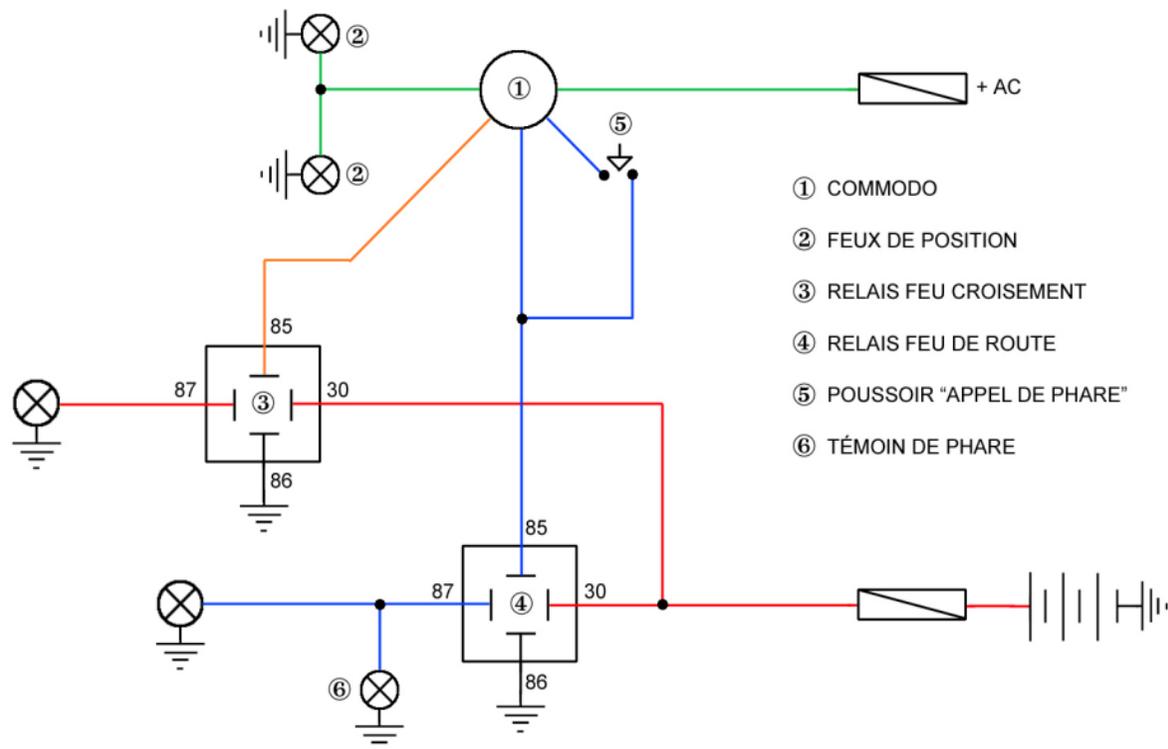


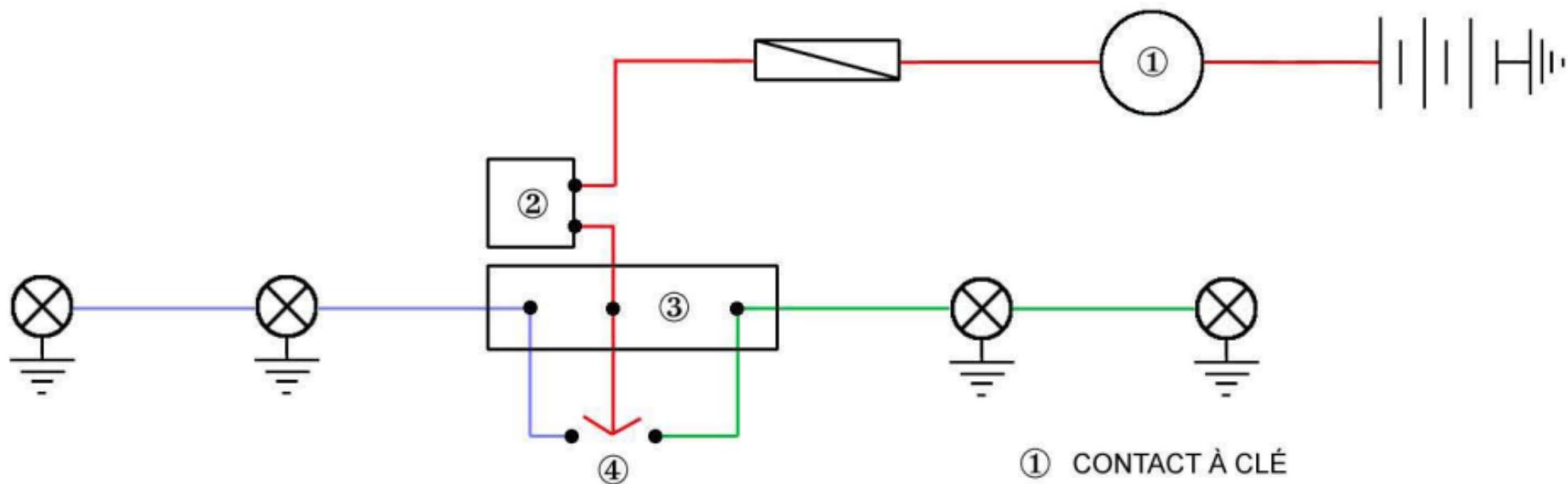
CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE

Merci au Pâââât



Les relais sont à placer (si possible) dans le cuvelage du phare
Les fils des cosses 30 et 87 sont des câbles de puissance : à câbler en 1,5 mm² minimum

CIRCUIT DES CLIGNOTANTS



- ① CONTACT À CLÉ
- ② CENTRALE CLIGNOTANTE
- ③ CONNECTEUR VERS GUIDON
- ④ INTERRUPTEUR CLIGNOTANTS

CIRCUIT DE L'AVERTISSEUR SONORE

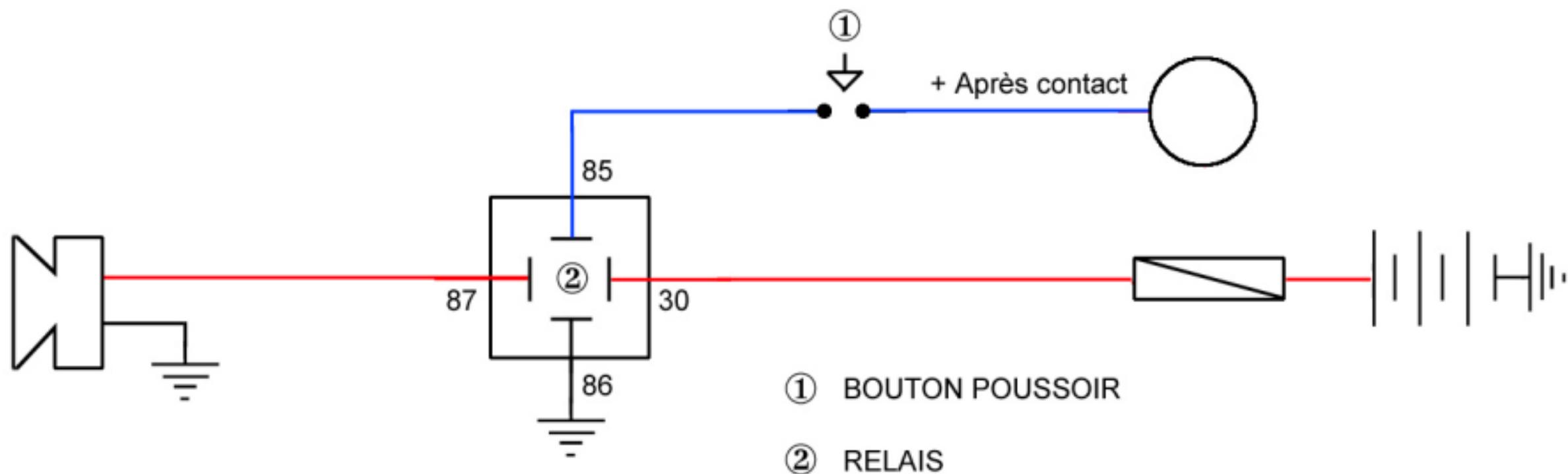
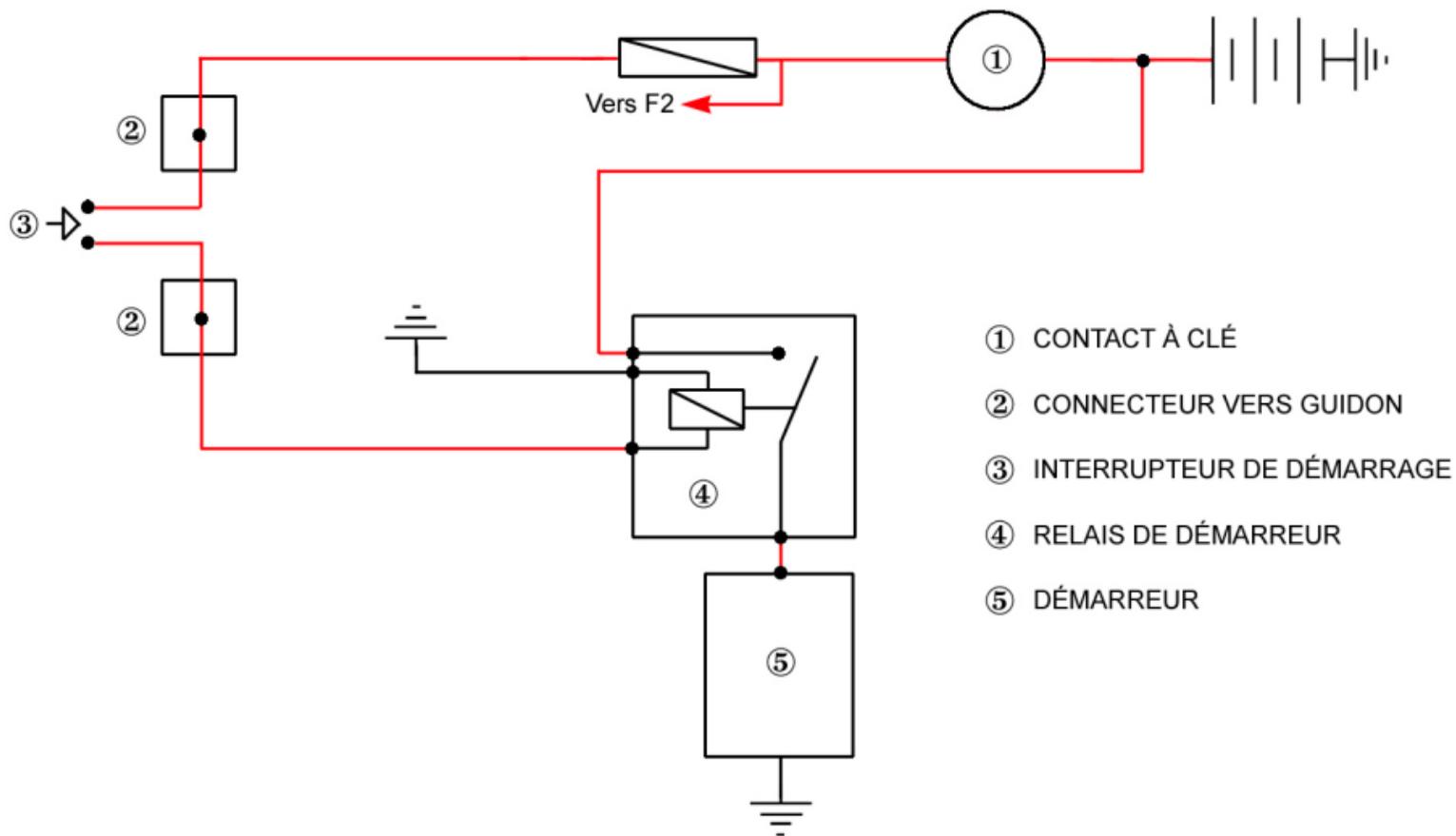


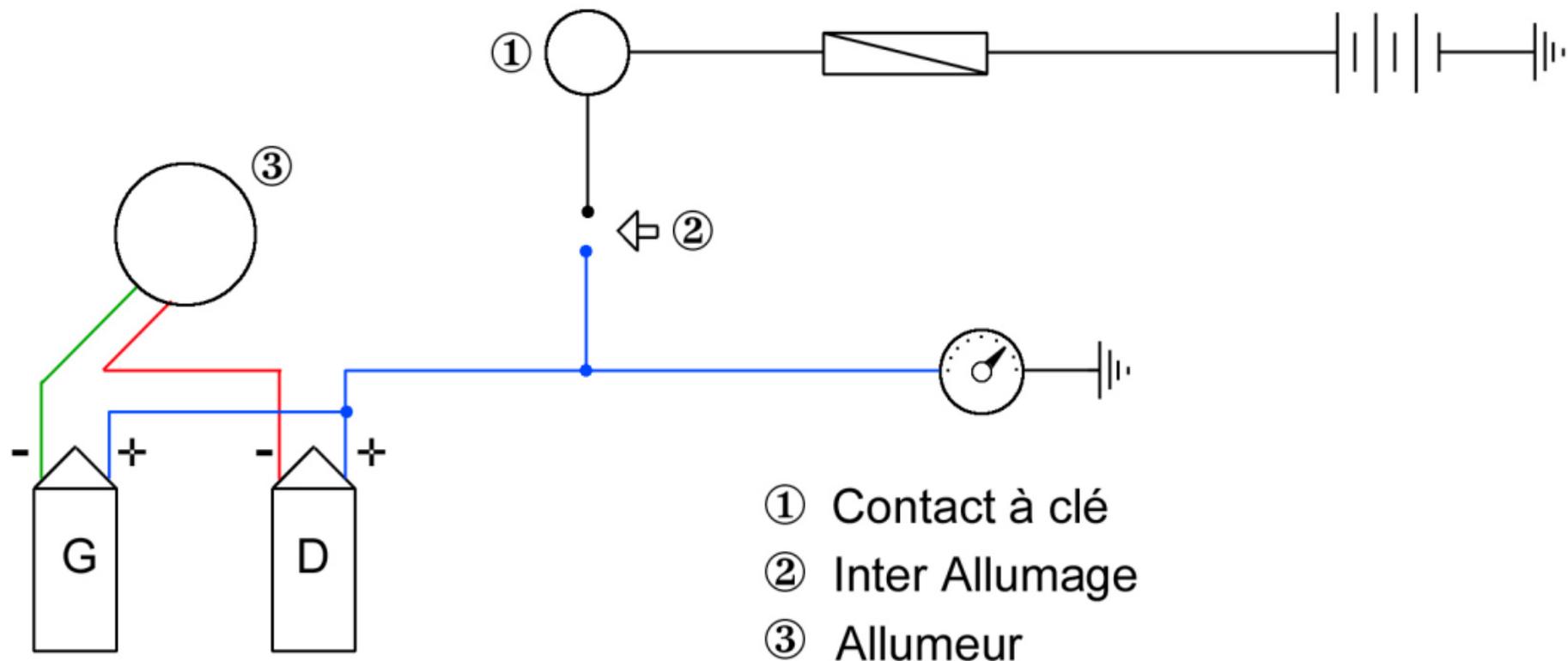
Schéma proposé par JNoNo : <http://guzzi.cannes.free.fr>

CIRCUIT DU DÉMARREUR



- ① CONTACT À CLÉ
- ② CONNECTEUR VERS GUIDON
- ③ INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE
- ④ RELAIS DE DÉMARRREUR
- ⑤ DÉMARREUR

CIRCUIT ALLUMAGE À RUPTEURS



CIRCUIT DE CHARGE DYNAMO

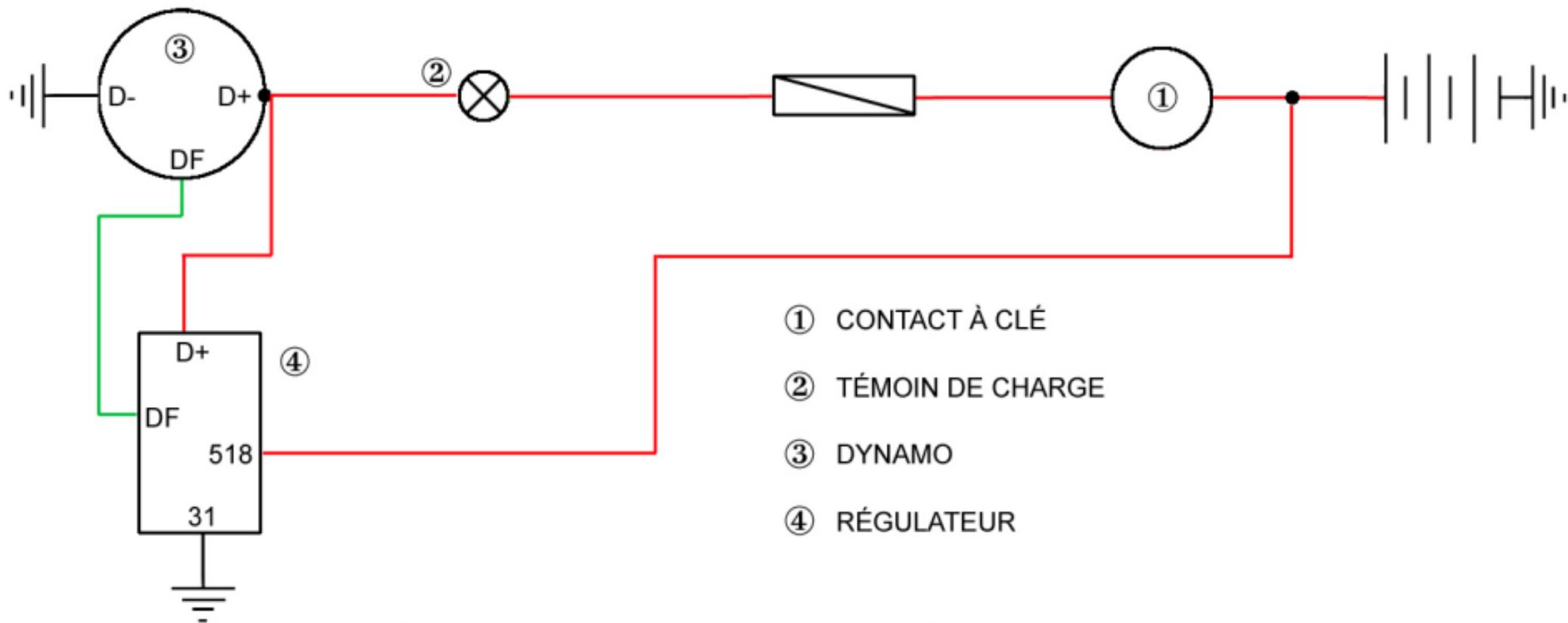
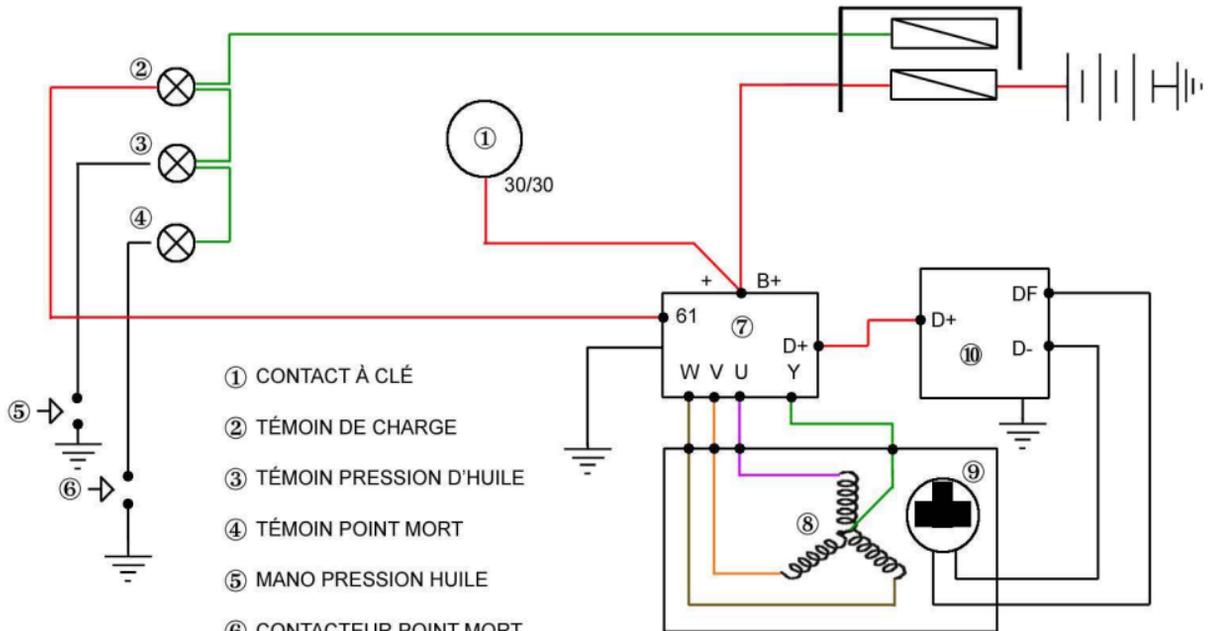


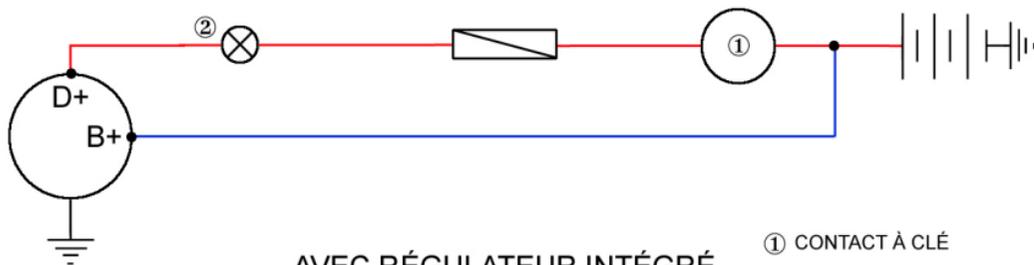
Schéma proposé par JNoNo : <http://guzzi.cannes.free.fr>

CIRCUIT DE CHARGE BOSCH



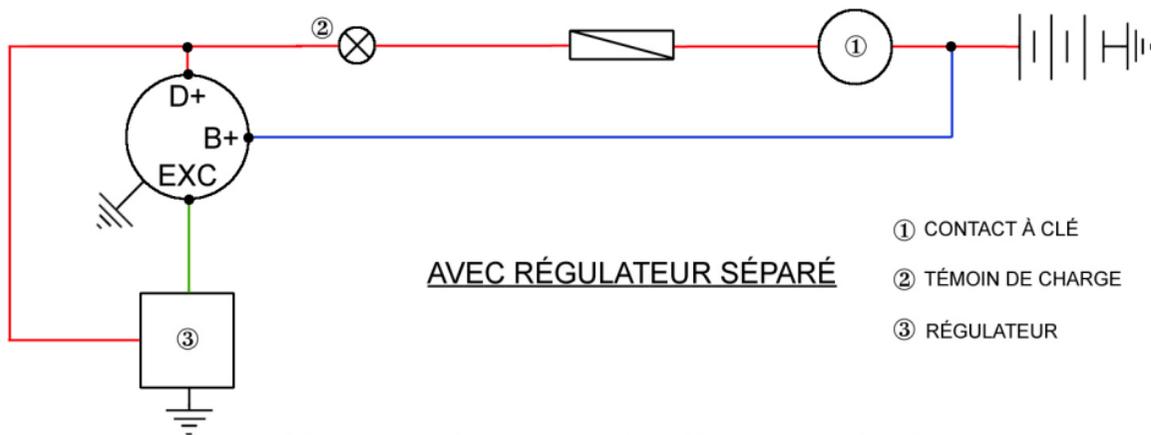
- ① CONTACT À CLÉ
- ② TÉMOIN DE CHARGE
- ③ TÉMOIN PRESSION D'HUILE
- ④ TÉMOIN POINT MORT
- ⑤ MANO PRESSION HUILE
- ⑥ CONTACTEUR POINT MORT
- ⑦ CELLULE REDRESSEUSE
- ⑧ ROTOR
- ⑨ STATOR
- ⑩ RÉGULATEUR

CIRCUIT DE CHARGE AVEC ALTERNATEUR AUTO



- ① CONTACT À CLÉ
- ② TÉMOIN DE CHARGE

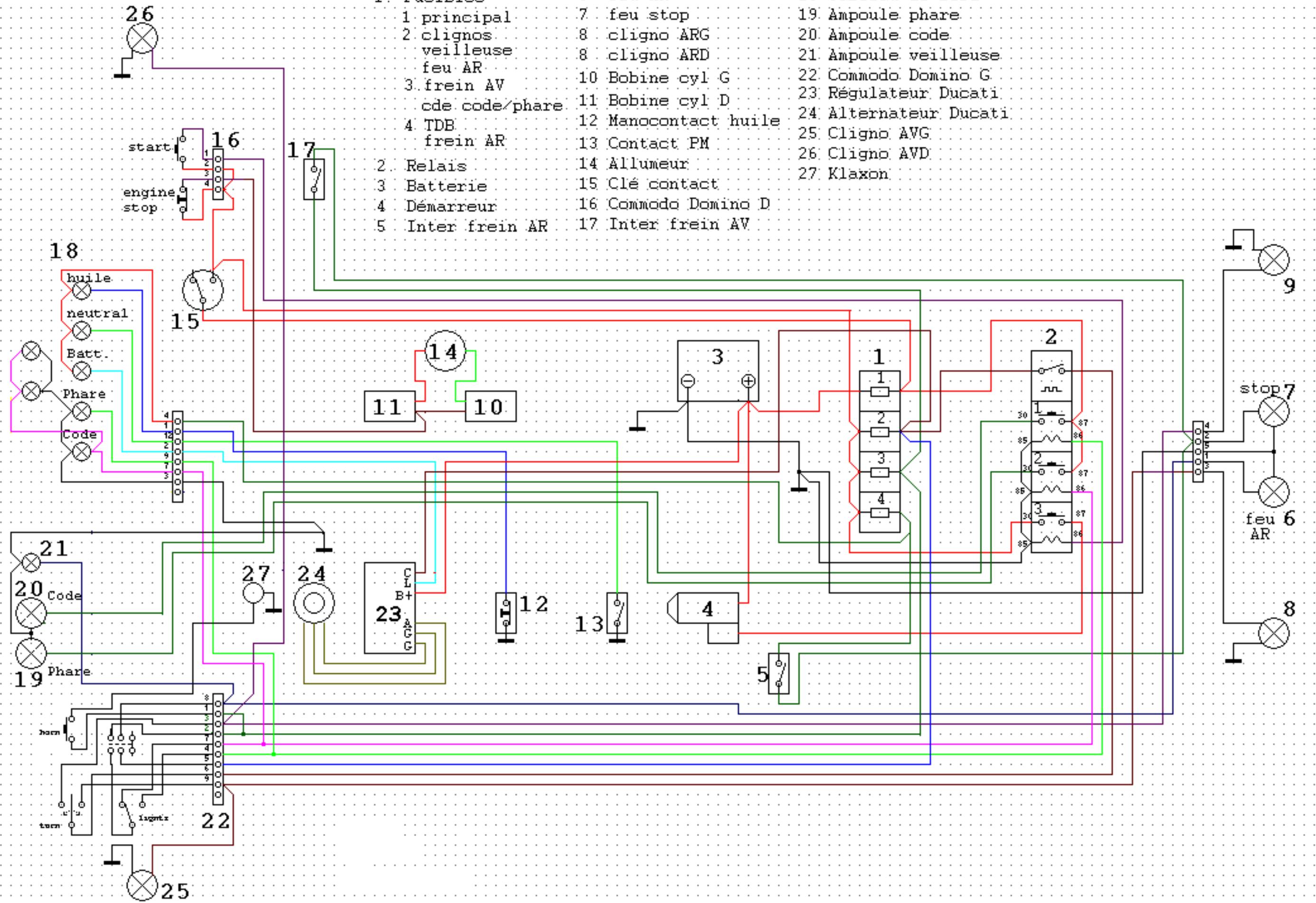
AVEC RÉGULATEUR INTÉGRÉ

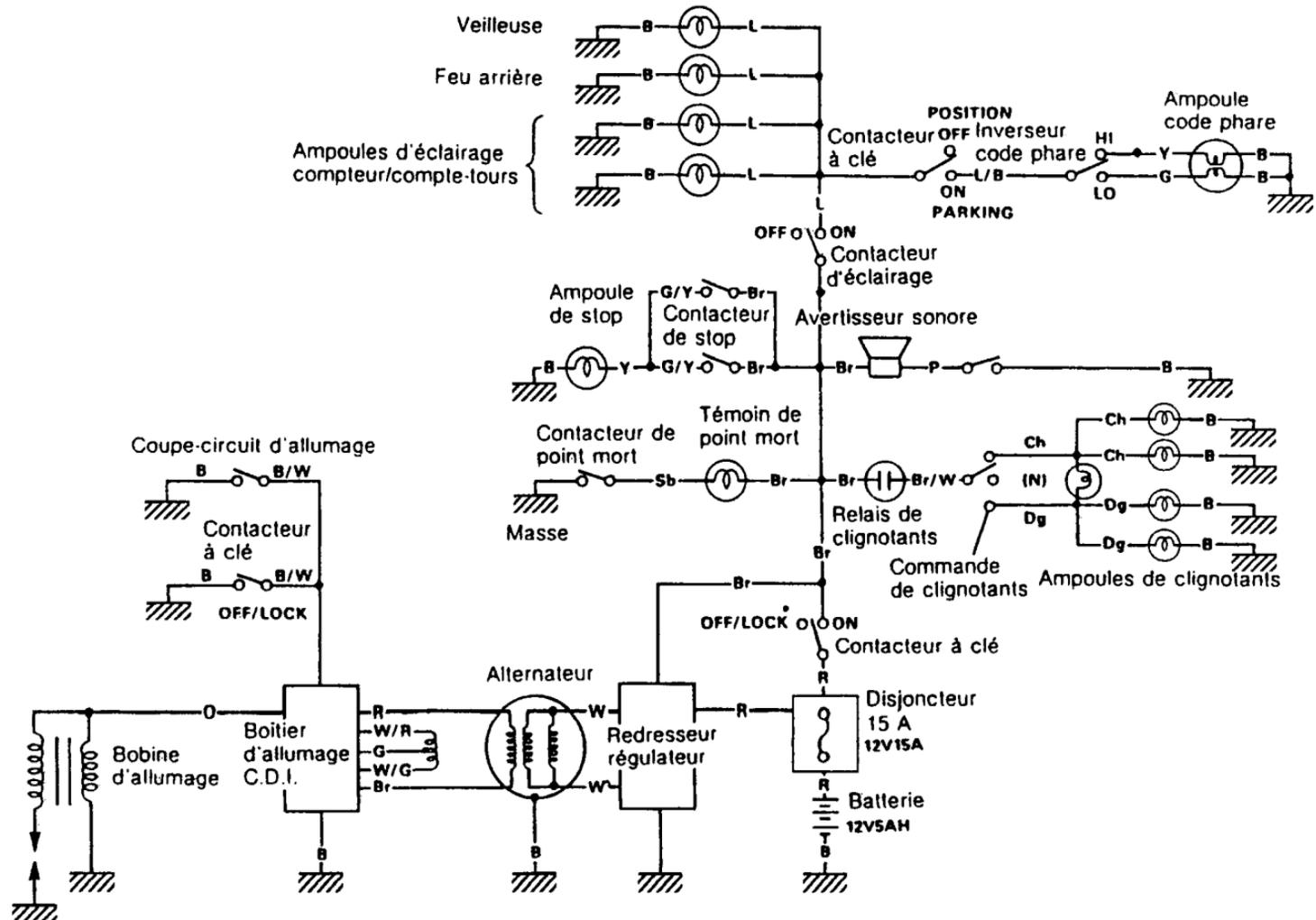


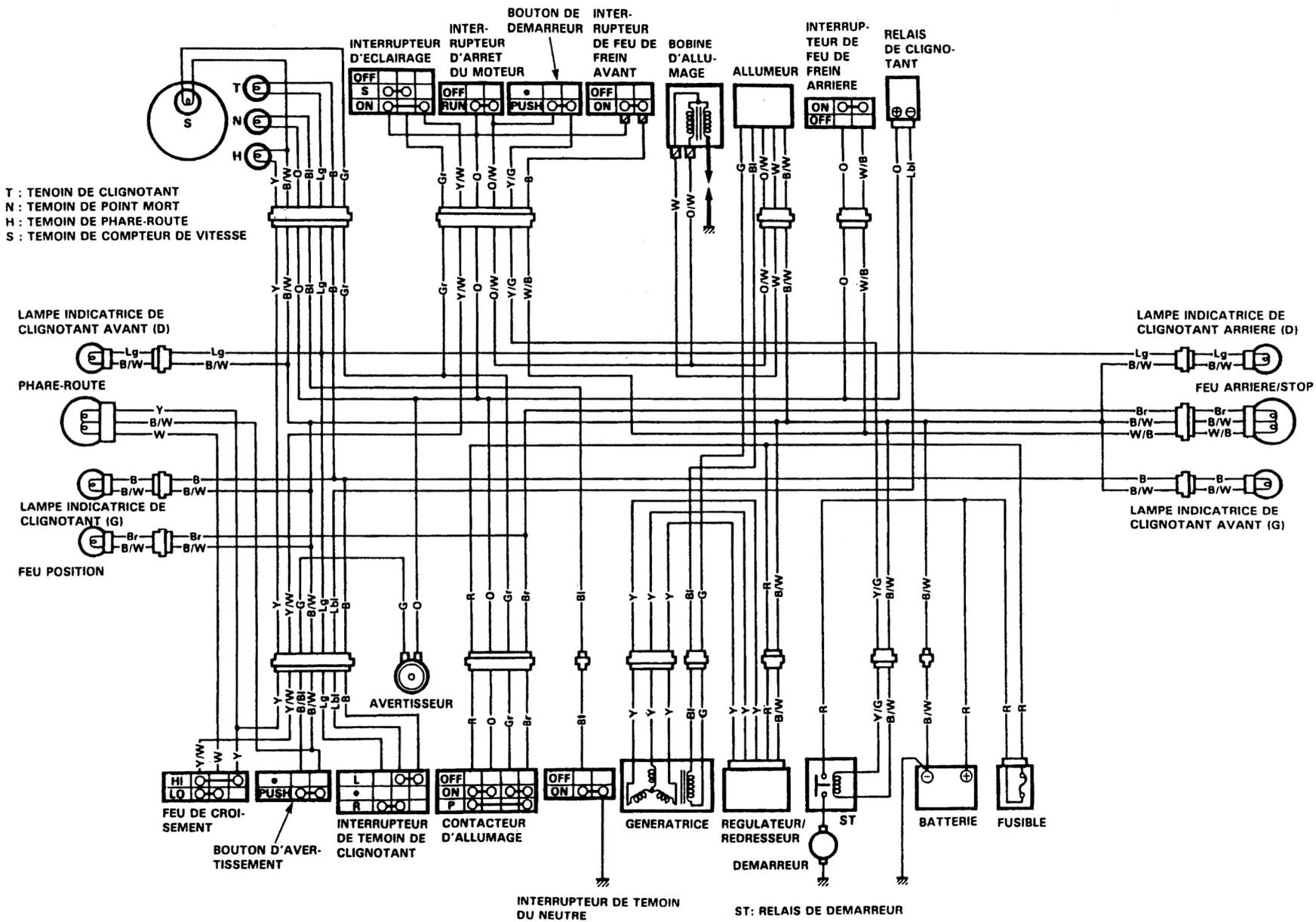
- ① CONTACT À CLÉ
- ② TÉMOIN DE CHARGE
- ③ RÉGULATEUR

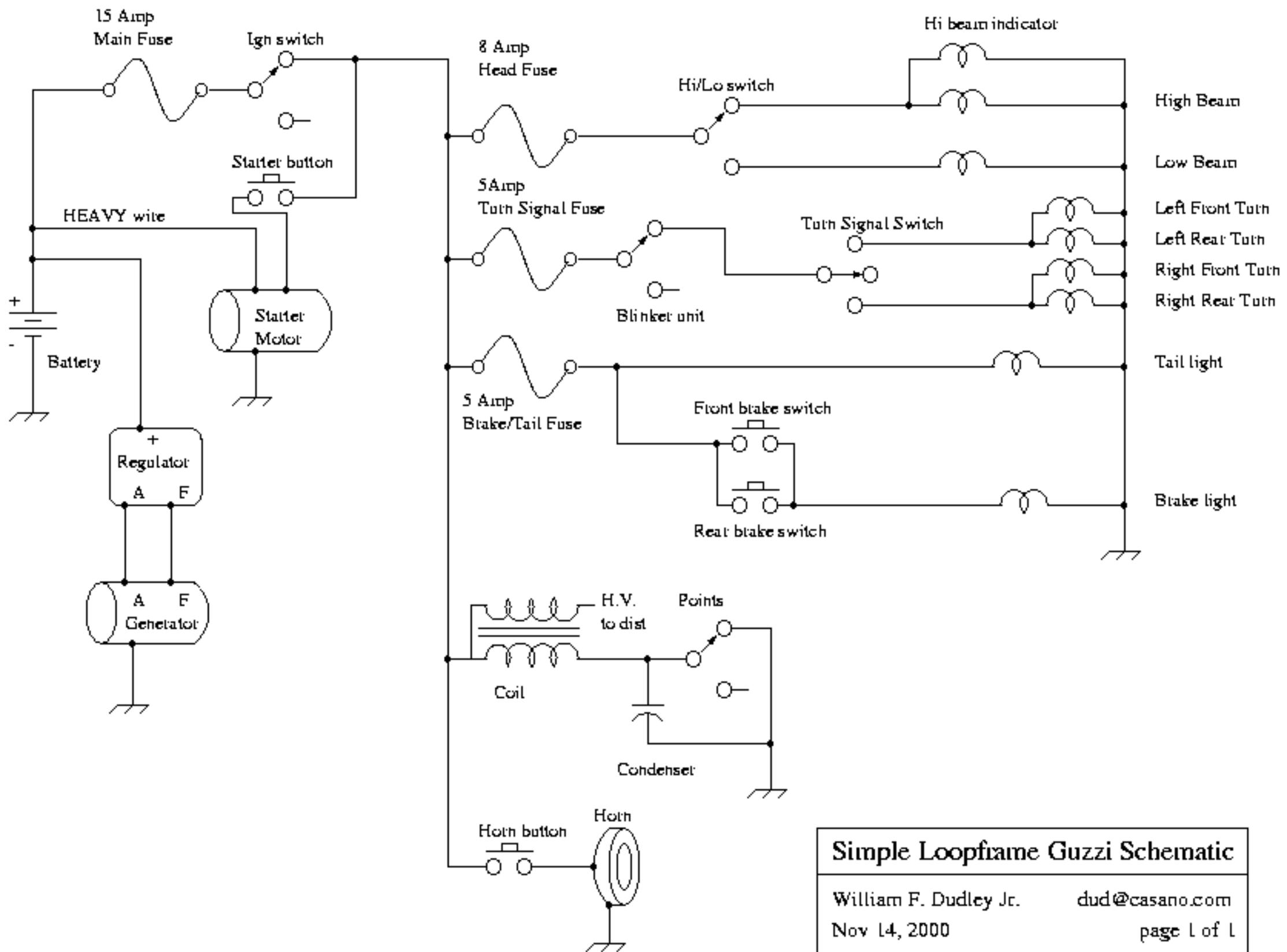
AVEC RÉGULATEUR SÉPARÉ

- | | | |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Fusibles | 6 feu AR | 18 Tableau de bord |
| 1 principal | 7 feu stop | 19 Ampoule phare |
| 2 clignos | 8 cligno ARG | 20 Ampoule code |
| veilleuse | 8 cligno ARD | 21 Ampoule veilleuse |
| 3 frein AV | 10 Bobine cyl G | 22 Commodo Domino G |
| cde code/phare | 11 Bobine cyl D | 23 Régulateur Ducati |
| 4 TDB | 12 Manoccontact huile | 24 Alternateur Ducati |
| frein AR | 13 Contact PM | 25 Cligno AVG |
| 2. Relais | 14 Allumeur | 26 Cligno AVD |
| 3 Batterie | 15 Clé contact | 27 Klaxon |
| 4 Démarreur | 16 Commodo Domino D | |
| 5 Inter frein AR | 17 Inter frein AV | |









Simple Loopframe Guzzi Schematic
 William F. Dudley Jr. dud@casano.com
 Nov 14, 2000 page 1 of 1