

## NOTICE TECHNIQUE

|  |  |   |   |   |  | Quantité Quantité   |   |                                      |                                      |   | Limite  |  | Pression des Pression des  |  |   |  |  |
|--|--|---|---|---|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|--|--|---|--|--|
| Modèle                                       | Version De l'année A l'année                                 | Etat Sigle du châssis Type moteur Sigle du châssis Cylindre Soupapes par cylindre (mm)  | s soupapes Cylindrée Alésage/ Rapport course (mm) (mm)  | Régime<br>au ralenti Type d'embrayage<br>(trs/mn)   | Boîte de vitesses                              | Rapport transmission primaire -BOITE DE VITESSES (Z=)  Rapport d'huile moteur (sans filtre/avec filtre) (cm³) | untité uile nission m³)  Quantité d'huile des fourches dr/ga (cm³)  Diamètre diffuseur cor papillons (m | ps à Marque et Type de carburateur/s | Gicleur max/min Gicleur de démarrage | Tours de vis air (de complètement fermée)  Lin de       | nite d'usure du<br>sque de frein<br>av/ar (mm) d'épaisseur<br>la garniture<br>plaquettes<br>frein (mm | le Type de jantes des ses roues Jante de la roue av/ar   | Dimensions des pneus avant seulement pilote/pilote +pass (Bars)  Dimensions des pneus avant seulement pilote/pilote +pass (Bars)  Dimensions des pneus ar. seulement pilote/pilote +pass (Bars)  Avance fixe seulement pilote/pilote +pass (Bars)  | Marque et type de bougie/s    Ecart entre électrodes (mm)   Type de batterie   Puissance générateur (W)   Type huile moteur (caractéristiques min.)  | Viscosité huile moteur (SAE)  Type huile boîte de vitesses (SAE)  Viscosité huile boîte de vitesses (SAE)  Viscosité huile boîte de vitesses (SAE)  Viscosité huile de transmission (SAE)               | Viscosité huile des fourches (SAE)  Liquide de freins Liquide de freins (caractéristiques min.) comman | uide de la Modèle<br>de embrayage                |
| Breva 750                                    | 2003   | EU LL Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,2 744 80/74 9,6:1   | Electrique 1100 ± 100 Monodisque à sec avec amortisseur de couple   | Mécanique à 5 rapports                         | 16/21 8/33 1780 1000  | 70 400/400 36   | -                                    |                                      | - Standard  | 3.6/3.6 1,5   | En alliage d'aluminium moulées sous 3,00x17"/ 3,50x17" pression à 5 branches   | 110/70 ZR17" 2,2/2,5 130/80 ZR17" 2,4/2,7 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | NGK BR8ES 0.6 - 0.7 12V - 14Ah 350 Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60 Agip ROTRA 80W/90 Agip ROTRA TRUCK GEAR 85W/140  | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5)   | - Breva 750                                      |
| Breva V850                                   | 2006   | EU LP Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 877 92/66 9,8:1  | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 23/36 12/44 3600 500  | 80 400/400 45   | -                                    |                                      | - Standard  | 4,5/4,5 1,5   | En alliage d'aluminium moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17" 3 branches creuses   | 120/70 ZR17" 2,5/2,5 180/55 ZR 17" 73W 2,8/2,8 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 550 Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/60 Agip ROTRA 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative   | 4 (comme ative DOT 5)  Breva V850                |
| Breva V1100                                  | 2005   | EU LP Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 26/35 12/44 3600 500  | 80 400/400 45   | -                                    |                                      | - Standard / ABS  | 4,5/4,5 1,5   | En alliage d'aluminium moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17" 3 branches creuses   | 120/70 ZR17" 2,5/2,5 180/55 ZR 17" 73W 2,8/2,8 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 550 Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60 Agip ROTRA 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5   | 4 (comme Breva V1100                             |
| Griso 850                                    | 2006   | EU LS Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 877 92/66 9,8:1  | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 23/36 12/44 3600 500  | 80 520/520 45   | -                                    |                                      | - Standard  | 4,0/4,5 1,5   | En alliage d'aluminium moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17" 3 branches creuses   | 120/70 ZR17" 2,3/2,3 180/55 ZR 17" 73W 2,5/2,7 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES         0.6 - 0.7         12V - 18Ah         550         Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/60 Agip ROTRA 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative   | 4 (comme Griso 850                               |
| Griso 1100                                   | 2005   | EU LS Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 24/35 12/44 3600 500  | 80 520/520 45   | -                                    |                                      | - Standard  | 4,0/4,5 1,5   | En alliage d'aluminium moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17" 3 branches creuses   | 120/70 ZR17" 2,3/2,3 180/55 ZR 17" 73W 2,5/2,7 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 550 Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60 Agip ROTRA MP/S 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5   | 4 (comme Griso 1100                              |
| 1200 Sport                                   | 2006   | EU LP Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1151 95/81,2 9,8:1   | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 24/35 12/44 3600 500  | 80 400/400 45   | -                                    |                                      | - Standard / ABS Sta  | BS 4,25/4,5<br>indard 4,5/4,5   | En alliage d'aluminium moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17" 3 branches creuses   | 120/70 ZR17" 2,5/2,5 180/55 ZR 17" 73W 2,8/2,8 Electronique digital à décharge inductive Marelli   | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 550 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60 Agip ROTRA MP/S 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 5W-20W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5   | 4 (comme ative DOT 5) 1200 Sport                 |
| Bellagio 940                                 | 2007   | EU LY Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 935,6 95/66 10:1   | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique   | Mécanique à 6 rapports                         | 24/35 12/44 3000 500  | 80 485/485 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 3,50x18"/ 5,50x17"  En alliage d'aluminium   | 120/70 ZR17" M/C 59 W 2,3/2,3 180/55 ZR17" M/C 73 W 2,5/2,7 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 350 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60 Agip ROTRA MP/S 85W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | alternative DOT 5) alterna   | 4 (comme Bellagio 940                            |
| Norge 850                                    | 2007   | EU LP Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0.10   |   | Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique  Electrique 1100 ± 100 Bidisque à sec à commande hydraulique            |  | 23/36 12/44 3600 500  | 80 400/400 45   | -                                    |                                      | - Standard  | 4,5/4,5 1,5   | moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17"  Service de la liage d'aluminium  | 120/70 ZR17" 2,5/2,5 180/55 ZR 17" 2,8/2,8 à décharge inductive Marelli Electronique digital   | NGK BPR6ES         0.6 - 0.7         12V - 18Ah         550         Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  |   |  | A (commo   |
| Norge 1200  MGS-01 Corsa                     | 2006   | EU LR Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   |   |   |  | 24/35 12/44 3600 500  | 70 500/500 50   | -                                    |                                      | - ABS   | 4,5/4,5 1,5   | moulées en coquille à 3,50x17"/ 5,50x17"  3 branches creuses  En aluminium forgé à 3,50x17"/ 5,50x17"  | 120/70 ZR17" 2,5/2,5 180/55 ZR 17" 2,8/2,8 à décharge inductive Magneti Marelli  Voir manuel Voir manuel Voir manuel d'atelier Voir manuel à décharge inductive à décharge inductive à décharge inductive à décharge inductive -   | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B         0.6 - 0.7         12V - 18Ah         550         Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/60         Agip ROTRA MP/S         85W/90         Agip ROTRA MP         80W/90           5W/40         Agip ROTRA MP/S         85W/90         Agip ROTRA MP         85W/140                         |  | 4 (comme A (comme  MGS-01 Corsa                  |
| California II                                |  |   |   | hydraulique, disques sintérisés  Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 60/60 -  | Dell'Orto VHB 30<br>Dell'orto PHF 30 | 125/50 VHB - 80<br>PHF- 75           | 1+1/2 Freinage Intégral   | 5,8/5,8 1,5   | Moulées en alliage léger 2,15x18"/ 2,15x18"  | d'atelier d'atel | NGK BP6ES-BOSCH W7DC-<br>CHAMPION N9YC  0.6 12V - 11All 350 CCMC G-4, A.P.I. SG.  *Saprisa** 250 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   | 5W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5)  ATF Dexron Brake fluid Super HD             | - California II                                  |
| California III                               | Carburateurs 1987 1993                                       | EU VW Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,22   | 0,22 948,8 88/78 9,2:1  | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 70/70 -  | Dell'Orto PHF 30                     | 125/50 75                            | 1+1/2 Freinage Intégral   | 5.5/5.5 1,5   | Moulées en alliage 2,50x18"/ 3,00x18"  | 110/90 V18" 2,2/2,2 120/90 V18" 2,4/2,8 Distributeur d'allumage à double rupteur/ Electronique 2°-3°   | NGK BP6ES-BOSCH W7DC-<br>CHAMPION N9YC  0.6  12V - 24Ah 12V - 28Ah "Saprisa" 250 CCMC G-4, A.P.I. SG.  |   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - California III                                 |
| California III                               | Carb. Carénage intégral 1988 1990                            | EU VW Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,22   | 0,22 948,8 88/78 9,2:1  | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 70/70 -  | Dell'Orto PHF 30                     | 125/50 75                            | 1+1/2 Freinage Intégral   | 5.5/5.5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger 2,50x18"/ 3,00x18"   | 110/90 V18" 2,2/2,2 120/90 V18" 2,4/2,8 Distributeur d'allumage à double rupteur/ Electronique 2°± 1°/Electronique 2°-3°   | NGK BP6ES-BOSCH W7DC-<br>CHAMPION N9YC  0.6  12V - 24Ah "Saprisa" 250 Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - California III                                 |
| California III                               | Injection 1990 1993  | EU VY Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,22   | 0,22 948,8 88/78 9,2:1  | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 70/70 36   | -                                    |                                      | - Freinage Intégral   | 5.5/5.5 1,5   | Moulées en alliage Alliage 2,50x18"/ 3,00x18 Rayons 2,15x18"/2,50x18   | Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | NGK BP7ES-BOSCH W5DC         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - California III                                 |
| California 1100                              | Carburateurs 1994 1997                                       | EU KC Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,5:1   | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 70/70 -  | Dell'Orto PHF 36                     | 130/50 70                            | de 1+3/4 à Freinage Intégral  | 5.5/5.5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital<br>à décharge inductive<br>Marelli-Digiplex 8°   | NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - California 1100                                |
| California 1000                              | Carburateurs 1994 1997                                       | EU KG Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 948,8 88/78 9,5:1  | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 70/70 -   | Dell'Orto PHF 36                     | 130/50 70                            | de 1+3/4 à Freinage Intégral  | 5.5/5.5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB  2,3/2,3  140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB  2,5/2,9  Electronique digital à décharge inductive Marelli-Digiplex  Electronique digital  | NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - California 1000                                |
| California 1100                              | Injection 1994 1997  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,5:1   |   |  | 17/21 8/33 3000 750   |   | -                                    |                                      | - Freinage Intégral   | 5.5/5.5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 à décharge inductive<br>Magneti Marelli -   | NGK BPR6ES 0.7 12V - 30 Ah 350 Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  |  | - California 1100                                |
| California 1000  California Jackal           |  | Bicylindre transversal en   | 0,15     948,8     88/78     9,5:1       0,15     1064     92/80     9,5:1                          |   | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 17/21 7/33 3000 750<br>17/21 8/33 3000 750  | 50 70/70 40<br>50 565/565 40  |                                      |                                      | - Freinage Intégral - Standard  | 3.6/4.5   | A rayons avec jantes   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital<br>à décharge inductive<br>Magneti Marelli - 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital<br>à décharge inductive<br>Magneti Marelli - Magneti Marelli  | NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/40         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90           20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90                             | DOT 4 (comme   | - California 1000  - California Jackal           |
| California Jackal  California EV             |  | Distribute transport of   | 0,15 1064 92/80 9,5:1<br>0,15 1064 92/80 9,5:1  |   | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 17/21 8/33 3000 750<br>17/21 8/33 3000 750  | 50 565/565 40<br>50 485/485 40  |                                      |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et                                 | 3,6/4,5   | A rayons avec jantes tubeless brevetés 2,50x18"/ 3,50x17"  | 110/90 -18"- 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H- 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive -   | NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         7 GCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   | alternative DOT 5)   | - California Jackal - California EV              |
| California EV-EV Touring                     |  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   |   |   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 485/485 40   |                                      |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et                                 | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes tubeless en alliage 2,50x18"/ 4,00x17"  | 61H/61V/61VB 69V-69VB Magneti Marelli  110/90 -18"-61V 2,3/2,3 150/70 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | NGK BPR6ES 0.7 12V - 30 Ah 350 Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   |  | - California EV-EV Touring                       |
| California EV-EV Touring                     |  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  | - 1064 92/80 9,8:1  | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 485/485 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et soupape à effet retardé         | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes tubeless en alliage d'aluminium 2,50x18"/ 4,00x17"  | Magneti Marelli  110/90 -18"-61V 2,3/2,3 150/70 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  |  | 5W/40 (obligatoire) Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   |  | - California EV-EV Touring                       |
| California EV                                | P.IKat 2003 2005   | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  | - 1064 92/80 9,8:1  | Electrique 1100 ± 50 Monodisque à sec/Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 485/485 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et soupape à effet retardé         | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes tubeless en alliage d'aluminium 2,50x18"/ 4,00x17"  | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 150/70 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0.7 12V - 30Ah 12V - 18Ah 350 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 5W/40 (obligatoire) Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  | - California EV                                  |
| California Aluminium                         | P.I. 2003 2004   | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  | - 1064 92/80 9,8:1  | Electrique 1100 ± 50 Monodisque à sec/Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 565/565 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral<br>- avec correcteur de freinage et<br>soupape à effet retardé | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 140/80 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0.7 12V - 30Ah 12V - 18Ah 350 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 5W/40 (obligatoire) Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | DOT 4 (comme alternative DOT 5)  | - California Aluminium                           |
| California Titanium                          | P.I. 2003 2004   | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  | - 1064 92/80 9,8:1  | Electrique 1100 ± 50 Monodisque à sec/Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 565/565 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et soupape à effet retardé         | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital<br>à décharge inductive<br>Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0.7 12V - 30Ah 12V - 18Ah 350 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 5W/40 (obligatoire) Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  | - California Titanium                            |
| California Special                           | 1999 2000  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,5:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 565/565 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et soupape à effet retardé         | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier/aluminium 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital<br>à décharge inductive<br>Magneti Marelli   | NGK BPR6ES  0.7  12V - 30 Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ,  | - California Special                             |
| California Special Sport                     | 2001 2002  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9.5:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 565/565 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et soupape à effet retardé         | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 140/80 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES  0.7  12V - 30 Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90  | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  | - California Special Sport                       |
| California Stone- Metal                      |  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,5:1   |   |  | 17/21 8/33 3000 750   |   | -                                    |                                      |   | 3,6/4,5 1,5   |  | 110/90 -18"-<br>61H/61V/61VB 2,3/2,3 140/80 - 17"-69H-<br>69V-69VB 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli Electronique digital  | NGK BPR6ES  0.7  12V - 30 Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   |  | - California Stone-Metal                         |
| California Stone-Metal                       |  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  | - 1064 92/80 9,8:1  | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 565/565 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,50x18"/ 3,50x17"  A rayons avec jantes 2,50x18"/ 3,50x17"  | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 140/80 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli Electronique digital  | NGK BPR6ES         0.7         12V - 30 Ah         350         Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  DOT 4 (comme  | - California Stone-Metal                         |
| California Stone-Touring  California Classic |  | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 -  EU KD Bicylindre transversal en V à 90° 4 temps 2 0,10  | - 1064 92/80 9,8:1<br>0,15 1064 92/80 9,8:1   |   | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 17/21 8/33 3000 750<br>17/21 8/33 3000 750  | 50 565/565 40<br>50 485/485 40  | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et                                 | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes tubeless en alliage 2,50x18"/ 3,50x17"  | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 140/80 - 17"-69V 2,5/2,9 à décharge inductive Magneti Marelli - Magneti Magneti Marelli - Magnet | Interne NGK BPR6ES- externe  | 5W/40 (obligatoire)         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90           10W/60 (obligatoire)         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90  | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  DOT 4 (comme alternative DOT 5)                                   | - California Stone-Touring  - California Classic |
| California Touring                           |  | V d oo , 4 temps  | 0,15 1064 92/80 9,8:1   |   |  | 17/21 8/33 3000 750   |   |                                      |                                      | Système de freinage intégral avec correcteur de freinage et                                 | 3,6/4,5   | A rayons avec jantes tubeless en alliage 2,50x18"/ 4,00x17"  | Magneti Marelli  110/90 -18"-61V 2,3/2,3 150/70 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | NGK PMR8B         0.6 - 0.7         12V - 18Ah         350         CCMC G-4, A.P.I. SG.           Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B         0.6 - 0.7         12V - 18Ah         350         Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   |  | - California Touring                             |
| California Vintage                           | 2006   | EU KD Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 8/33 3000 750   | 50 485/485 40   | -                                    |                                      | Système de freinage intégral avec soupape à effet retardé/ régulatrice                      | 3,6/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,50x18"/ 3,50x17"   | 110/90 -18"-61V 2,3/2,3 140/80 - 17"-69V 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | Interne NGK BPR6ES- externe NGK PMR8B 0.6 - 0.7 12V - 18Ah 350 Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.   |   | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  | - California Vintage                             |
| V11 Sport                                    | 1999 2001  | EU KR Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,3:1   | Electrique 1050 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 400/400 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 4,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,3/2,4 160/60 ZR 17" 2,5/2,6 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   |  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 10W DOT 4 (comme DOT alternative DOT 5) alternative  | 4 (comme<br>attive DOT 5)                        |
| V11 Sport                                    | 2001 2003  | EU KS Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0.10   | 0.15 1064 92/80 9,3:1   | Electrique 1050 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 420/420 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 5,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0.7 12V - 13Ah 350 Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5  | 4 (comme V11 Sport                               |
| V11 Sport                                    |  |   | 0.15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 435/435 40   |                                      |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 5,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   |  | 5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   |  | 4 (comme vitie DOT 5)                            |
| V11 Le Mans                                  | 2001 2002  | EU KS Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,3:1   | Electrique 1050 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 420/420 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 5,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES  0.7  12V - 13Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative  | 4 (comme V11 Le Mans                             |
| V11 Le Mans                                  | MY 2003 - Kat 2003 2004                                      | EU KT Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0.10   | 0.15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 435/435 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage léger à 3 branches creuses  Moulées en alliage 3,50x17"/ 5,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES  0.7  12V - 13Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 10W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT alternative DOT 5  | 4 (comme viii Viii Viii Viii Viii Viii Viii Vii  |
| V11 Cafe Sport                               | 2003 2005  | EU LM Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 500/500 40   | -                                    | -                                    | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | léger à 3 branches creuses  Moulées en alliage  Moulées en alliage   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 à décharge inductive Magneti Marelli  Electronique digital  | NGK BPR6ES  0.7  12V - 13Ah  350  Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | 5W DOT 4 (comme alternative DOT 5) DOT 4 (comme alternative DOT 5)                                     | 4 (comme ative DOT 5) V11 Cafe Sport             |
| V11 Ballabio  V11 Scura R                    | 2003 2005  | EU LM Bicylindre transversal en 2 0.10  | 0.15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique  Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande                          | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 452/452 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | léger à 3 branches 3,50x17"/ 5,50x17"  Creuses  Moulées en alliage   | 120/70 ZR17" 2,2/2,3 180/55 ZR 17" 2,4/2,5 à décharge inductive Magneti Marelli Electronique digital   | NGK BPR6ES         0.7         12V - 13Ah         350         Agip 41 RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK BPR6ES         0.7         12V - 13Ah         350         Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   | alternative DOT 5) DOT 4 (comme DOT 5)   | 4 (comme 4 (comme V11 Ballabio                   |
| V11 Scura K  V11 Coppa Italia                | 2004 2005  | Và 90°, 4 temps 2 0,10  EU LM Bicylindre transversal en 2 0.10  | 0.15 1064 92/80 9,8:1   | Electrique 1100 ± 50 hydraulique hydraulique  Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec à commande hydraulique                            | Mécanique à 6 rapports                         | 19/32 11/32 3500 850  | 70 500/500 40   | -                                    |                                      | - Standard  | 3,6/4,5 1,5   | Moulées en alliage léger à 3 branches  3,50x17 7 5,50x17  3,50x17 7 5,50x17  | 120/70 ZR17  | NGK BPR6ES 0.7 12V - 13Ah 350 CCMC G-4, A.P.I. SG.  NGK BPR6ES 0.7 12V - 13Ah 350 Agip 4T RACING COMC G-4 A PL SC  | 5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  5W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | alternative DOT 5) alternative DOT 4 (comme DOT alternative DOT 5)                                     | 4 (comme V11 Coppa Italia                        |
| Nevada 350 NT                                | Allumage Motoplat 1993 1994                                  | EU LG Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 346,22 66/50,6 10,6:1  | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports                         | 13/24 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 28                    | 105/42 60                            | 1+1/2 Standard  | 5.5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,15x18"/ 2,50x16"   | Magneti Marelli  100/90 - H18" 2,2/2,2 130/90 H16" 2,2/2,4 Electronique Motoplat 1°  | NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C 0,6 12V - 20Ah 250 Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - Nevada 350 NT                                  |
| Nevada 350 NT  Nevada 750 NT                 | Allumage Motoplat 1994 1997                                  | EU LG Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 346,22 66/50,6 10,6:1  | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec                        | Mécanique à 5 rapports                         | 13/24 8/31 2000 1000<br>16/21 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 30                    | 105/42 60                            | 1+1/2 Standard  | 5.5/4,5 1,5<br>5.5/4.5 1.5  | A rayons avec jantes 2,15x18"/ 2,50x16"  A rayons avec jantes 2,15x18"/ 2,50x16"   | 100/90 - H18" 2,2/2,2 130/90 H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°  100/90 - H18" 2,2/2,2 130/90 H16" 2,2/2,4 Electronique Motoplat 7°   | NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-<br>CHAMPION RN3C         0,7         12V - 24Ah         250         Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK B8ES - CHAMPION N3C         0.6         12V - 20Ah         250         Agip SINT 2000<br>Agip SINT 2000  | 10W/40         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140           10W/40         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140                           | ATF Dexron Brake fluid Super HD  ATF Dexron Brake fluid Super HD                                       | - Nevada 350 NT - Nevada 750 NT                  |
| Nevada 750 NT                                | Allumage M. Marelli 1994 1997                                | EU LF Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 743,9 80/74 9,6:1  | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports                         | 16/21 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 30                    | 102/38 60                            | 1+1/2 Standard  | 5.5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,15x18"/ 2,50x16"   | 100/90 - H18" 2,2/2,2 130/90 H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°   | NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C 0,7 12V - 24Ah 250 CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - Nevada 750 NT                                  |
| Nevada 350 Club                              | Allumage M. Marelli 1998 1999  Allumage M. Marelli 1998 2000 | EU LG Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15  EU LF Bicylindre transversal en V à 90° 4 temps 2 0,15                                       | 0,20     346,22     66/50,6     10,6:1       0,20     743,9     80/74     9,6:1                     | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 13/24     8/31     2000     1000       16/21     8/31     2000     1000                                       | 70 100/100 -<br>70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 28                    | 105/42 60<br>102/38 60               | 1+1/2 Standard 1+1/2 Standard   | 5.5/3,6       1,5         5.5/3,6       1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,15x18"/ 2,50x16"  A rayons avec jantes en acier 2,15x18"/ 2,50x16"   | 100/90 - V18" 2,2/2,2 130/90 - V16" - H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°  100/90 - V18" 2,2/2,2 130/90 - V16" - H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°   | NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C 0,7 12V - 24Ah "Saprisa" 250 Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C 0,7 12V - 24Ah "Saprisa" 250 "Ducati" 350 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140           20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140                           | ATF II D  DOT 4 (comme alternative DOT 5)  DOT 4 (comme alternative DOT 5)                             | - Nevada 350 Club  - Nevada 750 Club             |
| Nevada 750 Club                              | All. Marelli-Euro 1 - Kat 2000 2001                          | EU LK Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 743,9 80/74 9,6:1  | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports                         | 16/21 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 30                    | 105/32 60                            | 1+1/2 Standard  | 5.5/3,6 1,5   | A rayons avec jantes en acier 2,15x18"/ 2,50x16"   | 100/90 - V18" 2,2/2,2 130/90 - V16" - H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°  | NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C 0,7 12V - 24Ah 350 CCMC G-4, A.P.I. SG.  NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C 0,7 12V - 24Ah 350 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | ATF II D DOT 4 (comme alternative DOT 5)   | - Nevada 750 Club                                |
| Nevada 750 Base-Club  Nevada 750 Classic     | 2002 2003 Injection 2004                                     | EU LK Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15  EU LM Bicylindre transversal en 2 0,15   | 0,20 743,9 80/74 9,6:1<br>0,20 744 80/74 9.6:1  | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  Electrique 1100 ± 100 Monodisque à sec avec amortisseur de couple | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 16/21     8/31     2000     1000       16/21     8/33     1780     1000                                       | 70 400/400 -<br>70 400/400 36   | Dell'Orto PHBH 30                    | 105/32 60                            | 1+1/2 Standard - Standard   | 3.6/3.6 1,5<br>3.6/3.6 1,5  | A rayons pour pneus  avec chambro à cir.  2,15x18"/ 2,50x16"  2,50x18"/ 3,50x16"   | 2,2/2,2 130/90 - V16" - H16" 2,2/2,4 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°  100/90 V18" 56V 2,2/2,5 130/90 V16" 67V 2,2/2,5 à décharge inductive  | NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-<br>CHAMPION RN3C         0,7         12V - 24Ah         350         Agip RACING 4T<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK BR8ES         0.6 - 0.7         12V - 14Ah         350         Agip RACING 4T<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 15/W50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140           10W/60<br>15W/50         Agip ROTRA<br>MP/S         80W/90         Agip ROTRA<br>TRUCK GEAR         85W/140 | DOT 4 (comme alternative DOT 5)  5W-20W  DOT 4 (comme alternative DOT 5)                               | - Nevada 750 Base-Club  - Nevada 750 Classic     |
| 1100 Sport                                   |  | EU KE Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 10,5:1  | Electrique 1100 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3000 750   | 50 360/360 -  | Dell'orto PHM 40                     | 152/57(52) 60                        |   | 3.6/4.5 1,5   | avec chambre à air  Moulées en alliage léger  3,50x17"/ 4,50x18"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,2 160/60 ZR 18" 2,4/2,6 Electronique Magneti Marelli-Digiplex 8°  |  | 15W/50 MP/S TRUCK GEAR 55W/145  5/W50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90   |  | - 1100 Sport                                     |
| 1100 Sport                                   | Injection 1996 1999  | EU KF Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,10   | 0,15 1064 92/80 10,5:1  | Electrique 1200 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3500 750   | 50 400/400 45   |                                      |                                      | - Standard  | 3.6/4.5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 4,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,2 160/70 ZR 17" 2,4/2,6 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NGK BPR6ES 0,7 12V - 13Ah 350 Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 5W DOT 4 (comme alternative DOT 5)   | - 1100 Sport                                     |
| V10 Centauro                                 | Injection 1997 1999  | v a 90 , 4 temps  | 0,15 992 90/78 10,5:1   |   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3500 750   | 50 400/400 50   |                                      |                                      | - Standard  | 3.6/4.5 1,5   | Moulées en alliage<br>léger à 3 branches<br>creuses 3,50x17"/ 4,50x17"   | 120/70 ZR17" 2,2/2,2 160/60 ZR 17" 2,4/2,6 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   |  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 5W DOT 4 (comme alternative DOT 5)   | - V10 Centauro                                   |
| Daytona 1000                                 |  | EU KA Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 4 0,10   |   | Electrique 1150 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3500 750   | 50 360/360 50   |                                      |                                      | - Standard  | 3.6/4.5 1,5   | Moulées en alliage   3,50x17"/ 4,50x18"  | 120/70 ZR17" 2,2 160/60 ZR 17" 2,4 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli Electronique digital  | NGK D9EA 0,7 12V - 16Ah 350 Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  |   | 10W Brake fluid Super HD   | - Daytona 1000                                   |
| Daytona RS                                   |  | EU KA Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 4 0,10  EU KL Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 4 0,10                                      | 0,15 992 90/78 10:1<br>0,15 992 90/78 10,5:1  |   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3500 750   | 50 360/360 50   |                                      |                                      |   | 3.6/4.5 1,5   | Moulées en alliage   3,50x17"/ 4,50x18"  Moulées en alliage   3,50x17"/ 4,50x18"   | 120/70 ZR17"  2,2  160/60 ZR 17"  2,4  Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  |  | 20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90           20W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90                             |  | - Daytona Racing                                 |
| Daytona RS  Le Mans 1000                     |  | Distriction to account of   | 0,15     992     90/78     10,5:1       0,25     948,8     88/78     10:1                           |   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23     8/33     3500     750       17/21     7/33     3000     750   | 50 400/400 50<br>50 150/150 -   | Dell'Orto PHM 40                     | 145/57 60                            | - Standard  1+1/2 Freinage Intégral   | 4.5/4.5     1,5       5,5/5,5     1,5   | léger à 3 branches creuses  3,50x17"/ 4,50x17"  Moulées en alliage léger  2,50x16"/ 3,00x18"   | 120/70 ZR17"       2,2/2,2       160/60 ZR 17"       2,4/2,6       Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli       -         120/90 V16"       2,2/2,2       130/80 V18"       2,4/2,7       Distributeur d'allumage à double rupteur       8° ± 1°  | CONIC C-4, A.I. II. CC.  |   | 5W DOT 4 (comme alternative DOT 5)  ATF Dexron Brake fluid Super HD                                    | - Daytona RS - Le Mans 1000                      |
| Le Mans 1000                                 |  | EU VV Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,20   | 0,25 948,8 88/78 10:1   | Electrique 1050 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 70/70 -  | Dell'Orto PHM 40                     | 145/57 60                            |   |   | Moulées en alliage 2,50x18"/ 3,00x18"  | 100/90 V18" 2,2/2,2 120/90 V18" 2,4/2,7 Distributeur d'allumage à double rupteur 8° ± 1°   | NGK BP7ES-BOSCH W5DC 0,6 12V - 24Ah 280 Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - Le Mans 1000                                   |
| 1000 SP III                                  | 1989 1994  | EU VN Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,22   | 0,22 948,8 88/78 9,5:1  | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 70/70 -   | Dell'Orto PHF 36                     | 130/50 70                            | 1+1/2 Freinage Intégral   | 5,5/5,5 1,5   | , and the second | 110/90 V18" 2,2/2,2 120/90 V18" 2,4/2,6 Electronique 2°-3°   |  |   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - 1000 SP III                                    |
| 1000 S<br>V35 Florida                        | 1989 1994  | EU     VV     Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps     2     0,20       EU     PK     Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps     2     0,15 | 0,25     948,8     88/78     10:1       0,20     349,2     74/40,6     10,3:1                       | Electrique 950 ± 50 Bidisque à sec  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple                                | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 17/21 7/33 3000 750<br>13/24 8/31 2000 1000   | 70 90/90  | Dell'Orto PHRH 28                    | 145/57 60<br>112/42 60               | 1+1/2 Freinage Intégral  1+1/2 Freinage Intégral  | 5,5/5,5 1,5<br>5,5/5,5 1,5  | Moulées en alliage   Alliage 2,50x18"/ 3,00x18     Rayons 2,15x18"/2,50x18     Moulées en alliage 2,15x18"/2,50x18   | 100/90 V18" 2,2/2,2 120/90 V18" 2,4/2,7 Distributeur d'allumage à double rupteur 8° ± 1° 90/90 - 18" 51H 2,0/2,0 120/90 - 16" 63H 2,2/2,4 Electronique 10°   | NGK BP7ES-BOSCH W5DC         0,6         12V - 24Ah 12V - 28Ah         250         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C         0,6         12V - 20Ah         "Saprisa" 250 "Bosch" 280         Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.                   | 10W/40         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         80W/90           10W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140                            | ATF Dexron Brake fluid Super HD  ATF Dexron Brake fluid Super HD                                       | - 1000 S - V35 Florida                           |
| V35 Florida                                  | Roues en alliage 1986 1992                                   | EU PW Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 643,4 80/64 10:1   | Electrique 1250 ± 50 amortisseur de couple  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple                        | Mécanique à 5 rapports                         | 15/22 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 30                    | 105/38 60                            | 1+1/2 Freinage Intégral   | 5,5/5,5 1,5   | Moulées en alliage léger 2,15x18 / 2,50x16 2,15x18"/ 2,50x16"  | 100/90 - 18 56H / 2,0/2,0 130/90 - 16" 67H / 2,2/2,4 Electronique 7°   | CHAMPION N3C         0,6         12V - 20AH         "Bosch" 280         CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C         0,6         12V - 20Ah         "Saprisa" 250<br>"Bosch" 280         Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.                                   | 10W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - V35 Florida                                    |
| V65 Florida                                  | Roues à rayons 1990 1992                                     | EU PW Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 643,4 80/64 10:1   | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports                         | 15/22 8/31 2000 1000  | 70 100/100 -  | Dell'Orto PHBH 30                    | 105/38 60                            | 1+1/2 Freinage Intégral   | 4,5/4,5 1,5   | A rayons 2,15x18"/ 2,50x16"  | 100/90 - 18 56H / 2,0/2,0 130/90 - 16" 67H / 2,2/2,4 Electronique 7°   | NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C 0,6 12V - 20Ah "Saprisa" 250 Agip SINT 2000<br>"Bosch" 280 CCMC G-4, A.P.I. SG.   | 10W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | ATF Dexron Brake fluid Super HD  | - V65 Florida                                    |
| 350 NTX                                      | 1987 1990  | EU LA Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 349,2 74/40,6 10,3:1   | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec                        | Mécanique à 5 rapports                         | 12/25 8/31 2000 1000  | 70 460/460 -  | Dell'Orto PHBH 28                    | 112/42 60                            | 1+1/2 Standard  | 4,5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en aluminium WM 1,6x21"/WM 2,15x18'  A rayons avec jantes WM 1,6x21"/WM 2,15x18'  | 300 S 21" 1,8/2,2 400 S 18" 2,2/2,5 Electronique 10°   | NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C       0,6       12V - 20Ah       "Saprisa" 250<br>"Bosch" 280       Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.         NGK B8ES-BOSCH W5DC-       0.6       12V - 20Ah       "Saprisa" 250       Agip SINT 2000   | 10W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 85W/140   | 20W Brake fluid Super HD   | - 350 NTX  |
| 750 NTX                                      | 1987 1990<br>1988 1994                                       | EU LX Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,15   | 0,20 643,4 80/64 10:1<br>0,20 743,9 80/74 9,6:1   | Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  Electrique 1250 ± 50 Monodisque à sec avec amortisseur de couple  | Mécanique à 5 rapports  Mécanique à 5 rapports | 15/22 8/31 2000 1000<br>15/22 8/31 2000 1000  | 70 460/460 -<br>70 460/460 -  | Dell'Orto PHBH 30  Dell'Orto PHBH 30 | 105/38 60                            | 1+1/2 Standard 1+1/2 Standard   | 4,5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en aluminium  WM 1,6x21"/WM 2,15x18"  WM 1,6x21"/WM 2,15x18"  WM 1,6x21"/WM 2,15x18"  | 300 S 21" 1,8/2,2 400 S 18" 2,2/2,5 Electronique 7°  1,8/2,2 400 S 18" 2,2/2,5 Electronique Electronique   | NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C         0,6         12V - 20Ah         "Saprisa" 250<br>"Bosch" 280         Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG.           NGK B8ES-BOSCH W5DC-<br>CHAMPION N3C         0,6         12V - 20Ah         250         Agip SINT 2000<br>CCMC G-4, A.P.I. SG. | 10W/50         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140           10W/40         Agip ROTRA MP         80W/90         Agip ROTRA MP         85W/140                           | 20W Brake fluid Super HD  20W Brake fluid Super HD   | - 650 NTX<br>- 1000 GT                           |
| Quota 1000                                   |  | EU KB Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0,22   | 0,22 948,8 88/78 9.5:1  | Electrique 1050 ± 50 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/21 7/33 3000 750   | 50 455/455 42   | -                                    |                                      | - Standard  | 4.5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 1,85x21"/ 2,75x17"   | 90/90-21"-54U 2,2/2,4 130/80-17"-65U 2,2/2,6 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli   | NOV PRZEO POGGLI WERG  | 10W/40 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 7,5W Brake fluid Super HD  | - Quota 1000                                     |
| Quota 1100 ES                                | 1998 2002  | EU KM Bicylindre transversal en V à 90°, 4 temps 2 0.10   | 0.15 1064 92/80 9.5:1   | Electrique 1100/1150 Bidisque à sec   | Mécanique à 5 rapports                         | 17/23 8/33 3000 750   | Fourche réglable 455/455<br>Fourche pas réglable 635/635  |                                      |                                      | - Standard  | 4.5/4,5 1,5   | A rayons avec jantes en alliage d'aluminium 1,85x21"/ 2,75x17"   | 90/90-21"-54H 2,3/2,3 130/80-R17"-65H 2,5/2,9 Electronique digital à décharge inductive Magneti Marelli  | NGK BPR6ES  0.7  12V - 13Ah  350  Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.  | 20W/50 Agip ROTRA MP 80W/90 Agip ROTRA MP 80W/90  | 7,5W DOT 4 (comme alternative DOT 5)   | - Quota 1100 ES                                  |
| Modèle                                       | Version De l'année A l'année                                 | Chassis   par   Gadinissic  | Jeu des<br>s soupapes Cylindrée Alésage/ Rapport<br>on d'échappement (cm³) course (mm) volumétrique | Régime  Démarrage au ralenti Type d'embrayage  (trs/mn)   | Boîte de vitesses                              | Rapport Rapport d'huile d'huile moteur (sans filtre/  | untité uile uile uission  Quantité d'huile des fourches dr/ga (cm³)  Diamètre diffuseur cor             | ps à Marque et Type de carburateur/s | Gicleur max/min Gicleur de           | Tours de vis air (de complètement  Type de système de freinage                              | Limite d'usure du d'épaisseur sque de frein la garniture av/ar (mm) plaquettes                        | le Type de jantes des Jante de la roue av/ar   | Dimensions des pneus avant seulement pilote/pilote  Pression des pneus avant seulement pilote/pilote  Pression des pneus ar. seulement pilote/pilote  Pression des pneus ar. seulement pilote/pilote  Type d'allumage (degrés)   | Marque et type de bougie/s  Ecart entre électrodes batterie générateur (W)  (caractéristiques min.)  | Viscosité huile moteur (SAE)  Viscosité huile boîte de vitesses (SAE)  Viscosité huile boîte de vitesses (SAE)  Viscosité huile boîte transmission (SAE)  Viscosité huile de transmission (SAE)         | Viscosité huile des fourches (SAE)  Liquide de freins Liquide de freins comman                         | uide de la<br>de embrayage                       |
|  |  | cylindre (mm)   | (mm)  | (trs/mn)  |  | VITESSES (Z=)  CARDAN (Z=)  Cardan intervitesses (cm³)  vitesses (cm³)  | m <sup>3</sup> ) papillons (m   | ,                                    |                                      | fermée)   | av/ar (mm) plaquettes<br>frein (mm  |  | pneus avant seulement pilote/pilote pneus arrière pneus ar | (min) (sarastariouques mins)   | (SAE)   | (SAÉ)  | Données pouvant être modifiées sans préavis      |
|  |  |   |   |   |  |   |   |                                      |                                      |   |   |  |  |  |   |  | ooo pouvain ene mounièes sans preavis            |