



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

B043106



NEVADA - NEVADA ANNIVERSARIO



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

NEVADA - NEVADA ANNIVERSARIO

Η ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Χάρη στις συνεχείς ενημερώσεις και στα ειδικά προγράμματα τεχνικής εκπαίδευσης πάνω στα προϊόντα Aprilia, μόνο οι μηχανικοί του Επίσημου Δικτύου **Moto Guzzi** γνωρίζουν με κάθε λεπτομέρεια αυτό το όχημα και έχουν στη διάθεσή τους τον ειδικό εξοπλισμό που απαιτείται για τη σωστή εκτέλεση των επεμβάσεων συντήρησης και επισκευής.

Η αξιοπιστία του οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό και από την μηχανική κατάστασή του. Ο έλεγχος πριν από την οδήγηση, η τακτική συντήρηση και η αποκλειστική χρήση **γνήσιων ανταλλακτικών Moto Guzzi** αποτελούν βασικούς παράγοντες!

Πληροφορίες σχετικά με την πλησιέστερη **Αντιπροσωπία ή/και το Επίσημο Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης**, παρέχονται στον ιστότοπό μας:

www.motoguzzi.com

Μόνο εάν ζητάτε γνήσια ανταλλακτικά Moto Guzzi θα έχετε ένα προϊόν μελετημένο και δοκιμασμένο ήδη από τη φάση σχεδίασης του οχήματος. Τα γνήσια ανταλλακτικά υπόκεινται συστηματικά σε διαδικασίες ελέγχου ποιότητας προκειμένου να εξασφαλίζουν απόλυτη αξιοπιστία και διάρκεια στο χρόνο.

Οι περιγραφές και οι εικόνες της παρούσας έκδοσης παρέχονται ενδεικτικά και δεν θεωρούνται δεσμευτικές.

Συνεπώς η Piaggio & C. S.p.A. διατηρεί το δικαίωμα, διατηρώντας τα βασικά χαρακτηριστικά του τύπου του προϊόντος που περιγράφεται και παρουσιάζεται στο παρόν έντυπο, να επιφέρει σε οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς να δεσμεύεται για την άμεση ενημέρωση αυτής της έκδοσης, ενδεχόμενες τροποποιήσεις σε όργανα, εξαρτήματα ή αξεσουάρ, που θα κρίνει ότι συμβάλλουν στη βελτίωση ή για οποιαδήποτε κατασκευαστική ή εμπορική ανάγκη.

Δεν είναι διαθέσιμες όλες οι εκδόσεις που αναφέρονται στην παρούσα έκδοση σε όλες τις Χώρες. Η διαθεσιμότητα κάθε έκδοσης πρέπει να επαληθεύεται στο επίσημο δίκτυο πώλησης της Moto Guzzi.

Το σήμα Moto Guzzi είναι ιδιοκτησίας της Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2012 - Piaggio & C. S.p.A. Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, ακόμα και μερική.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Ιταλία

www.piaggio.com

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ NEVADA - NEVADA ANNIVERSARIO

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει τις βασικές πληροφορίες για τις διαδικασίες κανονικής επέμβασης στο όχημα.

Η έκδοση αυτή απευθύνεται στους **Αντιπρόσωπους Moto Guzzi** και στους εξουσιοδοτημένους μηχανικούς της, πολλές πληροφορίες και έννοιες έχουν εσκεμμένα παραληφθεί γιατί δεν κρίνονται απαραίτητες. Δεδομένου ότι δεν μπορούμε να περιλάβουμε πλήρη στοιχεία μηχανικής σε αυτήν την έκδοση, τα άτομα που θα χρησιμοποιήσουν το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να έχουν την κατάλληλη βασική προετοιμασία πάνω σε θέματα μηχανικής και να διαθέτουν τις ελάχιστες απαραίτητες γνώσεις πάνω στις διαδικασίες που αφορούν τα συστήματα επισκευής των οχημάτων. Χωρίς αυτές τις γνώσεις, η επισκευή ή ο έλεγχος του οχήματος ενδέχεται να είναι ανεπαρκή και επικίνδυνα. Δεδομένου ότι δεν περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαδικασίες για τις επισκευές και για τον έλεγχο του οχήματος, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή προκειμένου να αποφεύγονται ζημιές στα εξαρτήματα και σε άτομα. Επιθυμώντας να προσφέρει στον πελάτη μεγαλύτερη ικανοποίηση από τη χρήση του οχήματος, η **Moto Guzzi s.p.a.** δεσμεύεται για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων και των αντίστοιχων συνοδευτικών εντύπων. Οι βασικές τεχνικές μετατροπές και μετατροπές στις διαδικασίες επισκευής του οχήματος, κοινοποιούνται σε όλα τα **Σημεία Πώλησης Moto Guzzi και στις Θυγατρικές όλου του κόσμου**. Οι αλλαγές αυτές θα ενσωματωθούν στις ακόλουθες εκδόσεις του παρόντος εγχειριδίου. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολιών σχετικά με τις διαδικασίες επισκευής και ελέγχου, απευθυνθείτε στο **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Moto Guzzi**, που είναι σε θέση να σας παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με το πρόβλημά σας, καθώς και να σας πληροφορήσει σχετικά με ενημερώσεις και τεχνικές τροποποιήσεις που έγιναν στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Δείχνει μία σημείωση που παρέχει πληροφορίες κλειδιά προκειμένου να καταστεί η διαδικασία πιο εύκολη.

ΠΡΟΣΟΧΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί πιθανός τραυματισμός του ατόμου που εκτελεί την επισκευή του οχήματος.



Ασφαλεια προσωπων Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να επιφέρει σοβαρό κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα των ατόμων.



Προστασια περιβαλλοντοσ Υποδεικνύει τη σωστή συμπεριφορά που πρέπει να τηρείται, προκειμένου η χρήση του οχήματος να μην είναι επιζήμια για το φυσικό περιβάλλον.



Ασφαλεια οχηματοσ Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών συνεπάγεται κίνδυνο σοβαρών ζημιών για το όχημα και σε ορισμένες περιπτώσεις τη λήξη της εγγύησης



Περιεχομενα

Χαρακτηριστικά

ΧΑΡ

Ειδικός εξοπλισμός

ΕΞΟΠ

Συντήρηση

ΣΥΝΤ

Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛ ΕΓΚ

Κινητήρας από το όχημα

ΚΙΝ ΟΧ

Τροφοδοσία

ΤΡΟΦ

Αναρτήσεις

ΑΝΑΡΤ

Ποδηλασία

ΠΟΔ

Αμάξωμα

ΑΜΑΞ

Εργασίες πριν από την
παράδοση

Εργα

Περιεχόμενα

Χαρακτηριστικά

ΧΑΡ

Κανόνες

Κανόνες ασφαλείας

Μονοξείδιο του άνθρακα

Εάν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας για να γίνει ενδεχομένως κάποια επέμβαση, αυτό πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο κλειστό χώρο. Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Εάν λειτουργεί σε κλειστό χώρο, χρησιμοποιήστε το σύστημα εκκένωσης καυσαερίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΕΝΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΣ ΑΕΡΙΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

Καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ. ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΤΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ Ή ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ. ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ζεστά εξαρτήματα

Ο κινητήρας και του εξαρτήματα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν ζεστά και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν χειριστείτε αυτά τα μέρη, φορέστε μονωτικά γάντια ή περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

Χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΑΔΙΑΒΡΟΧΑ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΓΑΝΤΙΑ. ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Ή ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ ΕΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΠΛΕΝΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ.

**ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ Ή ΖΗΤΗΣΤΕ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ Η ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΛΑΔΙΩΝ Ή Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ.
ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.**

Υγρό φρένων και συμπλέκτης



ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΖΗΜΙΑ ΣΤΙΣ ΒΑΜΜΕΝΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ Ή ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ Ή ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΠΑΝΙ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ. ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΒΛΑΒΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΥΧΑΙΑΣ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΕΝΟΣ ΓΙΑΤΡΟΥ.
ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ηλεκτρολύτης και αέριο υδρογόνο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ



Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΞΙΚΟΣ, ΚΑΥΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΕΡΜΙΔΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ ΓΙΑΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΪΪΚΟ ΟΞΥ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΑ ΓΑΝΤΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΕΑΝ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΝΕΡΟ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΑΤΙΩΝ, ΓΙΑΤΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΞΕΩΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΩΣΗ. ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΣΕ ΕΝΑΝ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟ. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΤΗΝ ΚΡΑΤΑΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ, ΤΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ή ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΝΟΗΣΤΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Ο ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ. ΜΗΝ ΤΟ ΧΥΝΕΤΕ ΟΥΤΕ ΝΑ ΤΟ ΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΞΥ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ.

Κανόνες συντήρησης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν κάνετε επισκευή, αποσυναρμολόγηση ή επανασυναρμολόγηση του οχήματος ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω συστάσεις.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Αφαιρέστε τις βρομιές, τη λάσπη, τη σκόνη και τα ξένα σώματα από το όχημα πριν από την αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων. Εκεί όπου προβλέπεται, χρησιμοποιήστε ειδικά εργαλεία που είναι σχεδιασμένα γι'αυτό το όχημα.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Μην ξεσφίγγετε ή σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια με πένσα ή άλλα εργαλεία, αλλά να χρησιμοποιείτε πάντα τα ειδικά κλειδιά.
- Σημειώστε τις θέσεις σε όλα τα ρακόρ άρθρωσης (σωλήνες, καλώδια, κλπ.) πριν τα χωρίσετε και σημαδέψτε τα με διαφορετικά σημάδια.
- Κάθε εξάρτημα πρέπει να σημαδεύεται καθαρά προκειμένου να μπορεί να αναγνωρισθεί κατά τη φάση συναρμολόγησης.
- Καθαρίστε και πλύνετε προσεκτικά τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα με απορρυπαντικό με χαμηλού βαθμού αναφλεξιμότητα.
- Βάλτε μαζί τα τεμάχια που συνδέονται μεταξύ τους, γιατί έχουν "προσαρμοστεί" το ένα με το άλλο λόγω της κανονικής φθοράς.
- Ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί ή να αλλάζονται εντελώς.
- Μείνετε μακριά από πηγές θερμότητας.

ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΚΟΛΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ/Η ΘΟΥΡΥΒΟ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Moto Guzzi.
- Κάντε χρήση των προτεινόμενων λιπαντικών και αναλώσιμων.
- Λιπάνετε τα τμήματα (όταν αυτό είναι δυνατό) πριν τα επανασυναρμολογήσετε.
- Όταν σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια, αρχίστε με αυτά που έχουν μεγαλύτερη διάμετρο ή τα εσωτερικά, ακολουθώντας διαγώνια σειρά. Ολοκληρώστε το σφίξιμο διαδοχικά, πριν εφαρμόσετε τη ροπή στρέψης.
- Να αλλάζετε πάντα με καινούργια τα αυτομπλοκαριζόμενα παξιμάδια, τις τσιμούχες, τους δακτύλιους στεγανοποίησης, τους ελαστικούς δακτύλιους, τους δακτύλιους (o-ring), κοπίλιες και τις βίδες, εάν παρουσιάζουν φθορά στο σπείρωμα.
- Όταν τοποθετείτε ρουλεμάν, να βάζετε άφθονο λιπαντικό.
- Ελέγχετε ότι κάθε εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένο.
- Μετά από μια επέμβαση επισκευής ή περιοδικής συντήρησης, κάντε τους προκαταρκτικούς ελέγχους και δοκιμάστε το όχημα σε έναν ιδιωτικό χώρο ή σε μια περιοχή με μικρή κυκλοφορία.
- Καθαρίστε όλα τα επίπεδα σύνδεσης, τα άκρα της τσιμούχας λαδιού και τις φλάντζες πριν από την επανασυναρμολόγηση. Επαλείψτε την τσιμούχα λαδιού με ένα λεπτό στρώμα γράσου με βάση το λίθιο. Επανασυναρμολογήστε την τσιμούχα λαδιού και τα ρουλεμάν με τη μάρκα ή τον αριθμό κατασκευή γυρισμένα προς τα έξω (ορατή πλευρά).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

Οι ηλεκτρικοί συνδετήρες αποσυνδέονται με τον τρόπο που αναφέρεται παρακάτω. Η μη τήρηση αυτών των διαδικασιών προκαλεί ανεπιθύμη βλάβη στο συνδετήρα και στην καλωδίωση:

Εάν υπάρχουν, πιέστε τους ειδικούς γάντζους ασφαλείας.

- Πιάστε τους δύο συνδετήρες και αποσυνδέστε τους τραβώντας σε αντίθετη κατεύθυνση τον ένα από τον άλλο.
- Εάν υπάρχει βρομιά, σκουριά, υγρασία, κλπ. καθαρίστε προσεκτικά το εσωτερικό του συνδετήρα με ριπές πεπιεσμένου αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν κουμπώσει σωστά στους εσωτερικούς ακροδέκτες.
- Εισάγετε διαδοχικά τους δύο συνδετήρες αφού βεβαιωθείτε για τη σωστή προσαρμογή (αν υπάρχουν οι ειδικοί γάντζοι θα ακούσετε το χαρακτηριστικό "κλικ").

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΤΡΑΒΑΤΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΔΥΟ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΑ.

ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΞΕΒΙΔΩΘΕΙ ΕΝΑ ΑΥΤΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΦΡΕΝΑ, ΤΟΥΣ ΠΕΙΡΟΥΣ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ, ΠΑΙΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΟΤΑΝ ΤΑ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΕ. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΚΑΠΟΙΟ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΑΛΑΡΩΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΟΛΛΗΘΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ Ή ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΑΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΘΕΤΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΤΩΣΗ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΒΑΡΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΥ.

Στρώσιμο κινητήρα

Το στρώσιμο του κινητήρα είναι βασικό προκειμένου να εξασφαλιστεί η διάρκεια και η σωστή λειτουργία. Κινηθείτε, κατά το δυνατό, σε δρόμους με πολλές στροφές και/ή σε βουνό όπου ο κινητήρας, οι αναρτήσεις και τα φρένα υποβάλλονται σε καλό και αποτελεσματικό στρώσιμο. Αλλάζετε την ταχύτητα οδήγησης κατά τη διάρκεια στρωσίματος. Με τον τρόπο το έργο των διαφόρων εξαρτημάτων "αυξάνεται" και στη συνέχεια "μειώνεται" ψύχοντας έτσι τα διάφορα τμήματα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ Ο ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΝΑ ΒΓΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΜΥΡΩΔΙΑ ΚΑΜΕΝΟΥ. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ ΜΟΛΙΣ ΣΤΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.

ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ, ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΕΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΟΝΟ ΑΦΟΥ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μην ανοίγετε ξαφνικά και εντελώς το γκάζι όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, τόσο κατά το στρώσιμο όσο και μετά.
- Στα πρώτα 100 km (62 mi) να πατάτε με προσοχή τα φρένα και να αποφεύγετε απότομα και μεγάλα φρεναρίσματα. Αυτό γίνεται για να μπορέσει να στρωθεί σωστά το υλικό τριβής των τακακιών στους δίσκους του φρένου.



ΟΤΑΝ ΦΤΑΣΕΤΕ ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ Moto Guzzi ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΛΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΕΞΑΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

Αναγνώριση οχήματος

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ

Οι αριθμοί αυτοί είναι απαραίτητοι για την ταξινόμηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Ο αριθμός αυτός αποτελείται από ψηφία και γράμματα όπως το παράδειγμα που ακολουθεί.

ZGULWE0012MXXXXXX

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ZGU: κωδικός WMI (World manufacture identifier)

LW: μοντέλο,

E00 (V7 Stone), **G00** (V7 Special), **H00** (V7 Racer): εναλλακτικές εκδόσεις,

0: digit free

12: έτος κατασκευής μεταβλητό (12 - για το 2012)

M: εγκαταστάσεις παραγωγής (M= Mandello del Lario),

XXXXXX: προοδευτικός αριθμός (6 ψηφία),

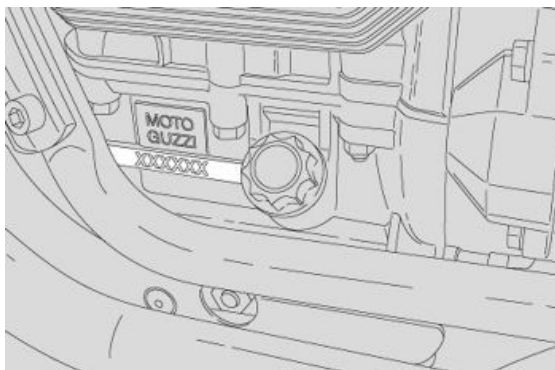
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στην κολόνα του τιμονιού, δεξιά πλευρά.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι ανάγλυφος στην αριστερή πλευρά, κοντά στην τάπα ελέγχου στάθμης λαδιού του κινητήρα.

**Διαστάσεις και βάρος****ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΖΑ**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μέγιστο μήκος	2166 mm (85.27 ίν.)
Μέγιστο μήκος (Anniversario)	2210 mm (87.01 ίν.)
Μέγιστο πλάτος	805 mm (31.69 ίν.)
Μέγιστο πλάτος (Anniversario)	800 mm (31.5 ίν.)
Μέγιστο ύψος (μανέτες)	1068 mm (42.04 ίν.)
Μέγιστο ύψος (Χωρίς τους καθρέφτες) (Anniversario)	1120 mm (44.10 ίν.)
Ύψος στη σέλα	770 mm (30.31 ίν.)
Διαξόνιο	1467 mm (57.75 ίν.)
Ελεύθερο ελάχιστο ύψος από το έδαφος	209 mm (8.22 ίν.)
Βάρος κατά την κίνηση	191 kg (421.08 lb)

Κινητήρας**Κινητήρας**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	δίκυλινδρος σε εγκάρσια θέση σε σχήμα V με εσωτερική γωνία 90°, τετράχρονος
Αριθμός κυλίνδρων	2
Κυβισμός	744 cc (45.40 κυβ. ίν.)
Διάμετρος / διαδρομή	80x74 mm (3.14x2.91 ίν.)
Σχέση συμπίεσης	10,4: 1
Μίζα	Ηλεκτρική
αρ. στροφών κινητήρα στο ρελαντί	1350 +/- 100 σ.α.λ. (rpm)
Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής	0,15 mm (0.0059 ίν.)
Διάκενο βαλβίδων εξαγωγής	0,20 mm (0.0079 ίν.)
Συμπλέκτης	μονός δίσκος ξηρής λειτουργίας με μαργαρίτα
Σύστημα λίπανσης	Σύστημα με πίεση ρυθμιζόμενο από βαλβίδες και γρναζωτές αντλίες
Φίλτρο αέρα	με φυσίγγιο, ξηρό
Ψύξη	αέρας

Μετάδοση**ΜΕΤΑΔΟΣΗ**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κιβώτιο ταχυτήτων / Τύπος	μηχανικό 5 σχέσεων με πεντάλ στην αριστερή πλευρά του κινητήρα
Πρωτογενής μετάδοση	με γρναζία, σχέση 16 / 21 = 1 : 1,3125
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 1η ταχύτητα	11 / 26 = 1 : 2,3636
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 2η ταχύτητα	14 / 23 = 1 : 1,6429

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 3η ταχύτητα	18 / 23 = 1 : 1,2778
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 4η ταχύτητα	18 / 19 = 1 : 1,0556
Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων 5η ταχύτητα	22 / 25 = 1 : 0,9
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	με καρδανικό σύνδεσμο, σχέση 8 / 33 = 1 : 4,825

Χωρητικότητα

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Καύσιμο (μαζί με τη ρεζέρβα)	14 λίτρα (3.70 γαλόνια ΗΠΑ)
Ρεζέρβα καυσίμου	4 λίτρα (1.056 γαλόνια ΗΠΑ)
Λάδι κινητήρα	Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού 2000 cc (122.05 κυβ. ίν.)
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	1 λίτρα (0.26 γαλόνια ΗΠΑ)
Λάδι συστήματος μετάδοσης	170 cc (10.37 κυβ. ίν.)
Θέσεις	2
Μέγιστο φορτίο οχήματος	180 Kg (396 lb) (οδηγός + συνεπιβάτης + αποσκευές)

Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπαταρία	12V - 12 Ah
Ασφάλειες	5 (2) - 10 - 15 (2) - 30 A
Γεννήτρια (εναλλάκτης + ανορθωτής)	12 V - 350 W

ΜΠΟΥΖΙ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στάνταρ	NGK CPR8EB-9
Εναλλακτικά:	CHAMPION RG6YC
Απόσταση ηλεκτροδίων μπουζί	0,6 ÷ 0,7 mm (0.024 ίν. ÷ 0.027 ίν.)
Αντίσταση	5 kOhm

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Λαμπτήρας μεσαίας/μεγάλης σκάλας (αλογόνου)	12 V - 55 W / 60 W H4
Εμπρός φως θέσης	12 V - 5 W
Φλας	12V - 10 W (RY 10 W λαμπτήρας πορτοκαλί χρώματος)
Πίσω φώτα θέσης/στοπ	12 V - 5 / 21 W
Φωτισμός οργάνων	LED
Φως πινακίδας	12 V - 5 W

ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αλλαγή σε νεκρά	LED
Δείκτες κατεύθυνσης	LED
Ρεζέρβα καυσίμου	LED
Φώτα μεγάλης σκάλας	LED
Πίεση λαδιού κινητήρα	LED
Ενδεικτική λυχνία ψεκασμού	LED

Πλαίσιο και αναρτήσεις

Πλαίσιο

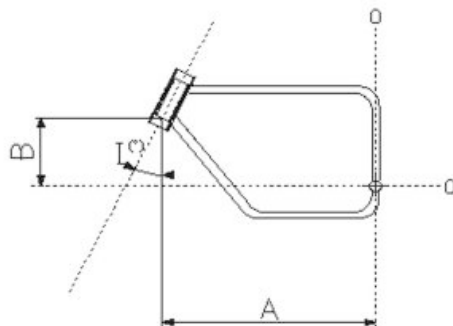
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	Σωληνωτό με διπλή αποσυναρμολογούμενη φωλιά από ατσάλι υψηλής ανθεκτικότητας
Γωνία κλίσης τιμονιού	27.5°
Διαδρομή εμπρός	138 mm (5.43 ίν.)

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εμπρός	υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι διάμ. 40 mm (1.57 ίν.)
Διαδρομή	130 mm (5.12 ίν.)
Πίσω - V7 Special / V7 Stone	χυτοπρεσαριστό αιωρούμενο πιρούνι από ελαφρύ κράμα με 2 αμορτισέρ με δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης
Πίσω - V7 Racer	χυτοπρεσαριστό αιωρούμενο πίσω πιρούνι από ελαφρύ κράμα με 2 ρυθμιζόμενα αμορτισέρ
Διαδρομή τροχού	100 mm (3.93 ίν.)

Διαστάσεις A και B

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάσταση A	692 mm (27.24 ίν.)
Διάσταση B	186 mm (7.32 ίν.)



Φρένα

ΦΡΕΝΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εμπρός	αιωρούμενος δίσκος από ατσάλι inox διαμ. 320 mm (12.59 ίν.) δαγκάνα με 4 εμβολάκια διαφοροποιημένα και σε αντίθετη θέση
Πίσω	αιωρούμενος δίσκος από ατσάλι inox διαμ. 260 mm (10,24 ίν.), αιωρούμενη δαγκάνα με 2 εμβολάκια διαμ. 25,4 (1.00 ίν.)

Τροχοί και ελαστικά

ZANTEΣ ΤΡΟΧΩΝ

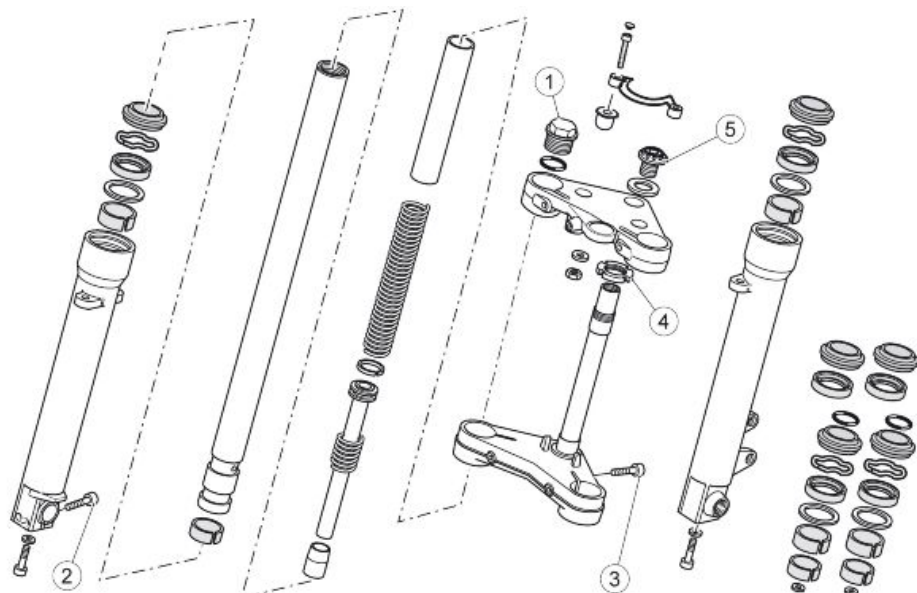
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	με ακτίνες για ελαστικά με αεροθάλαμο
Εμπρός	2,5"x18"
Πίσω	3" x 16"

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εμπρός (βασικός εξοπλισμός)	METZLER LASERTEC
Εμπρός (διάσταση)	100/90 V18 MC (56V)
Εμπρός (πίεση φουσκώματος)	2,2 bar (220 Kpa) (31.90 PSI)
Εμπρός (πίεση φουσκώματος) (Anniversario)	2,5 bar (250 Kpa) (36.3 PSI)
Εμπρός (πίεση φουσκώματος με συνεπιβάτη)	2,5 bar (250 Kpa) (36.3 PSI)
Πίσω (βασικός εξοπλισμός)	METZLER LASERTEC
Πίσω (διάσταση)	130/90 V16 MC (67V)
Πίσω (πίεση φουσκώματος)	2,2 bar (220 Kpa) (31.90 PSI)
Πίσω (πίεση φουσκώματος) (Anniversario)	2,5 bar (250 kPa) (33.6 PSI)
Πίσω (πίεση φουσκώματος με συνεπιβάτη)	2,5 bar (250 Kpa) (36.3 PSI)

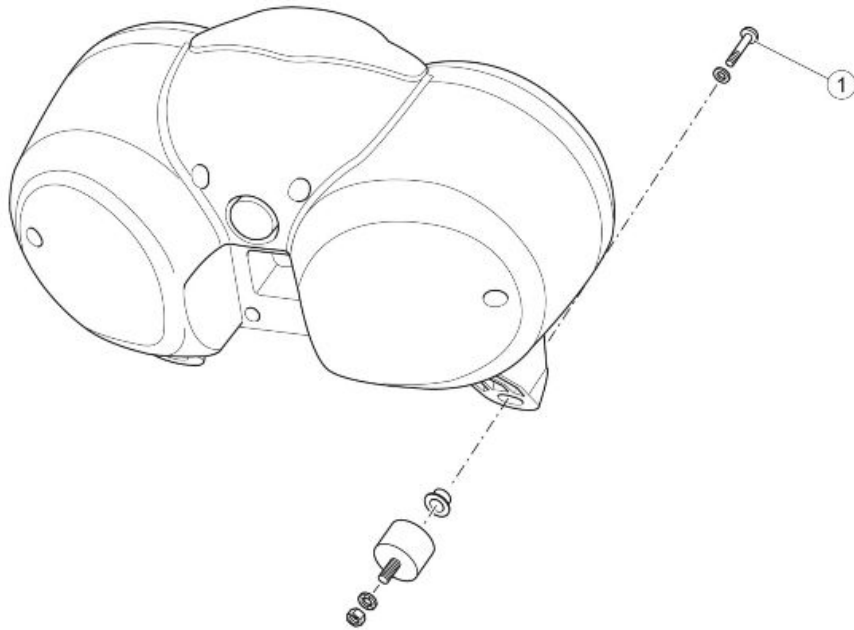
Ψεκασμός**ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	Ηλεκτρονικός ψεκασμός (Marelli MIU G3)
Ψεκαστήρας	διάμ. 38 mm (1.50 in.)
Καύσιμο	Βενζίνη super αμόλυβδη, με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 (N.O.R.M.) και 85 (N.O.M.M.).

Ροπές**Ποδηλασία****Εμπρόσθιο τμήμα****Μπροστινή ανάρτηση - Τιμόνι**

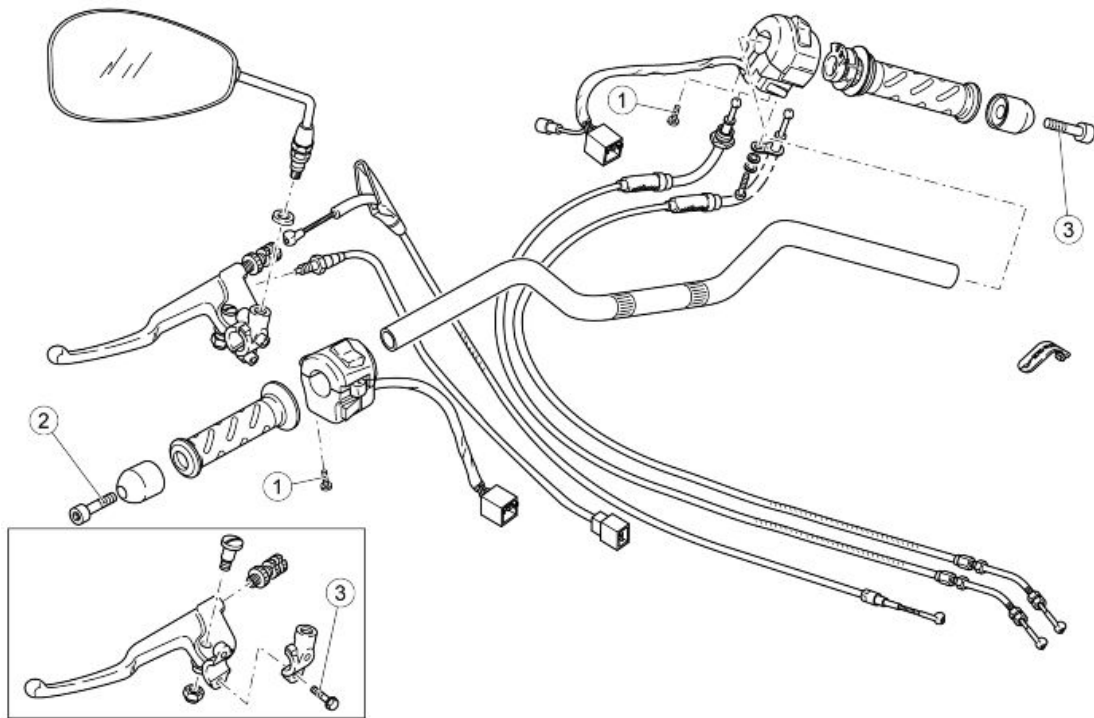
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Τάπα καλαμιού πιρουνιού	-	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
2	Βίδα μπλοκαρίσματος πείρου τροχού στη δεξιά μπουκάλα	M6x30	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σφίξτε διαδοχικά 1-2-1
3	Βίδα στερέωσης καλαμιών στην κάτω και επάνω πλάκα	M10x40	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M25x1	1	7 Nm (5,16 lbf ft)	Το πιρούνι πρέπει να πέσει στο πλάι λόγω της βαρύτητάς του
5	Δακτύλιος οδηγός σωλήνα τιμονιού	M23x1	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-



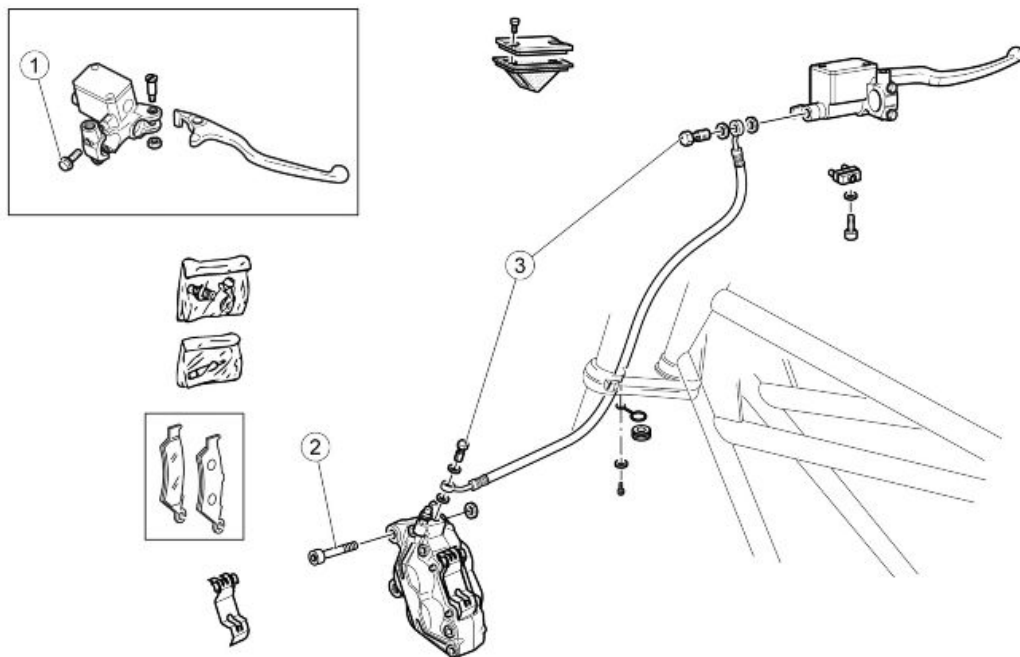
Πίνακας οργάνων

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίνακα οργάνων στη βάση του φανού	M6x10	3	10 Nm (7.37 lbf ft)	-



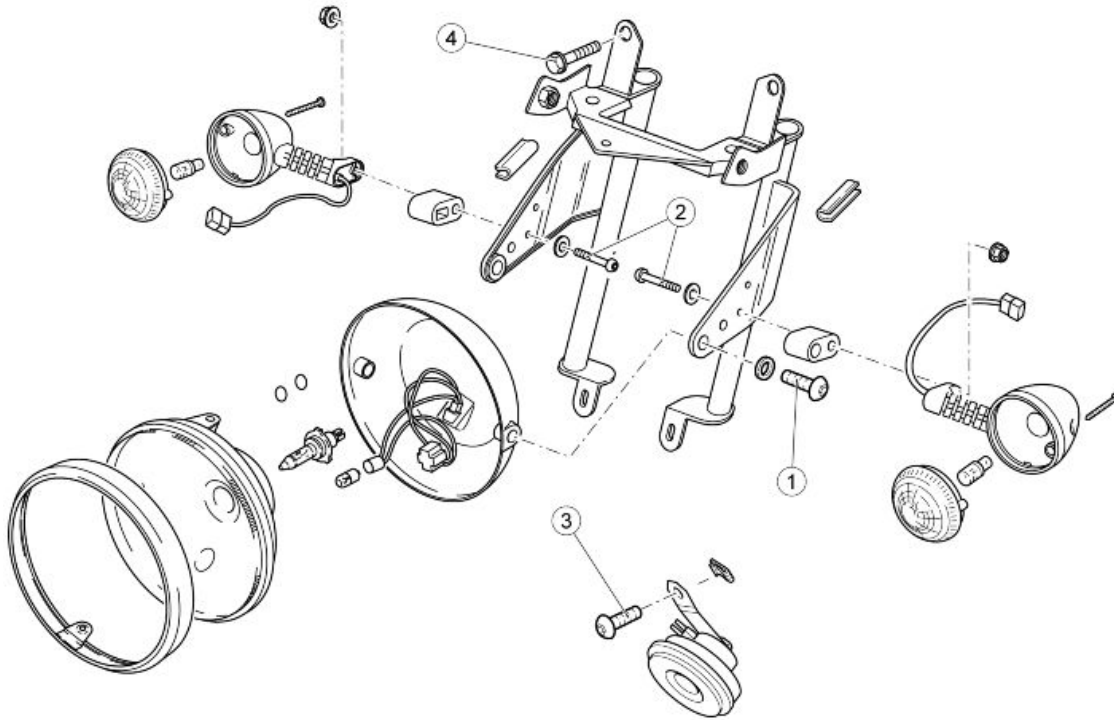
Τιμόνι και χειριστήρια

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης διακόπτη	SWP 5	1+1	1,5 Nm (1,11 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης αντίβαρου	M6	2	10 Nm (7.37 lb ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης καβαλέτου ντίζας συμπλέκτη στο τιμόνι	M6x25	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-

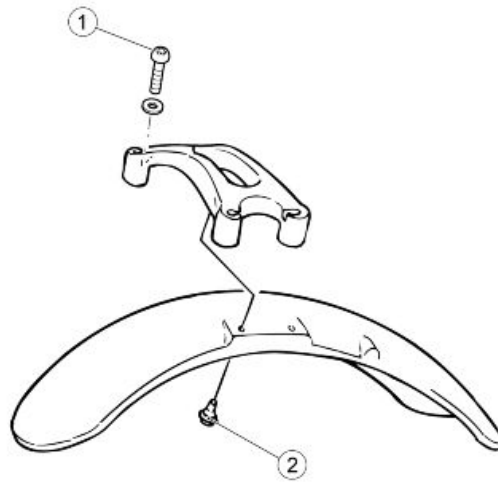


Μπροστινό σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καβαλέτου αντλίας φρένου στο τιμόνι	M6x25	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δαγκάνας φρένου εμπρός	M10x30	2	50 Nm (36.88 lb ft)	-
3	Κοίλη βίδα για το σωλήνα λαδιού του φρένου στην αντλία και τη δαγκάνα	-	2	25 Nm (18.44 lb ft)	-

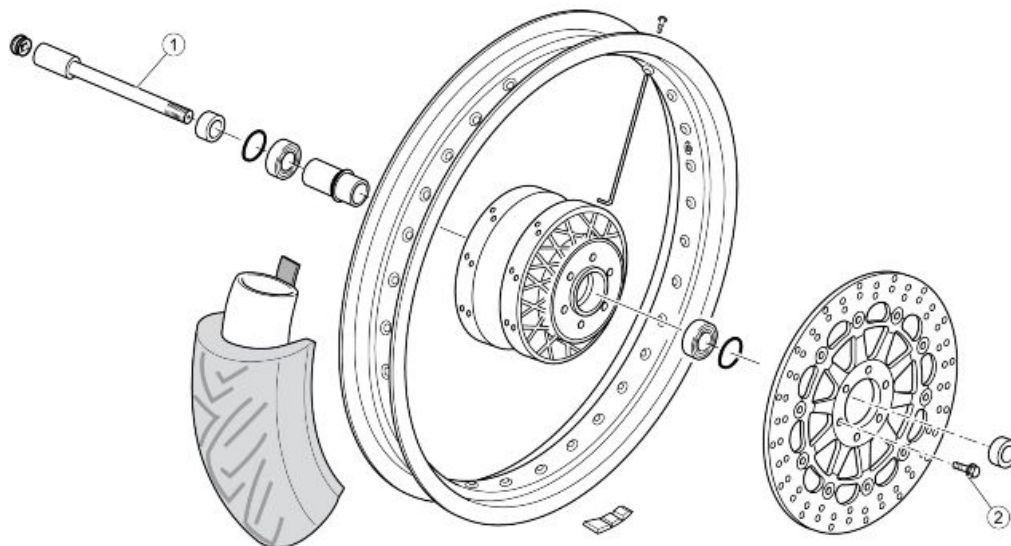
**Φανοί εμπρός**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μπροστινού φανού	M8x30	2	15 Nm (11.06 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης μπροστινού φλας	M6	2	5 Nm (3.69 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κόρνας	M6x16	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
4	Βίδα στερέωσης βάσης στήριξης φανού	M10x40	2	50 Nm (36.88 lb ft)	-



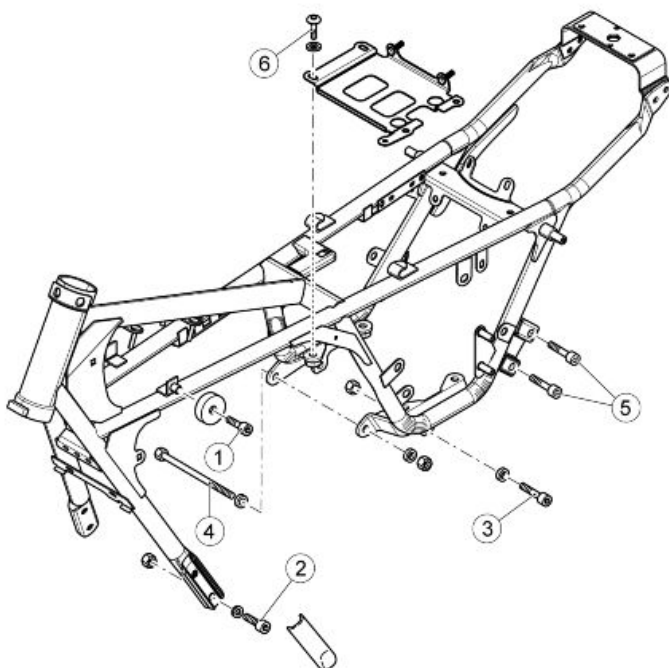
CARROZZERIA - PARTE ANTERIORE

Pos.	Descrizione	Tipo	Quantità	Coppia	Note
1	Βίδα στερέωσης πλάκας σταθεροποίησης στο πιρούνι	M8x40	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης φτερού στην πλάκα σταθεροποίησης	M6x11	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243

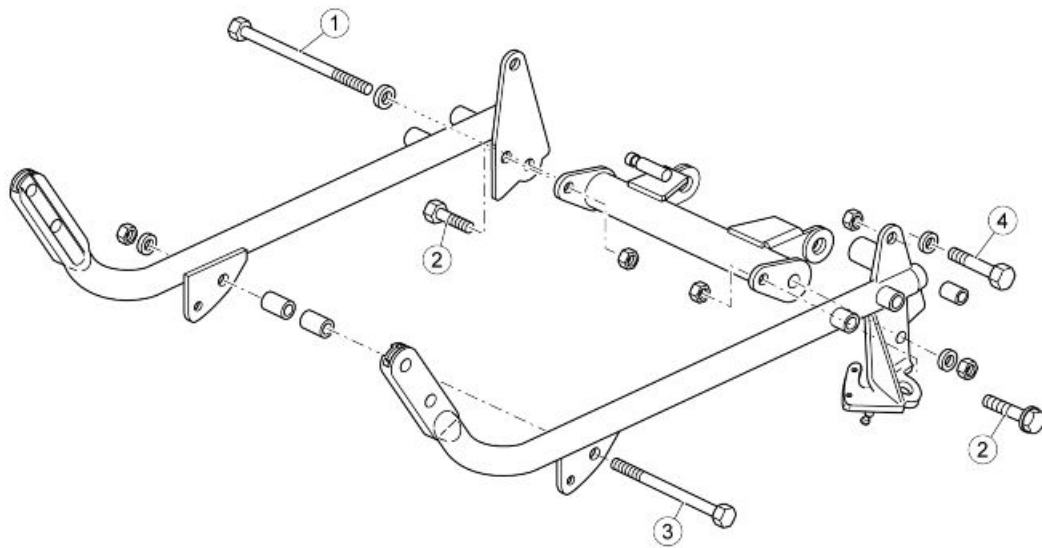


Μπροστινός τροχός

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Πείρος μπροστινού τροχού	M18x1.5	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου μπροστινού φρένου	M8x20	6	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243

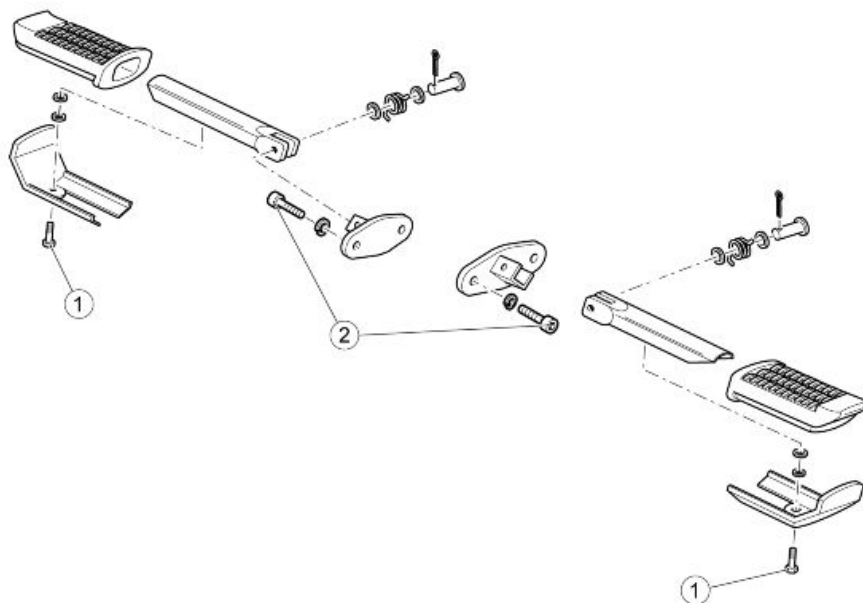
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ**Πλαίσιο**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης για τα λαστιχάκια στήριξης του ρεζερβουάρ στο πλαίσιο	M8x14	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης φωλιάς εμπρός	M10x30	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x55	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Πείρος στερέωσης κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x205	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης βάσης στήριξης σι-λανσιέ στο πλαίσιο	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στήριξης μπαταρίας	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-



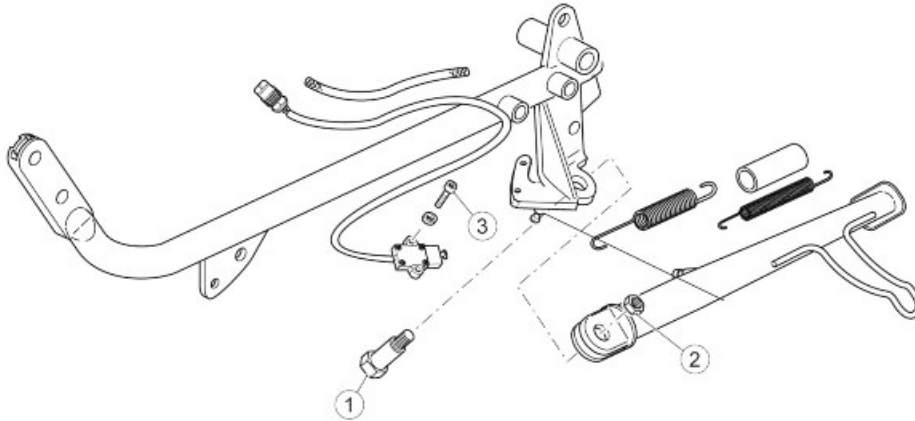
Φωλιές πλαισίου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης τραβέρσας σταντ στη φωλιά	M10x260	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης τραβέρσας σταντ στη φωλιά	M8	1+1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Πείρος στερέωσης κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x250	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης φωλιάς στο πλαίσιο	M10x65	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-

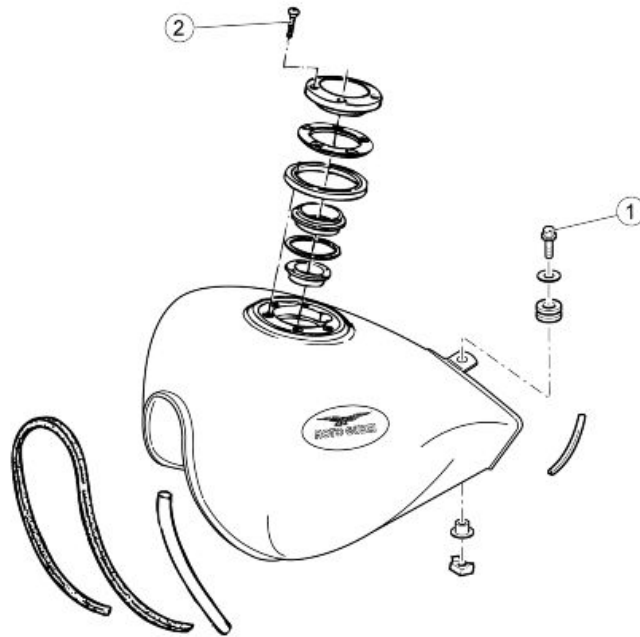


Μαρσπιέ οδηγού

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης λάστιχου μαρσπιέ	M6x12	4	10 Nm (7.38 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης βάσης μαρσπιέ οδηγού στο πλαίσιο	M8	2+2	25 Nm (18.44 lb ft)	Loct. 243

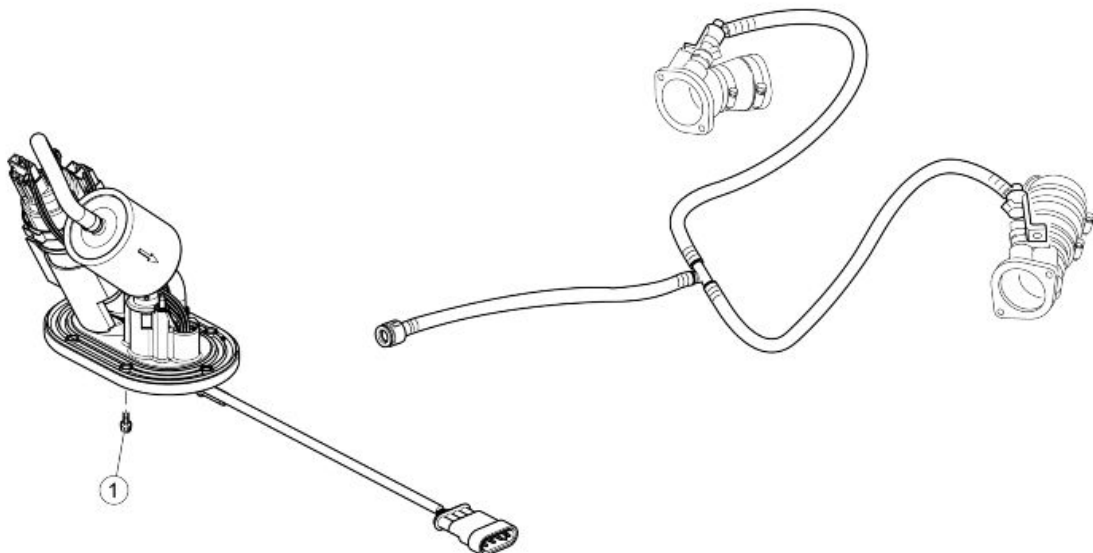
**Πλευρικό σταντ**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Πείρος στερέωσης πλευρικού σταντ	M10x1,2 5	1	10 Nm (7.38 lb ft)	-
2	Κόντρα παξιμάδι για τον πείρο του σταντ	M10x1,2 5	1	30 Nm (22.13 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης διακόπτη	M5x16	2	6 Nm (4.42 lb ft)	-



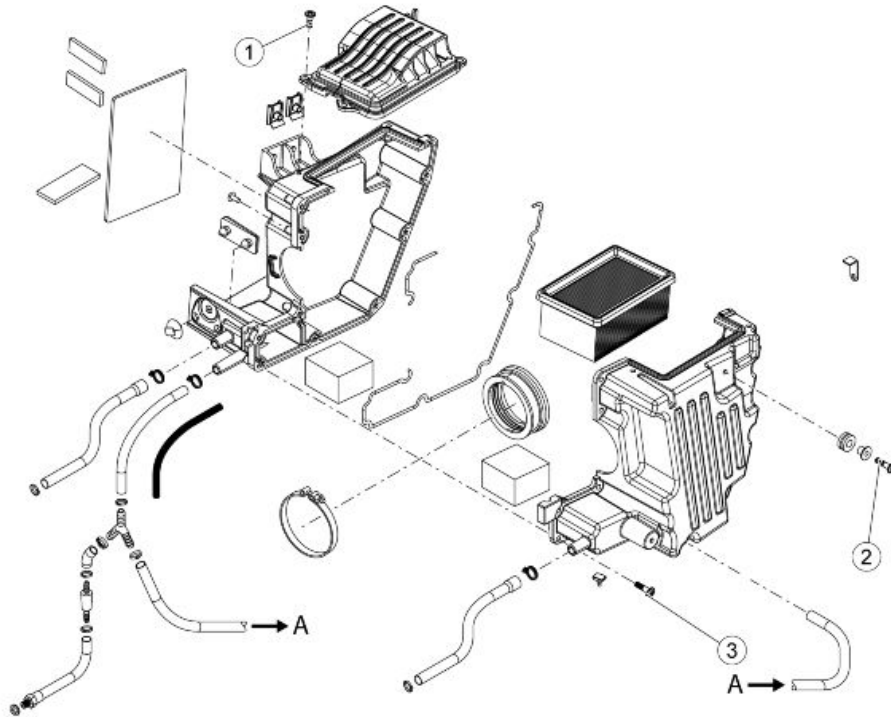
Ρεζερβουάρ καυσίμου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω τμήματος ρεζερβουάρ	M8x45	1	25 Nm (18.44 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης φλάντζας τάπας στο ρεζερβουάρ	M5x12	2+3	4 Nm (2.95 lb ft)	-

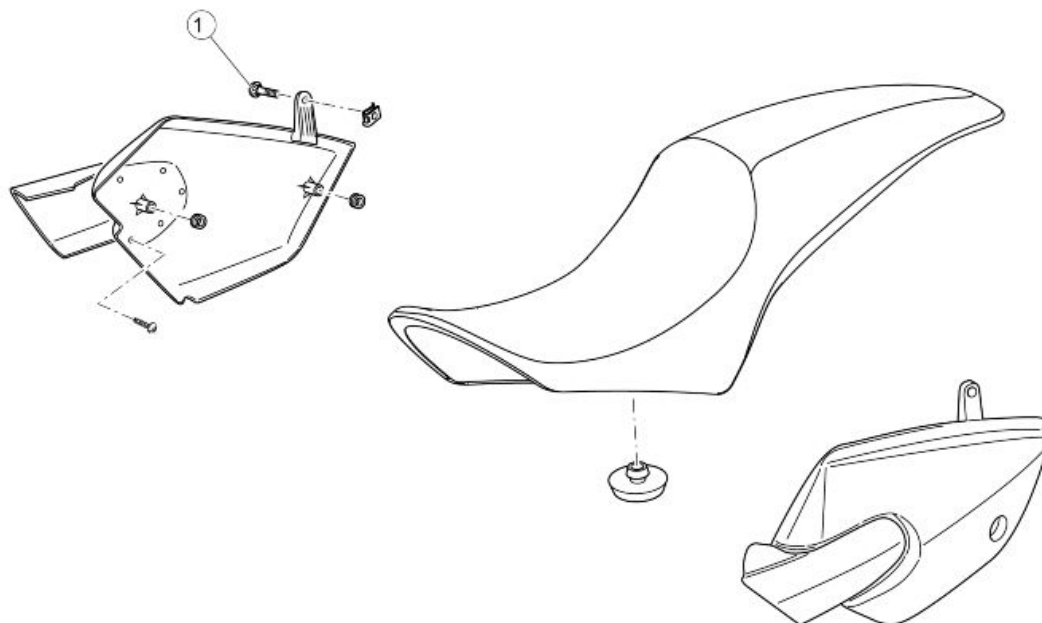


Κύκλωμα τροφοδοσίας καυσίμου

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης βάσης στήριξης της αντλίας καυσίμου στο ρεζερβουάρ	M5x16	6	6 Nm (4.43 lbf ft)	-

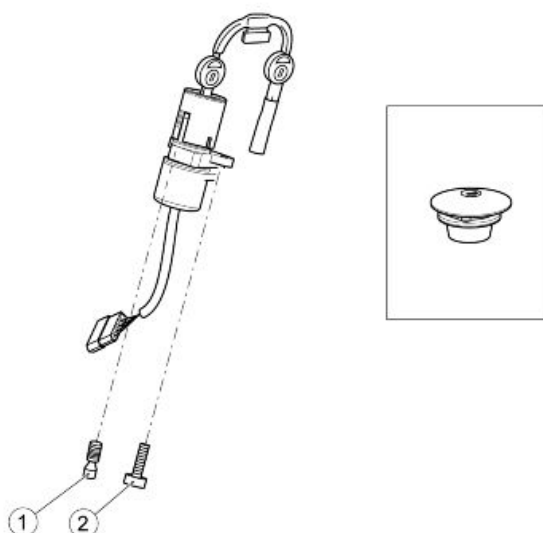
**Ροπές σύσφιξης - Κεντρικό τμήμα - Κουτί φίλτρου**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλύμματος κουτιού φίλτρου	SWP 5x14	4	3 Nm (2.21 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης κουτιού φίλτρου αέρα στο πλαίσιο	SWP 5x20	2	3 Nm (2.21 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κουτιού φίλτρου αέρα	SWP 5x20	9	3 Nm (2.21 lb ft)	-



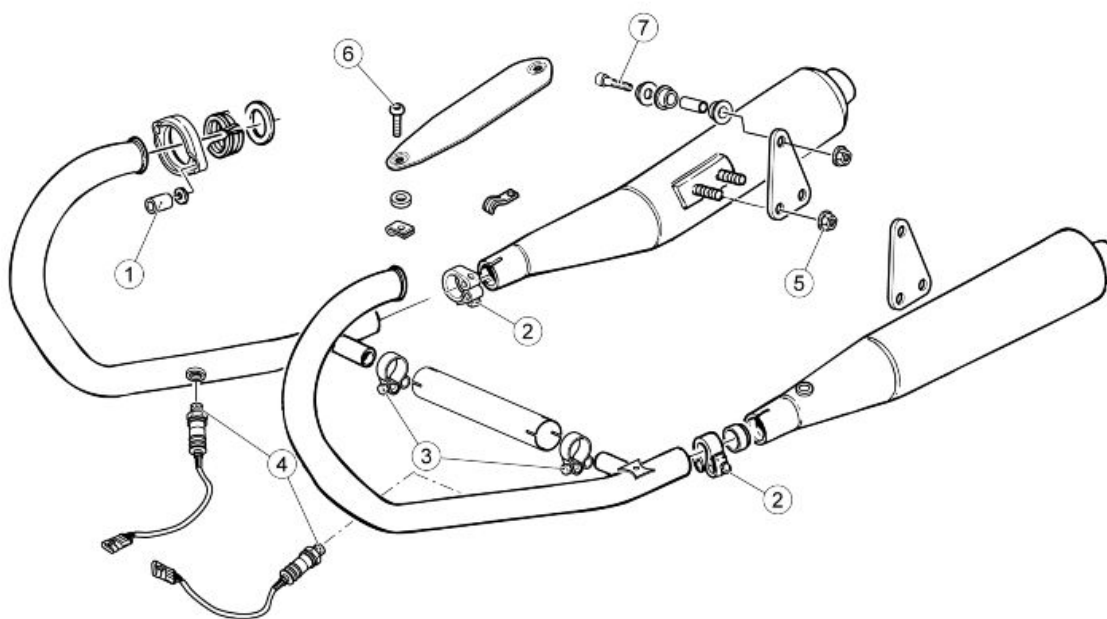
Κεντρικό τμήμα αμαξώματος - Σέλα

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότη α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πλαϊνού φέριγκ	M5x9	2	4 Nm (2.95 lb ft)	-



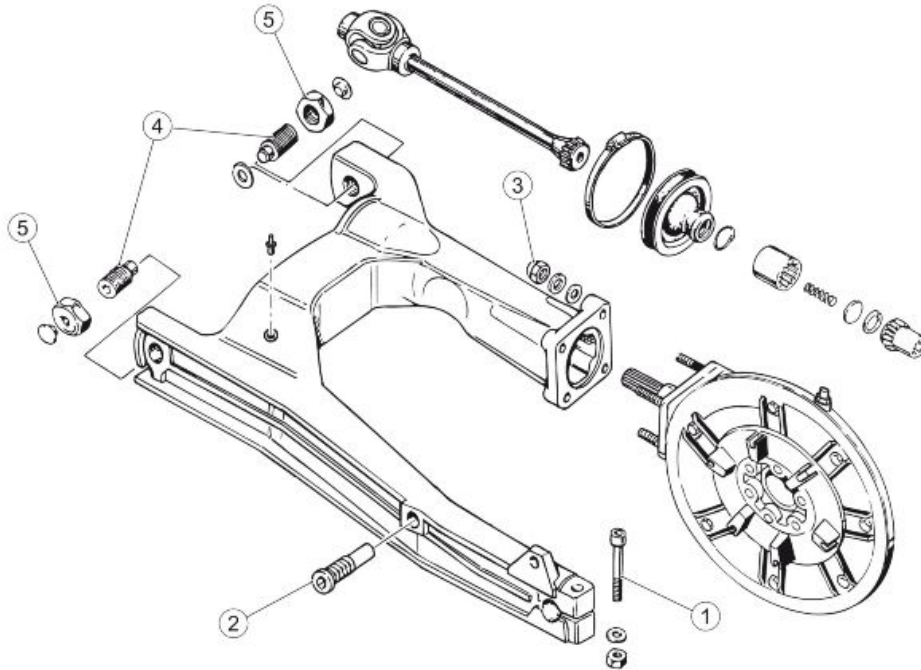
ΣΕΤ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης μηχανισμού ανάφλεξης (κουμπωτή)	M8x15	1	-	με σπάσιμο
2	Βίδα στερέωσης μπλοκ ανάφλεξης	M8x16	1	25 Nm (18.44 lb ft)	-

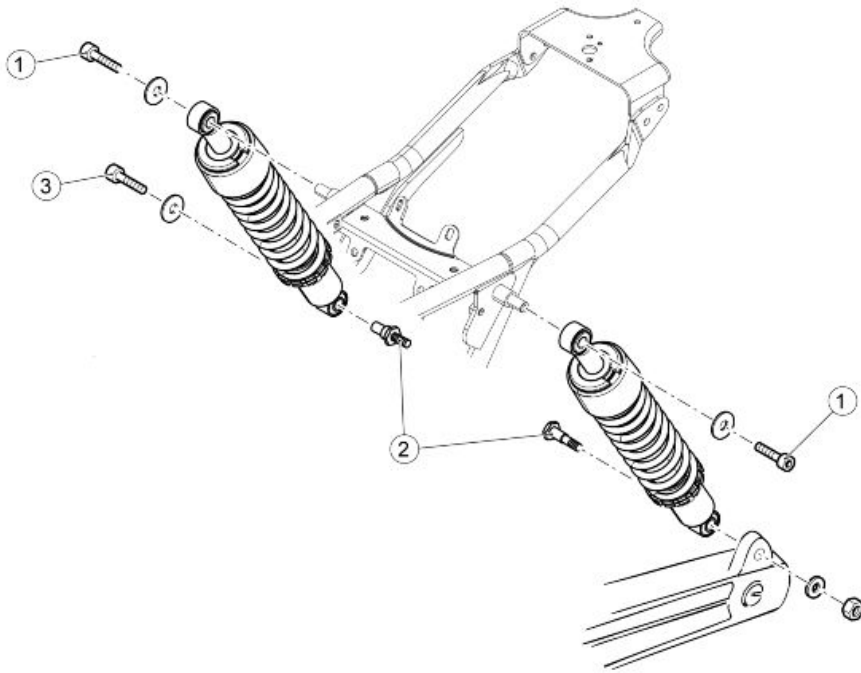
**Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στο κινητήρα	M6	4	10 Nm (7.37 lb ft)	-
2	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στον αντισταθμιστή	M6	1+1	10 Nm (7.37 lb ft)	-
3	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα αντισταθμιστή στο σιλανσιέ	M6	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
4	Αισθητήρας λάμδα στο ενδιάμεσο καζανάκι	M18x1.5	1	38 Nm (28.03 lb ft)	-
5	Παξιμάδι στερέωσης σιλανσιέ στην πλάκα στήριξης	M8	4	25 Nm (18.44 lb ft)	-
6	Βίδα στερέωσης θερμομονωτικού διαχωριστικού	M6x12	6	10 Nm (7.37 lb ft)	Loctite 270
7	Βίδα στερέωσης πλάκας στερέωσης σιλανσιέ στο πλαίσιο	M8x40	2	25 Nm (18.44 lb ft)	-

Πίσω τμήμα

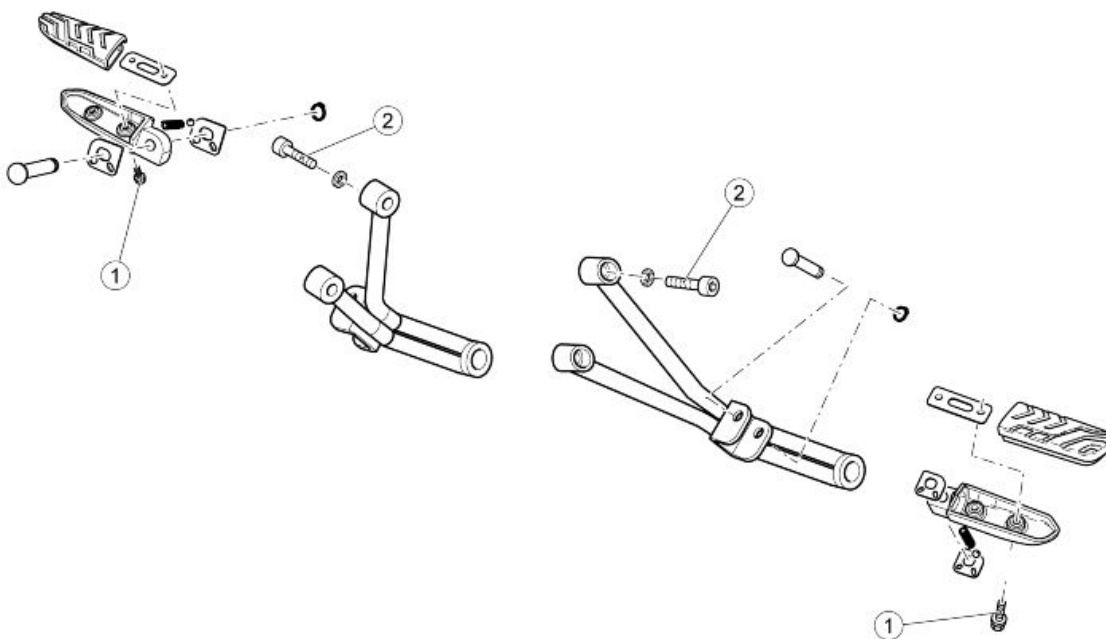
**Πίσω ντίζα - πίσω πιρούνι**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα κλεισίματος σφιχτήρα πίσω πιρουνιού	M10x45	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-
2	Πείρος στερέωσης πλάκας στήριξης πίσω δαγκάνας στο πίσω πιρούνι	M16x1	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Παξιμάδι στερέωσης κιβωτίου μετάδοσης στο πίσω πιρούνι	M8	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Κρατήστε σταθερό το μπουζόνι
4	Πείρος στερέωσης πίσω πιρουνιού στο κιβώτιο ταχυτήτων	M20x1	2	-	Σε στήριξη χωρίς προφόρτιση
5	Κόντρα παξιμάδι στον πείρο του πίσω πιρουνιού	M20x1	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	Κρατήστε σταθερό τον πείρο



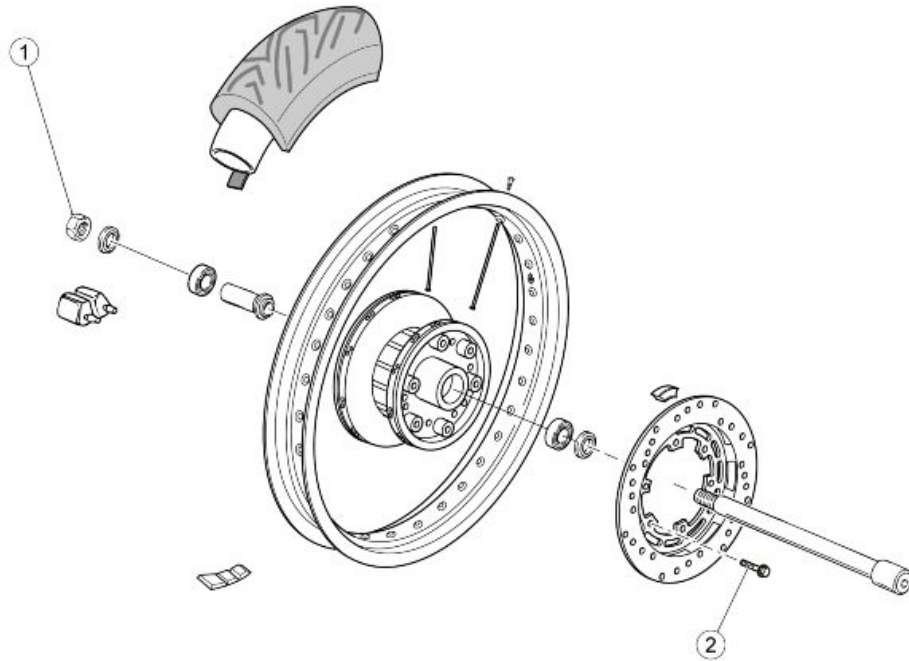
Πίσω ανάρτηση

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα άνω στερέωσης αμορτισέρ στο πλαίσιο	M6x35	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Πείρος κάτω στερέωσης αριστερού αμορτισέρ στο πίσω πιρούνι	M10x1,5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	
3	Πειράκι στερέωσης δεξιού αμορτισέρ στο πίσω κουτί	M12x1,5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	-
4	Βίδα στερέωσης δεξιού αμορτισέρ στο πειράκι	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243

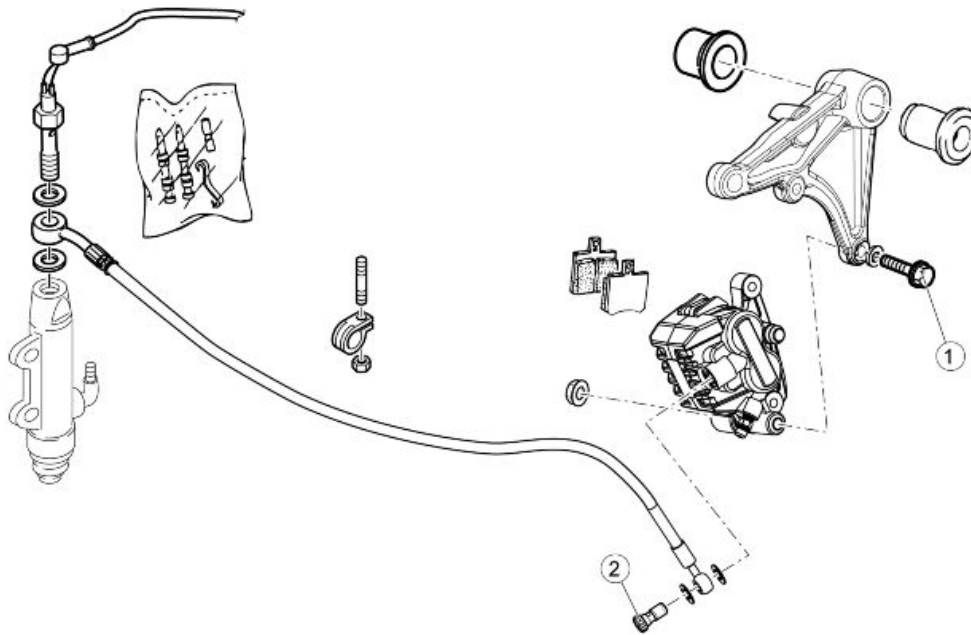


Μαρσπιέ συνεπιβάτη

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης λάστιχου μαρσπιέ	M6x12	4	10 Nm (7.38 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης βάσης μαρσπιέ συνεπιβάτη στο πλαίσιο	M8	2+2	25 Nm (18.44 lb ft)	Loct. 243

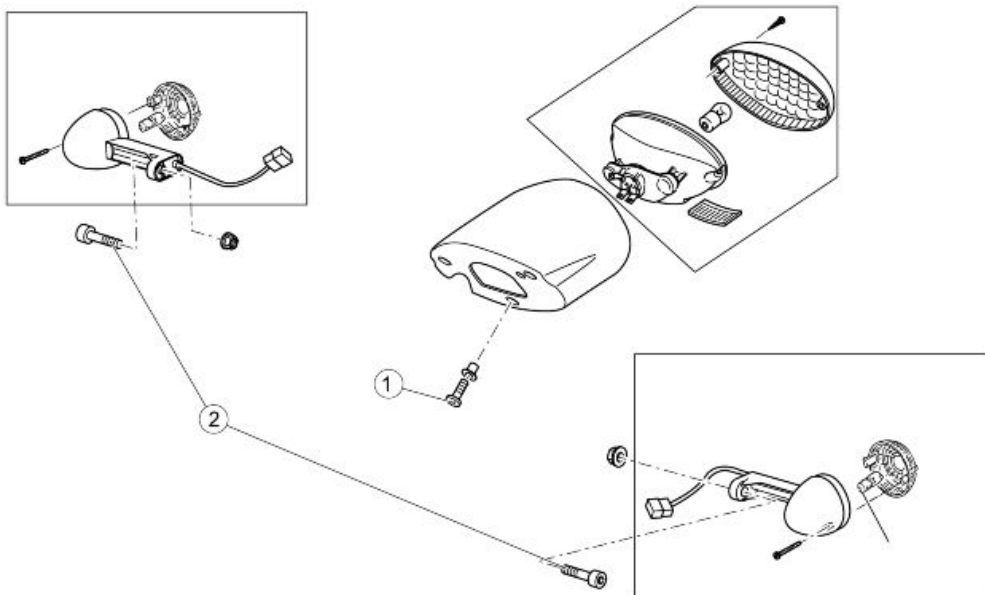
**Πίσω τροχός**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι πείρου πίσω τροχού	M16x1,5	1	120 Nm (88.51 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου πίσω φρένου	M8x25	6	25 Nm (18.44 lb ft)	Loctite 243

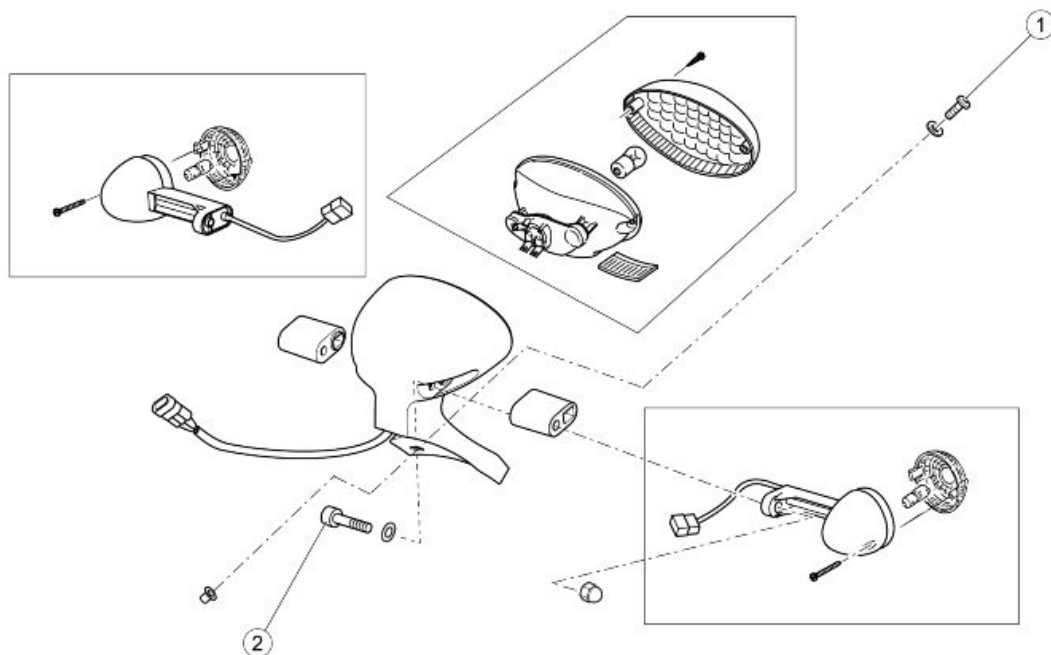


Πίσω σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης δαγκάνας πίσω φρένου	M8x30	2	25 Nm (18.44 lb ft)	-
2	Κοίλη βίδα για το σωλήνα λαδιού στη δαγκάνα	-	1	25 Nm (18.44 lb ft)	-

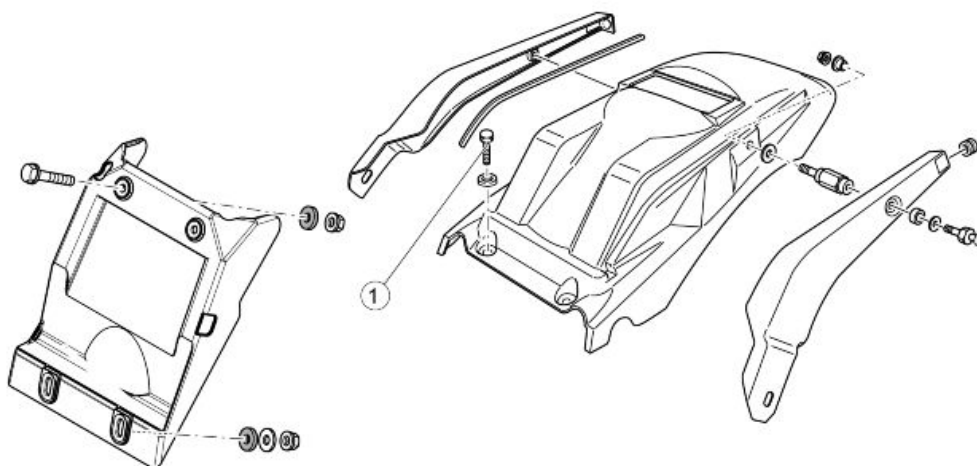


(ANNIVERSARIO)

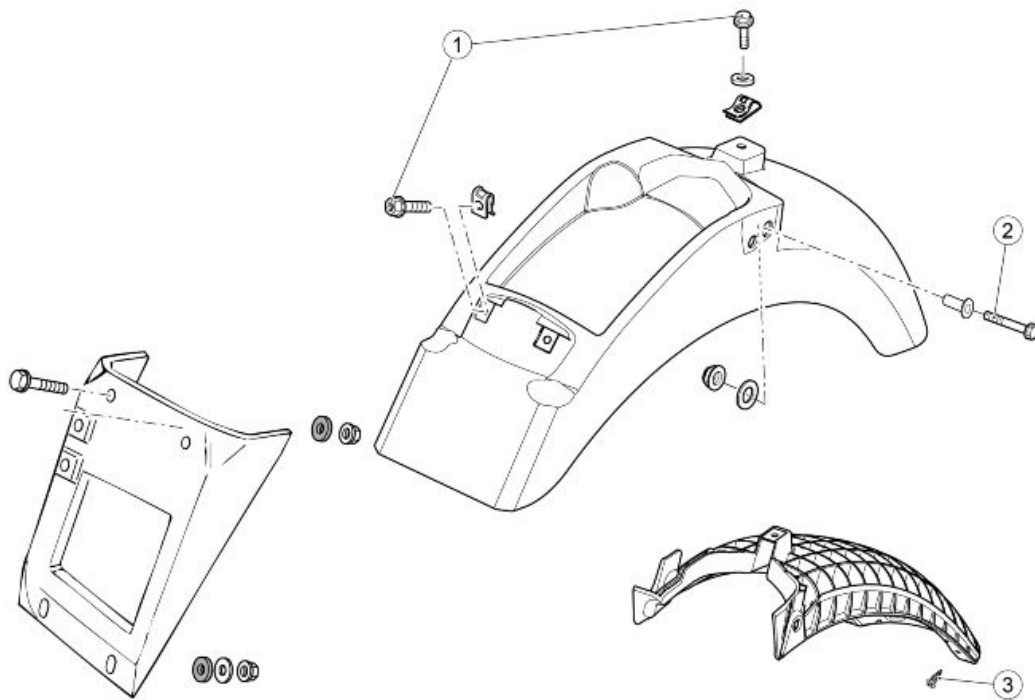


Πίσω φανοί

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης βάσης πίσω φανού στο φτερό	M5x14	3	4 Nm (2.95 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης πίσω φλας	M6	2	5 Nm (3.69 lb ft)	-

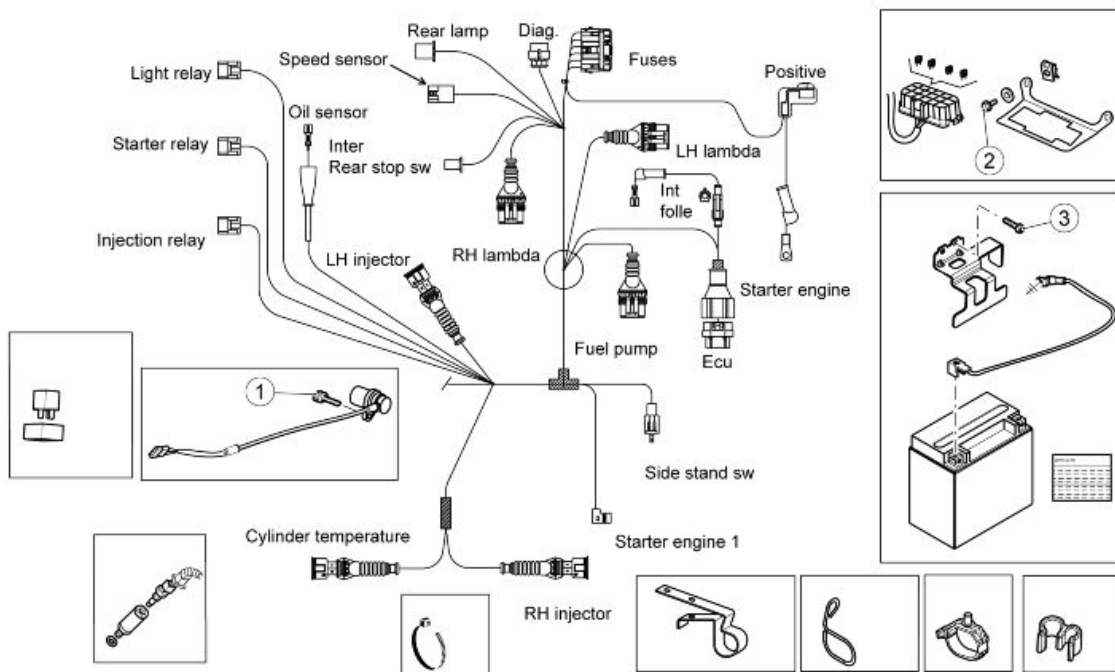


(ANNIVERSARIO)



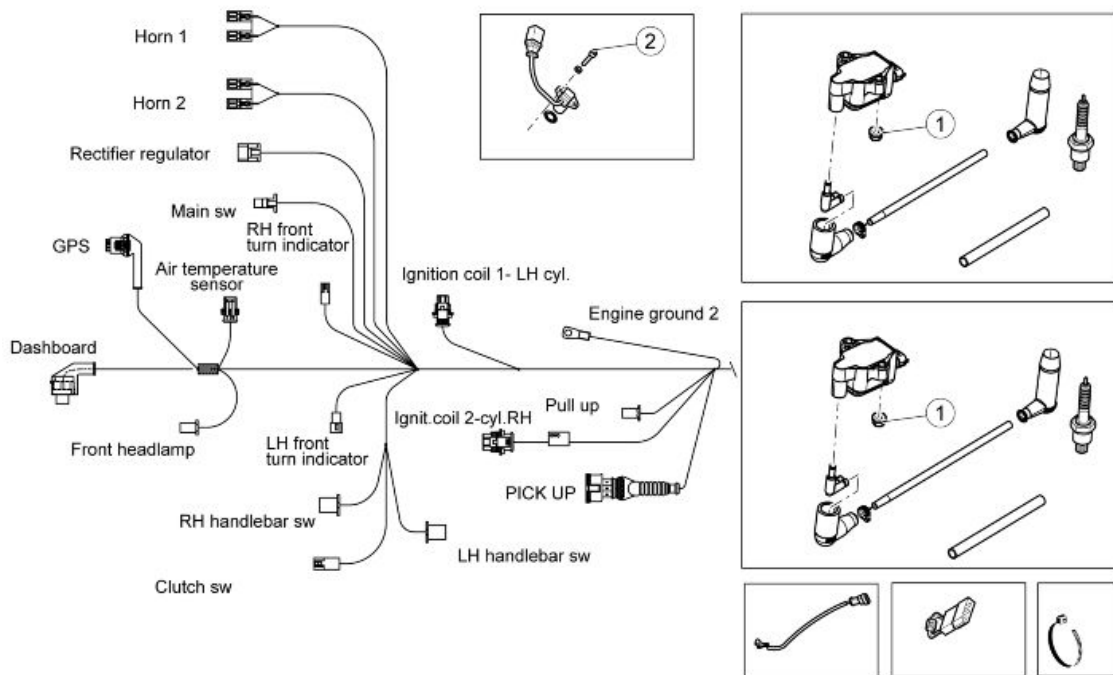
Πίσω φτερό

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω φτερού μπροστά και στο κέντρο	M6	2+1	10 Nm (7.37 lb ft)	
2	Βίδα πλαϊνής στερέωσης πίσω φτερού	M8x30	2	25 Nm (18.44 lb ft)	
3	Βίδα στερέωσης βάσης πινακίδας στην ενίσχυση του φτερού	SWP M5x20	3	3Nm (2.21 lb ft)	



Ηλεκτρική εγκατάσταση 01

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αισθητήρα ταχύτητας	M6	1	10 Nm (7.37 lb ft)	
2	Βίδα στερέωσης βάσης ασφαλειοθήκης	M5x12	2	4 Nm (2.95 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ελασματος στήριξης μπαταρίας	M6	2	χειροκίνητα	-

**Ηλεκτρική εγκατάσταση 02**

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα α	Ροπή	Σημειώσεις
1	1 - Παξιμάδι στερέωσης πηνίου	M6	2+2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
2	2 - Βίδα στερέωσης αισθητήρα φάσης	-	1	.. Nm (... lb ft)	-

Προϊόντα**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
ENI i-RIDE PG 10W-60	Λιπαντικό παρασκευασμένο με την τεχνολογία top synthetic που περιέχει προσθετικά υψηλών επιδόσεων προκειμένου να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των 4χρονων κινητήρων με υψηλή ειδική ισχύ.	JASO MA, MA2 - API SG
AGIP GEAR MG SAE 85W-140	Λάδι συστήματος μετάδοσης	API GL-4 και GL-5
AGIP GEAR MG/S SAE 85W-90	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	API GL-5
AGIP FORK 7.5W	Λάδι πιρουνιού	SAE 5W / SAE 20W
AGIP GREASE SM 2	Γράσο λιθίου γκρι μαύρου χρώματος και κρεμώδους υφής, περιέχει διθειούχο μολυβδαίνιο.	-
Ουδέτερο γράσο ή βαζελίνη.	Πόλοι μπαταρίας	

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP BRAKE 4	υγρό φρένων	Συνθετικό υγρό SAE J 1703 - FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

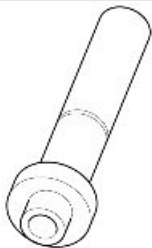

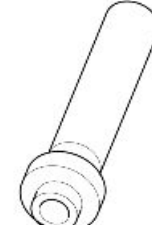
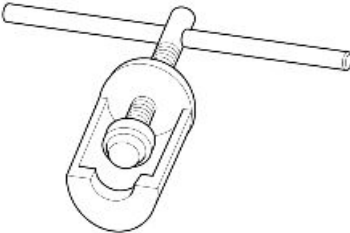
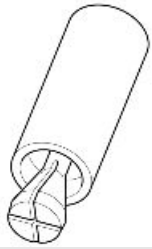
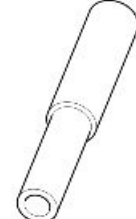
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΜΗΝ ΑΝΑΜΕΙΓΝΥΕΤΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΜΑΡΚΕΣ Ή ΤΥΠΟΥΣ ΛΑΔΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ.

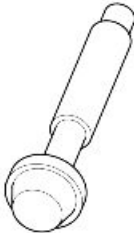
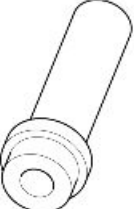
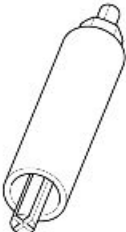
Περιεχόμενα

Ειδικός εξοπλισμός

ΕΞΟΠ

ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
19.92.61.00	Ζουμπάς για δακτύλιος στεγανότητας πινιόν κωνικού ζεύγους	
19.92.88.00	Εργαλείο προσαρμοσμένης ευθυγράμμισης κωνικού ζεύγους	
19.92.60.00	Ζουμπάς για δακτύλιο στεγανότητας κουτιού μετάδοσης	
19.90.70.00	Εξολκέας εσωτερικού δακτυλίου στο διάτρητο πείρο	
19.92.75.00	Εξολκέας εξωτερικού δακτυλίου κουζινέτου κουτιού μετάδοσης	
19.92.62.00	Ζουμπάς για κουζινέτο στο πινιόν του κωνικού ζεύγους	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
19.92.64.00	Ζουμπάς για τον εξωτερικό δακτύλιο κωνικού κουζινέτου στο σώμα στήριξης του πινιόν του κωνικού ζεύγους	
19.92.65.00	Ζουμπάς για εξωτερικό δακτύλιο κουζινέτου κουτιού μετάδοσης	
19.92.76.00	Εξολκέας για κουζινέτο στήριξης αιωρούμενου βραχίονα στο καπάκι του κιβωτίου ταχυτήτων	

Περιεχόμενα

Συντήρηση

ΣΥΝΤ

Πίνακας συντήρησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΒΡΟΧΗ, ΣΚΟΝΗ, ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Ή ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΠΟΡΟΔΗΓΗΣΗ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΤΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ.

I: ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, ΡΥΘΜΙΣΤΕ, ΛΙΠΑΝΕΤΕ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ

V: ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΚΑΙ, ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ

C: ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, R: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ, A: ΡΥΘΜΙΣΤΕ, L: ΛΙΠΑΝΕΤΕ

(1) Αντικαταστήστε σε περίπτωση διαρροών.

(2) Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια ή 20000 km (12427 mi).

(3) Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια

(4) Ελέγξτε με κάθε εκκίνηση

(5) Ελέγχετε κάθε μήνα

(6) Ελέγχετε κάθε 3000 km (1864 mi)

(7) Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο κάθε 1000 km (621 mi)

Πίνακας περιοδικής συντήρησης

Km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60
Μπουζί		R	R	R	R	R	R
Ντίζες και χειριστήρια	I	I	I	I	I	I	I
Κουζινέτα τιμονιού και διάκενο τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I
Κουζινέτα τροχών		I	I	I	I	I	I
Δίσκοι φρένου	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα		R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	R	R	R	R	R	R
Λειτουργία προσανατολισμού φώτων		I	I	I	I	I	I
Γενική λειτουργία του οχήματος	I	I	I	I	I	I	I
Συστήματα φρένων	I	I	I	I	I	I	I
Εγκατάσταση φώτων	I	I	I	I	I	I	I
Διακόπτες ασφαλείας	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων (2)	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	R		R		R		R
Λάδι πιρουνιού			R		R		R
Λάδι κινητήρα (6)	R	R	R	R	R	R	R
Λάδι τελικής μετάδοσης	R		R		R		R
Τσιμούχας λαδιού πιρουνιού (1)	I		I		I		I
Ελαστικά - πίεση/φθορά (5)	I	I	I	I	I	I	I
Ρύθμιση διακένου βαλβίδων	A	A	A	A	A	A	A
Τροχοί	I	I	I	I	I	I	I
Σφίξιμο μπουλονιών	I	I	I	I	I	I	I
Σφίξιμο σφιγκτήρων μπαταρίας	I						
Σφίξιμο βιδών κεφαλής	A						
Αναρτήσεις και γεωμετρία	I		I		I		I
Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα (4)							
Σωληνάκια καυσίμου (3)		I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων (3)		I	I	I	I	I	I
Φθορά συμπλέκτη		I	I	I	I	I	I
Φθορά στα τακάκια των φρένων (7)	V	V	V	V	V	V	V
Εργασία (λεπτά)	100	70	130	70	130	70	130

Λάδι συστήματος μετάδοσης

Έλεγχος

- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης (1)
- Η στάθμη είναι σωστή εάν το λάδι φτάνει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).
- Αν το λάδι βρίσκεται κάτω από την πιο πάνω στάθμη πρέπει να συμπληρώσουμε, μέχρι να φτάσει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ



ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

Αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΣΤΟ, ΓΙΑΤΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟ ΛΑΔΙ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΕΥΚΟΛΟ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΕΒΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΝΤΕ ΜΕΡΙΚΑ km (mi)

- Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 400 cc (25 cu in), κάτω από την τάπα αποστράγγισης (3).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (3)
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα εξαέρωσης (2)
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανότητας της τάπας αποστράγγισης (3).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που κόλλησαν στο μαγνήτη της τάπας αποστράγγισης (3).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (3)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι μέσα από την οπή πλήρωσης (1), μέχρι να φτάσει στην οπή της τάπας στάθμης (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

- Βιδώστε και σφίξτε τις τάπες (1 - 2).



Λάδι κινητήρα

Έλεγχος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ. Η ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΝΑΝ ΕΛΕΓΧΟ ΑΦΟΥ ΔΙΑΝΥΣΕΤΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΚΜ (10 mi)

- Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά έτσι ώστε το λιπαντικό να επιστρέψει σωστά στην ελαιολεκάνη (κάρτερ).
- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα τη βέργα.
- καθαρίστε τη βέργα.
- Βάλτε ξανά την τάπα με τη βέργα στην οπή χωρίς να τη βιδώσετε.
- Βγάλτε την τάπα με τη βέργα.
- Ελέγξτε μέσω της βέργας τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη είναι σωστή εάν φτάνει περίπου στο επίπεδο MAX.

MAX = μέγιστη στάθμη,

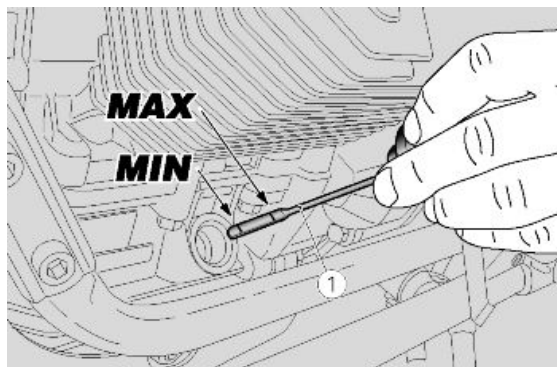
MIN = ελάχιστη στάθμη.

Εάν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα:

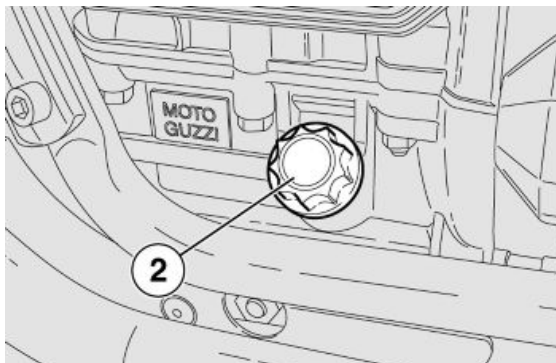
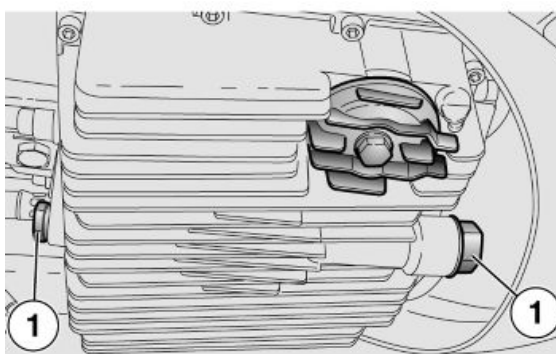
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα τη βέργα.
- Προσθέστε λάδι κινητήρα μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ελάχιστη ένδειξη "MIN".

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

**Αντικατάσταση**

- Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 2000 cc (122 cu in), κάτω από τις τάπες αποστράγγισης (1).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τάπες αποστράγγισης (1)
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα γέμισης (2).
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης τις τάπες αποστράγγισης (1).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που κόλλησαν στο μαγνήτη των ταπών αποστράγγισης (1).
- Βιδώστε και σφίξτε τις τάπες αποστράγγισης (1)



Ροπή στρέψης ταπών αποστράγγισης (1): 12 Nm (1,2 Kgm)



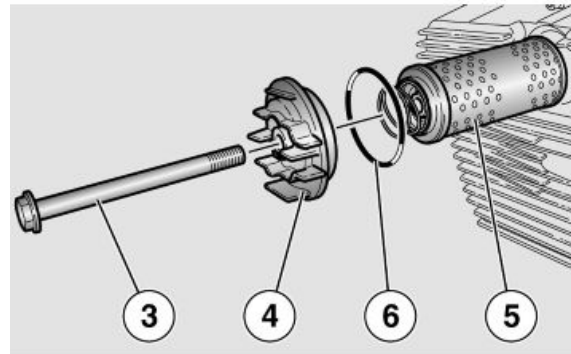
ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΩΣΕΤΕ, ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΛΑ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟ ΔΟΧΕΙΟ, ΣΤΟ ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΓΟΡΑΖΕΤΕ ΣΥΝΗΘΩΣ Ή ΣΕ ΕΝΑ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΛΑΔΙΟΥ.

Φίλτρο λαδιού κινητήρα

- Ξεβιδώστε τη βίδα (3) και αφαιρέστε το καπάκι (4).
- Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα (5).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

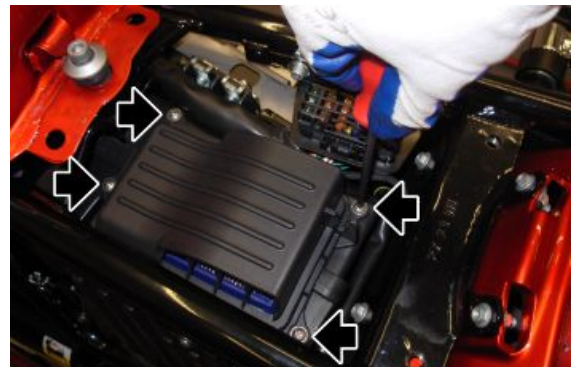
ΜΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΕΝΑ ΦΙΛΤΡΟ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΗΔΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ .



- Καλύψτε με ένα λεπτό στρώμα λαδιού τον δακτύλιο στεγανοποίησης (6) του καινούργιου φίλτρου λαδιού του κινητήρα.
- Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο λαδιού κινητήρα με το ελατήριο γυρισμένο προς τα κάτω.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι (4), βιδώστε και σφίξτε τη βίδα (3).

Φίλτρο αέρα

- Αφαιρέστε τη σέλα
- Αποσυνδέστε από το καπάκι του φίλτρου αέρα τη φίσα
- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του καπακιού του φίλτρου αέρα



- Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα
- Βγάλτε το φίλτρο αέρα



Αφαίρεση σώματος πεταλούδας

- Ξεσφίξτε τους σφιγκτήρες που στερεώνουν το κολάρο στις πολλαπλές εισαγωγής



- Αφαιρέστε το κολάρο



- Αφαιρέστε τη μπαταρία
- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης του ελασματος στήριξης της φίσας του εγκεφάλου MIU G3



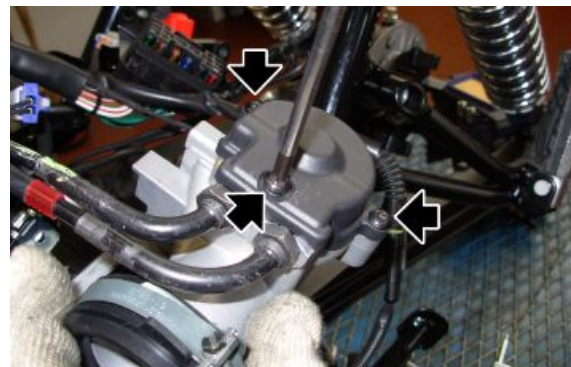
- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου.G3



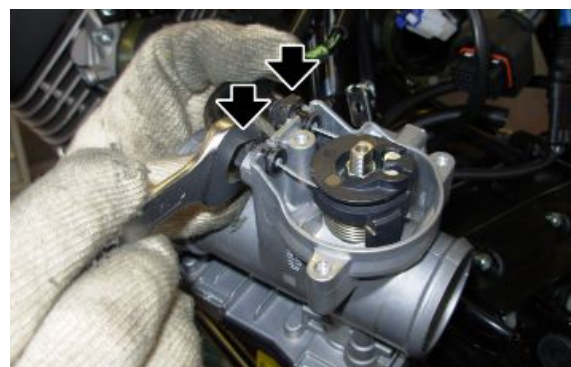
- Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα που στερεώνει το σώμα της πεταλούδας στο κουτί φίλτρου
- Αφαιρέστε το σώμα της πεταλούδας από το πλάι

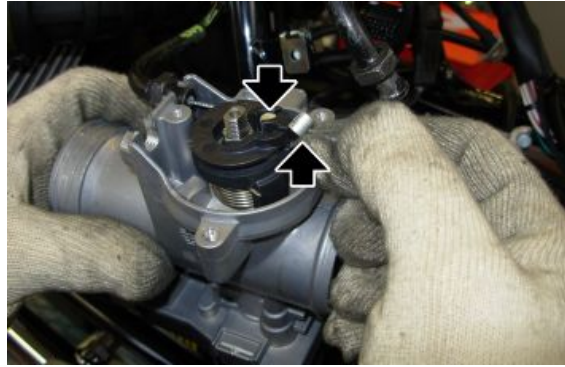


- Αφαιρέστε το προστατευτικό του σώματος πεταλούδας



- Ξεσφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης των καλωδίων γκαζιού στο σώμα της πεταλούδας και ελευθερώστε τα

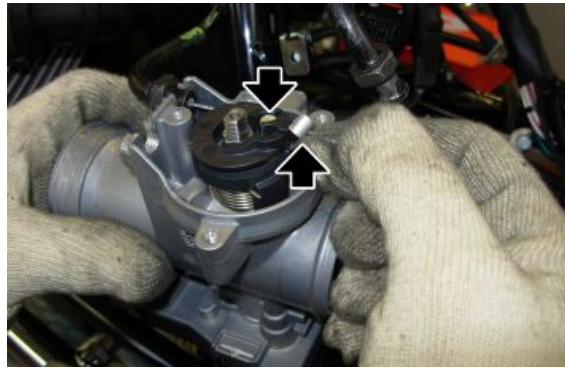




- Αφαιρέστε το σώμα της πεταλούδας

Εγκατάσταση σώματος πεταλούδας

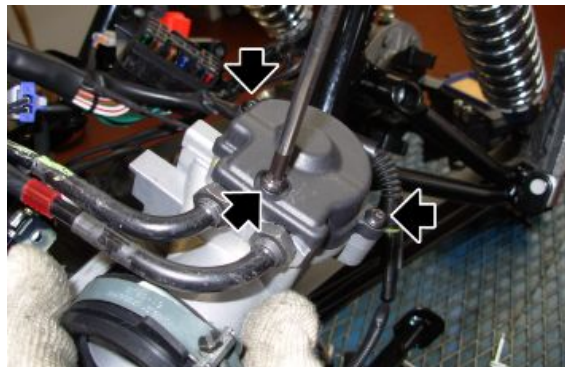
- Συνδέστε τα καλώδια γκαζιού στο σώμα πεταλούδας



- Τοποθετήστε σωστά τους οδηγούς και σφίξτε τα παξιμάδια, ελέγχοντας τη σωστή λειτουργία της μανέτας γκαζιού



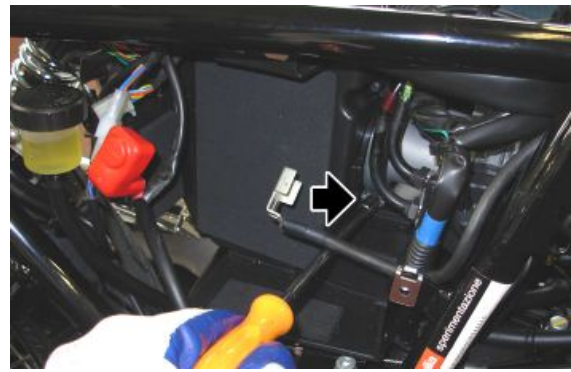
- Τοποθετήστε το προστατευτικό του σώματος πεταλούδας



- Τοποθετήστε το σώμα της πεταλούδας στο κολάρο και σφίξτε το σφιγκτήρα για να στερεωθεί

ΠΡΟΣΟΧΗ

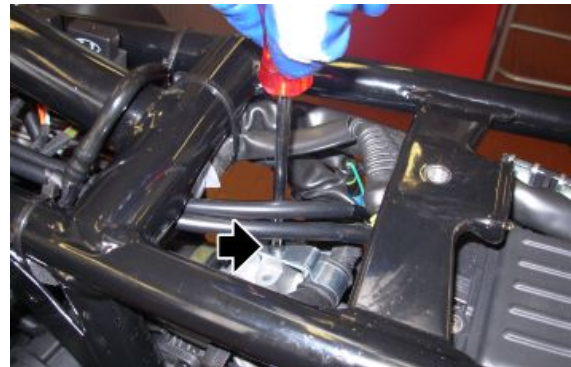
ΔΩΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΦΙΓΚΤΗΡΑ. ΤΥΧΟΝ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ



- Συνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου MIU G3



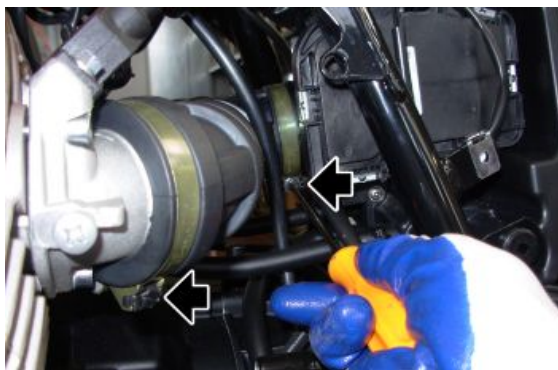
- Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της φίσας του εγκεφάλου MIU G3



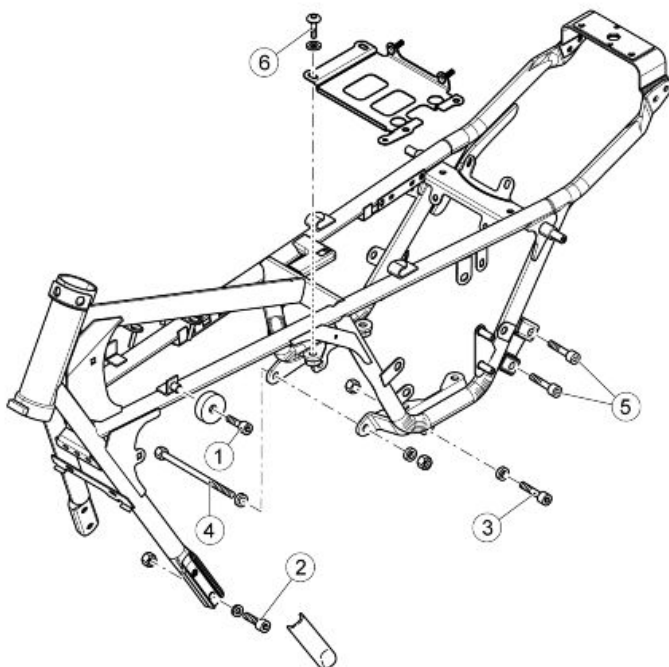
- Τοποθετήστε το κολάρο προσεκτικά έτσι ώστε να εισαχθεί σωστά



- Βιδώστε τους σφιγκτήρες και βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτησή τους



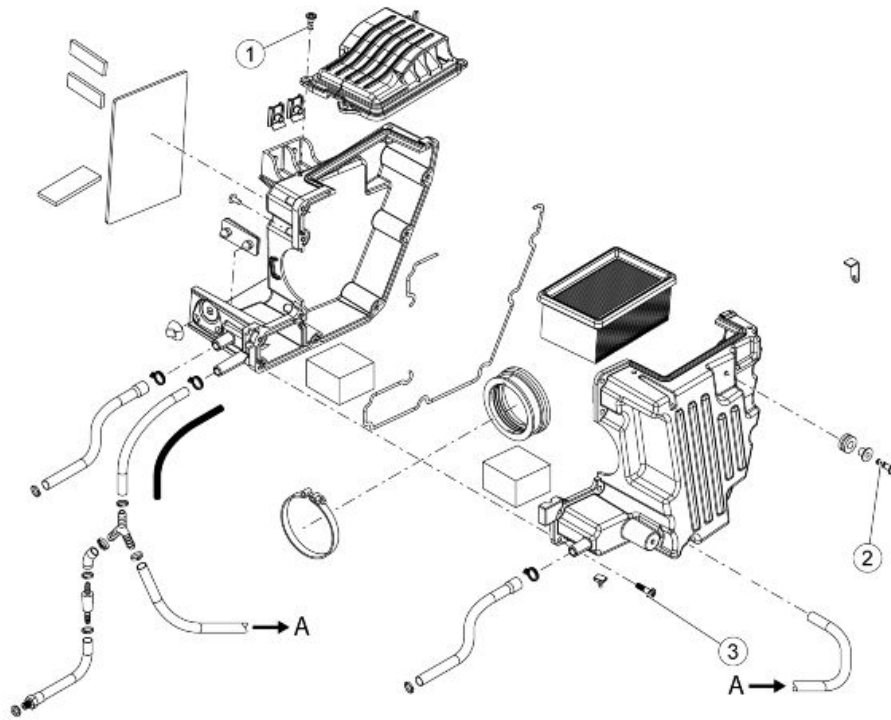
Κουτί φίλτρου αέρα



Πλαίσιο

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης για τα λαστιχάκια στήριξης του ρεζερβουάρ στο πλαίσιο	M8x14	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
2	Βίδα στερέωσης φωλιάς εμπρός	M10x30	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x55	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Πείρος στερέωσης κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x205	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης βάσης στήριξης σι-λανσιέ στο πλαίσιο	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στήριξης μπαταρίας	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-

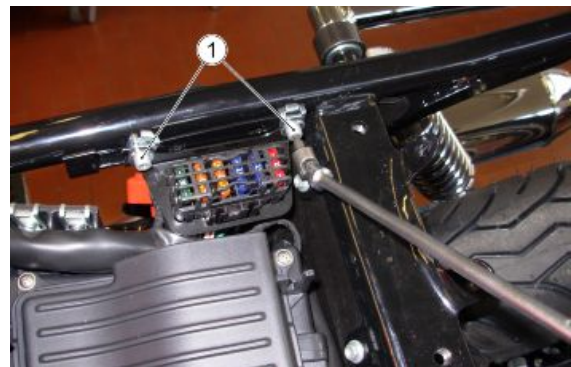


Ροπές σύσφιξης - Κεντρικό τμήμα - Κουτί φίλτρου

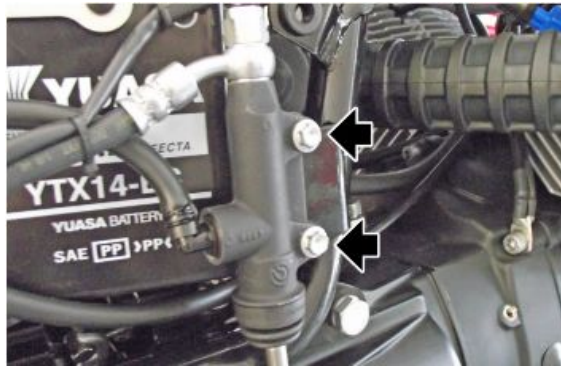
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καλύμματος κουτιού φίλτρου	SWP 5x14	4	3 Nm (2.21 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης κουτιού φίλτρου αέρα στο πλαίσιο	SWP 5x20	2	3 Nm (2.21 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κουτιού φίλτρου αέρα	SWP 5x20	9	3 Nm (2.21 lb ft)	-

Αφαίρεση κουτιού φίλτρου αέρα

- Αφαιρέστε τη σέλα και τα πλαϊνά φέρινγκ
- Αφαιρέστε τη μπαταρία
- Αφαιρέστε τον πίσω τροχό
- Αφαιρέστε τους λασπωτήρες
- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης (1) της βάσης της ασφαλειοθήκης



- Αφαιρέστε την αντλία φρένου ξεβιδώνοντας τις δύο βίδες στερέωσης.



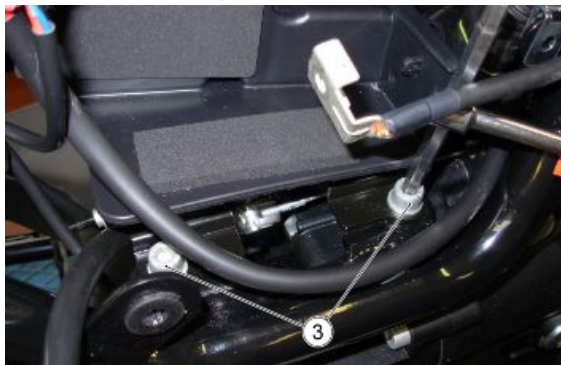
- Μετακινήστε όσο είναι απαραίτητο το κουτί φίλτρου για να επιτραπεί η αφαίρεση των βιδών στερέωσης (2) στην αριστερή πλευρά της βάσης στήριξης του κουτιού φίλτρου.



βλέπετε επίσης

Πλευρά
λασπωτήρα
Αφαίρεση
Ειδικές δραστηριότητες για το όχημα

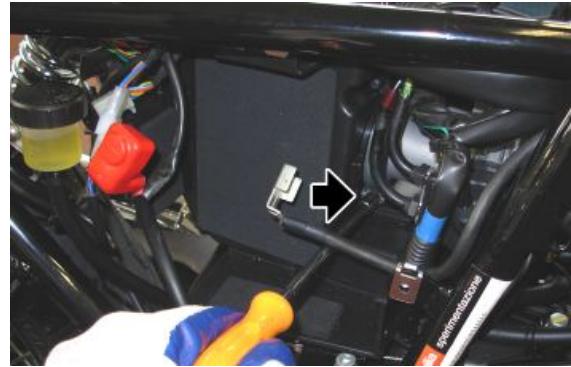
- Μετακινήστε όσο είναι απαραίτητο το κουτί φίλτρου για να επιτραπεί η αφαίρεση των βιδών στερέωσης (3) στη δεξιά πλευρά της βάσης στήριξης του κουτιού φίλτρου.



- Αποσυνδέστε τη φίσα του διακόπτη νεκρής ταχύτητας
- Σηκώστε το κουτί φίλτρου όσο είναι απαραίτητο προκειμένου να αφαιρέσετε από την πίσω πλευρά την πλάκα στήριξης, τραβώντας την καλωδίωση του διακόπτη νεκρής ταχύτητας



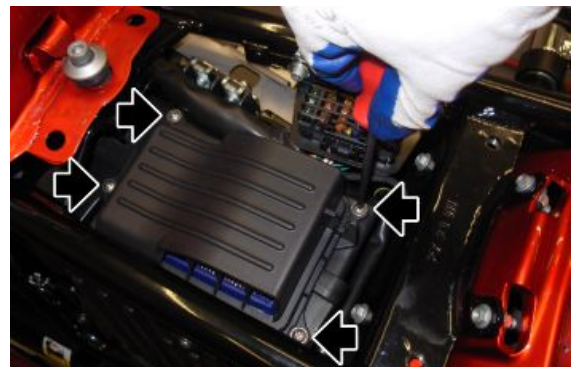
- Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα στερέωσης του σώματος πεταλούδας στο κουτί φίλτρου αέρα



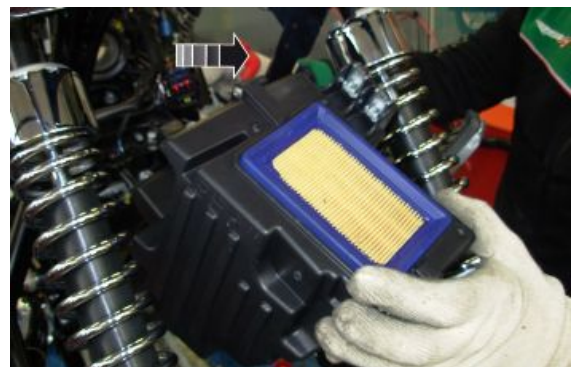
- Αποσυνδέστε τους σωλήνες blow-by και εξαέρωσης



- Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα

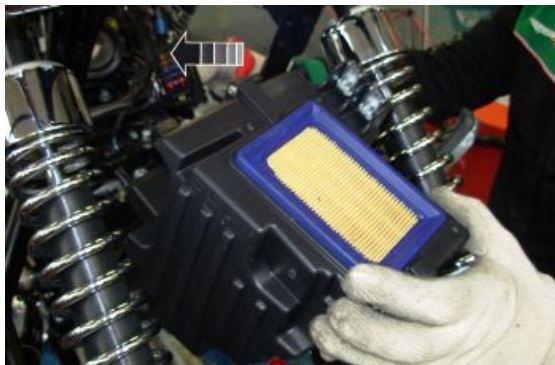


- Αφαιρέστε, τραβώντας από πίσω, ολόκληρο το κουτί φίλτρου



Εγκατάσταση κουτιού φίλτρου αέρα

- Τοποθετήστε το κουτί φίλτρου από πίσω



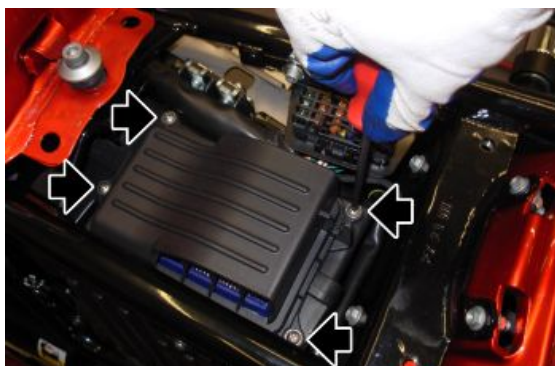
- Τοποθετήστε το σώμα της πεταλούδας στο κολάρο και σφίξτε το σφιγκτήρα για να στερεωθεί

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΦΙΓΚΤΗΡΑ. ΤΥΧΟΝ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ



- Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου αέρα



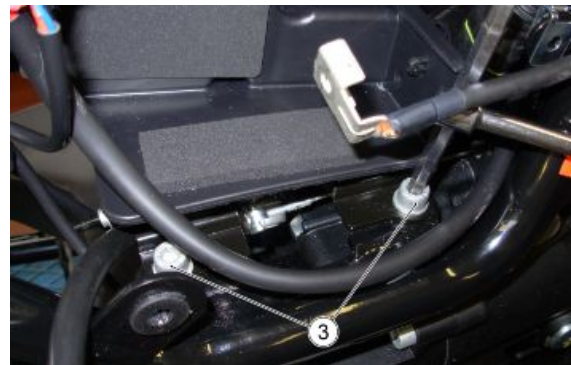
- Συνδέστε τους σωλήνες blow-by και εξαέρωσης



- Τοποθετήστε τη βάση στήριξης του κουτιού φίλτρου αέρα, με προσοχή ώστε να περάσει από την οπή η καλωδίωση του διακόπτη νεκρής ταχύτητας



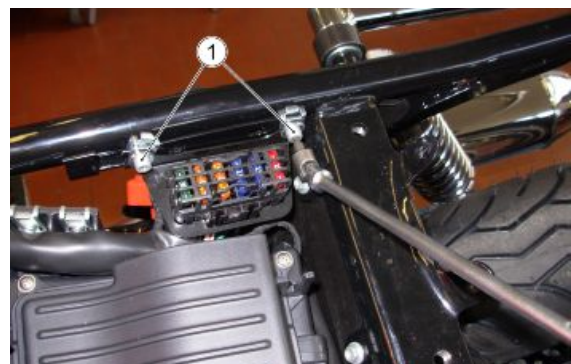
- Μετακινήστε όσο είναι απαραίτητο το κουτί φίλτρου για να μπορέσετε να βιδώσετε τις βίδες στερέωσης (3) στη δεξιά πλευρά του κουτιού φίλτρου αέρα.



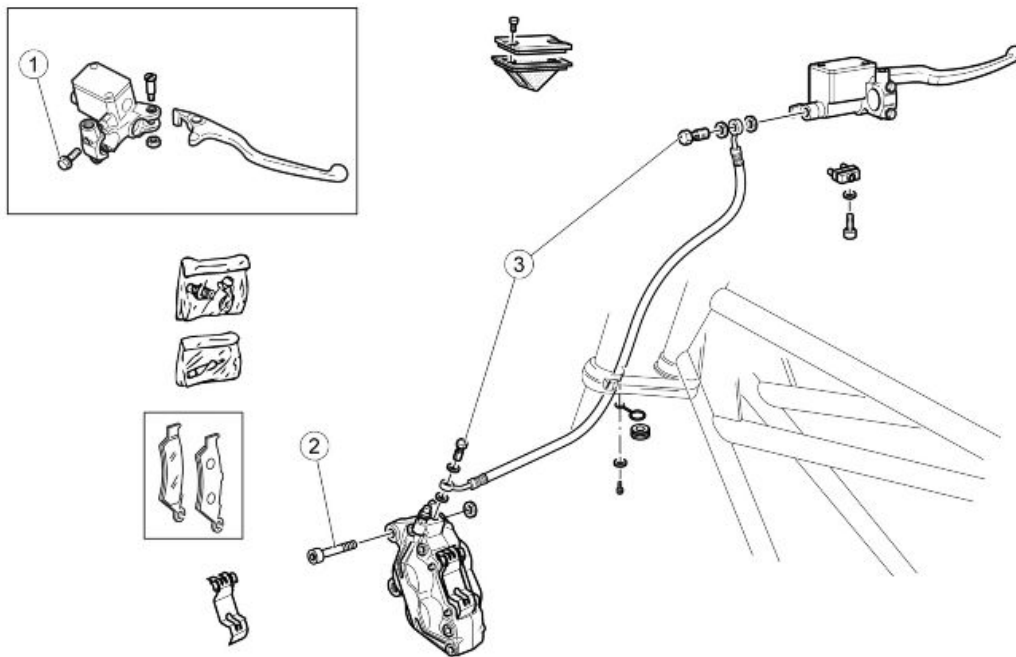
- Μετακινήστε όσο είναι απαραίτητο το κουτί φίλτρου για να μπορέσετε να βιδώσετε τις βίδες στερέωσης (2) στην αριστερή πλευρά του κουτιού φίλτρου αέρα.



- Τοποθετήστε σωστά το κουτί φίλτρου στη βάση
- Σφίξτε τις βίδες (1) της βάσης της ασφαλειοθήκης

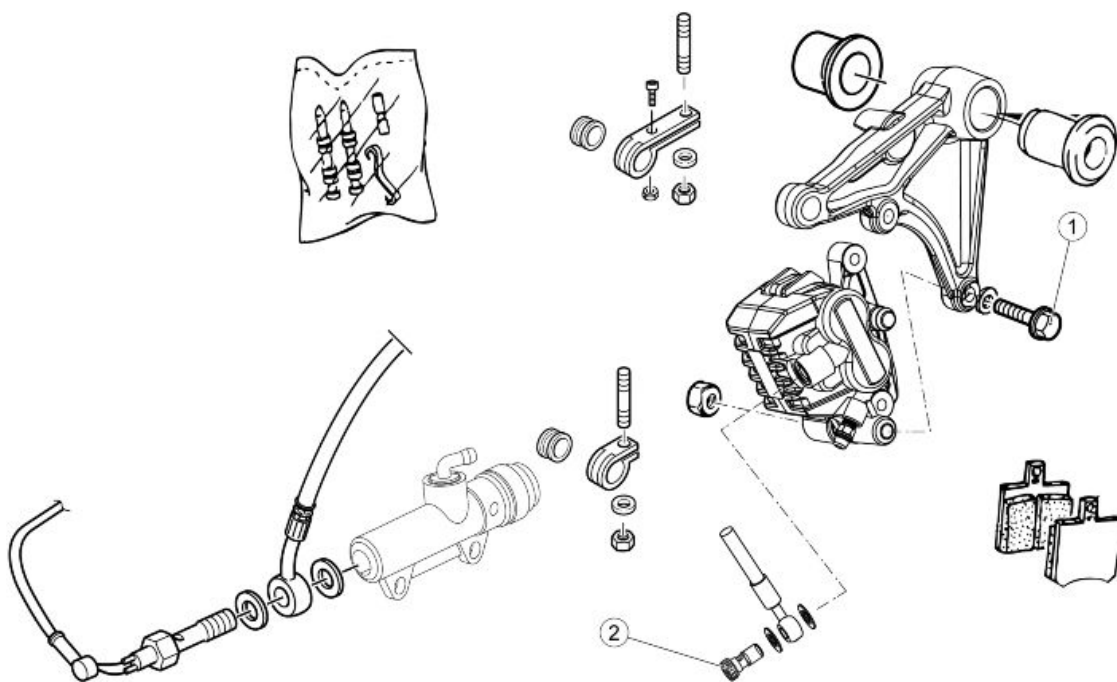


Εγκατάσταση πέδησης



Μπροστινό σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης καβαλέτου αντλίας φρένου στο τιμόνι	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σφίξτε διαδοχικά 1-2-1
2	Βίδα στερέωσης δαγκάνας φρένου εμπρός	M10x30	2	50 Nm (36.88 lb ft)	-
3	Κοίλη βίδα για το σωλήνα λαδιού του φρένου στην αντλία και τη δαγκάνα	-	2	25 Nm (18,44 lb ft)	-



Πίσω σύστημα πέδησης

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης δαγκάνας πίσω φρένου	M8x30	2	25 Nm (18.44 lb ft)	-
2	Κοίλη βίδα για το σωλήνα λαδιού στη δαγκάνα	-	1	25 Nm (18.44 lb ft)	-

Έλεγχος στάθμης**Έλεγχος υγρών φρένων**

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Για το φρένο εμπρός, γυρίστε το τιμόνι εντελώς δεξιά.
- Για το πίσω φρένο, κρατήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τρόπο ώστε το υγρό στο δοχείο να είναι παράλληλο με την τάπα.
- Ελέγξτε ότι το υγρό που περιέχεται στο δοχείο ξεπερνά την ένδειξη "MIN":

MIN = ελάχιστη στάθμη.

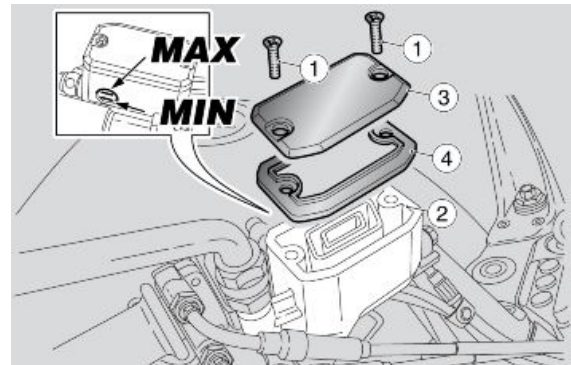
MAX = μέγιστη στάθμη,

Εάν το υγρό δεν φτάνει τουλάχιστον στην ένδειξη "**MIN**":

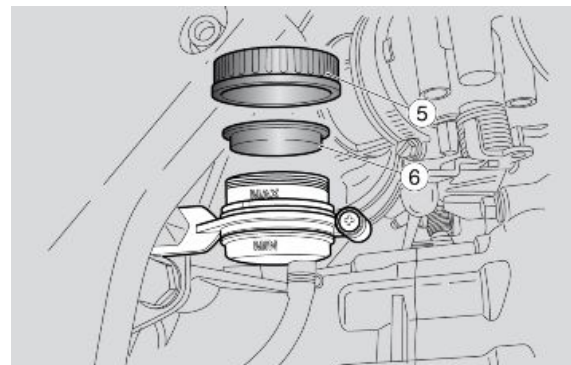
- Ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων και το δίσκο.
- Εάν τα τακάκια και/ή οι δίσκοι δεν χρειάζονται αντικατάσταση κάντε προσθήκη υγρού.

Προσθήκη**Εμπρόσθιο φρένο**

- Με ένα κοντό σταυρωτό κατασβίδι ξεβιδώστε τις δύο βίδες (1) από το δοχείο υγρού φρένων (2).
- Σηκώστε και αφαιρέστε το καπάκι (3) μαζί με τις βίδες (1).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (4).

**Πίσω φρένο:**

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα (5).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (6).
- Προσθέστε υγρό φρένων στο δοχείο μέχρι να φτάσει στη σωστή στάθμη, ανάμεσα στις δύο ενδείξεις "MIN" και "MAX".



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ. ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΞΕΣΦΙΓΜΕΝΗ Ή ΒΓΑΛΜΕΝΗ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ. ΤΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΥΓΡΑΣΙΑ. ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΟΝΟ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ.



ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΤΕ ΤΟ ΥΓΡΟ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ (ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΣΗ).

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ.

ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.



ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΗΝ ΞΕΠΕΡΝΑΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX".

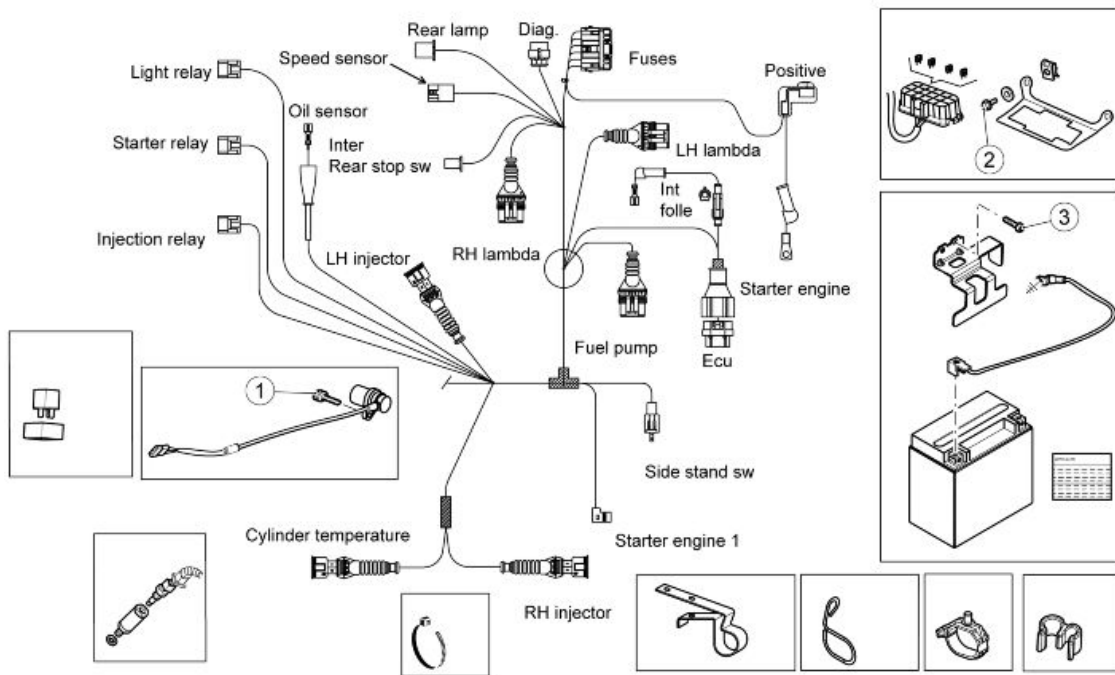
Η ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX" ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΤΑΚΑΚΙΑ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΜΕ ΥΓΡΟ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX" ΟΤΑΝ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΑ, ΔΙΟΤΙ, ΕΑΝ ΓΙΝΕΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΟΥ.

ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΜΟΤΟ GUZZI, ΓΙΑΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ.

Περιεχόμενα

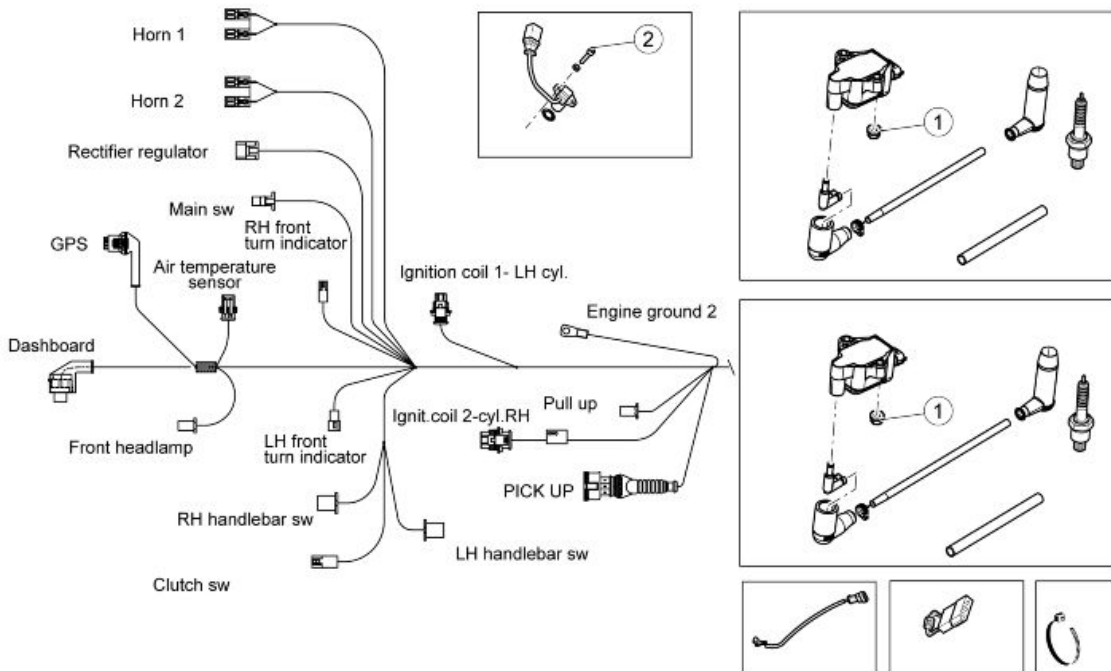
Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛ ΕΓΚ



Ηλεκτρική εγκατάσταση 01

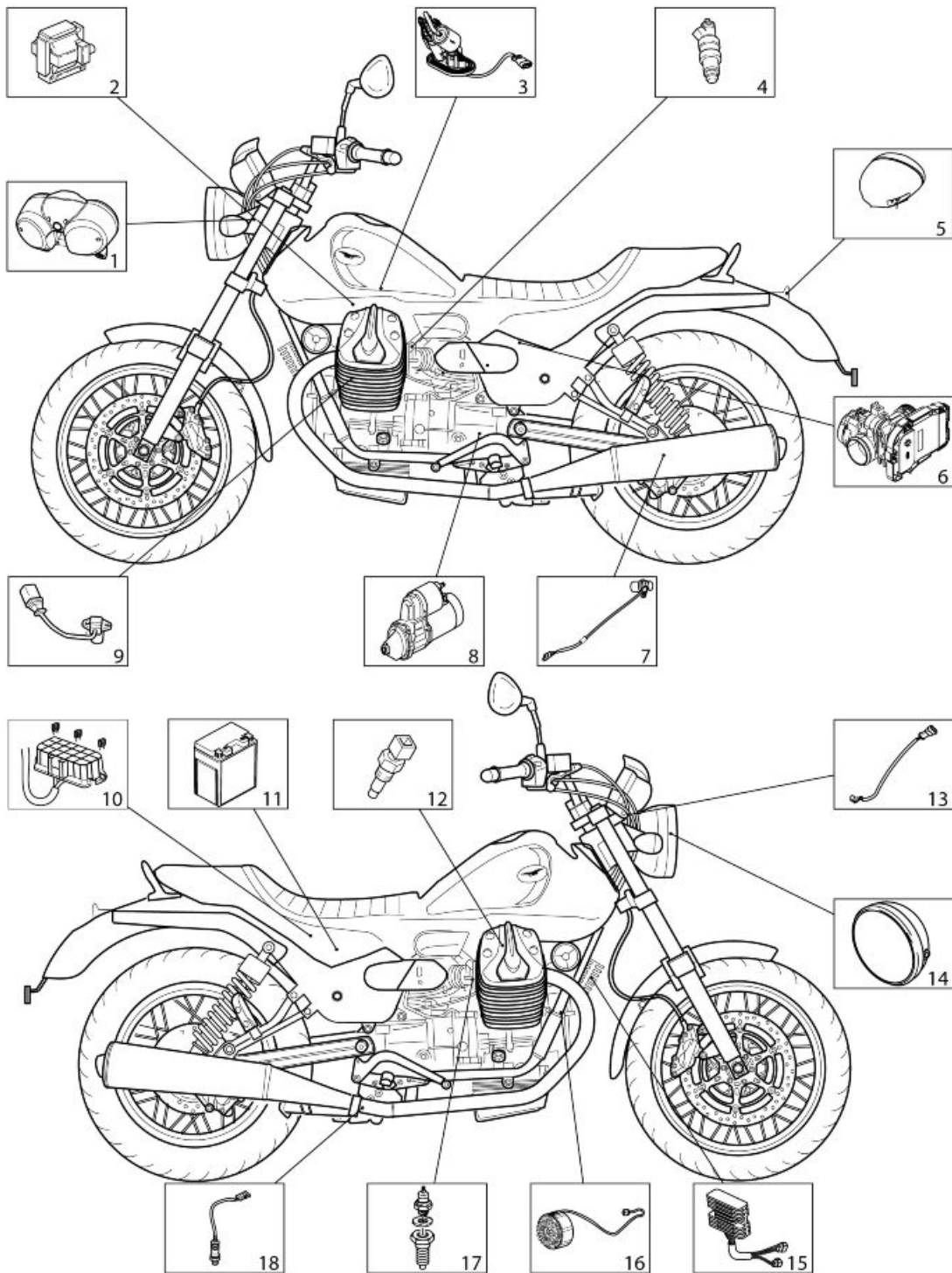
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης αισθητήρα ταχύτητας	M6	1	10 Nm (7.37 lb ft)	
2	Βίδα στερέωσης βάσης ασφαλειοθήκης	M5x12	2	4 Nm (2.95 lb ft)	-
3	Βίδα στερέωσης ελάσματος στήριξης μπαταρίας	M6	2	χειροκίνητα	-



Ηλεκτρική εγκατάσταση 02

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	1 - Παξιμάδι στερέωσης πηνίου	M6	2+2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
2	2 - Βίδα στερέωσης αισθητήρα φάσης	-	1	.. Nm (... lb ft)	-

Θέση εξαρτημάτων



Υπόμνημα:

1. Πίνακας οργάνων
2. Πηνίο
3. Αντλία καυσίμου
4. Ψεκαστήρας (μπεκ)
5. Πίσω φανός
6. Εγκέφαλος MIU G3
7. Αισθητήρας ταχύτητας
8. Μίζα
9. Αισθητήρας στροφών κινητήρα
10. Ασφάλειες
11. Μπαταρία
12. Αισθητήρας θερμοκρασίας κεφαλής
13. Αισθητήρας αέρα πίνακα οργάνων
14. Εμπρός φανός
15. Ρυθμιστής τάσης
16. Μανιατό
17. Αισθητήρας πίεσης λαδιού
18. Αισθητήρες λάμδα

Τοποθέτηση ηλεκτρικής εγκατάστασης

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός και εφαρμογή

Στο κεφάλαιο που ακολουθεί προσδιορίζονται οι διαδρομές των καλωδιώσεων, η στερέωσή τους στη μοτοσικλέτα και οι ενδεχόμενες κρίσιμες καταστάσεις, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι αξιοπιστίας του οχήματος.

Υλικά που χρησιμοποιούνται και αντίστοιχες ποσότητες

Η ηλεκτρική εγκατάσταση αποτελείται από τις ακόλουθες καλωδιώσεις και εξαρτήματα:

- 1 Βασική καλωδίωση
- 1 Καλώδιο γείωσης αρνητικό - Κινητήρας
- 1 Καλώδιο Υ.Τ. αριστερό
- 1 Περίβλημα καλωδίου Υ.Τ. αριστερό (Γκρι)
- 1 Καλώδιο Υ.Τ. δεξιό.
- 1 Περίβλημα καλωδίου Υ.Τ. δεξιό (Μαύρο)
- 3 Ρελέ 12V 30A
- 1 Μονάδα Pull Up (αντίσταση-δίοδος)
- 1 Διακόπτης σταντ
- 2 Αισθητήρες λάμδα

- 2 Μπουζόπιπτες NGK

Μικροεξαρτήματα και στηρίγματα

- 3 Μεγάλοι μαύροι σφιγκτήρες 290x4,5
- 13 Μεσαίοι μαύροι σφιγκτήρες 190x4,5
- 5 Μικροί μαύροι σφιγκτήρες 160x2,5
- 1 Οδηγός καλωδίου
- 3 Οδηγός καλωδίων (υπάρχουν πολλοί τύποι οδηγών καλωδίων)
- 2 Λαστιχένια προστατευτικά προφίλ (μακρύ 140mm)
- 1 Έλασμα Miu3
- 1 Βίδα Tcei M8x40
- 1 Μαύρο κάλυμμα D16 S0.4
- 6 Οδηγός καλωδίων (υπάρχουν πολλοί τύποι οδηγών καλωδίων)

Τμήμα μοτοσυκλέτας

Η διανομή των ηλεκτρικών καλωδιώσεων χωρίζεται σε τρία βασικά τμήματα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

1. Τμήμα εμπρός
2. Κεντρικό τμήμα
3. Πίσω τμήμα
4. Κινητήρας



ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΩΣΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΩΣΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Είναι σημαντική και απαραίτητη η σωστή σύνδεση και το σωστό σφίξιμο της ενδεχόμενης ασφάλειας στις ακόλουθες φίσες για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα και κατά συνέπεια και της μοτοσυκλέτας. Κάντε τους παρακάτω ελέγχους.

1. Ελέγξτε τη σύνδεση του εγκεφάλου και τη σωστή εισαγωγή του σχετικού λάστιχου.
2. Ελέγξτε τη σωστή στερέωσης της βίδας του μεταλλικού ελάσματος στο σώμα της πεταλούδας.
3. Ελέγξτε τη σύνδεση του δεξιού και αριστερού μπεκ.
4. Ελέγξτε τη σύνδεση του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού (φίσα μπλε).
5. Ελέγξτε τη σωστή εισαγωγή των καλωδίων Υ.Τ. με πηνία.
6. Ελέγξτε αν το καλώδιο Υ.Τ. συνδέεται με το πηνίο με γκρι ταινία.
7. Ελέγξτε αν το καλώδιο Υ.Τ. πηγαίνει στην κεφαλή του κινητήρα αριστερά.
8. Ελέγξτε τη σύνδεση των πηνίων.
9. Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση του καλύμματος λαδιού κινητήρα και την ύπαρξη του σφιγκτήρα.
10. Ελέγξτε τη σύνδεση της γείωσης στον κινητήρα, στο θετικό της μίζας και το αντίστοιχο κάλυμμα.
11. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου NEUTRAL.

12. Ελέγξτε αν ο δεξιός αισθητήρας λάμδα συνδέεται στην έξοδο με την ετικέτα "LAMBDA DX" (ΛΑΜΔΑ ΔΞ).
13. Ελέγξτε τη σύνδεση του ανορθωτή και του βολάν.
14. Ελέγξτε αν το καλώδιο του αισθητήρα λάμδα δεξιά είναι τοποθετημένο στον οδηγό καλωδίου κάτω από την καμπάνα συμπλέκτη.
15. Ελέγξτε τις συνδέσεις του αισθητήρα λάμδα δεξιά και αριστερά.
16. Ελέγξτε την παρουσία της μονάδας Pull Up και την παρουσία του μαύρου σωλήνα κάτω από τον διαφανή.
17. Ελέγξτε τη σύνδεση του Pick Up.
18. Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση του καλύμματος της μίζας
19. Ελέγξτε αν υπάρχει το κόκκινο προστατευτικό κάλυμμα στον θετικό πόλο της μπαταρίας.
20. Ελέγξτε αν η φίσα του διακόπτη του σταντ είναι μπλε και έχει σφιγκτήρα.
21. Ελέγξτε τη σύνδεση του πλαϊνού σταντ και του αριστερού αισθητήρα λάμδα.
22. Ελέγξτε αν τα καλώδια Υ.Τ. είναι καλά συνδεδεμένα με τις μπουζόπιπες NGK.
23. Ελέγξτε το σφιγκτήρα στερέωσης του καλωδίου του διακόπτη σταντ στο πλαίσιο κάτω από τη μοτοσικλέτα
 - ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΣΕ ΚΥΚΛΟ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΓΙΑΤΙ ΜΙΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.
 - Βεβαίως, είναι σημαντική και απαραίτητη η σωστή σύνδεση και όλων των άλλων φισών για τη λειτουργία του οχήματος.

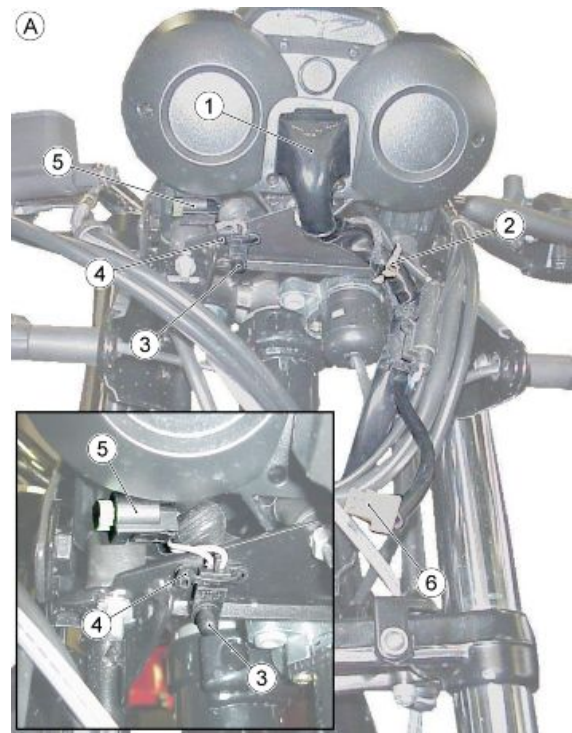
Εμπρόσθιο τμήμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ "ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ".

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

1. Κεντρική καλωδίωση
2. Σφιγκτήρας που στερεώνει την κύρια καλωδίωση στην πλάκα στήριξης του πίσω φανού
3. Αισθητήρας θερμοκρασίας περιβάλλοντος
4. Σφιγκτήρας που στερεώνει τον αισθητήρα θερμοκρασίας περιβάλλοντος στην πλάκα στήριξης του μπροστινού φανού
5. Φίσα προεγκατάστασης GPS
6. Φίσα μπροστινού φανού

**ΠΙΝΑΚΑΣ Α1**

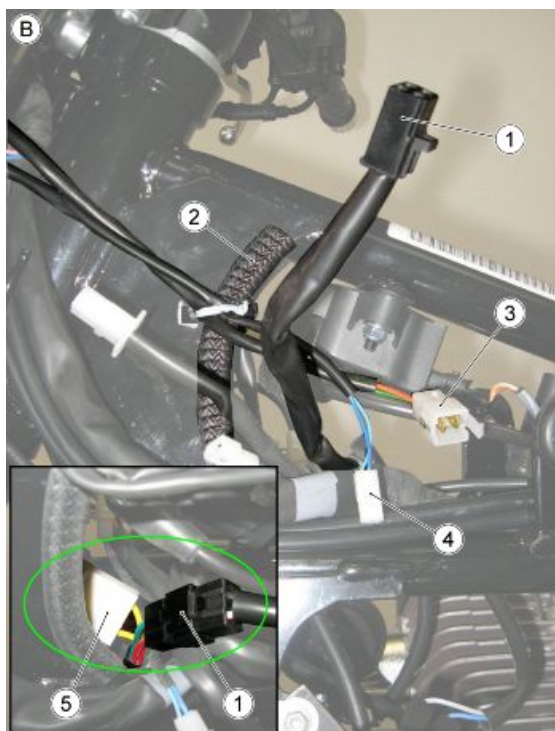
1. Κεντρική καλωδίωση
2. Σφιγκτήρας που στερεώνει την κύρια καλωδίωση στην πλάκα στήριξης του πίσω φανού
3. Αισθητήρας θερμοκρασίας περιβάλλοντος
4. Σφιγκτήρας που στερεώνει τον αισθητήρα θερμοκρασίας περιβάλλοντος στην πλάκα στήριξης του μπροστινού φανού
5. Φίσα προεγκατάστασης GPS



ΠΙΝΑΚΑΣ Β

1. Φίσα ανορθωτή
2. Προστατευτικά προφίλ
3. Φίσα κλειδιού
4. Φίσα αριστερού φλας
5. Φίσα βολάν

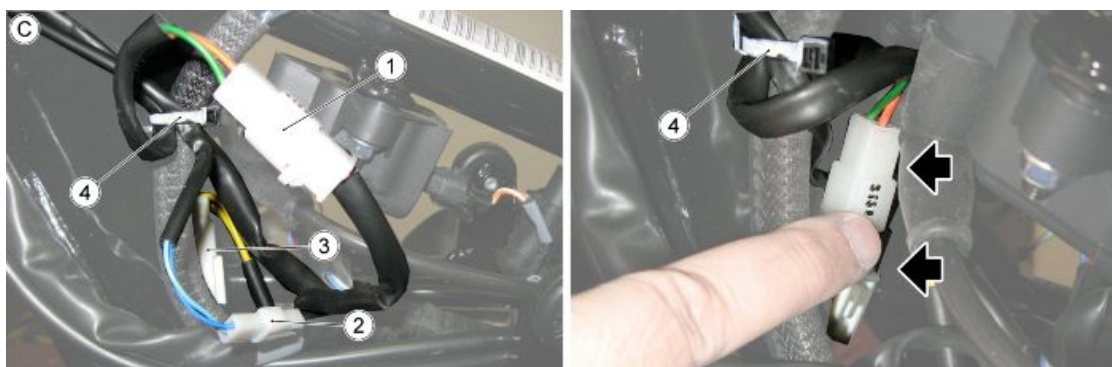
- Αν το θεωρείτε απαραίτητο, μπορείτε να σφίξετε με ένα σφιγκτήρα τη φίσα του ανορθωτή (1) και του βολάν (2), προκειμένου να αποφύγετε την αποσύνδεσή τους.



ΠΙΝΑΚΑΣ C

1. Φίσα κλειδιού
2. Φίσα αριστερού φλας

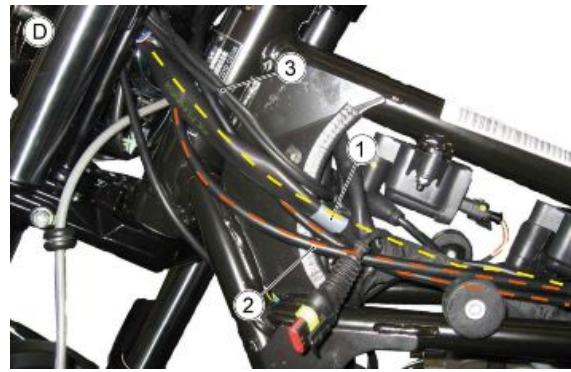
- Και οι δύο φίσες, εφόσον συνδεθούν πρέπει να τοποθετηθούν πίσω από το σωλήνα τιμονιού.



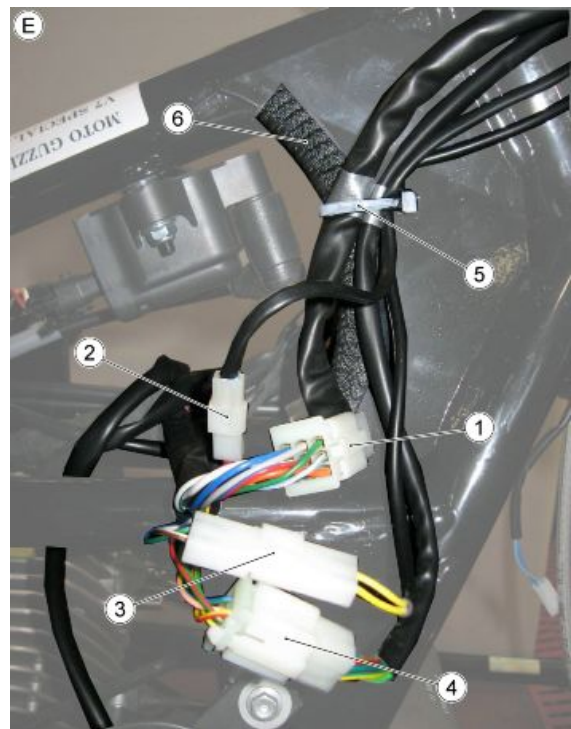
ΠΙΝΑΚΑΣ D

1. Κεντρική καλωδίωση
2. Καλώδια γκαζιού
3. Σφιγκτήρας που στερεώνει τα καλώδια του κλειδιού και του αριστερού φλας

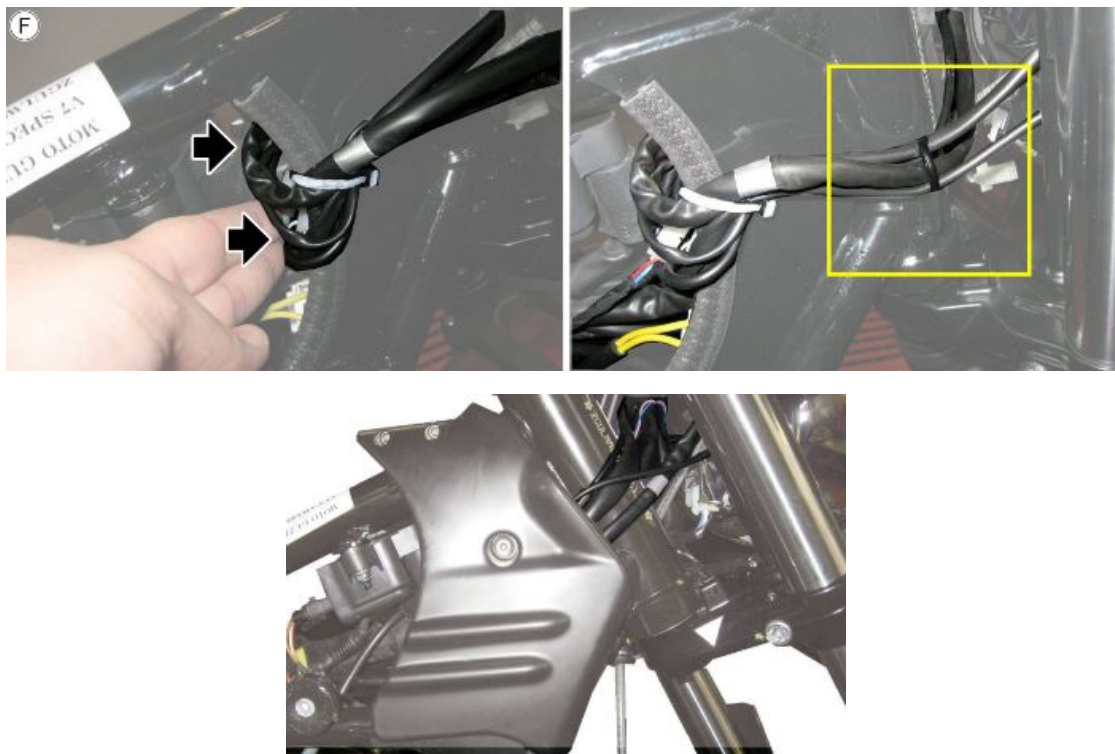
- Τα καλώδια γκαζιού πρέπει να περάσουν κάτω από την κύρια καλωδίωση.
- Αφού τοποθετήσετε το πλαστικό προστατευτικό βεβαιωθείτε ότι όλα τα ηλεκτρικά καλώδια βγαίνουν από την προβλεπόμενη εγκοπή.

**ΠΙΝΑΚΑΣ E**

1. Φίσα αριστερού διακόπτη φώτων
2. Φίσα δεξιού φλας
3. Φίσα διακόπτης συμπλέκτη
4. Φίσα δεξιού διακόπτη φώτων
5. Σφιγκτήρας που στερεώνει τις καλωδιώσεις στα σημεία της γκρι ταινίας
6. Προστατευτικά προφίλ

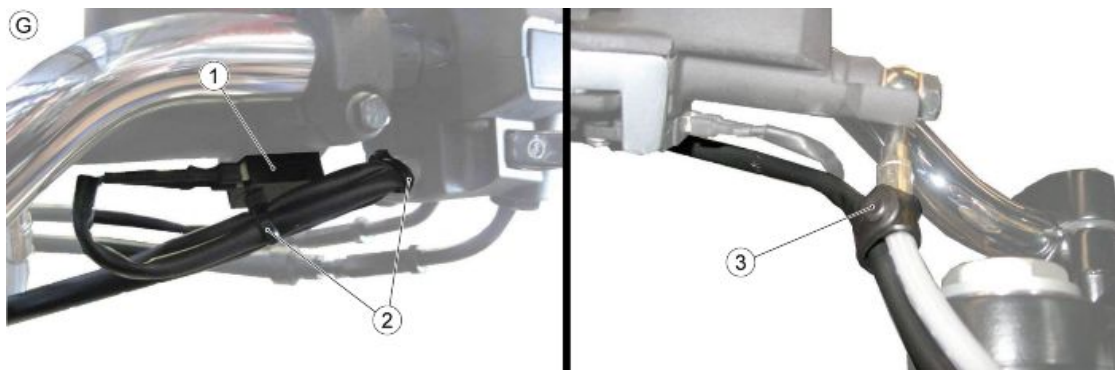
**ΠΙΝΑΚΑΣ F**

- Περάστε όλες τις καλωδιώσεις με τον υποδεικνυόμενο τρόπο και μετακινήστε όλες τις φίσες, αφού βεβαιωθείτε ότι τις έχετε συνδέσει σωστά, πίσω από το σωλήνα τιμονιού.
- Αφού τοποθετήσετε το πλαστικό προστατευτικό βεβαιωθείτε ότι όλα τα ηλεκτρικά καλώδια βγαίνουν από την προβλεπόμενη εγκοπή.



ΠΙΝΑΚΑΣ G

1. Διακόπτης μπροστινού φρένου
2. Σφιγκτήρες
3. Οδηγός καλωδίου



ΠΙΝΑΚΑΣ G1

Προσθέστε έναν οδηγό καλωδίου



ΠΙΝΑΚΑΣ H

1. Σφιγκτήρας
2. Οδηγός καλωδίου



ΠΙΝΑΚΑΣ Η1

Προσθέστε έναν οδηγό καλωδίου



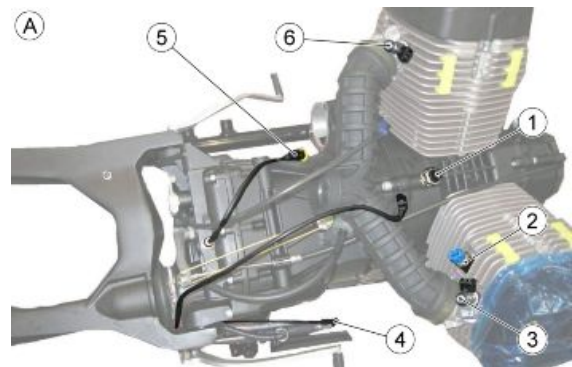
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ "ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ".

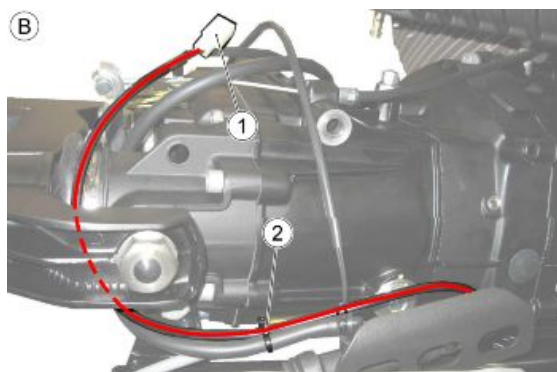
ΠΙΝΑΚΑΣ Α

1. Λυχνία πίεσης λαδιού
2. Αισθητήριας θερμοκρασίας κεφαλής κινητήρα
3. Δεξιό μπεκ
4. Διακόπτης πίσω στοπ
5. Διακόπτης νεκρής ταχύτητας
6. Αριστερό μπεκ



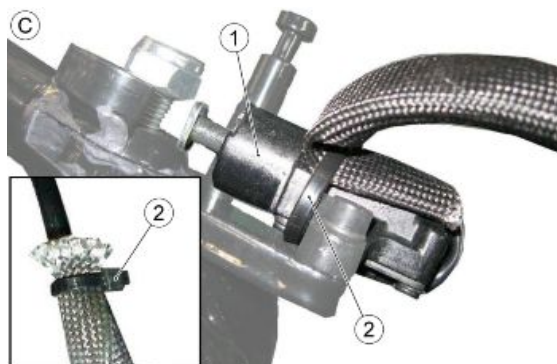
ΠΙΝΑΚΑΣ Β

1. Διακόπτης πίσω στοπ
2. Σφιγκτήρες



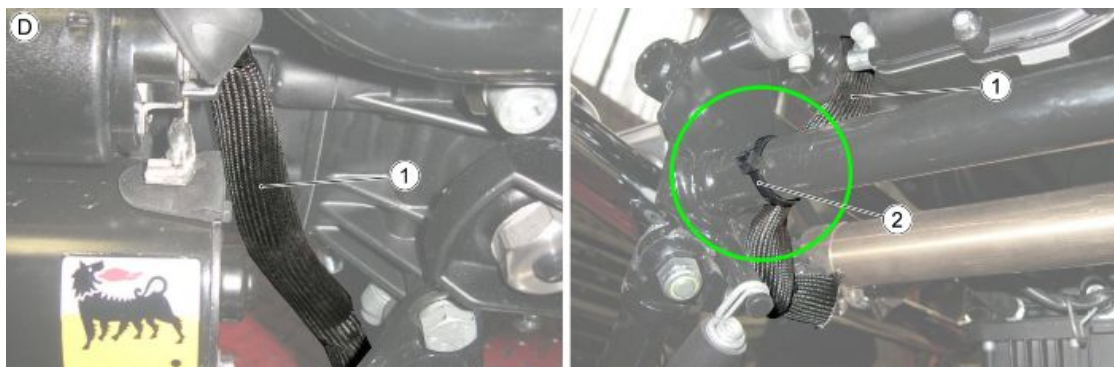
ΠΙΝΑΚΑΣ C

1. Διακόπτης πλαϊνού σταντ
2. Σφιγκτήρες



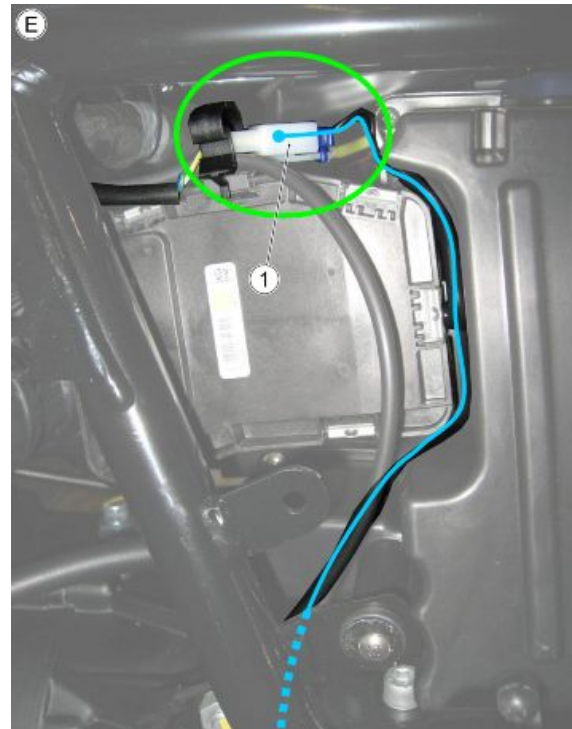
ΠΙΝΑΚΑΣ D

1. Καλωδίωση διακόπτη πλαϊνού σταντ
2. Σφιγκτήρας που στερεώνει την καλωδίωση του πλαϊνού διακόπτη στο πλαίσιο

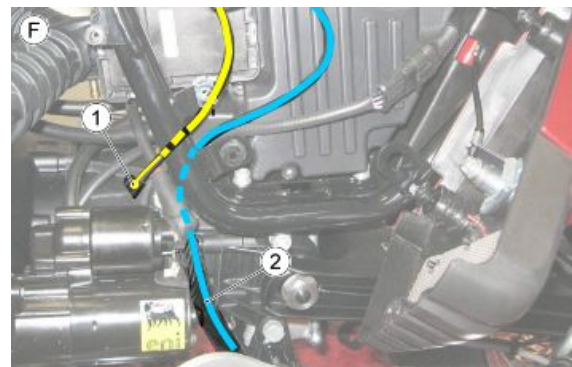


ΠΙΝΑΚΑΣ Ε

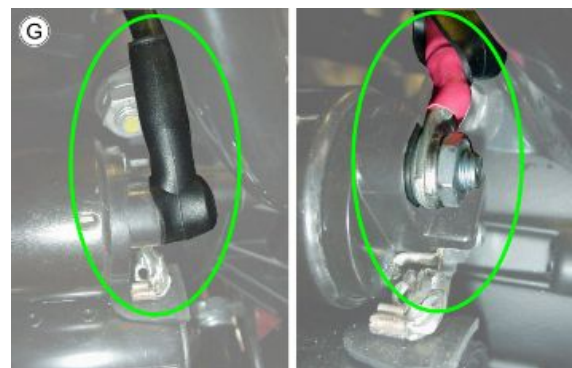
1. Φίσα διακόπτη πλαϊνού σταντ

**ΠΙΝΑΚΑΣ F**

1. Φίσα ενεργοποιητή μίζας
2. Καλωδίωση διακόπτη πλαϊνού σταντ

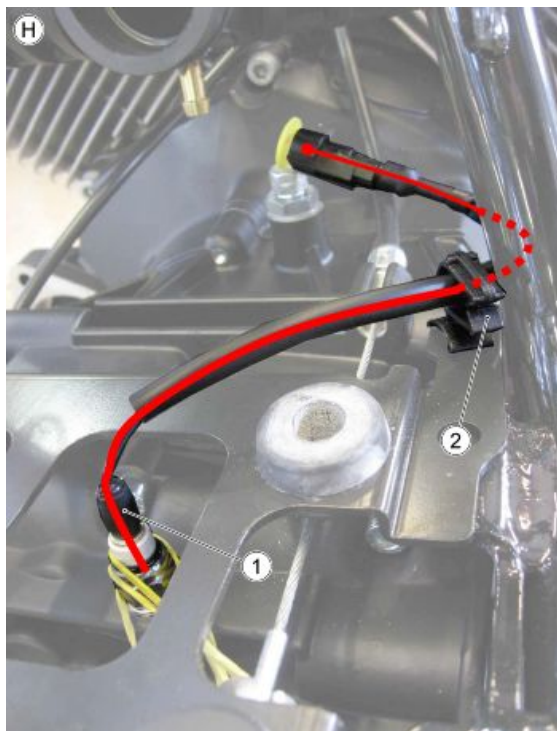
**ΠΙΝΑΚΑΣ G**

- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα που καλύπτει το θετικό της μίζας είναι καλά τοποθετημένο και ότι το παξιμάδι είναι σωστά στερεωμένο και σφιγμένο με την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης.



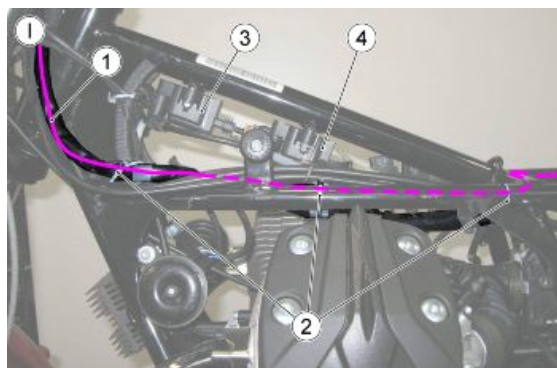
ΠΙΝΑΚΑΣ Η

1. Διακόπτης νεκρής ταχύτητας
2. Οδηγός καλωδίων



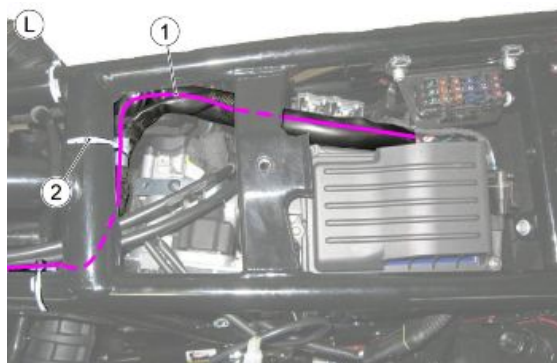
ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

1. Κεντρική καλωδίωση
2. Σφιγκτήρες που στερεώνουν την κύρια καλωδίωση στο πλαίσιο
3. Πηνίου αριστερού κυλίνδρου
4. Πηνίο δεξιού κυλίνδρου



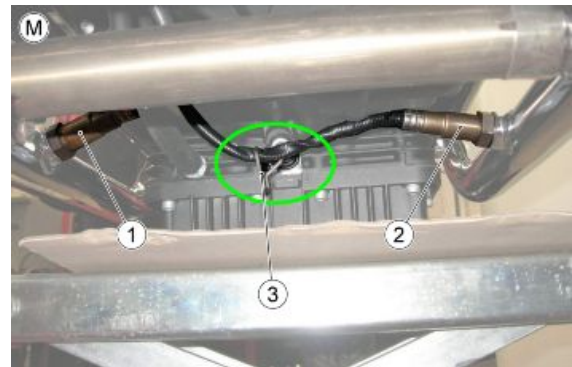
ΠΙΝΑΚΑΣ Λ

1. Κεντρική καλωδίωση
2. Σφιγκτήρας που στερεώνει την κύρια καλωδίωση στο πλαίσιο

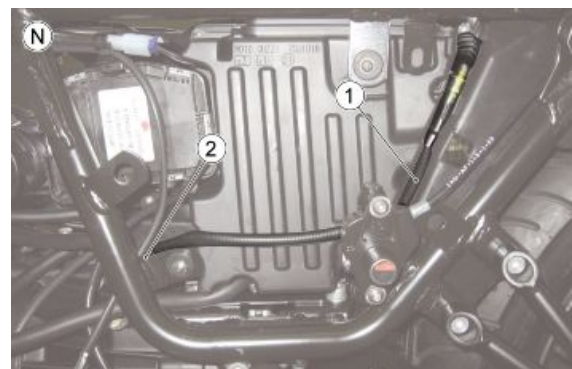


ΠΙΝΑΚΑΣ Μ

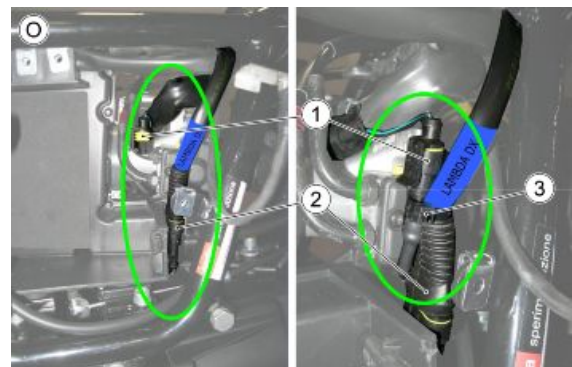
1. Αισθητήρας λάμδα αριστερά
2. Αισθητήρας λάμδα δεξιά
 - Δώστε την απαραίτητη προσοχή ώστε η καλωδίωση του αισθητήρα λάμδα δεξιά να περνάει μέσα από τον οδηγό καλωδίου (3)

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ν**

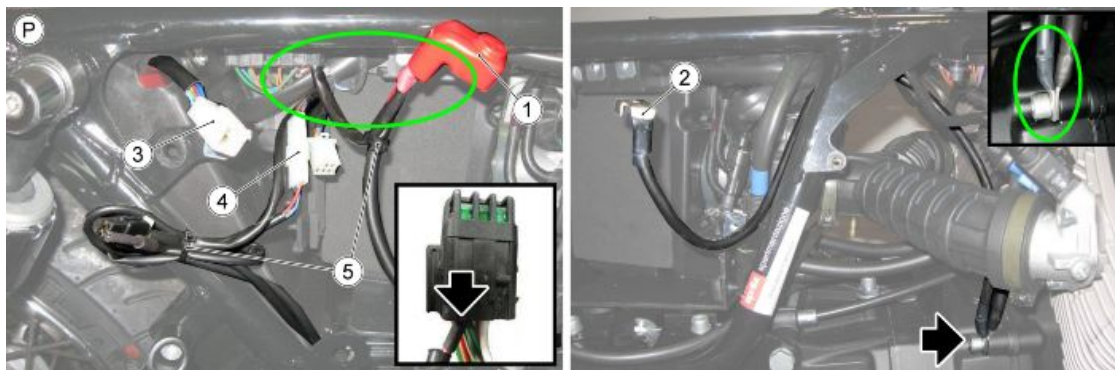
1. Φίσα αισθητήρα λάμδα αριστερά
2. Σφιγκτήρας που στερεώνει την καλωδίωση του αισθητήρα λάμδα αριστερά
 - Το καλώδιο του αριστερού αισθητήρα λάμδα περνάει πίσω από την κλειδαριά της σέλας.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ο**

1. Φίσα διακόπτη νεκρής ταχύτητας
2. Φίσα αισθητήρα λάμδα δεξιά
3. Σφιγκτήρας που ενώνει τις φίσες του διακόπτη νεκρής ταχύτητας και αισθητήρα λάμδα δεξιά

**ΠΙΝΑΚΑΣ Ρ**

1. Θετικό μπαταρίας
 - Ελέγξτε το θετικό καλώδιο που πηγαίνει από το θετικό της μπαταρίας στην ασφαλειοθήκη και βεβαιωθείτε ότι καλύπτεται από το κάλυμμα και από το θερμοσυρρικνούμενο προστατευτικό.
2. Αρνητικό μπαταρίας
 - Βεβαιωθείτε ότι το τελικό τμήμα των καλωδίων γείωσης κινητήρα είναι τοποθετημένα με τον τρόπο που φαίνεται στην εικόνα και ότι υπάρχει τέλεια επαφή των επιφανειών μετά το σφίξιμο της βίδας.
3. Φίσα πίσω φανού
4. Φίσα αισθητήρα ταχύτητας
5. Κολάρα



ΠΙΝΑΚΑΣ P1

1. Οδηγός καλωδίου που στερεώνει μαζί το καλώδιο του φωτός στοπ πίσω και το σωλήνα της δαγκάνας του πίσω φρένου



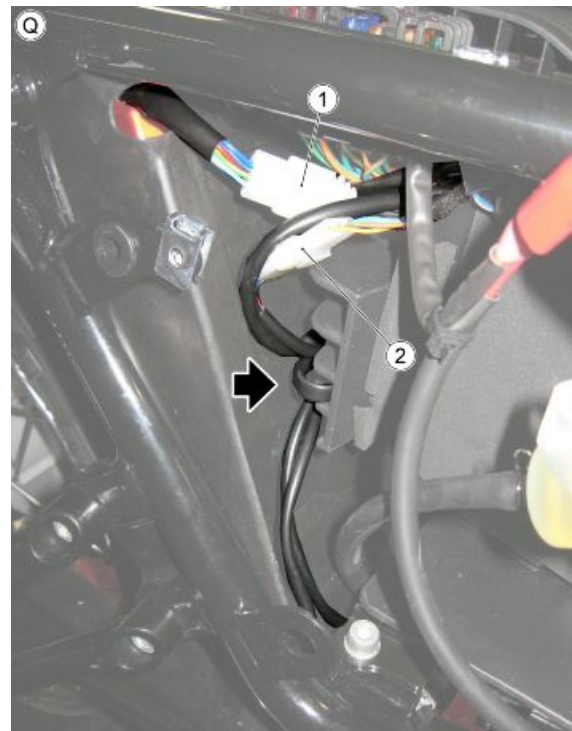
ΠΙΝΑΚΑΣ P2

1. Βάλτε το σφιγκτήρα για να εμποδίζονται τα καλώδια (δεξιό και αριστερό φλας και φως πινακίδας κυκλοφορίας) να κατεβούν στην οπή.
2. Μεγάλος σφιγκτήρας.
3. Καλωδίωση πίσω φανού.

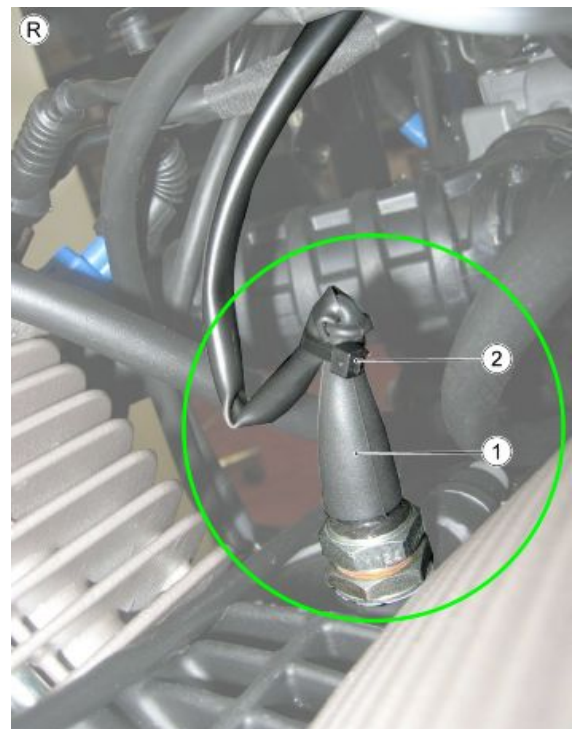


ΠΙΝΑΚΑΣ Q

1. Φίσα πίσω φανού
 2. Φίσα αισθητήρα ταχύτητας
- Κρύψτε τις φίσες του πίσω φανού και του αισθητήρα ταχύτητας ανάμεσα στο κουτί φίλτρου και το φτερό

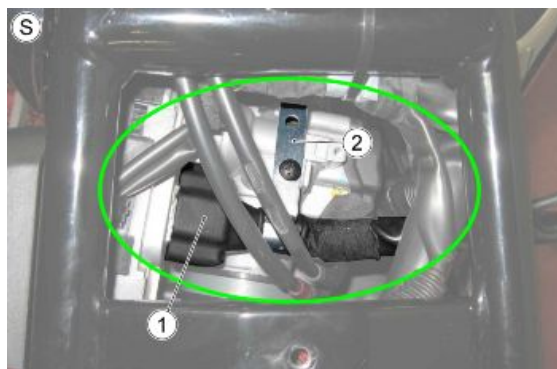
**ΠΙΝΑΚΑΣ R**

1. Διακόπτης (φούσκα) λαδιού κινητήρα
2. Σφιγκτήρας



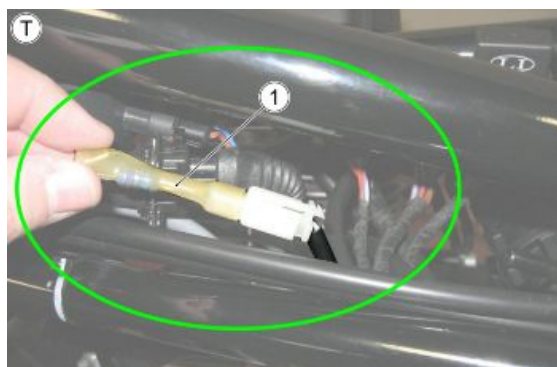
ΠΙΝΑΚΑΣ S

1. Φίσα εγκεφάλου
2. Έλασμα στερέωσης φίσας εγκεφάλου



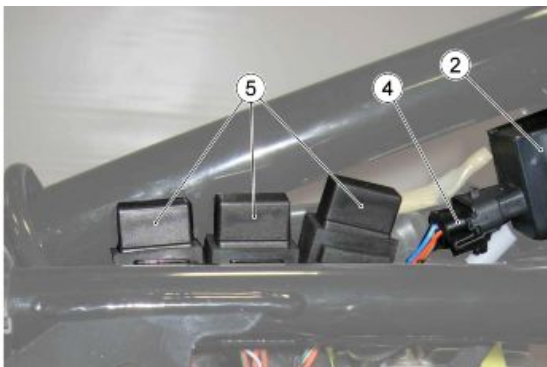
ΠΙΝΑΚΑΣ T

1. Μονάδα με αντίσταση (Pull UP)



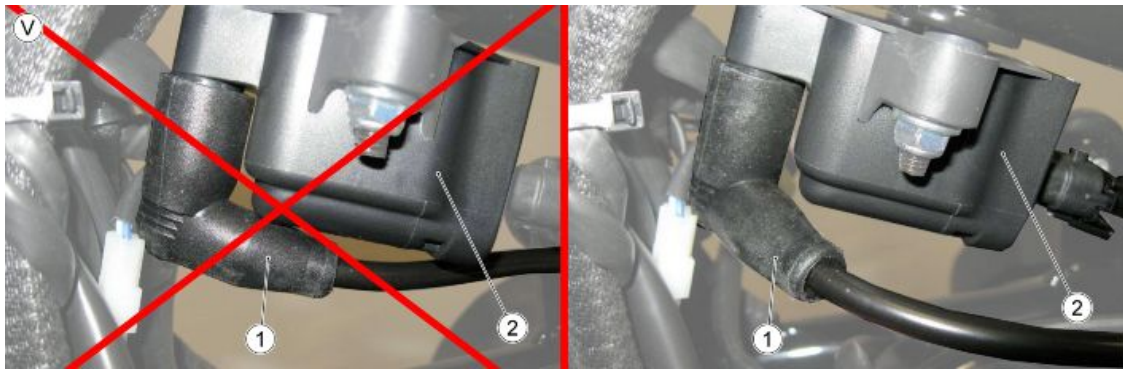
ΠΙΝΑΚΑΣ U

1. Πηνίου αριστερού κυλίνδρου
 - Η γκρι ταινία διακρίνει τη φίσα του πηνίου του αριστερού κυλίνδρου



ΠΙΝΑΚΑΣ V

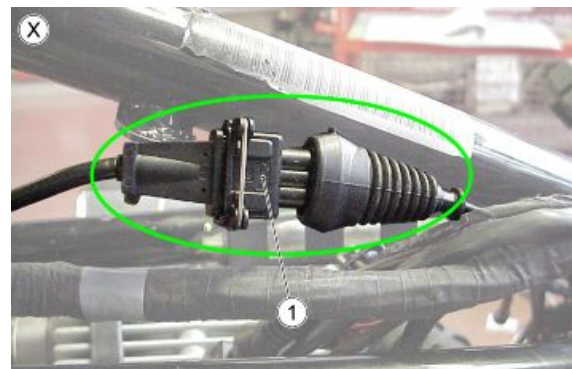
1. Καλώδιο υψηλής πίεσης
2. Πηνίο
 - Ένδειξη σωστής σύνδεσης του καλωδίου υψηλής τάσης στα πηνία

**ΠΙΝΑΚΑΣ W**

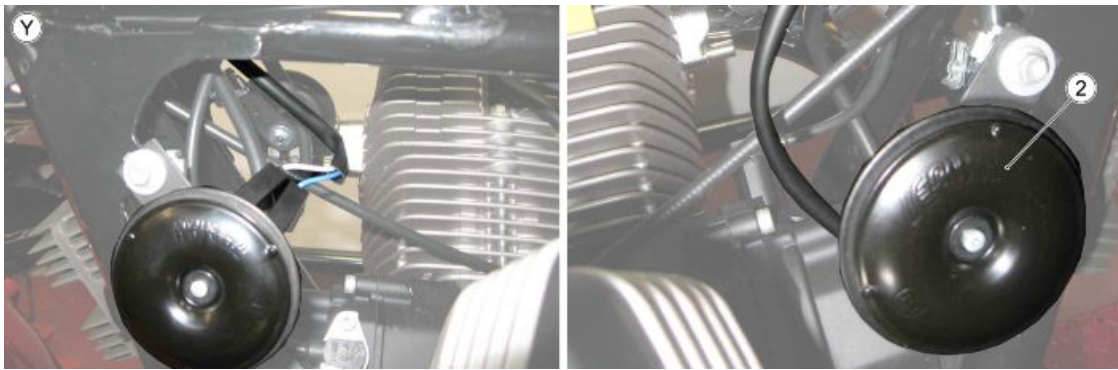
1. Καλώδιο υψηλής τάσης με μαύρο περίβλημα για το δεξιό κύλινδρο
2. Καλώδιο υψηλής τάσης με γκρι περίβλημα για τον αριστερό κύλινδρο

**ΠΙΝΑΚΑΣ X**

1. Φίσα Pick Up:

**ΠΙΝΑΚΑΣ Y**

1. Αριστερή κόρνα
2. Δεξιά κόρνα



Πίσω τμήμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

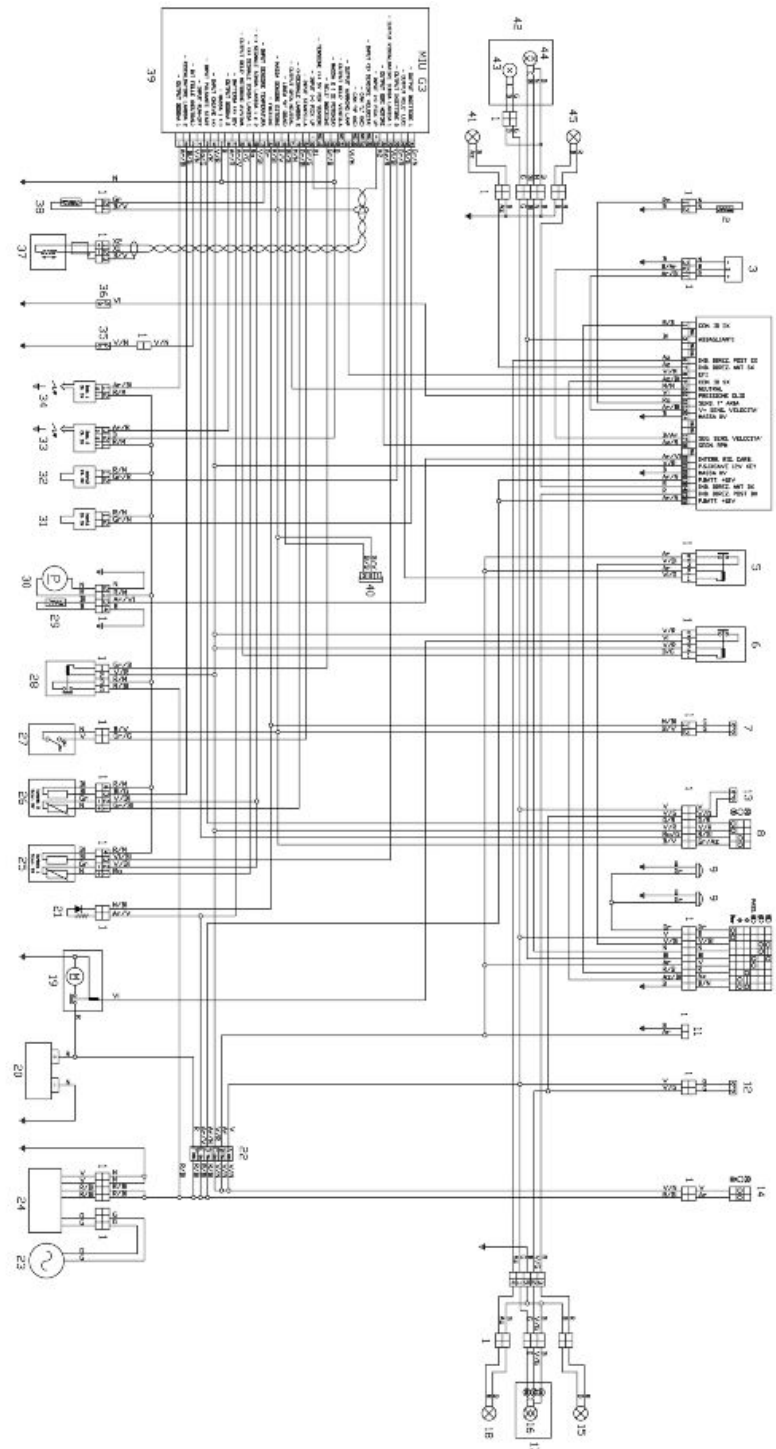
ΑΦΟΥ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΟΙ ΦΙΣΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΦΙΓΚΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ, ΚΑΝΤΕ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ "ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ "ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ".

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

1. Καλωδίωση αισθητήρα ταχύτητας πίσω
2. Μεσαίοι σφιγκτήρες



Γενικό ηλεκτρικό διάγραμμα



Υπόμνημα:

1. Πολλαπλές φίσες
2. Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα
3. Αισθητήρας ταχύτητας
4. Πίνακας οργάνων

5. Ρελέ φώτων
6. Ρελέ μίζας
7. Διακόπτης συμπλέκτη
8. Δεξιός διακόπτης φώτων
9. Κόρνα
10. Αριστερός διακόπτης φώτων
11. Προεγκατάσταση GPS
12. Διακόπτης πίσω στοπ
13. Διακόπτης εμπρός στοπ
14. Κλειδοδιακόπτης
15. Πίσω δεξί φλας
16. λαμπτήρας θέση - stop
17. Πίσω φανός
18. Πίσω αριστερό φλας
19. Μίζα
20. Μπαταρία
21. Pull UP (αντίσταση)
22. Ασφάλειες
23. Σφόνδυλος
24. Ρυθμιστής
25. Αισθητήρας λάμδα 1 (αριστερή εξάτμιση)
26. Αισθητήρας λάμδα 2 (δεξιά εξάτμιση)
27. Διακόπτης πλευρικού σταντ
28. Ρελέ φορτίων ψεκασμού
29. Αισθητήρας ρεζέρβας βενζίνης
30. Αντλία βενζίνης
31. Μπεκ 1 (αριστερός κύλινδρος)
32. Μπεκ 2 (δεξιός κύλινδρος)
33. Πηνίο 2 (δεξιός κύλινδρος)
34. Πηνίο 1 (αριστερός κύλινδρος)
35. Αισθητήρας neutral
36. Αισθητήρας λαδιού
37. Pick UP
38. Αισθητήρας θερμοκρασίας κεφαλής κινητήρα
39. Εγκέφαλος MIU G3
40. Διαγνωστική
41. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
42. Προβολέας

- 43.Θέση εμπρός
- 44.Λάμπρα προβολέα μεγάλης/ μεσαίας σκάλας
- 45.Εμπρόσθιο δεξί φλας
- 46.-
- 47.-
- 48.-
- 49.-
- 50.-

Χρώμα καλωδίων:

Aρ πορτοκαλί

Az γαλάζιο

B μπλε

Bi λευκό

G κίτρινο

Gr γκρι

M καφέ

N μαύρο

R κόκκινο

Ro ροζ

V πράσινο

Vi μωβ

Επαληθεύσεις και έλεγχοι

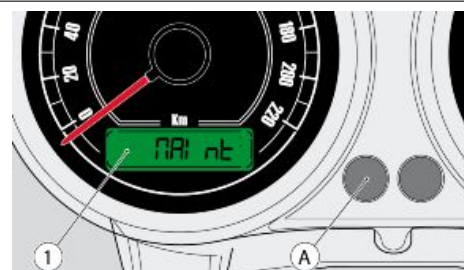
Ταμπλό

Μηδενισμός ενδεικτικής λυχνίας SERVICE

- Το σύστημα εμφανίζει τη λειτουργία με τον εξής τρόπο:

εμφανίζεται η λέξη "MAInt" στην αριστερή οθόνη LCD (1) όταν ξεπεραστούν τα χιλιόμετρα σχετικά με το πρώτο σέρβις ή σε ένα από τα επόμενα σέρβις.

- Η ένδειξη αυτή θα εμφανίζεται μόνο μετά από κάθε εκκίνηση για διάστημα 5



δευτερολέπτων και μετά θα περνάει στην κανονική οθόνη.

Για την επαναφορά (reset) του σέρβις προχωρήστε ως εξής:

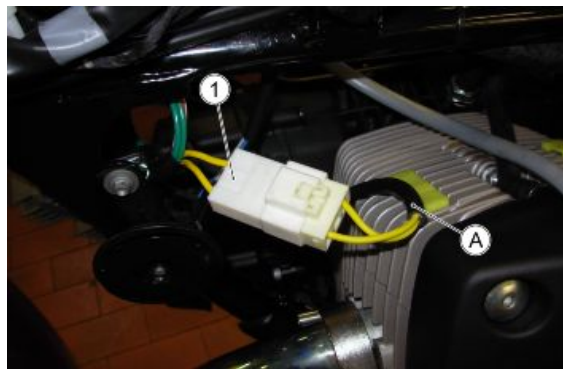
- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (A).
- Γυρίστε το κλειδί στο διακόπτη στη θέση "ON".
- Περιμένετε το Key OFF.

Στην επόμενη εκκίνηση το δεδομένο θα μηδενιστεί και η ένδειξη "MAInt" δεν θα εμφανιστεί πλέον έως ότου διανυθούν τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα για τη συντήρηση.

Εγκατάσταση επαναφόρτισης μπαταρίας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ

- Σηκώστε ελαφρά το ρεζερβουάρ καυσίμου με προσοχή ώστε να μην τραβήξετε τους σωλήνες από τους σχετικούς γάντζους,
- Αφαιρέστε τις φίσες από το χώρο πίσω από το σωλήνα τιμονιού
- Αποσυνδέστε την τρίοδη φίσα (1) (λευκού χρώματος).

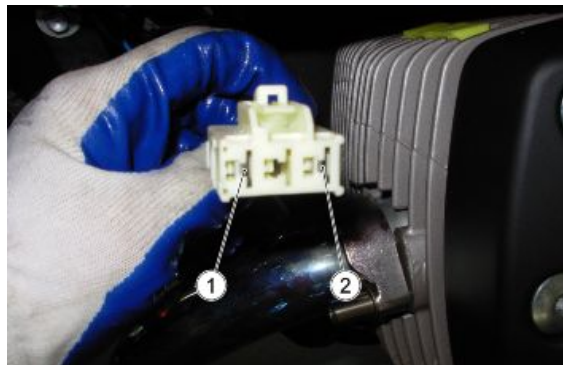


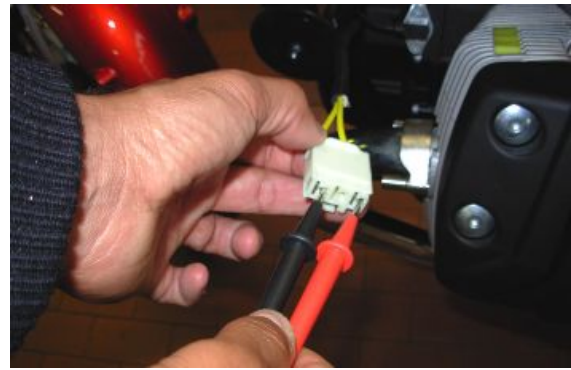
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΕ ΤΟ ΓΡΑΜΜΑ "A" ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ Η ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μέτρηση αντίστασης (με τον κινητήρα σβηστό)

- Για τη σωστή μέτρηση της αντίστασης της γεννήτριας πρέπει να κάνετε μια μέτρηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος και στη συνέχεια μία άλλη μετά τη θερμική σταθεροποίηση χρησιμοποιώντας ένα τέσσερ, εναλλάσσοντας ανά δύο τις 3 επαφές της φίσας: φάση "1" (επαφές 1-2), φάση "2" (επαφές 1-3), φάση "3" (επαφές 2-3).





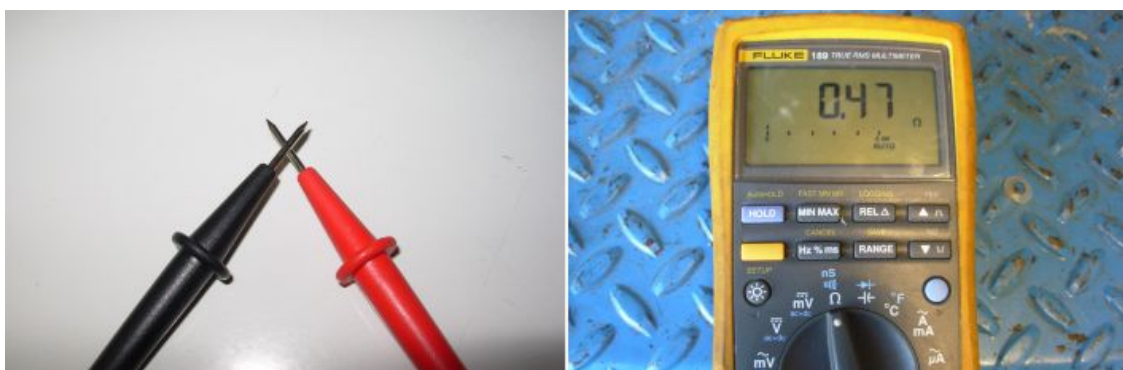
- Κάντε τις μετρήσεις. Η σωστή τιμή προσδιορίζεται από την τιμή μέτρησης για κάθε φάση στην οποία κάθε φορά πρέπει να αφαιρείται η αντίσταση των καλωδίων του τέσσερ την οποία βρίσκουμε αγγίζοντας τους δύο ακροδέκτες του τέσσερ.

Παράδειγμα:

- Αντίσταση φάσης 1 που εμφανίζεται στην οθόνη = 0,67 Ohm



- Αντίσταση καλωδίων που εμφανίζεται στην οθόνη = 0,47 Ohm



- Πραγματική αντίσταση φάσης 1 = $0,67 - 0,47 = 0,20$ Ohm

Μέτρηση αντίστασης

Φάση τυλίγματος	Θερμοκρασία περιβάλλοντος (ohm)	Μετά τη θερμική σταθεροποίηση (ohm)
Φάση 1	0.18 - 0.23	0.20 - 0.25

Τάση εν κενώ

- Αποσυνδέστε την τρίοδη φάσα (1).
- Για τη σωστή μέτρηση της αντίστασης της γεννήτριας πρέπει να κάνετε μια μέτρηση εναλλάσσοντας ανά δύο τις 3 επαφές της φάσας στην πλευρά του κινητήρα: φάση "1" (επαφές 1-2), φάση "2" (επαφές 1-3), φάση "3" (επαφές 2-3).
- Κάντε τις μετρήσεις.
- Αν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στη μία φάση και την άλλη (πάνω από 15 V) αυτό σημαίνει ότι η γεννήτρια είναι ελαττωματική και πρέπει να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΜΕΣΩΣ ΚΑΤΩΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 4-5 V ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΜΕΤΡΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΡΥΟ.

TENSIONE A VUOTO

Giri / min	2000	4000	6000
Vm tensione concatenata Valori di riferimento (V rms)	40 - 45	82 - 87	132 - 138

Ρεύμα βραχυκύκλωσης

- Για τη σωστή μέτρηση του ρεύματος βραχυκύκλωσης πρέπει να προετοιμάσετε μια φάσα που να παράγει ένα βραχυκύκλωμα κατόπιν ανάμεσα στα τρία καλώδια της γεννήτριας.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και με μια αμπερομετρική τσιμπίδα κάντε τις μετρήσεις σε κάθε μεμονωμένο καλώδιο.
- Αν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στις μετρήσεις στα μεμονωμένα καλώδια (πάνω από 10 V), αυτό σημαίνει ότι η γεννήτρια είναι ελαττωματική και πρέπει να αντικατασταθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΜΕΣΩΣ ΚΑΤΩΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 2-3 A ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΜΕΤΡΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΡΥΟ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝΑΜΜΕΝΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ, Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΗ ΖΗΜΙΑ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ.

Ρεύμα βραχυκύκλωσης εν ψυχρώ

Σ.Α.Λ.	2000	4000	6000	8000
Ενεργός τάση σ.ρ. (Arms) (μέσος όρος των 3 ρευμάτων φάσης)	26 - 30	20 - 25	30 - 35	30 - 35

Τάση στους πόλους της μπαταρίας με επίπεδο στροφών κινητήρα μεταξύ 3000 - 5000 Σ.Α.Λ.

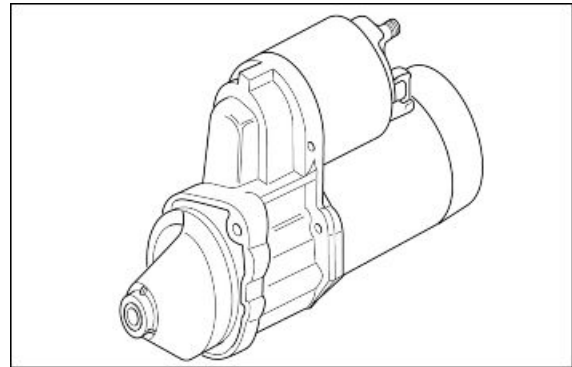
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, μετά από περίπου ένα λεπτό λειτουργίας ανεβάστε τις στροφές στις 3000-5000 Σ.Α.Λ., μετρήστε με το τέστερ την τάση στους πόλους της μπαταρίας η οποία πρέπει να είναι μεταξύ 13V και 15V. Σε αντίθετη περίπτωση, αν έχει ήδη επιβεβαιωθεί η σωστή λειτουργία της γεννήτριας, φροντίστε για την αντικατάσταση του ανορθωτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΝΤΕ ΤΟΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΤΑΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΠΟΥ 13V) ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΕΝΑ.

Έλεγχος συστήματος εκκίνησης

απορρόφηση εκκίνησης περίπου 100 A

**ΕΚΚΙΝΗΤΗΡΑΣ****Λειτουργία**

Δίνει εντολή μέσω του εγκεφάλου ψεκασμού για την εκκίνηση του κινητήρα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Εμπλέκονται το κουμπί μίζας, οι διακόπτες φρένου, το ρελέ μίζας με αρ. 6 και ο εγκέφαλος ψεκασμού μέσω των ΕΠΑΦΩΝ 6 και 10.

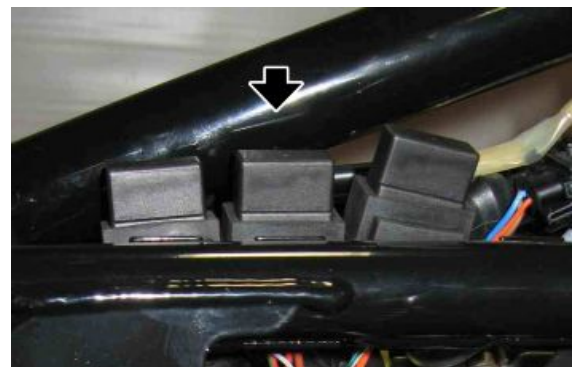
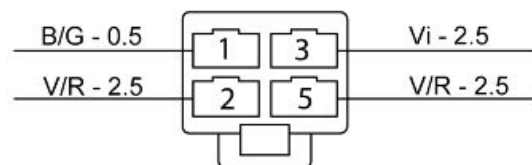
Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Ρελέ μίζας

Θέση:

Κάτω από το ρεζερβουάρ βενζίνης.

Επαφές:

1. output ρελέ μίζας, εγκέφαλος (μπλε/κίτρινο καλώδιο)
2. τροφοδοσία κάτω από το κλειδί (πράσινο/κόκκινο καλώδιο)



3. μίζα (μωβ καλώδιο)
4. /
5. τροφοδοσία κάτω από το κλειδί (πράσινο/
κόκκινο καλώδιο)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Εκκινητήρας P0170 - βραχυκύκλωμα στο θετικό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 10 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Η δυσλειτουργία εντοπίζεται με το φρένο ενεργοποιημένο και το κουμπί μίζας πατημένο (εντοπίστηκε τάση 12V στην ΕΠΑΦΗ 6).
- Αν η τάση της μπαταρίας δεν κατεβαίνει (χάρη στην απορρόφηση του πηνίου διέγερσης του ρελέ μίζας με αρ. 6) τότε ο εγκέφαλος αντιλαμβάνεται ότι η ΕΠΑΦΗ 10 είναι βραχυκυκλωμένη με τη μπαταρία.
- Αποκαταστήστε την καλωδίωση (αν το βραχυκύκλωμα είναι στην καλωδίωση) ή το ρελέ (αν το βραχυκύκλωμα παρουσιάζεται εσωτερικά στο ρελέ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ/ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑ ΣΦΑΛΜΑ: ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ, Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙΤΑΙ.

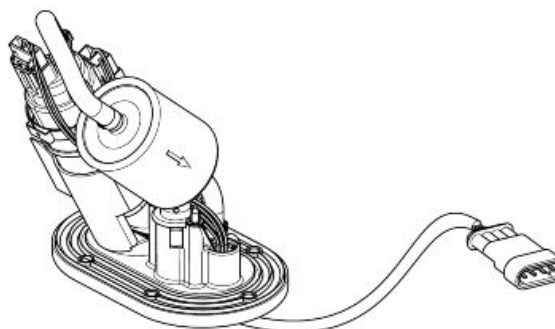
Δείκτες στάθμης

Αντλία βενζίνης

Απορρόφηση 4A (με τάση τροφοδοσίας 12V που πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 1 και 2)

Αισθητήρα στάθμης καυσίμου:

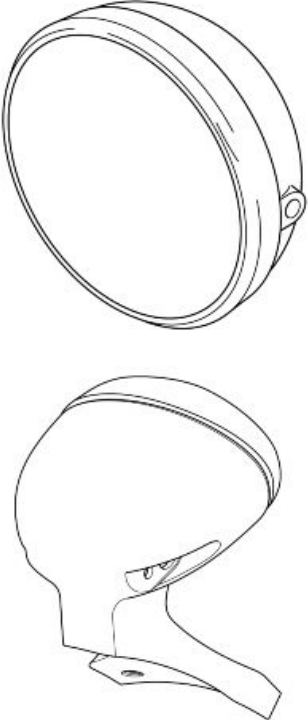
Αντίσταση 1,4 ohm (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 3 και 4 με στάθμη καυσίμου ίση με 0 λίτρα)



Εγκατάσταση φώτων

Λαμπτήρες

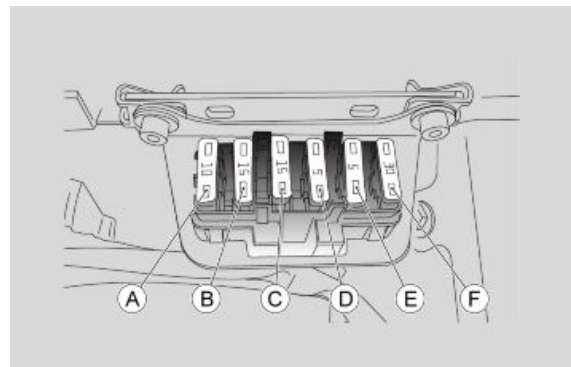
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Λαμπτήρας μεσαίας/μεγάλης σκάλας (αλογόνου)	12 V - 55 W / 60 W H4
Εμπρός φως θέσης	12 V - 5 W
Φλας	12V - 10 W (RY 10 W λαμπτήρας πορτοκαλί χρώματος)
Φως πινακίδας	12V - 5 W
Πίσω φώτα θέσης/στοπ	12 V - 5 / 21 W

Χαρακτηριστικό Φωτισμός οργάνων	Περιγραφή / Τιμή LED
	

Ασφάλειες

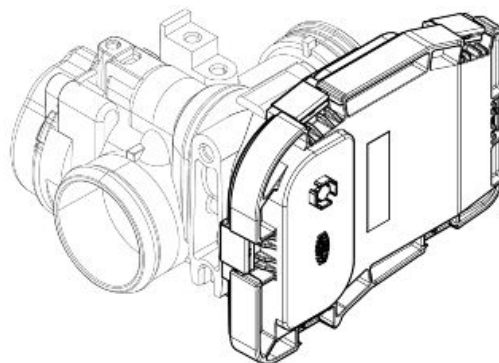
ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- A) Φως στοπ, φώτα θέσης, κόρνα (10 A).
 B) Προεγκατάσταση GPS, φώτα μεσαίας/μεγάλης σκάλας, passing (15 A).
 C) Εγκέφαλος, διακόπτης σβησίματος κινητήρα (engine kill), ρελέ μίζας, ταμπλό, ρελέ φορτίων ψεκασμού (15 A).
 D) (Θετικό μπαταρίας) Ταμπλό, φλας (5 A).
 E) (Θετικό μπαταρίας) Εγκέφαλος MIU G3 (5 A).
 F) Κύρια ασφάλεια, πηνία 1 και 2, μπεκ 1 και 2, λάμδα 1 και 2 (30 A).



Εγκέφαλος

Εγκέφαλος ελέγχου κινητήρα Magneti Marelli MIU
G3

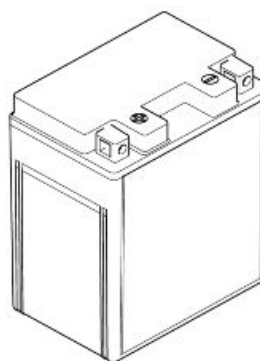


Μπαταρία κλειστού τύπου

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μπαταρία

12V - 12 Ah



Ταχύτητα αισθητήρων

Λειτουργία

Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος διαβάζοντας την ταχύτητα περιστροφής του πίσω τροχού.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

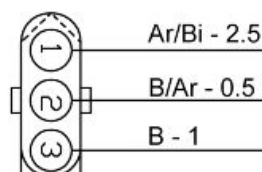
Αισθητήρας τύπου hall δημιουργία ενός τετραγωνισμένου κύματος τάσης που κυμαίνεται περίπου από 12 έως περίπου 0,6V.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:

Αισθητήρας ταχύτητας

Θέση:

- Αισθητήρας: στο πιρούνι, στην αριστερή πλευρά κοντά στη δαγκάνα του πίσω φρένου.



- φίσα: κάτω από το δεξί πλαϊνό φέρινγκ, κοντά στον εγκέφαλο Marelli.

Επαφές:**ΕΠΑΦΗ:**

- Τάση ΕΠΑΦΗ 1-3: 12 V περίπου
 - Τάση ΕΠΑΦΗ 2-3: κυμαινόμενη 0,6V-12V (περιστρέφοντας τον πίσω τροχό)
1. Τάση τροφοδοσίας (Πορτοκαλί/Λευκό - πλευρά αισθητήρα)
 2. Σήμα εξόδου (Μπλε/Πορτοκαλί - πλευρά αισθητήρα)
 3. Γείωση (Μπλε - πλευρά αισθητήρα)

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ**Αιτία σφάλματος

Αισθητήρας ή καλωδίωση ελαττωματικά, παρεμβολή στο σήμα

Αναζήτηση βλαβών

- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα.
- Ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, την τάση ανάμεσα στις ΕΠΑΦΕΣ 1-3 του αισθητήρα.
- Αν δεν μετρηθεί τάση, ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 1 του αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 13 της φίσας του πίνακα οργάνων.
- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας ΕΠΑΦΗ 13 του πίνακα οργάνων.
- Αν η καλωδίωση είναι ακέραιη, ελέγξτε τη συνέχεια με τη γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 3 του αισθητήρα.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στην ΕΠΑΦΗ 2 του αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 17 της φίσας του πίνακα οργάνων.
- Ελέγξτε την ΕΠΑΦΗ 17 του πίνακα οργάνων.
- Στην περίπτωση που μετά από όλους τους ελέγχους δεν εντοπίστηκε η βλάβη, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.

Αισθητήρας στροφών του κινητήρα

Λειτουργία

Η λειτουργία του είναι να δείχνει στον εγκέφαλο Marelli, τη θέση και την ταχύτητα του άξονα του κινητήρα (στροφαλοφόρος).

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Επαγωγικός αισθητήρας: παράγεται ημιτονοειδής τάση, στο σφόνδυλο λείπουν δύο δόντια για την θέση αναφοράς.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Αισθητήρας στροφών

Θέση:

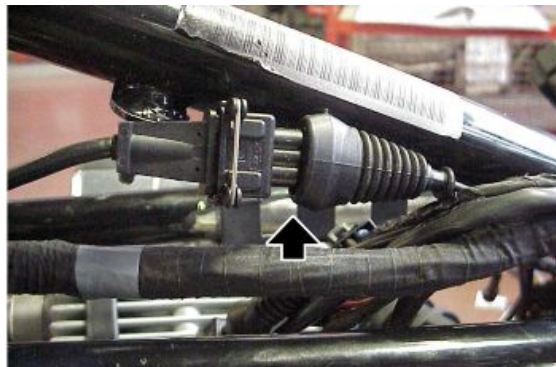
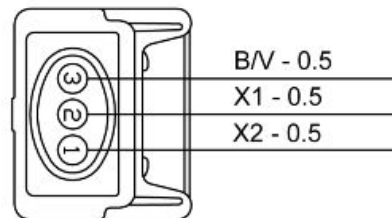
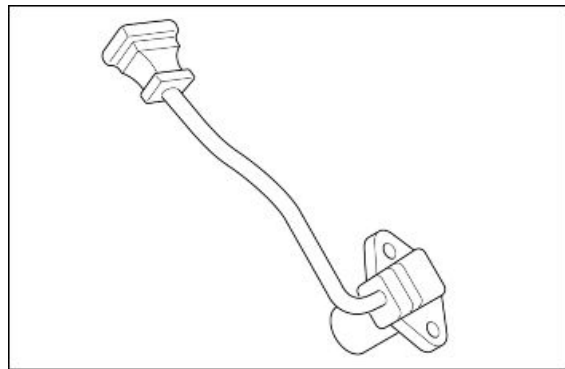
- Αισθητήρας: μπροστινή αριστερή πλευρά του κινητήρα, κάτω από τον αριστερό κύλινδρο.
- φίσα: κάτω από το ρεζερβουάρ βενζίνης.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση τυλίγματος $650 \Omega \pm 15\%$
Εναλλασσόμενη τάση στην έξοδο, πεδίο τιμών: ελάχιστο 0,5 V - μέγιστο 5 V

Επαφές:

1. Θετικό σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα (καλώδιο X2)
2. Αρνητικό σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα (καλώδιο X1)
3. Καλώδιο προστασίας από παρεμβολές του αισθητήρα στροφών (μπλε/πράσινο καλώδιο)



ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Στροφές κινητήρα στόχος

Τιμή παράδειγμα: 1100 +/- 100 σ.α.λ.

Παράμετρος που ισχύει σε κατάσταση ρελαντί, ρύθμιση που εξαρτάται ειδικότερα από τη θερμοκρασία του κινητήρα: ο εγκέφαλος τα προσπαθήσει να διατηρηθεί αυτός ο αριθμός στροφών από τον κινητήρα επεμβαίνοντας στο αβάνς ανάφλεξης.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Συγχρονισμός

Τιμή παράδειγμα: Συγχρονισμένος / Μη συγχρονισμένος

Δείχνει αν ο εγκέφαλος εντοπίζει σωστά το σήμα του αισθητήρα στροφών

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αιτία

Καλωδίωση ή pick up ελαττωματικό

Αναζήτηση βλαβών

- Εντοπίστηκε διακοπή στο κύκλωμα του αισθητήρα που πηγαίνει από την ΕΠΑΦΗ 20 στην ΕΠΑΦΗ 29 της φίσας του εγκεφάλου.
- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα μανέτας και της φίσας ψεκασμού:
- Αν οι τιμές προκύπτουν λανθασμένες, αποκαταστήστε.
- Αν οι τιμές είναι σωστές ελέγξτε τη συνέχεια των δύο καλωδίων που πηγαίνουν στην ΕΠΑΦΗ 20 και στην ΕΠΑΦΗ 29 της φίσας του εγκεφάλου:
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν υπάρχει συνέχεια ελέγξτε τη διακοπή στον αισθητήρα και αντικαταστήστε τον.

Βραχυκύκλωμα.

- Κάντε ηλεκτρικό έλεγχο του αισθητήρα.
- Αν η τιμή ελέγχου του αισθητήρα δεν είναι σωστή αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν η τιμή είναι σωστή, ελέγξτε τη μόνωση από την τροφοδοσία και τη μόνωση από τη γείωση των δύο καλωδίων.
- Κάντε τον έλεγχο από τη φίσσα του αισθητήρα προς τον αισθητήρα.
- Αν η τιμή ελέγχου του αισθητήρα δεν είναι σωστή αποκαταστήστε την καλωδίωση/αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν η τιμή είναι σωστή κάντε τον έλεγχο από τις ΕΠΑΦΕΣ 20 και 29 της φίσας του εγκεφάλου Marelli προς την καλωδίωση.

Εγκατάσταση

Τοποθετήστε τον αισθητήρα με τους ειδικούς αποστάτες, το διάκενο πρέπει να είναι μεταξύ 0,7 και 0,9 mm.

αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

Λειτουργία

χρησιμεύει στο να δείχνει στον εγκέφαλο τη θερμοκρασία του κινητήρα προκειμένου να βελτιωθεί η καύση και ο έλεγχος του ρελαντί

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αισθητήρας τύπου NTC (αισθητήρας με αντίσταση αντιστρόφως μεταβλητή με τη θερμοκρασία).

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: αισθητήρες θερμοκρασίας

Θέση:

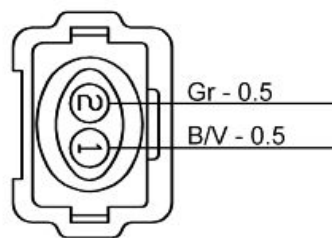
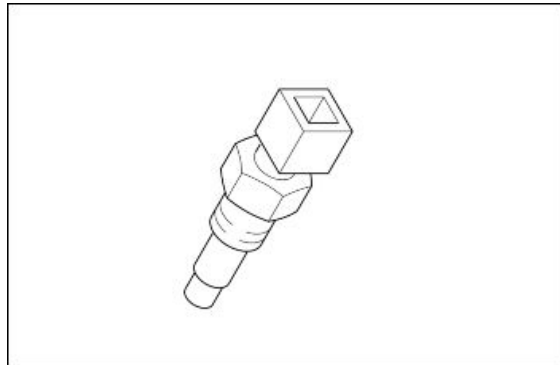
- στην κεφαλή δεξιά, κοντά στο σώμα της πεταλούδας
- φίσα: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση σε 0°C: 9,75 kΩ ± 5%
- Αντίσταση σε 20°C: 3,747 kΩ ± 5%
- Αντίσταση σε 40°C: 1,598 kΩ ± 5%
- Αντίσταση σε 60°C: 0,746 kΩ ± 5%
- Αντίσταση σε 80°C: 0,377 kΩ ± 5%
- Αντίσταση σε 100°C: 0,204 kΩ ± 5%

Επαφές:

- Γκρι (πλευρά καλωδίωσης): Σήμα 0-5 V:
- Μπλε/πράσινο (πλευρά καλωδίωσης): Γείωση



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα P0115 - ανοιχτό κύκλωμα ή βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα στο θετικό: διακοπή κυκλώματος ή υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 13 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: μηδενική τάση μεταξύ των ΕΠΑΦΩΝ 13 και 15 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου.
- Μετρήστε ανάμεσα στις ΕΠΑΦΕΣ 13 και 15 την τιμή αντίστασης του αισθητήρα στις διάφορες θερμοκρασίες.
- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα και τη φίσα του εγκεφάλου: ΕΠΑΦΗ 13 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 2 αισθητήρα και ΕΠΑΦΗ 15 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 1 αισθητήρα. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η καλωδίωση είναι ακέραιη αλλά η τιμή αντίστασης του αισθητήρα δεν είναι σωστή, αυτό σημαίνει ότι ο αισθητήρας είναι ελαττωματικός και πρέπει να αντικατασταθεί, διαφορετικά προχωρήστε με τους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Με τη φίσα του αισθητήρα αποσυνδεδεμένη και τη φίσα του εγκεφάλου αποσυνδεδεμένη, βεβαιωθείτε ότι η βλάβη βρίσκεται σε ένα βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας της ΕΠΑΦΗΣ 2 της φίσας του αισθητήρα (ή της ΕΠΑΦΗΣ 13 της φίσας του εγκεφάλου) και αποκαταστήστε την καλωδίωση.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα.
- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 2 της φίσας του αισθητήρα.
- Αν δεν είναι μονωμένη από τη γείωση, αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η ΕΠΑΦΗ 2 είναι μονωμένη από τη γείωση και το λάθος παραμένει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει πιθανό ελάττωμα στον εγκέφαλο.

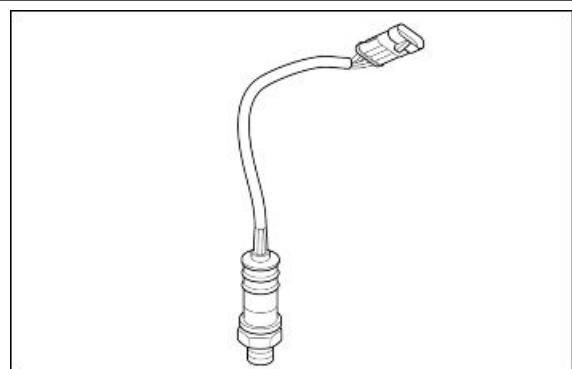
Έλεγχος λάμδα

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο αν το μείγμα καύσης είναι χαμηλής ή υψηλής περιεκτικότητας.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

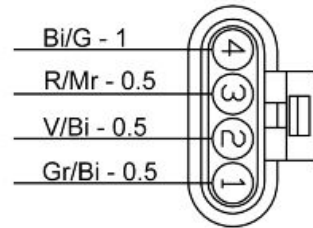
Σε συνάρτηση με τη διαφορά οξυγόνου στα καυσαέρια και στο περιβάλλον, παράγει μία τάση που διαβάζεται και ερμηνεύεται από τον εγκέφαλο ψεκασμού Marelli. Δεν απαιτεί εξωτερική τροφοδοσία αλλά για να λειτουργήσει σωστά πρέπει να φτάσει σε υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας: για το λόγο αυτό υπάρχει στο εσωτερικό του ένα κύκλωμα θέρμανσης.



Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Αισθητήρας λάμδα δεξιά

Θέση:

- Αισθητήρας: σωλήνας εξάτμισης δεξιά
- φίσα: κοντά στο σώμα της πεταλούδας στη δεξιά πλευρά



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Κύκλωμα προθερμαντήρα: 12-14 Ω σε 20 °C (68 °F)

Επαφές:

1. Σήμα αισθητήρα + (γκρι/λευκό καλώδιο)
2. Σήμα αισθητήρα - (πράσινο/λευκό καλώδιο)
3. Γείωση θερμοαντήρα (λευκό/κίτρινο)
4. Τροφοδοσία θερμοαντήρα (λευκό)



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Έλεγχος αναλογίας αέρα-βενζίνης / αισθητήρα λάμδα δεξιά P0130 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/ κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό ή μείγμα καύσης εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας/ μη αποδεκτό σήμα για ανώμαλη διόρθωση περιεκτικότητας ή ανωμαλία στο σήμα του αισθητήρα.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 18 ή στην ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του εγκεφάλου.

Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: διακοπή του κυκλώματος ή μηδενική τάση μεταξύ των ΕΠΑΦΩΝ 18 και 12 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του αισθητήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 18 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και τη φίσσα του αισθητήρα.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσσα του αισθητήρα και τη φίσσα του εγκεφάλου: ΕΠΑΦΗ 18 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 1 αισθητήρα και ΕΠΑΦΗ 12 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 2 αισθητήρα. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η καλωδίωση είναι ακέραιη και το σφάλμα παραμένει, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του αισθητήρα και τη φίσσα του εγκεφάλου.
- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 1 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 2 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η ΕΠΑΦΕΣ 1 και 2 είναι μονωμένες από τη γείωση και το σφάλμα παραμένει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει πιθανό ελάττωμα στον εγκέφαλο.

Θέρμανση αισθητήρα λάμδα P0135 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/ κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: έλλειψη μόνωσης από τη γείωση στην ΕΠΑΦΗ 4 της φίσας του αισθητήρα.

κύκλωμα ανοιχτό: διακοπή κυκλώματος.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και τη φίσσα του αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 3 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και τη φίσσα του αισθητήρα.

- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα και τη φίσα του εγκεφάλου: ΕΠΑΦΗ 2 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 3 αισθητήρα. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα και το ρελέ ψεκασμού: ΕΠΑΦΗ 4 αισθητήρα - ΕΠΑΦΗ 3 ρελέ ψεκασμού. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η καλωδίωση είναι ακέραιη και το σφάλμα παραμένει, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα.
- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 3 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η ΕΠΑΦΗ 3 είναι μονωμένη από τη γείωση και εάν δεν υπάρχουν άλλα σφάλματα (αντλία βενζίνης, μπεκ, πηνίο), σημαίνει ότι υπάρχει πιθανό ελάττωμα στον εγκέφαλο.

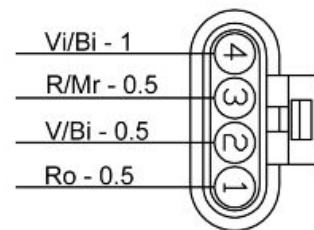
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διά-

γραμμα: Αισθητήρας λάμδα αριστερά

Θέση:

- Αισθητήρας: σωλήνας εξάτμισης δεξιά
- φίσα: δίπλα από το κουτί φίλτρου, αριστερή πλευρά



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Κύκλωμα προθερμαντήρα: 12-14 Ω σε 20 °C (68 °F)

Επαφές:

1. Σήμα αισθητήρα + (ροζ καλώδιο)
2. Σήμα αισθητήρα - (πράσινο/λευκό καλώδιο)
3. Γείωση θερμοαντήρα (μωβ/λευκό)
4. Τροφοδοσία θερμοαντήρα (κόκκινο/καφέ)





ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ αριστ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Έλεγχος αναλογίας αέρα-βενζίνης / αισθητήρα λάμδα δεξιά P0136 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/ κύκλωμα ανοιχτό, βραχυκύκλωμα στο αρνητικό ή μείγμα καύσης εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας/ μη αποδεκτό σήμα για ανώμαλη διόρθωση περιεκτικότητας ή ανωμαλία στο σήμα του αισθητήρα.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 11 ή στην ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του εγκεφάλου.

Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: Διακοπή του κυκλώματος ή μηδενική τάση μεταξύ των ΕΠΑΦΩΝ 11 και 12 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 11 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του αισθητήρα.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα και τη φίσα του εγκεφάλου: ΕΠΑΦΗ 11 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 1 αισθητήρα και ΕΠΑΦΗ 12 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 2 αισθητήρα. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η καλωδίωση είναι αkéραιη και το σφάλμα παραμένει, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα και τη φίσα του εγκεφάλου.

- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 1 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 2 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η ΕΠΑΦΗΣ 1 και 2 είναι μονωμένες από τη γείωση και το σφάλμα παραμένει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει πιθανό ελάττωμα στον εγκέφαλο.

Θέρμανση αισθητήρα λάμδα P0141 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 35 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: έλλειψη μόνωσης από τη γείωση στην ΕΠΑΦΗ 4 της φίσας του αισθητήρα.

κύκλωμα ανοιχτό: διακοπή κυκλώματος.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και τη φίσσα του αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βραχυκύκλωμα με το θετικό της μπαταρίας στην ΕΠΑΦΗ 3 της φίσας του αισθητήρα (που αντιστοιχεί στην ΕΠΑΦΗ 31 της φίσας του εγκεφάλου), αν υπάρχει βραχυκύκλωμα, αποκαταστήστε την καλωδίωση.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του εγκεφάλου και τη φίσσα του αισθητήρα.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσσα του αισθητήρα και τη φίσσα του εγκεφάλου: ΕΠΑΦΗ 31 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 3 αισθητήρα. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσσα του αισθητήρα και το ρελέ ψεκασμού: ΕΠΑΦΗ 4 αισθητήρα - ΕΠΑΦΗ 3 ρελέ ψεκασμού. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν η καλωδίωση είναι ακεραία και το σφάλμα παραμένει, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του αισθητήρα.
 - -Ελέγξτε τη μόνωση από γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 3 της φίσας του αισθητήρα. Αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.
 - Αν η ΕΠΑΦΗ 3 είναι μονωμένη από τη γείωση και εάν δεν υπάρχουν άλλα σφάλματα (αντλία βενζίνης, μπεκ, πηνίο), σημαίνει ότι υπάρχει πιθανό ελάττωμα στον εγκέφαλο.
-

Εγχυτήρας

Λειτουργία

Παρέχει τη σωστή ποσότητα βενζίνης στη σωστή στιγμή.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Διέγερση του πηνίου του μπεκ για το άνοιγμα παροχής βενζίνης.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πηνία και μπεκ.

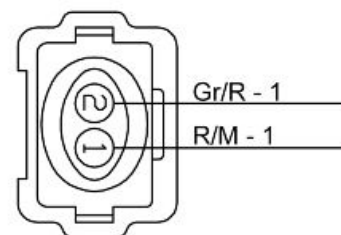
Θέση δεξιού μπεκ:

- στην πολλαπλή εισαγωγής
- φίσα: στο μπεκ

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά: 14,8 Ohm +/- 5% (σε 20 °C - 68 °F)

Επαφές:

1. Τροφοδοσία 12 V (κόκκινο/καφέ καλώδιο)
2. Γείωση (γκρι/κόκκινο καλώδιο)



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Δεξί μπεκ P0201 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 32 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: μηδενική τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του μπεκ.

κύκλωμα ανοιχτό: διακοπή κυκλώματος.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.
- Βεβαιωθείτε για την απουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του μπεκ, αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.
- Βεβαιωθείτε για την παρουσία τάσης στα άκρα της φίσας του μπεκ, αν δεν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου των φισών του μπεκ και του εγκεφάλου.
- Βεβαιωθείτε για τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του μπεκ (ΕΠΑΦΗ 32 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 2 μπεκ). Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.

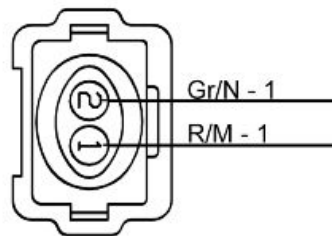
ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΜΠΕΚ

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διά-

γραμμα: Πηνία και μπεκ

Θέση αριστερού μπεκ:

- στην πολλαπλή εισαγωγής
- φίσα: στο μπεκ



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά: 14,8 Ohm +/- 5% (σε 20 °C - 68 °F)

Επαφές:

1. Τροφοδοσία 12 V (κόκκινο/καφέ καλώδιο)
2. Γείωση (γκρι/μαύρο καλώδιο)



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Αριστερό μπεκ P0202 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 32 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: μηδενική τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του μπεκ.

κύκλωμα ανοιχτό: διακοπή κυκλώματος.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.

- Βεβαιωθείτε για την απουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του μπεκ, αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του μπεκ, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.
- Βεβαιωθείτε για την παρουσία τάσης στα άκρα της φίσας του μπεκ, αν δεν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου των φισών του μπεκ και του εγκεφάλου.
- Βεβαιωθείτε για τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του μπεκ (ΕΠΑΦΗ 34 εγκεφάλου - ΕΠΑΦΗ 2 μπεκ). Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Αντλία καυσίμου

Λειτουργία

Αντλία καυσίμου: διατηρεί την πίεση στον αγωγό τροφοδοσίας των μπεκ.

Ρεζέρβα βενζίνης: παρέχει στον πίνακα οργάνων πληροφορίες σχετικά με την έναρξη χρήσης της ρεζέρβας

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Ρεζέρβα βενζίνης: είναι μία αντίσταση η οποία όταν τροφοδοτείται σωστά μεταβάλλει την ηλεκτρική της αντίσταση ανάλογα με το αν βρέχεται ή δεν βρέχεται από τη βενζίνη.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:

Ρελέ φορτίων ψεκασμού

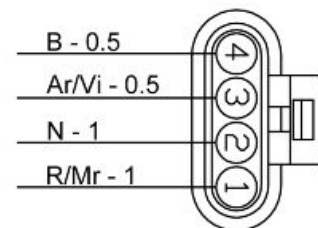
Θέση:

- στο όχημα: στο ρεζερβουάρ.
- φίσα: στη μπροστινή αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας, κάτω από το ρεζερβουάρ.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

Λειτουργίες επαφών (Pin out):

1. + 12V (κόκκινο/καφέ καλώδιο)



2. γείωση (μαύρο καλώδιο)
3. Σήμα + στον πίνακα οργάνων (πορτοκαλί/μωβ καλώδιο)
4. Γείωση (μπλε καλώδιο)

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΙΝ ΚΑΝΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΒΛΑΒΗ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΛΛΗΘΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Ρελέ αντλίας καυσίμου R0230 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό/κύκλωμα ανοιχτό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 22 της φίσας του εγκεφάλου.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: μηδενική τάση στην ΕΠΑΦΗ 2 του ρελέ ψεκασμού.

κύκλωμα ανοιχτό: διακοπή κυκλώματος.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε το ρελέ ψεκασμού (αρ. 28 στο ηλεκτρικό διάγραμμα), γυρίστε το κλειδί στη θέση ΟΝ και ενεργοποιήστε το ρελέ μέσω του οργάνου διάγνωσης.
- Βεβαιωθείτε για την ύπαρξη τάσης ανάμεσα στις ΕΠΑΦΕΣ 1 και 2 της φίσας του ρελέ προς την καλωδίωση.
- Αν δεν ανιχνευτεί τάση, αποσυνδέστε τον εγκέφαλο και ελέγξτε τη μόνωση του θετικού της μπαταρίας της ΕΠΑΦΗΣ 1 του ρελέ (ή της ΕΠΑΦΗΣ 22 του εγκεφάλου). Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε το ρελέ ψεκασμού (αρ. 28 στο ηλεκτρικό διάγραμμα) και του εγκεφάλου.
- Ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση των ΕΠΑΦΩΝ 1 και 2 της φίσας του ρελέ προς την καλωδίωση: αν δεν υπάρχει μόνωση αποκαταστήστε την καλωδίωση.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Αποσυνδέστε το ρελέ ψεκασμού (αρ. 28 στο ηλεκτρικό διάγραμμα) και του εγκεφάλου.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στο ρελέ και τον εγκέφαλο: ΕΠΑΦΗ 1 του ρελέ - ΕΠΑΦΗ 22 του εγκεφάλου. Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Σπείρα

Λειτουργία

Η λειτουργία του είναι να δίνει εντολή στο μπουζί ανάφλεξης προκειμένου να παράγει το σπινθήρα ανάφλεξης καυσίμου.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Με επαγωγική εκκένωση.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πηνίο και μπεκ αριστερό

Θέση:

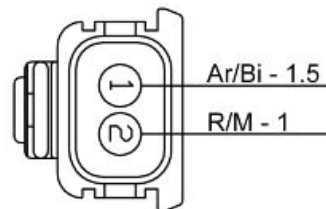
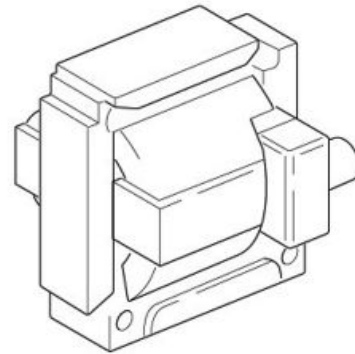
- κεντράρετε κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- φίσα: στα πηνία.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση πρωτεύοντος τυλίγματος: $550 \text{ k}\Omega \pm 10\%$
- Αντίσταση δευτερεύοντος τυλίγματος: $3 \text{ K}\Omega \pm 10\%$
- Αντίσταση μπουζόπιπας $5 \text{ k}\Omega$

Επαφές:

1. Γείωση κυκλώματος (πορτοκαλί/λευκό καλώδιο)
2. Τροφοδοσία (κόκκινο/καφέ καλώδιο)



ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Πηνίο Υ.Τ. P0351 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/ κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του εγκεφάλου.

Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: διακοπή κυκλώματος ή υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του πηνίου, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.
- Ελέγξτε την παρουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του πηνίου: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά αντικαταστήστε το πηνίο.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου στις φίσες του πηνίου και του εγκεφάλου.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στο πηνίο και τον εγκεφαλο: ΕΠΑΦΗ 1 πηνίου - ΕΠΑΦΗ 1 εγκεφάλου. Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, την παρουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 2 της φίσας του πηνίου. Αν δεν ανιχνευτεί τάση, ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στο πηνίο και το ρελέ ψεκασμού (αρ. 34 στο ηλεκτρικό διάγραμμα): ΕΠΑΦΗ 2 πηνίου - ΕΠΑΦΗ 3 ρελέ.
- Αν οι πιο πάνω δοκιμές έδωσαν θετικό αποτέλεσμα, αντικαταστήστε το πηνίο.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

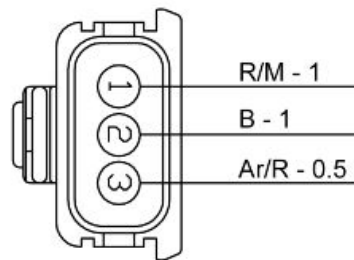
- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του πηνίου.
- Ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 1 της φίσας του πηνίου (ή της ΕΠΑΦΗΣ 1 της φίσας του εγκεφάλου). Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.

ΔΕΞΙΟ ΠΗΝΙΟ

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Πηνίο και μπεκ δεξιό

Θέση:

- κεντράρετε κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- φίσα: στα πηνία.



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση πρωτεύοντος τυλίγματος: 550 kΩ ± 10%
- Αντίσταση δευτερεύοντος τυλίγματος: 3 KΩ ± 10%
- Αντίσταση μπουζόπιπας 5 kΩ



Επαφές:

1. Τροφοδοσία (κόκκινο/καφέ καλώδιο)
2. Γείωση ισχύος 2 (μπλε καλώδιο)
3. Γείωση κυκλώματος (πορτοκαλί/κόκκινο καλώδιο)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Πηνίο Υ.Τ. P0352 - βραχυκύκλωμα στο θετικό/ κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό.

Αιτία σφάλματος

βραχυκύκλωμα στο θετικό: υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 8 της φίσας του εγκεφάλου.

Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό: διακοπή κυκλώματος ή υπερβολική τάση στην ΕΠΑΦΗ 8 της φίσας του εγκεφάλου.

Αναζήτηση βλαβών

βραχυκύκλωμα στο θετικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του πηνίου, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON και ενεργοποιήστε το εξάρτημα με το όργανο διάγνωσης.
- Ελέγξτε την παρουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 3 της φίσας του πηνίου: αν υπάρχει τάση αποκαταστήστε την καλωδίωση, διαφορετικά αντικαταστήστε το πηνίο.

κύκλωμα ανοιχτό:

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου στις φίσες του πηνίου και του εγκεφάλου.
- Ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στο πηνίο και τον εγκέφαλο: ΕΠΑΦΗ 3 πηνίου - ΕΠΑΦΗ 8 εγκεφάλου. Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, την παρουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του πηνίου. Αν δεν ανιχνευτεί τάση, ελέγξτε τη συνέχεια της καλωδίωσης ανάμεσα στο πηνίο και το ρελέ ψεκασμού (αρ. 33 στο ηλεκτρικό διάγραμμα): ΕΠΑΦΗ 1 του πηνίου - ΕΠΑΦΗ 3 του ρελέ.
- Αν οι πιο πάνω δοκιμές έδωσαν θετικό αποτέλεσμα, αντικαταστήστε το πηνίο.

βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό:

- Αποσυνδέστε τη φίσα του εγκεφάλου και τη φίσα του πηνίου.
- Ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση της ΕΠΑΦΗΣ 3 της φίσας του πηνίου (ή της ΕΠΑΦΗΣ 8 της φίσας του εγκεφάλου). Αν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Αισθητήρας πίεσης πετρελαίου μηχανών

Λειτουργία: δείχνει στον πίνακα οργάνων εάν υπάρχει επαρκής πίεση λαδιού 0,35 +/- 0,2 bar (5.1 +/- 2.9 PSI) στον κινητήρα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας διακόπτης συνήθως κλειστός. Με πίεση λαδιού ανώτερη από 0,35 +/- 0,2 bar (5.1 +/- 2.9 PSI) κύκλωμα ανοιχτό.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: ρεζέρβα βενζίνης και πίεση λαδιού.

Θέση:

- Αισθητήρας: ανάμεσα στις δύο κεφαλές, από πίσω.
- φίσα: στον αισθητήρα.

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Με τον κινητήρα σβηστό: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια).



- Με τον κινητήρα αναμμένο: κύκλωμα ανοιχτό (άπειρη αντίσταση).

Επαφή: Τάση 12 V

Πίνακας οργάνων

Ενδεικτική λυχνία πάντα σβηστή

Αναζήτηση βλαβών

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του πίνακα οργάνων (ΕΠΑΦΗ 11): αν δεν είναι εντάξει, αποκαταστήστε, αν είναι εντάξει επαληθεύστε τη συνέχεια του μωβ καλωδίου ανάμεσα στη φίσσα του αισθητήρα και του ΕΠΑΦΗ 11 τη φίσσα του πίνακα οργάνων: αν δεν είναι εντάξει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι εντάξει αντικαταστήστε τον αισθητήρα

Ενδεικτική λυχνία πάντα ανοιχτή

Αναζήτηση βλαβών

- Αποσυνδέστε τη φίσσα του αισθητήρα και ελέγξτε τη μόνωση ανάμεσα στη γείωση του μωβ καλωδίου: αν υπάρχει συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι μονωμένο από τη γείωση αντικαταστήστε το διακόπτη. Αν το σφάλμα παραμένει ελέγξτε με ένα μανόμετρο την πίεση του λαδιού στο κύκλωμα του κινητήρα

Ουδέτερος αισθητήρας

Λειτουργία

υποδεικνύει στον πίνακα οργάνων τη θέση του κιβωτίου ταχυτήτων: αν είναι σε νεκρά ή εάν είναι εισηγμένη κάποια ταχύτητα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

εάν βρίσκεται σε νεκρή ταχύτητα, το κύκλωμα κλείνει σε γείωση: ο πίνακας οργάνων ανάβει την ενδεικτική λυχνία νεκράς.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: πίσω/επάνω τμήμα του κιβωτίου ταχυτήτων
- φίσσα: στον αισθητήρα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Κιβώτιο σε νεκρή ταχύτητα κύκλωμα κλειστό (0 V στο καλώδιο από τον εγκέ-



φαλο στον αισθητήρα/διακόπτη σε συνέχεια).

- Κιβώτιο σε μία ταχύτητα κύκλωμα ανοικτό (12 V στο καλώδιο από τον εγκέφαλο στον αισθητήρα)

Επαφές:

1. Τάση 12V (πράσινο/μαύρο καλώδιο)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**Ενδεικτική λυχνία NEUTRAL πάντα σβηστή**Αναζήτηση βλαβών

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου του πράσινου μαύρου καλωδίου του αισθητήρα/εγκεφάλου.
- Αν είναι ελαττωματικό αποκαταστήστε το.
- Αν είναι ok ελέγξτε, με νεκρή ταχύτητα, τη συνέχεια στη γείωση της φίσας του αισθητήρα.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν είναι ok, εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου του καφέ μαύρου καλωδίου, ανάμεσα στον εγκέφαλο και τον πίνακα οργάνων.
- Αν είναι ελαττωματικό αποκαταστήστε το.
- Αν είναι ok, ελέγξτε τη συνέχεια.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν είναι ok, αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων εάν η συμπεριφορά του οχήματος είναι σωστή.

Ενδεικτική λυχνία NEUTRAL πάντα αναμμένηΑναζήτηση βλαβών

- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες από τον αισθητήρα και ελέγξτε εάν, με επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, υπάρχει συνέχεια με τη γείωση.
- Αν υπάρχει συνέχεια, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια σημαίνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση του πράσινου μαύρου καλωδίου που πηγαίνει στην ΕΠΑΦΗ 3 του εγκεφάλου, στη συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν το πρόβλημα παραμένει, αποσυνδέστε τους ακροδέκτες από τον εγκέφαλο ΕΠΑΦΗ 17 στον πίνακα οργάνων ΕΠΑΦΗ 10 και ελέγξτε τη συνέχεια.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Αισθητήρας μοχλών συμπλεκτών

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο τη θέση της μανέτας συμπλέκτη.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να τραβήξετε το συμπλέκτη ακόμα και με το κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά.



Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Συναινέσεις για την εκκίνηση.

Θέση:

- Αισθητήρας: κάτω από τη μανέτα του συμπλέκτη
- φίσα: κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου στη δεξιά πλευρά



Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Συμπλέκτης πατημένος: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)
- Συμπλέκτης ελεύθερος: κύκλωμα ανοιχτό (άπειρη αντίσταση)

Επαφές:

1. Τάση 12 V (καφέ λευκό καλώδιο)
2. Γείωση (μπλε μαύρο καλώδιο)

Ακόμα και με τη μανέτα του συμπλέκτη τραβηγμένη η μοτοσικλέτα δεν εκκινείται

Αναζήτηση βλαβών

- Βεβαιωθείτε το σταντ είναι κλειστό ακόμα και σε περίπτωση εισαγωγής ταχύτητας.
- Αν είναι κλειστό, ελέγξτε τη συνέχεια του μπλε μωβ καλωδίου ανάμεσα στον αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 14 του εγκεφάλου.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν υπάρχει συνέχεια αποσυνδέστε τον αισθητήρα και ελέγξτε, με τη μανέτα συμπλέκτη τραβηγμένη, τη συνέχεια ανάμεσα στις δύο ΕΠΑΦΕΣ του αισθητήρα.
- Αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν υπάρχει ελέγξτε τη συνέχεια του μπλε μωβ καλωδίου ανάμεσα στον αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 15 του εγκεφάλου.
- Αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση.

Η μοτοσικλέτα εκκινείται και χωρίς τράβηγμα της μανέτας συμπλέκτη

Αναζήτηση βλαβών

- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες του αισθητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας, με τη μανέτα συμπλέκτη ελεύθερη, παρουσιάζει συνέχεια ανάμεσα στις δύο ΕΠΑΦΕΣ.
- Αν υπάρχει συνέχεια, αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν δεν υπάρχει, σημαίνει ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στη γείωση του μπλε μωβ καλωδίου από την ΕΠΑΦΗ 2 του αισθητήρα έως την ΕΠΑΦΗ 15 του εγκεφάλου.

Δευτερεύων αισθητήρας στάσεων

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο τη θέση του πλαϊνού σταντ.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Εάν είναι εισηγμένη ταχύτητα και το σταντ ανοιχτό, συνεπώς με το κύκλωμα ανοιχτό, ο εγκέφαλος εμποδίζει την εκκίνηση ή σβήνει τον κινητήρα εάν περιστρέφεται.

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα:συναινέσεις για την εκκίνηση

Θέση:

- Αισθητήρας: στην πλάκα στήριξης του πλαϊνού σταντ
- φίσα: αριστερή πλευρά, κοντά στη μίζα

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Σταντ κλειστό: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)
- Σταντ ανοιχτό: κύκλωμα ανοιχτό (άπειρη αντίσταση)

Επαφές:

- Μπλε πράσινο (πλευρά καλωδίωσης):
Γείωση
- Γκρι κίτρινο (πλευρά καλωδίωσης):
Τάση 12 V

Αναζήτηση βλαβών

- Η μοτοσικλέτα με το συμπλέκτη τραβηγμένο, επιλεγμένη ταχύτητα και σταντ διπλωμένο δεν εκκινείται (διακόπτης σταντ πάντα ανοιχτός): ελέγξτε τη συνέχεια του γκρι/κίτρινου καλωδίου ανάμεσα στον αισθητήρα και την ΕΠΑΦΗ 19 του εγκεφάλου.
- Αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, εάν υπάρχει, με το σταντ κλειστό, ελέγξτε τη συνέχεια ανάμεσα στις 2 ΕΠΑΦΕΣ του αισθητήρα, εάν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον



αισθητήρα, εάν υπάρχει ελέγξτε τη συνέχεια στη γείωση του μπλε/πράσινου καλωδίου στη φίσα στην πλευρά της καλωδίωσης.

- Η μοτοσικλέτα, με το συμπλέκτη πατημένο και επιλεγμένη ταχύτητα, εκκινείται ακόμα και με το σταντ ανοιχτό: αποσυνδέστε το τη φίσα του αισθητήρα και βεβαιωθείτε ότι, με το σταντ ανοιχτό, ανάμεσα στις 2 ΕΠΑΦΕΣ δεν υπάρχει συνέχεια.
- Εάν υπάρχει, αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν δεν υπάρχει, αποσυνδέστε την ΕΠΑΦΗ 19 του εγκεφάλου και ελέγξτε τη μόνωση από τη γείωση του γκρι/κίτρινου καλωδίου ανάμεσα στον αισθητήρα και τον εγκέφαλο.

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα - επιτροπή οργάνων

Λειτουργία

Δείχνει στον πίνακα οργάνων τη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αισθητήρας τύπου NTC (αισθητήρας με αντίσταση αντιστρόφως μεταβλητή με τη θερμοκρασία).

Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: αισθητήρες θερμοκρασίας

Θέση:

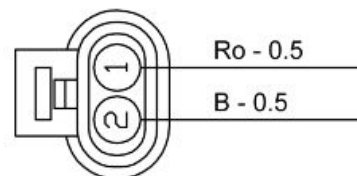
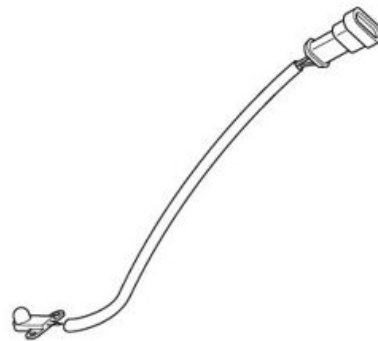
- κάτω από το έλασμα στήριξης του πίνακα οργάνων
- φίσα: κάτω από το διακόπτη της μίζας

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- Αντίσταση σε 0°C: 32,5 kOhm +/- 5%
- Αντίσταση σε 25°C: 10,0 kOhm +/- 5%

Επαφές:

1. Τάση 5V (ροζ καλώδιο)
2. Γείωση (μπλε καλώδιο)



Ανωμαλία αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα

Αιτία σφάλματος

- Η ένδειξη ανωμαλίας του αισθητήρα θερμοκρασίας στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται όταν εντοπιστεί ότι το κύκλωμα του αισθητήρα είναι ανοιχτή ή ότι υπάρχει βραχυκύκλωμα στο θετικό/αρνητικό

Αναζήτηση βλαβών

- Εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του αισθητήρα και της φίσας του πίνακα οργάνων (PIN 12):
- Αν δεν είναι ok αποκαταστήστε.
- Αν είναι ok ελέγξτε τη συνέχεια του ροζ καλωδίου ανάμεσα στη φίσα του αισθητήρα (πλευρά καλωδίωσης) και την ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του πίνακα οργάνων.
- Αν δεν υπάρχει συνέχεια αποκαταστήστε την καλωδίωση.
- Αν υπάρχει συνέχεια ελέγξτε τη σωστή αντίσταση του αισθητήρα:
- Αν η αντίσταση του αισθητήρα δεν είναι ok αντικαταστήστε τον αισθητήρα.
- Αν είναι ok ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, την παρουσία τάσης στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του αισθητήρα:
- Αν δεν υπάρχει τάση στην ΕΠΑΦΗ 1 αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων.
- Αν υπάρχουν περίπου 12 V αποκαταστήστε την καλωδίωση (υπάρχει βραχυκύκλωμα στη μπαταρία).
- Αν υπάρχουν 5 V συνδέστε μια αντίσταση 10 kohm στην ΕΠΑΦΗ 1 της φίσας του αισθητήρα και στη γείωση του οχήματος.
- Αν με το κλειδί στη θέση ON η μετρημένη τάση στην αρχή της αντίστασης μειώνεται, αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων, αν συνεχίζει να είναι περίπου 5 V αποκαταστήστε το ροζ καλώδιο (υπάρχει βραχυκύκλωμα στο + 5V).
- Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στη γείωση που εντοπίστηκε στην ΕΠΑΦΗ 12 της φίσας του πίνακα οργάνων:
- Επαληθεύστε την μόνωση από τη γείωση του ροζ καλωδίου από τη φίσα του αισθητήρα:
- Αν συνδέεται με τη γείωση, αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι απομονωμένο από τη γείωση, ελέγξτε τη σωστή αντίσταση στον αισθητήρα:
- Αν δεν είναι ok αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν είναι ok αντικαταστήστε τον πίνακα οργάνων

Διακόπτης RUN/STOP (Έναρξη/Παύση)

Λειτουργία

Δείχνει στον εγκέφαλο εάν υπάρχει θέληση από τον οδηγό ο κινητήρας να μπορεί να εκκινηθεί ή να διατηρηθεί σε περιστροφή.

Λειτουργία/Αρχή λειτουργίας

Αν θέλετε να σβήσετε τον κινητήρα ή εάν δεν θέλετε να εκκινηθεί, ο διακόπτης πρέπει να είναι ανοιχτός δηλαδή ο εγκέφαλος Marelli δεν πρέπει να δεχθεί τάση στο ΕΠΑΦΗ 26, της φίσας του εγκεφάλου.



Επίπεδο στο οποίο ανήκει το ηλεκτρικό διάγραμμα: Συναινέσεις για την εκκίνηση.

Θέση:

- Αισθητήρας: δεξιός διακόπτης φώτων
- φίσα: κοντά στο σωλήνα του τιμονιού, δεξιά πλευρά

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά:

- θέση STOP: κύκλωμα ανοιχτό:
- θέση RUN: κύκλωμα κλειστό (συνέχεια)

ΕΠΑΦΗ:

ροζ/κίτρινο καλώδιο (όπως βλέπουμε την καλωδίωση):

- τάση 0 V με engine kill σε STOP,
- 12V με το engine kill σε RUN.

Μπλε/πράσινο (πλευρά καλωδίωσης): πάντα τάση 12 V (με το κλειδί στη θέση ON)

ΔΙΑΓΝΩΣΗ

- Ο κινητήρας δεν εκκινείται: αποσυνδέστε τη φίσα και ελέγξτε, με το διακόπτη στη θέση RUN αν υπάρχει συνέχεια ανάμεσα στα δύο καλώδια γκρι/γαλάζιο και κόκκινο/λευκό (πλευρά αισθητήρα): αν δεν υπάρχει αντικαταστήστε τον αισθητήρα, αν υπάρχει εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας, εάν δεν είναι ok αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι ok ελέγξτε, με το κλειδί στη θέση ON, την παρουσία τάσης στο μπλε/πράσινο καλώδιο (πλευρά καλωδίωσης), αν δεν υπάρχει αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν υπάρχει ελέγξτε τη μόλωση από τη γείωση του κόκκινου/κίτρινου καλωδίου (πλευρά καλωδίωσης). Αν υπάρχει συνέχεια με τη γείωση αποκαταστήστε την καλωδίωση, αν είναι OK γυρίστε το κλειδί στο

OFF και εφαρμόστε τη διαδικασία ελέγχου της φίσας του εγκεφάλου, εάν είναι OK αντικαταστήστε τον εγκέφαλο Marelli

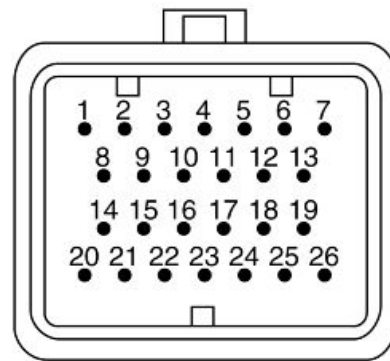
- Ο κινητήρας δεν σβήνει βάζοντας στο "STOP": αποσυνδέστε τη φίσσα και ελέγξτε το διακόπτη στη θέση STOP, αν υπάρχει συνέχεια ανάμεσα στα δύο καλώδια, γκρι/γαλάζιο και κόκκινο/λευκό (πλευρά αισθητήρα), αντικαταστήστε το διακόπτη, αν δεν υπάρχει σημαίνει ότι, με το κλειδί στη θέση ON, το ροζ/κίτρινο καλώδιο είναι σε βραχυκύκλωμα προς το θετικό: αποκαταστήστε την καλωδίωση. Αν η καλωδίωση είναι OK αντικαταστήστε τον εγκέφαλο Marelli

Ακροδέκτες

ECU

PIN:

1. Τροφοδοσία αισθητήρα θέσης πεταλούδας - Έξοδος ισχύος
2. Σήμα αισθητήρα λάμδα (γείωση) - Αναλογική είσοδος
3. Χειριστήριο στροφόμετρου - Έξοδος συχνότητας
4. Σήμα αισθητήρα θερμοκρασίας κεφαλής - Αναλογική είσοδος
5. -
6. Εντολή δεξιού ψεκαστήρα - Έξοδος ισχύος
7. Αισθητήρας στροφών κινητήρα - Είσοδος συχνότητας
8. Σήμα αισθητήρα λάμδα (θετικό) - Αναλογική είσοδος
9. Γραμμή διάγνωσης (K) - Γραμμή επικοινωνίας
10. Γραμμή διάγνωσης (L) - Γραμμή επικοινωνίας
11. Σήμα θέσης πεταλούδας - Αναλογική είσοδος
12. Αισθητήρας στροφών κινητήρα - Είσοδος συχνότητας
13. Εντολή δεξιού ψεκαστήρα - Έξοδος ισχύος
14. Εντολή δεξιού πηνίου - Έξοδος ισχύος

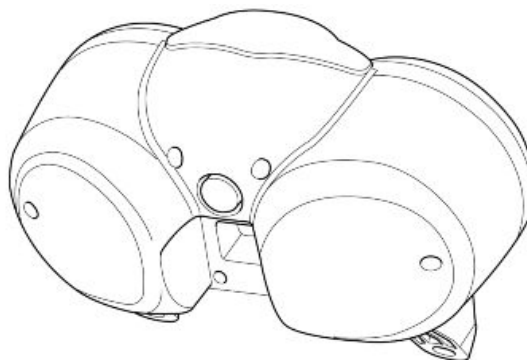


15. Εντολή ενδεικτικής λυχνίας ψεκασμού - Ψηφιακή έξοδος
16. Σήμα αισθητήρα πτώσης - Ψηφιακή είσοδος
17. Τροφοδοσία εγκεφάλου - Είσοδος ισχύος
18. Σήμα αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής - Αναλογική είσοδος
19. Εντολή ρελέ ψεκασμού - Ψηφιακή έξοδος
20. Εντολή αριστερού πηνίου - Έξοδος ισχύος
- 21.-
22. Τροφοδοσία αισθητήρων (γείωση) - Έξοδος ισχύος
23. Τροφοδοσία εγκεφάλου (γείωση) - Είσοδος ισχύος
24. Τροφοδοσία εγκεφάλου (γείωση) - Είσοδος ισχύος
- 25.-
26. Τροφοδοσία εγκεφάλου (+15) - Είσοδος ισχύος

Ταμπλό

PIN:

1. Είσοδος δεξιού φλας
2. Είσοδος set rework
3. Είσοδος μεγάλης σκάλας φώτων
4. n.c.
5. n.c.
6. Έξοδος πίσω αριστερού φλας
7. Έξοδος μπροστινού αριστερού φλας
8. Είσοδος EFI
9. Είσοδος αριστερού φλας
10. Είσοδος neutral.
11. Είσοδος λαδιού
12. Είσοδος θερμοκρασία αέρα
13. Τροφοδοσία αισθητήρα ταχύτητας
14. Γείωση
15. Γραμμή K
16. n.c.

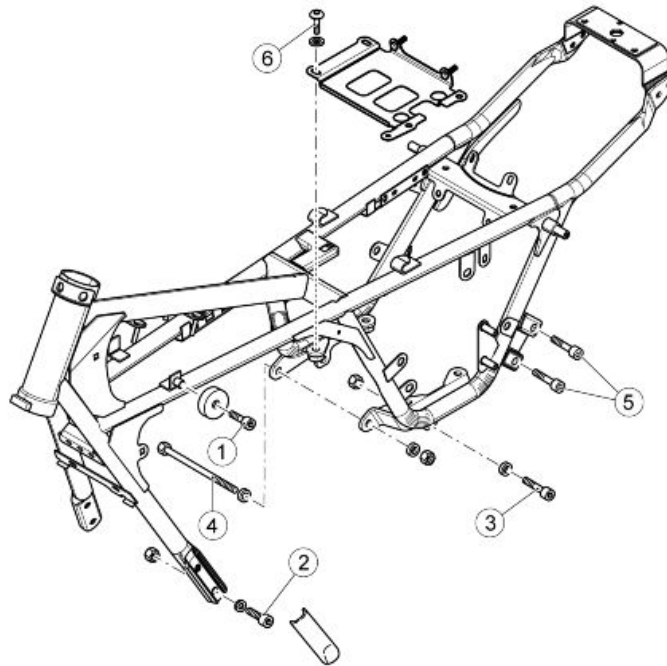


- 17.Είσοδος ταχύτητας
 - 18.Είσοδος στροφών κινητήρα
 - 19.n.c.
 - 20.Είσοδος ρεζέρβας
 - 21.Κλειδί
 - 22.Γείωση
 - 23.Μπαταρία
 - 24.Έξοδος μπροστινού δεξιού φλας
 - 25.Έξοδος πίσω δεξιού φλας
 - 26.ΜΠΑΤΑΡΙΑ
-

Περιεχομενα

Κινητήρας από το όχημα

KIN OX



Πλαίσιο

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης για τα λαστιχάκια στήριξης του ρεζερβουάρ στο πλαίσιο	M8x14	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης φωλιάς εμπρός	M10x30	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
3	Βίδα στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x55	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Πείρος στερέωσης κινητήρα/κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο	M10x205	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
5	Βίδα στερέωσης βάσης στήριξης σιλανσιέ στο πλαίσιο	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243
6	Βίδα στερέωσης πλάκας στήριξης μπαταρίας	M8x16	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	-

Αποσυναρμολόγηση σιλανσιέ κομπλέ

- Για να προχωρήσετε σε αφαίρεση του συγκροτήματος του κινητήρα πρέπει να αφαιρέσετε προηγουμένως τη σέλα, το ρεζερβουάρ καυσίμου, τα πλαϊνά φέριγκ και τη μπαταρία
- Σταθεροποιήστε από μπροστά το όχημα με ιμάντες συνδεδεμένους σε ένα παλάγκο
- Τοποθετήστε το καβαλέτο κάτω από το κάρτερ του κινητήρα
- Τοποθετήστε ένα στήριγμα στον κινητήρα με τρόπο ώστε να μην προκληθεί ζημιά στη φουσούνα του αρθρωτού άξονα

βλέπετε επίσης

Πλευρά

Ρεζερβουάρ

[Ειδικές δραστηριότητες για το όχημα](#)

Αποσυναρμολόγηση κινητήρα από το όχημα

- Αφαιρέστε τα καλύμματα των μπουζί



- Αποσυνδέστε τις μπουζότιπες



- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του αισθητήρα φάσης.
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα με προσοχή και φυλάξτε την τσιμούχα



- Αποσυνδέστε τη φίσα της γεννήτριας



- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης των μπεκ και αποσυνδέστε τα



- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα



- Ξεσφίξτε τους σφιγκτήρες στερέωσης του κολάρου και αφαιρέστε το



- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης λαδιού



- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης των καλωδίων γείωσης του κινητήρα



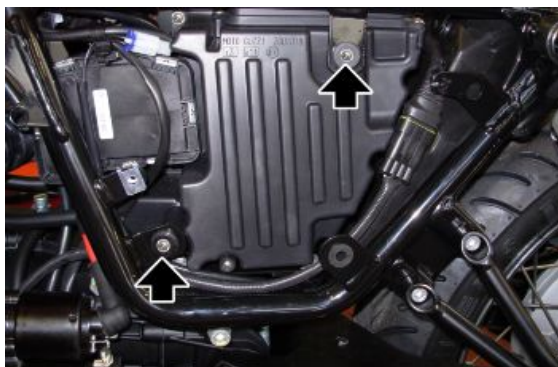
- Αποσυνδέστε τη ντίζα συμπλέκτη από το λεβιέ αποσύμπλεξης



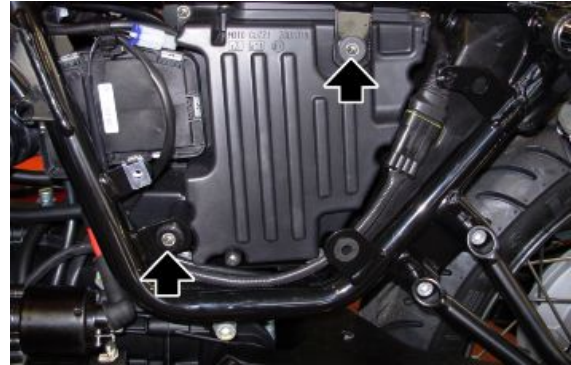
- Αποσυνδέστε τη ντίζα συμπλέκτη από το λεβιέ αποσύμπλεξης



- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του κουτιού φίλτρου στο πλαίσιο



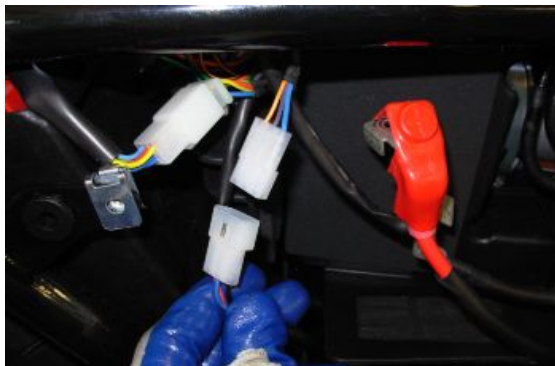
- Στερεώστε το κουτί φίλτρου στο πλαίσιο



- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα νεκρής ταχύτητας
- Σηκώστε το κουτί φίλτρου και τραβήξτε έξω την καλωδίωση μέσα από την πλάκα στερέωσης



- Αφού αφαιρέσετε το σφιγκτήρα, αποσυνδέστε τον αισθητήρα ταχύτητας και πίσω stop



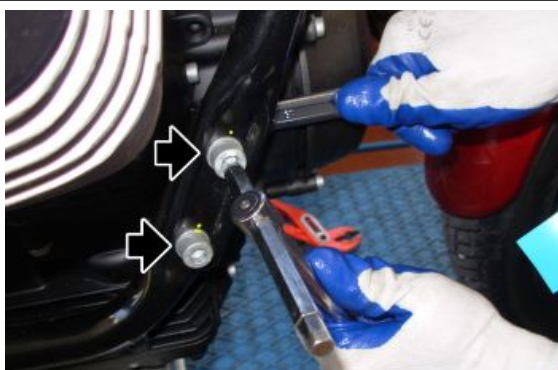
- Αποσυνδέστε τη φίσα του διακόπτη πλαϊνού σταντ



- Αφαιρέστε τα προστατευτικά των βιδών στερέωσης της φωλιάς



- Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης της φωλιάς, φροντίζοντας να φυλάξετε τα παξιμάδια και τις ροδέλες



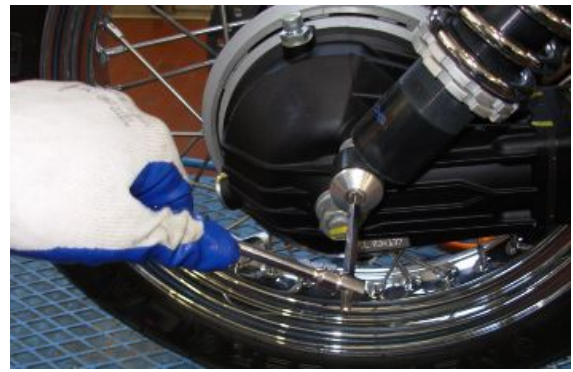
- Αφαιρέστε τον κεντρικό πείρο από τη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας



- Αφαιρέστε τον πείρο στερέωσης του πίσω αριστερού αμορτισέρ



- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης του πίσω δεξιού αμορτισέρ και βγάλτε το από τον πείρο του αρθρωτού συνδέσμου



- Αφαιρέστε τους πλαϊνούς πείρους φροντίζοντας να φυλάξετε τα παξιμάδια



- Σηκώστε το πλαίσιο και διαχωρίστε το από το συγκρότημα του κινητήρα



Τοποθέτηση κινητήρα στο το όχημα

- Τοποθετήστε το πλαίσιο στο συγκρότημα κινητήρα



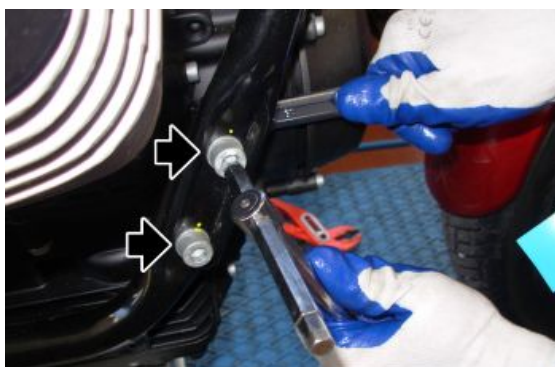
- Τοποθετήστε τον κεντρικό πείρο από τη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας, εισάγετε τη ροδέλα και το παξιμάδι από την αντίθετη πλευρά



- Τοποθετήστε τους πλαϊνούς πείρους και τα σχετικά παξιμάδια στερέωσης



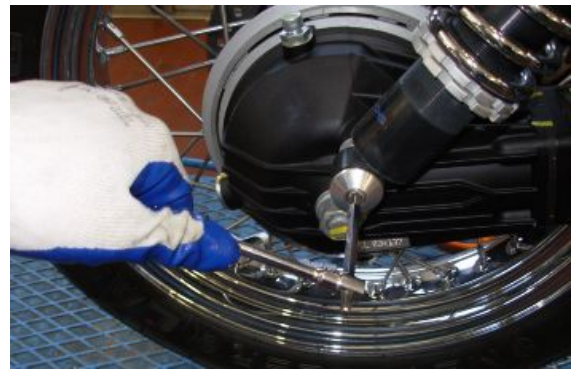
- Εισάγετε τις βίδες με τα σχετικά παξιμάδια και τις ροδέλες στερέωσης στις φωλιές του πλαισίου



- Σφίξτε με την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης τις βίδες στις φωλιές του πλαισίου, τον κεντρικό πείρο και τους πλαϊνούς πείρους του κινητήρα στο πλαίσιο
- Μοντάρετε τα προστατευτικά των βιδών στερέωσης στις φωλιές



- Τοποθετήστε το πίσω δεξιό αμορτισέρ στον πείρο και στερεώστε το



- Στερεώστε το πίσω αριστερό αμορτισέρ με τον ειδικό πείρο και το σχετικό παξιμάδι



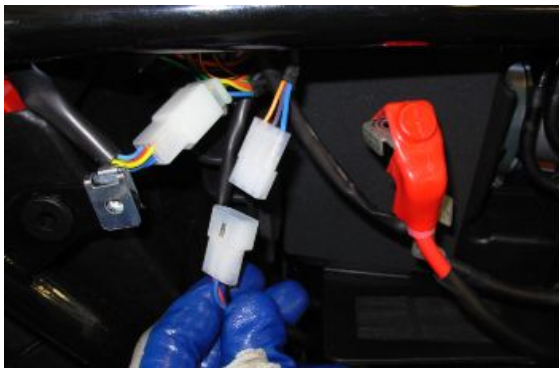
- Συνδέστε τη φίσα διακόπτη πλαινού σταντ



- Σηκώστε το κουτί φίλτρου και περάστε την καλωδίωση μέσα από την πλάκα στήριξης
- Συνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα νεκρής ταχύτητας



- Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα ταχύτητας και πίσω στοπ



- Συνδέστε τη ντίζα συμπλέκτη στο μοχλό αποσύνπλεξης



- Συνδέστε τη ντίζα του συμπλέκτη στο μοχλό



- Τοποθετήστε το κολάρο με προσοχή στη σωστή τοποθέτηση των σφιγκτήρων πριν τους σφίξετε



- Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης λαδιού (φούσκα)



- Συνδέστε τα καλώδια γείωσης κινητήρα



- Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα



- Συνδέστε και στερεώστε τα μπεκ



- Μοντάρετε τον αισθητήρα φάσης με τη σχετική τσιμούχα



- Συνδέστε τη φάση της γεννήτριας



- Συνδέστε τις μπουζόπιπες



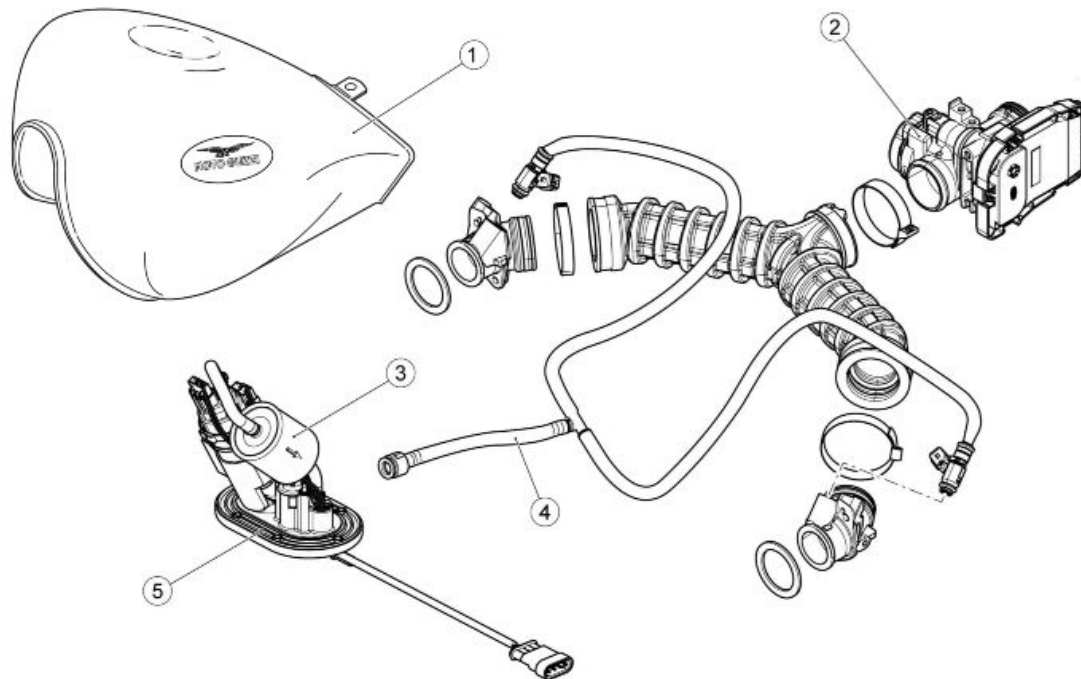
- Τοποθετήστε τα καπάκια των μπουζι



Περιεχόμενα

Τροφοδοσία

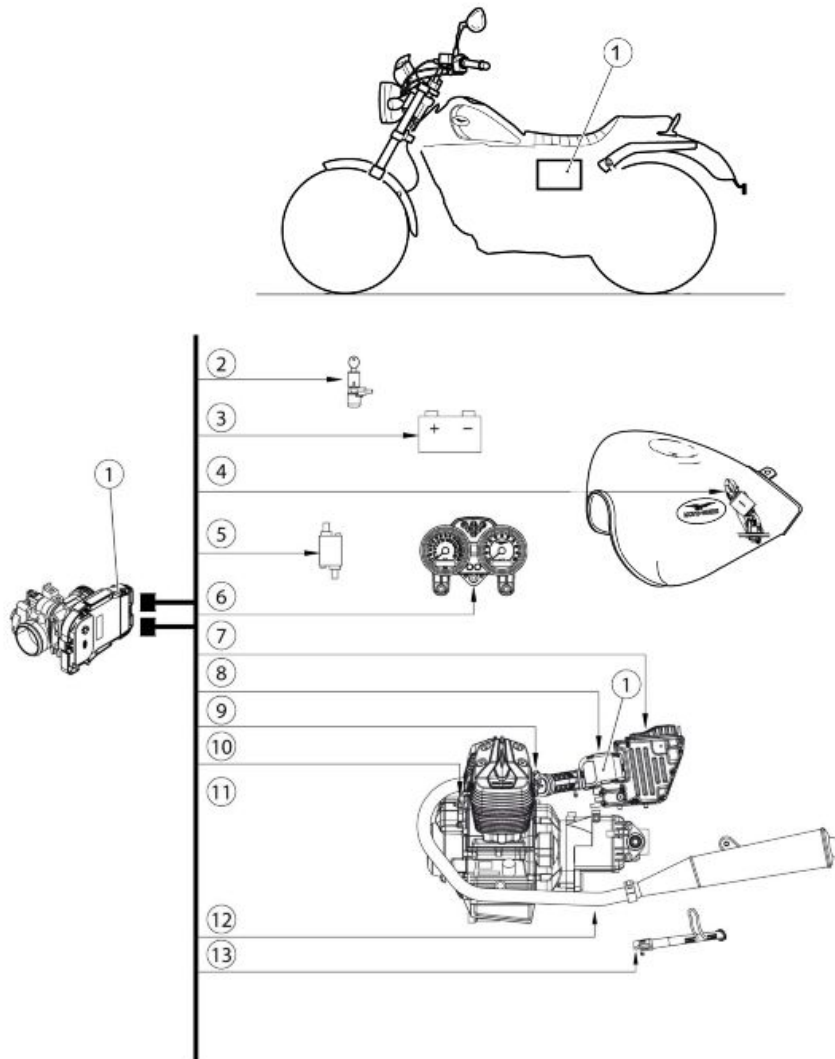
ΤΡΟΦ

Σχέδιο κυκλώματος**Υπόμνημα:**

1. Ρεζερβουάρ καυσίμου
2. Πεταλούδα
3. Φίλτρο βενζίνης
4. Σωληνάκι παροχή καυσίμου
5. Σύστημα αντλίας τροφοδοσίας.

Ψεκασμός

Σχεδιάγραμμα του κυκλώματος



Υπόμνημα:

1. Θέση εγκεφάλου
2. Διακόπτης εκκίνησης
3. Μπαταρία
4. Αντλία καυσίμου
5. Πηνία
6. Πίνακας οργάνων
7. Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα
8. Αισθητήρας θέσης βαλβίδων με πεταλούδα
9. Μπεκ
10. Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου άξονα
11. Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα
12. Αισθητήρας λάμδα

13. Πλαϊνό σταντ

Οθόνη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΗΜΕ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται γενικά στοιχεία σχετικά με τον εγκέφαλο, π.χ. ο τύπος του λογισμικού και η ημερομηνία προγραμματισμού του εγκεφάλου

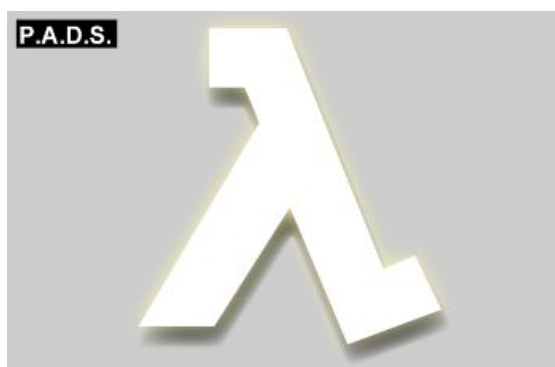


ΟΘΟΝΗ INFO ECU

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Χαρτογράφηση	-

Οθόνη ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται οι παράμετροι που μετρήθηκαν από τους διάφορους αισθητήρες (στροφές κινητήρα, θερμοκρασία κινητήρα, ...) ή τιμές που έχουν ρυθμιστεί από τον εγκέφαλο (χρόνος ψεκασμού, αβάνς ανάφλεξης, ...)



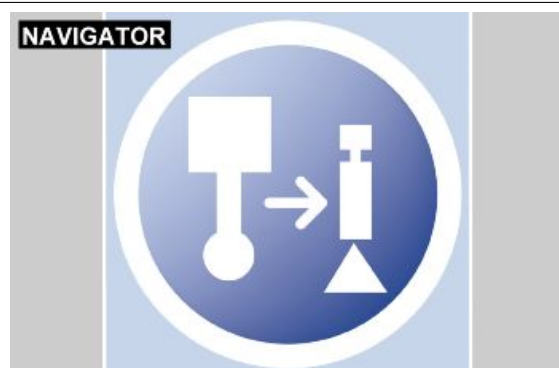
SCHEMATA LETTURA PARAMETRI MOTORE

Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore
Giri motore	Giri motore	Giri al minuto: il valore minimo è impostato dalla centralina e non è regolabile
Posizione farfalla complessiva	Angolo farfalla	Giri al minuto: il valore minimo è impostato dalla centralina e non è regolabile
Temperatura motore	Temperatura motore	°C

Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore
Tensione sonda lambda sinistra	Tensione sonda lambda 1	100 - 900 mV (valori indicativi) Segnale in tensione che la centralina riceve dalla sonda lambda: inversamente proporzionale alla presenza d'ossigeno
Tensione sonda lambda destra	Tensione sonda lambda 2	100 - 900 mV (valori indicativi) Segnale in tensione che la centralina riceve dalla sonda lambda: inversamente proporzionale alla presenza d'ossigeno
Correzione lambda cilindro sinistro	Fattore correzione lambda 1	-
Correzione lambda cilindro destro	Fattore correzione lambda 2	-
Passi attuati	Passi attuati	Passi impostati dalla centralina in fase di controllo del minimo
Anticipo accensione attuato	Anticipo attuato	Valore riferito al cilindro sinistro
Anticipo accensione programmato	Anticipo programmato	Valore riferito al cilindro sinistro
Tempo di iniezione	Tempo di iniezione	-
Correzione adattativa cilindro sinistro	Gain adattativo lambda 1	-
Correzione adattativa cilindro destro	Gain adattativo lambda 2	-
Pressione atmosferica	Pressione atmosferica	Il valore è stimato dalla centralina
Pressione aspirazione	Pressione aspirazione	Pressione rilevata nel condotto di aspirazione
Giri minimo obiettivo	Regime minimo obiettivo	E' un valore obiettivo per i giri motore al minimo impostato dalla centralina (a motore caldo)
Passi programmati	Passi programmati	Passi corrispondenti alla posizione di riferimento del motore minimo
Farfalla equivalente motorino minimo	Farfalla equivalente stepper minimo	Esprime il contributo di aria del motorino minimo in gradi farfalla

Οθόνη ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να διαγράψετε τα σφάλμα της μνήμης του εγκεφάλου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένα συστήματα που ελέγχονται από τον εγκέφαλο.



ATTIVAZIONE DISPOSITIVI

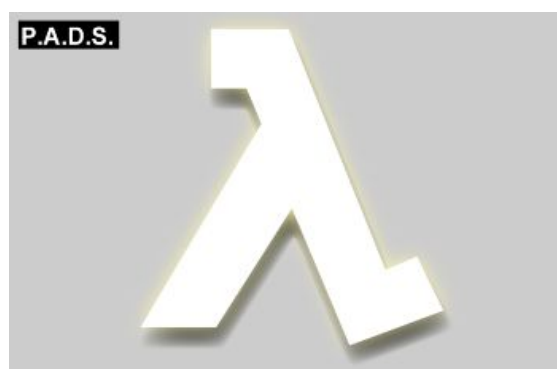
Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore
Bobina A.T. cilindro sinistro	Bobina 1	-
Bobina A.T. cilindro destro	Bobina 2	-
Contagiri	Contagiri	-

Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore
Iniettore sinistro	Iniettore 1	-
Iniettore destro	Iniettore 2	-
Motorino minimo	Stepper	-
Riscaldamento sonda lambda sinistra	Riscaldatore lambda 1	-
Riscaldamento sonda lambda destra	Riscaldatore lambda 2	-
Relè fari	Relè fari	-
Relè pompa benzina	Relè pompa carburante	-
Comando warning lamp o icona EFI	Spia warning	-
Cancellazione errori	-	-
Lettura parametri ambientali errori	-	-
Congela e salva i valori dei parametri degli stati	-	-

Χρήση P.A.D.S. για το σύστημα ψεκασμού

Οθόνη ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση (συνήθως ON/OFF) των συστημάτων του οχήματος ή η κατάσταση λειτουργία ορισμένων συστημάτων του οχήματος (για παράδειγμα η κατάσταση λειτουργίας του αισθητήρα λάμδα).



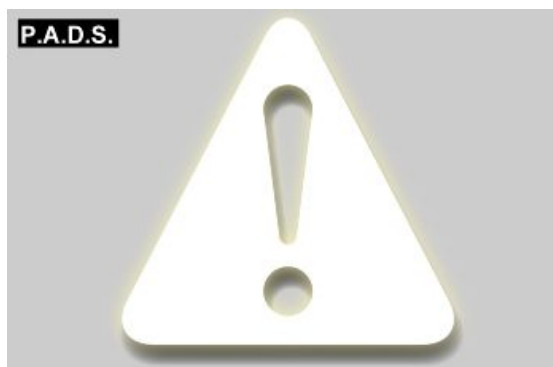
STATO DISPOSITIVI

Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore Navigator	Descrizione / Valore P.A.D.S
Titolo magro (cilindro sinistro)	Titolo magro cilindro 1	Si / No	Si / No
Titolo magro (cilindro destro)	Titolo magro cilindro 2	Si / No	Si / No
Motorino minimo	Motorino minimo	Pronto per l'avviamento / Open loop / Closed loop	OK avvio / O.Loop / ClosLoop / Chiuso
Controllo lambda cilindro sinistro	Circuito lambda 1	Open loop / Closed loop	Aperto / Chiuso / Diagnosi / Errore

Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore Navigator	Descrizione / Valore P.A.D.S
Controllo lambda cilindro destro	Circuito lambda 2	Open loop / Closed loop	Aperto / Chiuso / Diagnosi / Errore
Titolo ricco (cilindro sinistro)	Titolo ricco cilindro 1	Si / No	Si / No
Titolo ricco (cilindro destro)	Titolo ricco cilindro 2	Si / No	Si / No
Stato motore	Stato motore	Indeterminato / Power-On e Motore Fermo / Chiave-On e Motore Fermo / Motore in rotazione / Stallo Motore / Power-Latch in corso / Power-Latch terminato / Motore in fase di arresto	Indeterminato / ON/Stop / Key/Stop / Rotaz. / Stallo / PL corso / PL Term / Sinc_4t
Controllo motore	-	Sincronizzato sul ciclo 4 tempi / Non sincronizzato sul ciclo 4 tempi	
Farfalla	Stato farfalla	Minima apertura / Apertura parzializzata / Massima apertura	Minimo / Parziale / PienaPot
Richiesta di avviamento	Richiesta di avviamento	Si / No	Assente / Presente
Quadro segnali del sensore di giri	Quadro sincronizzato	Non sincronizzato / Sincronizzato / Parzialmente sincronizzato	Parziale / NO / SI / Magro / Ricco / Titolo ricco / Errore / Titolo magro
Pulsante di arresto del motore	Interruttore OFF-Run	Marcia consentita / Marcia non consentita	RUN / OFF
Cavalletto laterale	-	Su / Giù	
Diagnosi short term sonda lambda sinistra	-	Completata / Non completata	
Diagnosi short term sonda lambda destra	-	Completata / Non completata	
Errore short term sonda lambda sinistra	-	Si / No / Non rilevabile	
Errore short term sonda lambda destra	-	Si / No / Non rilevabile	
Diagnosi short term motorino minimo	Diag.motorino min.comp	Completata / Non completata	Completa / No eseg.
Errore short term motorino minimo	Err.motorino minimo	Si / No / Non rilevabile	Si / No
Relè ventola	Relè ventola	Non attivato / Attivato	OFF / 2 attivo / 1 attivo / rich. 1 / rich. 2
Modo motore	Modo motore	Indeterminato / Avviamento / Avviamento stabilizzato / Avviamento con decelerazione / Avviamento con accelerazione / Minimo compensato per l'avviamento / Motore stabile fuori minimo / Motore al minimo	Indeterm / Avviam / Stabiliz / Avv_dec / Avv_acc / Min_Comp / Stabile / Minimo / Accel. / Decel. / Cut-Off / RCUT-OFF
Modo motore	Modo motore	Motore in accelerazione / Motore in decelerazione / Cut-Off /	
Cambio in folle	Marcia inserita	Si / No	Si / No
Frizione	Frizione	Rilasciata / Tirata	Rilas.ta / Premuta
Sonda lambda sinistra	-	Operativa / Non operativa (Errore) / Non operativa (Ricco) / Non operativa (Magro) / Non operativa (Riscaldamento) / Non operativa (Avviamento) / Non abilitata	
Sonda lambda destra	-	Operativa / Non operativa (Errore) / Non operativa (Ricco) / Non operativa (Magro) / Non operativa (Riscaldamento) / Non operativa (Avviamento) / Non abilitata	
Abilitazione alla marcia	Consenso avviamento	Si/No	
-	Stato stepper motor	-	OK avvio / O.Loop / ClosLoop
-	Sensore ribaltamento	-	Inibito / Consenso / --- / Crank Decel. / Crank Acceleraz. / Crank Minimo / Stabilizzato / Minimo / Accelerato / Decelerato / Stato CAT-OFF / Uscita CAT-OFF
-	Stato ric. Abil. Accen.	-	OFF / ON / Kick Down / Close Loop / Diag ShortTerm / Error ShortTerm

Οθόνη ΒΛΑΒΕΣ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν στο όχημα (ATT) ή που έχουν αποθηκευθεί στον εγκέφαλο (MEM) και μπορούμε να επαληθεύσουμε ότι έγινε η διαγραφή σφαλμάτων (STO)



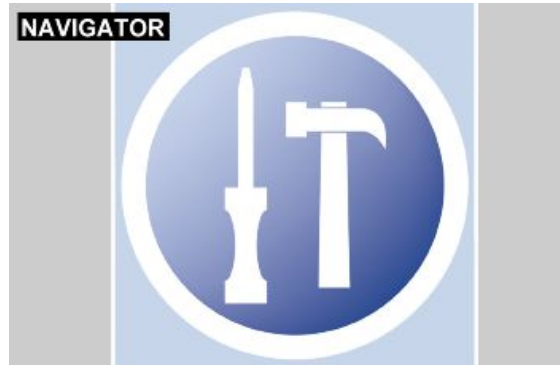
VISUALIZZAZIONE ERRORI

Err or e	Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore Navigator	Descrizione / Valore P.A.D.S.
P0 10 5	Sensore pressione aria	Sensore pressione ambiente	corto circuito a positivo / circuito aperto o corto circuito verso il negativo / segnale non plausibile	Circuito in corto verso il positivo / Circuito aperto o in corto verso la massa / Segnale non plausibile
P0 11 0	Sensore temperatura aria	Sensore temperatura aria	circuito aperto o corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo	Circuito aperto o in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa
P0 11 5	Sensore temperatura motore	Sensore temperatura motore	circuito aperto o corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo	Circuito aperto o in corto verso positivo / Circuito in corto verso la massa
P0 12 0	TPS	Sensore posizione farfalla (TPS)	circuito aperto o corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo	Circ.aperto o in corto verso positivo / Circuito in corto verso la massa
P0 13 0	Controllo del rapporto aria- benzina / Sonda lambda sinistra	Segnale sonda lambda (Bancata 1)	corto circuito a positivo / circuito aperto, corto circuito verso il negativo o carburazione eccessivamente magra / segnale non plausibile per correzione titolo	Circuito in corto verso il positivo / Circuito aperto o in corto verso massa / Segnale non plausibile
P0 13 5	Riscaldamento sonda lambda sinistra	Circ.riscaldatore lambda(Bancata 1)	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso positivo / Circuito in corto verso massa / Circuito aperto
P0 13 6	Controllo del rapporto aria- benzina / Sonda lambda destra	Segnale sonda lambda (Bancata 2)	corto circuito a positivo / circuito aperto, corto circuito verso il negativo o carburazione eccessivamente magra / segnale non plausibile per correzione titolo	Circuito in corto verso positivo / Circuito aperto o in corto verso massa / Segnale non plausibile
P0 14 1	Riscaldamento sonda lambda destra	Circ.riscaldatore lambda(Bancata 2)	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso positivo / Circuito in corto verso massa / Circuito aperto
P0 16 9	Pulsante starter	Segnale avviamento	corto circuito a positivo	Circuito in corto verso il positivo

Err or e	Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore Navigator	Descrizione / Valore P.A.D.S.
P0 17 0	Comando starter	Diagnosi starter (teleruttore)	TBD	Circuito in corto verso il positivo / Circuito aperto o in corto verso massa
P0 20 1	Iniettore cilindro sinistro	Circuito iniettore cilindro 1	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa / Circuito aperto
P0 20 2	Iniettore cilindro destro	Circuito iniettore cilindro 2	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa / Circuito aperto
P0 23 0	Relè pompa carburante	Circ.comando relè pompa carburante	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso massa / Circuito aperto
P0 33 5	Sensore giri motore (elettrico)	Sensore Giri Motore	circuito aperto	Circuito Aperto
P0 33 6	Sensore giri motore (funzionale)	Sensore giri motore (Plausibilità)	segnale non plausibile	Segnale non plausibile
P0 35 1	Bobina A.T.	Circuito bobina N °1	corto circuito a positivo / circuito aperto o corto circuito verso il negativo	Circuito in corto verso il positivo / Circuito aperto o in corto verso la massa
P0 35 2	Bobina A.T.	Circuito bobina N °2	corto circuito a positivo / circuito aperto o corto circuito verso il negativo	Circuito in corto verso il positivo / Circuito aperto o in corto verso la massa
P0 50 5	Controllo minimo	Controllo minimo (Stepper motor)	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto / sovraccorrente	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa / Circuito aperto / Corrente superiore alla specifica
P0 53 0	Relè luci	Comando relè fari	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa / Circuito aperto
P0 56 0	Tensione batteria	Tensione batteria	sopra soglia massima / sotto soglia minima	La tensione eccede il limite massimo
P0 60 1	Centralina	Errore EEPROM (emul. Flash)	errore EEPROM	Avaria interna alla ECU
P0 60 4	Centralina	Errore RAM	errore RAM	Avaria interna alla ECU
P0 60 5	Centralina	Errore ROM (Flash)	errore ROM (Flash)	Avaria interna alla ECU
P0 60 6	Centralina	Errore microprocessore	errore microprocessore	Avaria interna alla ECU
P0 65 0	Warning lamp	Comando Warning Lamp	corto circuito a positivo / corto circuito verso il negativo / circuito aperto	Circuito in corto verso il positivo / Circuito in corto verso la massa / Circuito aperto

Οθόνη ΡΥΘΜΙΣΗ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να κάνετε τη ρύθμιση ορισμένων παραμέτρων του εγκεφάλου.



PARAMETRI REGOLABILI

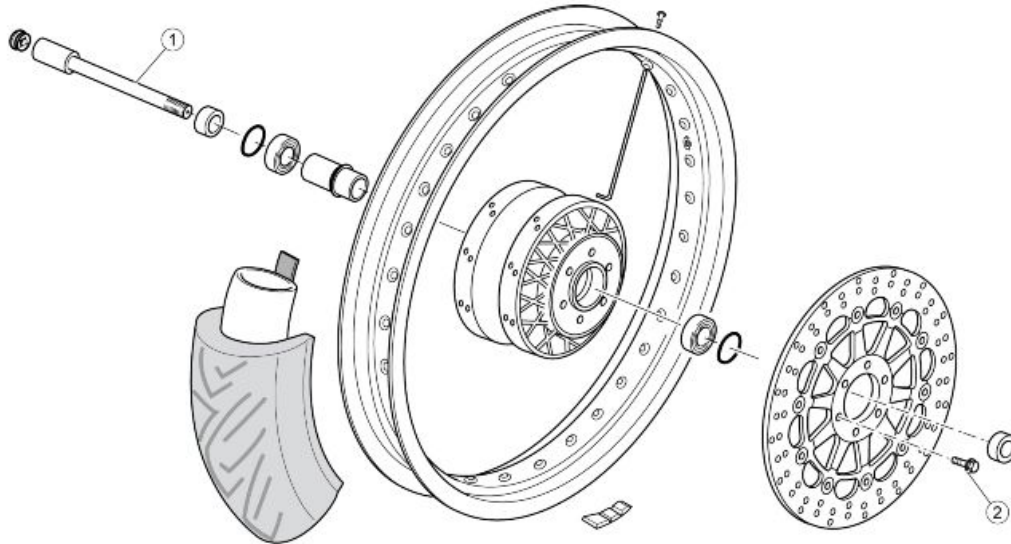
Caratteristica Navigator	Caratteristica P.A.D.S.	Descrizione / Valore
Autoapprendimento della posizione farfalla	Azzeramento TPS	-
Scarico file dati memorizzati	Scaricamento dati mem. (Download + Cancellazione)	-
Cancellazione dati memorizzati	Scaricamento dati mem. (Download + Cancellazione)	-
Reset parametri autoadattativi	Azz.param autoadattativi	-

Περιεχομενα

Αναρτήσεις

ΑΝΑΡΤ

Εμπρόςθιος



Μπροστινός τροχός

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Πείρος μπροστινού τροχού	M18x1.5	1	80 Nm (59.00 lbf ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου μπροστινού φρένου	M8x20	6	25 Nm (18.44 lbf ft)	Loctite 243

Αποσυναρμολόγηση εμπρόςθιου τροχού

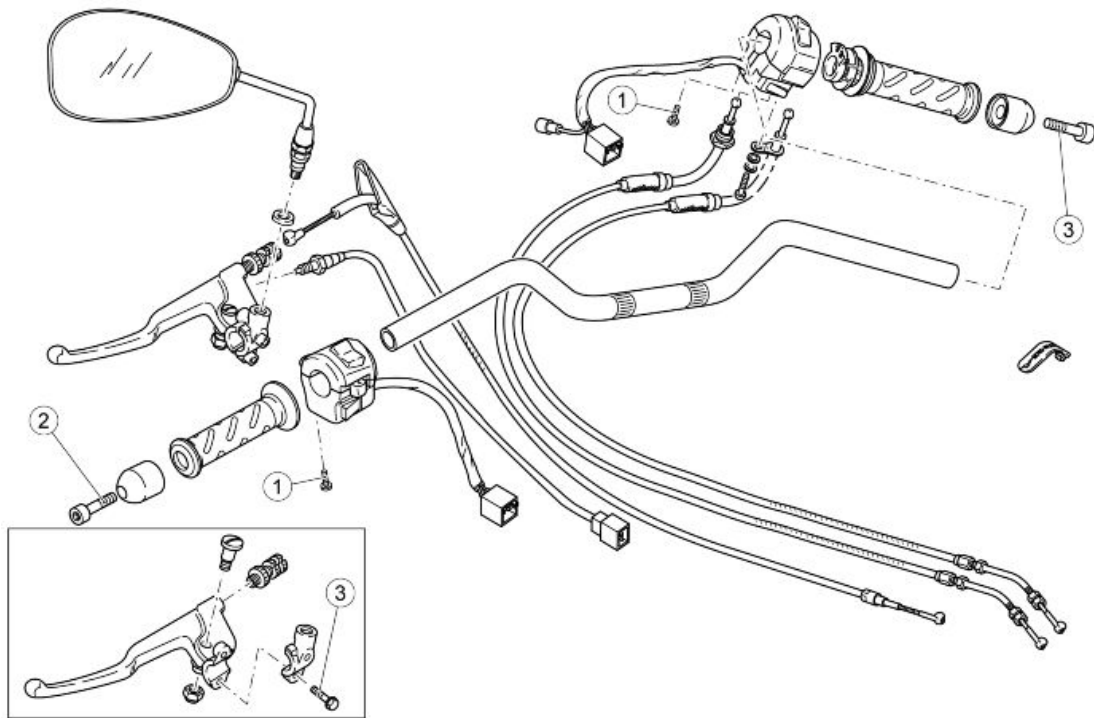
- Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε μία σταθερή βάση με τρόπο ώστε ο μπροστινός τροχός να είναι σηκωμένος από το έδαφος.
- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου χωρίς να βγάλετε τη σωλήνωση λαδιού.



- Αφαιρέστε τον εμπρόςθιο τροχό.

Τιμόνι

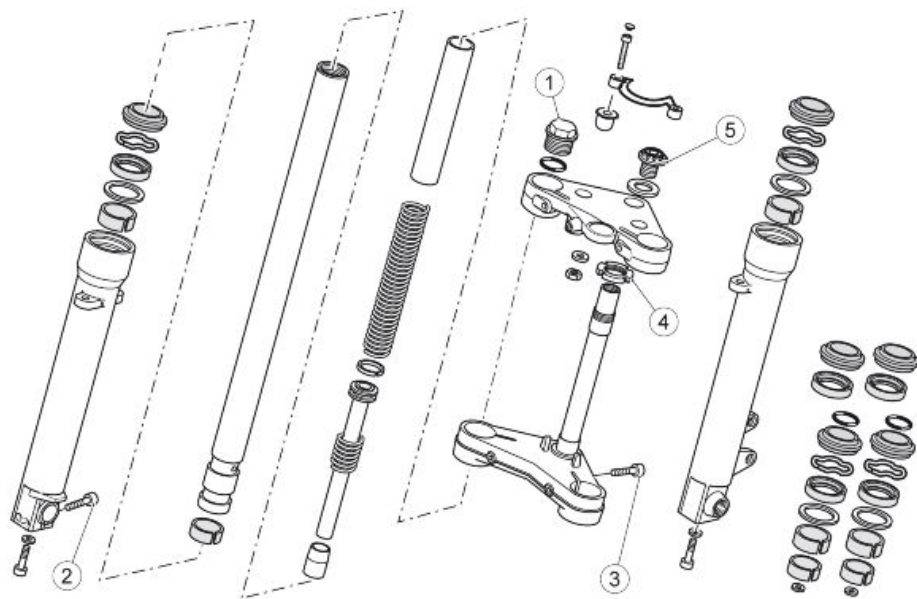
(V7 SPECIAL / V7 STONE)



Τιμόνι και χειριστήρια

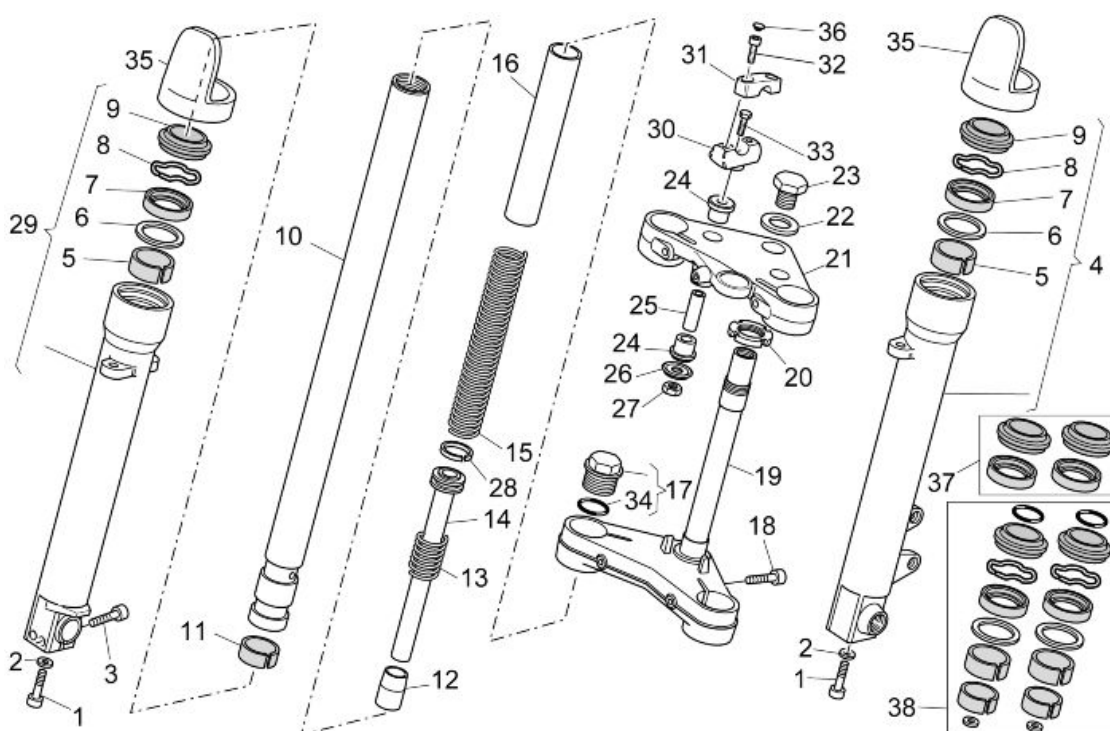
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης διακόπτη	SWP 5	1+1	1,5 Nm (1,11 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης αντίβαρου	M6	2	10 Nm (7.37 lb ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης καβαλέτου ντιζας συμπλέκτη στο τιμόνι	M6x25	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-

Εμπρόσθιο πιρούνι



Μπροστινή ανάρτηση - Τιμόνι

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
1	Τάπα καλαμιού πιρουιού	-	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
2	Βίδα μπλοκαρίσματος πείρου τροχού στη δεξιά μπουκάλα	M6x30	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σφίξτε διαδοχικά 1-2-1
3	Βίδα στερέωσης καλαμιών στην κάτω και επάνω πλάκα	M10x40	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M25x1	1	7 Nm (5,16 lbf ft)	Το πιρούνι πρέπει να πέσει στο πλάι λόγω της βαρύτητάς του
5	Δακτύλιος οδηγός σωλήνα τιμονιού	M23x1	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-

Σχέδιο**Υπόμνημα:**

1. Βίδα
2. Ροδέλα
3. Βίδα
4. Αριστερή μπουκάλα κομπλέ
5. Επάνω δακτύλιος οδηγός,
6. Ροδέλα
7. Δακτύλιος στεγανότητας
8. Ασφάλεια
9. Τσιμούχα λαδιού
10. Καλάμι
11. Κάτω δακτύλιος οδηγός

- 12.Απομονωτήρας
- 13.Κόντρα ελατήριο
- 14.Πλήρες υδραυλικό σύστημα
- 15.Ελατήριο
- 16.Σωλήνας
- 17.Τάπα κομπλέ
- 18.Βίδα
- 19.Βάση με κολόνα
- 20.Δακτύλιος
- 21.Επάνω πλάκα πιρουνιού
- 22.Ροδέλα
- 23.Παξιμάδι
- 24.Λαστιχάκι
- 25.Αποστάτης
- 26.Ποτηράκι
- 27.Παξιμάδι
- 28.Ελατήριο
- 29.δεξιά μπουκάλα κομπλέ
- 30.Κάτω σφιχτήρας
- 31.Επάνω σφιχτήρας
- 32.Βίδα
- 33.Βίδα
- 34.Δακτύλιος (o-ring)
- 35.Προστασία στελέχους
- 36.Τάπα χρωμιομένη
- 37.Σετ τσιμούχες
- 38.Σετ τσιμούχες λαδιού

Αποσυναρμολόγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ. ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΒΡΕΙΤΕ ΔΥΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ, ΜΑΡΖΟΣΧΙ Ή ΚΑΙΦΑ. ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΤΕ ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ. ΤΟ ΠΙΡΟΥΝΙ ΜΑΡΖΟΣΧΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΑΠΟ ΟΤΙ ΤΟ ΠΙΡΟΥΝΙ ΚΑΙΦΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟ ΜΕ ΜΙΑ ΡΟΔΕΛΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΛΗΝΑΚΙ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑΝ ΑΠΟΣΤΑΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩ ΠΛΕΥΡΑ.



Η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με ένα μη ρυθμιζόμενο πιρούνι. Οι εργασίες που αναφέρονται παρακάτω πρέπει να θεωρούνται ότι ισχύουν και για τα δύο καλάμια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΤΑ ΚΑΛΑΜΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΣΦΙΧΤΟΥΝ ΣΕ ΜΕΓΓΕΝΗ, ΣΥΝΕΠΩΣ ΔΩΣΤΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΦΙΓΓΟΝΤΑΣ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΔΑΓΚΑΝΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

- Αφαιρέστε τον εμπρόσθιο τροχό.
- Αφαιρέστε το μπροστινό φτερό.



- - Αφαιρέστε το πλαίσιο του κλειδοδιακόπτη.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες, φυλάγοντας τις ροδέλες.



- Μετακινήστε προς τα εμπρός τον πίνακα οργάνων.

- Ξεβιδώστε την επάνω βίδα συγκράτησης.



- Ξεβιδώστε την κάτω βίδα συγκράτησης.

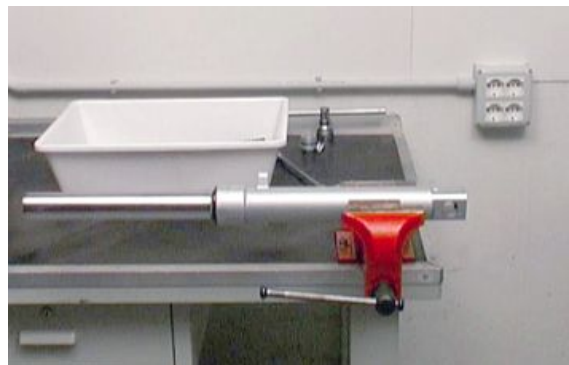


- Βγάλτε το καλάμι από κάτω περιστρέφοντας προηγουμένως ελαφρά προς τη μία και μετά προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Αποστράγγιση λαδιού

Για το άδειασμα του λαδιού κάντε τις ενέργειες που ακολουθούν:

- Βγάλτε το καλάμι από το πιρούνι.
- Σφίξτε το καλάμι σε μία μέγγενη που διαθέτει καλύμματα δαγκανών από αλουμίνιο προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς.



- Ξεβιδώστε την επάνω τάπα κλεισίματος. Δώστε προσοχή στην πιθανή πίεση του ελατηρίου στην τάπα όταν ξεβιδωθεί.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ ΚΑΙΦΑ

- Μην καταστρέψετε τον δακτύλιο o-ring κατά την εξαγωγή.
- Σπρώξτε το σωλήνα μέσα στη μπουκάλα στήριξης του τροχού.
- Αφαιρέστε το σωληνάκι προφόρτισης και το ελατήριο.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ MARZOCCHI

- Μην καταστρέψετε τον δακτύλιο o-ring κατά την εξαγωγή.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα.
- Σπρώξτε το σωλήνα μέσα στη μπουκάλα στήριξης του τροχού.
- Αφαιρέστε το σωληνάκι προφόρτισης και το ελατήριο.
- Αφαιρέστε τον αποστάτη.





- Αδειάστε το καλάμι από το λάδι που υπάρχει στο εσωτερικό του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΘΕΙ Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΜΒΟΛΟ, ΚΑΝΤΕ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΠΙΕΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ.



- Ελέγξτε προσεκτικά κάθε λεπτομέρεια του καλαμιού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα κατεστραμμένο στοιχείο.
- Αν δεν υπάρχει κανένα τμήμα κατεστραμμένο ή ιδιαίτερα φθαρμένο, προχωρήστε στην επανασυναρμολόγηση του καλαμιού, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τα τμήματα που παρουσιάζουν φθορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΘΕΙ Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΜΒΟΛΟ, ΚΑΝΤΕ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΠΙΕΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ.



Αποσυναρμολόγηση πηρουιού

- Αδειάστε όλο το λάδι από το καλάμι.
- Μπλοκάρτε τη μπουκάλα στήριξης του τροχού στη μόρσα.
- Ξεβιδώστε τη βίδα που υπάρχει στον πάτο και αφαιρέστε την μαζί με την αντίστοιχη τσιμούχα.



- Αφαιρέστε το προστατευτικό λάστιχο για τη σκόνη πιέζοντας με ένα κατσαβίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΚΑΙ Η ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΙΟΥ.



- Τραβήξτε προς τα επάνω την τσιμούχα απόξεσης λαδιού.



- Αφαιρέστε την ασφάλεια από το εσωτερικό της μπουκάλας με ένα λεπτό κατσαβίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ.



- Βγάλτε το φέροντα σωλήνα από τη μπουκάλα στήριξης του τροχού μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας, το ποτηράκι, τον επάνω και τον κάτω δακτύλιο οδηγό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΒΓΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΩΛΗΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΜΙΚΡΟΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑ, ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΠΑΝΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΚΑΙ Η ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ.

**Γενικός έλεγχος**

- Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέσατε από το εσωτερικό της μπουκάλας, ειδικότερα: τον δακτύλιο στεγανότητας και την τάπα, γιατί πρόκειται για μέρη που εξασφαλίζουν τη στεγανότητα, αν κάποιο από αυτά παρουσιάζει φθορά, αντικαταστήστε το.
- Ελέγξτε τον δακτύλιο οδηγό στο φέροντα σωλήνα και αν είναι κατεστραμμένος ή φθαρμένος, αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε τον.
- Τραβήξτε έξω το υδραυλικό σύστημα από τη μπουκάλα, αν παρουσιάζει ζημιά αντικαταστήστε το κόντρα ελατήριο και το ελατήριο.

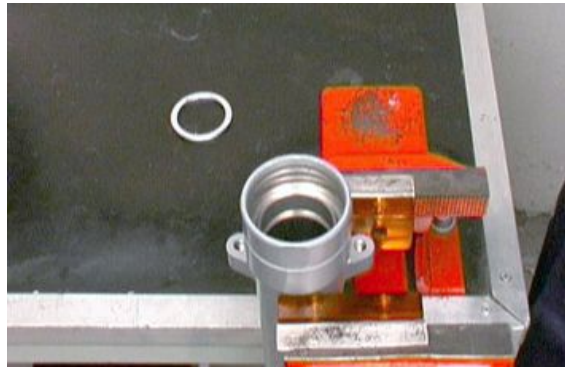
**Επανασυναρμολόγηση πηρουιού****ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΘΑΡΙΖΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΕΓΝΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ.

- Κάντε όλες τις απαραίτητες εργασίες σέρβις.
- Εισάγετε στο φέροντα σωλήνα το υδραυλικό σύστημα μαζί με το κόντρα ελατήριο και το ελατήριο.



- Ελέγξτε ώστε στη μπουκάλα να έχει τοποθετηθεί το επάνω δαχτυλίδι οδηγός.



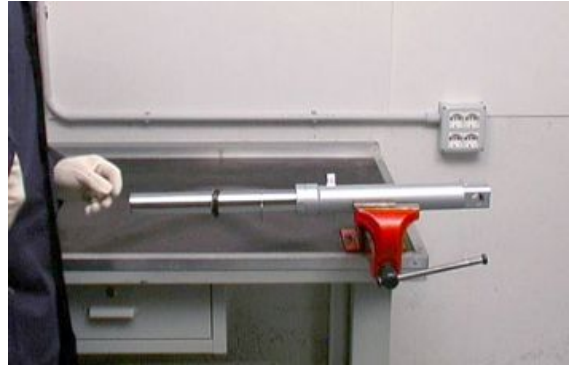
- Εισάγετε την κάτω μπουκάλα ολίσθησης στην έδρα του φέροντα σωλήνα.



- Προχωρήστε σε επανασυναρμολόγηση του φέροντα σωλήνα στη μπουκάλα στήριξης στον τροχό.



- Εισάγετε τον φέροντα σωλήνα στη βάση του τροχού και σπρώξτε τον μέχρι τέρμα.



- Βιδώστε τη βίδα μέχρι τέρμα με την τσιμούχα και σφίξτε με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



- Εισάγετε το ποτηράκι και τον δακτύλιο στεγανότητας καλά λαδωμένο στο φέροντα σωλήνα.
- Με το κατάλληλο εργαλείο εισαγωγής σπρώξτε τον δακτύλιο στεγανότητας μέσα στη μπουκάλια μέχρι τέρμα.



- Τοποθετήστε την ασφάλεια.

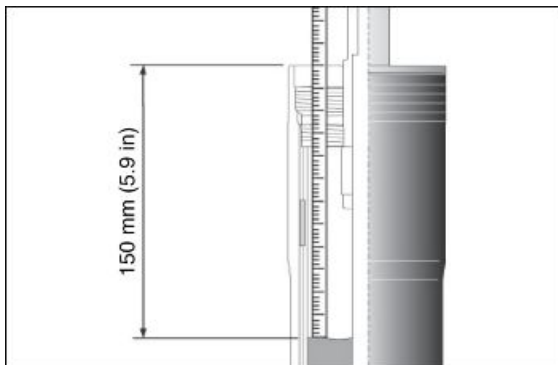


- Τοποθετήστε την τάπα του καλαμιού
- Ρίξτε λάδι στο εσωτερικό του φέροντα σωλήνα με τρόπο ώστε να γεμίσει τα εσωτερικά καναλάκια της ράβδου του υδραυλικού συστήματος.
- Αντλήστε με το φέροντα σωλήνα, αφού βεβαιωθείτε ότι το λάδι έχει γεμίσει πλήρως την ράβδο άντλησης.
- Τοποθετήστε το ελατήριο και το σωληνάκι προφόρτισης.
- Τοποθετήστε την τάπα στο σωλήνα προσέχοντας ώστε να μην προκληθεί ζημιά στον δακτύλιο (o-ring) . Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Πλήρωση λαδιού

- Τοποθετήστε τη μπουκάλα σε κάθετη θέση σε μία μέγγενη με προστατευτικές δαγκάνες.
- Συμπιέστε τη μπουκάλα στο καλάμι.
- Γεμίστε το εσωτερικό της μπουκάλας με λάδι πιρουνιού.
- Περιμένετε μερικά λεπτά για να μπορέσει το λάδι να πάει σε όλα τα κανάλια.
- Ρίξτε το υπολειπόμενο λάδι.
- Κάντε μερικές αντλήσεις.
- Μετρήστε τον αέρα ανάμεσα στη στάθμη λαδιού και το χείλος.



ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ Η ΜΠΟΥΚΑΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΚΑΘΕΤΗ. Η ΣΤΑΘΜΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΙΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΥΟ ΠΙΡΟΥΝΙΑ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Στάθμη λαδιού Marzocchi (από το άκρο της μπουκάλας, χωρίς το ελατήριο και με το καλάμι στο τέλος διαδρομής)

150 mm (5.9 ίν.)

Στάθμη λαδιού Kaifa (από το άκρο της μπουκάλας, χωρίς το ελατήριο και με το καλάμι στο τέλος διαδρομής)

120 +/- 1,5 mm (4,72 +/- 0,06 ίν.)

- Τοποθετήστε το ελατήριο και το σωληνάκι προφόρτισης.



- Τοποθετήστε την τάπα στο σωλήνα προσέχοντας ώστε να μην προκληθεί ζημιά στον δακτύλιο (o-ring) .



- Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

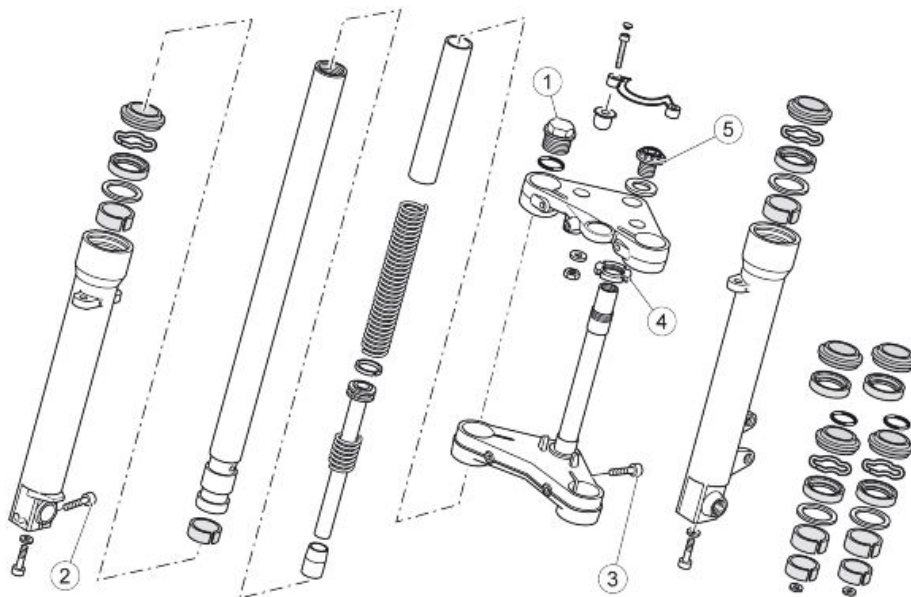


Συναρμολόγηση

- Εισάγετε το καλάμι στη μοτοσυκλέτα περνώντας το μέσα από την κάτω και την επάνω πλάκα.
- Σφίξτε τις βίδες με την προδιαγραφόμενη ροπή.



Ρουλεμάν συστήματος διεύθυνσης



Μπροστινή ανάρτηση - Τιμόνι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Τάπα καλαμιού πιρουνιού	-	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
2	Βίδα μπλοκαρίσματος πείρου τροχού στη δεξιά μπουκάλα	M6x30	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Σφίξτε διαδοχικά 1-2-1
3	Βίδα στερέωσης καλαμιών στην κάτω και επάνω πλάκα	M10x40	4	50 Nm (36.88 lbf ft)	-
4	Δακτύλιος σωλήνα τιμονιού	M25x1	1	7 Nm (5,16 lbf ft)	Το πιρούνι πρέπει να πέσει στο πλάι λόγω της βαρύτητάς του
5	Δακτύλιος οδηγός σωλήνα τιμονιού	M23x1	1	50 Nm (36.88 lbf ft)	-

Παιχνίδι ρύθμισης

- Αφαιρέστε το πλαίσιο του κλειδοδιακόπτη.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες και φυλάξτε τους σφιγκτήρες, συγκρατώντας το τιμόνι.
- Μετακινήστε το τιμόνι μπροστά, προσέχοντας ώστε να μην αναποδογυρίσει το δοχείο υγρών φρένου εμπρός..
- Αφαιρέστε τον πίνακα οργάνων.



- Ενεργώντας και στις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα που μπλοκάρει την επάνω πλάκα στο μπροστινό πιρούνι.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το κεντρικό παξιμάδι.



- Αφαιρέστε από το μπροστινό πιρούνι τη μπροστινή πλάκα.



- Ρυθμίστε τον δακτύλιο.
- Τοποθετήστε τη μπροστινή πλάκα στο μπροστινό πιρούνι.



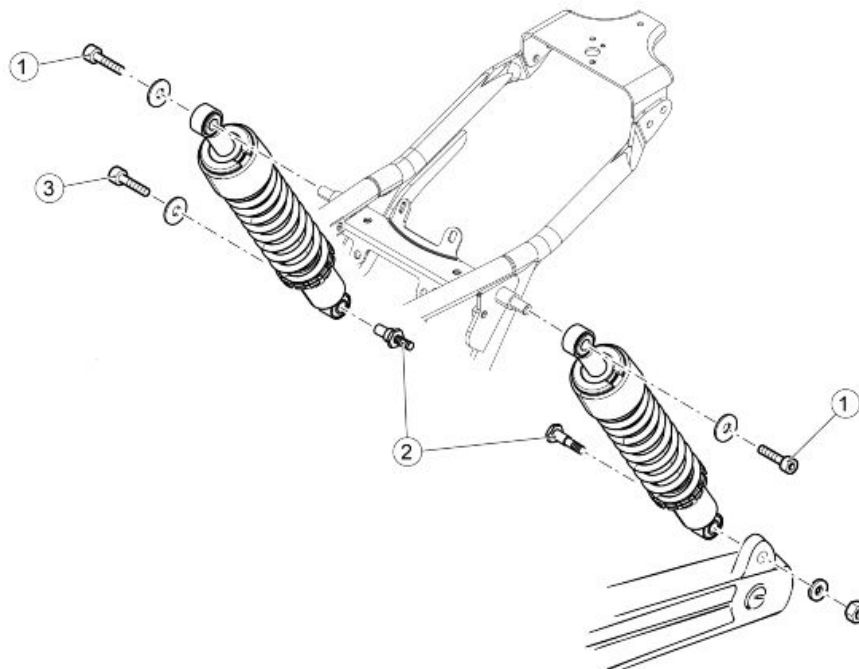
- Σφίξτε το κεντρικό παξιμάδι.



- Ενεργώντας και στις δύο πλευρές, σφίξτε τη βίδα που μπλοκάρει την επάνω πλάκα στο μπροστινό πιρούνι.
- Τοποθετήστε το τιμόνι.
- Τοποθετήστε τον πίνακα οργάνων.

Οπίσθιος

Αμορτισέρ



Πίσω ανάρτηση

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα άνω στερέωσης αμορτισέρ στο πλαίσιο	M6x35	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
2	Πείρος κάτω στερέωσης αριστερού αμορτισέρ στο πίσω πιρούνι	M10x1,5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	
3	Πειράκι στερέωσης δεξιού αμορτισέρ στο πίσω κουτί	M12x1,5	1	35 Nm (25.81 lbf ft)	-

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητ α	Ροπή	Σημειώσεις
4	Βίδα στερέωσης δεξιού αμορτισέρ στο πειράκι	M6x16	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243

Αποσυναρμολόγηση

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την επάνω βίδα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την κάτω βίδα.

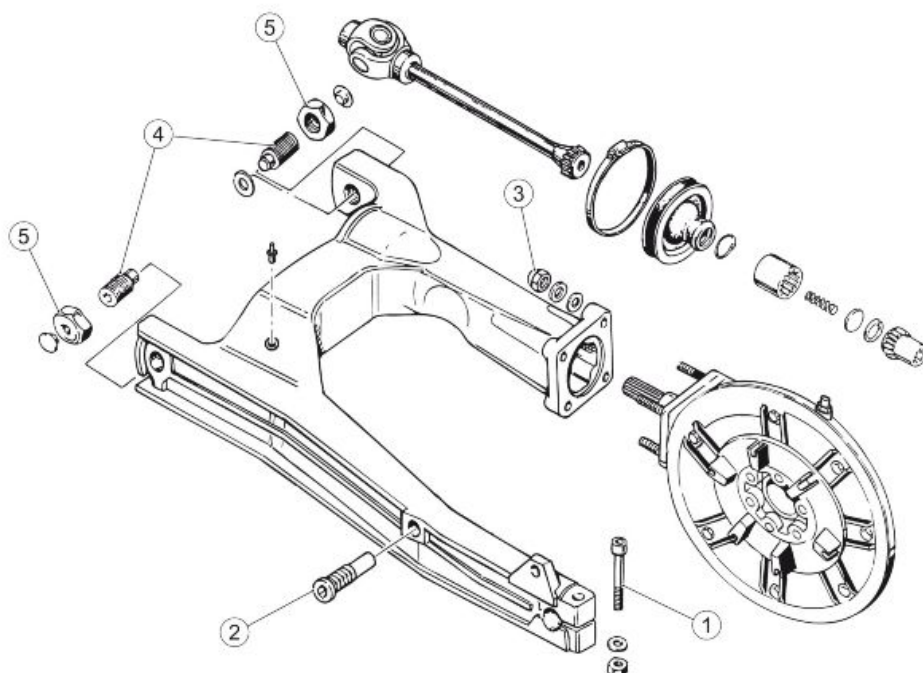


Περιεχόμενα

Ποδηλασία

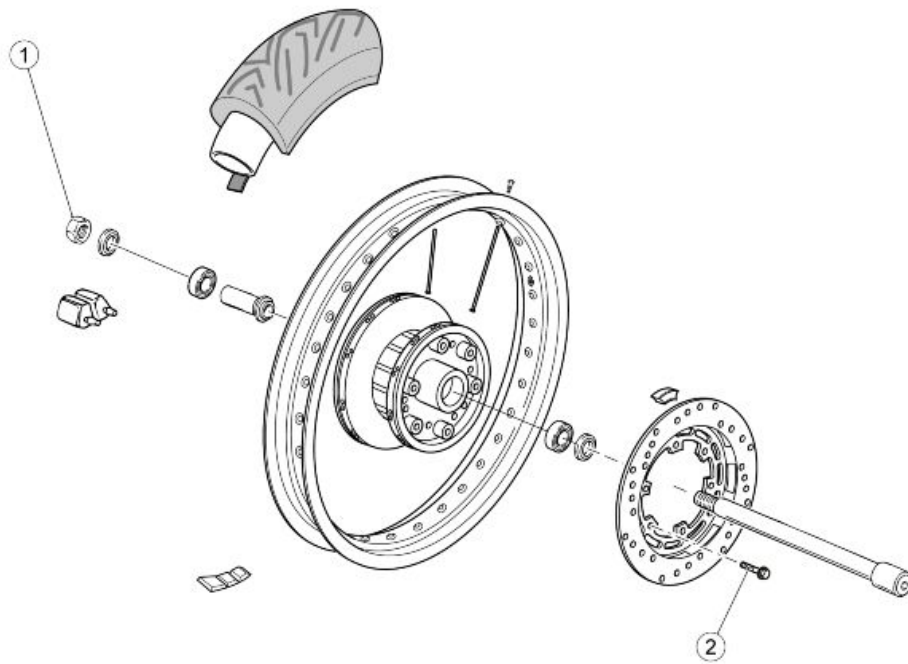
ΠΟΔ

Πηρούνι



Πίσω ντίζα - πίσω πιρούνι

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα κλεισίματος σφιχτήρα πίσω πιρούνιού	M10x45	1	30 Nm (22.13 lbf ft)	-
2	Πείρος στερέωσης πλάκας στήριξης πίσω δαγκάνας στο πίσω πιρούνι	M16x1	1	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
3	Παξιμάδι στερέωσης κιβωτίου μετάδοσης στο πίσω πιρούνι	M8	4	25 Nm (18.44 lbf ft)	Κρατήστε σταθερό το μπουζόνι
4	Πείρος στερέωσης πίσω πιρουνιού στο κιβώτιο ταχυτήτων	M20x1	2	-	Σε στήριξη χωρίς προφόρτιση
5	Κόντρα παξιμάδι στον πείρο του πίσω πιρουνιού	M20x1	2	50 Nm (36.88 lbf ft)	Κρατήστε σταθερό τον πείρο



Πίσω τροχός

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι πείρου πίσω τροχού	M16x1,5	1	120 Nm (88.51 lb ft)	-
2	Βίδα στερέωσης δίσκου πίσω φρένου	M8x25	6	25 Nm (18.44 lb ft)	Loctite 243

Αφαίρεση

- Αφαιρέστε το αριστερό σιλανσιέ.



- Αφαιρέστε τις δαγκάνες του πίσω φρένου, ελευθερώνοντας το σωλήνα του φρένου από τα στηρίγματα στο πιρουνί.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την εμπρόσθια βίδα στερέωσης της βάσης της δαγκάνας του φρένου.



- Αφαιρέστε και τις δύο πίσω αναρτήσεις.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι, φυλάγοντας τη ροδέλα.



- Ξεσφίξτε τη βίδα που μπλοκάρει τον πείρο του τροχού.



- Αφαιρέστε τον πείρο του τροχού φυλάγοντας τον αποστάτη.



- Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.



- Ξεβιδώστε το σφιχτήρα συγκράτησης.
- Βγάλτε τη φισούνα.



- ξεβιδώστε τα παξιμάδια.



- Χαλαρώστε τους πείρους με τρόπο ώστε να μπορεί να βγει ο αιωρούμενος βραχίονας από το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Βγάλτε τη ροδέλα που υπάρχει ανάμεσα στο δεξί βραχίονα του πιρουνιού και το κιβώτιο ταχυτήτων.



Έλεγχος

- Ελέγξτε ότι ο καρδανικός σύνδεσμος είναι ακέραιος, ότι τα δόντια του γραναζιού συμπλέκονται στις υποδοχές του κολάρου και οι αυλακώσεις στην άρθρωση δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τον καρδανικό σύνδεσμο.
- Ελέγξτε ότι η λαστιχένια φούσκα δεν είναι κομμένη ή τρύπια, διαφορετικά αντικαταστήστε την.
- Ελέγξτε ότι το σπείρωμα των πείρων και των παξιμαδιών στερέωσης του πιρουνιού είναι ακέραια, δεν είναι χτυπημένα ή φαγωμένα, διαφορετικά αντικαταστήστε τα.
- Ελέγξτε ότι το κολάρο έχει τις αυλακώσεις του ακέραιες, ότι δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, διαφορετικά αντικαταστήστε.

- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν είναι παραμορφωμένο, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε το.
- Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος seeger δεν έχει χάσει την ελαστικότητά του ή είναι παραμορφωμένος.
- Βεβαιωθείτε ότι η εξωτερική οδόντωση και η εσωτερική αυλάκωση του κολάρου δεν είναι κατεστραμμένα.

Τοποθέτηση

- Εισάγετε το πιρούνι στο καπάκι του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Βιδώστε μέχρι τέρμα τον πείρο στην αριστερή πλευρά μέχρις ότου η ροδέλα στη δεξιά πλευρά να ακουμπάει στο κουζινέτο που είναι τοποθετημένο στο καπάκι του κιβωτίου ταχυτήτων.



- Βιδώστε μέχρι τέρμα, χωρίς να τον μπλοκάρετε, τον πείρο στη δεξιά πλευρά.
- Μετακινήστε το πιρούνι προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι ολισθαίνει ελεύθερα χωρίς τζόγο.



- Βιδώστε στους πείρους τα κόντρα παξιμάδια και μπλοκάρτε μέχρι τέρμα.



- Βιδώστε το σφιγκτήρα.



- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό.



Εργαλεία λοξομήσεων

Αφαίρεση

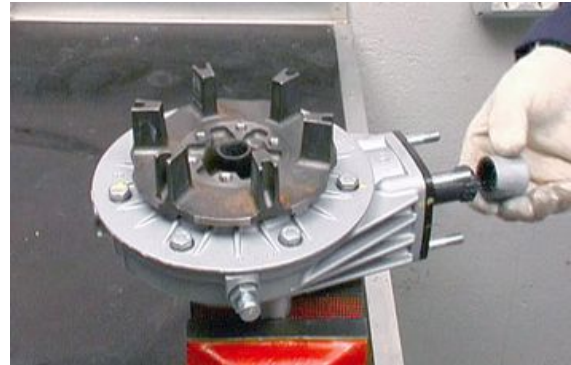
- ξεβιδώστε τα τέσσερα παξιμάδια φυλάγοντας τις ροδέλες.



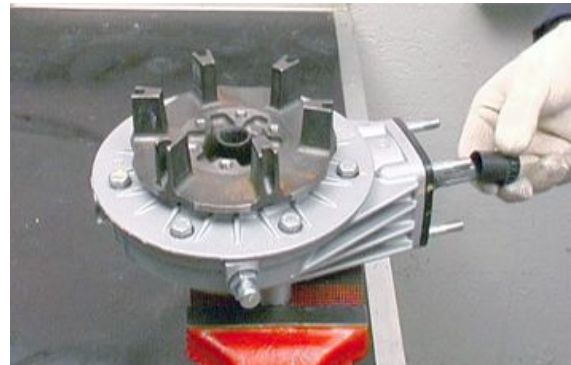
- Βγάλτε ολόκληρο το κιβώτιο μετάδοσης από το πιρουνί.



- Βγάλτε από το πινιόν το κολάρο.
- Αφαιρέστε το ελατήριο.
- Βγάλτε τον δακτύλιο στεγανότητας.
- Βγάλτε τη βάση.



- Τραβήξτε έξω το γρανάζι.



Έλεγχος

Gruppo pignone

- Αποσυναρμολογήστε το κιβώτιο του αιωρούμενου πιρουνιού.
- Βγάλτε ολόκληρη τη θήκη του κιβωτίου μετάδοσης.

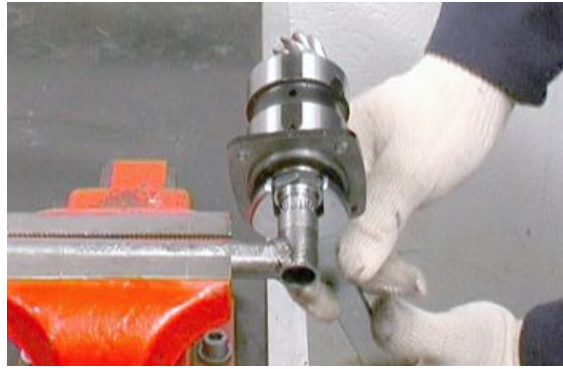


- Κλείστε στη μόρσα το εργαλείο συγκράτησης κωνικού ζεύγους (19907100).

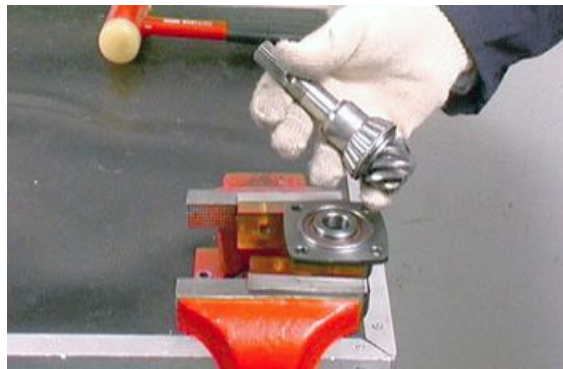


19907100

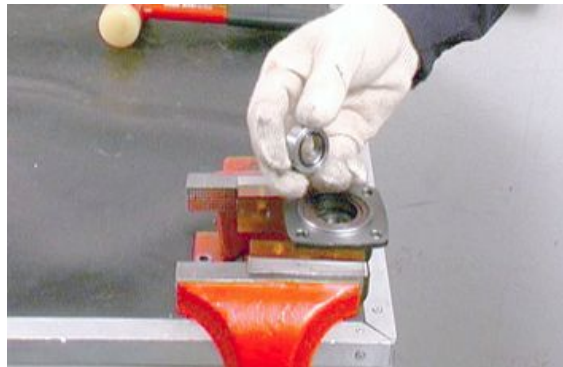
- Εισάγετε τον αυλακωτό άξονα του πινιόν στο εργαλείο και ξεβιδώστε το παξιμάδι.



- Βγάλτε τον αποστάτη.
- Βγάλτε το πινιόν.



- Βγάλτε τη ροδέλα.
- Βγάλτε τον δακτύλιο o-ring



- Βγάλτε την τσιμούχα λαδιού.



- Τραβήξτε το κωνικό κουζινέτο έξω από τη θήκη.
- Βγάλτε τον δακτύλιο o-ring
- Βγάλτε τον αποστάτη.
- Βγάλτε τις δύο ροδέλες.



- Τραβήξτε το κωνικό κουζινέτο έξω από τη θήκη.



Controllo

- Ελέγξτε αν η οδόντωση του πινιόν είναι ακέραια, όχι φθαρμένη ή χτυπημένη, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε το ζεύγος.
- Ελέγξτε αν και τα δύο κωνικά κουζινέτα είναι ακέραια, ότι τα ράουλα δεν είναι κατεστραμμένα ή φθαρμένα, διαφορετικά αντικαταστήστε τα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες ρύθμισης δεν είναι παραμορφωμένες ή σπασμένες, διαφορετικά αντικαταστήστε.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δακτύλιοι στεγανότητας δεν είναι τριμμένοι ή φθαρμένοι, διαφορετικά αντικαταστήστε τους.

Montaggio

- Αν πρέπει να αντικατασταθεί το κωνικό πινιόν πρέπει να αντικατασταθεί και η κορώνα που είναι τοποθετημένη στο κουτί. Το πινιόν και η κορώνα πρέπει να έχουν τυπωμένο τον ίδιο αριθμό.





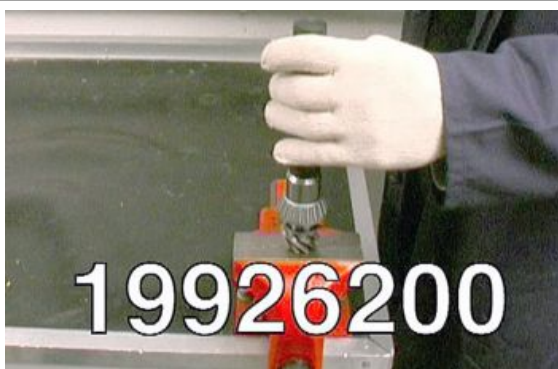
- Χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο ζουμπά (19926400) συναρμολογήστε τον εξωτερικό δακτύλιο των κωνικών κουζινέτων στη θήκη του κωνικού πινιόν.



- Τοποθετήστε τη ροδέλα.



- Χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο ζουμπά (19926200) τοποθετήστε τον εσωτερικό δακτύλιο του κουζινέτου στο πινιόν.



- Τοποθετήστε τις δύο ροδέλες στο πινιόν.
- Τοποθετήστε τον αποστάτη στο πινιόν.
- Τοποθετήστε τον δακτύλιο o-ring



- Χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο ζουμπά (19926100) συναρμολογήστε στη θήκη το πινιόν κομπλέ.



- Τοποθετήστε την τσιμούχα λαδιού.
- Τοποθετήστε τον δακτύλιο o-ring



- Τοποθετήστε τον αποστάτη.



- Εισάγετε τον αυλακωτό άξονα του πι-νιόν στο εργαλείο (19907100) και σφίξτε το παξιμάδι.

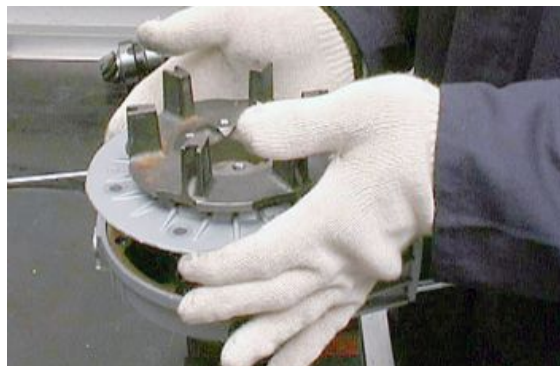


Smontaggio gruppo scatola

- Ξεβιδώστε τις βίδες φυλάγοντας τις ροδέλες.



- Αφαιρέστε από τον διάτρητο πείρο τον δίσκο φρένου.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις πλάκες και φυλάξτε τα γκρόβερ.
- Βγάλτε ολόκληρο το καπάκι.
- Βγάλτε τις τσιμούχες.
- Βγάλτε τον δακτύλιο.



- Βγάλτε τον ελαστικό δακτύλιο στεγανότητας από την αυλάκωση στον τρύπιο πείρο.



Βγάλτε το καπάκι:

- Το κουζινέτο με βελόνες.
- Με τον κατάλληλο ζουμπά (19907000) αφαιρέστε τον εσωτερικό δακτύλιο του εδράνου με βελόνες.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα
- Αφαιρέστε τη ροδέλα



- Ξεβιδώστε τις βίδες και φυλάξτε τις αντίστοιχες πλάκες ασφαλείας.



- Αφαιρέστε την κωνική κορώνα



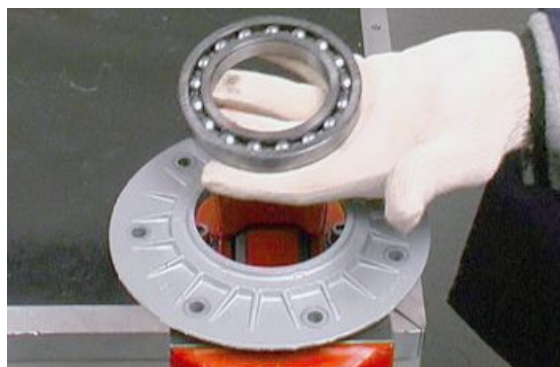
- Τραβήξτε τον τρύπιο πείρο από το κουζινέτο.



- Βγάλτε τον δακτύλιο στεγανότητας.



- Με τον ειδικό ζουμπά βγάλτε το κουζινέτο από το καπάκι.



- Χρησιμοποιώντας τον ειδικό εξολκέα (19927500) βγάλτε τον εξωτερικό δακτύλιο του κουζινέτου με βελόνες από το κιβώτιο.



- Αφαιρέστε τον δακτύλιο στεγανότητας και τη ροδέλα



Controlllo

- βεβαιωθείτε ότι τα πτερύγια του τρύπιου πείρου, εκεί όπου λειτουργούν οι σύνδεσμοι, δεν είναι κατεστραμμένα, ότι τα επίπεδα όπου λειτουργεί ο δακτύλιος στεγανότητας, το κουζινέτο στο καπάκι, ο εξωτερικός δακτύλιος του κουζινέτου στο κιβώτιο, η αυλάκωση του ελαστικού

δακτυλίου στον τρύπιο πείρο: δεν είναι πολύ φθαρμένα, χτυπημένα ή κατεστραμμένα, διαφορετικά αντικαταστήστε τα.

- Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος στεγανότητας στο κιβώτιο δεν είναι τριμμένος ή έχει χάσει την ελαστικότητά του διαφορετικά αντικαταστήστε τον..
- Βεβαιωθείτε ότι το κουζινέτο κύλισης στο κιβώτιο δεν έχει επίπεδα ή φθαρμένα κυλινδράκια, διαφορετικά αντικαταστήστε το.
- βεβαιωθείτε για την πλήρη αποτελεσματικότητα όλων των συστατικών μερών και ότι οι επιφάνειες επαφής του κιβωτίου και του καπακιού δεν παρουσιάζουν γραμμώσεις ή χτυπήματα.

Accoppiamento pignone corona

Για τη σύνδεση ενεργήστε ως εξής:

- Μπλοκάρετε με δύο παξιμάδια και τους απαιτούμενους αποστάτες προσωρινά τη θήκη του πινιόν στο κιβώτιο.
- Τοποθετήστε στην κορώνα το ειδικό εργαλείο (19928800).



- Τοποθετήστε το πιο πάνω εργαλείο στο περίβλημα του κουζινέτου στο κιβώτιο.



- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση ανάμεσα στα δόντια του πινιόν με τα δόντια της κορώνας.
- Αν η ευθυγράμμιση δεν είναι κανονική αλλάξτε καταλλήλως τον αποστάτη του δακτυλίου ανάμεσα στο πινιόν και το κωνικό κουζινέτο.
- Είναι επίσης απαραίτητο να ελέγξετε τη ζώνη επαφής ανάμεσα στα δόντια του



πινιόν και τα δόντια της κορώνας ενεργώντας ως εξής:

- Επαλείψτε τα δόντια του πινιόν με το κατάλληλο χρώμα που διατίθεται στο εμπόριο.

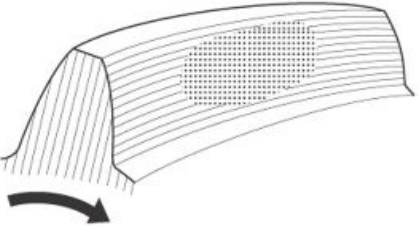
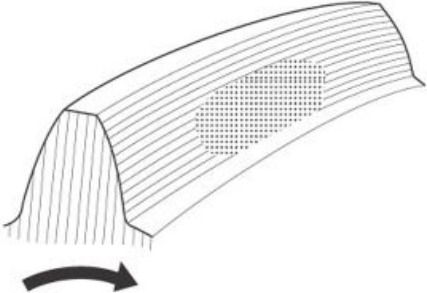
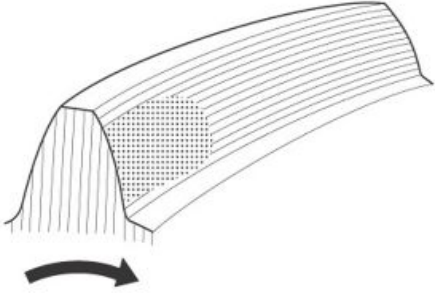
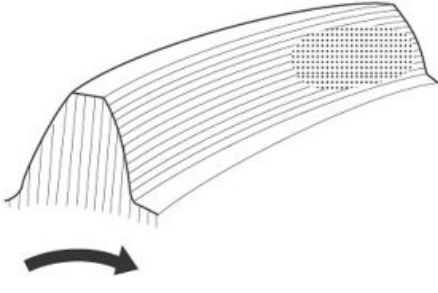


- Τοποθετήστε το σύστημα κορώνα-τρύπιος πείρος καπάκι και τους σχετικούς αποστάτες και τσιμούχες στο κιβώτιο και βιδώστε προσωρινά τις βίδες.

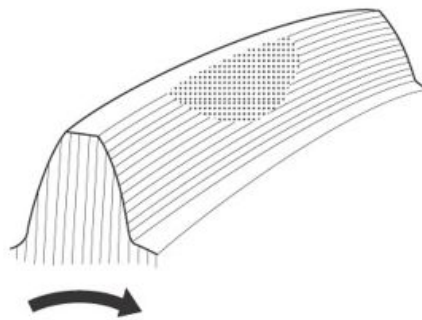


- Εφαρμόστε στον τρύπιο πείρο στήριξης της κορώνας έναν εξολκέα "Γενικού" τύπου που με τους κατάλληλους κεντρικούς αποστάτες συγκρατεί την κορώνα ελαφρώς πιεσμένη προς την πλευρά του δίσκου του φρένου.
- Περιστρέψτε το πινιόν προς την κατεύθυνση κίνησης διατηρώντας φρεναρισμένη την κορώνα με τρόπο ώστε η περιστροφή να γίνεται με φορτίο πίεσης και να απομένει στο πινιόν ένα ίχνος επαφής.



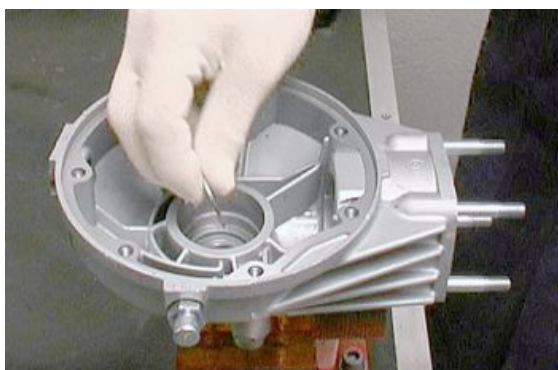
<ul style="list-style-type: none">• Αν η επαφή είναι κανονική το ίχνος στα δόντια του πινιόν θα εμφανίζεται έτσι (το πινιόν φαίνεται από την πλευρά του άξονα έλκυσης)	
<ul style="list-style-type: none">• Αν η επαφή προκύπτει έτσι, η κορώνα είναι πολύ κοντά στον άξονα περιστροφής του πινιόν: απομακρύνετε την κορώνα αυξάνοντας το πάχος του αποστάτη.	
<ul style="list-style-type: none">• Αν η επαφή προκύπτει έτσι, η κορώνα είναι πολύ κοντά στον άξονα περιστροφής της κορώννας: απομακρύνετε το πινιόν μειώνοντας το πάχος του αποστάτη	
<ul style="list-style-type: none">• Αν η επαφή προκύπτει έτσι, η κορώνα είναι πολύ μακριά από τον άξονα περιστροφής της κορώννας: βάλτε πιο κοντά το πινιόν αυξάνοντας το πάχος του αποστάτη.	

- Αν η επαφή προκύπτει έτσι, η κορώνα είναι πολύ μακριά από τον άξονα περιστροφής του πινιόν: φέρτε πιο κοντά την κορώνα μειώνοντας το πάχος του αποστάτη.



Montaggio gruppo scatola

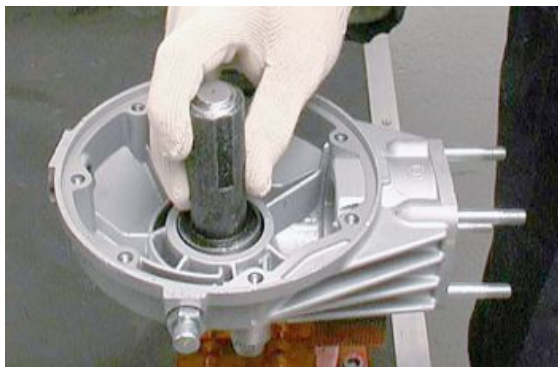
- Τοποθετήστε στο κιβώτιο μετάδοσης τη ροδέλα.



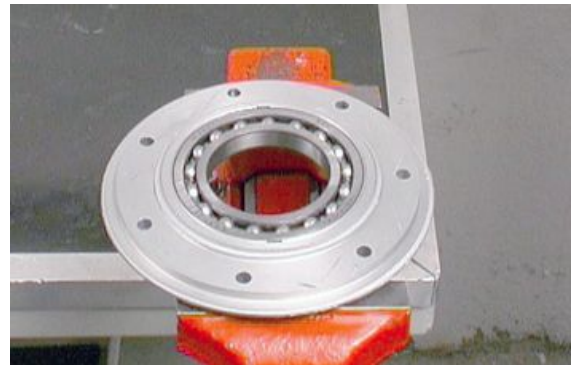
- Χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο ζουμπά (19926000) τοποθετήστε τον δακτύλιο στεγανότητας στο κιβώτιο.



- Χρησιμοποιώντας τον ειδικό ζουμπά (19926500) τοποθετήστε τον εξωτερικό δακτύλιο του κουζινέτου με βελόνες στο κιβώτιο.



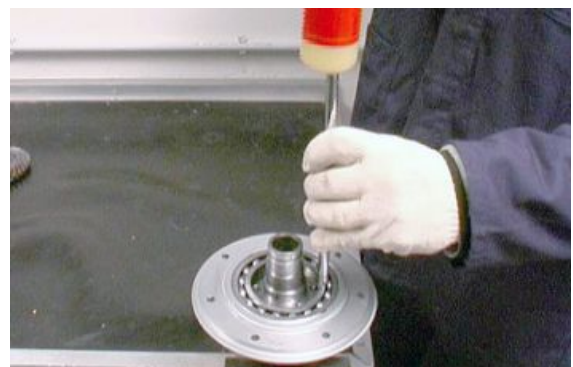
- Χρησιμοποιώντας τον ειδικό ζουμπά τοποθετήστε το κουζινέτο στο καπάκι.



- Χρησιμοποιώντας τον ειδικό ζουμπά (19927900) τοποθετήστε τον εσωτερικό δακτύλιο του κουζινέτου με βελόνες στον τρύπιο πείρο.
- Εισάγετε στον τρύπιο πείρο τον δακτύλιο στεγανότητας.



- Τοποθετήστε στο καπάκι τον τρύπιο πείρο.



- Τοποθετήστε την κορώνα.



- Τοποθετήστε τις πλάκες και σφίξτε τις βίδες.



- Τοποθετήστε τη ροδέλα.



- Τοποθετήστε τη ροδέλα.



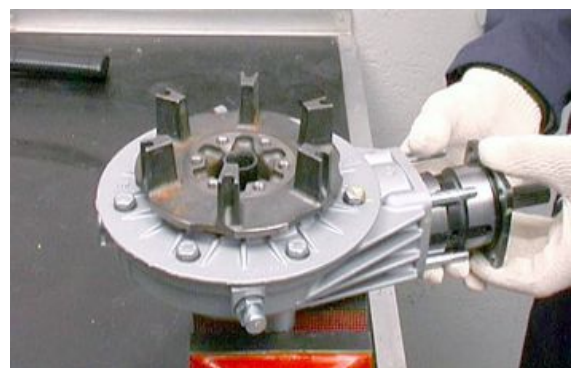
- Τοποθετήστε τον ελαστικό δακτύλιο στεγανότητας.
- Εισάγετε στο καπάκι τις τσιμούχες και τον δακτύλιο αποστάτη.
- Σφίξτε τις βίδες μαζί με τις πλάκες και τις ροδέλες.



- Τοποθετήστε το δίσκο φρεναρίσματος στον τρύπιο πείρο μπλοκάροντας τις βίδες μαζί με τις ροδέλες με ένα δυναμομετρικό κλειδί.

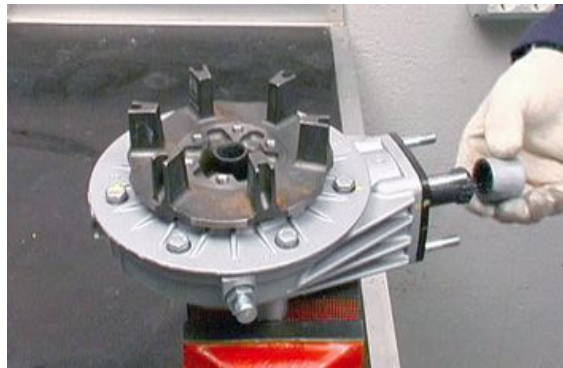
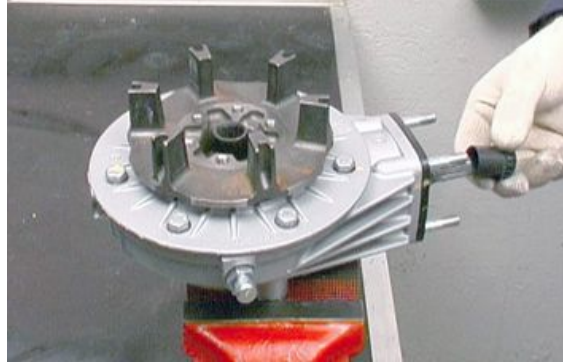


- Κατά την επανατοποθέτηση της θήκης του κωνικού πινιόν στο σύστημα μετάδοσης λάβετε υπόψη ότι οι αυλακώσεις με τις οπές από όπου περνάει το λάδι πρέπει να τοποθετηθούν κάθετα (κοιτάζοντας τις αυλακώσεις, μία πρέπει να είναι γυρισμένη προς τα επάνω και η άλλη προς τα κάτω).

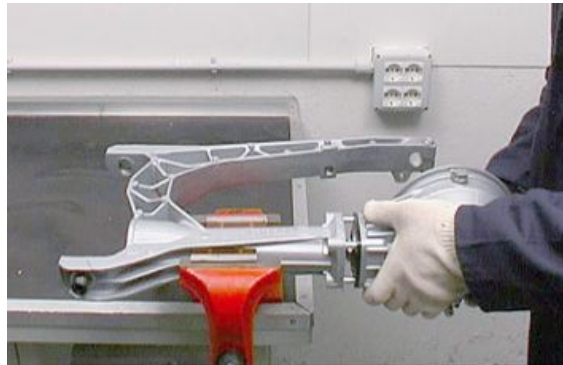


Τοποθέτηση

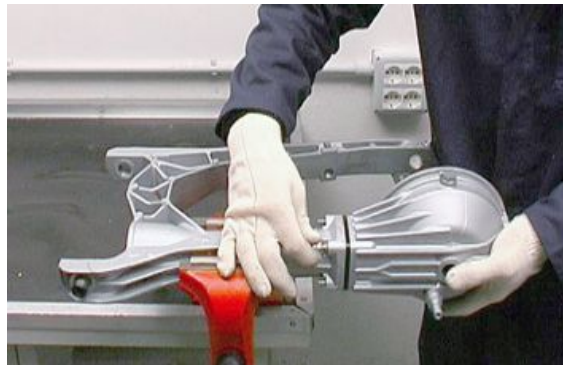
- Εισάγετε στο κωνικό πινιόν του κιβωτίου μετάδοσης το κολάρο και τη βάση.



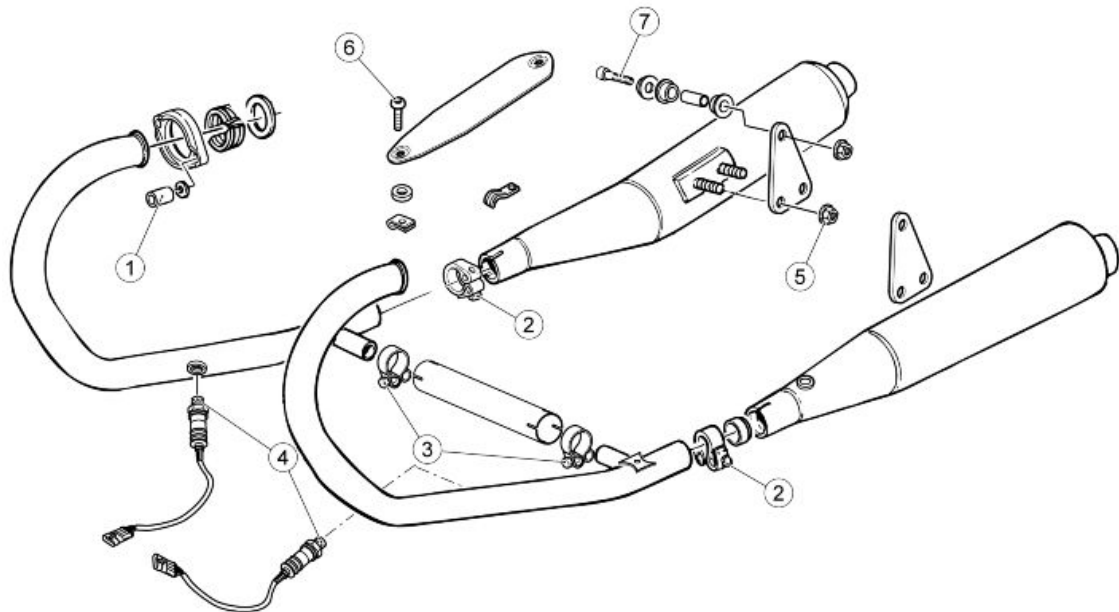
- Εισάγετε τις νήζες του κιβωτίου μετάδοσης στις οπές του πιρουνιού σωστά.



- Βιδώστε τα παξιμάδι μαζί με τη ροδέλα χωρίς να τα μπλοκάρετε.



Εξάτμιση

**Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων**

Θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Παξιμάδι στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στο κινητήρα	M6	4	10 Nm (7.37 lb ft)	-
2	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα εξάτμισης στον αντισταθμιστή	M6	1+1	10 Nm (7.37 lb ft)	-
3	Βίδα σφιχτήρα στερέωσης σωλήνα αντισταθμιστή στο σιλανσιέ	M6	2	10 Nm (7.37 lb ft)	-
4	Αισθητήρας λάμδα στο ενδιάμεσο καζανάκι	M18x1.5	1	38 Nm (28.03 lb ft)	-
5	Παξιμάδι στερέωσης σιλανσιέ στην πλάκα στήριξης	M8	4	25 Nm (18.44 lb ft)	-
6	Βίδα στερέωσης θερμομονωτικού διαχωριστικού	M6x12	6	10 Nm (7.37 lb ft)	Loctite 270
7	Βίδα στερέωσης πλάκας στερέωσης σιλανσιέ στο πλαίσιο	M8x40	2	25 Nm (18.44 lb ft)	-

- 22.Αποστάτης
- 23.Δακτύλιος
- 24.Μονωτική ροδέλα
- 25.Θερμοπροστατευτικό εξάτμισης
- 26.Σφιγκτήρας
- 27.Βίδα ΤΒΕΙ φλαντζωτή

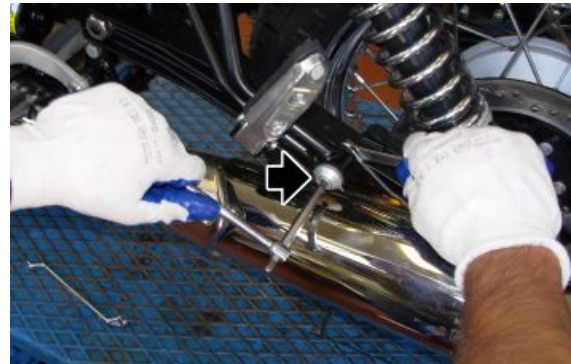
Αφαίρεση του σωλήνα ουρών

Ο κινητήρας και του εξαρτήματα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν ζεστά και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν χειριστείτε αυτά τα τμήματα, φορέστε μονωτικά γάντια ή περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

- Ξεσφίξτε τους σφιγκτήρες των τελικών εξάτμισης και καταλύτη.

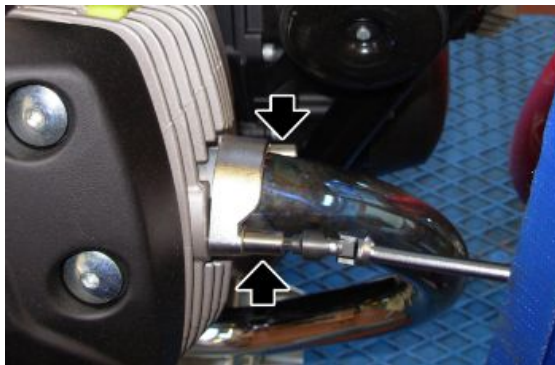


- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης του σιλανσιέ φυλάγοντας τη βίδα και το δακτύλιο οδηγό.
- Αφαιρέστε τα σιλανσιέ



Αφαίρεση της πολλαπλής εξάτμισης

- Αφαιρέστε τα παξιμάδια στερέωσης των δαχτυλιδιών της εξάτμισης φροντίζοντας να φυλάξετε τις ροδέλες



- Αφαιρέστε τους αποστάτες



- Αφαιρέστε τα δαχτυλίδια



- Αφαιρέστε τη μίζα για να μπορέσετε να αποσυνδέσετε τη φίσα του αισθητήρα λάμδα αριστερά



- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα λάμδα δεξιά και βγάλτε την καλωδίωση από τον οδηγό καλωδίου



- Ξεσφίξτε τους σφιγκτήρες ανάμεσα στο ρακόρ και τις πολλαπλές εξαγωγής
- Αφαιρέστε τις πολλαπλές

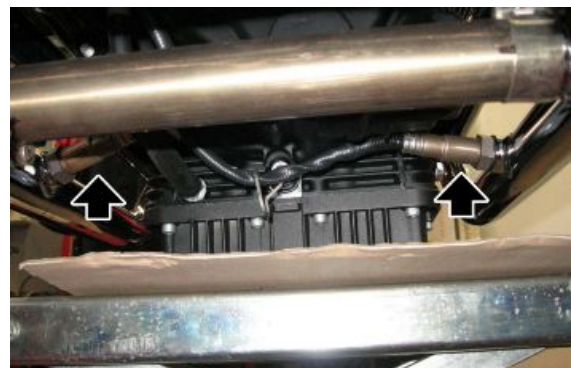


Αφαίρεση του αισθητήρα λάμδα

- Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα λάμδα αριστερά (1) και του αισθητήρα λάμδα δεξιά (2).



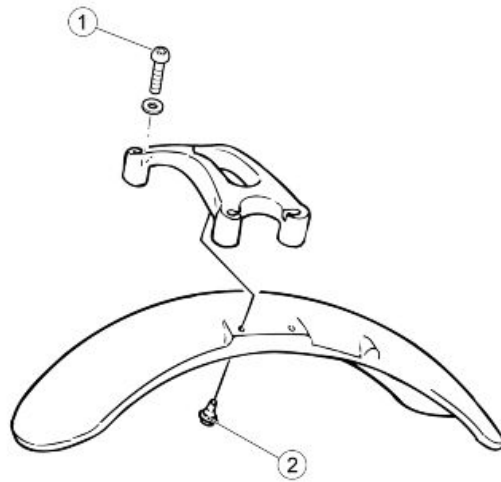
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τους αισθητήρες λάμδα.



Περιεχόμενα

Αμάξωμα

ΑΜΑΞ



Αμάξωμα - Μπροστινό τμήμα

θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πλάκας σταθεροποίησης στο πιρουνί	M8x40	4	15 Nm (11.06 lbf ft)	Loctite 243
2	Βίδα στερέωσης φτερού στην πλάκα σταθεροποίησης	M6x11	4	10 Nm (7.37 lbf ft)	Loctite 243
3	Βίδα στερέωσης μάσκας	M6	2	10 Nm (7.37 lbf ft)	

Καθρέπτες

- Ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι (2).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον καθρέφτη βγάζοντας το παξιμάδι (1).



- Αποσυνδέστε τη φίσα.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης, δίνοντας προσοχή ώστε να μην πέσει το φωτιστικό σώμα.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, αποσυνδέστε τις δύο φίσες.

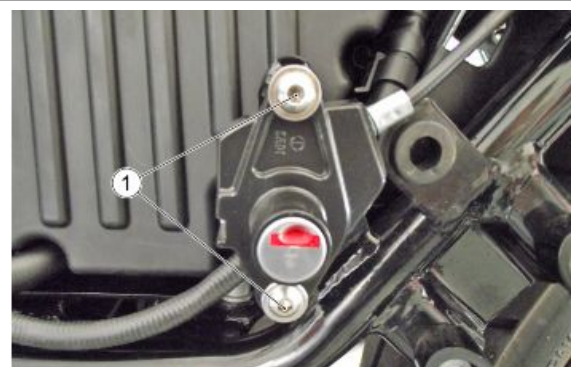


- Αφαιρέστε την κόρνα ξεβιδώνοντας τη βίδα.



Αποσυναρμολόγηση κλειδαριάς στο off

- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό φέριγκ.
- Αφαιρέστε το μηχανισμό της κλειδαριάς ξεβιδώνοντας τις βίδες (1).

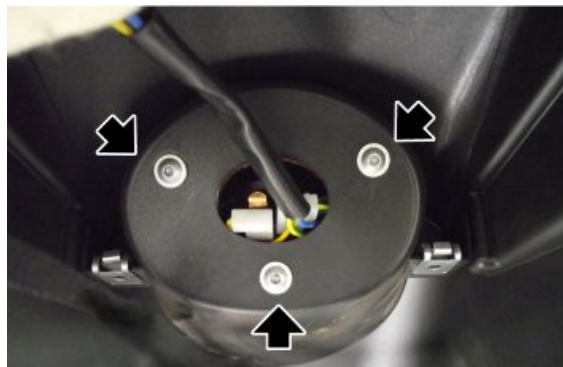
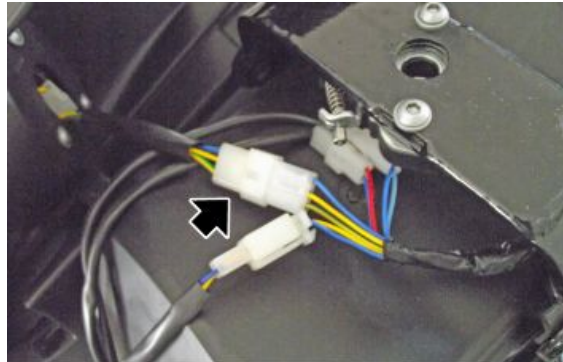


βλέπετε επίσης

Πλευρά

Οπίσθιο συγκρότημα φωτισμού

- Αφαιρέστε αρχικά το πίσω φτερό.
- Αποσυνδέστε τη φίσα του πίσω φωτιστικού σώματος.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες στερέωσης.
- Αφαιρέστε τον πίσω προβολέα.



βλέπετε επίσης

[Οπίσθιο φτερό](#)

Πλάκα μαρσπιέ συνεπιβάτη

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα (1).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες (2), αφαιρέστε τη βάση του μαρσπιέ.

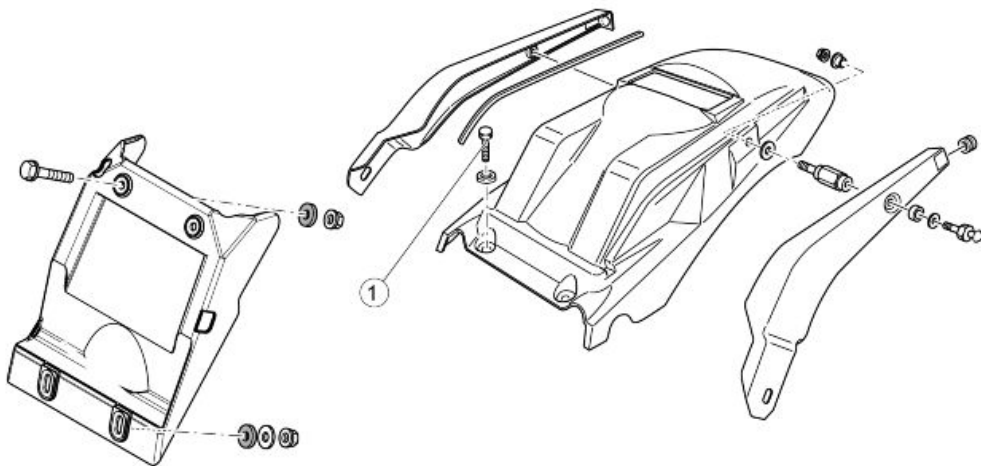


Πλευρά

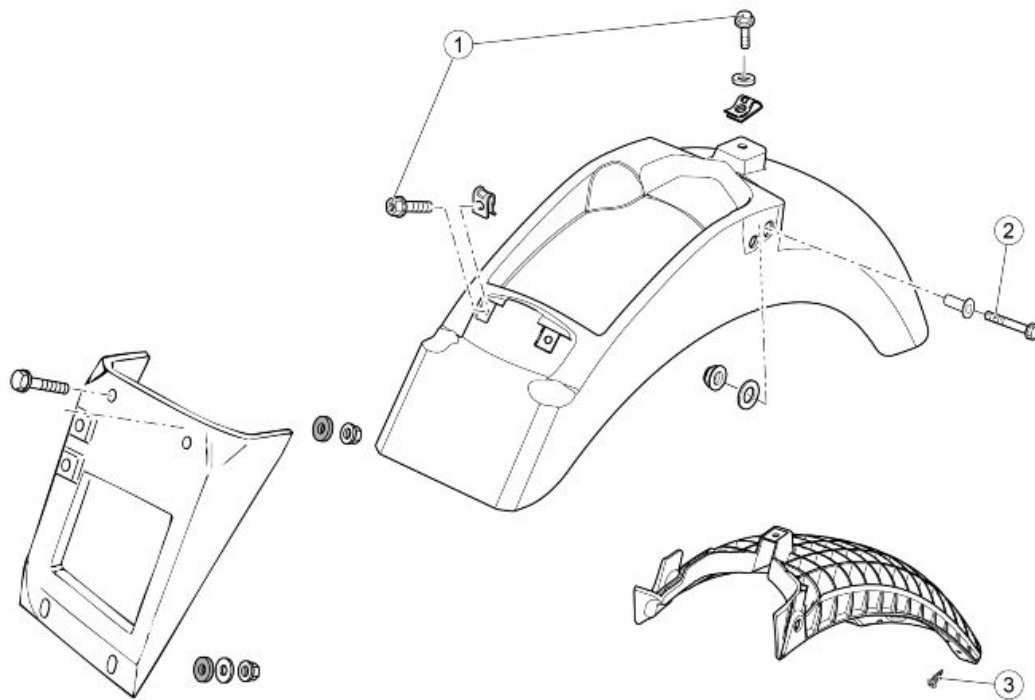
- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, βγάλτε την άνω βίδα.
- Αφαιρέστε το πλαϊνό φέριγγκ.



Οπίσθιο φτερό



(ANNIVERSARIO)



Πίσω φτερό

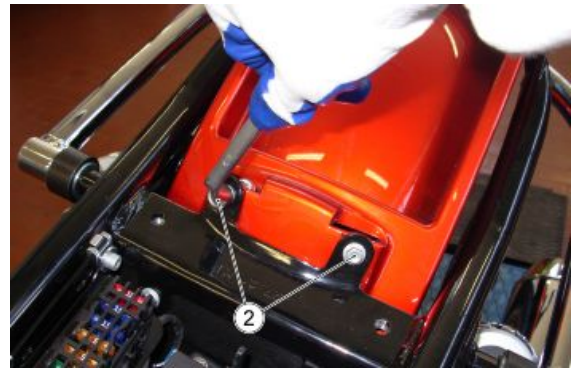
θέση	Περιγραφή	Τύπος	Ποσότητα	Ροπή	Σημειώσεις
1	Βίδα στερέωσης πίσω φτερού μπροστά και στο κέντρο	M6	2+1	10 Nm (7.37 lb ft)	
2	Βίδα πλαϊνής στερέωσης πίσω φτερού	M8x30	2	25 Nm (18.44 lb ft)	
3	Βίδα στερέωσης βάσης πινακίδας στην ενίσχυση του φτερού	SWP M5x20	3	3Nm (2.21 lb ft)	

(NEVADA ANNIVERSARIO)

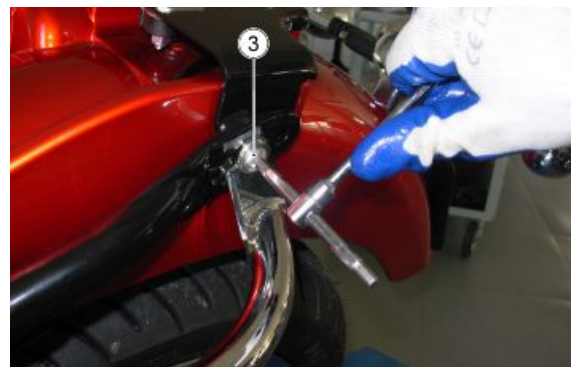
- Αφαιρέστε τη σέλα
- Αφαιρέστε την κεντρική επάνω βίδα (1) που στερεώνει το φτερό στο πλαίσιο



- Αφαιρέστε τις μπροστινές βίδες (2) που στερεώνουν το φτερό στο πλαίσιο με μεγάλη προσοχή και φυλάξτε τα παξιμάδια



- Αφαιρέστε τις πλαϊνές βίδες (3) που στερεώνουν το φτερό και τις χειρολαβές συνεπιβάτη στο πλαίσιο, και από τις δύο πλευρές, με προσοχή και φυλάξτε τα παξιμάδια



- Αποσυνδέστε τη φίσα του πίσω φανού



- Αφαιρέστε το πίσω φτερό τραβώντας από μέσα την καλωδίωση του φανού



(NEVADA)

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες που βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά του φτερού.



- Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης του πίσω αμορτισέρ.
- Αφαιρέστε την πλαϊνή μπάρα.



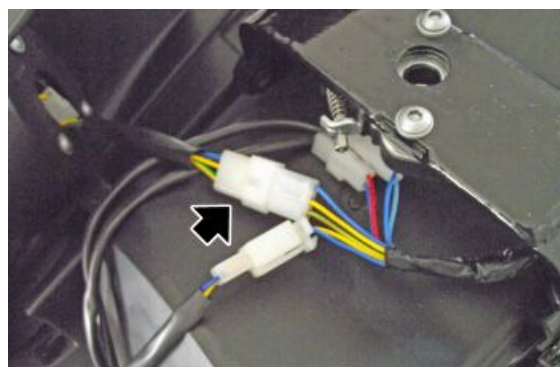
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης της χειρολαβής.
- Αφαιρέστε τη χειρολαβή.



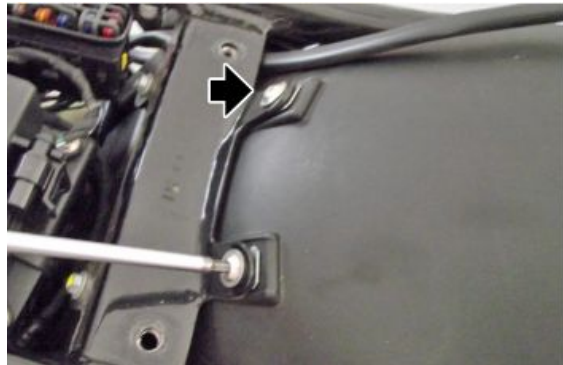
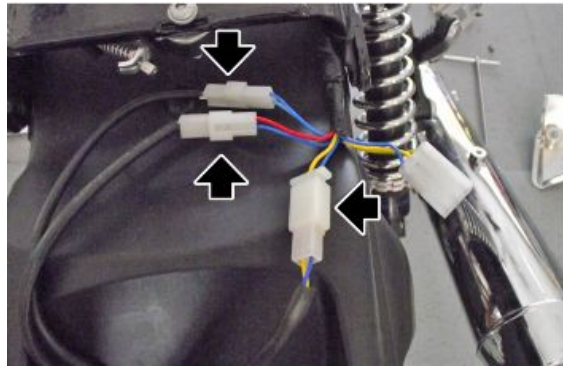
- Ξεβιδώστε τις δύο βίδες στερέωσης εμπρός του πίσω φτερού.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης που υπάρχουν κάτω από το πίσω φτερό.



- Αποσυνδέστε τη φίσα του πίσω φανού.
- Αφαιρέστε το πίσω φτερό.



- Αποσυνδέστε τις φίσες των φλας και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης του φτερού.
- Αφαιρέστε το φτερό.



Λασπωτήρα

- Αφαιρέστε τις κάτω βίδες (1)



- Αφαιρέστε τις άνω βίδες (2) με προσοχή και φυλάξτε τα παξιμάδια



- Αφαιρέστε τους λασπωτήρες τραβώντας προς τα πίσω



Ρεζερβουάρ

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την πίσω βίδα.



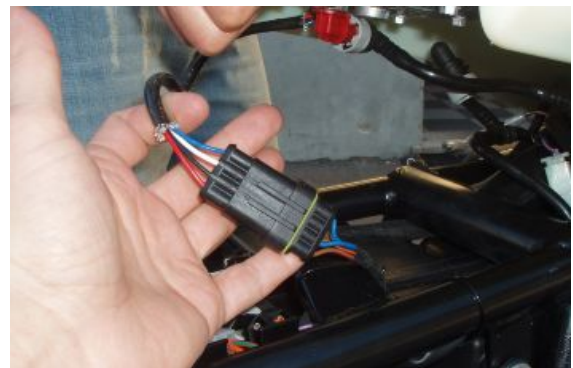
- Σηκώστε ελαφρώς το ρεζερβουάρ για να μπορείτε να αποσυνδέσετε του σωλήνα καυσίμου, αποφεύγοντας τυχόν πρόκληση ζημιάς σε αυτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

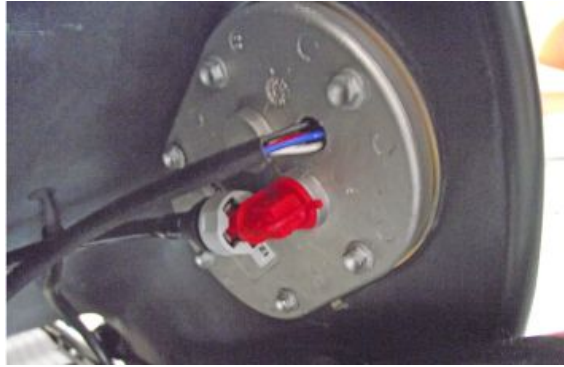
ΔΩΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΣΗΚΩΝΕΤΕ ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΓΙΑΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΡΑΚΟΡ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



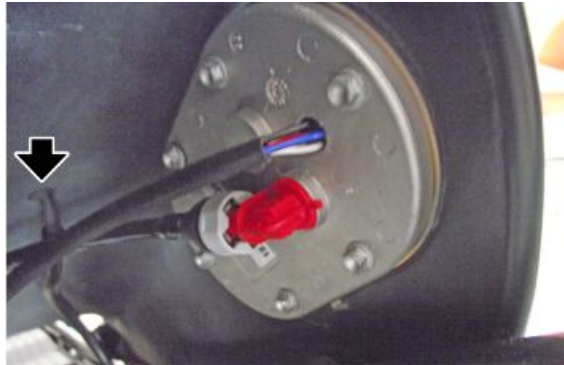
- Αποσυνδέστε τη φίσσα.



- Αποσυνδέστε το σωληνάκι καυσίμου.



- Βγάλτε το σωλήνα εξαέρωσης καυσίμου.



- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου τραβώντας προς τα πίσω.

Περιεχόμενα

Εργασίες πριν από την
παράδοση

Εργα

Πριν από την παράδοση του οχήματος κάντε τους παρακάτω ελέγχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΔΩΣΤΕ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ

Αισθητικός έλεγχος

- Βαφή
 - Ένωση πλαστικών μερών
 - Χαράξεις
 - Βρομιά
-

Έλεγχος συσφίξεων

- Μπλοκαρίσματα ασφαλείας σύστημα εμπρός και πίσω ανάρτησης.
 - σύστημα στερέωσης δαγκανών φρένων εμπρός και πίσω
 - σύστημα εμπρός και πίσω τροχού.
 - στηρίγματα κινητήρα - πλαίσιο τιμόνι
 - Βίδες στερέωσης πλαστικών μερών
-

Ηλεκτρική εγκατάσταση

- Κεντρικός διακόπτης
 - Προβολείς: μεγάλη σκάλα φώτων, μεσαία σκάλα φώτων, φώτα θέσης (εμπρός και πίσω) και σχετικές ενδεικτικές λυχνίες
 - Ρύθμιση προβολέα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς
 - Κουμπιά φώτων στοπ εμπρός και πίσω και σχετικός λαμπτήρας
 - Φλας και σχετικές ενδεικτικές λυχνίες
 - Φωτισμός πίνακα οργάνων
 - Όργανα: δείκτης βενζίνης και θερμοκρασίας (εάν υπάρχουν)
 - Ενδεικτικές λυχνίες πίνακα οργάνων
 - Κόρνα
 - Ηλεκτρική εκκίνηση
 - Σβήσιμο του κινητήρα με τον διακόπτη παύσης έκτακτης ανάγκης και το πλαϊνό σταντ
 - Κουμπί ηλεκτρικού ανοίγματος θήκης κράνους (εάν υπάρχει)
-

- Μέσω του οργάνου διάγνωσης, ελέγξτε ότι στον /στους εγκέφαλο (ους) υπάρχει η τελευταία έκδοση χαρτογράφησης και ενδεχομένως επαναπρογραμματίστε τον/τους εγκέφαλο(ους): συμβουλευτείτε τον ιστοχώρο τεχνικής υποστήριξης για τις διαθέσιμες ενημερώσεις και τις λεπτομέρειες της επέμβασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ. Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ, ΜΕ ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ, ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΡΩΡΗ ΒΛΑΒΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΟΤΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ, ΣΤΕΡΕΩΣΤΕ ΠΡΩΤΑ ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΥΝΕΠΩΣ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΤΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΡΟΥΧΑ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΣΕ ΕΝΑ ΓΙΑΤΡΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΦΡΟΝΤΙΔΕΣ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΠΟΣΗΣ ΥΓΡΟΥ ΠΙΕΙΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΕΡΟΥ Ή ΦΥΤΙΚΟΥ ΕΛΑΙΟΥ. ΚΑΛΕΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΕΝΑ ΓΙΑΤΡΟ.

ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ Ή ΤΣΙΓΑΡΑ. ΕΞΑΕΡΙΣΤΕ ΤΟ ΧΩΡΟ ΟΤΑΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΕΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΟΤΑΝ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ. Η ΧΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑ.

Έλεγχος στάθμης

- Στάθμη υγρού στο υδραυλικό κύκλωμα φρένων
- Στάθμη υγρού στο κύκλωμα του συμπλέκτη (εάν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων (αν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού στο σύστημα μετάδοσης (αν υπάρχει)
- Στάθμη ψυκτικού υγρού στον κινητήρα (εάν υπάρχει)
- Στάθμη λαδιού κινητήρα
- Στάθμη λαδιού μείξης (αν υπάρχει)

Δοκιμαστική οδήγηση

- Εκκίνηση με κρύο
- Λειτουργία οργάνων
- Απόκριση στο γκάζι
- Σταθερότητα κατά την επιτάχυνση και το φρενάρισμα
- Αποτελεσματικότητα εμπρός και πίσω φρένου
- Αποτελεσματικότητα εμπρός και πίσω ανάρτησης
- Ανώμαλοι θόρυβοι

Στατικός έλεγχος

Στατικός έλεγχος μετά από δοκιμή στο δρόμο:

- Επανεκκίνηση με ζεστή τη μηχανή
- Λειτουργία τσοκ (εάν υπάρχει)
- Διατήρηση ρελαντί (γυρίζοντας το τιμόνι)
- Ομοιογενής στροφή του τιμονιού
- Τυχόν διαρροές
- Λειτουργία βεντιλατέρ ψυγείου (εάν υπάρχει)

Λειτουργικός έλεγχος

- Υδραυλικό σύστημα φρένων
- Διαδρομή μανετών φρένου και συμπλέκτη (εάν υπάρχει)
- Συμπλέκτης - Έλεγχος σωστής λειτουργίας
- Κινητήρας - Έλεγχος σωστής γενικής λειτουργίας και απουσία ανώμαλων θορύβων
- Άλλο
- Έλεγχος εγγράφων:
- Έλεγχος αρ. πλαισίου και αρ. κινητήρα
- Έλεγχος παρελκόμενων εργαλείων
- Συναρμολόγηση πινακίδας
- Έλεγχος κλειδαριών
- Έλεγχος πίεσης ελαστικών
- Συναρμολόγηση καθρεφτών και ενδεχόμενων αξεσουάρ



ΜΗΝ ΞΕΠΕΡΝΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗ ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΣΚΑΣΕΙ ΤΟ ΛΑΣΤΙΧΟ.

ΠΡΟΣΟΧΗ



**Η ΠΙΕΣΗ ΣΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΟΤΑΝ ΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ ΒΡΙ-
ΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.**

E

ECU: 111

A

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα: 108

Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα: 90

Αισθητήρας στροφών: 88

Αμορτισέρ: 155

Αναγνώριση: 11

Αντλία καυσίμου: 99

Ασφάλειες: 85

Δ

Διακόπτης Run/Stop: 110

E

Εγκέφαλος: 86

Ελαστικά: 14

H

Ηλεκτρική εγκατάσταση: 13, 58, 200

K

Κανόνες ασφαλείας: 7

Κουτί φίλτρου: 48

Λ

Λάδι κινητήρα: 41

Λάδι συστήματος μετάδοσης: 40

Λαμπτήρες:

M

Μετάδοση: 12

Μπαταρία: 86

O

Οθόνη: 130–132, 134, 136

Π

Πίνακας οργάνων:

Πίνακας συντήρησης: 39

Πίσω πιρούνι:

Πίσω τροχός:

Πιρούνι: 139

Πλευρά: 50, 115, 190, 191

Ρ

Ρεζερβουάρ: 115, 197

Σ

Σέλα:

Σταντ:

Συντήρηση: 39

Τ

Ταμπλό: 79, 112

Τιμόνι: 138

Φ

Φίλτρο αέρα: 43

Φίλτρο λαδιού: 43

Φτερό: 190, 191