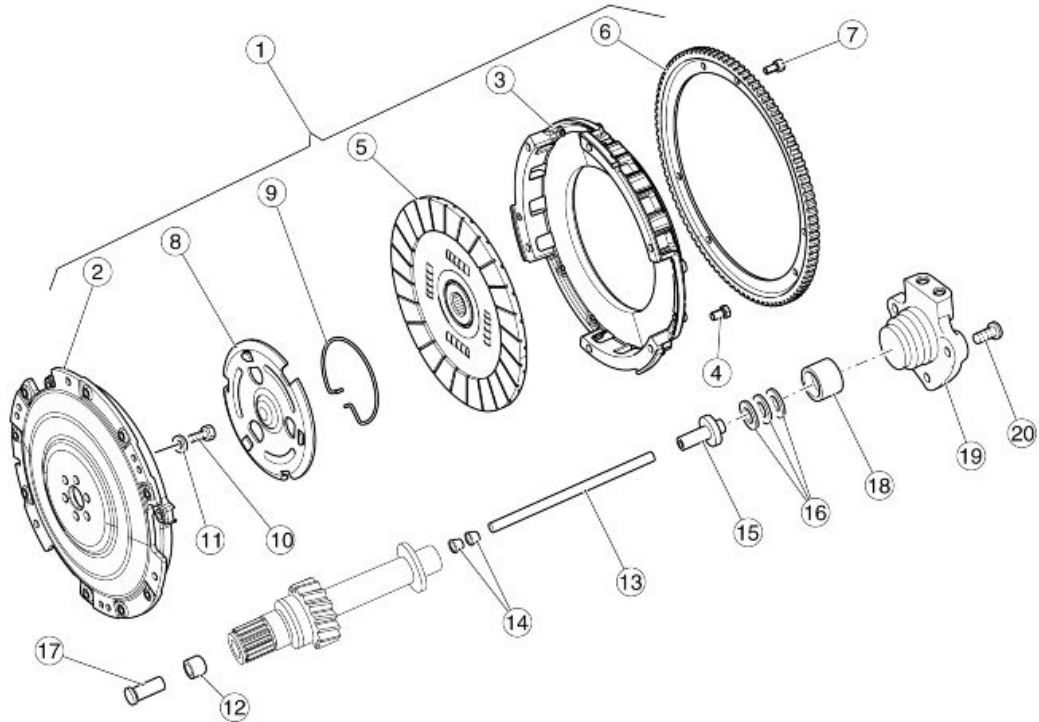


- Τραβήξτε έξω τη μίζα.



Πλευρά συμπλέκτη

Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη



Υπόμνημα:

1. Συμπλέκτης κομπλέ
2. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
3. ΚΑΜΠΑΝΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
4. Βίδα ΤCEI
5. Δίσκος συμπλέκτη
6. Κορώνα
7. Βίδα ΤCEI
8. Πλατό συμπλέκτη
9. Δακτύλιος
10. Βίδα ΤE με ροδέλα
11. Κωνική ροδέλα
12. Δακτύλιος
13. Ράβδος
14. Οδηγός
15. Ενδιάμεσο σώμα
16. Ωστικό έδρανο
17. Ποτηράκι ελέγχου συμπλέκτη

18.Κύλινδρος ώθησης

19.Κύλινδρος χειρισμού συμπλέκτη

20.Βίδα TE με ροδέλα

- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων κομπλέ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις έξι βίδες.
- Αφαιρέστε την κορώνα εκκίνησης

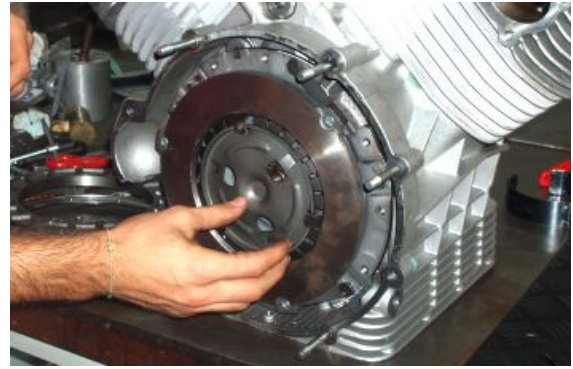


- Αφαιρέστε την καμπάνα του συμπλέκτη και το δίσκο τριβής



- Αφαιρέστε την ασφάλεια.
- Αφαιρέστε το πλατό





- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις έξι βίδες φυλάγοντας τον ελατηριωτό δακτύλιο.
- Αφαιρέστε το δίσκο του συμπλέκτη.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων](#)

Έλεγχος ενεργοποιητή συμπλέκτη

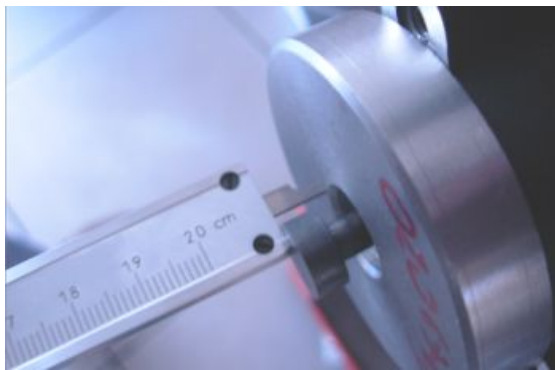
Σε περίπτωση αντικατάστασης του συμπλέκτη πρέπει να προχωρήσετε σε μέτρηση του μήκους της ράβδου ελέγχου συμπλέκτη προκειμένου να χρησιμοποιήσετε τη σωστή ράβδο.

Για την μέτρηση προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε ένα νέο συμπλέκτη στον άξονα του κινητήρα.
- Τοποθετήστε στο κιβώτιο ταχυτήτων το ποτηράκι ελέγχου του συμπλέκτη.



- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο μπλοκ του κινητήρα.
- Εισάγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων το εργαλείο για τον προσδιορισμό του μήκους της ράβδου ελέγχου του συμπλέκτη..
- Με βάση την τιμή μέτρησης επιλέξτε από τον πίνακα που ακολουθεί τη σωστή ράβδο.



Ειδικά Εργαλεία

020678Y Attrezzo verifica asta frizione

ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΑΒΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976593)	183 mm (7.205 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976594)	184,5 mm (7.264 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976595)	186 mm (7.323 ίν.)
Ράβδος ελέγχου συμπλέκτη (κωδ. 976596)	187,5 mm (7.382 ίν.)

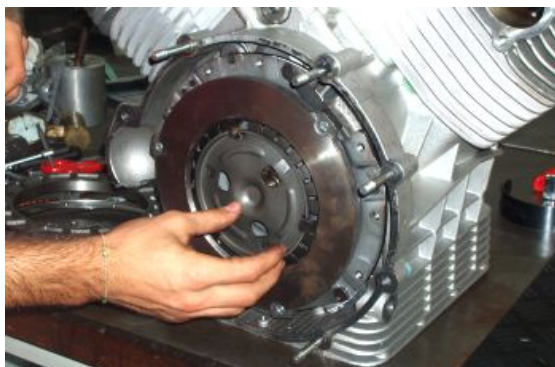
Τοποθέτηση συμπλέκτη

- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα με τον πείρο της μανιβέλας γυρισμένο προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε το δίσκο του συμπλέκτη με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.
- Στερεώστε το δίσκο του συμπλέκτη στο στροφαλοφόρο άξονα με τις έξι βίδες βάζοντας Loctite 243 και τον ελατηριωτό δακτύλιο.
- Τοποθετήστε το πλατό του συμπλέκτη



Ειδικά Εργαλεία

020672Y Centra e spingi molla frizione





- Μπλοκάρετε το πλατό με τον δακτύλιο σταθεροποίησης
- Κεντράρετε το πλατό.



- Τοποθετήστε το δίσκο τριβής κεντρώντας.



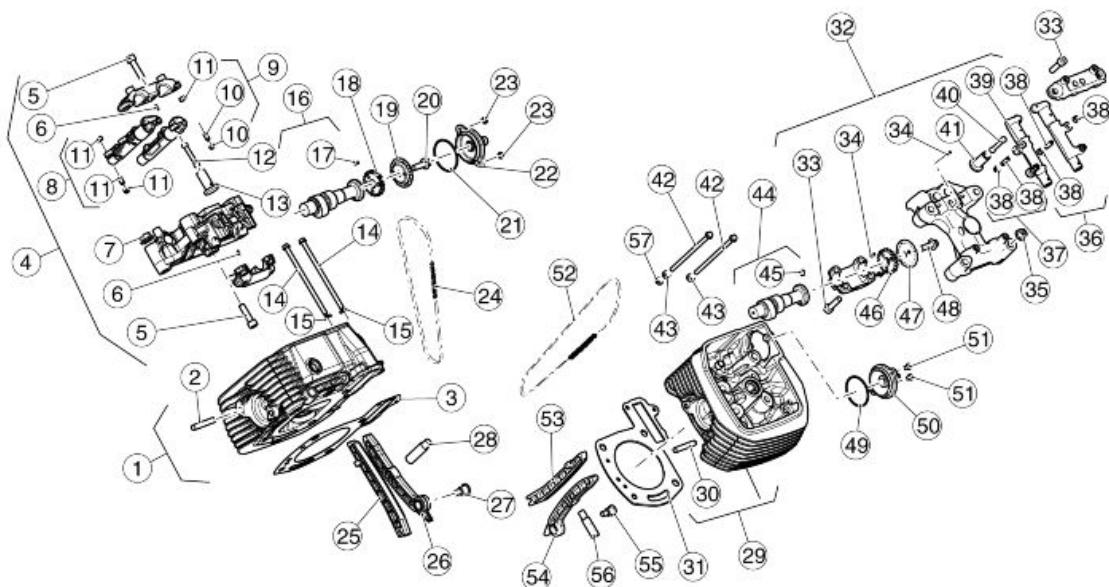
- Τοποθετήστε την καμπάνα του συμπλέκτη με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.



- Τοποθετήστε την κορώνα εκκίνησης με το σημάδι γυρισμένο προς τα επάνω.
- Σφίξτε τις έξι βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης, προχωρώντας σταδιακά και διαγώνια.



Συγκρότημα κύλινδρος - πιστόνι - βαλβίδες και διανομή



Υπόμνημα:

1. Κεφαλή δεξιού κυλίνδρου
2. Μπουζόνι
3. Φλάντζα κεφαλής
4. Βάση δεξιού ζυγώθρου
5. Βίδα
6. Πείρος
7. Παξιμάδι
8. Ζύγωθρο εισαγωγής αριστερά εξαγωγής δεξιά
9. Ζύγωθρο εισαγωγής δεξιά και εξαγωγής αριστερά
10. Βίδα ρεγουλαδόρος

11. Παξιμάδι
12. Πιανόλα
13. Ποτηράκι ωστηρίων
14. Βίδα με ροδέλα
15. Αποστάτης
16. Εκκεντροφόρος άξονας
17. Πείρος
18. Γρανάζι μετάδοσης
19. Λαμάκι εξαέρωσης
20. Βίδα TE με ροδέλα
21. Δακτύλιος (o-ring)
22. Καπάκι εξαέρωσης κομπλέ
23. Βίδα TBEI
24. Αλυσίδα μετάδοσης
25. Γλίστρα οδηγού αλυσίδας
26. Γλίστρα τεντωτήρα αλυσίδας
27. Βίδα τεντωτήρα αλυσίδας
28. Δεξιός τεντωτήρας αλυσίδας
29. Κεφαλή αριστερού κυλίνδρου
30. Μπουζόνι
31. Φλάντζα κεφαλής
32. Αριστερή βάση ζυγώθρου
33. Βίδα
34. Πείρος
35. Παξιμάδι
36. Ζύγωθρο εισαγωγής αριστερά εξαγωγής δεξιά
37. Ζύγωθρο εισαγωγής δεξιά και εξαγωγής αριστερά
38. Βίδα ρεγουλαδόρος
39. Παξιμάδι
40. Πιανόλα
41. Ποτηράκι ωστηρίων
42. Βίδα με ροδέλα
43. Αποστάτης
44. Εκκεντροφόρος άξονας
45. Πείρος
46. Γρανάζι μετάδοσης
47. Λαμάκι εξαέρωσης
48. Βίδα TE με ροδέλα

- 49. Δακτύλιος (o-ring)
- 50. Καπάκι εξαέρωσης κομπλέ
- 51. Βίδα ΤΒΕΙ
- 52. Αλυσίδα μετάδοσης
- 53. Γλίστρα οδηγού αλυσίδα
- 54. Γλίστρα τεντωτήρα αλυσίδα
- 55. Βίδα τεντωτήρα αλυσίδα
- 56. Αριστερός τεντωτήρας αλυσίδα
- 57. Αποστάτης

Αποσυναρμολόγηση καπακιού στα ποτηράκια των βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αποσυνδέστε τη μπουζόπιπα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες στερέωσης του καπακιού της κεφαλής φυλάγοντας τους δακτύλιους στεγανότητας o-ring.
- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής μαζί με τη φλάντζα.



Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την τάπα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.
- Αφαιρέστε το διαχωριστικό του επάνω γραναζιού μετάδοσης.



Για τη δεξιά κεφαλή:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του τεντωτήρα της αλυσίδας.
- Αφαιρέστε τον δεξιό τεντωτήρα αλυσίδας.



Για την αριστερή κεφαλή:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα και τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε την πίεση λαδιού από τον δεξιό τεντωτήρα αλυσίδας.

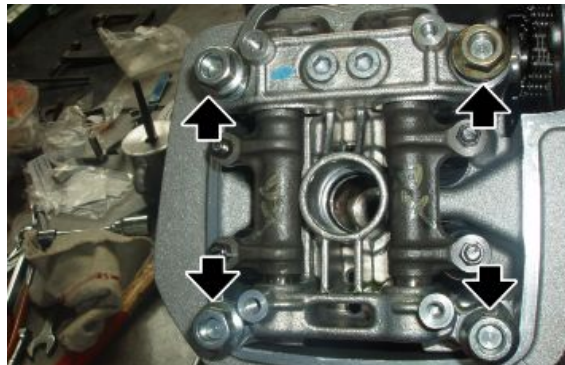




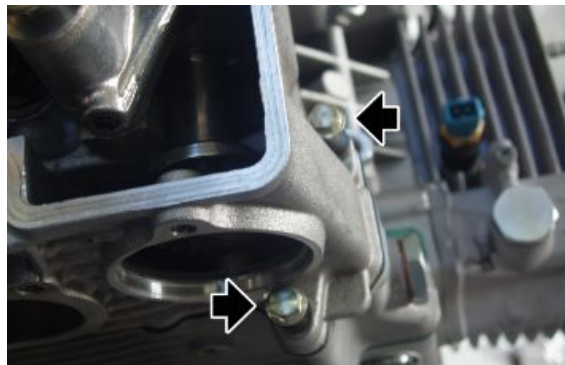
- Αφαιρέστε από τον εκκεντροφόρο άξονα το γρανάζι μετάδοσης και βγάλτε την αλυσίδα



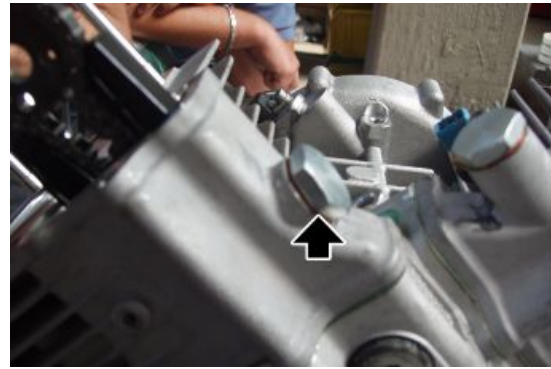
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα τέσσερα παξιμάδια από τα μπουζόνια.
- Αφαιρέστε ολόκληρο το καβαλέτο.



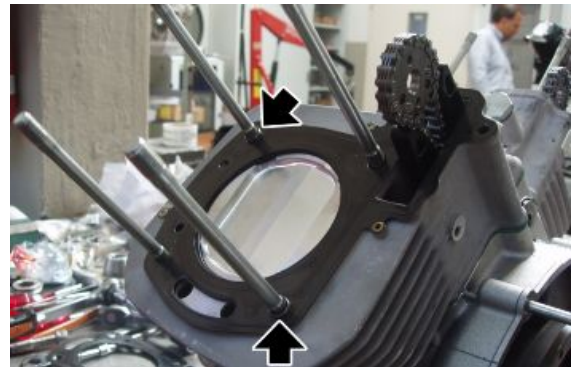
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την κεφαλή.



- τοποθετήστε εκ νέου στην αλυσίδα το επάνω γρανάζι μετάδοσης.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, την τάπα του τεντωτήρα αλυσίδας διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



- Φυλάξτε τους δύο πείρους κεντραρίσματος της κεφαλής.
- Φυλάξτε τη φλάντζα ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση καπακιού στα ποτηράκια των βαλβίδων](#)

Κυλινδροκεφαλής

Αφαίρεση εκκεντροφόρου επί κεφαλής

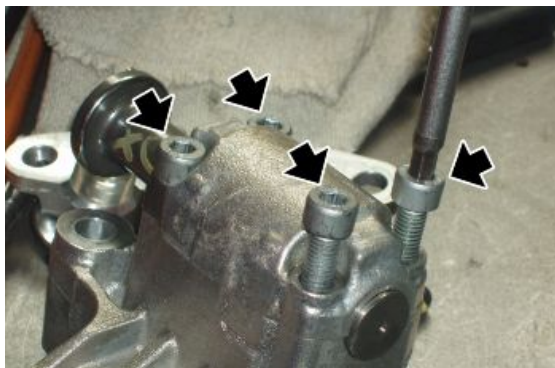
ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

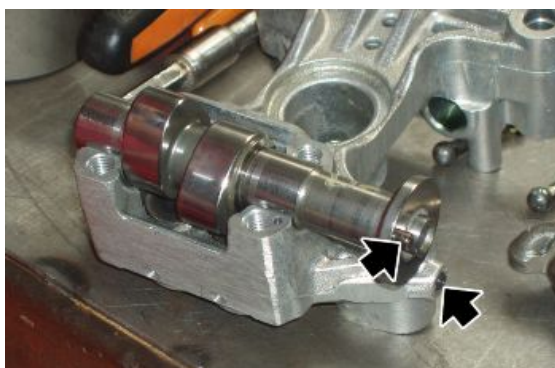
- Αφαιρέστε το καβαλέτο και τα δύο ζυγωθρα.
- Αφαιρέστε τις δύο ράβδους.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.
- Αφαιρέστε το καβαλέτο.



- Αφαιρέστε τον εκκεντροφόρο άξονα.



- Αφαιρέστε από το καβαλέτο τα ποτηράκια, σημαδεύοντας τη θέση τους προκειμένου να μην τα αντιστρέψετε κατά τη φάση επανασυναρμολόγησης.



βλέπετε επίσης

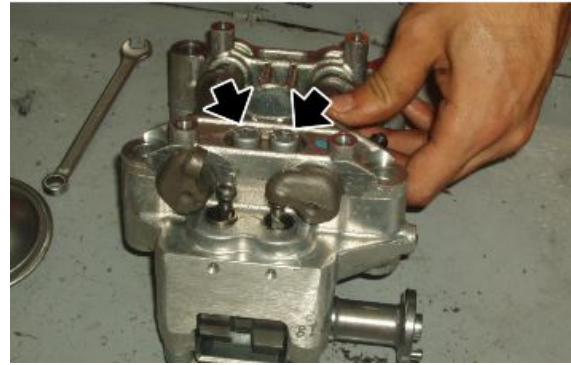
[Αφαίρεση ζυγώθρων](#)

Αφαίρεση ζυγώθρων

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΩ ΠΡΟΧΩΡΑΤΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΣΗΜΑΔΕΨΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΘΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

- Αφαιρέστε το καβαλέτο από τα μπουζόνια.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε το καβαλέτο.



- Αφαιρέστε από το καβαλέτο τα δύο ζύγωθρα.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Αφαίρεση βαλβίδων

- Rimuovere la testa.
- Posizionare l'attrezzo speciale sul piattello superiore e al centro del fungo della valvola che si vuole rimuovere.

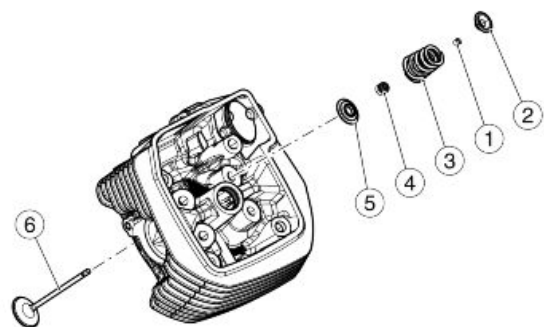
Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων

9100838 Εργαλείο πίεσης ελατηρίου βαλβίδας



- Βιδώστε τη βίδα του εργαλείου μέχρι να τεντωθεί, στη συνέχεια χτυπήστε με μία ματσόλα στην κεφαλή του εργαλείου (στο σημείο λειτουργεί στον επάνω δίσκο) με τρόπο ώστε να αφαιρεθούν οι δύο ασφάλειες (1) του επάνω δίσκου (2).
- Αφού αφαιρεθούν οι δύο ημικώννοι (1) βιδώστε μέχρι το σημείο που οι δύο



ημικώνιοι θα μπορέσουν να αφαιρεθούν από τις έδρες των βαλβίδων, ξεβιδώστε το εργαλείο και αφαιρέστε το από την κεφαλή.

- Βγάλτε τον επάνω δίσκο(2).
- Αφαιρέστε το ελατήριο (3).
- Αφαιρέστε τον κάτω δίσκο (5) και ενδεχομένως την τσιμούχα λαδιού του οδηγού της βαλβίδας (4).
- Αφαιρέστε τη βαλβίδα (6) από το εσωτερικό της κεφαλής.

Έλεγχος οδηγού βαλβίδων

Για να βγάλετε τους οδηγούς βαλβίδων από τις κεφαλές χρησιμοποιώντας ένα ζουμπά.

Οι οδηγοί βαλβίδων πρέπει να αντικατασταθούν μόνο εάν το διάκενο ανάμεσα στις βαλβίδες και στο ωστήριο δεν μπορεί να μειωθεί με αντικατάσταση μόνο των βαλβίδων.

Για τη συναρμολόγηση των οδηγών βαλβίδων στην κεφαλή πρέπει να προχωρήσετε ως εξής:

- Θερμάνετε την κεφαλή σε ένα φούρνο σε περίπου 60°C (140°F).
- Λιπάνετε τους οδηγούς βαλβίδων.
- Τοποθετήστε τους ελαστικούς δακτυλίους.
- Πιέστε με ένα ζουμπά τους οδηγούς των βαλβίδων.
- Περάστε τις οπές στις οποίες σύρονται τα ωστήρια των βαλβίδων με ένα αλεζουάρ, μέχρι να φτάσει η εσωτερική διάμετρος στην προδιαγραφόμενη τιμή, η παρεμβολή ανάμεσα στην έδρα στην κεφαλή και τον οδηγό της βαλβίδας πρέπει να είναι 0,046 - 0,075 mm (0.0018 - 0.0030 in)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ - ΒΑΛΒΙΔΩΝ (ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων	5,012 - 5,0 mm (0.19732 ίν. - 0.19685 ίν.)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων	4,987 - 4,972 mm (0.19633 ίν. - 0.19574 ίν.)
διάκενο συναρμολόγησης	0,040 - 0,013 mm (0.00157 ίν. - 0.00051 ίν.)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ - ΒΑΛΒΙΔΩΝ (ΕΞΑΓΩΓΗΣ)

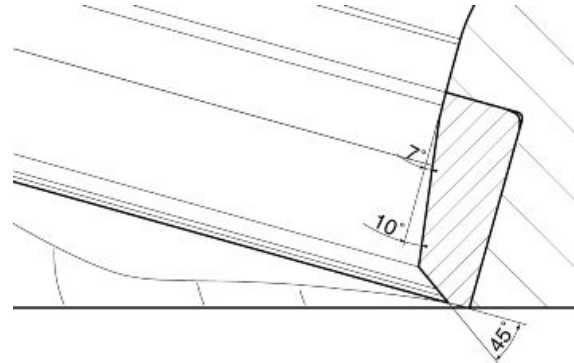
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων	5,012 - 5,0 mm (0.19732 ίν. - 0.19685 ίν.)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων	4,975 - 4,960 mm (0.19587 ίν. - 0.19527 ίν.)
διάκενο συναρμολόγησης	0,052 - 0,025 mm (0.00205 ίν. - 0.00098 ίν.)

Έλεγχος του κεφαλιού κυλίνδρων

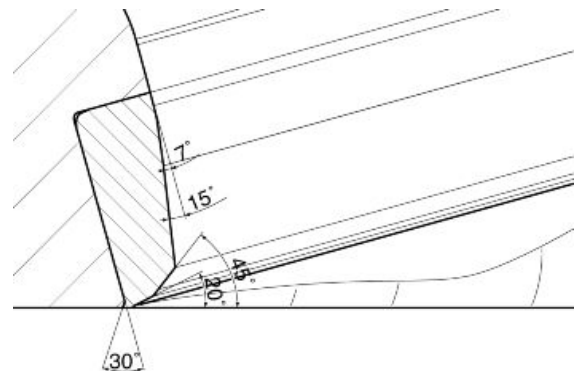
Ελέγξτε ότι:

- Οι επιφάνειες επαφής με το καπάκι και τον κύλινδρο δεν είναι χαραγμένες ή κατεστραμμένες ώστε να μειώνουν την τέλεια στεγανότητα.
- Ελέγξτε ώστε η ανοχή μεταξύ των οπών των οδηγών βαλβίδας και των ωστηρίων των βαλβίδων να είναι μέσα στα προδιαγραφόμενα όρια.
- Ελέγξτε την κατάσταση των εδρών των βαλβίδων.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΔΡΑΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΕΔΡΑΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ



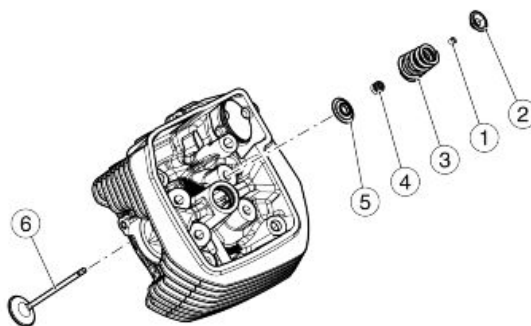
- Σε περίπτωση που το πλάτος του αποτυπώματος της έδρας της βαλβίδας είναι μεγαλύτερο από τα προδιαγραφόμενα όρια προχωρήστε σε ομαλυνση των εδρών με μια φρέζα 45° και στη συνέχεια τρίψιμο.
- Στην περίπτωση που θα παρατηρήσετε υπερβολική φθορά ή βλάβη προχωρήστε σε αντικατάσταση της κεφαλής.

Τοποθέτηση βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Τοποθετήστε στην κεφαλή την τσιμούχα λαδιού του οδηγού της βαλβίδας (4).
- Τοποθετήστε τον κάτω δίσκο (5).
- Τοποθετήστε τη βαλβίδα (6) στο εσωτερικό της κεφαλής.
- Τοποθετήστε το ελατήριο (3).
- Τοποθετήστε τον επάνω δίσκο (2).
- Τοποθετήστε τις δύο ασφάλειες (1) στις έδρες των βαλβίδων.
- Πιέζοντας το ελατήριο (3) με το ειδικό εργαλείο, τοποθετήστε τις ασφάλειες των βαλβίδων.



Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων

9100838 Εργαλείο πίεσης ελατηρίου βαλβίδας

- Αφαιρέστε το ειδικό εργαλείο

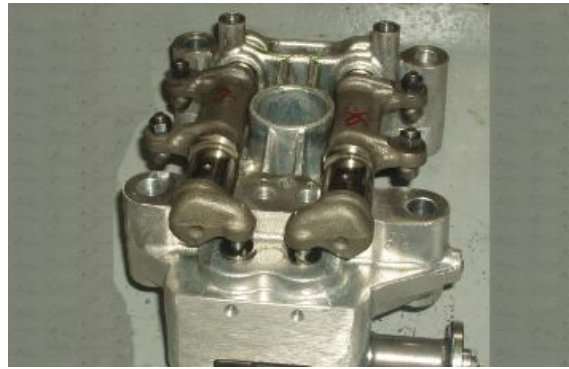


Τοποθέτηση ζυγώθρων

- Τοποθετήστε τον εκκεντροφόρο άξονα.
- Εισάγετε τα δύο στελέχη.



- Τοποθετήστε στις έδρες του καβαλέτου τα δύο ζύγωθρα.



- Τοποθετήστε στα ζύγωθρα το καβαλέτο προσαρμόζοντας τα δύο πειράκια αναφοράς με τις έδρες στο καβαλέτο.
- Σφίξτε τις δύο βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



βλέπετε επίσης

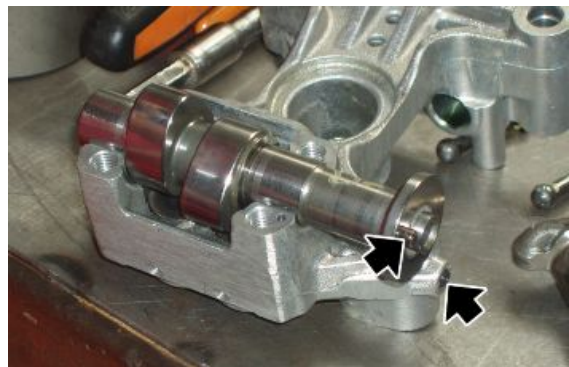
[Τοποθέτηση εκκεντροφόρου επί κεφαλής](#)

Τοποθέτηση εκκεντροφόρου επί κεφαλής

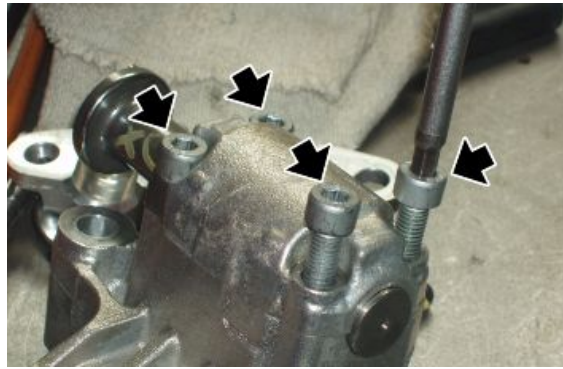
- Τοποθετήστε στο καβαλέτο τα ποτηράκια, αν τοποθετήσετε τα ίδια που βγάλατε δώστε προσοχή να μην αντιστρέψετε τις αρχικές τους θέσεις.



- Τοποθετήστε τον εκκεντροφόρο άξονα με την έδρα του γραναζιού από την πλευρά του ρεγουλατόρου.



- Τοποθετήστε στον εκκεντροφόρο άξονα το καβαλέτο προσαρμόζοντας τα δύο πειράκια αναφοράς με τις έδρες στο καβαλέτο.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες ενεργώντας σταδιακά και διαγώνια.



Διανομή

Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας

- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα και το καπάκι του συστήματος μετάδοσης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι, φυλάγοντας τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε το γρανάζι μετάδοσης στον άξονα υπηρεσίας.



- Αφαιρέστε τον αισθητήρα φάσης και τυχόν αποστάτες.
- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε από τον άξονα υπηρεσίας τη σφήνα και τον αποστάτη.

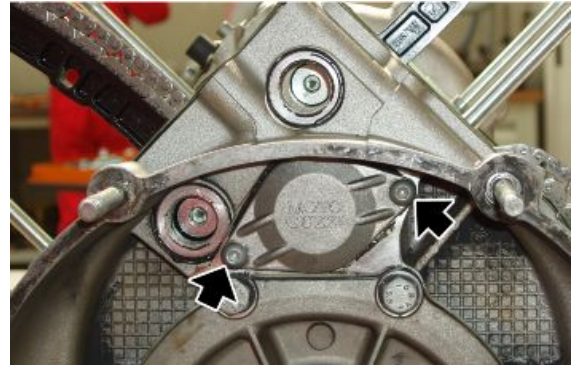


βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση εναλλάκτη](#)

Rimozione albero di servizio

- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε και τους δύο κυλίνδρους.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας.



- Σημαδέψτε τις αλυσίδες μετάδοσης για να μην αντιστρέψετε τη φορά περιστροφής κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Βγάλτε από τις αλυσίδες τον άξονα υπηρεσίας.
- Αφαιρέστε και τις δύο αλυσίδες.



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας](#)

Installazione albero di servizio

- Τοποθετήστε από το μπλοκ το κουζι-νέτο του άξονα υπηρεσίας, αν έχει προηγουμένως αφαιρεθεί.
- Στερεώνοντάς τον στην έδρα μέσω της ασφάλεια και της βίδας.



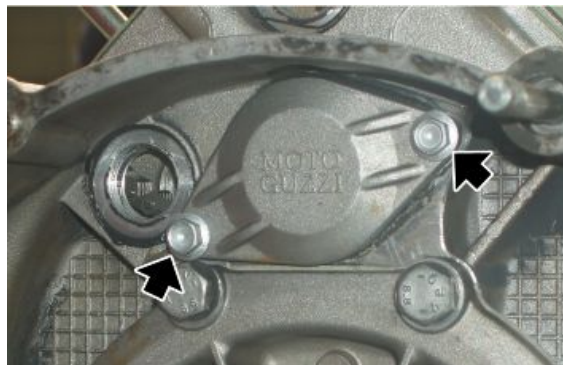
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες σύμφωνα με τα σημάδια που βάλατε κατά την αποσυναρμολόγηση.
- Λιπάνετε τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τον άξονα υπηρεσίας στην έδρα του στο μπλοκ περνώντας τον ανάμεσα από τις δύο αλυσίδες.
- Τοποθετήστε σε κάθε γρανάζι του άξονα υπηρεσίας την αντίστοιχη αλυσίδα.



- Τοποθετήστε την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας, το έδρανο κύλισης και έναν καινούργιο δακτύλιο o-ring.



- Τοποθετήστε προσωρινά την τάπα κλεισίματος του άξονα υπηρεσίας.
- Για να βάλετε την τάπα στην πατούρα, χρησιμοποιήστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6 με μεγαλύτερο μήκος από το αρχικό.
- Βιδώστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6 προχωρώντας σταδιακά μέχρι να φτάσετε στην πατούρα του μπλοκ.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο φλαντζωτές βίδες M6.
- Σφίξτε την τάπα με τις δύο αρχικές βίδες TBEI.

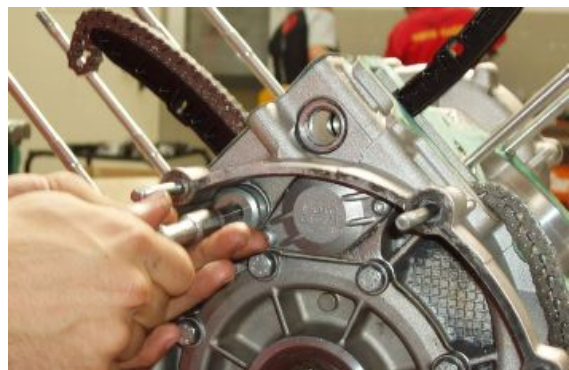


Τοποθέτηση γλιστρών

- Τοποθετήστε στο μπλοκ τον στροφαλοφόρο και τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τις σταθερές γλίστρες της αλυσίδας σφίγγοντας τις βίδες στερέωσης.



- Σφίξτε τις τάπες της αλυσίδας με δακτύλιο o-ring
- Οι ενέργειες σχετικά με την τοποθέτηση των κινητών γλιστρών των αλυσίδων περιγράφονται στην παράγραφο τοποθέτησης των κυλίνδρων.



βλέπετε επίσης

[Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου](#)
[Installazione albero di servizio](#)

Ρύθμιση σε φάση

- Τοποθετήστε στο μπλοκ τον στροφαλοφόρο και τον άξονα υπηρεσίας.
- Τοποθετήστε τους κυλίνδρους.
- Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα μέχρι να φτάσει το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο άνω νεκρό σημείο (ΑΝΣ).
- Τοποθετήστε στον άξονα υπηρεσίας τη σφήνα και τον αποστάτη.
- Τοποθετήστε στον άξονα υπηρεσίας τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας με τη διαμορφωμένη πλευρά γυρισμένη προς το μπλοκ.



- Μπλοκάρετε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης του γρναζιού του στροφαλοφόρου άξονα.
- Αφαιρέστε το γρναζί που δίνει κίνηση στην αντλία λαδιού.

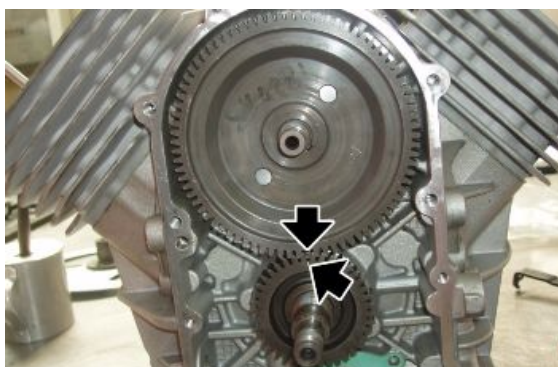


Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



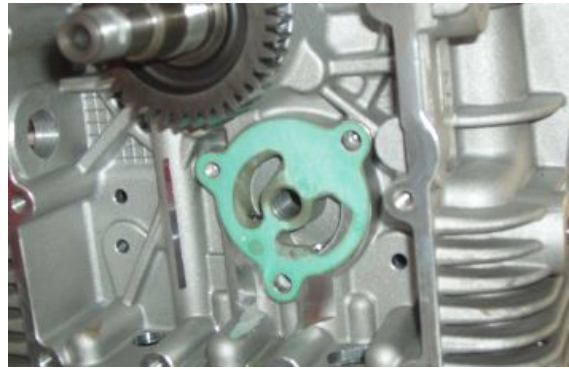
- Τοποθετήστε το γρναζί μετάδοσης ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με το σημάδι στο γρναζί του στροφαλοφόρου. Για να ευθυγραμμίσετε τα δύο γρναζία γυρίστε τον άξονα υπηρεσίας.



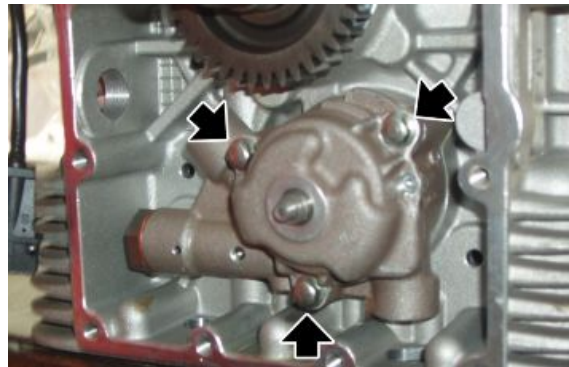
- Τοποθετήστε τον αισθητήρα χρονισμού αφού πρώτα τοποθετήσετε τους κατάλληλους αποστάτες.
- Τοποθετήστε τη ροδέλα και σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης του γρναζιού μετάδοσης του άξονα υπηρεσίας.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.



- Τοποθετήστε την αντλία λαδιού.
- Σφίξτε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας λαδιού.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας τον πείρο έλκυσης.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού το γρανάζι.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού τη ροδέλα.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε στον άξονα κινητήρα το γρανάζι ελέγχου αντλίας λαδιού ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με αυτό που κάνατε κατά τη φάση αποσυναρμολόγησης, στο οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Σφίξτε τη βίδα μαζί με τη ροδέλα στην προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



βλέπετε επίσης

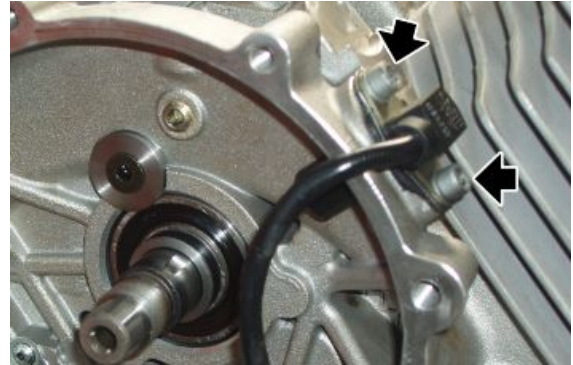
[Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου](#)

[Installazione albero di servizio](#)

[Μέτρηση διακένου](#)

Μέτρηση διακένου

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες και βγάλτε τον αισθητήρα.

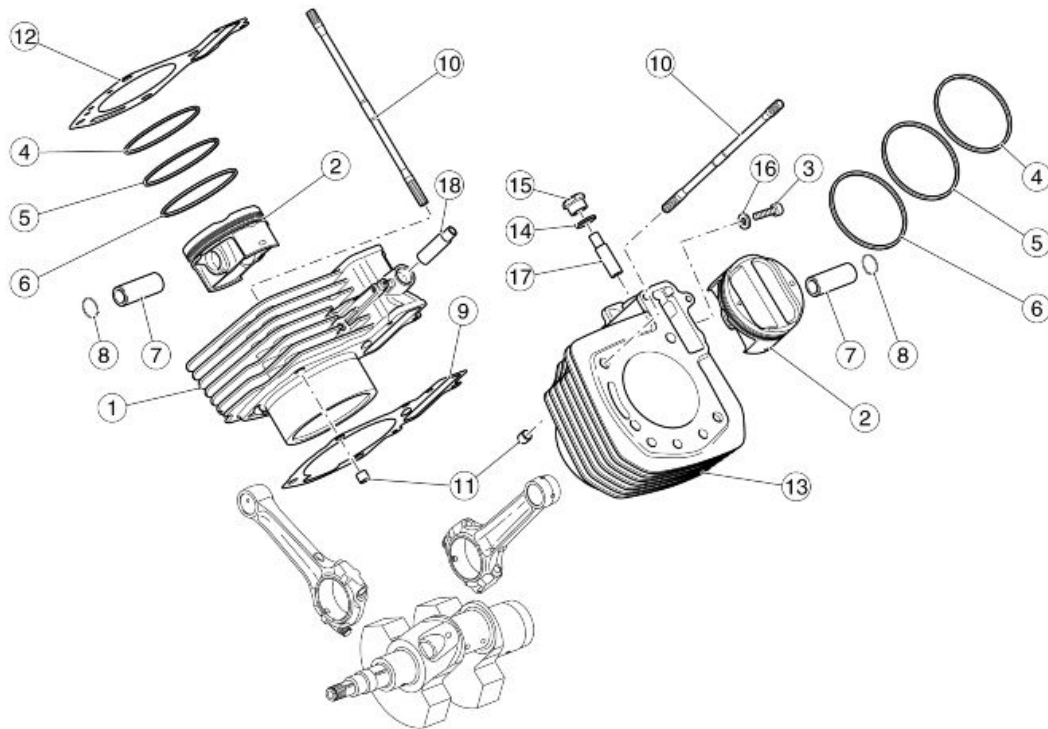


- Εισάγετε στον αισθητήρα την κατάλληλη επίπεδη ροδέλα μετρώντας το πάχος.



- Τοποθετήστε τον αισθητήρα στο μπλοκ και φέρτε τον σε επαφή με τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Με ένα παχύμετρο μετρήστε το διάκενο ανάμεσα στην πλάκα στερέωσης και το μπλοκ. Αφαιρώντας από αυτό το στοιχείο το πάχος της ροδέλας υπολογίζεται το διάκενο ανάμεσα στον αισθητήρα και τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα και εισάγετε τον αισθητήρα αφού πρώτα επαλείψετε την πλάκα στερέωσης με τον κατάλληλο μονωτικό πολτό και σφίξτε τις βίδες με την απαιτούμενη ροπή στρέψης.

Συγκρότημα κύλινδρος - πιστόνι - βαλβίδες



Υπόμνημα:

1. Δεξιός κύλινδρος
2. Έμβολο
3. Βίδα
4. Επάνω ελατήριο συμπίεσης
5. Κάτω ελατήριο συμπίεσης
6. Ελατήριο λαδιού
7. Κομβίο
8. Ασφάλεια
9. Τσιμούχα βάσης κυλίνδρου
10. Μπουζόνι
11. Πείρος
12. Φλάντζα κεφαλής
13. Αριστερός κύλινδρος
14. Ροδέλα
15. Τάπα τεντωτήρα αλυσίδας
16. Ροδέλα
17. Αριστερός τεντωτήρας αλυσίδας
18. Δεξιός τεντωτήρας αλυσίδας

Αφαίρεση κυλίνδρου

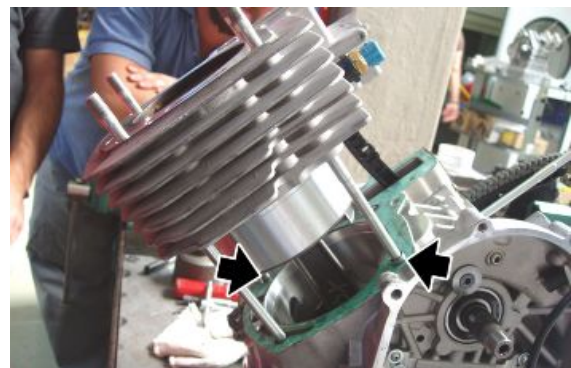
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε την κεφαλή, τη φλάντζα ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο και τους δύο πείρους κεντραρίσματος.
- Βγάλτε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Αφαιρέστε τον κύλινδρο από τα μπουζόνια



- Αφαιρέστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος.
- Αφαιρέστε τις δύο τσιμούχες ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο
- Καλύψτε το άνοιγμα του μπλοκ με ένα καθαρό πανί.



βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Αποσυναρμολόγηση εμβόλου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

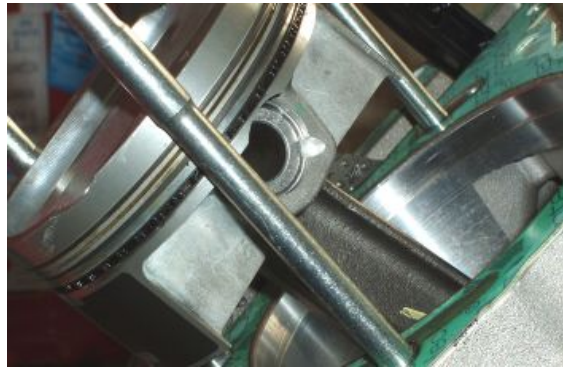
ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε τον κύλινδρο.
- Καλύψτε το άνοιγμα του κορμού με ένα καθαρό πανί.
- Ελευθερώστε την ασφάλεια του πείρου.



- Αφαιρέστε τον πείρο.

- Σημαδέψτε το θόλο του εμβόλου στην πλευρά εξαγωγής για να θυμάστε τη θέση κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Αφαιρέστε το έμβολο.



Συναρμολόγηση πιστονιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Το σημάδι στο ελατήριο πρέπει να είναι γυρισμένο προς τον θόλο του εμβόλου.
- Τοποθετήστε στο έμβολο τα ελατήρια:
 - το ελατήριο λαδιού στο κάτω αυλάκι,
 - το ίσιο ελατήριο με μεγαλύτερο πάχος στο ενδιάμεσο αυλάκι, - το ίσιο ελατήριο με μικρότερο πάχος στο επάνω αυλάκι.
- Τα ελατήρια πρέπει να έχουν μεταξύ τους διαφορά φάσης 120°.
- Τοποθετήστε το έμβολο ένα μία από τις δύο ασφάλειες του κομβίου.
- Μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.



Ειδικά Εργαλεία

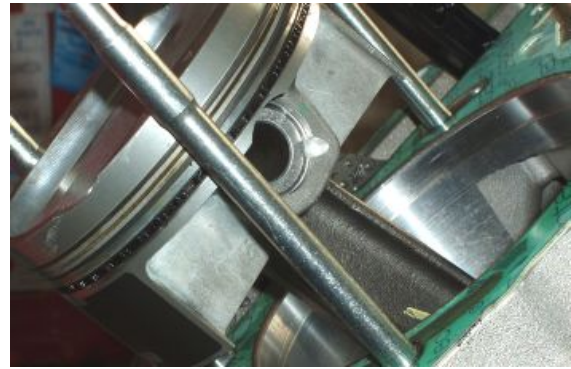
12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης

- Τοποθετήστε το έμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΣΗΜΑΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΘΟΛΟ. ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΜΑΖΙ ΕΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

- Τοποθετήστε τον πείρο.



- Inserire il fermo dello spinotto.

Ειδικά Εργαλεία

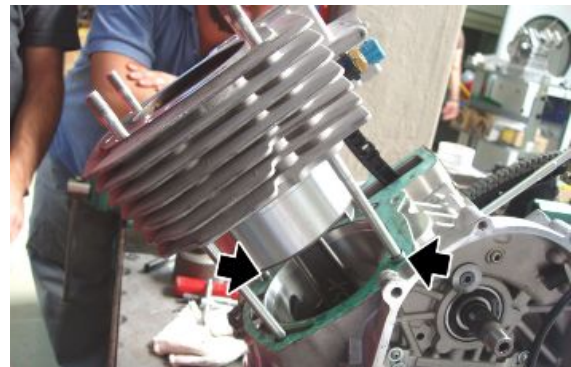
020470Y Εργαλείο συναρμολόγησης ασφαλειών κομβίου



Εγκατάσταση του κυλίνδρου

ΔΕΞΙΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

- Τοποθετήστε το έμβολο.
- Αφαιρέστε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να εμποδίσετε να εισχωρήσουν ξένα σωματίδια στο κάρτερ.
- Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..
- Τοποθετήστε μια καινούργια μεταλλική τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο. Τοποθετήστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος στα μπουζόνια. Λιπάνετε το έμβολο και τον κύλινδρο. Μπλοκάρτε την κίνηση της μπιέλας με το ειδικό εργαλείο φουρκέτα. Με το ειδικό εργαλείο τοποθετήστε τον κύλινδρο εισάγοντας την αλυσίδα στο σύστημα μετάδοσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.

Ειδικά Εργαλεία

020674Y Stringifasce

020716Y Μπλοκάρισμα μπιέλας

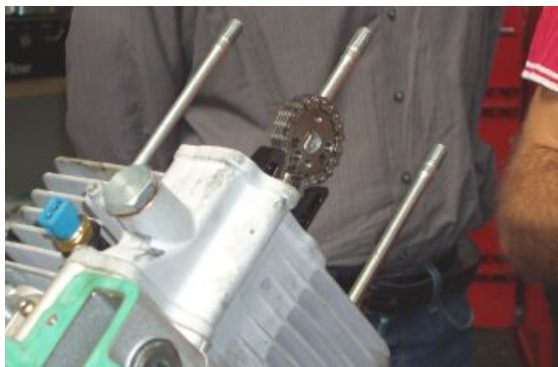
- Rimuovere l'attrezzo stringifasce e completare il posizionamento del cilindro.



Ειδικά Εργαλεία

020674Y Stringifasce

- Τοποθετήστε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το επάνω γρανάζι.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, τον τεντωτήρα αλυσίδας και την τάπα του διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

- Τοποθετήστε το έμβολο.
- Αφαιρέστε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να εμποδίσετε να εισχωρήσουν ξένα σωματίδια στο κάρτερ.
- Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..
- Τοποθετήστε μια καινούργια μεταλλική τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε τους δύο πείρους κεντραρίσματος στα μπουζόνια.
- Ξεβιδώστε τη βίδα που θα χρησιμεύσει για το χρονισμό του επάνω γραναζιού.



- Ελέγξτε πιέζοντάς τον ότι ο τεντωτήρας του αριστερού κυλίνδρου έχει αδειάσει από το λάδι. Αν είναι δύσκολο, πιέστε με μια βελόνα στην κεντρική οπή έτσι ώστε να αδειάσει το λάδι από το κύκλωμα.



- τοποθετήστε στον κύλινδρο τον τεντωτήρα αλυσίδας.
- Λιπάνετε το έμβολο και τον κύλινδρο.
- Μπλοκάρτε την κίνηση της μπιέλας με το ειδικό εργαλείο φουρκέτα.
- Με το ειδικό εργαλείο τοποθετήστε τον κύλινδρο εισάγοντας την αλυσίδα στο σύστημα μετάδοσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.

Ειδικά Εργαλεία

020674Y Stringifasce

020716Y Μπλοκάρισμα μπιέλας

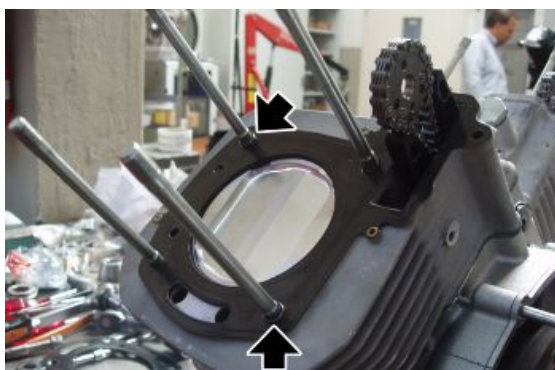
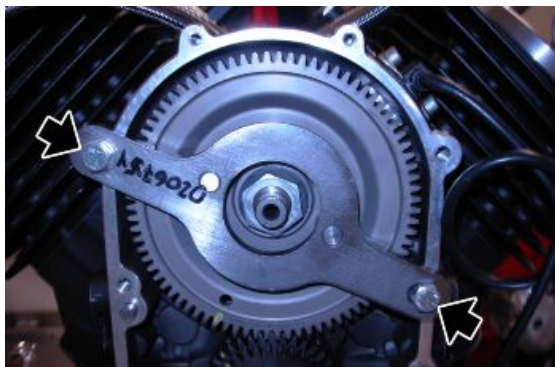


- Τοποθετήστε την κινητή γλίστρα της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε το επάνω γρανάζι.
- Τοποθετήστε, προσωρινά, την τάπα του τεντωτήρα αλυσίδας διατηρώντας έτσι την ένταση της αλυσίδας στον άξονα υπηρεσίας.



Εγκατάσταση του κεφαλιού κυλίνδρων

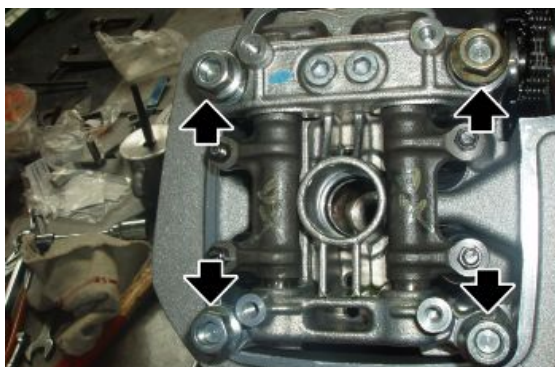
- Τοποθετήστε τις βαλβίδες στην κεφαλή, αν έχουν προηγουμένως αφαιρεθεί.
- μετακινήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα.
- Προσδιορίστε το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο όπως περιγράφεται στην παράγραφο: σύστημα υπολογισμού πάχους
- Τοποθετήστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.
- Τοποθετήστε τη φλάντζα με το κατάλληλο πάχος ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε την κεφαλή του αριστερού κυλίνδρου.



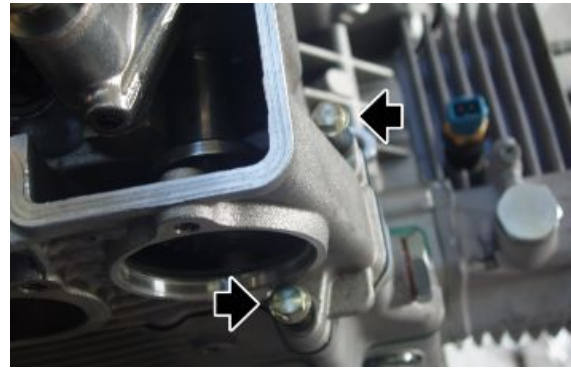
- Τοποθετήστε στην οπή του μπουζι έναν καινούργιο δακτύλιο o-ring
- Τοποθετήστε ολόκληρο το καβαλέτο.



- Στερεώστε το καβαλέτο με τα τέσσερα παξιμάδια στα μπουζόνια.



- Στερεώστε την κεφαλή με τις δύο βίδες.
- Σφίξτε τα τέσσερα παξιμάδια και τις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης, προχωρώντας σταδιακά και διαγώνια.
- Ξεσφίξτε τους ρεγουλατόρους των βαλβίδων.



- Με ένα λεπτό κατσαβίδι αδειάστε την πίεση του λαδιού από τον τεντωτήρα του αριστερού κυλίνδρου.



- Βιδώστε δύο βίδες στις οπές με σπειρωμα του επάνω γραναζιού μετάδοσης.
- Τοποθετήστε το γρανάζι της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε στη βελόνα του αριστερού εκκεντροφόρου άξονα την οπή με το γράμμα "L" του γραναζιού μετάδοσης.



- Σφίξτε την οπή του αριστερού τεντωτήρα αλυσίδας με βίδα και ροδέλα
- Περιστρέψτε το στροφαλοφόρο άξονα κατά 90° μέχρι να φτάσει το έμβολο του δεξιού κυλίνδρου στο ΑΝΣ και μπλοκάρτε την περιστροφή του στροφαλοφόρου.
- Προσδιορίστε και για τον δεξιό κύλινδρο το πάχος της φλάντζας που θα τοποθετήσετε ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο όπως περιγράφεται στην παράγραφο: σύστημα υπολογισμού πάχους



- Τοποθετήστε τα δύο πειράκια κεντράρισματος.
- Τοποθετήστε τη φλάντζα με το κατάλληλο πάχος ανάμεσα στην κεφαλή και τον κύλινδρο.
- Τοποθετήστε την κεφαλή του δεξιού κυλίνδρου.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του δεξιού τεντωτήρα της αλυσίδας.



- Βιδώστε δύο βίδες στις οπές με σπείρωμα του επάνω γρاناζιού μετάδοσης.
- Τοποθετήστε το γρανάζι της αλυσίδας.
- Τοποθετήστε στη βελόνα του δεξιού εκκεντροφόρου άξονα την οπή με το γράμμα "R" του γρاناζιού μετάδοσης.



- Σφίξτε την τάπα του δεξιού τεντωτήρα αλυσίδας.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες που χρησιμοποίησατε για την τοποθέτηση του γρاناζιού στον εκκεντροφόρο άξονα.
- Τοποθετήστε το διαχωριστικό ευθυγραμμίζοντας τις οπές με το γρανάζι μετάδοσης.
- Στερεώστε το διαχωριστικό στο γρανάζι μετάδοσης χρησιμοποιώντας τη βίδα με loctite στο σπείρωμα.
- Σφίξτε τη βίδα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε και το διαχωριστικό της άλλης κεφαλής.
- Τοποθετήστε την τάπα.
- Σφίξτε τις δύο κάτω βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Τοποθετήστε και την τάπα της άλλης κεφαλής.
- Ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδων.



βλέπετε επίσης

[Έλεγχος ανοχής βαλβίδων](#)

Τοποθέτηση καπακιού κεφαλής

- Αντικαταστήστε τη φλάντζα και τοποθετήστε το καπάκι της κεφαλής.



- Τοποθετήστε το πλαστικό τμήμα του καπακιού
- Αντικαταστήστε τα τέσσερα λαστιχάκια.
- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



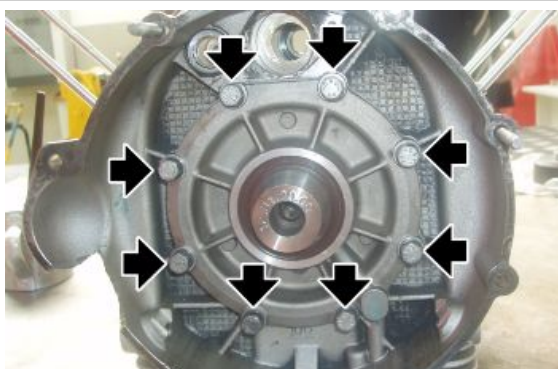
- Τοποθετήστε τη μπουζόπιπα.



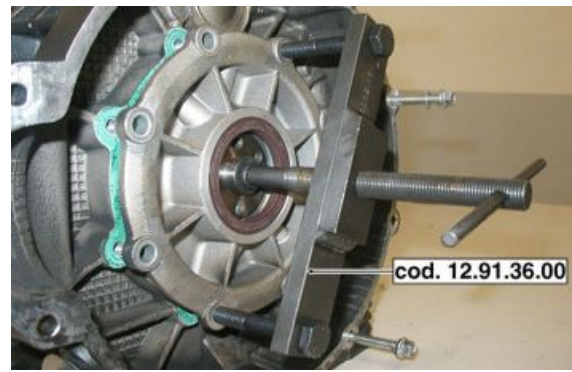
Κάρτερ στροφαλοφόρου

Αποσυναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Αφαιρέστε το συμπλέκτη.
- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας και το γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Ενεργώντας από την πλευρά του εναλλακτήρα, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι.
- Αφαιρέστε και τα δύο γρανάζια.
- Αφαιρέστε τις μπιέλες.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες στερέωσης και κρατήστε τις ροδέλες.



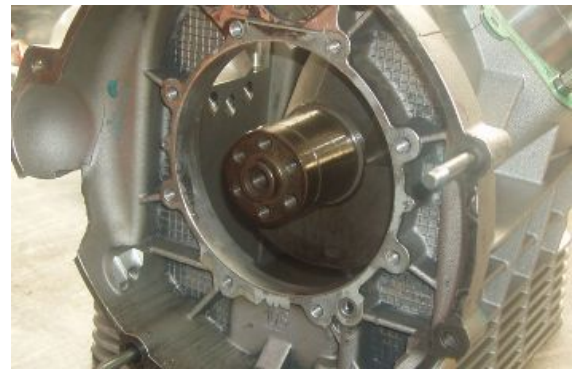
- Στηρίξτε τον άξονα του κινητήρα κατά τη διάρκεια εξαγωγής της φλάντζας.
- χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο, αφαιρέστε τη φλάντζα του άξονα του κινητήρα.
- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τον δακτύλιο στεγανότητας από τη φλάντζα.



Ειδικά Εργαλεία

12.91.36.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Τραβήξτε προς τα έξω από την πίσω πλευρά τον άξονα του κινητήρα.



- Φυλάξτε τη μεταλλική τσιμούχα μέσα από το μπλοκ.

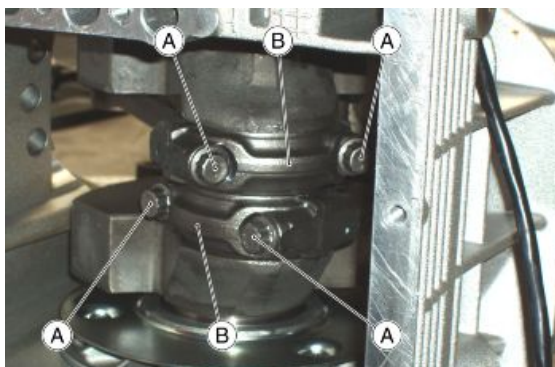


βλέπετε επίσης

[Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη](#)
[Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας](#)

Αποσύνθεση της συνδέοντας ράβδου

- Αφαιρέστε και τις δύο κεφαλές.
- Αφαιρέστε τους κυλίνδρους και τα έμβολα.
- Αφαιρέστε το κάρτερ λαδιού.
- Από την εσωτερική πλευρά του μπλοκ ξεβιδώστε τις βίδες σύνδεσης (A) και αφαιρέστε τις μπιέλες (B).



βλέπετε επίσης

[Αφαίρεση του σφονδύλου](#)

[Αποσυναρμολόγηση εμβόλου](#)

[Αφαίρεση κυλίνδρου](#)

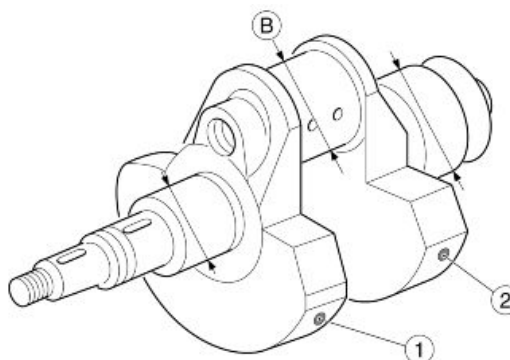
[Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής](#)

Έλεγχος στα εξαρτήματα του στροφαλοφόρου

Εξετάστε τις επιφάνειες των πείρων, αν παρουσιάζουν χαράξεις ή στρογγυλοποιήσεις κάντε ρεκτιφάρισμα των ίδιων των πείρων (ακολουθώντας τους πίνακες ελαχιστοποίησης), και αντικαταστήστε το/τα έδρανο/α βάσης.

Το σημείο αναφοράς (1) δείχνει τη θέση στην οποία γίνεται το χρωματιστό σημάδι για την επιλογή της διαμέτρου (B).

Το σημείο αναφοράς (2) δείχνει τη θέση στην οποία γίνεται το χρωματιστό σημάδι για την επιλογή της εξισορρόπησης (B).



ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά διανομής	37,975 - 37,959 mm (1.49507 - 1.49444 ίν.)
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά διανομής	38,016 - 38,0 mm (1.49669 - 1.49606 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης (πλευρά διανομής)	0,025 - 0,057 mm (0.00098 - 0.00224 ίν.)

ΕΔΡΑ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος πείρου βάσης στροφαλοφόρου στην πλευρά συμπλέκτη	53,97 - 53,961 mm (2.12480 - 2.12444 ίν.)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος εδράνου στροφαλοφόρου άξονα στην πλευρά του συμπλέκτη	54,019 - 54,0 mm (2.12673 - 2.12598 ίν.)
Διάκενο μεταξύ εδράνου βάσης και πείρου βάσης (πλευρά συμπλέκτη)	0,030 - 0,058 mm (0.00118 - 0.00228 ίν.)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 in - 1.73259 in)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 in - 1.73283 in)

ΧΡΩΜΑΤΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ (2)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) καφέ	Κλάση 1 για χρήση με μπιέλες χρώματος καφέ. Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1558 g (54.96 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) πράσινο	Κλάση 2 για χρήση με μπιέλες χρώματος πράσινο. Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1575 g (55.56 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .
Στροφαλοφόρος άξονας χρώμα επιλογής (2) μαύρο	Κλάση 2 για χρήση με μπιέλες χρώματος μαύρο. Κάντε την ζυγοστάθμιση με το βάρος τοποθετημένο στο κομβίο βάσης (B) 1592 g (56.16 oz) +/- 0,25% . Μέγιστη αποδεκτή ανισορροπία για κάθε ωστικό έδρανο: 2 g (0.07 oz) .

Έλεγχος της συνδέοντας ράβδου

Επιθεωρώντας τις μπιέλες κάντε τους ακόλουθους ελέγχους:

- Κατάσταση των τριβένων και διάκενο ανάμεσα στους ίδιους και τα κομβία.
- Παραλληλισμός αξόνων.
- Κουζινέτα μπιέλας.

Τα κουζινέτα αποτελούνται από δύο λεπτούς ημιδακτυλίους, από αντιτριβικό υλικό που δεν επιτρέπει καμία προσαρμογή, αν παρατηρηθούν ίχνη κοκκοποίησης ή φθοράς πρέπει χωρίς άλλο να γίνει αντικατάσταση.

Αντικαθιστώντας τα κουζινέτα ενδέχεται να είναι απαραίτητο να τριφτεί ο πείρος του άξονα..

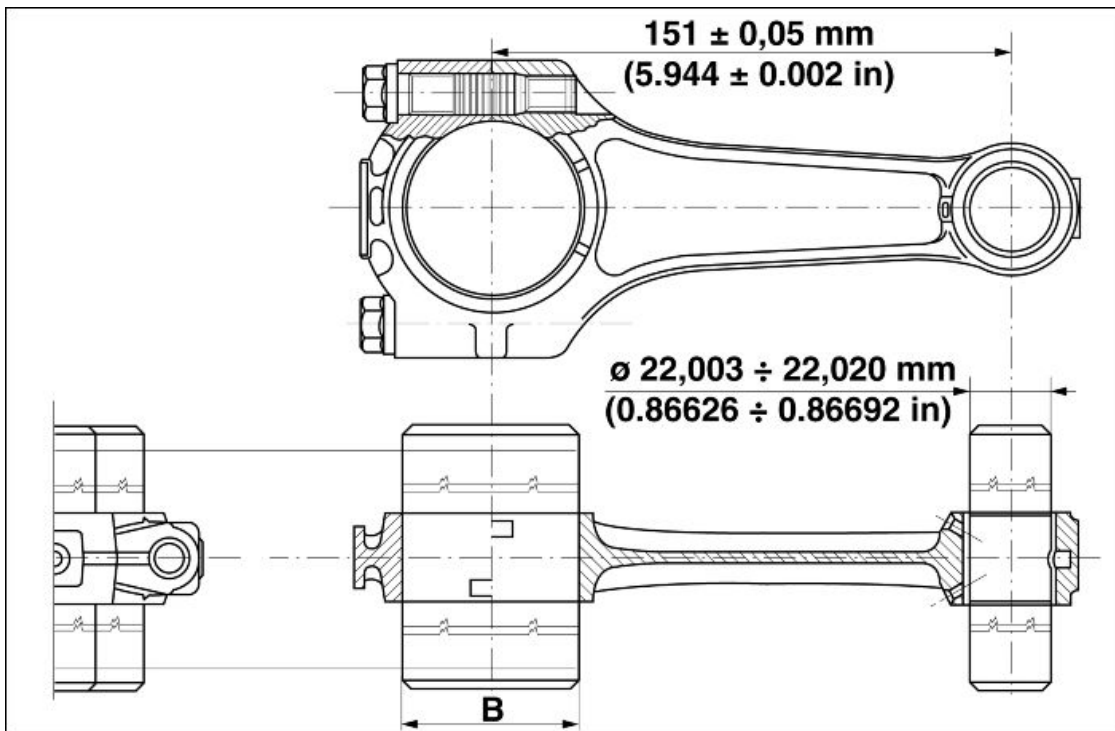
Πριν κάνετε το ρεκτιφάρισμα του πείρου, θα πρέπει να μετρήσετε τη διάμετρο του ίδιου του πείρου (B) στα σημεία μέγιστης φθοράς όπως φαίνεται στην εικόνα, αυτό γίνεται για να προσδιοριστεί σε ποια κλάση ελαχιστοποίησης θα ανήκει το κουζινέτο και σε ποια διάμετρο θα γίνει το ρεκτιφάρισμα του πείρου (B).

Έλεγχος παραλληλισμού των αξόνων.

Πριν τοποθετήσετε τις μπιέλες πρέπει να ελέγξετε τον εγκάρσιο παραλληλισμό τους.

Πρέπει δηλαδή να ελέγξετε ότι οι οπές της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας είναι παράλληλες και ομοεπίπεδες.

Το μέγιστο σφάλμα παραλληλισμού και επιπεδοποίησης των δύο αξόνων της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας πρέπει να είναι +/- 0,10 mm (0.00393 ίντσες).



ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΜΠΙΕΛΑΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'μπλε' (παραγωγή)	1,539 - 1, 544 mm (0.06059 - 0.06079 in)
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'κόκκινο' (παραγωγή)	1,535 - 1, 540 mm (0.06043 - 0.06063 in)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

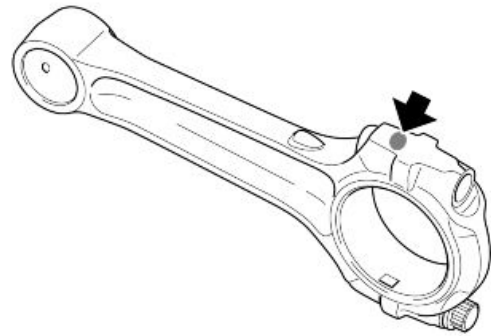
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 in - 1.73259 in)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 in - 1.73283 in)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος σφηνωμένου και χρησιμοποιημένου τριβέα	22,003 - 22,020 mm (0.86626 - 0.86692 ίν.)
Διάμετρος κομβίου	21,998 - 21,994 mm (0.86606 - 0.86590 ίν.)
Διάκενο ανάμεσα στο κομβίο και τον τριβέα	0,005 - 0,026 mm (0.000197 - 0.001024 ίν.)

Στις μπιέλες υπάρχει μία ζώνη σηματοδοτημένη για την επιλογή του βάρους.

Το βάρος που δείχνει ο πίνακας περιλαμβάνει τις βίδες, τα πειράκια και τον τριβέα.



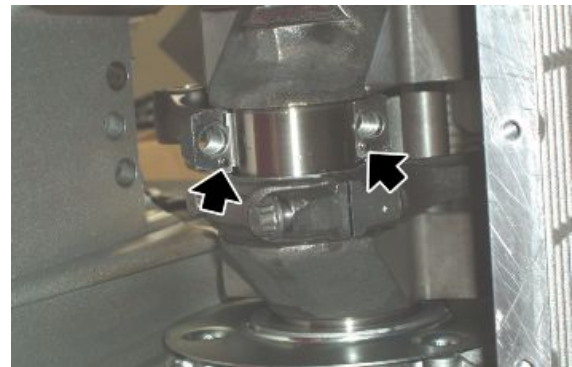
ΕΠΙΛΟΓΗ ΒΑΡΟΥΣ ΜΠΙΕΛΑΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπιέλα - Καφέ χρώματος	0,588 - 0,598 g (0.02074 - 0.02109 oz)
Μπιέλα - πράσινου χρώματος	0,598 - 0,608 g (0.02109 - 0.02145 oz)
Μπιέλα μαύρου χρώματος	0,608 - 0,618 g (0.02145 - 0.02180 oz)

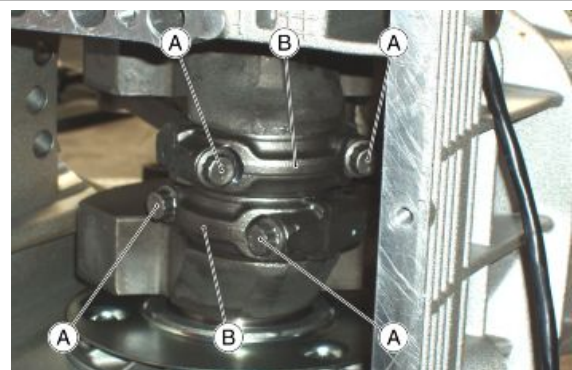
Συγκέντρωση της συνδέοντας ράβδου

- Λιπάνετε τον πείρο του κομβίου στον οποίο θα στερεωθούν οι μπιέλες.
- Αν δεν έχουν αντικατασταθεί οι μπιέλες μην αντιστρέψετε τη δεξιά με την αριστερή μπιέλα και αντίστροφα.

Για την τοποθέτηση των μπιελών: οι δύο πείροι πρέπει να είναι γυρισμένοι προς την εσωτερική πλευρά του μπλοκ.



- Τοποθετήστε στον άξονα του κινητήρα, τις μπιέλες και τα καπελάκια (B) και στερεώστε με καινούργιες βίδες (A).
- Θυμηθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις:



- Δεδομένου του υψηλού φορτίου και την καταπόνηση στην οποία υπόκεινται, οι βίδες που στερεώνουν τις μπιέλες στον άξονα του κινητήρα, πρέπει να αλλάζουν με καινούργιες.
- Το ελάχιστο διάκενο συναρμολόγησης του εδράνου και του πείρου της μπιέλας είναι 0,028 mm (0.0011 in), και το μέγιστο 0,052 mm (0.0020 in),

- Το διάκενο ανάμεσα στις ροδέλες των διωστήρων και τις ροδέλες του άξονα του κινητήρα περιλαμβάνεται μεταξύ του ελάχιστου 0,30 mm (0.01181 in) και μέγιστου 0,50 mm (0.01968 in),
- Μπλοκάρτε τις βίδες (A) στα καπελάκια (B) με ένα δυναμομετρικό κλειδί με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΜΠΙΕΛΕΣ ΓΙΑΤΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΤΥΠΗΣΟΥΝ ΤΑ ΔΥΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΑΚΡΟΦΥΣΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ.

Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Τοποθετήστε στο εσωτερικό του μπλοκ τη μεταλλική τσιμούχα με την διαμορφωμένη πλευρά στην πλευρά του εναλλακτήρα.



- Λιπάνετε τον τριβέα του στροφαλοφόρου άξονα στο μπλοκ στην πλευρά του εναλλακτήρα.



- Χρησιμοποιώντας το εργαλείο συναρμολόγησης του δακτυλίου στεγανότητας στη φλάντζα του σφονδύλου, τοποθετήστε τον δακτύλιο στη φλάντζα.

Ειδικά Εργαλεία

19.92.71.00 Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο κάρτερ και τη φλάντζα του στροφαλοφόρου άξονα, στην πλευρά του σφονδύλου.

- Τοποθετήστε το στροφαλοφόρο άξονα στο μπλοκ στην πλευρά του σφονδύλου.
- Σημαδέψτε το στροφαλοφόρο άξονα στην πλευρά του σφονδύλου με τον πείρο της μανιβέλας γυρισμένο προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα στο ειδικό εργαλείο κεντραρίσματος του της τσιμούχας στεγανότητας.



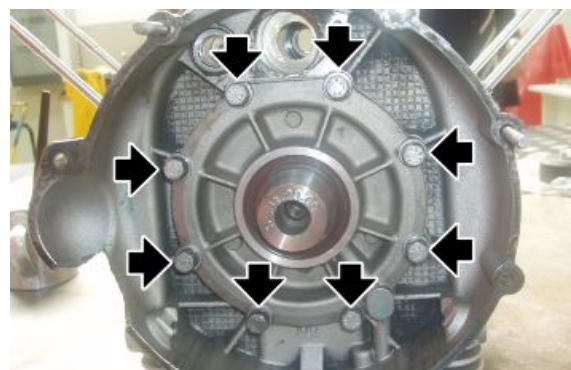
Ειδικά Εργαλεία

12.91.20.00 Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα

- Τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα τη φλάντζα στην πλευρά του σφονδύλου ελέγχοντας τη σωστή τοποθέτηση του πείρου κεντραρίσματος με το δακτύλιο o-ring.
- Κατά την τοποθέτηση της φλάντζας στο μπλοκ προσαρμόστε τους τρεις πείρους στις έδρες στο μπλοκ.



- Εφαρμόστε ταινία τεφλόν στις δύο κάτω βίδες πίσω στήριξης προκειμένου να αποφύγετε διαρροή λαδιού.
- Σφίξτε τις οκτώ βίδες της φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου προχωρώντας διαγώνια.

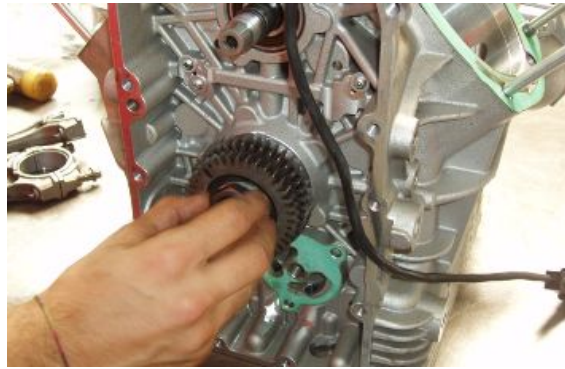


- Αφαιρέστε από το στροφαλοφόρο άξονα το ειδικό εργαλείο κεντραρίσματος της τσιμούχας στεγανότητας.

Ειδικά Εργαλεία

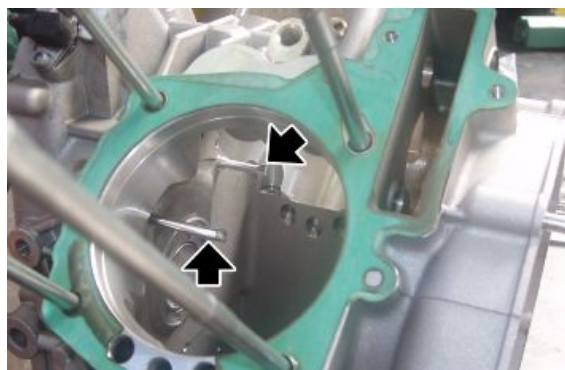
12.91.20.00 Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα

- Για να αποφύγετε να μετακινηθεί η μεταλλική τσιμούχα μέσα στο μπλοκ, τοποθετήστε στο στροφαλοφόρο άξονα, στην πλευρά του τεχνικού, τα δύο γρανάζια και το παξιμάδι.



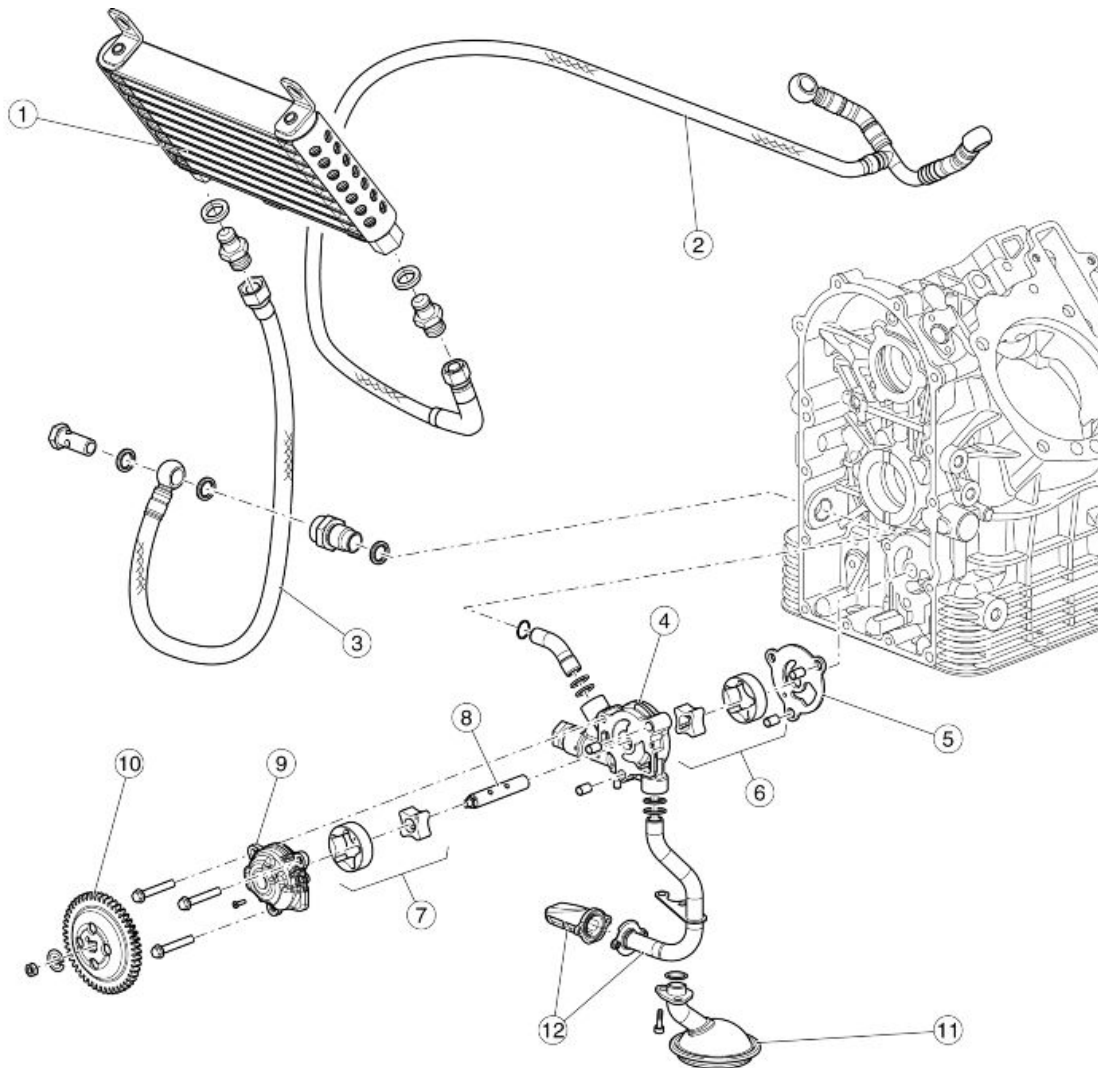
Συναρμογή κάρτερ

Σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης των ακροφύσιων πρέπει να τα αντικαταστήσετε με δύο καινούργια ίδιου τύπου. Ελέγξτε ότι στα ακροφύσια είναι τοποθετημένος ο δακτύλιος o-ring. Μην τα αντιστρέψετε κατά τη φάση επανασυναρμολόγησης γιατί έχουν διαφορετικό μήκος.



Λίπανση

Κυκλωματικό σχεδιάγραμμα



Υπόμνημα:

1. Ψυγείο λαδιού
2. Σωλήνας παροχής λαδιού στις κεφαλές
3. Σωλήνας παροχής λαδιού στο ψυγείο
4. Σώμα αντλίας λαδιού
5. Τσιμούχα αντλίας λαδιού
6. Πτερωτή λίπανσης
7. Πτερωτή ψύξης
8. Άξονας περιστροφής πτερωτών
9. Καπάκι αντλίας λαδιού
10. Γρανάζι μετάδοσης κίνησης στην αντλία λαδιού
11. Φίλτρο αναρρόφησης λαδιού λίπανσης
12. Φίλτρο αναρρόφησης λαδιού ψύξης

Η αντλία λαδιού ενεργοποιείται από το γρανάζι (10) που λαμβάνει την κίνηση απευθείας από το στροφαλοφόρο άξονα. Το γρανάζι (10) είναι τοποθετημένο στον άξονα (8) στον οποίο είναι τοποθετημένες οι περρωτές: μία για την ψύξης του κινητήρα (7) και μία για τη λίπανση (6).

Ψύξη:

Η περρωτή (7) αναρροφά λάδι από το κάρτερ μέσω του φίλτρου (12), το λάδι διοχετεύεται στο ψυγείο (1) μέσω του σωλήνα (3). Το λάδι περνάει μέσα από το ψυγείο (1) διασκορπίζοντας ένα μέρος της θερμότητας και φτάσει στις κεφαλές μέσω της σωλήνωσης (2). Το λάδι κατεβαίνει ξανά στο κάρτερ μαζί με το λάδι που χρησιμοποιείται για λίπανση.

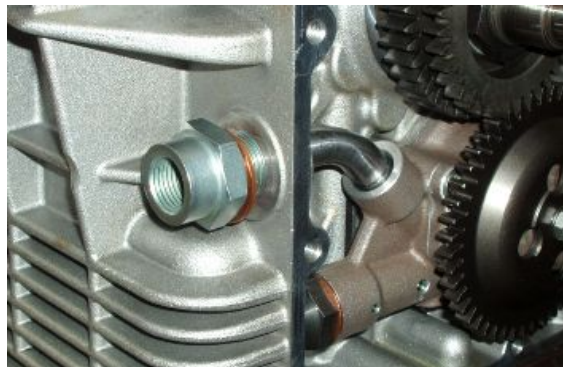
Λίπανση:

Η περρωτή (6) αναρροφά λάδι από το κάρτερ μέσω του φίλτρου (11), το λάδι διοχετεύεται μέσα από τα ειδικά κανάλια στο μπλοκ σε όλα τα τμήματα στα οποία απαιτείται λίπανση. Το λάδι κατεβαίνει ξανά στο κάρτερ μαζί με το λάδι που χρησιμοποιείται για την ψύξης.

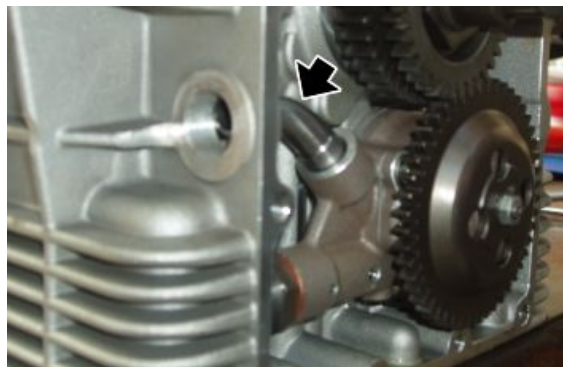
Αντλία λαδιού

Αποσυναρμολόγηση

- Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα και το καπάκι του συστήματος μετάδοσης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το ρακόρ σύνδεσης.
- Φυλάξτε την τσιμούχα.



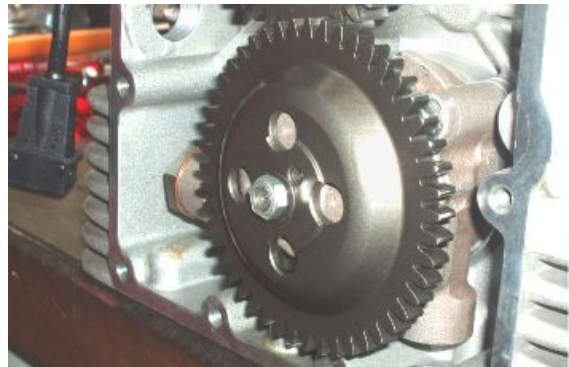
- Αφαιρέστε το ρακόρ σύνδεσης - αντλία λαδιού



- Τοποθετήστε το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο ΑΝΣ σε φάση εκτόνωσης.
- Κάντε ένα σημάδι στο γρανάζι ελέγχου της αντλίας λαδιού και ένα στο οδηγούμενο γρανάζι έτσι ώστε να τα επανατοποθετήσετε σωστά κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στο στροφαλοφόρο άξονα.
- Αφαιρέστε το γρανάζι που δίνει κίνηση στην αντλία λαδιού.
- Βιδώστε εκ νέου το παξιμάδι προκειμένου να αποφύγετε την πτώση της μεταλλικής τσιμούχας του στροφαλοφόρου άξονα από το εσωτερικό του μπλοκ.



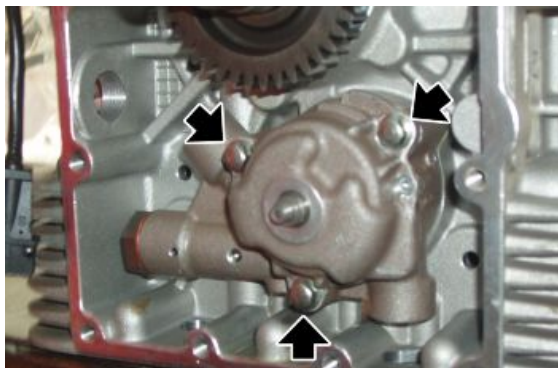
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι του οδηγούμενου γραναζιού.
- Φυλάξτε τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε το οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.



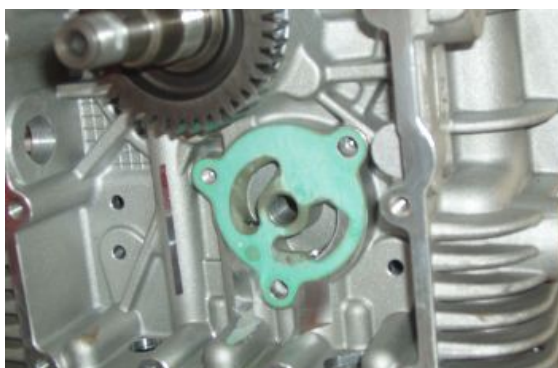
- Αφαιρέστε τον πείρο έλκυσης.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.
- Αφαιρέστε την αντλία λαδιού.



- Αφαιρέστε την τσιμούχα που υπάρχει ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.

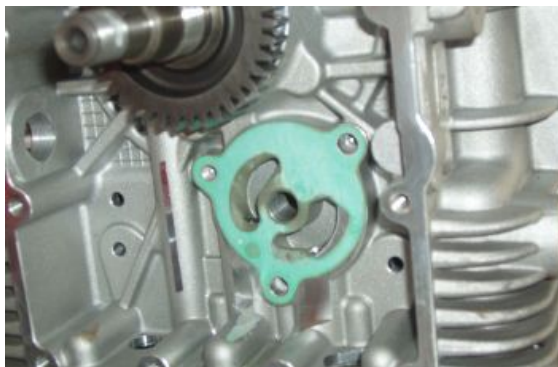


βλέπετε επίσης

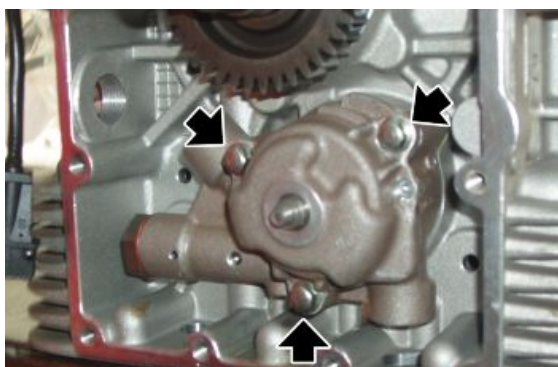
[Αντικατάσταση](#)
[Αφαίρεση εναλλάκτη](#)

Συναρμολόγηση

- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και την αντλία λαδιού.



- Τοποθετήστε την αντλία λαδιού.
- Σφίξτε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας λαδιού.



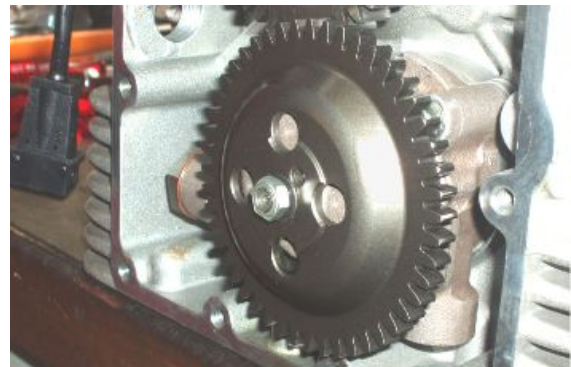
- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας τον πείρο έλκυσης.



- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού το γρανάζι.



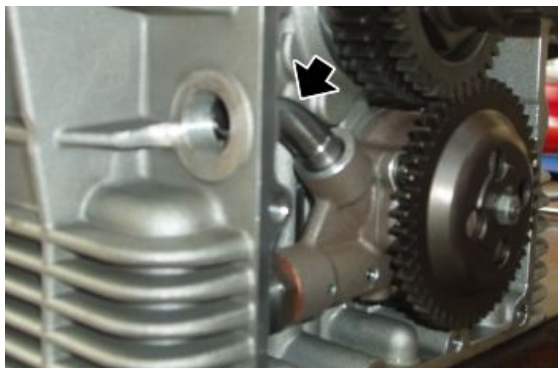
- Τοποθετήστε στον άξονα της αντλίας λαδιού τη ροδέλα.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



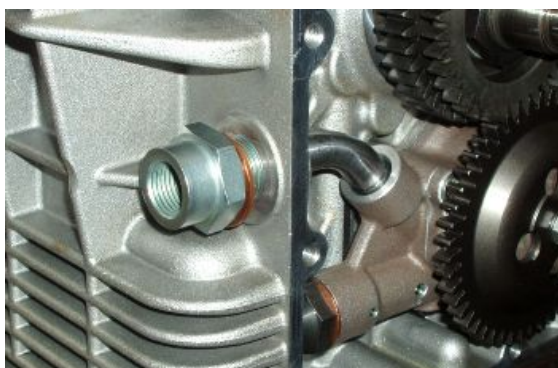
- Τοποθετήστε στον άξονα κινητήρα το γρανάζι ελέγχου αντλίας λαδιού ευθυγραμμίζοντας το σημάδι με αυτό που κάνατε κατά τη φάση αποσυναρμολόγησης, στο οδηγούμενο γρανάζι της αντλίας λαδιού.
- Σφίξτε το παξιμάδι με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε το ρακόρ στην αντλία λαδιού



- Τοποθετήστε στο μπλοκ το ρακόρ σύνδεσης μαζί με την τσιμούχα.
- Σφίξτε το ρακόρ σύνδεσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Αποσυναρμολόγηση ελαιολεκάνης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΛΑΔΙΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΕΝΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΟΧΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΑΔΙ.

- Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να αφαιρέσετε το φίλτρο χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο.

Ειδικά Εργαλεία

01.92.91.00 Κλειδί αποσυναρμολόγησης καπακιού στο κάρτερ και φίλτρο

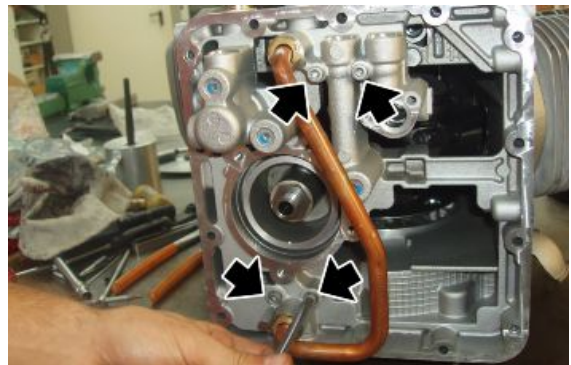
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης και κρατήστε τον δακτύλιο (o-ring).



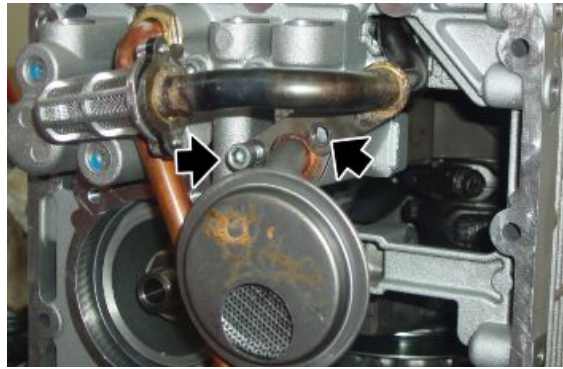
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δεκατέσσερις βίδες στερέωσης του κάρτερ λαδιού στο μπλοκ του κινητήρα.



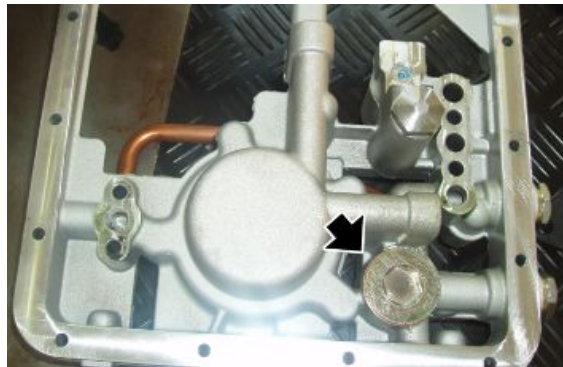
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.
- Αφαιρέστε τη φλάντζα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε και τα δύο φίλτρα.



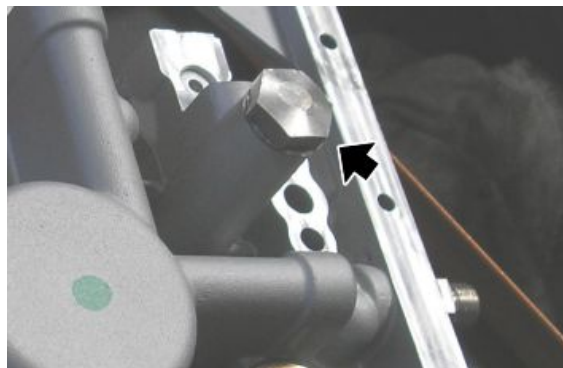
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα.



- Αφαιρέστε τη θερμοστατική βαλβίδα.



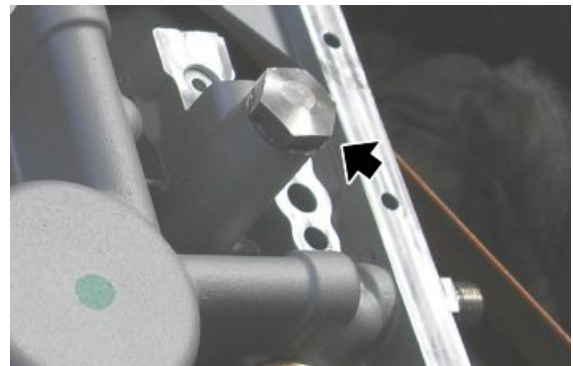
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας υπερπίεσης.
- Αφαιρέστε τα στοιχεία της βαλβίδας υπερπίεσης





Συναρμολόγηση ελαιολεκάνης

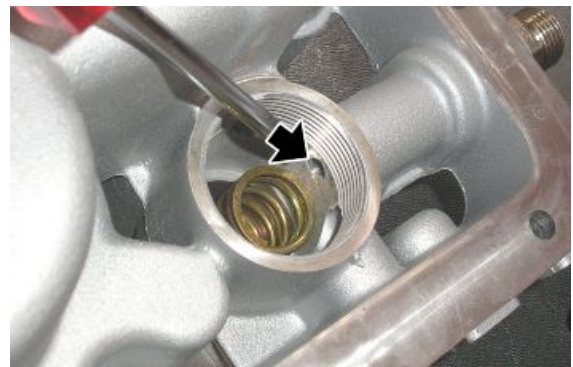
- Τοποθετήστε σωστά τα στοιχεία της βαλβίδας υπερπίεσης.
- Σφίξτε την τάπα της βαλβίδας υπερπίεσης.



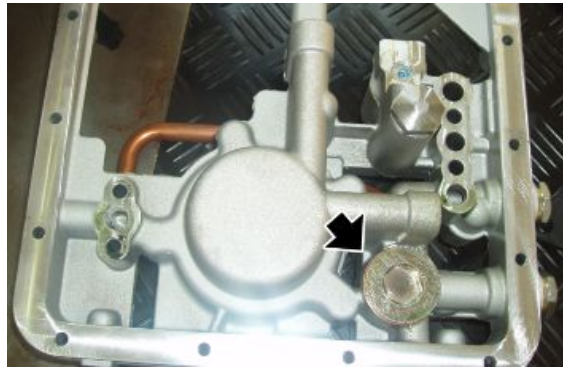
- Τοποθετήστε τη θερμοστατική βαλβίδα.



ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ Η ΟΠΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΦΡΑΓΜΕΝΗ.



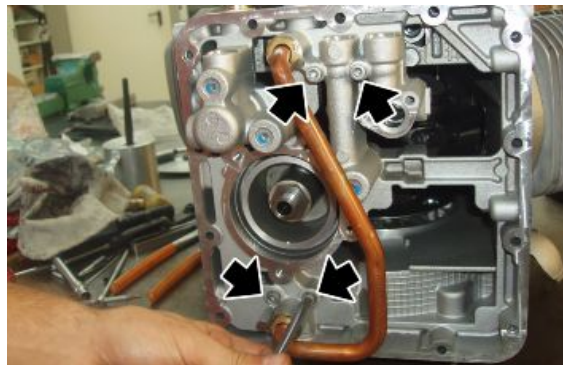
- Σφίξτε την τάπα της θερμοστατικής βαλβίδας.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο μπλοκ και τη φλάντζα.



- Τοποθετήστε τη φλάντζα.
- Στερεώστε τη φλάντζα με τις τέσσερις βίδες.



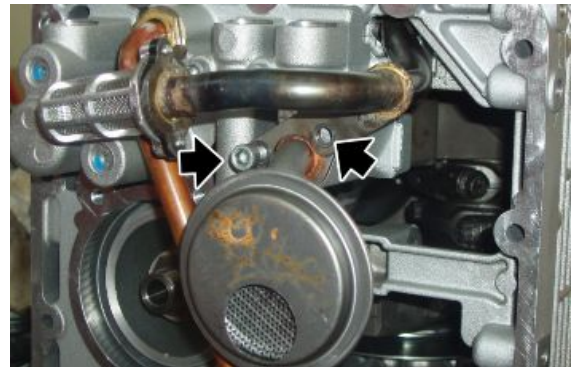
- Τοποθετήστε το φίλτρο αναρρόφησης λαδιού λίπανσης.



- Ελέγξτε ότι στην αντλία λαδιού υπάρχουν οι δακτύλιοι o-ring.
- Τοποθετήστε το φίλτρο αναρρόφησης λαδιού ψύξης.



- Στερεώστε και τα δύο φίλτρα σφίγγοντας τις δύο βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο λαδιού σφίγγοντας με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στη φλάντζα και το κάρτερ.



- Τοποθετήστε το κάρτερ λαδιού.
- Σφίξτε τις δεκατέσσερις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.
- Αποκαταστήστε το τη σωστή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.



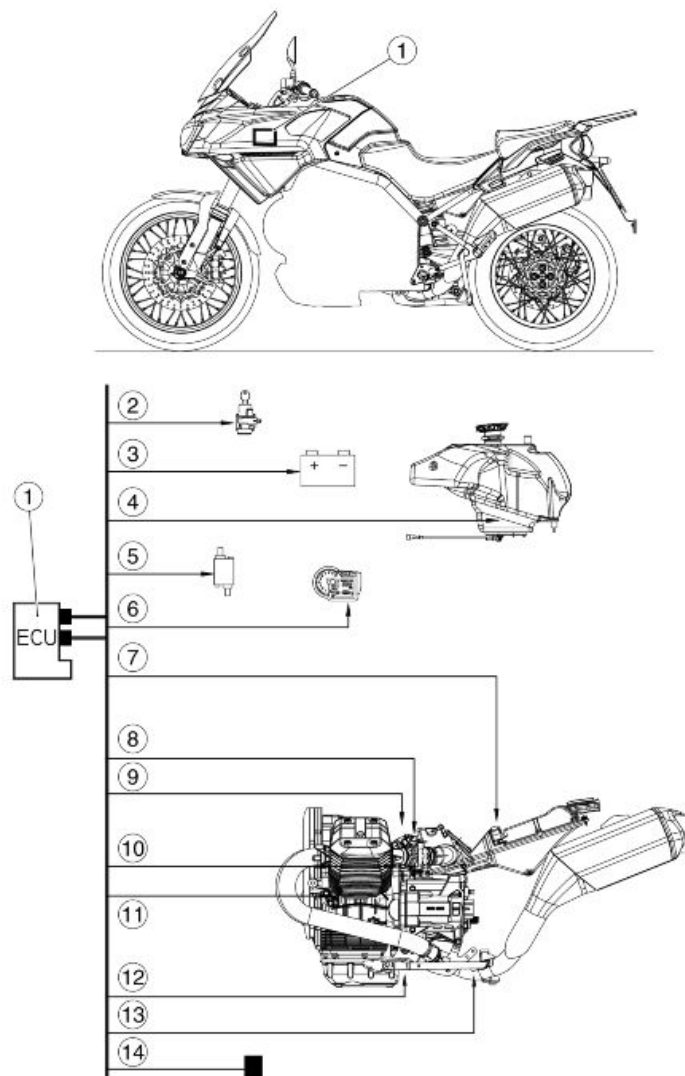
Περιεχόμενα

Τροφοδοσία

ΤΡΟΦ

Ψεκασμός

Σχεδιάγραμμα του κυκλώματος



Υπόμνημα:

1. Εγκέφαλος
2. Διακόπτης εκκίνησης
3. Μπαταρία
4. Αντλία καυσίμου
5. Πηγία
6. Πίνακας οργάνων
7. Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα
8. Αισθητήρας θέσης βαλβίδων με πεταλούδα
9. Μπεκ
10. Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

- 11 Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα
- 12 Πλαϊνό σταντ
- 13 Αισθητήρας λάμδα
- 14 Αισθητήρας πτώσης

PASSAGGIO TUBAZIONI CORPO FARFALLATO

La tubazione che v dal corpo farfallato al motorino del minimo deve essere installata in modo che la parte sagomata sia inserita nella cassa filtro aria.



La parte pi corta della tubazione carburante collegata ai corpi farfallati, deve essere posizionata a destra.

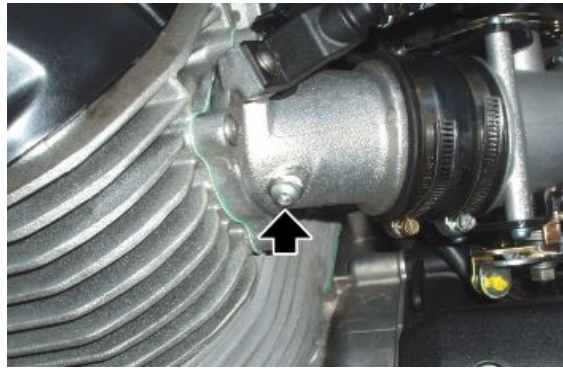


Συγχρονισμός κυλίνδρων

- Με το όχημα σβηστό, συνδέστε το όργανο Axone 2000 στη φίσσα διάγνωσης και στη μπαταρία του οχήματος.



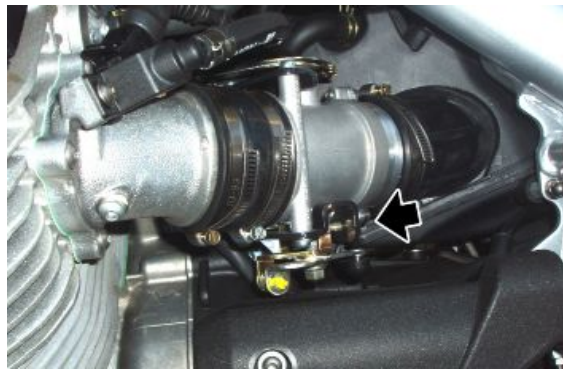
- Ανοίξτε το όργανο.
- Βιδώστε στις οπές από τις πύπες αναρρόφησης τα ρακόρ για τη σύνδεση των σωλήνων του μετρητή κενού.
- Συνδέστε τους σωλήνες του μετρητή κενού στα αντίστοιχα ρακόρ.
- Τοποθετήστε το κλειδί στο ON.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σφάλματα στον εγκέφαλο και εάν υπάρχουν αποκαταστήστε το πρόβλημα και επαναλάβετε τη διαδικασία.



- Βεβαιωθείτε ότι η αριστερή πεταλούδα βρίσκεται στη θέση της πατούρας.

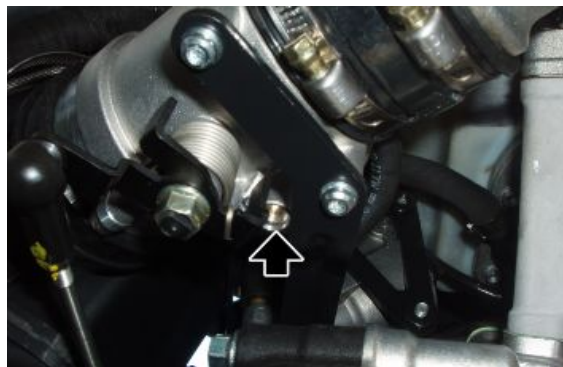


ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΤΗ ΒΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ ΓΙΑΤΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ. ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΕΝΤΩΜΕΝΟ.



- Τοποθετήστε το Αxone στην οθόνη των ρυθμιζόμενων παραμέτρων.
- Κάντε την αυτοεκμάθηση της θέσης της πεταλούδας.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" και αφήστε το για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
- Επαναφέρετε το κλειδί στη θέση "ON" για να επανέλθει η επικοινωνία με το Αxone.
- Ελέγξτε ώστε η τιμή στην ένδειξη "Πεταλούδα" να είναι $4,7 \pm 0,2^\circ$. Στην περίπτωση που η τιμή δεν είναι σωστή προχωρήστε σε αντικατάσταση του εγκεφάλου και επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.
- Κλείστε εντελώς τις βίδες by-pass στις πεταλούδες.
- Εκκινήστε τον κινητήρα.



- Αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στην προδιαγραφόμενη θερμοκρασία: 60 °C (140 °F).
- Ανεβάστε τις στροφές μέχρι να φτάσετε στις 2000/3000 σ.α.λ. και με το μετρητή κενού ελέγξτε ώστε η διαφορά ανάμεσα στις δύο πιέσεις είναι το πολύ 1 cm Hg (1,33 kPa).

Εάν παρατηρήθηκε αυτή η κατάσταση:

- επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι και για τους δύο κυλίνδρους. Εάν δεν είναι, ρυθμίστε από τις δύο βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε τη σωστή ισορροπία.

Εάν η διαφορά είναι μεγαλύτερη:

- χρησιμοποιήστε το ρεγουλαδόρο της ράβδου σύνδεσης των πεταλούδων προκειμένου να μειώσετε τη διαφορά πίεσης στους δύο αγωγούς.
- Εφαρμόστε ξανά τη διαδικασία "Αυτοεγκμάθησης θέσης της πεταλούδας" όπως εξηγήθηκε πιο πάνω.
- Βάλτε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένες και στους δύο κυλίνδρους.
- Εάν δεν είναι ευθυγραμμισμένες οι τιμές, χρησιμοποιήστε τις βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε μια ισορροπία.



Λειτουργία recovery

Σε περίπτωση διακοπής του σήματος των ακόλουθων αισθητήρων, ο εγκέφαλος ρυθμίζει ορισμένες τιμές προκειμένου να λειτουργήσει ο κινητήρας ή χρησιμοποιεί μια διαφορετική παράμετρο. Σε κάθε περίπτωση, στον πίνακα οργάνων και στο Axone εμφανίζεται η ένδειξη δυσλειτουργίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ RECOVERY

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Θερμοκρασία αέρα	25 °C (77 °F)
Θερμοκρασία κινητήρα	30 °C (86 °F) με γραμμική αύξηση ξεκινώντας από τη θερμοκρασία του αέρα τη στιγμή ανάφλεξης
βαρομετρική πίεση	1010 hPa
ποτενσιόμετρο πεταλούδας	2,9° στο ρελαντί, διαφορετικά μεταβλητό
μοτεράκι ρελαντί	σταθερή ή μεταβλητή τιμή ανάλογα με το όχημα

Χρήση Axone για το σύστημα ψεκασμού

Ψεκασμός

Οθόνη ISO

ISO

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται γενικά στοιχεία σχετικά με τον εγκέφαλο, π.χ. ο τύπος του λογισμικού και η ημερομηνία προγραμματισμού του εγκεφάλου



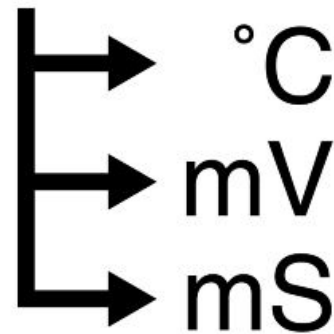
ΟΘΟΝΗ ISO

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Χαρτογράφηση	-

Οθόνη ανάγνωσης παραμέτρων κινητήρα

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται οι παράμετροι που μετρήθηκαν από τους διάφορους αισθητήρες (στροφές κινητήρα, θερμοκρασία κινητήρα, ...) ή τιμές που έχουν ρυθμιστεί από τον εγκέφαλο (χρόνος ψεκασμού, αβάνς ανάφλεξης, ...)



ΟΘΟΝΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

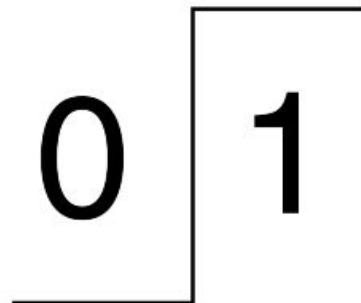
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στροφές κινητήρα	Στροφές κινητήρα ανά λεπτό: η ελάχιστη τιμή καθορίζεται από τον εγκέφαλο και δεν μπορεί να ρυθμιστεί
Χρόνος ψεκασμού	- ms
Αβάνς ανάφλεξης	- °
Θερμοκρασία αέρα	°C Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής στον κινητήρα που μετριέται από τον αισθητήρα στο φίλτροκούτο. Δεν είναι η θερμοκρασία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
Θερμοκρασία κινητήρα	°C
Τάση μπαταρία	V
Πεταλούδα	Τιμή που αντιστοιχεί στην πεταλούδα κλειστή (ενδεικτική τιμή μεταξύ 4,5 και 4,9°) (πεταλούδα αριστερά σε στήριξη στη βίδα τέλους διαδρομής). Αν διαβάσω μια διαφορετική τιμή πρέπει να ενεργοποιήσω την παράμετρο 'Αυτοεκμάθησης του τοποθετητή πεταλούδα' και να επιτύχω αυτήν την τιμή.
Ατμοσφαιρική πίεση	1015 mPa (ενδεικτικές τιμές) Ο αισθητήρας βρίσκεται στο εσωτερικό του πίνακα οργάνων
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ	100 - 900 mV (ενδεικτικές τιμές) Σήμα τάσης που λαμβάνει ο εγκέφαλος από τον αισθητήρα λάμδα: αντιστρόφως ανάλογη της παρουσίας οξυγόνου
Ολοκληρωτής λάμδα	Η τιμή, σε συνθήκες όπου ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί το σήμα του αισθητήρα λάμδα (βλέπε παράμετρο "Λάμδα" στην οθόνη 'Κατάσταση συστημάτων'), πρέπει να βρίσκεται κοντά στο 0%
Ταχύτητα οχήματος	- km/h
Αντικειμενικός αριθμός στροφών κινητήρα	1150 σ.α.λ. (ενδεικτικές τιμές) Παράμετρος που ισχύει σε κατάσταση ρελαντί, ρύθμιση που εξαρτάται ειδικότερα από τη θερμοκρασία του κινητήρα: ο εγκέφαλος τα προσπαθήσει να διατηρήσει τον κινητήρα σε αυτό το επίπεδο στροφών επεμβαίνοντας στο αβάνς ανάφλεξης και στο βηματικό μοτέρ.

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Βάση stepper	70 - 100 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που αντιστοιχούν στη θέση αναφοράς του βηματικού μοτέρ.
Stepper C.L.	70 - 150 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που ρυθμίζονται από τον εγκέφαλο για το βηματικό μοτεράκι. Στο ρελαντί, βήματα μέχρι να διατηρήσει ο κινητήρας το επίπεδο στροφών στόχο που ρυθμίστηκε από τον εγκέφαλο.
Ρυθμιστής stepper	Διαφορά μεταξύ τωρινών βημάτων του βηματικού μοτέρ και βημάτων του μοτέρ σε θέση αναφοράς.
Ισοδυναμία από stepper	0° Αν ο κινητήρας δεν βρίσκεται στο ρελαντί, δείχνει την αντίστοιχη παροχή αέρα του βηματικού μοτέρ σε βαθμούς πεταλούδας.

Οθόνη κατάστασης συστημάτων

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση (συνήθως ON/OFF) των συστημάτων του οχήματος ή η κατάσταση λειτουργίας ορισμένων συστημάτων του οχήματος (π.χ. η κατάσταση λειτουργίας του αισθητήρα λάμδα).



Κατάσταση συστημάτων

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κατάσταση κινητήρα	ON/run/power-latch/stopped συνθήκες λειτουργίας
Θέση γκαζιού	Ελεύθερο / πατημένο δείχνει το άνοιγμα ή το κλείσιμο του ποτενσιόμετρου της πεταλούδας
Σταντ	Κλειστό / ανοιχτό δείχνει τη θέση του πλαϊνού σταντ (μόνο εάν έχει μπει ταχύτητα)
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	Ενεργοποιημένη / απενεργοποιημένη Δείχνει αν ο εγκέφαλος συναινεί στην εκκίνηση του κινητήρα
Διακόπτης RUN / STOP	Run / stop Δείχνει τη θέση του διακόπτη ασφαλείας
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα του συμπλέκτη
Ταχύτητα εισηγμένη	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πορείας
Αισθητήρας πτώσης	Κανονικός / Tip over δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πτώσης του οχήματος
Λάμδα	Open loop / Closed loop

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Συγχρονισμός	Δείχνει αν ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί (CLOSED) το σήμα του αισθητήρα λάμδα προκειμένου να διατηρήσει την στοιχειομετρική καύση. Στο ρελαντί CLOSED μόνο εάν: Η θερμοκρασία αέρα είναι πάνω από 20°C (68°F) και η θερμοκρασία κινητήρα πάνω από 30°C (86°F) με τον κινητήρα αναμμένο για τουλάχιστον 2-3 λεπτά. Συγχρονισμένος / Μη συγχρονισμένος Δείχνει αν ο εγκέφαλος εντοπίζει σωστά το σήμα του αισθητήρα στροφών

Οθόνη ενεργοποίησης συστημάτων

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να διαγράψετε τα σφάλμα της μνήμης του εγκεφάλου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένα συστήματα που ελέγχονται από τον εγκέφαλο.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αριστερό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Δεξιό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Αριστερό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Δεξιό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Διαγραφή σφαλμάτων	Πατώντας το κουμπί "enter" γίνεται η αλλαγή των αποθηκευμένων σφαλμάτων από αποθηκευμένα (MEM) σε ιστορικά (STO). Στην επόμενη σύνδεση μεταξύ Axone και εγκεφάλου τα ιστορικά σφάλματα (STO) δεν θα εμφανιστούν
Αντλία καυσίμου	Λειτουργία για 30"
Έλεγχος Stepper	Για 4" εντολή προώθησης κατά 32 βήματα, για τα επόμενα 4" εντολή οπισθοχώρησης κατά 32 και ούτω καθεξής για 30"

Οθόνη εμφάνισης σφαλμάτων

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν στο όχημα (ATT) ή που έχουν αποθηκευθεί στον εγκέφαλο (MEM) και μπορούμε να επαληθεύσουμε ότι έγινε η διαγραφή σφαλμάτων (STO)



ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

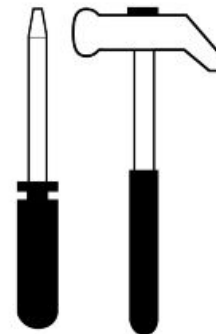
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αισθητήρας πίεσης	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη. Προσοχή, αισθητήρας πίεσης αέρα εσωτερικά του πίνακα οργάνων
Θερμοκρασία αέρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Θερμοκρασία κινητήρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery
Αισθητήρας θέσης του ενεργοποιητή πεταλούδας	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη.
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα ή λογικότητα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Αριστερό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Ρελέ αντλίας καυσίμου	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: αδύνατη η εκκίνηση του κινητήρα.
Αριστερό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Ρυθμιστής ρελαντί	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη λόγω έλλειψης διαχείρισης του ρελαντί.
Τάση μπαταρίας	Τάση μπαταρίας μετρημένη πολύ χαμηλή (7V) ή πολύ υψηλή (16V) για μια συγκεκριμένη περίοδο.
Διάγνωση στάρτερ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα στάρτερ:

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αισθητήρας στροφών κινητήρα	Πιθανό κύκλωμα ανοιχτό.
Θερμαντήρας λάμδα	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή κύκλωμα θέρμανσης αισθητήρα λάμδα ανοιχτό.
Αισθητήρας ταχύτητας	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα ταχύτητας: επίσης, πιθανή έλλειψη τροφοδοσία από τον εγκέφαλο
Διάγνωση γραμμής CAN	Πιθανό σφάλμα στη γραμμή CAN: εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα ή διακοπή γραμμής ή έλλειψη σήματος ή σφάλμα λογικότητας.
Μνήμη RAM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μνήμη ROM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μικροεπεξεργαστής	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Checksum eeprom	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου

Οθόνη ρυθμιζόμενων παραμέτρων

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να κάνετε τις ρυθμίσεις ορισμένων παραμέτρων του εγκεφάλου



ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αυτοεκμάθηση τοποθετητή πεταλούδας	Επιτρέπει την εκμάθηση του εγκεφάλου της θέσης της πεταλούδας όταν είναι κλειστή: αρκεί να πατήσετε το κουμπί enter

Περιεχόμενα

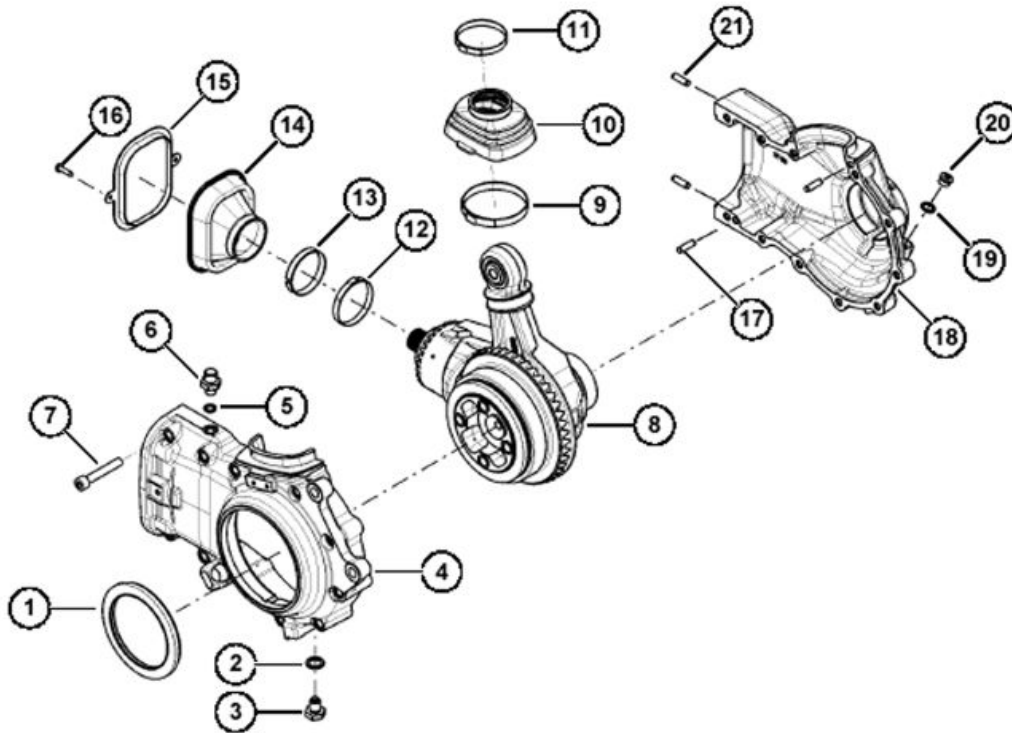
Ποδηλασία

ΠΟΔ

Εργαλεία λοξοτμήσεων

Έλεγχος

Smontaggio gruppo scatola



Αφαιρέστε την τάπα (20).

Αφαιρέστε την τάπα (3) για να αδειάσετε το λάδι.



Σηκώστε το κάλυμμα (10).



Αφαιρέστε τους σφιγκτήρες (9) και (11).
Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Αφαιρέστε τις βίδες (16).



Κρατήστε τη φλάντζα (15)



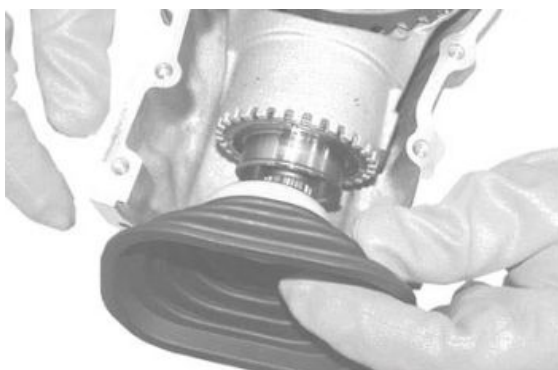
Αφαιρέστε τις βίδες (7).
Αφαιρέστε το κιβώτιο (4).



Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (12).



Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Κρατήστε τον δακτύλιο (13).

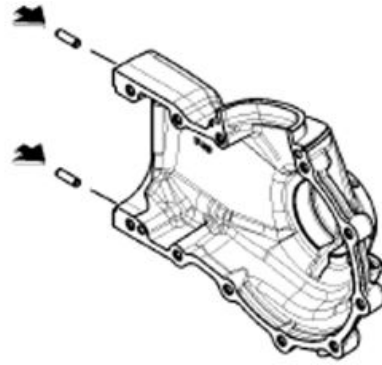


Αφαιρέστε τη βάση στήριξης (8).



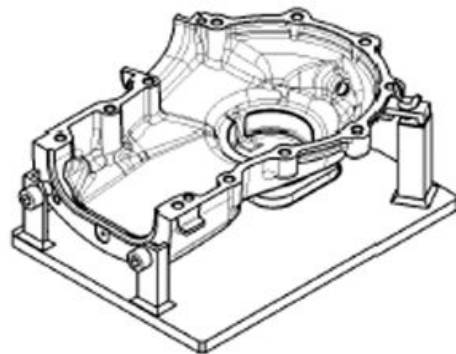
Montaggio gruppo scatola

Συναρμολογήστε τους πείρους κεντραρίσματος στο κιβώτιο με τον απομονωτήρα και ένα σφυρί.



Συναρμολογήστε το κιβώτιο στο ειδικό εργαλείο στερέωσης.

Καθαρίστε προσεκτικά τις επιφάνειες επαφής των κιβωτίων.



Θερμάνετε το κιβώτιο.



Εισάγετε τη βάση στο κιβώτιο.



Συναρμολογήστε το κάλυμμα και τον δακτύλιο.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στη βάση.

Τοποθετήστε το σφιγκτήρα.



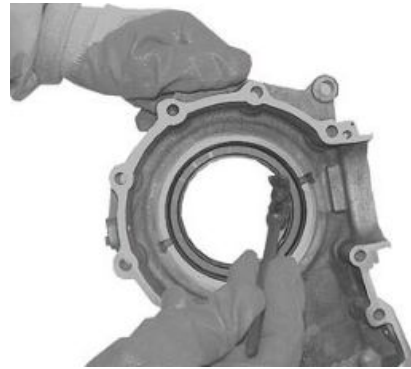
Σφίξτε το σφιγκτήρα με την ειδική πένσα.



Επαλείψτε το κιβώτιο με το προδιαγραφόμενο μονωτικό.



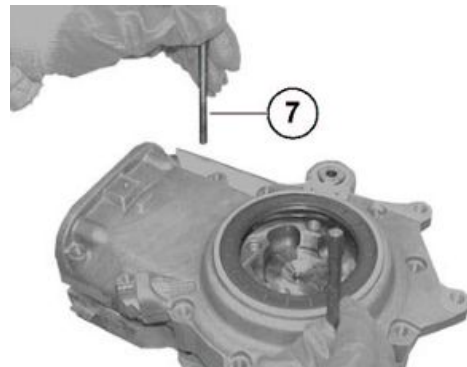
Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα στεγανότητας χρησιμοποιώντας τον απομονωτήρα.
Λιπάνετε το δακτύλιο στεγανότητας.



Συναρμολογήστε τα δύο μπουζόνια κεντραρίσματος με σπείρωμα M8 στις οπές με σπείρωμα του κιβωτίου, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Τοποθετήστε το κιβώτιο.
Αφαιρέστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.



Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (7).
Σφίξτε τις βίδες (7) με την προδιαγραφόμενη ροπή.
Αφαιρέστε το επιπλέον μονωτικό.



Τοποθετήστε τη φλάντζα στο κιβώτιο.



Βιδώστε τις βίδες στερέωσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



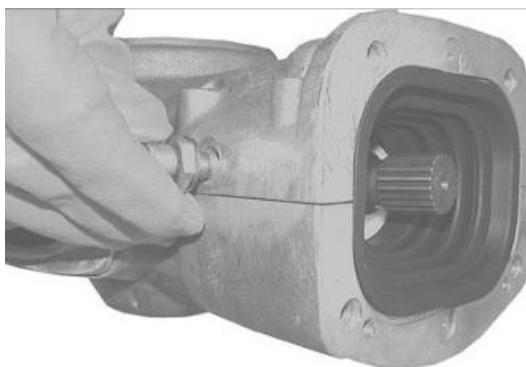
Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.

Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Τοποθετήστε τη βαλβίδα εξαέρωσης με τη ροδέλα.

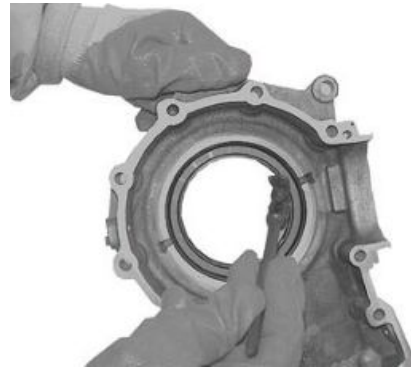
Σφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Γεμίστε με το προδιαγραφόμενο λάδι το σύστημα μετάδοσης.

Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.

Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Συναρμολογήστε το κάλυμμα με τους σφικκτήρες.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στην υποδοχή του.



Gruppo asse ruota

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.



Αναποδογυρίστε το σύστημα.

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Θερμάνετε τα έδρανα στους 100°C (212 °F).



Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.



Αναποδογυρίστε το σύστημα.

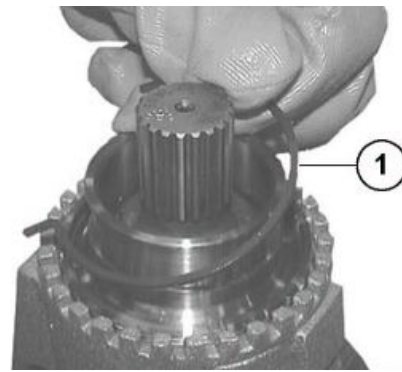
Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.



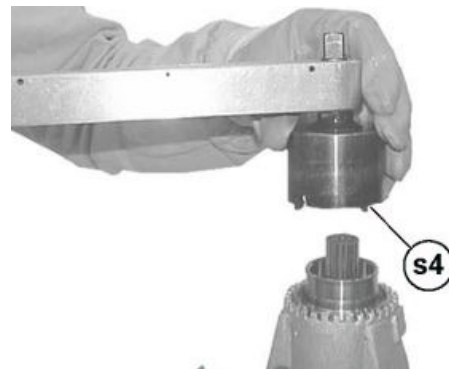
Gruppo pignone

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αφαιρέστε την ασφάλεια (1) από το δακτύλιο.



Ξεβιδώστε τον δακτύλιο (2) με το ειδικό κλειδί (s4).



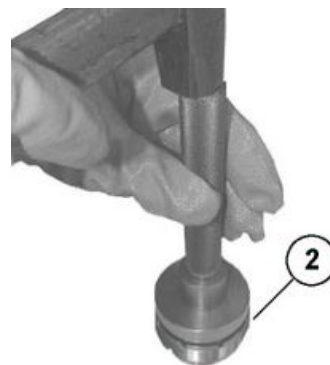
Αφαιρέστε τον δακτύλιο (2) και βγάλτε τον δακτύλιο στεγανότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

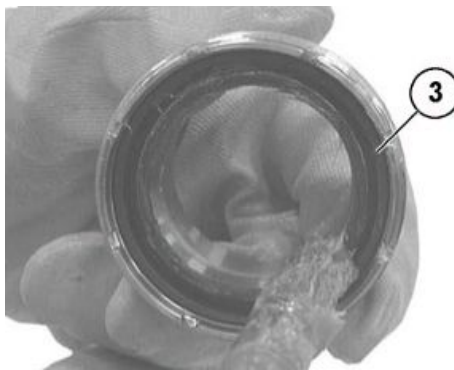
ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.



Συναρμολογήστε τον δακτύλιο στεγανότητας (3) στον δακτύλιο (2) με τον απομονωτήρα CA715855 (βλ. F.1) και ένα σφυρί..



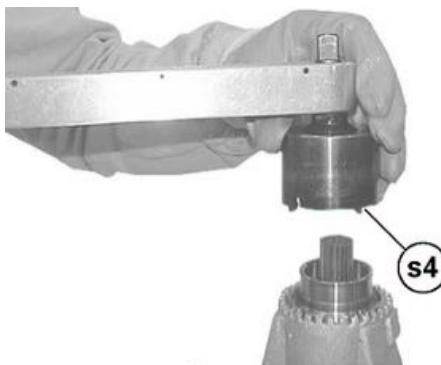
Γρασάρετε τον δακτύλιο στεγανότητας (3).



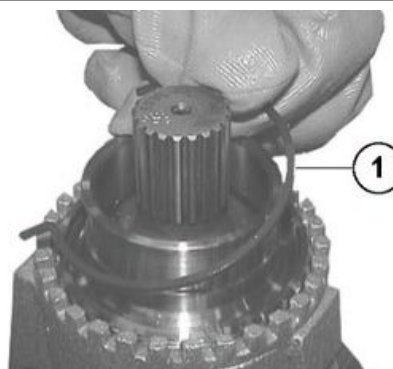
Συναρμολογήστε τον δακτύλιο (2).



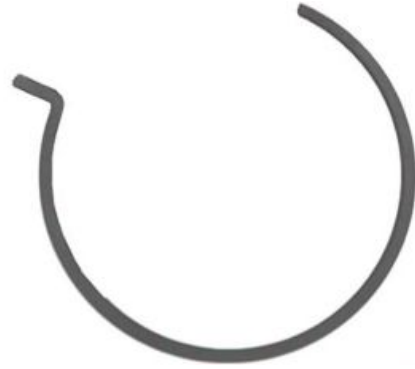
Σφίξτε τον δακτύλιο (2) με το ειδικό κλειδί (s4) με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Εισάγετε την ασφάλεια (1) στον δακτύλιο (2) με την υποδεικνυόμενη φορά.

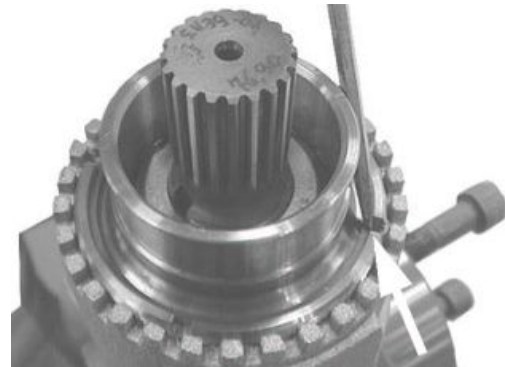


Θέση συναρμολόγησης ασφάλειας (1).

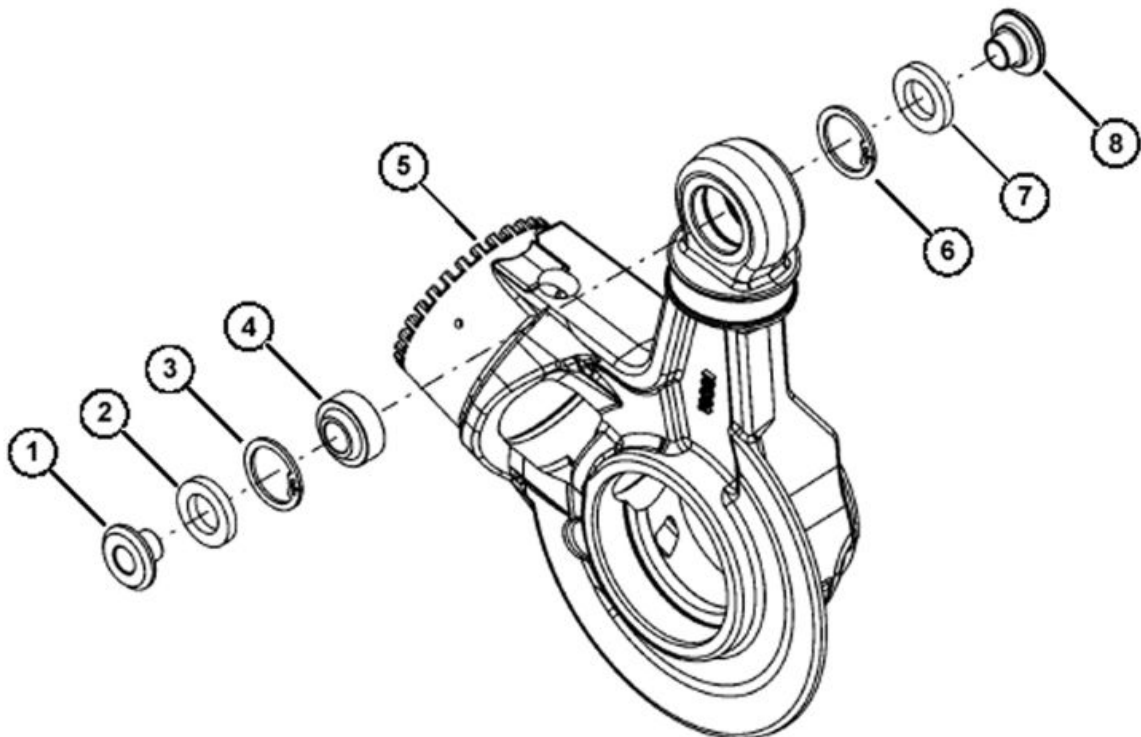


ΠΡΟΣΟΧΗ

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΕΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ.



Gruppo supporto



ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

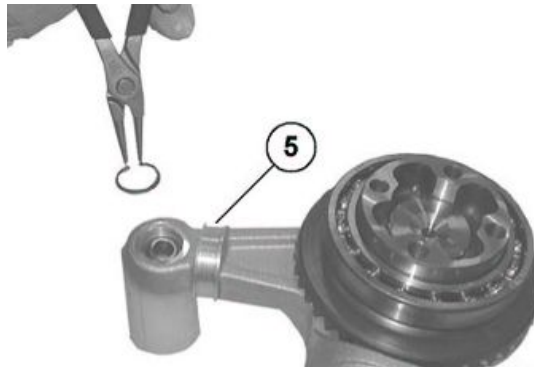
Αφαιρέστε το έδρανο (1) με ένα ζουμπά.
Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και αφαιρέστε το άλλο έδρανο (8).



Αφαιρέστε τους δακτύλιους στεγανότητας (2) και (7) με ένα κατσαβίδι.
Αφαιρέστε από τη βάση (5) τις ασφάλειες (3) και (6) με ένα μυτοσίμπηδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

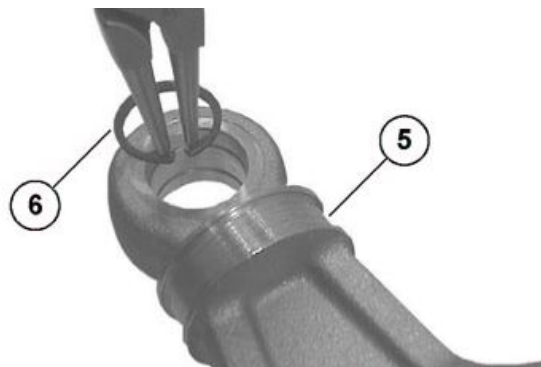
ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.



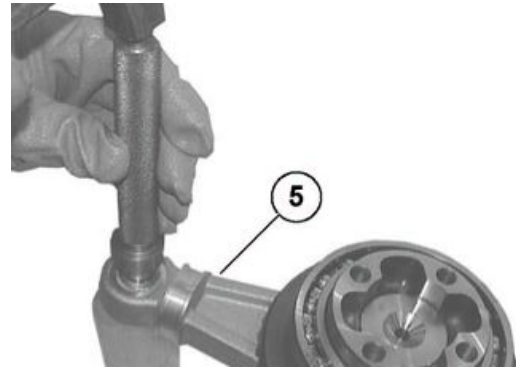
Αφαιρέστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με έναν κατάλληλο απομονωτήρα και μια ματσόλα.

**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

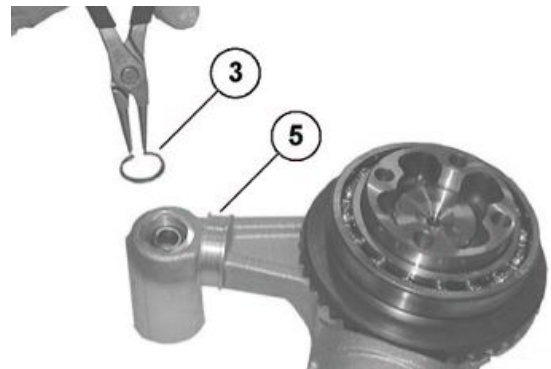
Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (6) με ένα μυτοσίμπηδο.



Αναποδογυρίστε τη βάση (5).
Συναρμολογήστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με τον απομονωτήρα και μια ματσόλα.



Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (3) με ένα μυτοσιμπηδο.



Τοποθετήστε με το χέρι τους καινούργιους δακτύλιους στεγανότητας (2) και (7).
Συναρμολογήστε το έδρανο (1).



Σφηνώστε το έδρανο (1) με ένα πλαστικό σφυρί.
Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και τοποθετήστε το άλλο έδρανο (8).

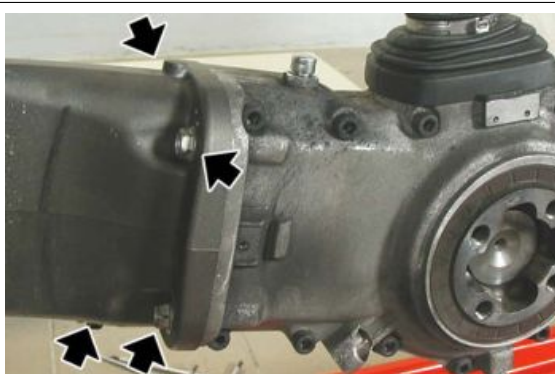


Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κιβώτιο μετάδοσης στο πηρούνι εξασφαλίζοντας ότι ο καρδανικός σύνδεσμος έχει προσαρμοστεί σωστά.



- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες στην προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης προχωρώντας διαγώνια.



- Τοποθετήστε τη ράβδο αντίδρασης στην υποδοχή της.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της ράβδου αντίδρασης.



- Τοποθετήστε ανάμεσα στη ζάντα και τον καρδανικό σύνδεσμο τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη, φροντίζοντας να το τοποθετήσετε με το λαιμό προς την πλευρά του συστήματος μετάδοσης.



- Posizionare il sensore velocità e fermare il cablaggio tramite fascette.
- Posizionare sul forcellone la ruota posteriore.
- Serrare le quattro viti complete di distanziali e anello antipolvere.
- Posizionare sul disco la pinza freno posteriore e il tubo freno sul forcellone.

