

EMBAYAGE PETIT BLOC

INTRODUCTION

On suppose que le lecteur a décadré complètement ou partiellement sa machine (cf. document intitulé “DécadragePetitBloc”). Le démarreur est déposé. Le câble d’embrayage étant libre, on le change ou on l’huile (huile de parafine, par exemple).

La boîte de vitesses n’est pas très lourde et le litre d’huile qui y barbotte n’est pas un excédent de bagage : on peut donc la déposer sans vidanger.

C’est un bloc 750 IE, qui illustre ce manuel : la boîte à air démesurée oblige à quelques contorsions qu’il conviendra d’effectuer calmement et avec de l’outillage de qualité.

Par sécurité, avant de désolidariser la boîte de vitesses du bloc moteur, on pourra insérer un axe à la place du boulon traversant antérieur du dessus de boîte.

01

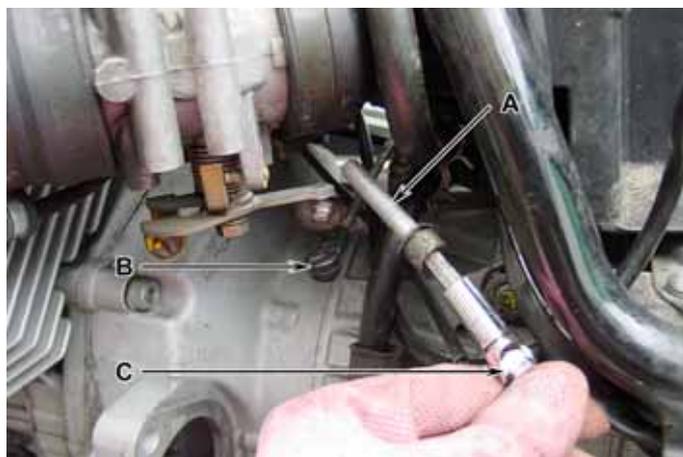


DÉPOSE

La vis la plus difficile à extraire est celle du dessus « A », située pile entre les 2 cylindres.

Sur un bloc 750 IE, il est exclu de tenter de passer par le compartiment batterie du fait de la présence de la boîte à air. Il faut donc se munir d’une clé ou d’un embout à Cardan « C » et déconnecter le palonnier « B » des corps d’injection pour atteindre cette vis.

Compte-tenu de l’angle que fera le manche de la clé avec l’axe de la vis, l’outillage devra être de très bonne qualité pour supporter l’effort tangentiel qui va être appliqué, surtout sur une boîte de vitesses qui n’aura jamais été déposée et qui donc “bénéficie” du serrage usine !



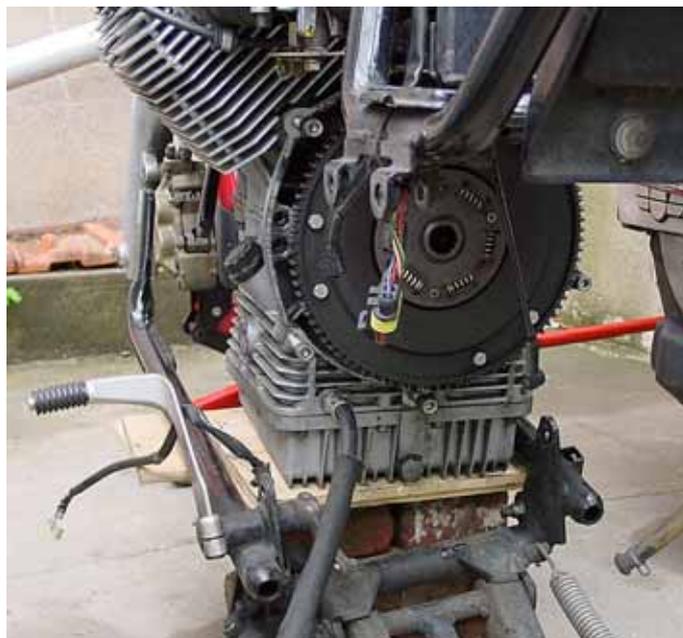
02

Les autres vis viennent sans problème particulier, tout rébellion devant être matée par un peu de dégrippant et un choc ferme sur la tête de vis.

Vous pouvez maintenant ôter l’axe que vous avez glissé en travers de la boîte (cf. ci-dessus). La boîte a peu de chance de venir toute seule d’autant qu’elle est pourvue de 2 pions de centrage. Il faudra donc la secouer un peu (attention à la stabilité de votre machine à moitié dépouillée) pour la décoller du bloc moteur puis la faire venir en arrière d’abord (pour dégager les pions de centrage du bloc moteur) et ensuite la basculer vers le bas et la récupérer par le côté.

L'embrayage est désormais accessible. C'est un mono-disque type automobile.

03



La couronne de démarreur est maintenue par 3 paires de vis dont le serrage officiel est de 1 kg.m

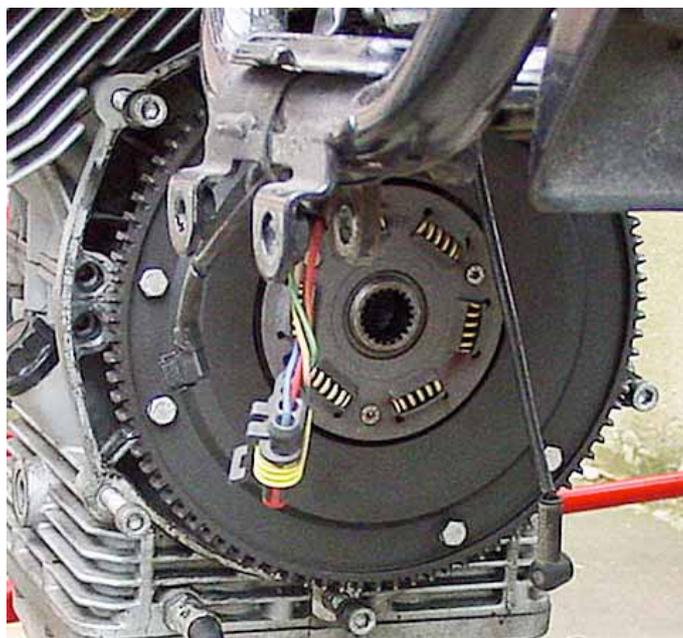
Nul besoin d'outil spécial pour la déposer : il suffit d'avoir laissé les bougies en place pour que la compression bloque suffisamment la rotation lors du dévissage.

Dévissez progressivement et l'une après l'autre chaque vis car la couronne est en même temps poussée par l'embrayage.

NOTA : il n'y a aucun repère de montage sur la couronne de démarreur. Adieu donc tout hypothétique équilibrage dynamique de la chose. Rien de vous empêche d'en tracer un entre la couronne et le carter moteur.

Le disque garni vient tout seul, bien sûr. Vérifier son usure, les rivets et les ressorts d'amortissement.

08



Ce genre de chose peut arriver...

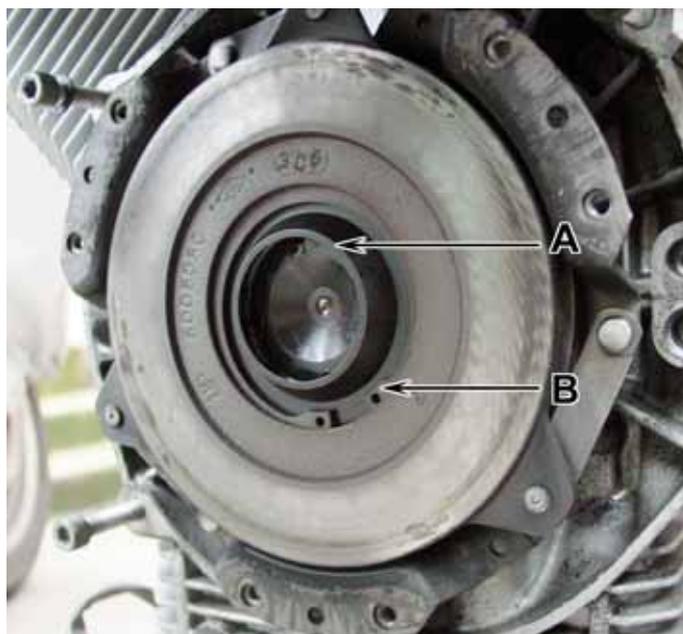
10



VOLANT MOTEUR

On atteint alors le volant moteur. Pour le déposer, il faut ôter la coupelle d'embrayage « **A** » maintenue par le circlips « **B** ».

04

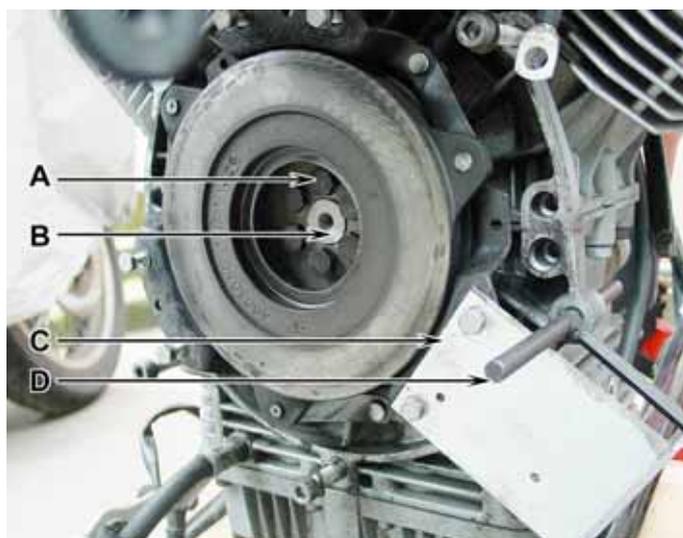


La dépose du volant moteur, qui est en fait le plateau de poussée de l'embrayage, nécessite de bricoler une petite plaque de blocage.

- Les 6 vis « **A** » sont des vis spéciales. Ne pas les mélanger avec d'autres. Le serrage est à 4 kg.m
- S'il n'y a pas de repère de montage « **B** », faites en un à la peinture blanche.
- La plaque « **C** » est extrêmement facile à fabriquer dans une chute de tôle. Elle sera fixée par 2 des vis de fixation de la couronne de démarrage.
- Une pige « **D** » sera engagée dans le seul passage non borgne (et donc non fileté) disponible coté droit.

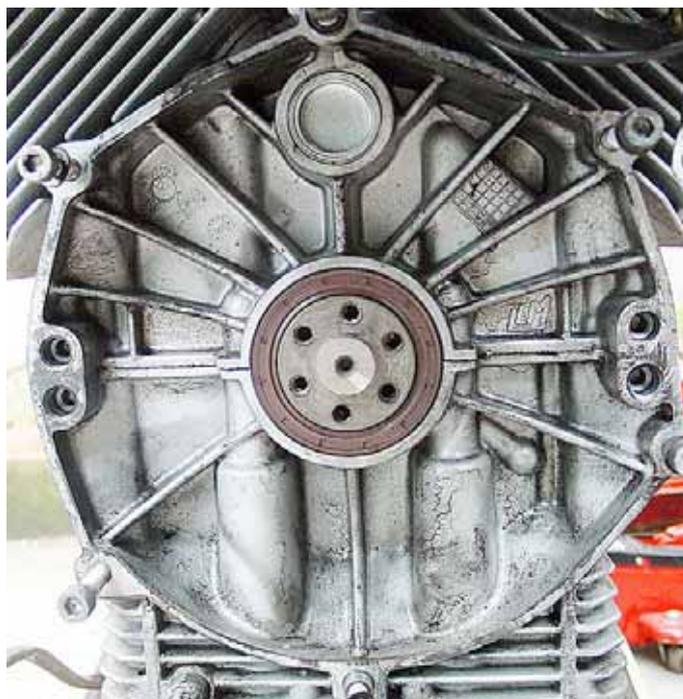
Desserrez progressivement chaque vis et déposez le volant moteur.

05



Vous avez alors accès au spi arrière de vilebrequin.

06



La repose du volant moteur ne pose pas de problème particulier.

REPOSE DE L'EMBRAYAGE

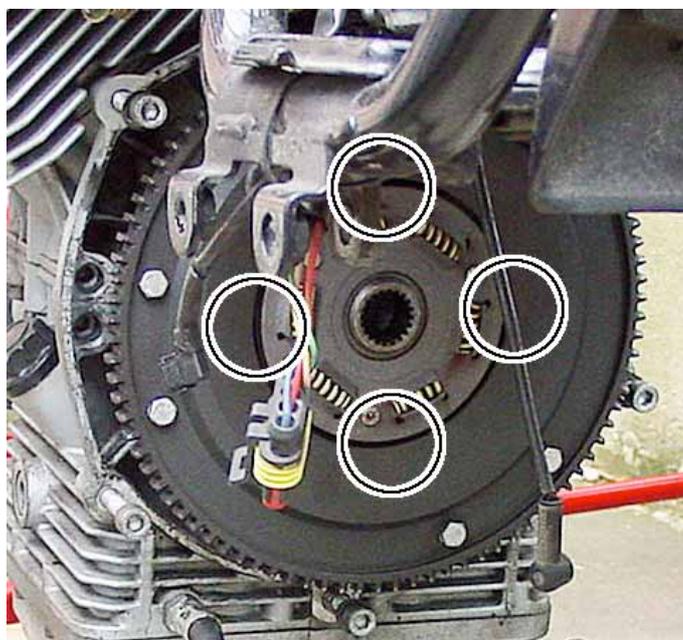
Avant de remonter un nouveau disque garni, nettoyez les pistes de contact. Certains passent un papier de verre fin (800) pour éviter au nouveau disque de se glacer.
Dégraissage obligatoire, bien évidemment.

Comme vous l'avez constaté lors de la dépose, le disque garni est simplement coincé entre le plateau de poussée (le volant moteur) et la couronne de démarrage. Son centrage se fait par l'arbre d'embrayage de la boîte de vitesses. Contrairement aux gros blocs, il n'y a donc pas de noix d'embrayage démontable qui pourrait servir de centreur.

Comment centrer le disque garni ? Il existe bien un outil de centrage mais on peut aisément s'en passer en effectuant un centrage assez précis au pied à coulisse ou avec un jeu de cales. Le centrage final sera assurée par la boîte de vitesses elle-même lorsque vous la remettrez en place :

- Avant de serrer définitivement la couronne de démarreur, positionnez le disque garni de telle façon que l'espace à 4 endroits (diamétralement opposés 2 par 2) soit identique.
- Serrer définitivement la couronne de démarreur.

09



Aux points de fixation de la boîte de vitesses sur le cadre, on graissera modérément les portées de façon à faciliter le passage de la boîte. Le support de batterie sera vissé définitivement à la fin.

Engager ensuite doucement la boîte sur le bloc moteur.

Le reste de la repose se fait sans problème particulier.

La garde d'embrayage pourra être réglée dès le départ au cul de boîte avec le tendeur réglé au minimum coté levier de commande.

Pensez aussi à graisser les portées de fixation des 2 demi-berceaux inférieurs.