

PRODUITS DIVERS

POLISH - NETTOYANTS

Aéro polish (extraordinaire mais coûte ze skin of ze backside)

C'est un liquide blanc visqueux utilisé parait-il pour polir les pièces en alu des avions. Ça contient un abrasif puissant dans un liquide qui protège par la suite et ça donne un résultat bluffant.

J'ai trouvé ça sur les coupe moto-légendes ou équivalent il y a quelques années. On doit trouver ça chez ALP diffusion.

~~~~~

NevR dull (chez Hein Gericke pas cher et bien pour débiter le nettoyage)  
GS27 rénovateur alu assez cher aussi.

~~~~~

Le genre de polish vendu par GS27 "technofluoropolymère au PTFE" c'est très efficace sur une peinture un peu ternie, à condition de pas avoir à la retoucher après : la peinture n'accroche plus, idem pour toutes les cochonneries de la route. Dès qu'il pleut, la moto est propre.

À éviter surtout sur les caoutchoucs et matières non parfaitement lisses (autre que métal poli, peinture) car ça fait des traces blanches tenaces.

Tristan

~~~~~

### COCA-COLA™

Le pH du Coca est 2.49 ! Et si boire un verre de 50cL de Coca-Cola revient à manger 15 sucres, alors :

- Du Coca-Cola peut dissoudre un ongle au bout de 4 jours.
- Si vous voulez nettoyer vos toilettes : Versez une canette de Coca-Cola dans la cuvette. Laissez le agir une heure et tirez la chasse. L'acide citrique contenu dans le Coke enlève les tâches sur la porcelaine.
- Pour dégripper une charnière rouillée: Appliquez pendant plusieurs minutes un chiffon trempé dans du Coca-Cola.
- Boire un verre de coca revient quasiment au niveau de l'acidité à boire du vinaigre.

Nubro - avril 2006

~~~~~

ROUILLE

Suite à un voyage effectué derrière la sableuse sur l'autoroute, je me suis aperçu que les collecteurs étaient piqués de tâches brunâtres. Aussi pour palier cela j'ai passé un coup de BELGOM ALU. Certaines tâches ont disparu mais il y a des restes Avant d'attaquer les collecteurs aux triples zéros, quelqu'un aurait-il connaissance d'un produit magique...genre...tac..tac ...et plus rien...

Oui, le décapeur (en tube gris) avec un nom d'outre munster, qu'on passe à la paille de fer double zéro avant le Glanzol (en tube bleu, lui). "Herdblank" est son nom... Voir sur <<http://www.glanzol.com>>

Ça enlève même le bleuissement des tubulures, mais bon l'huile de coude n'est pas superflue.

Jicé - mars 2005

~~~~~

### Méthode électrolytique pour s'en débarrasser

Un site à l'orthographe douteuse et frappé sur un portable via SMS:

<<http://la5oopourlesnuls.free.fr/dotclear/index.php?2006/12/02/37-electrolyse>>

Un site plus militaire mais mieux écrit: <<http://militaria.collector.free.fr/Restauration/Restauration.htm>>

Pour les pressés allez directement au milieu de la page "Mise en œuvre de l'électrolyse"

J'ai jamais testé en perso, mais j'ai vu une installation similaire fonctionner, et le résultat est vraiment impressionnant, comme les images de Pierrot.

Pierre Le Balch' & Supertonio - février 2007

~~~~~

GRAISSES

En aviation on a ben un ch'tit truc pour ces z'entourloupettes là ,et qui ma foué march' fort ben chur nos tracteurs,j'en avion mis chur tous les bouts longs et mêêm les bouts courts: cha ch'appelle :LOCTITE C5-A; lubrifiant à base de cuivre anti grippage pour la boulonnerie générale.

Pour la visserie haute température : LOCTITE C-200, un lubrifiant solide résistant aux grippages jusque 650°C,il devrait exister d'autres marques et des variantes de ces produits mais pour ma part chaque boulon ,vis ,écrou démonté se retrouve enduit d'un de ces lubrifiant et ne pose plus jamais problème ...

Bruno

~~~~~

---

**COLLES**

---

*Le support/cache de tableau de bord de LM2 et SP a une fâcheuse tendance à se fissurer dans les angles. Quelqu'un sait-il quelle colle utiliser pour le renforcer ? J'ai essayé sans beaucoup de succès de la néoprène liquide et de la colle UHU pour plastiques rigides.*

La colle pare brise. C'est assez impressionnant, mais pas d'une grande propreté mais "retravaillable"

Gilles - mars 2005

~~~~~

PÂTE À JOINT

Pour éviter le dégueuli de pâte que les canalisations apprécient toujours (!), le mieux est de ne pas en utiliser. Les vieux qui n'avaient pas cette maudite pâte, utilisaient tout simplement de l'huile de lin (en vente en droguerie) qui a la particularité de se diluer pour l'excédant et pour ce qui est en contact sur le plan de joint de polymériser à la chaleur, ce qui fait joint. Ça paraît ringard mais efficace pourtant.

MCT - février 2005

~~~~~

Dans le temps, quand on commandait des joints de culasse au grand Charles K, il envoyait une notice sur laquelle était précisé d'enduire le joint d'huile de lin avant montage. Ce que je fais toujours...

Nanard - février 2005

~~~~~

ALU À FROID

On remplace de l'alu cassé par du mastic Loctite, qui peut se re-usiner après séchage. La difficulté pour toi sur ton trottoir londonien est peut être justement ce re-usinage. Mais s'il reste du filetage d'origine, tu peux replacer une vis ou un goujon dans ce logement, le filetage de la vis délicatement enrobé de Teflon (ce qui te permettra de la défaire après séchage), ensuite tu remets autour le mastic Époxy, dont il suffira de limer le surplus une fois sec.

Le produit s'appelle en français POXYMATIC ALU, c'est un bi-composant Époxy, et ça existe chez d'autres fabricants.

Philippe - avril 2004

~~~~~

---

**RÉSINES**

---

*Je suis à la recherche d'une résine susceptible de combler un défaut de surface (un poc, quoi) sur un Lafranconi compétition (qui sera peint en noir après ponçage). Quelqu'un a-t-il l'expérience d'un produit résistant à la chaleur ?*

Il existe des produits pour colmater les trous dans les pots d'échappement. Je n'ai par contre aucune idée de l'état de surface qu'ils procurent. En vente dans les magasins pièces autos génériques.

Jacques456 et Michael - novembre 2006

~~~~~

Et pourquoi pas à l'étain. On trouve des barreaux au rayon gouttière/chaineau des magasins de bricolage. Mon carrossier, suite à un coup de grêle a intégralement rebouché les pocs à l'étain, c'est nickel...

DD - novembre 2006

~~~~~

---

**CARBONE**

---

*Comment réparer une pièce en carbone ?*

Le carbone se répare avec un carbone sec imprégné de résine qui polymérise à basse température.

Marcel - janvier 20007

~~~~~

PIQÛRES DÛES AU SEL

Depuis quelques jours je passe du temps à nettoyer mon carter moteur de SP à force de produit dégrasant pas cher mais efficaces. Mais, après avoir retrouvé l'alu gris et non plus noir de crasse, je n'ai pas réussi à éliminer les points blanc qui se forment parfois après des hivers salés !!! Vous voyez ce que je veux dire ?? Quelqu'un aurait une solution ?

La peinture pour fumisterie (radiateur, ...), couleur alu est pas mal non plus.. c'est brillant au début, mais ça s'améliore après....

Philippe AQC - juillet 2005

~~~~~

Essaye le nettoyage au savon de Marseille, en principe c'est efficace pour reformer la couche d'alumine. Ensuite nettoyage à l'eau et un coup de Belgom-alu.

Philippe45 - juillet 2005

~~~~~

Je confirme la peinture alu haute température de chaudière, c'est Krajka qui pratiquait comme ça, et j'ai testé sur ma SP, c'est nickel, tu en remets une couche de temps en temps.

Vizir - juillet 2005

~~~~~