HOJA DE DATOS TÉCNICOS

Departamento de Documentación

www.servicemotoguzzi.com

Modelo	Versión	Desde el año	Hasta el año	Estado	Sigla bastidor	Tipo motor	Número válvulas por cilindro	Juego válvulas aspiración (mm)	Juego válvulas escape (mm)	Cilindrada (cm³)	Diámetro interno/ carrera (mm)	Relación de compresión	Arranque	Régimen mínimo (rev/min)	Tipo embrague	Cambio	Relación transmisión primaria -CAMBIO (Z=)	Relación transmisión secundaria-CARDÁN (Z=)
Breva 750		2003		EU	LL	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,2	744	80/74	9,6:1	Eléctrico	1100 ± 100	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/33
Breva V850		2006		EU	LP	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	23/36	12/44
Breva V1100		2005		EU	LP	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	26/35	12/44
Griso 850		2006		EU	LS	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	23/36	12/44
Griso 1100		2005		EU	LS	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	24/35	12/44
1200 Sport		2006		EU	LP	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	24/35	12/44
Bellagio 940		2007		EU	LY	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	935,6	95/66	10:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	24/35	12/44
Norge 850		2007		EU	LP	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	23/36	12/44
Norge 1200		2006		EU	LP	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 100	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	24/35	12/44
MGS-01 Corsa		2004		EU	LR	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	4	0.10	0.15	1225	100/78	11.6:1	Eléctrico	1450 ± 50	Sinterizado doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	20/31	11/32
California II		1983	1986	EU	VT	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California III	Carburadores	1987	1993	EU	VW	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California III	Carb. Carenado Integral	1988	1990	EU	VW	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California III	Inyección	1990	1993	EU	VY	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California 1100	Carburadores	1994	1997	EU	KC	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California 1000	Carburadores	1994	1997	EU	KG	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California 1100	Inyección	1994	1997	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California 1000	Inyección	1994	1997	EU	KH	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
California Jackal		1999	2001	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California EV		1997	2000	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California EV-EV Touring		2001	2002	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California EV-EV Touring	P.I.	2002	2002	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California EV	P.I.-Kat	2003	2005	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Monodisco en seco/Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Aluminium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Monodisco en seco/Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Titanium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Monodisco en seco/Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Special		1999	2000	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Special Sport		2001	2002	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Stone- Metal		2001	2002	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Stone- Metal	P.I.	2002	2002	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Stone-Touring	P.I.-Kat	2003	2004	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Classic		2006		EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Touring		2006	2006	EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
California Vintage		2006		EU	KD	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	8/33
V11 Sport		1999	2001	EU	KR	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Sport		2001	2003	EU	KS	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,3:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Sport	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Le Mans		2001	2002	EU	KS	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Cafe Sport		2003	2005	EU	LM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Ballabio		2003	2005	EU	LM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Scura R		2004	2005	EU	LM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
V11 Coppa Italia		2003	2004	EU	LM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco con mando hidráulico	Mecánico de 6 relaciones	19/32	11/32
Nevada 350 NT	Encendido Motoplat	1993	1994	EU	LG	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	13/24	8/31
Nevada 350 NT	Encendido M. Marelli	1994	1997	EU	LG	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	13/24	8/31
Nevada 750 NT	Encendido Motoplat	1993	1994	EU	LF	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/31
Nevada 750 NT	Encendido M. Marelli	1994	1997	EU	LF	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/31
Nevada 350 Club	Encendido M. Marelli	1998	1999	EU	LG	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	13/24	8/31
Nevada 750 Club	Encendido M. Marelli	1998	2000	EU	LF	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/31
Nevada 750 Club	Enc. Marelli-Euro 1 - Kat	2000	2001	EU	LK	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/31
Nevada 750 Base-Club		2002	2003	EU	LK	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/31
Nevada 750 Classic	Inyección	2004		EU	LM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	744	80/74	9,6:1	Eléctrico	1100 ± 100	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	16/21	8/33
1100 Sport	Carburadores	1994	1996	EU	KE	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Eléctrico	1100 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
1100 Sport	Inyección	1996	1999	EU	KF	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Eléctrico	1200 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
V10 Centauro	Inyección	1997	1999	EU	KK	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Eléctrico	1200 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
Daytona 1000	Inyección	1992	1995	EU	KA	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Eléctrico	1150 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
Daytona Racing	Inyección	1996	1996	EU	KA	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Eléctrico	1150 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
Daytona RS	Inyección	1997	1998	EU	KL	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Eléctrico	1200 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
Le Mans 1000		1983	1988	EU	VV	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
Le Mans 1000	C.I.	1988	1994	EU	VV	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
1000 SP III		1989	1994	EU	VN	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,5:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
1000 S		1989	1994	EU	VV	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Eléctrico	950 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
V35 Florida		1986	1990	EU	PK	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	13/24	8/31
V65 Florida	Ruedas de aleación	1986	1992	EU	PW	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	15/22	8/31
V65 Florida	Llantas de radios	1990	1992	EU	PW	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	15/22	8/31
350 NTX		1987	1990	EU	LA	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	12/25	8/31
650 NTX		1987	1990	EU	LB	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	14/23	8/31
750 NTX		1988	1994	EU	LX	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Eléctrico	1250 ± 50	Monodisco en seco con silentbloc	Mecánico de 5 relaciones	15/22	8/31
Quota 1000		1992	1997	EU	KB	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9.5:1	Eléctrico	1050 ± 50	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/21	7/33
Quota 1100 ES		1998	2002	EU	KM	Bicilíndrico transversal en V de 90°, 4 tiempos	2	0.10	0.15	1064	92/80	9.5:1	Eléctrico	1100/1150	Doble disco en seco	Mecánico de 5 relaciones	17/23	8/33
Modelo	Versión	Desde el año	Hasta el año	Estado	Sigla bastidor	Tipo motor	Número válvulas por cilindro	Juego válvulas aspiración (mm)	Juego válvulas escape (mm)	Cilindrada (cm³)	Diámetro interno/ carrera (mm)	Relación de compresión	Arranque	Régimen mínimo (rev/min)	Tipo embrague	Cambio	Relación transmisión primaria -CAMBIO (Z=)	Relación transmisión secundaria-CARDÁN (Z=)

Modelo	Versión	Cantidad aceite motor (sin filtro/ con filtro) (cm³)	Cant. aceite cambio (cm³)	Cant. aceite transmisión (cm³)	Cantidad aceite horquillas der./izq. (cm³)	Diámetro difusor cuerpos de mariposas (mm)	Marca y tipo carburador	Surtidor máx./ mín.	Surtidor de arranque	Vueltas tornillo aire (desde todo cerrado)	Tipo sistema de frenos	Límite desgaste disco freno del/tras (mm)	Límite espesor material de roce pastillas freno (mm)	Tipo llantas	Llanta del./trasera	Dimensiones neumáticos delanteros	Presión neumáticos del. sólo piloto/ piloto+pas. (Bar)	Dimensiones neumáticos traseros	Presión neumáticos traseros sólo piloto/ piloto+pas. (Bar)
Breva 750		1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Estándar	3.6/3.6	1,5	De aleación de aluminio fundido a presión de 5 radios	3,00x17"/ 3,50x17"	110/70 ZR17"	2,2/2,5	130/80 ZR17"	2,4/2,7
Breva V850		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Estándar	4,5/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Breva V1100		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Estándar / ABS	4,5/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Griso 850		3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Estándar	4,0/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58W	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
Griso 1100		3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Estándar	4,0/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58W	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
1200 Sport		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Estándar / ABS	ABS 4,25/4,5 Estándar 4,5/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Bellagio 940		3000	500	380	485/485	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	3,50x18"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" M/C 59 W	2,3/2,3	180/55 ZR17" M/C 73 W	2,5/2,7
Norge 850		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Estándar	4,5/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
Norge 1200		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	ABS	4,5/4,5	1,5	De aleación de aluminio moldeado en coquilla de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
MGS-01 Corsa		3500	850	370	500/500	50	-	-	-	-	Estándar	4,0/4,5	1,5	De aluminio forjado de 5 radios	3,50x17"/ 5,50x17"	Consultar manual taller	Consultar manual taller	Consultar manual taller	Consultar manual taller
California II		3000	750	250	60/60	-	Dell'Orto VHB 30 Dell'orto PHF 30	125/50	VHB - 80 PHF- 75	1+1/2	Frenada Integral	5,8/5,8	1,5	Fundido en aleación ligera	2,15x18"/ 2,15x18"	120/90 - H18"	2,1/2,1	120/90 - H18"	2,3/2,6
California III	Carburadores	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	Carb. Carenado Integral	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	Inyección	3000	750	250	70/70	36	-	-	-	-	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	Fundido en aleación ligera/De radios	Aleación 2,50x18"/ 3,00x18" Radios 2,15x18"/ 2,50x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	130/90 V18"	2,4/2,8
California 1100	Carburadores	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	de 1+3/4 a 2+3/4	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1000	Carburadores	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	de 1+3/4 a 2+3/4	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1100	Inyección	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1000	Inyección	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Frenada Integral	5.5/5.5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Jackal		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California EV		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless patentadas "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California EV-EV Touring		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless de aleación de aluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 17"-69V	2,5/2,9
California EV-EV Touring	P.I.	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless de aleación de aluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 17"-69V	2,5/2,9
California EV	P.I.-Kat	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless de aleación de aluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Aluminium	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 -17"-69V	2,5/2,9
California Titanium	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Special		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero/aluminio "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Special Sport		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 -17"-69V	2,5/2,9
California Stone- Metal		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Stone- Metal	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 -17"-69V	2,5/2,9
California Stone-Touring	P.I.-Kat	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 -17"-69V	2,5/2,9
California Classic		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless de aleación de aluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Touring		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con corrector de frenada y válvula retardadora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas tubeless de aleación de aluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Vintage		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema de frenos Integral con válvula retardadora/reguladora	3,6/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 -17"-69V	2,5/2,9
V11 Sport		3500	850	370	400/400	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,3/2,4	160/60 ZR 17"	2,5/2,6
V11 Sport		3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Sport	MY 2003 - Kat	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans		3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Cafe Sport		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Ballabio		3500	850	370	452/452	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Scura R		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Coppa Italia		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Estándar	3,6/4,5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
Nevada 350 NT	Encendido Motoplat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Estándar	5.5/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 NT	Encendido M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Estándar	5.5/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	Encendido Motoplat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Estándar	5.5/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	Encendido M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Estándar	5.5/4,5	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 Club	Encendido M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Estándar	5.5/3,6	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	Encendido M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Estándar	5.5/3,6	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	Enc. Marelli-Euro 1 - Kat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Estándar	5.5/3,6	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Base-Club		2000	1000	170	400/400	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Estándar	3.6/3.6	1,5	De radios con llantas de acero	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Classic	Inyección	1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Estándar	3.6/3.6	1,5	De radios para neumáticos con cámara de aire	2,50x18"/ 3,50x16"	100/90 V18" 56V	2,2/2,5	130/90 V16" 67V	2,2/2,5
1100 Sport	Carburadores	3000	750	250	360/360	-	Dell'Orto PHM 40	152/57 (52)	60	de 2 a 2+1/2	Estándar	3.6/4.5	1,5	Fundido en aleación ligera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 18"	2,4/2,6
1100 Sport	Inyección	3500	750	250	400/400	45	-	-	-	-	Estándar	3.6/4.5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/70 ZR 17"	2,4/2,6
V10 Centauro	Inyección	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Estándar	3.6/4.5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Daytona 1000	Inyección	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Estándar	3.6/4.5	1,5	Fundido en aleación ligera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona Racing	Inyección	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Estándar	3.6/4.5	1,5	Fundido en aleación ligera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona RS	Inyección	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Estándar	4.5/4.5	1,5	Fundidas en aleación ligera de 3 radios huecos	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Le Mans 1000		3000	750	250	150/150	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,50x16"/ 3,00x18"	120/90 V16"	2,2/2,2	130/80 V18"	2,4/2,7
Le Mans 1000	C.I.	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,50x18"/ 3,00x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
1000 SP III		3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,6
1000 S		3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera/De radios	Aleación 2,50x18"/ 3,00x18" Radios 2,15x18"/ 2,50x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
V35 Florida		2000	1000	170	90/90	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,15x18"/ 2,50x16"	90/90 -18"51H	2,0/2,0	120/90 - 16" 63H	2,2/2,4
V65 Florida	Ruedas de aleación	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Frenada Integral	5,5/5,5	1,5	Fundido en aleación ligera	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
V65 Florida	Llantas de radios	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Frenada Integral	4,5/4,5	1,5	De radios	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
350 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Estándar	4,5/4,5	1,5	De radios con llantas de aluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
650 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	100/38	60	1+1/2	Estándar	4,5/4,5	1,5	De radios con llantas de aluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
750 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Estándar	4,5/4,5	1,5	De radios con llantas de aluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
Quota 1000		3000	750	250	455/455	42	-	-	-	-	Estándar	4.5/4,5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90-21"-54U	2,2/2,4	130/80-17"-65U	2,2/2,6
Quota 1100 ES		3000	750	250	Horq. regulable 455/455 Horq. no regulable 635/635	42	-	-	-	-	Estándar	4.5/4,5	1,5	De radios con llantas de aleación de aluminio	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90 - -21" -54H	2,3/2,3	130/80-R17"-65H	2,5/2,9
Modelo	Versión	Cantidad aceite motor (sin filtro/ con filtro) (cm³)	Cant. aceite cambio (cm³)	Cant. aceite transmisión (cm³)	Cantidad aceite horquillas der./izq. (cm³)	Diámetro difusor cuerpos de mariposas (mm)	Marca y tipo carburador	Surtidor máx./ mín.	Surtidor de arranque	Vueltas tornillo aire (desde todo cerrado)	Tipo sistema de frenos	Límite desgaste disco freno del/tras (mm)	Límite espesor material de roce pastillas freno (mm)	Tipo llantas	Llanta rueda del./ trasera	Dimensiones neumáticos delanteros	Presión neumáticos del. sólo piloto/ piloto+pas. (Bar)	Dimensiones neumáticos traseros	Presión neumáticos traseros sólo piloto/ piloto+pas. (Bar)

Tipo encendido	Avance fijo (grados)	Marca y Tipo bujía/s	Distancia electrodos (mm)	Tipo batería	Potencia alternador (W)	Tipo aceite motor (características mín.)	Viscosidad aceite motor (SAE)	Tipo aceite cambio	Viscosidad aceite cambio (SAE)	Tipo aceite transmisión	Viscosidad aceite transmisión (SAE)	Viscosidad aceite horquillas (SAE)	Líquido de frenos (características mín.)	Líquido mando embrague	Modelo
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Breva 750
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Breva V850
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Breva V1100
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Griso 850
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Griso 1100
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	1200 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Bellagio 940
Electrónica digital de descarga inductiva Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Norge 850
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	Norge 1200
Electrónica digital de descarga inductiva Marelli	-	Champion RA59GC	0.6 - 0.7	12V - 11Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	MGS-01 Corsa
A distribuidor de encendido con doble ruptor	2° ± 1°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California II
A distribuidor de encendido con doble ruptor/Electrónica	A distribuidor de encendido 2° ± 1°/Electrónica 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
A distribuidor de encendido con doble ruptor/Electrónica	A distribuidor de encendido 2° ± 1°/Electrónica 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Jackal
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California EV
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California EV-EV Touring
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California EV-EV Touring
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California EV
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Aluminium
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Titanium
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Special
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Special Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Stone- Metal
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Stone- Metal
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Stone-Touring
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Classic
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Touring
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES - externa NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	California Vintage
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Le Mans
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Le Mans
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Cafe Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Ballabio
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Scura R
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	V11 Coppa Italia
Electrónica Motoplat	1°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Electrónica Motoplat	7°	NGK B8ES - CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Nevada 350 Club
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	15/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Base-Club
Electrónica digital de descarga inductiva Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Classic
Electrónica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 18Ah	350	Mobil 1 CCMC G-4, A.P.I. SG.	5/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	1100 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0,7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	1100 Sport
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	V10 Centauro
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0,7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona 1000
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0.7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona Racing
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Daytona RS
A distribuidor de encendido con doble ruptor	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
A distribuidor de encendido con doble ruptor	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
Electrónica	2°-3	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 SP III
A distribuidor de encendido con doble ruptor	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 S
Electrónica	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V35 Florida
Electrónica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
Electrónica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
Electrónica	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	350 NTX
Electrónica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	650 NTX
Electrónica	Electrónica	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	1000 GT
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N6YC	0.7	12V - 20Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	Brake fluid Super HD	-	Quota 1000
Electrónica digital de descarga inductiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	DOT 4 (en alternativa DOT 5)	-	Quota 1100 ES
Tipo encendido	Avance fijo (grados)	Marca y Tipo bujía/s	Distancia eléctrodos (mm)	Tipo batería	Potencia alternador (W)	Tipo aceite motor (características mín.)	Viscosidad aceite motor (SAE)	Tipo aceite cambio	Viscosidad aceite cambio (SAE)	Tipo aceite transmisión	Viscosidad aceite transmisión (SAE)	Viscosidad aceite horquillas (SAE)	Líquido de frenos (características mín.)	Líquido mando embrague	Modelo

Datos sujetos a modificación sin obligación de aviso previo