MOTO GUZZI

TECHNICAL DATA SHEET

Technical Documentation Department

www.servicemotoguzzi.com

Modello	Versione	Da anno	Fino ad anno	Stato	Sigla telaio	Tipo motore	Numero valvole per cilindro	Gioco delle valvole aspirazione (mm)	Gioco delle valvole scarico (mm)	Cilindrata (cm3)	Alesaggio/ corsa (mm)	Rapporto di compressione	Avviamento	Regime al minimo (g/min)	Tipo Frizione	Cambio	Rapporto trasmissione primaria -CAMBIO (Z=)	Rapporto trasmissione secondaria-CARDANO (Z=)
Breva 750		2003		EU	LL	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,2	744	80/74	9,6:1	Elettrico	1100 ± 100	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/33
Breva V850		2006		EU	LP	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	23/36	12/44
Breva V1100		2005		EU	LP	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	26/35	12/44
Griso 850		2006		EU	LS	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	23/36	12/44
Griso 1100		2005		EU	LS	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	24/35	12/44
1200 Sport		2006		EU	LP	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	24/35	12/44
Bellagio 940		2007		EU	LY	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	935,6	95/66	10:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	24/35	12/44
Norge 850		2007		EU	LP	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	877	92/66	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	23/36	12/44
Norge 1200		2006		EU	LP	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Elettrico	1100 ± 100	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	24/35	12/44
MGS-01 Corsa		2004		EU	LR	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	4	0.10	0.15	1225	100/78	11.6:1	Elettrtico	1450 ± 50	Sinterizzata bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	20/31	11/32
California II		1983	1986	EU	VT	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California III	Carburatori	1987	1993	EU	VW	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California III	Carb. Carena Integrale	1988	1990	EU	VW	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California III	Iniezione	1990	1993	EU	VY	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California 1100	Carburatori	1994	1997	EU	KC	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California 1000	Carburatori	1994	1997	EU	KG	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California 1100	Iniezione	1994	1997	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California 1000	Iniezione	1994	1997	EU	KH	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
California Jackal		1999	2001	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California EV		1997	2000	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California EV-EV Touring		2001	2002	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California EV-EV Touring	P.I.	2002	2002	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California EV	P.I.-Kat	2003	2005	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Monodisco a secco/Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Aluminium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Monodisco a secco/Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Titanium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Monodisco a secco/Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Special		1999	2000	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Special Sport		2001	2002	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Stone- Metal		2001	2002	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Stone-Metal	P.I.	2002	2002	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Stone-Touring	P.I.-Kat	2003	2004	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Classic		2006		EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Touring		2006	2006	EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
California Vintage		2006		EU	KD	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	8/33
V11 Sport		1999	2001	EU	KR	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Sport		2001	2003	EU	KS	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,3:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Sport	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Le Mans		2001	2002	EU	KS	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Cafe Sport		2003	2005	EU	LM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Ballabio		2003	2005	EU	LM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Scura R		2004	2005	EU	LM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
V11 Coppa Italia		2003	2004	EU	LM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco con comando idraulico	Meccanico a 6 rapporti	19/32	11/32
Nevada 350 NT	Accensione Motoplat	1993	1994	EU	LG	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Momodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	13/24	8/31
Nevada 350 NT	Accensione M. Marelli	1994	1997	EU	LG	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Momodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	13/24	8/31
Nevada 750 NT	Accensione Motoplat	1993	1994	EU	LF	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/31
Nevada 750 NT	Accensione M. Marelli	1994	1997	EU	LF	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/31
Nevada 350 Club	Accensione M. Marelli	1998	1999	EU	LG	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Momodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	13/24	8/31
Nevada 750 Club	Accensione M. Marelli	1998	2000	EU	LF	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/31
Nevada 750 Club	Acc. Marelli-Euro 1 - Kat	2000	2001	EU	LK	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/31
Nevada 750 Base-Club		2002	2003	EU	LK	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Momodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/31
Nevada 750 Classic	Iniezione	2004		EU	LM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	744	80/74	9,6:1	Elettrico	1100 ± 100	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	16/21	8/33
1100 Sport	Carburatori	1994	1996	EU	KE	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Elettrico	1100 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
1100 Sport	Iniezione	1996	1999	EU	KF	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Elettrico	1200 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
V10 Centauro	Iniezione	1997	1999	EU	KK	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Elettrico	1200 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
Daytona 1000	Iniezione	1992	1995	EU	KA	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Elettrico	1150 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
Daytona Racing	Iniezione	1996	1996	EU	KA	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Elettrico	1150 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
Daytona RS	Iniezione	1997	1998	EU	KL	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Elettrico	1200 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33
Le Mans 1000		1983	1988	EU	VV	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
Le Mans 1000	C.I.	1988	1994	EU	VV	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
1000 SP III		1989	1994	EU	VN	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,5:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
1000 S		1989	1994	EU	VV	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Elettrico	950 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
V35 Florida		1986	1990	EU	PK	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	13/24	8/31
V65 Florida	Ruote in lega	1986	1992	EU	PW	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	15/22	8/31
V65 Florida	Ruote a raggi	1990	1992	EU	PW	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	15/22	8/31
350 NTX		1987	1990	EU	LA	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	12/25	8/31
650 NTX		1987	1990	EU	LB	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	14/23	8/31
750 NTX		1988	1994	EU	LX	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Elettrico	1250 ± 50	Monodisco a secco con parastrappi	Meccanico a 5 rapporti	15/22	8/31
Quota 1000		1992	1997	EU	KB	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9.5:1	Elettrico	1050 ± 50	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/21	7/33
Quota 1100 ES		1998	2002	EU	KM	Bicilindrico trasversale a V di 90°, 4 tempi	2	0.10	0.15	1064	92/80	9.5:1	Elettrico	1100/1150	Bidisco a secco	Meccanico a 5 rapporti	17/23	8/33

Modello	Q.tà olio motore (senza filtro/ con filtro) (cm3)	Q.tà olio cambio (cm3)	Q.tà olio trasmissione (cm3)	Q.tà olio forcelle dx/sx (cm3)	Diametro diffusore corpi farfallati (mm)	Marca e Tipo Carburatore/i	Getto max / min	Getto di avv.	Giri vite aria (da tutta chiusa)	Tipo impianto frenante	Limite usura disco freno ant/post(mm)	Limite spessore materiale d'attrito pastiglie freno (mm)	Tipo cerchi ruote	Cerchio ruota ant/post	Dimensioni pneumatici anteriori	Press. pneumatici ant solo pilota/pilota + pass (Bar)	Dimensioni pneumatici posteriori	Press. pneumatici post solo pilota/pilota + pass (Bar)
Breva 750	1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Standard	3.6/3.6	1,5	In lega di alluminio pressofusa a 5 razze	3,00x17"/ 3,50x17"	110/70 ZR17"	2,2/2,5	130/80 ZR17"	2,4/2,7
Breva V850	3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Standard	4,5/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58 W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Breva V1100	3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Standard / ABS	4,5/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58 W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Griso 850	3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Standard	4,0/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58 W	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
Griso 1100	3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Standard	4,0/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58 W	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
1200 Sport	3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Standard / ABS	ABS 4,25/4,5 Standard 4,5/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" 58 W	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Bellagio 940	3000	500	380	485/485	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	3,50x18"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" M/C 59 W	2,3/2,3	180/55 ZR17" M/C 73 W	2,5/2,7
Norge 850	3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Standard	4,5/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
Norge 1200	3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	ABS	4,5/4,5	1,5	In lega di alluminio fuse in conchiglia a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
MGS-01 Corsa	3500	850	370	500/500	50	-	-	-	-	Standard	4,0/4,5	1,5	In alluminio forgiato a 5 razze	3,50x17"/ 5,50x17"	Vedi manuale officina	Vedi manuale officina	Vedi manuale officina	Vedi manuale officina
California II	3000	750	250	60/60	-	Dell'Orto VHB 30 Dell'orto PHF 30	125/50	VHB - 80 PHF- 75	1+1/2	Frenata Integrale	5,8/5,8	1,5	Fuse in lega leggera	2,15x18"/ 2,15x18"	120/90 - H18"	2,1/2,1	120/90 - H18"	2,3/2,6
California III	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	Fuse in lega leggera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	Fuse in lega leggera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	3000	750	250	70/70	36	-	-	-	-	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	Fuse in lega leggera/ A raggi	Lega 2,50x18"/ 3,00x18" Raggi 2,15x18"/2,50x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	130/90 V18"	2,4/2,8
California 1100	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	da 1+3/4 a 2+3/4	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1000	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	da 1+3/4 a 2+3/4	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1100	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California 1000	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Frenata Integrale	5.5/5.5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Jackal	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California EV	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless brevettati "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California EV-EV Touring	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless in lega di alluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California EV-EV Touring	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless in lega di alluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California EV	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless in lega di alluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Aluminium	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 - 17"-69V	2,5/2,9
California Titanium	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Special	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio/alluminio "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Special Sport	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 - 17"-69V	2,5/2,9
California Stone- Metal	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 - 17"-69H-69V-69VB	2,5/2,9
California Stone-Metal	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 - 17"-69V	2,5/2,9
California Stone-Touring	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 - 17"-69V	2,5/2,9
California Classic	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless in lega di alluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Touring	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con correttore di frenata e valvola ritardatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi tubeless in lega di alluminio	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Vintage	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Sistema frenante Integrale con valvola ritardatrice/regolatrice	3,6/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 - 17"-69V	2,5/2,9
V11 Sport	3500	850	370	400/400	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,3/2,4	160/60 ZR 17"	2,5/2,6
V11 Sport	3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Sport	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans	3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Cafe Sport	3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Ballabio	3500	850	370	452/452	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Scura R	3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Coppa Italia	3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Standard	3,6/4,5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
Nevada 350 NT	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Standard	5.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 NT	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Standard	5.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Standard	5.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Standard	5.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 Club	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Standard	5.5/3,6	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Standard	5.5/3,6	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Standard	5.5/3,6	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Base-Club	2000	1000	170	400/400	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Standard	3.6/3.6	1,5	A raggi con cerchi in acciaio	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Classic	1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Standard	3.6/3.6	1,5	A raggi per pneumatici con camera d'aria	2,50x18"/ 3,50x16"	100/90 V18" 56V	2,2/2,5	130/90 V16" 67V	2,2/2,5
1100 Sport	3000	750	250	360/360	-	Dell'orto PHM 40	152/57(52)	60	da 2 a 2+1/2	Standard	3.6/4.5	1,5	Fuse in lega leggera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 18"	2,4/2,6
1100 Sport	3500	750	250	400/400	45	-	-	-	-	Standard	3.6/4.5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/70 ZR 17"	2,4/2,6
V10 Centauro	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Standard	3.6/4.5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Daytona 1000	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Standard	3.6/4.5	1,5	Fuse in lega leggera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona Racing	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Standard	3.6/4.5	1,5	Fuse in lega leggera	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona RS	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Standard	4.5/4.5	1,5	Fuse in lega leggera a 3 razze cave	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Le Mans 1000	3000	750	250	150/150	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera	2,50x16"/ 3,00x18"	120/90 V16"	2,2/2,2	130/80 V18"	2,4/2,7
Le Mans 1000	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera	2,50x18"/ 3,00x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
1000 SP III	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,6
1000 S	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera/A raggi	Lega 2,50x18"/ 3,00x18" Raggi 2,15x18"/2,50x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
V35 Florida	2000	1000	170	90/90	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera	2,15x18"/ 2,50x16"	90/90 - 18" 51H	2,0/2,0	120/90 - 16" 63H	2,2/2,4
V65 Florida	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Frenata Integrale	5,5/5,5	1,5	Fuse in lega leggera	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
V65 Florida	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Frenata Integrale	4,5/4,5	1,5	A raggi	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
350 NTX	2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Standard	4,5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in alluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
650 NTX	2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	100/38	60	1+1/2	Standard	4,5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in alluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
750 NTX	2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Standard	4,5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in alluminio	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
Quota 1000	3000	750	250	455/455	42	-	-	-	-	Standard	4.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90-21"-54U	2,2/2,4	130/80-17"-65U	2,2/2,6
Quota 1100 ES	3000	750	250	Forc. regolabille 455/455 Forc. non regolabile 635/635	42	-	-	-	-	Standard	4.5/4,5	1,5	A raggi con cerchi in lega di alluminio	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90-21"-54H	2,3/2,3	130/80-R17"-65H	2,5/2,9

Tipo accensione	Anticipo fisso (gradi)	Marca e Tipo Candela/e	Distanza elettrodi (mm)	Tipo batteria	Potenza generatore (W)	Tipo olio motore (caratteristiche min.)	Viscos.olio motore (SAE)	Tipo olio cambio	Viscosità olio cambio (SAE)	Tipo olio trasmissione	Viscosità olio trasmissione (SAE)	Viscosità olio forcelle (SAE)	Liquido freni (caratteristiche min.)	Liquido comando frizione	Modello
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Breva 750
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Breva V850
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Breva V1100
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Griso 850
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Griso 1100
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	1200 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Bellagio 940
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Norge 850
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	Norge 1200
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli	-	Champion RA59GC	0.6 - 0.7	12V - 11Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	MGS-01 Corsa
A spinterogeno con doppio ruttore	2° ± 1°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California II
A spinterogeno con doppio ruttore/ Elettronica	A spinterogeno 2° ± 1°/Elettronica 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
A spinterogeno con doppio ruttore/ Elettronica	A spinterogeno 2° ± 1°/Elettronica 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Jackal
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California EV
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California EV-EV Touring
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California EV-EV Touring
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California EV
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Aluminium
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Titanium
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Special
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Special Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Stone-Metal
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Stone-Metal
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30 Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (obbligatorio)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Stone-Touring
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Classic
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Touring
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	Interna NGK BPR6ES- esterna NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	California Vintage
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Le Mans
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Le Mans
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Cafe Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Ballabio
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Scura R
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	DOT 4 (alternativa DOT 5)	V11 Coppa Italia
Elettronica Motoplat	1°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Elettronica Motoplat	7°	NGK B8ES - CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Nevada 350 Club
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip RACING 4T	15/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Base-Club
Elettronica digitale a scarica induttiva Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Nevada 750 Classic
Elettronica Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 18Ah	350	Mobil 1 CCMC G-4, A.P.I. SG.	5/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	1100 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0,7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	1100 Sport
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	V10 Centauro
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0,7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona 1000
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0.7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona Racing
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Daytona RS
A spinterogeno con doppio ruttore	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
A spinterogeno con doppio ruttore	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
Elettronica	2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28 Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 SP III
A spinterogeno con doppio ruttore	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28 Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 S
Elettronica	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V35 Florida
Elettronica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
Elettronica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
Elettronica	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	350 NTX
Elettronica	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	650 NTX
Elettronica	Elettronica	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	1000 GT
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N6YC	0.7	12V - 20Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	Brake fluid Super HD	-	Quota 1000
Elettronica digitale a scarica induttiva Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	DOT 4 (alternativa DOT 5)	-	Quota 1100 ES

Dati soggetti a modifica senza impegno di preavviso