

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire		Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V35	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V35 C										
V35 II	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V35 III										
V35 Imola	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V35 Imola II										
V35 Florida										
V35 TT										
Trentacinque (V35 GT)										
350 Nevada										
350 NTX										
V50	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V50 C	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V50 II	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V50 III	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V50 Monza	20x42x12 6004	20x42x12 6004	15x42x13 6302	20x47x14 6204	20x47x14 6204	15x42x13 6302				
V50 Monza II										
V65										
V65 C										
V65 Florida										
V65 Lario										
V65 SP										
V65 TT										
Sessantacinque (V65 GT)										
650 NTX										
V75										
750 Nevada 1991 à 2001	20x42x12 (6004 QE6)	25x52x15 (6205 QE6)	17x40x17,5 SKF 5203 ATN9 SKF 3203 ATN9	20x37x17 SKF 4904 C3	20x47x14 SKF W 6204	17x40x12 SKF N 203 ECP				
750 Nevada / Nevada Club	20x42x12 (6004 QE6)	25x52x15 (6205 QE6)	17x40x17,5 SKF 5203 ATN9 SKF 3203 ATN9	20x37x17 SKF 4904 C3	20x47x14 SKF W 6204	17x40x12 SKF N 203 ECP				
750 Nevada Classic IE	25x52x15 (6205 QE6)									
750 NTX										
750 SP	20x42x12 (6004 QE6)	25x52x15 (6205 QE6)	17x40x17,5 SKF 5203 ATN9 SKF 3203 ATN9	20x37x17 SKF 4904 C3	20x47x14 SKF W 6204	17x40x12 SKF N 203 ECP				
750 Strada	20x42x12 (6004 QE6)	25x52x15 (6205 QE6)	17x40x17,5 SKF 5203 ATN9 SKF 3203 ATN9	20x37x17 SKF 4904 C3	20x47x14 SKF W 6204	17x40x12 SKF N 203 ECP				
750 Targa	20x42x12 (6004 QE6)	25x52x15 (6205 QE6)	17x40x17,5 SKF 5203 ATN9 SKF 3203 ATN9	20x37x17 SKF 4904 C3	20x47x14 SKF W 6204	17x40x12 SKF N 203 ECP				
Breva 750 IE	25x52x15 (6205 QE6)									
V7 Classic										
V7	20x42x12 SKF 6004 (C3)	25x52x15 SKF 6205 (C3)	20x47x14 6204 (C3)	17x35x15 Dürkopp 10-2762	22x50x14 SKF 62/22	20x47x14 6204 (C3)				
V7 Spécial, Ambassador	20x42x12 SKF 6004 (C3)	25x52x15 SKF 6205 (C3)	20x47x14 6204 (C3)	17x35x15 Dürkopp 10-2762	22x50x14 SKF 62/22	20x47x14 6204 (C3)				

	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire		Arbre de sortie		Tambour de sélection	
V7 Sport	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205					
750 S	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
750 S3	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 G	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 GT, Eldorado : disques	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 GT, Eldorado : tambours	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 Le Mans	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 Le Mans II	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 Le Mans III	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 T	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 T3	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 T4	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
850 T5	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
Breva 850 IE	20x28x13 (aiquilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
Griso 850 IE	20x28x13 (aiquilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
Norqe 850 IE										
Bellaio										
1000 Convert	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x35x15 Dürkopp 10-2762	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 G5	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 Le Mans IV	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 Le Mans V	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 Quota						17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 S	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 SP	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 SP II	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 SP III	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1000 Strada	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
California II Automatique	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
California II Boite 5	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
California III Carbu	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
California III IE	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
Centauro GT		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
Centauro Sport		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				

	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire		Arbre de sortie		Tambour de sélection	
Daytona 90-93		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
Daytona 94 et Racing		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
Daytona RS		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
Le Mans CX 100										
Mille GT	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762	25x52x20,6 SKF 3205	17x47x14 SKF N303 ECP				
1100 Quota ES										
1100 Sport Carbu		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
1100 Sport IE		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
Breva 1100 IE	20x28x13 (aiquilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
California 1100 Europe		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California 1100 USA		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Aluminium		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Classic										
California EV "PI"		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California EV 80		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California EV Europe		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California EV Touring		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California EV Touring "PI"		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California EV USA		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Jackal		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Special		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Special Sport		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Special Sport Alu		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Stone		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Stone Metal		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Stone Touring		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Titanium		25x52x20,6 SKF 3205 (A9)	17x47x14 SKF W 6303	17x35x15 Dürkopp 10-2762		17x47x14 SKF N303 ECP				
California Vintage										
Griso 1100 IE	20x28x13 (aiquilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
V11 Café Sport			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Coppa Italia			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Le Mans			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Le Mans Nero Corsa			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Le Mans Rosso Corsa			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		

	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire		Arbre de sortie		Tambour de sélection	
V11 Le Mans			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Le Mans Tenni			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Rosso Mandello			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Sport			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Sport Ballabio			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Sport Naked			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Sport Scura			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
V11 Sport Scura R			20x52x17	30x62x16	25x52x15 SKF 6205 (QE6)	20x52x15 (2)	40x68x15	17x40x12		
1200 Sport	20x28x13 (aiguilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
1200 Sport 4V										
Breva 1200										
Griso 1200 8V										
MGS 01										
Norge 1200	20x28x13 (aiguilles)	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304	20x52x15 SKF 2304	25x52x15 SKF 6205	20x52x15 SKF 2304			25x42x9 SKF 61905	17x35x10 SKF 6003
Stelvio 1200 4V										

NOMENCLATURE SKF - voir le document SKF_DocTek2003.pdf sur <http://www.guzzitek.org>

W = inox

N = Rouleau ou aiguille

NAO = à aiguilles ou rouleaux, avec bague intérieure, sans épaulement

RNAO = à aiguilles ou rouleaux, sans bague intérieure, sans épaulement

-RS = étanche 1 coté

-2RS = étanche 2 cotés

-Z = 1 défecteur

-2Z = 2 défecteurs

-NR = à circlips

-J2 = conique avec cage spéciale

C1 = pas de jeu

C2 = précontraint

Pas de "C" = jeu normal

C3 = un peu de jeu

C4 = libre

C5 = très libre

Case grisée : dimension non
vérifiée mais très probable

Écriture en rouge

Doute sur la référence

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V35	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q
V35 C			22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	Premières machines 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 30304 J2/Q Dernières machines 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q
V35 II	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V35 III			22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V35 Imola	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q
V35 Imola II			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V35 Florida			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V35 TT			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
Trentacinque (V35 GT)				10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
350 Nevada			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
350 NTX			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q
V50 C	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50 II	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V50 III	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50 Monza	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : 17x40x12 6203-ZZ G : 17x47x14 6303 ZZ	22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 6202 ZZ		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50 Monza II				10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V65			22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 C			22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 Florida			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q				70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 Lario			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V65 SP			22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 TT			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 20x52x16,25 SKF 30304 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
Sessantacinque (V65 GT)			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
650 NTX			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V75			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q				70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Nevada 1991 à 2001	20x42x12 (2) SKF W6004-2RS	17x47x14 (D) SKF W6303-2RS 17x40x12 (G) SKF W6203-2RS	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
750 Nevada / Nevada Club	20x42x12 (2) SKF W6004-2RS	17x47x14 (D) SKF W6303-2RS 17x40x12 (G) SKF W6203-2RS	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 Nevada Classic IE								20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 NTX			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 SP	20x42x12 (2) SKF W6004-2RS	17x47x14 (D) SKF W6303-2RS 17x40x12 (G) SKF W6203-2RS	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Strada	20x42x12 (2) SKF W6004-2RS	17x47x14 (D) SKF W6303-2RS 17x40x12 (G) SKF W6203-2RS	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Targa	20x42x12 (2) SKF W6004-2RS	17x47x14 (D) SKF W6303-2RS 17x40x12 (G) SKF W6203-2RS	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	15x35x11 SKF W 6202 2RS1		70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x47x15 SKF 32005 X/Q
Breva 750 IE		17x47x14 (D) SKF W6303-2RS1		10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7 Classic								
V7	22x48x15.5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	22x48x15.5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf			70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	
V7 Spécial, Ambassador	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	22x48x15.5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205
V7 Sport	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	22x48x15.5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
750 S	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 SKF W6204-2RS1 ou ? 22x48x15.5 SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205
750 S3	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
850 G	20x47x14 SKF 6204 ZZ	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q		17x40x13,25 SKF 30203 J2			
850 GT, Eldorado : disques	20x52x15 SKF W6304	22x48x15.5 SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205
850 GT, Eldorado : tambours	20x52x15 SKF W6304	22x48x15.5 SKF 639193 (Id Fiat 500)	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205
850 Le Mans	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
850 Le Mans II	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
850 Le Mans III	20x42x12 SKF W6004		25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
850 T	20x47x14 SKF 6204 ZZ	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	28x58x16 SKF 62-28	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x16,25 SKF 30205
850 T3	20x47x14 SKF 6204 ZZ	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
850 T4	20x47x14 SKF 6204 ZZ	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
850 T5	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Breva 850 IE	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
Griso 850 IE	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
Norge 850 IE								
Bellagio								
1000 Convert	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 G5	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
1000 Le Mans IV	20x42x12 SKF W6004		25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 Le Mans V	20x42x12 SKF W6004		25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 Quota	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf		30x62x16 SKF 6206-2RS1		25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 S	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP II	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP III	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1000 Strada	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
California II Automatique	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California II Boite 5	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California III Carbu	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California III IE	20x42x12 SKF W6004	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Centauro GT	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Centauro Sport	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
Daytona 90-93	20x47x14 (D) SKF W6204-2RS1 17x47x_4 (G) SKF W6303-2RS1	20x47x22 (D) SKF W3204 A-2RS1 20x47x14 (G) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,5 SKF 30203 J2		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Daytona 94 et Racing	20x47x14 (D) SKF W6204-2RS1 17x47x_4 (G) SKF W6303-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Daytona RS	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Le Mans CX 100			25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf				
Mille GT	20x42x12 SKF W6004		25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1100 Quota ES	17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf				25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
1100 Sport Carbu	20x47x14 (D) SKF W6204-2RS1 17x47x_4 (G) SKF W6303-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
1100 Sport IE	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
Breva 1100 IE	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
California 1100 Europe	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California 1100 USA	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Aluminium	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Classic				10x22x20 (2) Durkopp Naf				
California EV "PI"	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California EV 80	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
California EV Europe	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California EV Touring	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California EV Touring "PI"	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California EV USA	20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Jackal	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Special	Jusqu'à KD 131 644 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1 À partir de KD 131 645 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Special Sport	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
California Special Sport Alu	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Stone	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Stone Metal	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Stone Touring	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Titanium	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x40x13,25 SKF 30203 J2	30x62x16 SKF 6206-2RS1	70x110x13 SKF 16014 45x55x17 SKF RNAO 45x55x17 ou 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
California Vintage				10x22x20 (2) Durkopp Naf				
Griso 1100 IE	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
V11 Café Sport Ohlins 1re série (axe de roue vissé dans le fourreau)	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V11 Café Sport Ohlins 2e série (axe de roue + écrou)	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Coppa Italia Ohlins 1re série (axe de roue vissé dans le fourreau)	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Coppa Italia Ohlins ou Marzocchi 2e série (axe de roue + écrou)	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Marzocchi de 40 mm	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Marzocchi de 43 mm	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Nero Corsa Ohlins 1re série (axe de roue vissé dans le fourreau)	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V11 Le Mans Nero Corsa Ohlins 2e série (axe de roue + écrou)	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Rosso Corsa Ohlins 1re série (axe de roue vissé dans le fourreau)	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Rosso Corsa Ohlins 2e série (axe de roue + écrou)	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Le Mans Tenni	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Rosso Mandello	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Sport	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
V11 Sport Ballabio	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Sport Naked Marzocchi 40 mm	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Sport Naked Marzocchi 43 mm	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Sport Scura Ohlins 1re série	20x52x15 (D) SKF W6304-2RS1 25x52x15 (G) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
V11 Sport Scura R Ohlins 2e série	25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise	25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q	10x22x20 (2) Durkopp Naf	17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple 20x52x15 SKF 6304 2RS1 + Roult axe de roue 25x32x16 SKF HK2516-2RS (livré sans bague interne)	----- ----- ----- -----
1200 Sport	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
1200 Sport 4V								
Breva 1200								
Griso 1200 8V								
MGS 01								

MODELES	Roue AV	Roue AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Couple conique Flasque Fond de carter	Pignon d'attaque AV AR
Norge 1200	25x47x12 SKF 6005-2RSL			10x22x20 (2) Durkopp Naf	25x47x17		85x120x18 SKF 61917 30x62x16 SKF 1726206-2RS1	
Stelvio 1200 4V								

NOMENCLATURE SKF - voir le document SKF_DocTek2003.pdf sur <http://www.guzzitek.org>

W = inox
 N = Rouleau ou aiguille
 NAO = à aiguilles ou rouleaux, avec bague intérieure, sans épaulement
 RNAO = à aiguilles ou rouleaux, sans bague intérieure, sans épaulement
 -RS = étanche 1 coté
 -2RS = étanche 2 cotés
 -Z = 1 déflecteur
 -2Z = 2 déflecteurs
 -NR = à circlips
 -J2 = conique avec cage spéciale
 C1 = pas de jeu
 C2 = précontraint
 Pas de "C" = jeu normal
 C3 = un peu de jeu
 C4 = libre
 C5 = très libre

Case grisée : dimension non vérifiée mais très probable

Écriture en rouge

Doute sur la référence

SKF	NTN	DÛRKOPP
6204 2RS1	6204 LU 6204 LLU	

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige de débrayage	Arbre Embrayage Palier AV (noix d'embrayage)	Sortie de boîte	Arbre Embrayage Palier AR	Présélecteur	Convertisseur • Carter • Arbre
V35	28x38x7	53x68x10		5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V35 C									
V35 II	28x38x7	53x68x10	(rupteurs) 15x30x7	5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V35 III									
V35 Imola	28x38x7	53x68x10	(rupteurs) 15x30x7	5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V35 Imola II									
V35 Florida									
V35 TT									
Trentacinque (V35 GT)									
350 Nevada									
350 NTX									
V50	28x38x7	53x68x10		5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V50 C	28x38x7	53x68x10		5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V50 II	28x38x7	53x68x10		5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V50 III	28x38x7	53x68x10	(rupteurs) 15x30x7	5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V50 Monza	28x38x7	53x68x10	(rupteurs) 15x30x7	5x16x7	27x37x7	27x37x7			
V50 Monza II									
V65	28x38x7	53x68x10	15x30x7						
V65 C									
V65 Florida									
V65 Lario									
V65 SP									
V65 TT									
Sessantacinque (V65 GT)									
650 NTX									
V75									
750 Nevada									
750 Nevada / Nevada Club									
750 Nevada Classic IE									
750 NTX									
750 SP									
750 Strada									
750 Targa									
Breva 750 IE		53x72x12							
V7		53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL ou aussi 25x35x7	35x47x7			

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige de débrayage	Arbre Embrayage Palier AV (noix d'embrayage)	Sortie de boîte	Arbre Embrayage Palier AR	Présélecteur	Convertisseur • Carter • Arbre
V7 Spécial, Ambassador	38x50x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL ou aussi 25x35x7	35x47x7			
V7 Sport	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
750 S	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
750 S3	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
V7 Classic									
850 G									
850 GT, Eldorado : disques	38x50x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 GT, Eldorado : tambours	38x50x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 T	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 T3	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 T4	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 T5	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
850 Le Mans	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7DL			
850 Le Mans II	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7DL			
850 Le Mans III	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
Breva 850 IE	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
Griso 850 IE	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
Norge 850 IE									
Bellagio									

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige de débrayage	Arbre Embrayage Palier AV (noix d'embrayage)	Sortie de boîte	Arbre Embrayage Palier AR	Présélecteur	Convertisseur • Carter • Arbre
1000 Convert	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			28x38x7		16x30x7		45x63x7 25x35x7
1000 G5	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 Le Mans IV	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 Le Mans V	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 Quota									
1000 S	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 SP	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 SP II	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 SP III	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1000 Strada	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
California II Automatique	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL		16x30x7		45x63x7 25x35x7
California II Boite 5	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
California III Carbu	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
California III IE	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
Centauro GT									
Centauro Sport									
Daytona 90-93									
Daytona 94 et Racing									
Daytona RS, Centauro									
Le Mans CX 100									
Mille GT	28x38x7	53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			35x47x7 ou 35x47x7/6.5 DL	35x47x7			
1100 Quota ES									

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige de débrayage	Arbre Embrayage Palier AV (noix d'embrayage)	Sortie de boîte	Arbre Embrayage Palier AR	Présélecteur	Convertisseur • Carter • Arbre
1100 Sport Europe									
1100 Sport IE									
1100 Sport USA									
Breva 1100 ie	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
California 1100 Europe					35x47x7 ou 35x47x7/6,5 DL	35x47x7			
California 1100 USA									
California Aluminium									
California Classic									
California EV "PI"									
California EV 80									
California EV Europe									
California EV Touring									
California EV Touring "PI"									
California EV USA									
California Jackal									
California Special									
California Special Sport									
California Special Sport Alu									
California Stone									
California Stone Metal									
California Stone Touring									
California Titanium									
California Vintage									
Griso 1100 IE	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
V11 Café Sport					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Coppa Italia					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Le Mans					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Le Mans Nero Corsa					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Le Mans Rosso Corsa					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Le Mans Tenni					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Rosso Mandello					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Sport					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Sport Ballabio					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Sport Naked					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Sport Scura					40x56x8/7	42x56x7			
V11 Sport Scura R					40x56x8/7	42x56x7			
1200 Sport	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
1200 Sport 4V									
Breva 1200									
Griso 1200 8V									
MGS 01									
Norge 1200	22x35x7		15x32x7		35x47x7	25x40x7		14x24x7	
Stelvio 1200 4V									

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Fixation Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V35				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V35 C							
V35 II				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V35 III							
V35 Imola				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V35 Imola II							
V35 Florida							
V35 TT							
Trentacinque (V35 GT)							
350 Nevada							
350 NTX							
V50				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V50 C				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V50 II				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V50 III				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V50 Monza				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V50 Monza II							
V65							
V65 C							
V65 Florida				32x47x7	75x90x8 35x47x7		
V65 Lario							
V65 SP							
V65 TT	38x50x10,5						
Sessantacinque (V65 GT)							
650 NTX							
V75							
750 Nevada	38x50x10,5						
750 Nevada / Nevada Club							
750 Nevada Classic IE							
750 NTX							
750 SP							
750 Strada							
750 Targa							

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Fixation Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
Breva 750 IE	40x52x9,5			32x47x10	75x90x8 35x47x7		
V7 Classic							
V7		30x40x7			70x85x8 38x50x7	32x52x7	32x48x7
V7 Spécial, Ambassador	35x50x10	30x40x7			70x85x8 38x50x7	32x52x7	32x48x7
V7 Sport	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7	32x52x7	32x48x7
750 S	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7		32x48x7
750 S3	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
850 G							
850 GT, Eldorado : disques	35x50x10	30x40x7			70x85x8 38x50x7	32x52x7	32x48x7
850 GT, Eldorado : tambours	35x50x10	30x40x7			70x85x8 38x50x7	32x52x7	32x48x7
850 Le Mans	2 par fourche 35x47x7 34x47x7x8,5 34x47x9 35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
850 Le Mans II	2 par fourche 35x47x7 34x47x7x8,5 34x47x9 35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
850 Le Mans III	2 par fourche 35x47x7 34x47x7x8,5 34x47x9 35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
850 T	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7		32x47x7
850 T3	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
850 T4	35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Fixation Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
850 T5	38x50x10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
Breva 850 IE			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
Griso 850 IE			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
Norge 850 IE							
Bellagio							
1000 Convert	35x47x10/10,5 ou 35x47x7	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 G5	35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 Le Mans IV	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 Le Mans V	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 Quota	41,7x55x8/10	30x40x7					
1000 S	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 SP	35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 SP II	38x50x10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 SP III	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
1000 Strada		30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California II Automatique	35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California II Boite 5	35x47x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California III Carbu	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California III IE	40x52x10/10,5	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
Centauro GT							
Centauro Sport							
Daytona 90-93	41,7x55x8/10						
Daytona 94 et Racing							
Daytona RS, Centauro							
Le Mans CX 100							
Mille GT-Fourche 35 mm		30x40x7			70x85x8 38x50x7		
Mille GT-Fourche 40 mm		30x40x7			70x85x8 38x50x7		

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Fixation Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
1100 Quota ES	41,7x55x8/10	30x40x7					
1100 Sport Europe	41,7x55x8/10						
1100 Sport IE							
1100 Sport USA							
Breva 1100 IE			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
California 1100 Europe	40x52x7,5/10	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California 1100 USA	40x52x7,5/10	30x40x7			70x85x8 38x50x7		
California Aluminium					70x85x8 38x50x7		
California Classic							
California EV "PI"							
California EV 80					70x85x8 38x50x7		
California EV Europe					70x85x8 38x50x7		
California EV Touring					70x85x8 38x50x7		
California EV Touring "PI"					70x85x8 38x50x7		
California EV USA					70x85x8 38x50x7		
California Jackal					70x85x8 38x50x7		
California Special					70x85x8 38x50x7		
California Special Sport					70x85x8 38x50x7		
California Special Sport Alu					70x85x8 38x50x7		
California Stone					70x85x8 38x50x7		
California Stone Metal					70x85x8 38x50x7		
California Stone Touring					70x85x8 38x50x7		
California Titanium					70x85x8 38x50x7		
California Vintage							
Griso 1100 IE			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
V11 Café Sport					70x85x8 38x50x7		
V11 Coppa Italia							

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Fixation Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V11 Le Mans					70x85x8 38x50x7		
V11 Le Mans Nero Corsa					70x85x8 38x50x7		
V11 Le Mans Rosso Corsa					70x85x8 38x50x7		
V11 Le Mans Tenni					70x85x8 38x50x7		
V11 Rosso Mandello					70x85x8 38x50x7		
V11 Sport					70x85x8 38x50x7		
V11 Sport Ballabio					70x85x8 38x50x7		
V11 Sport Naked					70x85x8 38x50x7		
V11 Sport Scura					70x85x8 38x50x7		
V11 Sport Scura R					70x85x8 38x50x7		
1200 Sport			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
1200 Sport 4V							
Breva 1200							
Griso 1200 8V							
MGS 01							
Norge 1200			D18x24x3	45x58x17	85x110x8	30x47x7	
Stelvio 1200 4V							

MODELES	Pipe d'admission	Jauge Huile moteur	Crépine Huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte- culbus	Embase cylindre	Culasse	Arbre d'embrayage (gorge)	Arbre Primaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Butée d'embrayage
V35											
V35 C											
V35 II											
V35 III											
V35 Imola											
V35 Imola II											
V35 Florida											
V35 TT											
Trentacinque (V35 GT)											
350 Nevada										18,77x1,78	
350 NTX											
V50											
V50 C											
V50 II											
V50 III											
V50 Monza											
V50 Monza II											
V65											
V65 C											
V65 Florida											
V65 Lario											
V65 SP											
V65 TT											
Sessantacinque (V65 GT)											
650 NTX											
V75											
750 Nevada											
750 Nevada											
750 Nevada Club											
750 Nevada Classic IE											
750 NTX											
Breva 750 IE										18,77x1,78	
V7 Classic											
V7											
V7 Spécial, Ambassador											
V7 Sport											
750 S				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
750 S3											
750 SP											
750 Strada											
750 Targa											
850 G											
850 GT, Eldorado : disques											
850 GT, Eldorado : tambours											

MODELES	Pipe d'admission	Jauge Huile moteur	Crépine Huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Culasse	Arbre d'embrayage (gorge)	Arbre Primaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Butée d'embrayage
850 Le Mans				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 Le Mans II				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 Le Mans III				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 T				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 T3				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 T4				20,24x2,62				20,24x2,62	20,24x2,62		
850 T5											
Breva 850 IE	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62		9x2		8,73x1,78	20,24x2,62			17,3x2,62
Grso 850 IE	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62		9x2		8,73x1,78	20,24x2,62			17,3x2,62
Norge 850 IE											
Bellagio											
1000 Convert				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 G5				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
1000 Le Mans IV				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
1000 Le Mans V				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 Quota				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 S				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 SP				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20x2,5		
1000 SP II				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 SP III				20,24x2,62	9x2	9x2					
1000 Strada				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California II Automatique				20,24x2,62	9x2	9x2					
California II Boite 5				20,24x2,62	9x2	9x2					
California III Carbu				20,24x2,62	9x2	9x2					
California III IE				20,24x2,62	9x2	9x2					
Centauro GT											
Centauro Sport											
Daytona 90-93											
Daytona 94 et Racing											
Daytona RS, Centauro											
Le Mans CX 100				20,24x2,62	9x2	9x2					
Mille GT				20,24x2,62	9x2	9x2					
1100 Quota ES				20,24x2,62	9x2	9x2					
1100 Sport Europe				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
1100 Sport IE				20,24x2,62	9x2	9x2			20,24x2,62		
1100 Sport USA				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
Breva 1100 IE	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62	20,24x2,62	9x2		8,73x1,78	20,24x2,62			17,3x2,62
California 1100 Europe				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		15x2,5
California 1100 USA				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Aluminium				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Classic				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62			
California EV "PI"				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California EV 80				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California EV Europe				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		

MODELES	Pipe d'admission	Jauge Huile moteur	Crépine Huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte- culbus	Embase cylindre	Culasse	Arbre d'embrayage (gorge)	Arbre Primaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Butée d'embrayage
California EV Touring				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California EV Touring "PI"				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California EV USA				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Jackal				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Special				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Special Sport				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Special Sport Alu				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Stone				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Stone Metal				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Stone Touring				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Titanium				20,24x2,62	9x2	9x2		20,24x2,62	20,24x2,62		
California Vintage				20,24x2,63	9x2	9x2					
Griso 1100 IE	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62	20,24x2,64	9x2		8,73x1,78				17,3x2,62
V11 Café Sport				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Coppa Italia				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Le Mans				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Le Mans Nero Corsa				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Le Mans Rosso Corsa				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Le Mans Tenni				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Rosso Mandello				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Sport				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Sport Ballabio				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Sport Naked				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Sport Scura				20,24x2,62	9x2	9x2					
V11 Sport Scura R				20,24x2,62	9x2	9x2					
1200 Sport	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62	20,24x2,62	9x2		8,73x1,78	20,24x2,62			17,3x2,62
1200 Sport 4V											
Breva 1200											
Griso 1200 8V											
MGS 01											
Norge 1200	46,04x3,53	17,86x2,62	15,08x2,62	20,24x2,62	9x2		8,73x1,78	20,24x2,62			17,3x2,62
Stelvio 1200 4V											

Case grisée : dimension non
vérifiée mais très probable

MODELES	Pédale de frein Sélecteur de vitesse	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque	Arbre d'attaque pignon pont	Vis CHC remplissage Pont/BV	Vis CHC niveau Pont/BV
V35									20,24x2,62
V35 C									
V35 II									20,24x2,62
V35 III									
V35 Imola									
V35 Imola II									
V35 Florida									
V35 TT									
Trentacinque (V35 GT)									
350 Nevada							18,77x1,78	20,24x2,62	20,24x2,62
350 NTX									
V50									20,24x2,62
V50 C									
V50 II									
V50 III									
V50 Monza									
V50 Monza II									
V65									
V65 C									
V65 Florida									
V65 Lario									
V65 SP									
V65 TT									
Sessantacinque (V65 GT)									20,24x2,62
650 NTX									
V75									
750 Nevada									
750 Nevada / Nevada Club									20,24x2,62
750 Nevada Classic IE									
750 NTX									
750 SP									
750 Strada									
750 Targa									
Breva 750 IE		2018			58,42x2,62		18,77x1,78		20,24x2,62
V7 Classic									
V7									
V7 Spécial, Ambassador									
V7 Sport									
750 S									
750 S3									

MODELES	Pédale de frein Sélecteur de vitesse	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque	Arbre d'attaque pignon pont	Vis CHC remplissage Pont/BV	Vis CHC niveau Pont/BV
850 G									
850 GT, Eldorado : disques									
850 GT, Eldorado : tambours									
850 Le Mans									
850 Le Mans II									
850 Le Mans III									
850 T									
850 T3									
850 T4									
850 T5									
Breva 850 IE	11,11x1,78								
Griso 850 IE	11,11x1,78								
Norge 850 IE									
Bellagio									
1000 Convert									
1000 G5									
1000 Le Mans IV								20,24x2,62	
1000 Le Mans V									
1000 Quota									
1000 S									
1000 SP									
1000 SP II									
1000 SP III									
1000 Strada								20,24x2,62	
California II Automatique									
California II Boite 5									
California III Carbu									
California III IE									
Centauro GT									
Centauro Sport									
Daytona 90-93									
Daytona 94 et Racing									
Daytona RS, Centauro									
Le Mans CX 100									
Mille GT									
1100 Quota ES									
1100 Sport Europe								20,24x2,62	
1100 Sport IE					58,42x2,62	58,42x2,62			
1100 Sport USA								20,24x2,62	
Breva 1100 IE	11,11x1,78								

MODELES	Pédale de frein Sélecteur de vitesse	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque	Arbre d'attaque pignon pont	Vis CHC remplissage Pont/BV	Vis CHC niveau Pont/BV
California 1100 Europe			7,52x3,53 Viton					20,24x2,62	
California 1100 USA					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Aluminium					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Classic									
California EV "PI"					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California EV 80					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California EV Europe					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California EV Touring					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California EV Touring "PI"					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California EV USA					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Jackal					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Special					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Special Sport					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Special Sport Alu					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Stone					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Stone Metal					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Stone Touring					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Titanium					58,42x2,62	58,42x2,62		20,24x2,62	
California Vintage									
Griso 1100 IE	11,11x1,78								
V11 Café Sport								20,24x2,62	
V11 Coppa Italia								20,24x2,62	
V11 Le Mans								20,24x2,62	
V11 Nero Corsa								20,24x2,62	
V11 Le Mans Rosso Corsa								20,24x2,62	
V11 Le Mans Tenni								20,24x2,62	
V11 Rosso Mandello								20,24x2,62	
V11 Sport								20,24x2,62	
V11 Sport Ballabio								20,24x2,62	
V11 Sport Naked								20,24x2,62	
V11 Sport Scura								20,24x2,62	
V11 Sport Scura R								20,24x2,62	
1200 Sport	11,11x1,78								
1200 Sport 4V									
Breva 1200									
Griso 1200 8V									
MGS 01									
Norge 1200	11,11x1,78								
Stelvio 1200 4V									

MODELES	Pédale de frein Sélecteur de vitesse	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque	Arbre d'attaque pignon pont	Vis CHC remplissage Pont/BV	Vis CHC niveau Pont/BV
---------	---	--------------------------	------------	---------------------	-----------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------

Case grisée : dimension non
vérifiée mais très probable

Joint	Modèle	Diamètre intérieur (mm)	Diamètre du tore (mm)
--------------	---------------	--------------------------------	------------------------------

Modèle	Diamètre intérieur (mm)	Diamètre du tore (mm)
5A	6,4	1,9
6A	8	1,9
1	2,6	1,9
2	3,4	1,9
3	4,2	1,9
4	4,9	1,9
5	5,7	1,9
6	7,2	1,9
7	8,9	1,9
8	8,9	2,7
9	10,5	2,7
10	12,1	2,7
11	13,6	2,7
12	15,1	2,7
13	16,9	2,7
14	18,4	2,7
15	18,3	3,6
16	19,8	3,6
17	21,3	3,6
18	23	3,6
19	24,6	3,6
20	26,2	3,6
21	27,8	3,6
22	29,3	3,6
23	30,8	3,6
24	32,5	3,6
25	34,1	3,6
26	35,6	3,6
27	37,3	3,6
28	37,47	5,33
29	40,64	5,33
30	43,82	5,33