

Notes sur le contenu des tableaux

Ne sont présents ici que les éléments référencés à partir des parts list en ma possession. Ce qui signifie que :

pas de parts-list = pas de référence = pas de dimensions

et ce même si 2 machines peuvent être identiques en moteur, boîte de vitesses, cadre, etc. L'extrapolation à partir d'autres machines et évidemment possible !

Certaines références sont plus ou moins remplacées par d'autres, selon le bon vouloir mandellien. Dave Richardson note ainsi pour les roulements :

- 92 20 10 70 = anciennement 92 29 10 70
- 92 20 12 26 = anciennement 92 20 12 25
- 92 23 47 17 = anciennement 92 23 41 17, 92 23 47 10
- 92 24 92 13 = anciennement 92 24 92 16, 92 24 92 17
- 92 24 92 17 = anciennement 92 24 92 16
- 92 25 62 18 = anciennement 92 25 62 17

On constate aussi que le joint torique des culasses, GU 90 70 60 90 est interchangeable avec le 90 70 60 94

Le joint spi de vilebrequin AR GU 90 40 53 69 est devenu GU 90 40 53 67

Les dimensions indiquées sont issues :

- du Guzziology version 7.0 de mars 2009
- des indications (parfois corrigées...) des parts list
- des indications du site de Stein Dinse
- Certaines dimensions sont affichées en **grisé léger** : elles sont supposées mais pas contrôlées.
- Certaines dimensions sont affichées en **bleu** : elles ont été proposées mais ne sont pas d'origine.

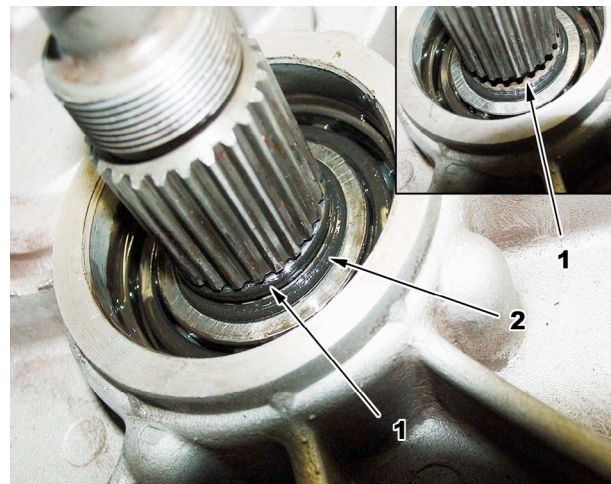
**Concernant les roulements, merci de lire la note en bas de page qui rappelle la codification SKF.
Notez que les roulements à cage polyamide ne supportent pas le bisulfure de molybdène.**

Gros Blocs, boîtes 5 - Noix d'embrayage

Il y a une incertitude encore non levée définitivement à ce jour concernant les 2 joints toriques situés sur l'arbre d'embrayage, à hauteur de la noix d'embrayage.

Il semble que le schéma des parts list soit inversé : le plus petit des 2 (réf 9070 6203) y est placé au fond (ci-contre, repère 1, correctement placé) alors que ça devrait être le plus grand (réf 9070 6235) repéré 2 ci-contre.

Bref, celui qui détient la vérité sera bien aimable de ma la communiquer. Toujours est-il que sur les tableaux suivants, je me suis fié aux dimensions et non aux parts list...



Merci au lecteur de me faire part de toute autre erreur ou incertitude.

<http://www.guzzitek.org>

Sergio, 31 mars 2013

Codification des références Guzzi : GU 92 20 et 92 21 = roulement à billes - GU 92 23 = bague interne séparée - GU 92 24 = roulement conique - GU 92 25 = roulement à aiguilles

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boite Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V35	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 C	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 II	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 III	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 22 22x50x14 62/22	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 Imola											
V35 Imola II											
V35 Florida	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 PA	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V35 TT											
Trentacinque (V35 GT)											
350 Nevada	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
350 NTX	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50 PA	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V50 C	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 20 20x47x14 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50 II											
V50 III	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50 III PA	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50 Monza	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 20 14 15 15x42x13 6302					
V50 Monza II											
V65											
V65 C	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V65 Florida	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V65 Lario	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V65 PA	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V65 SP											
V65 TT	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
Sessantacinque (V65 GT)	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
650 NTX	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 11 20 20x42x12 6004	GU 92 21 84 17 14x40x17,5	GU 92 23 03 20 20x37x17	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V75											
V75 PA 1992-1996 V75 PA 1996-2001	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V75 XPA 1995-2001	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Nevada 2002 -2003	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Nevada IE 2003-2009	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Nevada IE 2012	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Nevada S 2010	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Nevada S / Anniversario 2012	B 063 342 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 NTX											
750 SP	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Strada	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
750 Targa	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
Breva 750 IE	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V7 Café	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V7 Classic	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V7 Racer	GU 92 20 11 20 ou B 063 342 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V7 Special / Stone	B 063 342 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 21 84 17 17x40x17,5 SKF 3203 ATN9	GU 92 23 03 20 20x37x17 SKF 4904 C3	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204	GU 92 23 47 16 17x40x12 SKF N 203 ECP					
V7	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3)	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 20 12 22 22x50x14 SKF 62/22	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3)					
V7 Spécial, Ambassador	GU 92 20 11 20 20x42x12 SKF 6004 (C3)	GU 92 20 12 25 25x52x15 6205 QE6	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3)	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 20 12 22 22x50x14 SKF 62/22	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3)					
V7 Sport	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 20 14 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
750 S	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP GU 92 25 10 30 30x35x13 (2) sans cage GU 92 25 10 22 22x26x13 sans cage					
750 S3	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 G											
850 GT, Eldorado : disques	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 GT, Eldorado : tambours	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 Le Mans	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
850 Le Mans II	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 Le Mans III	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T (US-D)	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T3	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T4	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T5 jusqu'à 1988	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T5 PA 1988-1995	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
850 T5 PA 1995-2001	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Breva 850 IE	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
Griso 850 IE	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Norge 850 IE	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Bellagio	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU 92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
1000 Convert	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 24 84 21 25x52x20,6 SKF 3205	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 20 14 20 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 14 25 25x62x17 SKF 6305	GU 92 20 14 20 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3) GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF 6203				
1000 G5	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 Le Mans	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 Quota	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 S	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 SP	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
1000 SP II	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 SP III	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1000 Strada	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California II Automatique	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 24 84 21 25x52x20,6 SKF 3205	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 20 14 20 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 14 25 25x62x17 SKF 6305	GU 92 20 14 20 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF 6204 (C3) GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF 6203				
California II Mécanique	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California III Carbu	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California III IE	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Centaurio	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Daytona	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
Daytona Racing	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Daytona RS	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Le Mans CX 100											
Mille GT	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1100 Quota ES	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1100 Sport Carbu	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
1100 Sport IE	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Breva 1100 IE	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
California 1100 Carbu	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California 1100 IE	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
California Aluminium	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Aquila Nera	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Classic - Touring	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California EV 1997-2000	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Jackal	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Special	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Special Sport California Special Sport Aluminium	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Stone California Stone Metal California Stone Touring	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
California Titanium	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
California Vintage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A	GU 92 20 14 17 17x47x14 SKF 6303 GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 25 62 18 17x35x15 Dürkopp 10-2762	GU 92 21 84 24 25x52x20,6 SKF 3205 A GU 92 25 10 30 30x35x13 sans cage	GU 92 23 47 17 17x47x14 SKF N303 ECP					
Griso 1100 IE	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
V11 Café Sport	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		
V11 Coppa Italia											
V11 Le Mans	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V11 Le Mans Nero Corsa	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		
V11 Le Mans Rosso Corsa	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		
V11 Le Mans Tenni											
V11 Sport V11 Rosso Mandello	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		
V11 Sport Ballabio	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
V11 Sport Naked	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP		
V11 Sport Scura											
V11 Sport Scura R											
1200 Sport	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
1200 Sport 4V	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Breva 1200	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Griso 1200 8V	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
MGS 01	GU 92 20 14 23 20x52x17	GU 92 23 47 30 30x62x16 SKF NU206ECP			GU 92 20 12 25 25x52x15 SKF 6205 (QE6) Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 (2) sans cage	GU 92 23 47 20 20x52x15 SKF NU304ECP Arbre supérieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage GU 92 25 28 17 28x33x17 sans cage Arbre inférieur GU 92 25 28 13 28x33x13 sans cage		GU 92 20 11 41 40x68x15 GU 92 20 10 35 35x62x9 SKF 16007	GU 92 23 40 17 17x40x12 SKF NU203ECP	Pour sélecteur GU 92 25 70 14 15x21x16 (2)	

MODELES	Arbre d'embrayage		Arbre primaire		Arbre secondaire 2 arbres pour les V11		Boîte Auto	Arbre de sortie		Tambour de sélection	
	GB : Cul de BV PB : vers Boite	GB : Fond de BV PB : Embrayage	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV	Convertisseur	Cul de BV	Fond de BV	Cul de BV	Fond de BV
Norge 1200	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Norge 1200 8V	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
Stelvio 1200 4V	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (3) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003
California 1400	GU 92 23 20 28 20x28x13	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (2) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304	GU 92 20 12 26 25x52x15 SKF 6205 GU92 25 20 29 26x30x15,6 (4) sans cage	GU 92 20 18 22 20x52x15 SKF 6304				GU 92 20 10 25 25x42x9 SKF 61905	GU 92 20 11 17 17x35x10 SKF 6003

124 modèles

NOMENCLATURE SKF - voir le document SKF sur : <http://www.guzzitek.org/documents/divers/>

W = inox
 N = Rouleau ou aiguille
 NAO = à aiguilles ou rouleaux, avec bague intérieure, sans épaulement
 RNAO = à aiguilles ou rouleaux, sans bague intérieure, sans épaulement
 ATN9 ou DTN9 = cage polyamide
 -RS = étanche 1 coté
 -2RS = étanche 2 cotés
 -Z = 1 défecteur
 -2Z = 2 défecteurs
 -NR = à circlips
 -J2 = conique avec cage spéciale
 C1 = pas de jeu
 C2 = précontraint
 Pas de "C" = jeu normal
 C3 = un peu de jeu
 C4 = libre
 C5 = très libre

Codification des références Guzzi : GU 92 20 et 92 21 = roulement à billes - GU 92 23 = bague interne séparée - GU 92 24 = roulement conique - GU 92 25 = roulement à aiguilles

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V35		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 (2) SKF 30204 J2/Q
V35 C		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 21 20x52x16,25 Y30304 ou GU 92 24 92 25 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V35 II		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V35 III		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V35 Imola										
V35 Imola II										
V35 Florida		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V35 PA		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V35 TT										
Trentacinque (V35 GT)										
350 Nevada		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
350 NTX		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 (2) SKF 30204 J2/Q
V50 PA		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V50 C		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 21 20x52x16,25 Y30304 ou GU 92 24 92 25 25x52x16,25 SKF 30205 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q ou GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V50 II										

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V50 III		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V50 III PA		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V50 Monza						GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V50 Monza II										
V65										
V65 C		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 29 57 04 22 billes (x2) Dia 4,76 mm ou 3/16"	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V65 Florida		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 Lario		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
V65 PA		Jusqu'à PG17000 GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1 Depuis PG17001 GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V65 SP										
V65 TT		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	AV Toutes machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Premières machines GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q AR Dernières machines GU 92 24 92 23 25x47x15 Y32005X
Sessantacinque (V65 GT)		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
650 NTX		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V75										

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V75 PA 1992-1996 V75 PA 1996-2001		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
V75 XPA 1995-2001		Jusqu'à LX16499 GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1 Depuis LX16500 GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Nevada 1991-2001		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Nevada 2002 -2003		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Nevada IE 2003-2009		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 Nevada IE 2012		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 Nevada S 2010		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 Nevada S / Anniversario 2012		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
750 NTX										
750 SP		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
750 Strada		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
750 Targa		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 23 25x47x15 SKF 32005 X/Q
Breva 750 IE		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7 Café		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7 Classic		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7 Racer		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7 Special / Stone		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS G : GU 92 20 42 17 17x40x12 SKF W6203-2RS		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 15 15x35x11 (2) SKF W 6202 2RS1		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 22 35 35x50x17 SKF NAO 35x50x17	GU 92 24 92 20 20x47x15,25 SKF 30204 J2/Q GU 92 24 92 27 25x52x19,25 SKF 32205 BJ2/Q
V7		GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
V7 Spécial, Ambassador		GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
V7 Sport		GU 92 20 14 20 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
750 S		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
750 S3		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
850 G										
850 GT, Eldorado : disques		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1			GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
850 GT, Eldorado : tambours		GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500) ou GU 92 20 14 20 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	GU 92 24 69 22 22x48x15,5 (2) SKF 639193 (Id Fiat 500)		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
850 Le Mans		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 Le Mans II		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 Le Mans III		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 T		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 12 20 20x47x14 (2) SKF W6204 Remplaçable par GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 28 28x58x16 SKF 62-28	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205
850 T3		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 16 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
850 T4		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 T5 jusqu'à 1988		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 T5 1988-1995		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
850 T5 1995-2001		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Breva 850 IE		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Modèles M1 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Modèles M2 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Griso 850 IE		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Modèles M1 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Modèles M2 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Norge 850 IE		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Bellagio		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
1000 Convert		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 G5		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 Le Mans		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 Quota		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 25 20 30 (4)	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 S		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP II		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 SP III		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1000 Strada		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
California II Automatique		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California II Mécanique		GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California III Carbu		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California III IE		Roue Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Roue Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Centauro	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204 GU 92 20 14 14 15x42x13 (2)	D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (baque interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Daytona	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204 GU 92 20 14 14 15x42x13 (2)	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS1 G : GU 92 20 42 20 20x47x14 SKF W6204-2RS1 (inversion des réf dans la parts list)	G : GU 92 20 42 20 20x47x14 SKF W6204-2RS1 D : GU 92 21 84 22 20x47x20,6 SKF W3204 A-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 10 27 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (baque interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
Daytona Racing	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204 GU 92 20 14 14 15x42x13 (2)	D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS1 G : GU 92 20 42 20 20x47x14 SKF W6204-2RS1 <i>(inversion des réf dans la parts list)</i>	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Daytona RS	GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W 6204 GU 92 20 14 14 15x42x13 (2)	D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Le Mans CX 100										
Mille GT		Rayons GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Bâtons GU 92 20 42 21 20x42x12 (2) SKF W6004-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1100 Quota ES		GU 92 20 42 17 17x40x12 (2) SKF W6203-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 25 20 30 (4)	GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
1100 Sport Carbu		D : GU 92 20 42 18 17x47x14 SKF W6303-2RS1 G : GU 92 20 42 20 20x47x14 SKF W6204-2RS1 <i>(inversion des réf dans la parts list)</i>	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
1100 Sport IE		D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
Breva 1100 IE		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Modèles M1 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Modèles M2 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
California 1100 Carbu		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California 1100 IE		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Aluminium		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 13 17x40x13,25 FAG 539816A SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Aquila Nera		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 13 17x40x13,25 FAG 539816A SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Classic - Touring		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	Jusqu'à moteur KT 11809 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Depuis moteur KT 11810 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 13 17x40x13,25 FAG 539816A SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
California EV 1997-2000		GU 92 20 18 21 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI		GU 92 20 18 21 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Jackal		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Special		Jusqu'à KD131 644 GU 92 20 18 21 20x52x15 (2) SKF W6304-2RS1 Depuis KD131 645 GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Special Sport California Special Sport Aluminium		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Stone California Stone Metal California Stone Touring		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 17 17x40x13,25 (2) SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Titanium		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 24 92 13 17x40x13,25 FAG 539816A SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q
California Vintage		GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	Jusqu'à moteur KT 11809 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Depuis moteur KT 11810 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 13 17x40x13,25 FAG 539816A SKF 30203 J2	GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	GU 92 20 10 70 70x110x13 SKF 16014 GU 92 25 43 40 40x55x17 SKF NAO 40x55x17	GU 92 24 92 27 25x52x19,25 (2) SKF 32205 BJ2/Q

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
Griso 1100 IE		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Jusqu'à moteur KS13 769 GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf Depuis moteur KS13 770 <i>Interne</i> 976 165 12x18x12 <i>Externe</i> 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
V11 Café Sport		GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Coppa Italia										
V11 Le Mans		Fourches de 40mm D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1 Fourches de 43mm GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Le Mans Nero Corsa		GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V11 Le Mans Rosso Corsa		Jusqu'à cadre 211299 D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1 Depuis cadre 211300 GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Le Mans Tenni										
V11 Sport V11 Rosso Mandello		D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1	20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Sport Ballabio		GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Sport Naked		Fourches de 40mm D : GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF W6304-2RS1 G : GU 92 20 52 27 25x52x15 SKF W6205-2RS1 Fourches de 43mm GU 92 20 52 27 25x52x15 (2) SKF W6205-2RS1	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1 Classe C3 pour pallier des défauts d'entretoise		GU 92 24 92 25 25x52x16,25 (2) SKF 30205 J2/Q	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 21 84 18 17x47x22,2 3303A-2RS1TN9		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 18 21 20x52x15 SKF 6304 2RS1 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 22 25 25x32x16 SKF HK2516-2RS GU 92 25 90 25 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
V11 Sport Scura										

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
V11 Sport Scura R										
1200 Sport		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
1200 Sport 4V	AR 976 381 25x32x12 sans cage AV 976 355 20x47x18	AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)		GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Breva 1200		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Griso 1200 8V	Meneur AR 976 381 25x32x12 sans cage Meneur AV 976 355 20x47x18	AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)		GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
MGS 01	Meneur AR GU 92 20 11 26 25x47x12 Meneur AV GU 92 20 12 20 20x47x14 SKF W6204 AàC GU 92 20 14 14 15x42x13 (2)	AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL	AP 811 00 94 25x47x12 SKF 6005-2RS1 Moyeu GU 92 20 10 31 30x47x9 (2)	AP 811 00 66 (4)	AP 811 00 77 (2)	GU 92 25 22 10 10x22x20 (2) Durkopp Naf	GU 92 20 42 20 20x47x14 (2) SKF W6204-2RS1		GU 92 20 80 14 80x125x14 SKF 16016 + Roult interne couple GU 92 20 52 27 20x52x15 GU 92 23 40 55 40x45x55 + Roult axe de roue GU 92 25 30 37 30x37x16 GU 92 25 90 30 25x30x18 (bague interne)	GU 92 20 19 26 25x62x25,4 GU 92 23 12 16 12x24x16
Norge 1200		AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)	Interne 976 165 12x18x12 Externe 976 168 10x14x12	GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Norge 1200 8V	Meneur AR 976 381 25x32x12 sans cage Meneur AV 976 355 20x47x18	AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)		GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	
Stelvio 1200 4V	Meneur AR 976 381 25x32x12 sans cage Meneur AV 976 355 20x47x18	AP 812 57 77 25x47x12 (2) SKF 6005-2RSL		AP 811 00 66 (7)	AP 811 00 77 (2)		GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)		GU 92 20 85 18 85x120x18 SKF 61917 GU 92 20 42 30 30x62x16 SKF 6206-2RS1	

MODELES	Arbre meneur AàC AàC	Roue AV	Roue AR	Amortisseur AR	Colonne de direction	Pompe à huile	Bras oscillant	Cardan	Pont Flasque (G) Fond de carter (D)	Pignon d'attaque AV AR
California 1400	Meneur AR 976 381 25x32x12 sans cage Meneur AV 976 355 20x47x18	AP 811 00 94 25x47x12 SKF 6005-2RS1	AP 811 00 93 25x52x15 SKF W6205-2RS1 Moyeu 887 517 30x47x9		AP 811 00 77 (2)		GU 92 24 92 24 25x47x17 (2)			

NOMENCLATURE SKF - voir le document SKF sur : <http://www.guzzitek.org/documents/divers/>

W = inox
N = Rouleau ou aiguille
NAO = à aiguilles ou rouleaux, avec bague intérieure, sans épaulement
RNAO = à aiguilles ou rouleaux, sans bague intérieure, sans épaulement
ATN9 ou DTN9 = cage polyamide
-RS = étanche 1 coté
-2RS = étanche 2 cotés
-Z = 1 défecteur
-2Z = 2 défecteurs
-NR = à circlips
-J2 = conique avec cage spéciale
C1 = pas de jeu
C2 = précontraint
Pas de "C" = jeu normal
C3 = un peu de jeu
C4 = libre
C5 = très libre

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
V35	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 27 36 27x37x7	GU 90 40 27 37 27x37x7		
V35 C	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V35 II	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V35 III	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V35 Imola								
V35 Imola II								
V35 Florida	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V35 PA	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V35 TT								
Trentacinque (V35 GT)								
350 Nevada	GU 90 40 28 40 28x38x7	Jusqu'à Moteur PC 053624 GU 90 40 53 67 53x68x10 Depuis moteur PC 053625 GU 04 00 05 00 53x72x12	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
350 NTX	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V50	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 27 36 27x37x7	GU 90 40 27 37 27x37x7		
V50 PA	GU 90 40 28 40 28x38x7	1re série GU 90 40 53 67 53x68x10 2e série GU 04 00 05 00 53x72x12	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V50 C	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V50 II								
V50 III	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V50 III PA	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41
Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
V50 Monza	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V50 Monza II								
V65								
V65 C	GU 90 40 20 38 20x38x7/6	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V65 Florida	1re série GU 90 40 20 38 20x38x7/6 2e série GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V65 Lario	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V65 PA	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V65 SP								
V65 TT	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
Sessantacinque (V65 GT)	GU 90 40 20 38 20x38x7/6	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
650 NTX	1re série GU 90 40 20 38 20x38x7/6 2e série GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 28 41 28x40x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V75								
V75 PA 1992-1996 V75 PA 1996-2001	GU 90 40 28 40 28x38x7	Jusqu'à Moteur LT 017876 GU 90 40 53 67 53x68x10 Depuis moteur LT 018777 GU 04 00 05 00 53x72x12	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V75 XPA 1995-2001	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boite Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
750 Nevada 1991-2001	GU 90 40 28 40 28x38x7	Jusqu'à Moteur LT 017876 GU 90 40 53 67 53x68x10 Depuis moteur LT 018777 GU 04 00 05 00 53x72x12	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Nevada 2002 -2003	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Nevada IE 2003-2009	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Nevada IE 2012	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	AP 915 04 35 32x45x6	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Nevada S 2010	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Nevada S / Anniversario 2012	886 363	886 365		GU 90 40 06 16 6x16x7	886 629	886 364 28x40x7		
750 NTX								
750 SP	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Strada	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
750 Targa	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10	GU 90 40 15 30 15x30x7	GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 45 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
Breva 750 IE	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V7 Café	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V7 Classic	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V7 Racer	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	GU 90 40 32 46 32x45x7	GU 90 40 28 41 ou 886 364 28x40x7		
V7 Special / Stone	GU 90 40 28 42 28x38x7	GU 04 00 05 00 53x72x12		GU 90 40 06 16 6x16x7	AP 915 04 35 32x45x6	GU 90 40 28 41 28x40x7		
V7	GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 25 35 25x35x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
V7 Spécial, Ambassador	GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 25 35 25x35x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
V7 Sport	GU 92 40 28 39 28x38x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
750 S	GU 92 40 28 39 28x38x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
750 S3	GU 92 40 28 39 28x38x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 G								
850 GT, Eldorado : disques	GU 90 40 38 51 38x50x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 GT, Eldorado : tambours	GU 90 40 38 51 38x50x7	GU 90 40 53 69 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 Le Mans	GU 92 40 28 39 ou GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 Le Mans II	GU 92 40 28 39 ou GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7 ou 35x47x7/8,5 DL	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 Le Mans III	GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 T	GU 92 40 28 39 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 47 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
850 T3	GU 92 40 28 39 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 T4	GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 T5 jusqu'à 1988	GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 T5 1988-1995	GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
850 T5 1995-2001	GU 92 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Breva 850 IE	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Griso 850 IE	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Norge 850 IE	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Bellagio	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
1000 Convert	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 45 63 45x60x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		GU 90 40 16 30 16x30x6,5/7 GU 90 40 25 35 25x35x7
1000 G5	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 Le Mans	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 Quota	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 S	GU 90 40 20 38 20x38x7/6	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 SP	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 SP II	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1000 SP III	GU 90 40 20 38 20x38x7/6	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
1000 Strada	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California II Automatique	Saprisa GU 90 40 20 38 20x38x7/6 Bosch GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 45 63 45x60x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		GU 90 40 16 30 16x30x6,5/7 GU 90 40 25 35 25x35x7
California II Mécanique	Saprisa GU 90 40 20 38 20x38x7/6 Bosch GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California III Carbu	GU 90 40 20 38 20x38x7/6	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California III IE	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Centauro	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 41 25 41 25x40x7 (2) Arbre meneur AaC		GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Daytona	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 41 25 41 25x40x7 (2) Arbre meneur AaC		GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
Daytona Racing	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 41 25 41 25x40x7 (2) Arbre meneur AaC GU 90 40 28 40 28x38x7		GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Daytona RS	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 41 25 41 25x40x7 (2) Arbre meneur AaC GU 90 40 28 40 28x38x7		GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Le Mans CX 100								
Mille GT	Saprisa GU 90 40 20 38 20x38x7/6 Bosch GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1100 Quota ES	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1100 Sport Carbu	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
1100 Sport IE	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Breva 1100 ie	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
California 1100 Carbu	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California 1100 IE	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Aluminium	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Aquila Nera	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Classic - Touring	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California EV 1997-2000	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Jackal	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
California Special	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Special Sport California Special Sport Aluminium	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Stone California Stone Metal California Stone Touring	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Titanium	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
California Vintage	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			GU 90 40 35 48 35x47x6,5/7 DL ou GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 35 47 35x47x7		
Griso 1100 IE	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
V11 Café Sport	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Coppa Italia					40x56x8/7	42x56x7		
V11 Le Mans	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Le Mans Nero Corsa	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
V11 Le Mans Rosso Corsa	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Le Mans Tenni								
V11 Sport V11 Rosso Mandello	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Sport Ballabio	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Sport Naked	GU 90 40 28 40 28x38x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL		GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	
V11 Sport Scura								
V11 Sport Scura R								
1200 Sport	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
1200 Sport 4V	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			AP 976 533 25x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Breva 1200	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Griso 1200 8V	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			AP 976 533 25x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
MGS 01	GU 90 40 30 41 30x40x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 41 25 41 25x40x7 (2) Arbre meneur AàC GU 90 40 28 43 28x38x7	GU 90 40 08 16 8x16x7	GU 90 40 40 59 40x56x8/7	GU 90 40 42 55 42x56x7	GU 90 40 15 26	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Vilebrequin Palier AV	Vilebrequin Palier AR	AAC	Tige d'embrayage	Arbre Embrayage Palier AV	Sortie de boîte	Présélecteur	Boîte Auto Arbre embr. Palier AR Convertisseur
Norge 1200	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL	GU 90 40 15 32 15x32x7		GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Norge 1200 8V	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			AP 976 533 25x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
Stelvio 1200 4V	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			AP 976 533 25x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	
California 1400	GU 90 41 22 37 22x35x7	GU 90 40 53 67 53x68x10 ou 53x68x10/8 DL			AP 976 533 25x47x7	GU 90 41 25 41 25x40x7	GU 90 40 14 24 14x24x7	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V35	GU 90 40 31 44 32x42x7 (4)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 C	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 II	GU 90 40 31 42 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 III	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 Imola							
V35 Imola II							
V35 Florida	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 PA	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V35 TT							
Trentacinque (V35 GT)							
350 Nevada	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
350 NTX	GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V50	GU 90 40 31 44 32x42x7 (4)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 PA	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 C	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 II							
V50 III	GU 90 40 31 42 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 III PA	GU 90 40 31 44 32x42x7 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 Monza				GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V50 Monza II							
V65							
V65 C	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V65 Florida	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V65 Lario	GU 90 40 34 49 remplace GU 90 40 34 47 35x47x7/9 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V65 PA	Fourche de 35 GU 90 40 34 49 remplace GU 90 40 34 47 35x47x7/9 (2) Fourche de 38 GU 90 40 38 57 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V65 SP							
V65 TT	GU 27 53 05 25 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
Sessantacinque (V65 GT)	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
650 NTX	GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V75							
V75 PA 1992-1996 V75 PA 1996-2001	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
V75 XPA 1995-2001	GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
750 Nevada 1991-2001	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
750 Nevada 2002 -2003	GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	Flasque 1re série GU 90 40 75 90 75x90x8 Flasque 2e série GU 90 40 75 91 75x95x10 Fond GU 90 40 35 49 35x47x7		
750 Nevada IE 2003-2009	GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42	GU 90 40 25 38 25x40x7
750 Nevada IE 2012	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42	GU 90 40 25 38 25x40x7
750 Nevada S 2010	599 501 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42	GU 90 40 25 38 25x40x7
750 Nevada S / Anniversario 2012	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42	GU 90 40 25 38 25x40x7
750 NTX							
750 SP	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
750 Strada	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
750 Targa	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)			GU 90 40 32 47 32x47x7	GU 90 40 75 90 75x90x8 GU 90 40 35 47 35x47x7		
Breva 750 IE	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	Flasque jusqu'à LL 111907 GU 90 40 75 90 75x90x8 Flasque depuis LL 111908 GU 90 40 75 91 75x95x10 Fond GU 90 40 35 49 35x47x7	AP 812 06 21 (2)	AP 812 53 26
V7 Café	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42 (2)	GU 90 40 25 38 25x40x7
V7 Classic	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42 (2)	GU 90 40 25 38 25x40x7
V7 Racer	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42 (2)	GU 90 40 25 38 25x40x7
V7 Special / Stone	Marzocchi GU 27 53 05 84 40x52x9,5 (2) Kaifa 887 884 (2)			GU 90 40 32 51 32x47x10	GU 90 40 75 91 75x95x10 GU 90 40 35 49 35x47x7	GU 90 40 26 42 (2)	GU 90 40 25 38 25x40x7
V7	GU 90 40 35 50 35x50x10 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V7 Spécial, Ambassador	GU 90 40 35 50 35x50x10 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
V7 Sport	GU 90 40 35 47 35x47x10/10,5 (2) ou 35x47x7 (4)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 32 52 32x52x7 (2)	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
750 S	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
750 S3	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
850 G							
850 GT, Eldorado : disques	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2) ou GU 90 40 32 53	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
850 GT, Eldorado : tambours	GU 90 40 35 50 35x50x10 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2) ou GU 90 40 32 53	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)
850 Le Mans	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 Le Mans II	GU 90 40 37 47 35x47x7 (4) Depuis Juillet 1980 GU 90 40 35 46 35x47x7/9 (2) 35x47x9 (2) 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
850 Le Mans III	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 T	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		GU 90 40 32 47 32x47x7 (2)
850 T3	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) montés dos à dos par 2 (Dédé) ou 35x47x10/10,5 (2) 1979-1985 GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 T4	GU 90 40 35 46 35x47x10/10,5 (2) 1979-1985 GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 T5 jusqu'à 1988	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 T5 1988-1995	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
850 T5 1995-2001	GU 30 53 28 61 40x52x7,5/10 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Breva 850 IE	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Griso 850 IE	AP 812 38 25 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
Norge 850 IE	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Bellagio	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	GU 90 40 32 49 32x48x7 (2)	
1000 Convert	GU 90 40 35 47 35x47x7 (4) ou 35x47x10/10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 G5	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (4)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 Le Mans	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 Quota	GU 30 53 05 32 41,7x55x7,5/10 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)	GU 90 40 20 26 (6)		GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 S	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 SP	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 SP II	GU 90 40 38 57 38x50x10,5 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1000 SP III	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
1000 Strada	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California II Automatique	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California II Mécanique	GU 90 40 34 49 35x47x7/9 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California III Carbu	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California III IE	GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Centauro	GU 01 53 05 44 (2)			GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Daytona	GU 30 53 05 02 41,7x55x7,5/10 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)		GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Daytona Racing	GU 30 53 05 02 41,7x55x7,5/10 DL (2)			GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Daytona RS	GU 01 53 05 44 (2)			GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Le Mans CX 100							

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
Mille GT	Fourche 35mm GU 90 40 34 49 35x47x7/9 DL (2) Fourche 40mm GU 90 40 39 52 40x52x10/10,5 DL (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1100 Quota ES	Jusqu'à KM 111999 GU 30 53 05 02 41,7x55x7,5/10 DL Depuis KM 112000 GU 03 53 05 26 45x58x11 DL	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)	GU 90 40 20 26 (6)		GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1100 Sport Carbu	GU 30 53 05 02 41,7x55x7,5/10 DL			GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
1100 Sport IE	GU 01 53 05 44 (2)			GU 90 40 35 52	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Breva 1100 IE	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
California 1100 Carbu	GU 30 53 28 61 40x52x7,5/10	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California 1100 IE	GU 30 53 28 61 40x52x7,5/10	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Aluminium	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)				GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Aquila Nera	AP 816 30 95 45x58x11 (2)				GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
California Classic - Touring	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)				GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California EV 1997-2000	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Jackal	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Special	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Special Sport California Special Sport Aluminium	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Stone California Stone Metal California Stone Touring	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 90 40 30 40 30x40x7 (2)			GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Titanium	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)				GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
California Vintage	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)				GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
Griso 1100 IE	AP 812 38 25 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
V11 Café Sport				GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Coppa Italia							
V11 Le Mans	Fourche de 40mm GU 27 53 05 84 40x52x9,5 Fourche de 43mm GU 01 52 61 95 43x54x11			GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Le Mans Nero Corsa				GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Le Mans Rosso Corsa				GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Le Mans Tenni							
V11 Sport V11 Rosso Mandello	GU 27 53 05 84 40x52x9,5			GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Sport Ballabio	GU 01 52 61 95 43x54x11			GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Sport Naked	Fourche de 40mm GU 27 53 05 84 40x52x9,5 Fourche de 43mm GU 01 52 61 95 43x54x11			GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7		
V11 Sport Scura							
V11 Sport Scura R							
1200 Sport	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	

Codification des joints spi : GU 90 40 et GU 90 41

Les 2 derniers nombres correspondent souvent aux dimensions du spi

MODELES	Fourche	Bras oscillant	Amortisseur AR	Pont Pignon d'attaque	Pont Flasque Fond de carter	Roue AV	Roue AR
1200 Sport 4V	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Breva 1200	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Griso 1200 8V	AP 812 38 25 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
MGS 01		GU 90 40 25 47 25x47x7 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 32 57 32x52x7	GU 90 40 70 85 70x85x8 GU 90 40 38 50 38x50x7	AP 812 58 41 30x47x7 (2)	
Norge 1200	GU 03 53 05 26 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Norge 1200 8V	AP 816 30 95 45x58x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
Stelvio 1200 4V	AP 981 041 50x63x11 (2)	GU 05 54 79 30 25x32x4 (2)	AP 811 00 68 18x24x3 (8)	GU 90 40 45 58 45x58x17	GU 90 40 85 11 85x110x8	AP 812 57 73 30x47x7 (2)	
California 1400	B 064 065 (2)					AP 812 58 41 30x47x7 (2)	AP 812 58 38 38x52x7 (1)

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur AàC	Culasse
V35		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V35 C		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V35 II		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V35 III		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V35 Imola									
V35 Imola II									
V35 Florida		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V35 PA		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
V35 TT									
Trentacinque (V35 GT)									
350 Nevada		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
350 NTX		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
V50		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V50 PA		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V50 C		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V50 II									
V50 III		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V50 III PA		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
V50 Monza		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V50 Monza II									
V65									
V65 C		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V65 Florida		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V65 Lario		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V65 PA		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V65 SP									
V65 TT		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
Sessantacinque (V65 GT)		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
650 NTX		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
V75									
V75 PA 1992-1996		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V75 PA 1996-2001		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V75 XPA 1995-2001		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 Nevada 1991-2001		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
750 Nevada 2002 -2003		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
750 Nevada IE 2003-2009		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 Nevada IE 2012		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 Nevada S 2010		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 Nevada S / Anniversario 2012		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 NTX									
750 SP		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76
750 Strada		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
750 Targa		GU 90 70 62 82	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		GU 90 70 60 76

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur AàC	Culasse
Breva 750 IE		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V7 Café		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V7 Classic		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V7 Racer		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V7 Special / Stone		GU 90 70 62 81 28,24x2,62	GU 90 70 64 44				GU 61 02 72 00		
V7									GU 90 70 60 90 9x2
V7 Spécial, Ambassador									GU 90 70 60 90 9x2
V7 Sport									GU 90 70 60 90 9x2
750 S					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
750 S3					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 G									
850 GT, Eldorado : disques									GU 90 70 60 90 9x2
850 GT, Eldorado : tambours									GU 90 70 60 90 9x2
850 Le Mans					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 Le Mans II					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 Le Mans III					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
850 T					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 T3					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 T4					GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 60 90 9x2		GU 90 70 60 90 9x2
850 T5 jusqu'à 1988					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
850 T5 1988-1995					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
850 T5 1995-2001					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
Breva 850 IE	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Modèles M1 GU 90 70 60 94 9x2 Modèles M2 224 202 8,73x1,78			

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur AàC	Culasse
Griso 850 IE	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Modèles M1 GU 90 70 60 94 9x2 Modèles M2 224 202 8,73x1,78			
Norge 850 IE	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			
Bellagio	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			
1000 Convert					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 G5					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 Le Mans		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 90 9x2	GU 90 70 60 90 9x2		
1000 Quota	GU 90 70 64 09	GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 S		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 SP					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 SP II					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 SP III		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1000 Strada		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California II Automatique					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California II Mécanique					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur AàC	Culasse
California III Carbu					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California III IE					GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
Centauro	GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48			GU 90 70 60 94 9x2		GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 63 61 GU 90 70 63 31
Daytona	GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 78 17,86x2,62				GU 90 70 60 94 9x2		GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 63 61 GU 90 70 63 31
Daytona Racing	GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 78 17,86x2,62				GU 90 70 60 94 9x2		GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 63 61 GU 90 70 63 31
Daytona RS	GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48			GU 90 70 60 94 9x2		GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 63 61 GU 90 70 63 31
Le Mans CX 100									
Mille GT		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1100 Quota ES	GU 90 70 64 10	GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1100 Sport Carbu		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
1100 Sport IE		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
Breva 1100 IE	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Modèles M1 GU 90 70 60 94 9x2 Modèles M2 224 202 8,73x1,78			
California 1100 Carbu		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California 1100 IE		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Aluminium		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Aquila Nera		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			
California Classic - Touring	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Jusqu'à moteur KT 11809 GU 90 70 60 94 9x2 Depuis moteur KT 11810 224 202 8,73x1,78			
California EV 1997-2000		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Jackal		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Special		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur AàC	Culasse
California Special Sport California Special Sport Aluminium		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Stone California Stone Metal California Stone Touring		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Titanium		GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
California Vintage	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62			GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Jusqu'à moteur KT 11809 GU 90 70 60 94 9x2 Depuis moteur KT 11810 224 202 8,73x1,78			
Griso 1100 IE	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	Jusqu'à moteur KS13 669 GU 90 70 60 94 9x2 Depuis moteur KS13 770 224 202 8,73x1,78			
V11 Café Sport		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Coppa Italia					20,24x2,62	9x2	9x2		
V11 Le Mans		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Le Mans Nero Corsa		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Le Mans Rosso Corsa		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Le Mans Tenni									
V11 Sport V11 Rosso Mandello		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Sport Ballabio		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Sport Naked		GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 60 94 9x2	GU 90 70 60 94 9x2		
V11 Sport Scura V11 Sport Scura R									
1200 Sport	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			
1200 Sport 4V	976 534 56,87x1,78	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62	237 553				Arbre meneur 976 488 37,82x1,78 AàC 872 814 47,35x1,78	873 626 26x2,5
Breva 1200	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Admission	Jauge Huile moteur	Filtre à Huile ou Crépine	Pompe à huile	Vis-cache CHC Culasse	Porte-culbus	Embase cylindre	Arbre meneur ÀàC	Culasse
Griso 1200 8V	976 534 56,87x1,78	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62	237 553				Arbre meneur 976 488 37,82x1,78 ÀàC 872 814 47,35x1,78	873 626 26x2,5
MGS 01	GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 69 48			GU 90 70 60 94 9x2		GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 63 61 GU 90 70 63 31
Norge 1200	GU 90 70 64 61 46,04x3,53	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62	224 202 8,73x1,78			
Norge 1200 8V	AP 976 566 53,7x1,78	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62	237 553				Arbre meneur 976 488 37,82x1,78 ÀàC 880 965 46,52x2,62	873 626 26x2,5
Stelvio 1200 4V	976 534 56,87x1,78	GU 90 70 61 78 17,86x2,62	GU 90 70 61 51 15,08x2,62	237 553				Arbre meneur 976 488 37,82x1,78 ÀàC 2008 872 814 47,35x1,78 ÀàC 2009-2010 976 584 44,17x1,78 ÀàC 2011 --> 880 965 46,52x2,62	873 626 26x2,5
California 1400		GU 90 70 61 78 17,86x2,62		237 553				Arbre meneur 976 488 37,82x1,78 ÀàC 880 965 46,52x2,62	873 626 26x2,5

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
V35				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 C				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 II				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 III				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 Imola						
V35 Imola II						
V35 Florida				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 PA				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	AV avant 1992 GU 90 70 61 88 18,77x1,78 AV après 1992 GU 90 70 62 35 23,52x1,78 AR GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V35 TT						
Trentacinque (V35 GT)						
350 Nevada				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
350 NTX				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 PA				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	AV avant 1992 GU 90 70 61 88 18,77x1,78 AV après 1992 GU 90 70 62 35 23,52x1,78 AR GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 C				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 II						
V50 III				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 III PA				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 Monza				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V50 Monza II						
V65						

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
V65 C				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V65 Florida				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V65 Lario				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V65 PA				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V65 SP						
V65 TT				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Sessantacinque (V65 GT)				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
650 NTX				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 61 88 18,77x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V75						
V75 PA 1992-1996 V75 PA 1996-2001				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V75 XPA 1995-2001				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
750 Nevada 1991-2001				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Nevada 2002 -2003				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Nevada IE 2003-2009				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Nevada IE 2012				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Nevada S 2010				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Nevada S / Anniversario 2012				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 NTX						
750 SP				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Strada				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
750 Targa				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
Breva 750 IE				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V7 Café				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V7 Classic				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V7 Racer				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V7 Special / Stone				GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 61 70 17,13x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
V7					GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V7 Spécial, Ambassador					GU 90 70 61 50	
V7 Sport		GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
750 S	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
750 S3	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
850 G						
850 GT, Eldorado : disques		GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
850 GT, Eldorado : tambours		GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
850 Le Mans	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 Le Mans II	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
850 Le Mans III	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 T		GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
850 T3	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 T4	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 T5 jusqu'à 1988	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 T5 1988-1995	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
850 T5 1995-2001	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Breva 850 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Griso 850 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Norge 850 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Bellagio	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
1000 Convert	Convertisseur GU 90 70 66 00 65x2,5 Gu 90 70 64 73 52x2,5 GU 90 70 61 58 21x2,5 GU 90 70 61 88 Pompe à huile GU 90 70 64 09					GU 90 70 61 08 14x1,8
1000 G5	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 Le Mans	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 Quota	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
1000 S	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 SP	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 SP II	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 SP III	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1000 Strada	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California II Automatique	Convertisseur GU 90 70 66 00 65x2,5 Gu 90 70 64 73 52x2,5 GU 90 70 61 58 21x2,5 GU 90 70 61 88 Pompe à huile GU 90 70 64 09					GU 90 70 61 08 14x1,8
California II Mécanique	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California III Carbu	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California III IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Centauro	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Daytona	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Daytona Racing	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Daytona RS	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Le Mans CX 100						
Mille GT	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
1100 Quota ES	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1100 Sport Carbu	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
1100 Sport IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Breva 1100 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
California 1100 Carbu	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California 1100 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Aluminium	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Aquila Nera	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Classic - Touring	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California EV 1997-2000	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Jackal	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Special	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Special Sport California Special Sport Aluminium	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Stone California Stone Metal California Stone Touring	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Titanium	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
California Vintage	GU 90 70 62 03 20,24x2,62	GU 90 70 62 35 23,52x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62		GU 90 70 61 70 17,12x2,62	GU 90 70 61 40 13,95x2,92
Griso 1100 IE	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	

Codification des joints toriques : GU 90 70						
MODELES	Noix d'embrayage (gorge)	Noix d'embrayage (fond)	Arbre Secondaire Entre 5e et 1re	Arbre secondaire Cul de BV	Tige d'embrayage AV AR	Sélecteur de vitesse
V11 Café Sport	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Coppa Italia						
V11 Le Mans	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Le Mans Nero Corsa	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Le Mans Rosso Corsa	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Le Mans Tenni						
V11 Sport V11 Rosso Mandello	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Sport Ballabio	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Sport Naked	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
V11 Sport Scura						
V11 Sport Scura R						
1200 Sport	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
1200 Sport 4V						
Breva 1200	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Griso 1200 8V						
MGS 01	GU 90 70 62 33				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Norge 1200	GU 90 70 62 03 20,24x2,62				GU 90 70 61 70 17,12x2,62	
Norge 1200 8V						
Stelvio 1200 4V						
California 1400						Capteur 857 494 Récepteur emb. B 064 271

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
V35							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 C							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 II							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 III							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 Imola									
V35 Imola II									
V35 Florida							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 PA							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V35 TT									
Trentacinque (V35 GT)									
350 Nevada							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
350 NTX							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 PA							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 C							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 II									
V50 III							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 III PA							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 Monza							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V50 Monza II									
V65									
V65 C							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V65 Florida							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V65 Lario							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V65 PA							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V65 SP									

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
V65 TT							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Sessantacinque (V65 GT)							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
650 NTX							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V75									
V75 PA 1992-1996							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V75 PA 1996-2001									
V75 XPA 1995-2001							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada 1991-2001							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada 2002 -2003							GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada IE 2003-2009				GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada IE 2012				GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada S 2010				847 180			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Nevada S / Anniversario 2012				GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 NTX									
750 SP							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Strada							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
750 Targa							GU 90 70 65 52 60x3	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Breva 750 IE		AP 812 09 65 2018		GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V7 Café		AP 812 09 65 2018		GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V7 Classic		AP 812 09 65 2018		GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V7 Racer		Jusqu'à 2011 AP 812 09 65 2018		GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V7 Special / Stone				GU 90 70 61 41 17,8x1,8			GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 61 88 18,77x1,78	GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V7							GU 90 70 64 90		
V7 Spécial, Ambassador							GU 90 70 64 90		
V7 Sport							GU 90 70 64 90		

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
750 S							GU 90 70 64 90		
750 S3							GU 90 70 64 90		
850 G									
850 GT, Eldorado : disques							GU 90 70 64 90		
850 GT, Eldorado : tambours							GU 90 70 64 90		
850 Le Mans	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 Le Mans II	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 Le Mans III	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 T	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 T3	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 T4	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 T5 jusqu'à 1988	1re série GU 90 70 62 38 2e série GU 90 70 62 82				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
850 T5 1988-1995	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
850 T5 1995-2001	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62 GU 90 70 62 98				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Breva 850 IE	GU 01 53 05 09 119 GU 05 53 05 36	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
Griso 850 IE	AP 812 38 34 AP 812 38 19 AP 812 38 20	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
Norge 850 IE	GU 01 53 05 09 119 GU 05 53 05 36	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
Bellagio	GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
1000 Convert	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
1000 G5					GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
1000 Le Mans	Fourche 1re série GU 90 70 62 82 28,24x2,62 Fourche 2e série GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 Quota				GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 S	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 SP	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 SP II	GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 SP III	GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1000 Strada	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California II Automatique	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
California II Mécanique	GU 90 70 62 38				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
California III Carbu	Fourche 1re série GU 90 70 62 82 28,24x2,62 Fourche 2e série GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		
California III IE	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62			GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
Centauro	GU 01 53 05 14 GU 01 53 05 20 GU 01 53 05 22 GU 01 53 05 47 GU 01 53 05 54 GU 01 53 05 60			GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Daytona	GU 30 53 05 08 38x3,5			GU 90 70 61 41 17,8x1,8		GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Daytona Racing	GU 30 53 05 08 38x3,5			GU 90 70 61 41 17,8x1,8		GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Daytona RS	GU 01 53 05 14 GU 01 53 05 20 GU 01 53 05 22 GU 01 53 05 47 GU 01 53 05 54 GU 01 53 05 60			GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Le Mans CX 100									
Mille GT	Fourche 35mm GU 90 70 62 38 Fourche 40mm GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1100 Quota ES	Depuis KM 112000 GU 30 53 05 61 GU 03 53 05 22 GU 30 53 05 72		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1100 Sport Carbu	GU 30 53 05 08 38x3,5 GU 90 70 61 40 13,95x2,92					GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
1100 Sport IE	GU 01 53 05 14 GU 01 53 05 20 GU 01 53 05 22 GU 01 53 05 47 GU 01 53 05 54 GU 01 53 05 60		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Breva 1100 IE	GU 05 53 05 36 GU 01 53 05 09 119	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
California 1100 Carbu	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62				GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
California 1100 IE	GU 90 70 62 35 23,52x1,78 GU 90 70 62 82 28,24x2,62		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Aluminium	GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Aquila Nera	GU 03 53 05 22 GU 30 53 05 61		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Classic - Touring	GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California EV 1997-2000	GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California EV - EV Touring - EV 80 California EV PI - EV Touring PI	GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Jackal	GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Special	Jusqu'à KD131 644 GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41 Depuis KD131 645 GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Special Sport California Special Sport Aluminium	GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Stone California Stone Metal California Stone Touring	GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Titanium	GU 03 53 05 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
California Vintage	GU 03 53 05 22 GU 03 53 03 41		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90	GU 90 70 65 84 58,42x2,62	GU 90 70 65 84 58,42x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
Griso 1100 IE	AP 812 38 34 AP 812 38 19 AP 812 38 20	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
V11 Café Sport			7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Coppa Italia			7,52x3,53 Viton						20,24x2,62

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
V11 Le Mans	Fourche de 40mm GU 01 53 05 64 GU 01 53 05 78 GU 03 53 05 22 Fourche de 43mm GU 01 53 05 08 2162 GU 01 53 05 09 119 GU 01 53 05 93 2010		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Le Mans Nero Corsa			7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Le Mans Rosso Corsa			7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Le Mans Tenni									
V11 Sport V11 Rosso Mandello	GU 01 53 05 64 GU 01 53 05 78 GU 03 53 05 22		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Sport Ballabio	GU 01 53 05 08 2162 GU 01 53 05 09 119 GU 01 53 05 93 2010		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Sport Naked	Fourche de 40mm GU 01 53 05 64 GU 01 53 05 78 GU 03 53 05 22 Fourche de 43mm GU 01 53 05 08 2162 GU 01 53 05 09 119 GU 01 53 05 93 2010		7,52x3,53 Viton	GU 90 70 61 41 17,8x1,8	GU 90 70 64 90		GU 90 70 66 16 61,60x2,62		GU 90 70 62 03 20,24x2,62
V11 Sport Scura									
V11 Sport Scura R									
1200 Sport	GU 30 53 05 61 GU 01 53 05 93 2010	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
1200 Sport 4V	GU 30 53 05 61 GU 01 53 05 93 2010	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					

Codification des joints toriques : GU 90 70

MODELES	Fourche	Trop-Pleins Réservoir	Injecteurs	Capteur de phase	Roue AR	Pont-Bras	Carter de pignon d'attaque pont	Arbre pignon d'attaque pont	Vis CHC BV et/ou Pont
Breva 1200	GU 05 53 05 36 GU 01 53 05 09	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
Griso 1200 8V	AP 812 38 34 AP 812 38 19 AP 812 38 20	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
MGS 01				GU 90 70 61 41 17,8x1,8		Flasque pont GU 90 70 69 58 158,4x2,62	GU 90 70 66 16 61,60x2,62		
Norge 1200	GU 05 53 05 36 GU 01 53 05 09	AP 812 09 65 2018 (2)		GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
Norge 1200 8V	GU 05 53 05 36 AP 816 31 42	AP 812 09 65 2018 (2)		AP 847 180 17,8x1,8					
Stelvio 1200 4V	981 024 981 025 981 152			GU 90 70 61 41 17,8x1,8					
California 1400	B 064 061 B 064 057 GU 90 70 64 61 46,04x3,53			GU 90 70 61 41 17,8x1,8		Moyeu 887 518 56,74x3,53			

Jointts toriques normalisés "R" - http://www.anjac.fr
--

Modèle	Diamètre intérieur (mm)	Diamètre du tore (mm)
5A	6,4	1,9
6A	8	1,9
1	2,6	1,9
2	3,4	1,9
3	4,2	1,9
4	4,9	1,9
5	5,7	1,9
6	7,2	1,9
7	8,9	1,9
8	8,9	2,7
9	10,5	2,7
10	12,1	2,7
11	13,6	2,7
12	15,1	2,7
13	16,9	2,7
14	18,4	2,7
15	18,3	3,6
16	19,8	3,6
17	21,3	3,6
18	23	3,6
19	24,6	3,6
20	26,2	3,6
21	27,8	3,6
22	29,3	3,6
23	30,8	3,6
24	32,5	3,6
25	34,1	3,6
26	35,6	3,6
27	37,3	3,6
28	37,47	5,33
29	40,64	5,33
30	43,82	5,33