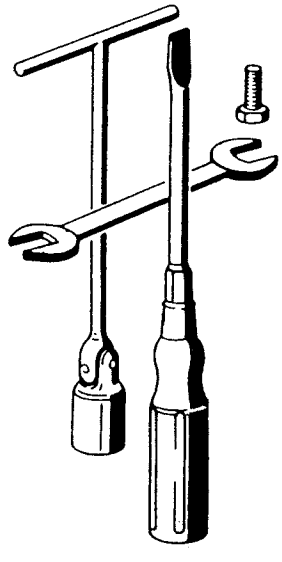
MOTO GUZZI

850 T4

MANUEL DE REPARATION



Modifications apportées au manuel pour modèles V1000 G5 et 1000 SP

1 CARATTERISTICHE GENERALI

MOTORE

Bicilindrico a quattro tempi.

Disposizione cilindri	a «V» di 90°
Alesaggio	mm 83
Corsa	mm 78
Cilindrata totale	cc 844
Rapporto di compressione	9,5
Potenza massima	CV 68,5 a 7000 giri/1'
Potenza fiscale	CV 9

Distribuzione

A valvole in testa con aste e bilancieri.

Alimentazione

N. 2 carburatori «Dell'Orto» VHB 30 CD (destro) VHB 3 0CS (sinistro).

Lubrificazione

Sistema a pressione con pompa ad ingranaggi.
Filtri a rete ed a cartuccia montati nella coppa del basamento.
Pressione normale di lubrificazione kg/cmq 3,8 ÷ 4,2 (regolata da apposita valvola montata nella coppa del basamento).
Trasmettitore elettrico per segnalazione insufficiente pressione sul basamento.

Generatore/Alternatore

Montato sull'albero motore parte anteriore (14 V - 20 A).

Accensione

A spinterogeno, con doppio ruttore ed anticipo automatico a masse centrifughe.
Dati di accensione:

Anticipo iniziale (fisso)	2°
Anticipo automatico	31°
Anticipo totale (fisso + automatico)	33°

Distanza fra i contatti dei ruttori: mm 0,37 ÷ 0,43.
Candele di accensione tipo:
— Marelli CW 7 LP
— AC 44 XL
— Bosch W 225 T2
— Champion N 9 Y
— Lodge HLNY
Distanza tra gli elettrodi delle candele: mm 0,6.
Bobine di accensione: N. 2.

Avviamento

Elettrico mediante motorino di avviamento (12 V - 0,7 KW) munito di innesto a comando elettromagnetico. Corona dentata fissata al volano motore.
Comando a pulsante (START) posto sul lato destro del manubrio.

TRASMISSIONI

Frizione

Tipo a secco a due dischi condotti. È posta sul volano motore.
Comando mediante leva sul manubrio (lato sinistro).

Trasmissione primaria

Ad ingranaggi, rapporto 1 : 1,235 (Z = 17/21).

Cambio

A cinque marce con ingranaggi sempre in presa ad innesto frontale.
Parastrappi incorporato.
Comando con leva a pedale posta sul lato sinistro del veicolo.

Rapporti cambio:
1ª marcia = 1 : 2 (Z = 14/28)
2ª marcia = 1 : 1,388 (Z = 18/25)
3ª marcia = 1 : 1,047 (Z = 21/22)
4ª marcia = 1 : 0,869 (Z = 23/20)
5ª marcia = 1 : 0,750 (Z = 28/21).

Trasmissione secondaria

Ad albero con giunto cardanico ed ingranaggi.
Rapporto: 1 : 4,714 (Z = 7/33).
Rapporti totali (motore-ruota):
1ª marcia = 1 : 11,643
2ª marcia = 1 : 8,080
3ª marcia = 1 : 6,095
4ª marcia = 1 : 5,059
5ª marcia = 1 : 4,366

TELAIO

A culla con struttura tubolare.

Sospensioni

Anteriore: forcella telescopica con ammortizzatori incorporati «Brevetto Moto Guzzi».
Posteriore: a forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortizzatori idraulici.

Ruote

Anteriore e *posteriore:*
Fuse in lega leggera, con cerchi WM 3/2,15 x 18".

Pneumatici

Anteriore:
— Pirelli 100/90 H 18 (MT 18)
— Metzeler 3,50 H 18 R.
Posteriore:
— Pirelli 110/90 H 18 (MT 18)
— Metzeler 4,10 V 18 (Block C 7)
4,10 H 18 (Block C 66).

Freni

Anteriore: a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante.
Comando con leva a mano posta sul lato destro del manubrio.
Trasmissione idraulica indipendente dal freno posteriore.
Ø disco 300 mm
Ø cilindro frenante 38 mm
Ø pompa 12,7 mm.
Posteriore: a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante.
Comando con leva a pedale posta al centro, lato destro del veicolo.
Ø disco 242 mm
Ø cilindro frenante 38 mm
Ø pompa 15,875 mm.
Il freno posteriore è collegato mediante trasmissione idraulica in comune ad un secondo freno anteriore avente nei singoli componenti le stesse dimensioni del freno anteriore comandato a mano.

Ingombri e pesi

Passo (a carico)	m 1,470
Lunghezza massima	m 2,200
Altezza minima da terra	m 0,175
Larghezza massima	m 0,780
Altezza massima	m 1,060
Peso del motociclo a secco	kg 211

Prestazioni

Consumo carburante: litri 6 per 100 km.
Velocità massima: km/h 195 circa.

Parti da rifornire

Serbatoio carburante (riserva litri 3 circa):
litri 24 Benzina Super (98/100 NO-RM).

Coppa motore:
litri 3 Olio «Agip SINT 2000 SAE 10 W/50»

Scatola cambio:
litri 0,750 Olio «Agip F.1 Rotra MP SAE 90»

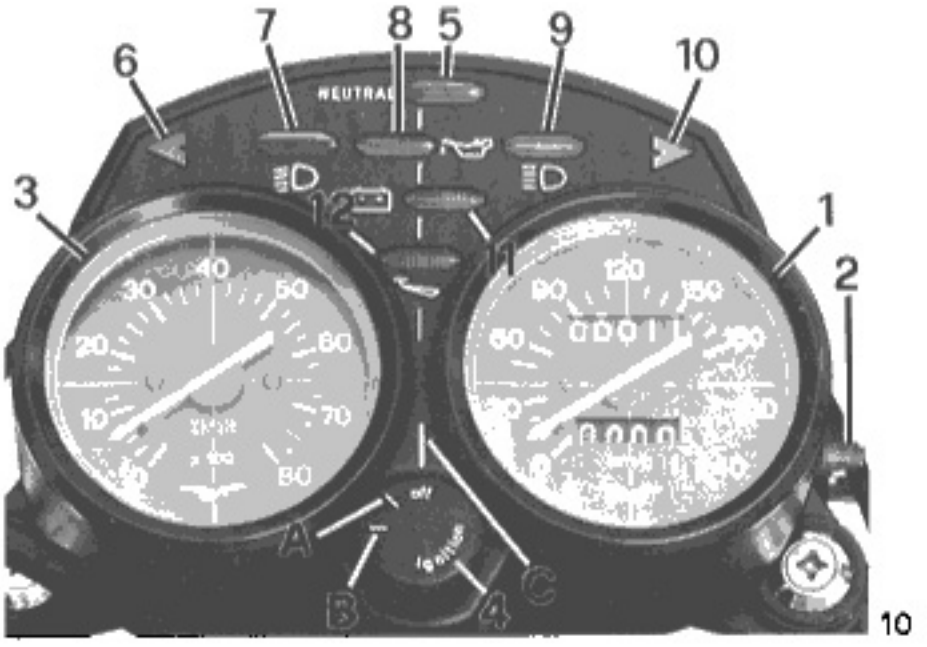
Scatola trasmissione (lubrificazione coppia conica):
litri 0,250 di cui:
litri 0,230 Olio «Agip F.1 Rotra MP SAE 90»
litri 0,020 Olio «Agip Rocol ASO/R» oppure
«Molykote tipo A».

Forcella telescopica (per gamba):
litri 0,060 Liquido «Agip F.1 ATF Dexron»

Impianto frenante anteriore e posteriore:
Fluido «Agip F.1 Brake Fluid - SAE J 1703 B»

5 APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI

5.1 QUADRI DI CONTROLLO (fig. 10)



10

1 Tachimetro-contachilometri.

2 Azzeratore per contachilometri.

3 Contagiri.

4 Commutatore a chiave per inserimento utilizzatori.
«OFF» In linea con il segno «C» sul cruscotto: veicolo fermo. Chiave estraibile (nessun contatto).
«A» In linea con il segno «C» sul cruscotto (girata in senso orario): veicolo pronto per l'avviamento. Tutti gli utilizzatori sono inseriti. Chiave non estraibile.
«B» In linea con il segno «C» sul cruscotto (girata in senso orario): veicolo fermo. Con l'interruttore «A» di fig. 5 in posizione «F» si ha la luce parcheggio. Chiave estraibile.

5 Spia (luce verde «Neutral») indicatore cambio in folle. Si accende con il cambio in folle.

6 Spia (luce verde) per lampeggiatori sinistri.

7 Spia (luce verde) accensione luci di posizione.

8 Spia (luce rossa) pressione olio. Si spegne quando la pressione è sufficiente ad assicurare la lubrificazione del motore. Se la spia non si spegne, la pressione non è quella prescritta. In tal caso occorre fermare immediatamente il motore ed effettuare le opportune ricerche.

9 Spia (luce blu) per accensione luce abbagliante.

10 Spia (luce verde) per lampeggiatori destri.

11 Spia (luce rossa) erogazione corrente del generatore. Si deve spegnere appena il motore ha raggiunto un certo numero di giri.

12 Spia (luce rossa) segnala insufficienza livello liquido nel serbatoio-pompa comando freno anteriore sinistro e posteriore. Quando si accende detta spia, occorre riportare il livello del fluido al massimo, verificando contemporaneamente che non vi siano perdite nel circuito idraulico.

Pagina 45

Selezionatura ∅ cilindri

GRADO A mm	GRADO B mm	GRADO C mm
83,000 ÷ 83,006	83,006 ÷ 83,012	83,012 ÷ 83,018

I cilindri di grado «A - B - C» vanno accoppiati con i pistoni selezionati nei gradi «A - B - C».

Pagina 46

Selezionatura ∅ pistoni

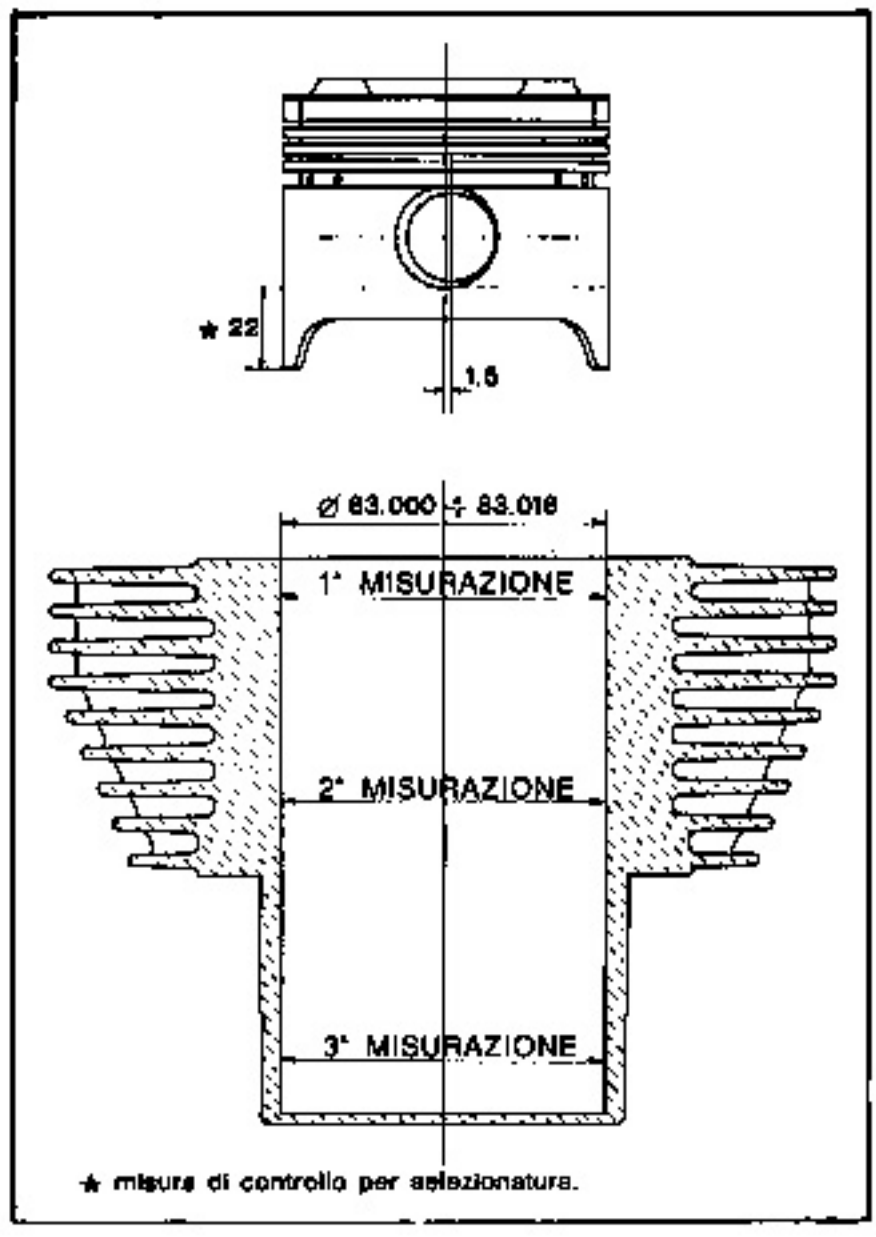
GRADO A mm	GRADO B mm	GRADO C mm
82,968 ÷ 82,974	82,974 ÷ 82,980	82,980 ÷ 82,986

I pistoni di grado «A - B - C» vanno accoppiati con i pistoni selezionati nei gradi «A - B - C».

Pagina 47

12.14 FASCE ELASTICHE DI TENUTA E RASCHIAOLIO

Su ogni pistone sono montate le seguenti fasce elastiche:
— n. 2 fasce elastiche di tenuta superiori diametro mm 83 spessore mm 1,478 ÷ 1,490;
— n. 1 fascia elastica a scalino R.O. media diametro mm 83 spessore mm 1,478 ÷ 1,490;
— n. 1 fascia elastica raschiaolio diametro mm 83 spessore mm 3,978 ÷ 3,990.



★ misura di controllo per selezionatura.

Pagina 52

12.16 CONTROLLO PESO PER L'EQUILIBRAMENTO DELL'ALBERO MOTORE

Le bielle complete di dadi e bulloni devono risultare equilibrate nel peso.
È ammessa tra loro una differenza di grammi 3.
Per equilibrare staticamente l'albero motore occorre applicare sul bottone di manovella un peso di kg 1,586 ÷ 1,616.

15 ALIMENTAZIONE

Pagina 64

Dati di regolazione

Diffusore	Ø mm 30
Valvola gas	40
Polverizzatore	265
Getto massimo	120
Getto minimo	50
Getto avviamento	80
Spillo conico	V 9 (2ª tacca)
Galleggiante	gr 10

Vite regolazione miscela minimo: apertura 1 giro e ½.

20 SOSPENSIONI POSTERIORI

Pagina 96

Vedere: **Caratteristiche delle molle per sospensioni per «V 1000 G 5».**

21 SOSPENSIONE ANTERIORE E STERZO

Pagine 98 - 99 - 101 - 102

Controlli

Controllare che la parte cromata del braccio che scorre nel gambale, sia in ottime condizioni e non abbia ammaccature o rigature, che il braccio sia perfettamente diritto e che le filettature siano in ottime condizioni.
Il braccio ha il Ø nella parte cromata che scorre nel gambale di mm 34,715 ÷ 34,690.
Il gambale è in lega leggera. Controllare che la parte interna dove scorre il braccio non abbia rigature o sia molto consumata.
Il gambale ha il Ø interno dove scorre il braccio di mm 34,750 ÷ 34,790.
Giuoco di montaggio tra braccio e gambale: mm 0,045 ÷ 0,100.

- controllare che la molla corta della forcella (ved. fig. 145) abbia le seguenti caratteristiche:

A — libera ha una lunghezza di mm 95 ± 1,5%.
B — compressa a mm 91,5 deve dare un carico di kg 9,3 ± 3%.
C — compressa a mm 60,9 deve dare un carico di kg 90,7 ± 3%.

- controllare che la molla lunga della forcella (ved. fig. 146) abbia le seguenti caratteristiche:

A — libera ha una lunghezza di mm 336 ± 1,5.
B — compressa a mm 327,5 deve dare un carico di kg 8 ± 3%.
C — compressa a mm 239 deve dare un carico di kg 90,7 ± 3%.
D — compressa a mm 219 deve dare un carico di kg 109,5 ± 3%.

- per il controllo delle misure della forcella vedere disegno fig. 144.

Quantità di liquido da immettere per gambale: litri 0,060.

23 RUOTE

Pagina 106

23.2 RUOTA ANTERIORE «1000 S P»

Pagina 108

23.4 RUOTA POSTERIORE «1000 S P»

Pagina 110

23.8 SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO PNEUMATICI SULLE RUOTE «1000 S P»

Pagine 110 e 111

23.10 NORME PER IL CONTROLLO E LA REVISIONE DEGLI IMPIANTI IDRAULICI (fig. 164 e 165/1)

2 Spurgo bolle d'aria dagli impianti frenanti «V 1000 G 5» (fig. 165)

3 Controllo livello e sostituzione fluido nei serbatoi-pompa «V 1000 G 5» (fig. 165-166)

Pagina 119

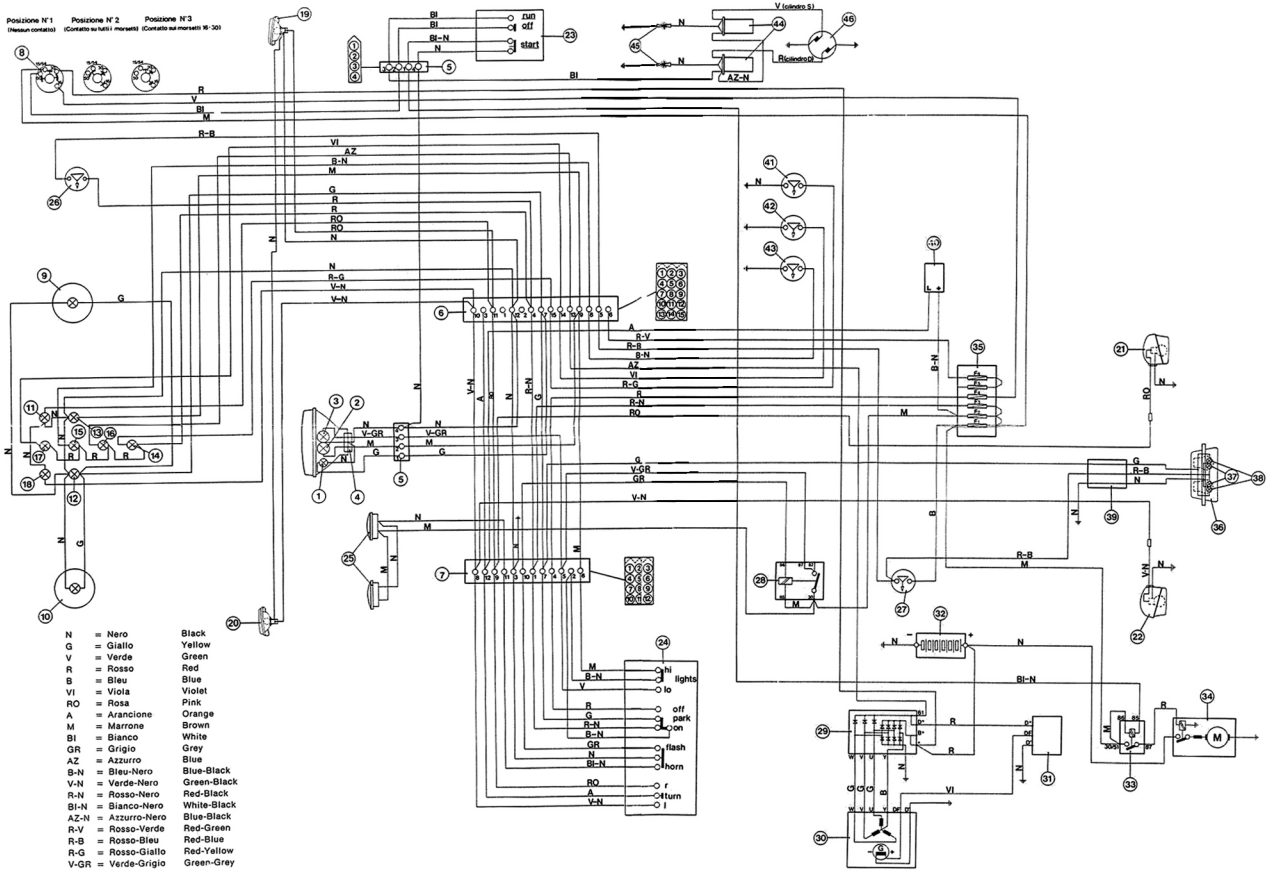
23.13 PINZE FRENI (anteriori e posteriori per «V 1000 G 5»)

Pagina 121

23.15 PASTIGLIE FRENI («V 1000 G 5»)

25.4 LEGENDA (fig. 206)

1 Luce posizione anteriore (lampada 4 W)
2 Luce abbagl. 45 W
3 Luce anabbagl. 40 W } (lampada 45/40 W)
4 Connettore 3 vie AMP per proiettore
5 Connettore 4 vie Molex
6 Connettore 15 vie Molex
7 Connettore 12 vie Molex
8 Commutatore d'accensione 3 posizioni
9 Tachimetro (lampada 3 W)
10 Contagiri (lampada 3 W)
11 Luce spia lampeggiatori destri (lampada 1,2 W - Verde)
12 Luce spia posizione (lampada 1,2 W - Verde)
13 Luce spia abbagliante (lampada 1,2 W - Bleu)
14 Luce spia livello olio freni (lampada 1,2 W - Rossa)
15 Luce spia pressione olio (lampada 1,2 W - Rossa)
16 Luce spia generatore (lampada 1,2 W - Rossa)
17 Luce spia folle (lampada 1,2 W - Verde)
18 Luce spia lampeggiatori sinistri (lampada 1,2 W - Verde)
19 Lampeggiatore anteriore destro (lampada 21 W)
20 Lampeggiatore anteriore sinistro (lampada 21 W)
21 Lampeggiatore posteriore destro (lampada 21 W)
22 Lampeggiatore posteriore sinistro (lampada 21 W)
23 Dispositivo comando avviamento e arresto motore
24 Dispositivo comando lampeggiatori, avvisatore acustico, sprazzo e luce
25 Avvisatore acustico
26 Interruttore freno anteriore (STOP)
27 Interruttore freno posteriore (STOP)
28 Teleruttore sprazzo luci (FLASH)
29 Raddrizzatore
30 Alternatore (14 V - 20 A)
31 Regolatore
32 Batteria
33 Teleruttore avviamento
34 Motorino
35 Morsettiera portafusibili (fusibili 16 A)
36 Fanalino posteriore
37 Luce stop posteriore (21 W + 21 W)
38 Luce targa e posizione posteriore (5 W + 5 W)
39 Connettore 3 vie
40 Intermittenza
41 Segnalatore livello olio freni
42 Segnalatore folle
43 Segnalatore pressione olio
44 Bobine
45 Candele
46 Ruttore



N	=	Nero	Black
G	=	Giallo	Yellow
V	=	Verde	Green
R	=	Rosso	Red
B	=	Bleu	Blue
VI	=	Viola	Violet
RO	=	Rosa	Pink
A	=	Arancione	Orange
M	=	Marrone	Brown
BI	=	Bianco	White
GR	=	Grigio	Grey
AZ	=	Azzurro	Blue
B-N	=	Bleu-Nero	Blue-Black
V-N	=	Verde-Nero	Green-Black
R-N	=	Rosso-Nero	Red-Black
BI-N	=	Bianco-Nero	White-Black
AZ-N	=	Azzurro-Nero	Blue-Black
R-V	=	Rosso-Verde	Red-Green
R-B	=	Rosso-Bleu	Red-Blue
R-G	=	Rosso-Giallo	Red-Yellow
V-GR	=	Verde-Grigio	Green-Grey