

LEGENDE DES COULEURS

- Ar Orange
- Az Bleu clair
- B Bleu
- Bl Blanc
- G Jaune
- Gr Gris
- M Marron
- N Noir
- R Rouge
- Ro Rose
- V Vert
- Vl Violet

LEGENDE DES COULEURS DU SCHEMA

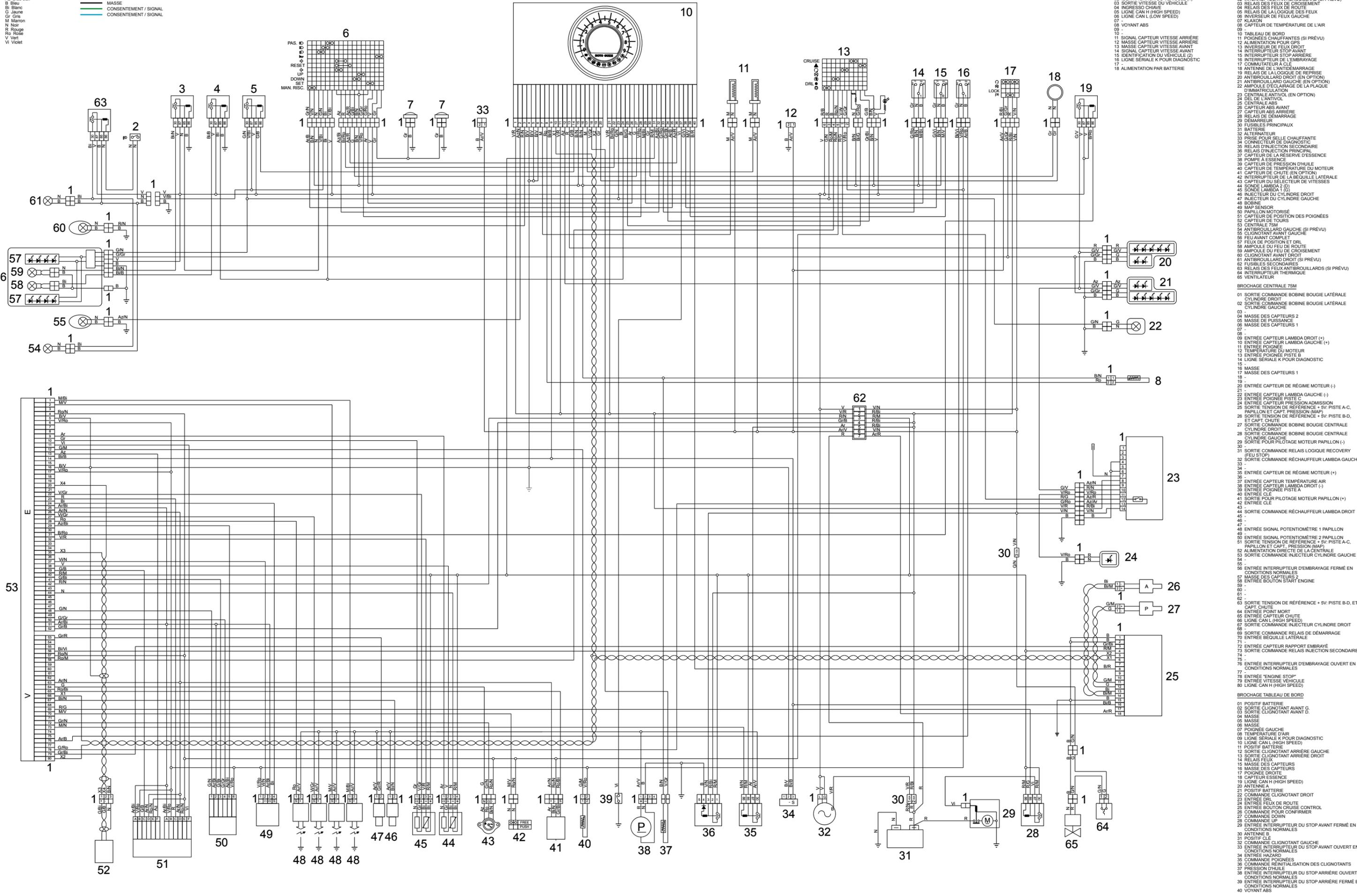
- ALIMENTATION
- MASSE
- CONSENTEMENT / SIGNAL
- CONSENTEMENT / SIGNAL

SORTIE CENTRALE ABS

- 01 MASSE
- 02 IDENTIFICATION DU VEHICULE (1)
- 03 SORTIE VITESSE DU VEHICULE
- 04 INGRESSO CHAUFFE
- 05 RELAIS DE LA LOGIQUE DES FEUX
- 06 LIGNE CAN H (HIGH SPEED)
- 07 LIGNE CAN L (LOW SPEED)
- 08 VOYANT ABS
- 09 -
- 10 -
- 11 SIGNAL CAPTEUR VITESSE ARRIERE
- 12 PIGNONS CHAUFFANTES (SI PREVU)
- 13 ALIMENTATION POUR GPS
- 14 MASSE CAPTEUR VITESSE ARRIERE
- 15 SIGNAL CAPTEUR VITESSE AVANT
- 16 IDENTIFICATION DU VEHICULE (2)
- 17 LIGNE SERIALE K POUR DIAGNOSTIC
- 18 ALIMENTATION PAR BATTERIE

LEGENDE

- 01 CONNECTEURS MULTIPLES
- 02 INTERRUPTEUR ANTIBROUILLARD (SI PREVU)
- 03 RELAIS DES FEUX DE CROISEMENT
- 04 RELAIS DES FEUX DE ROUTE
- 05 RELAIS DE LA LOGIQUE DES FEUX
- 06 INVERSEUR DE FEUX GAUCHE
- 07 KLAXON
- 08 CAPTEUR DE TEMPERATURE DE L'AIR
- 09 -
- 10 TABLEAU DE BORD
- 11 PIGNONS CHAUFFANTES (SI PREVU)
- 12 ALIMENTATION POUR GPS
- 13 INVERSEUR DE FEUX DROIT
- 14 INTERRUPTEUR STOP AVANT
- 15 INTERRUPTEUR STOP ARRIERE
- 16 INTERRUPTEUR DE L'EMBRAYAGE
- 17 COMMUTATEUR A CLE
- 18 ANTENNE DE L'ANTIDEMARRAGE
- 19 ANTENNE DE L'ANTIDEMARRAGE
- 20 ANTIBROUILLARD DROIT (EN OPTION)
- 21 ANTIBROUILLARD GAUCHE (EN OPTION)
- 22 AMPOULE D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION
- 23 CENTRALE ANTIVOL (EN OPTION)
- 24 DEL DE L'ANTIVOL
- 25 CENTRALE ABS
- 26 CAPTEUR ABS AVANT
- 27 CAPTEUR ABS ARRIERE
- 28 RELAIS DE DEMARRAGE
- 29 DEMARREUR
- 30 FUSIBLES PRINCIPAUX
- 31 BATTERIE
- 32 ALTERNATEUR
- 33 PRISE POUR SELLE CHAUFFANTE
- 34 CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC
- 35 RELAIS D'INJECTION SECONDAIRE
- 36 RELAIS D'INJECTION PRINCIPAL
- 37 CAPTEUR DE LA RESERVE D'ESSENCE
- 38 POMPE A ESSENCE
- 39 CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE
- 40 CAPTEUR DE TEMPERATURE DU MOTEUR
- 41 CAPTEUR DE CHUTE (EN OPTION)
- 42 INTERRUPTEUR DE LA REQUILTE LATERALE
- 43 CAPTEUR DU SELECTEUR DE VITESSES
- 44 SONDE LAMBDA 1 (G)
- 45 SONDE LAMBDA 1 (D)
- 46 INJECTEUR DU CYLINDRE DROIT
- 47 INJECTEUR DU CYLINDRE GAUCHE
- 48 BOBINE
- 49 MAP SENSOR
- 50 PAPILLON MOTORISE
- 51 CAPTEUR DE POSITION DES POIGNEES
- 52 CAPTEUR DE TOURS
- 53 CENTRALE 7SM
- 54 ANTIBROUILLARD GAUCHE (SI PREVU)
- 55 CLIGNOTANT AVANT GAUCHE
- 56 FEU AVANT COMBLE
- 57 FEUX DE POSITION ET DRL
- 58 AMPOULE DU FEU DE ROUTE
- 59 AMPOULE DU FEU DE CROISEMENT
- 60 CLIGNOTANT AVANT DROIT
- 61 ANTIBROUILLARD DROIT (SI PREVU)
- 62 FUSIBLES SECONDAIRES
- 63 RELAIS DES FEUX ANTIBROUILLARDS (SI PREVU)
- 64 INTERRUPTEUR THERMIQUE
- 65 VENTILATEUR



- BROCHAGE CENTRALE 7SM
- 01 SORTIE COMMANDE BOBINE BOUGIE LATERALE CYLINDRE DROIT
- 02 SORTIE COMMANDE BOBINE BOUGIE LATERALE CYLINDRE GAUCHE
- 03 -
- 04 MASSE DES CAPTEURS 2
- 05 MASSE DE PUISSANCE
- 06 MASSE DES CAPTEURS 1
- 07 -
- 08 -
- 09 ENTREE CAPTEUR LAMBDA DROIT (+)
- 10 ENTREE CAPTEUR LAMBDA GAUCHE (+)
- 11 ENTREE POIGNEE
- 12 TEMPERATURE D'AIR MOTEUR
- 13 ENTREE POIGNEE PISTE B
- 14 LIGNE SERIALE K POUR DIAGNOSTIC
- 15 -
- 16 MASSE
- 17 MASSE DES CAPTEURS 1
- 18 -
- 19 -
- 20 ENTREE CAPTEUR DE REGIME MOTEUR (-)
- 21 -
- 22 ENTREE CAPTEUR LAMBDA GAUCHE (-)
- 23 ENTREE POIGNEE PISTE C
- 24 ENTREE CAPTEUR PRESSION ADMISSION
- 25 SORTIE TENSION DE REFERENCE +5V PISTE A-C
- 26 PAPILLON ET CAPT. PRESSION (MAP)
- 27 SORTIE TENSION DE REFERENCE +5V PISTE B-D, ET CAPT. CHUTE
- 28 SORTIE COMMANDE BOBINE BOUGIE CENTRALE CYLINDRE DROIT
- 29 SORTIE COMMANDE BOBINE BOUGIE CENTRALE CYLINDRE GAUCHE
- 30 SORTIE POUR PILOTAGE MOTEUR PAPILLON (-)
- 31 SORTIE COMMANDE RELAIS LOGIQUE RECOVERY (FEU STOP)
- 32 SORTIE COMMANDE RECHAUFFEUR LAMBDA GAUCHE
- 33 -
- 34 -
- 35 ENTREE CAPTEUR DE REGIME MOTEUR (+)
- 36 -
- 37 ENTREE CAPTEUR TEMPERATURE AIR
- 38 ENTREE CAPTEUR LAMBDA DROIT (-)
- 39 ENTREE POIGNEE PISTE A
- 40 ENTREE CLE
- 41 SORTIE POUR PILOTAGE MOTEUR PAPILLON (+)
- 42 ENTREE CLE
- 43 -
- 44 SORTIE COMMANDE RECHAUFFEUR LAMBDA DROIT
- 45 -
- 46 -
- 47 -
- 48 ENTREE SIGNAL POTENTIOMETRE 1 PAPILLON
- 49 -
- 50 ENTREE SIGNAL POTENTIOMETRE 2 PAPILLON
- 51 SORTIE TENSION DE REFERENCE +5V PISTE A-C
- 52 PAPILLON ET CAPT. PRESSION (MAP)
- 53 SORTIE COMMANDE INJECTEUR CYLINDRE GAUCHE
- 54 -
- 55 -
- 56 INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE FERME EN CONDITIONS NORMALES
- 57 MASSE DES CAPTEURS 2
- 58 ENTREE BOUTON START ENGINE
- 59 -
- 60 -
- 61 -
- 62 SORTIE TENSION DE REFERENCE +5V PISTE B-D, ET CAPT. CHUTE
- 63 ENTREE POINT MORT
- 64 ENTREE CAPTEUR CHUTE
- 65 LIGNE CAN L (HIGH SPEED)
- 66 LIGNE CAN H (HIGH SPEED)
- 67 SORTIE COMMANDE INJECTEUR CYLINDRE DROIT
- 68 -
- 69 SORTIE COMMANDE RELAIS DE DEMARRAGE
- 70 ENTREE BEQUILLE LATERALE
- 71 -
- 72 ENTREE CAPTEUR RAPPORT EMBRAYE
- 73 SORTIE COMMANDE RELAIS INJECTION SECONDAIRE
- 74 -
- 75 -
- 76 ENTREE INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE OUVERT EN CONDITIONS NORMALES
- 77 -
- 78 ENTREE 'ENGINE STOP'
- 79 ENTREE VITESSE VEHICULE
- 80 LIGNE CAN H (HIGH SPEED)

- BROCHAGE TABLEAU DE BORD
- 01 POSITIF BATTERIE
- 02 SORTIE CLIGNOTANT AVANT D.
- 03 SORTIE CLIGNOTANT AVANT G.
- 04 MASSE
- 05 MASSE
- 06 MASSE
- 07 POIGNEE GAUCHE
- 08 TEMPERATURE D'AIR
- 09 LIGNE SERIALE K POUR DIAGNOSTIC
- 10 LIGNE CAN L (HIGH SPEED)
- 11 POSITIF BATTERIE
- 12 SORTIE CLIGNOTANT ARRIERE GAUCHE
- 13 SORTIE CLIGNOTANT ARRIERE DROIT
- 14 RELAIS FEUX
- 15 MASSE DES CAPTEURS
- 16 MASSE DES CAPTEURS
- 17 POIGNEE DROITE
- 18 CAPTEUR ESSENCE
- 19 LIGNE CAN H (HIGH SPEED)
- 20 ANTENNE A
- 21 POSITIF BATTERIE
- 22 COMMANDE CLIGNOTANT DROIT
- 23 COMMANDE CLIGNOTANT GAUCHE
- 24 ENTREE FEUX DE ROUTE
- 25 ENTREE BOUTON CHUISE CONTROL
- 26 COMMANDE POUR CONFIRMER
- 27 COMMANDE DOWN
- 28 COMMANDE UP
- 29 ENTREE INTERRUPTEUR DU STOP AVANT FERME EN CONDITIONS NORMALES
- 30 ANTENNE B
- 31 POSITIF CLE
- 32 COMMANDE CLIGNOTANT GAUCHE
- 33 ENTREE INTERRUPTEUR DU STOP AVANT OUVERT EN CONDITIONS NORMALES
- 34 ENTREE HAZARD
- 35 COMMANDE POIGNEES
- 36 COMMANDE REINITIALISATION DES CLIGNOTANTS
- 37 PRESSION D'HUILE
- 38 ENTREE INTERRUPTEUR DU STOP ARRIERE OUVERT EN CONDITIONS NORMALES
- 39 ENTREE INTERRUPTEUR DU STOP ARRIERE FERME EN CONDITIONS NORMALES
- 40 VOYANT ABS