



## Inhaltsverzeichnis

Artikelgruppe	Seite
Inhaltsverzeichnis .....	1
010 Abdeckungen .....	2
020 Anlassschalter .....	3
030 Ansaugelmente .....	3
040 Auspuffanlage .....	5
070_1 Bremsenteile .....	6
070_2 Bremsenteile .....	9
075 Schrauben und Bolzen .....	12
077 Beleuchtung .....	13
078 Bekleidung .....	14
080 Deckel und Stopfen .....	15
100 Drosselklappe .....	17
110 Drosselsatz Leistungsreduzierung .....	18
112 Vergasersynchronsteuerung .....	19
113 Gaszugsystem mit Rollenumlenkung .....	21
115 Gaszugsystem professioneller Selbstbau Gaszüge .....	24
125 Elektrik .....	27
150 Fußrastenanlage zurückverlegt .....	29
160 Fußrastenanlage vorverlegt .....	31
181 Gabelzubehör .....	32
185 Gepäckträger .....	33
190 Hydraulische Kupplung .....	34
210 Instrument als kombinierter Tacho und Drehzahlmesser .....	36
210_2 Instrument mit Zündung .....	40
213 Koffer .....	43
217 Kotflügel .....	44
220 Lampenhalter .....	45
225 Literatur Bücher .....	46
230 Lenker .....	48
235 Limacontroler .....	50
240 Ölabscheider .....	50
250 Ölmesstab .....	53
260 Ölwanne .....	53
270 Rahmen .....	54
275 Räder und Zubehör .....	55
293 Seitendeckel .....	56
295 Sensoren .....	57
298 Beleuchtung .....	57
299 Schmierung .....	58
300 Sitzbank und Polster .....	59
300 Ständer .....	62
320 Sturzbügel .....	63
330 Trittbrett .....	64
340 Tankentlüftung .....	65
349 Vergaser Dell'orto .....	67
350 Vergaserzubehör .....	67
370 Verkleidung .....	68
380 Werkzeuge .....	69
Stichwortverzeichnis .....	72



**010 Abdeckungen**



**Abdeckplatte für Getriebeoberteil**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
26700	Abdeckplatte Alu gefräst mit Schrauben Kurzkopf	42,00
2670-00	Abdeckplatte Alu gefräst	38,00

**Abdeckungen Drosselklappen Paar links und rechts**



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1133-5040	Satz Abdeckungen Einspritzung, Alu aus dem vollen gearbeitet. Ersetzt die Serienabdeckung aus Kunststoff.	171,60

**Deckel Zündverteiler mit Glas**

Abdeckung statt des originalen Kunststoffdeckels, für freie Sicht auf die Unterbrecher. Material Aluminium CNC gefräst mit Innengewinde für Kunststoffglas. Glas ist mit Außengewinde versehen, in den Deckel geschraubt und verklebt.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7154-1500	Abdeckung Zündverteiler Alu roh	90,10

## 020 Anlassschalter

### Anlasserschalter Transkontinental

Der Notausschalter ist nicht zwingend vorgeschrieben, wenn im oberen Gabelbrückenbereich das Zündschloß sitzt. Normal wird der Schalter mit (im Lieferumfang enthaltenen) Aluwinkel direkt auf dem Anlasser montiert. Aber auch andere Anwendungen sind möglich. TK-Anlasserschalter mit Knopf, Standardausführung, Anschlußzeichnung ist dabei.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5215-00	Anlassschalter Transkonti	31,90
7388-5216	Anlassschalter am Lenker wie TK mit Kabel 1m	35,80
7306-5215	Anlassschalter Transkontinental nackt ohne Halter ohne Anschlüsse nur m.Kabel	26,10
<b>Einzelteile</b>		
5215-10	Schalter für Anlassschalter 5A48V	23,60
5215-20	Druckknopf Anlassschalter Tk D=8mm	2,40
5215-50	Halter Anlassschalter Tk	5,80
7388-5220	Halter Anlassschalter am Lenker	9,90

## 030 Ansaugelemente

### Ansaugkrümmer Kunststoff

Die neue Generation der bewährten Ansaugstutzen. Ansaugkrümmer & Ansaugstutzen in einem Teil. Durch die geringe Wärmeleitfähigkeit des Kunststoffes bleibt das Ansauggemisch deutlich kühler als beim Alukrümmer. Je kühler die Luft desto sauerstoffhaltiger ist diese.

#### Lieferumfang:

Schelle, Dichtungen, Befestigungsschrauben und Schraube M6x10 für die Synchronisationsbohrung. Nur für Rundschiebervergaser PHF30, PHF36, und PHM40 geeignet. Die Stutzen werden im Spritzgießverfahren hergestellt. Material ist glasfaserverstärktes Polyamid 66. Stirnseitiger O-Ring Einstich und eine Papierdichtung zur Abdichtung zum Zylinderkopf. An den Schraublöchern sind Hülsen eingesetzt, die das übermäßige Quetschen des Kunststofflansches verhindern. Bei älteren Stutzen sind die Hülsen auch nachrüstbar. Die Stutzen sind links und rechts gleich.

**!! Ansaugkrümmer nicht passend für Cal.1100 und 1100 Sport.**



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
1150-9030	Ansaugkrümmersatz	für PHF30er Vergaser	21,90
1150-9036	Ansaugkrümmersatz	für PHF36er Vergaser	22,30
1150-9040	Ansaugkrümmersatz	für PHM40er Vergaser	24,90

**Für runde Zylinderköpfe der T3.** Die runden Tourerköpfe haben im Zylinderkopf M8 Gewinde. Deshalb kann man die Ansaugstutzen nicht so ohne weiteres dort anschrauben.. Für diesen Fall gibt es **Stehbolzen mit 2 verschiedenen Gewinden. M8xM6**



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
*9650-0608	Stehbolzen M8->M6	T3,SP,nach Umbau auf PHF	5,70

**Umrüstkit Vergaser VHBT auf PHF** (VHBT-Vergaser sind nicht mehr lieferbar)

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1126-2890	Umrüstkit Vergaser T3,G5,SP,Conv. Kit beinhaltet: 2 x Vergaser PHF30 (1 x links 1 x rechts) 2 x Ansaugkrümmer Ø30 6 x Stehbolzen M8->M6	389,40
1126-2900	Umrüstkit Vergaser Cal.2,T5,SP2 Kit beinhaltet: 2 x Vergaser Dell'orto PHF30 (1 x links 1 x rechts) 2 x Ansaugkrümmer Ø30	377,40



**Ansauggummi aus Polyamid.**

Harte Ansauggummis aus Polyamid haben den Vorteil, dass sie nicht porös werden, nicht quellen, den Vergaser fest am Platz halten und trotzdem die thermische Abkoppelung zwischen Vergaser und Zylinderkopf realisieren.

Lieferumfang: 1x Ansauggummi komplett mit 2 Schellen & O-Ringen.

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
6010-40	Ø 40mm (pro Stück) hart	LM4	31,50
6010-36	Ø 36mm (pro Stück) hart	LM1,2,3	31,50
1143-6045	Ø 50/52mm	Cal.3i,Cal.1100, EV	31,50

**040 Auspuffanlage**

**Flansch Auspuffkrümmer** Aluminium aus dem vollen gefräßt



1210-1450	Flansch Auspuff ms Alu LM1,2 groß innen Ø53	26,30
1210-1451	Flansch Auspuff ms Alu LM1,2 groß schwarz eloxiert	29,50
1210-1761	Flansch Auspuff ms Alu T3,SP.. innen Ø44	26,30
1210-1762	Flansch Auspuff ms Alu T3,SP.. schwarz eloxiert	29,50

**Auspuffkrümmer bassa-lunga links und rechts**

Speziell für die vorverlegten Fußrasten konzipiert, die vorn an der Unterzugverschraubung des Rahmens sitzt. So können serienmäßige Auspufftöpfe verwendet werden. Anschlußquerschnitt 43mm, das originale Zwischenstück entfällt.

Halterungen der Endtöpfe müssen fahrzeugspezifisch angefertigt werden, z.B. aus 3mm starken V2A-Blech



1207-9020	Auspuffkrümmersatz verchromt	358,50
-----------	------------------------------	--------

**Auspuffkrümmer bassa-lunga rechts verlegt**

Für diese Krümmer können die originalen Befestigungsteile verwendet werden, also Klemmstücke und Flansche der LM3, 4, 850T, T3, T4, T5, SP/NT, SPII, SPIII, Cal.2,3



1207-9000	Krümmeranlage V2A poliert	bassa lunga	656,10
-----------	---------------------------	-------------	--------



**Auspuffkrümmer mit integriertem Katalysator für geregeltes Motormanagement**



1207-9030 Auspuffkrümmersatz Tourenmod.m.Kat

791,10

**Auspufftopfsatz bassa-lunga, Sportiva**



1230-9010 Auspufftopfsatz bassa-lunga, Sportiva

710,70



## Auspuffkrümmer Ø48

V2 Anschluß Ø ist reduziert für Originalsammler



1207-9480	Auspuffkrümmersatz 48mm Tourer	295,00
1207-9485	Auspuffkrümmersatz 48mm LM	299,00

## 070\_1 Bremsenteile



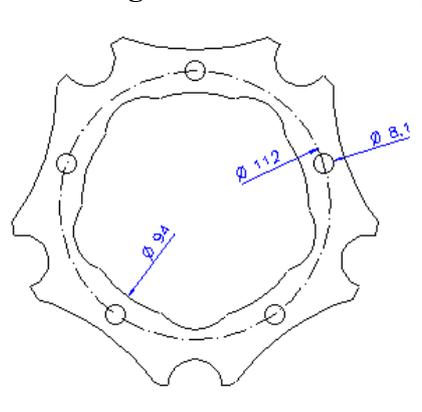
### Außenring aus nicht rostendem Stahl.

für LM4 Ø270 vorn und hinten für Cal.3, Cal.1100 Ø300 vorn Ø270 hinten

Passt auf die Originalen Innenringe mit 5 Floatern

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Verwendung	Preis
6136-9270	Aussenring Bremsscheibe	270	LM4 vorn/hinten Cal.3 hinten	170,10
6136-9300	Aussenring Bremsscheibe	300	Cal.3, Cal.1100 vorn	192,40

### Innenring aus nichtrostendem Stahl



Art.Nr.: 6137-9105  
Bezeichnung : Innenring V2A  
Preis : 59,50Euro



### Außenring mit montiertem Innenring.

passend für alle Guzzis mit 6 Lochbefestigung auf der Radnabe.  
 Verschiedene Innenringe mit unterschiedlichen Kröpfmaßen. 20mm, 22mm, 27mm, 42mm

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Kröpfung	Preis
6133-8210	Innenring+Außenring schwimm.	300	27mm	349,80
6133-8300	Innenring+Außenring schwimm.	300	42mm	349,80
08510	Befestigungssatz Bremsscheibe Außenring			82,00

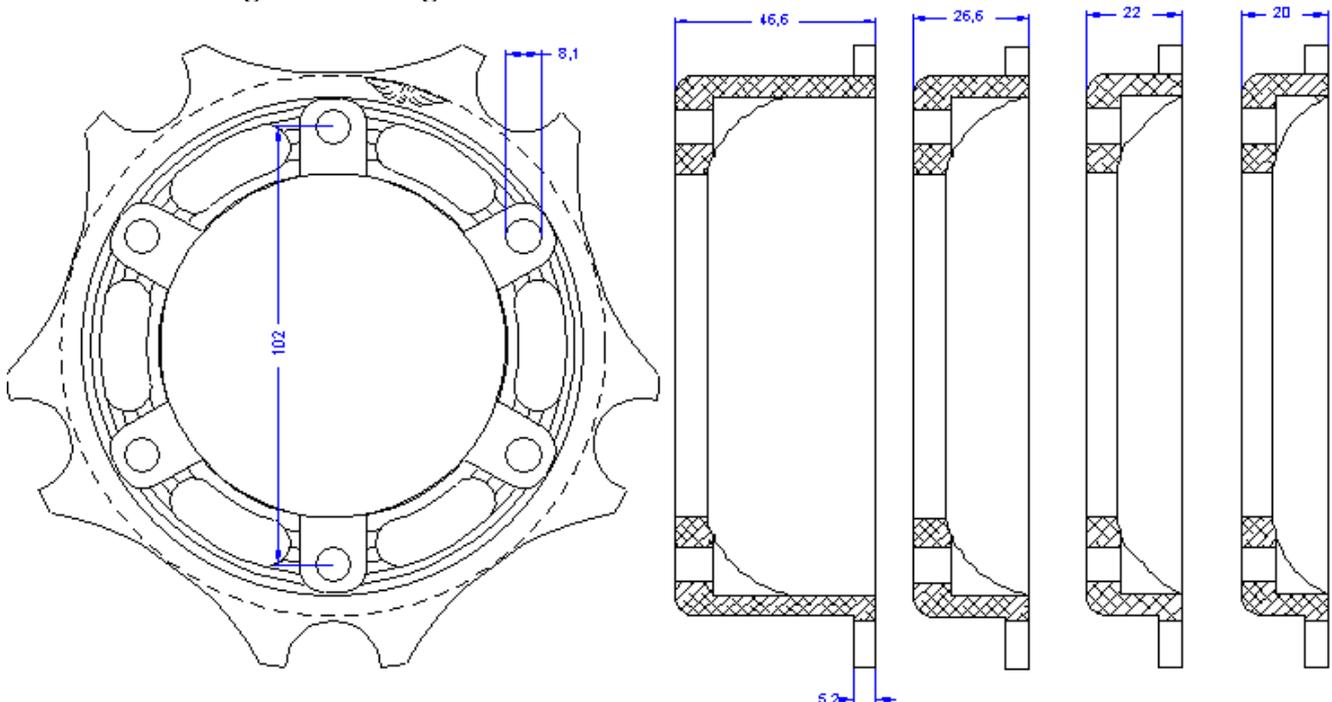


### Innenring Bremsscheibe.

Verwendbar für schwimmende Bremsscheiben Außenringe:  
 LM1,2,3 mit Speichenräder  
 T3, Cal.2 für Standard und Speichenräder

Art.Nr.	Bezeichnung	Kröpfung	Øi, ØLkr	Preis
6137-9205	Innenring Bremsscheibe	20	102/6L	72,40
6137-9208	Innenring Bremsscheibe	22	102/6L	77,70
6137-9210	Innenring Bremsscheibe T3, SP, Cal.2	27	102/6L	84,40
6137-9410	Innenring Bremsscheibe LM1,2,3	47	102/6L	117,10

### Maße Ausführungen Innenringe aus Aluminium:





**Bremsscheibe vorn.** geschraubte Ausführung rostfreie Ausführung. Verwendung für: LM1, LM2, LM3, T3, T4, alle SP, Cal.2 als Ersatz für die originale hintere Bremsscheibe.

Passender Aluminium siehe unten.

Passende Schrauben und Muttern

9612320 Schraube M6x20 Senkkopf ISK A2 9x

92600506 Mutter M6 A2 9x

K4303 Schnorrnsicherung 9x

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Preis
6133-9300	Bremsscheibe 300mm starr rostfrei	300	195,00
7605-00	Innenring Bremsscheibe Aluguß 27/6		104,30



**Bremsscheibe hinten.** schwimmend, rostfrei. Als Ersatz für die Serien-6-Loch Bremsscheibe. Die Bremsscheibe wird komplett montiert mit 3 Floatern und Flanschen (Aluminium gefräst) ausgeliefert. Die Floater und Seegerringe sind aus V2A, die Federn glanzverchromt. Verwendung für: LM1, LM2, LM3, T3, T4, alle SP, Cal.2 als Ersatz für die originale hintere Bremsscheibe.

Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Verwendung	Preis
6357-8242	Bremsscheibe komplett	242	T3, Cal.2, LM1, 2, 3 hinten	241,80

### Distanzflansche Bremsscheibe .



6203-0513 -0500 -0527



6203-0600 -0612



6203-9646

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
6203-0513	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/13	LM4, Cal.3, Cal.1100	51,00
6203-0500	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/20	LM4, Cal.3, Cal.1100	51,00
6203-0527	Distanzflansch Bremssch.vorn 5/27,5	LM4, Cal.3, Cal.1100	51,00
6203-0600	Distanzflansch Bremssch.vorn 6/20	T3, C.2, LM2	51,00
6203-0612	Distanzflansch Bremsscheibe 6/12	T3, C.2, LM2	51,00
6203-9646	Distanzflansch Bremsscheibe 6/12,5	Jackal, EV....	44,60

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6546-9080	Bremsbelag 2Kolbenzange für rostfreie Bremsscheibe	24,50
6546-9004	Bremsbelag 4Kolbenzange für rostfreie Bremsscheibe	24,50

## 070 2 Bremsenteile

### Brems-EntlüftungsKit

Bremszylinder wird mit Bremsflüssigkeit gefüllt und unter max. 2 bar Luftdruck gesetzt und dann entlüftet. Dieses unterstützt den Entlüftungsvorgang.



Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
47010	PS12 rund	T3,SP vorn	24,90
47011	PS15 rund	T3,SP hinten	24,90
47013	LM4/88,Cal.3	eckig, 5,7x3,2,vorn	29,70
47014	Cal.3, Florida	Magura, vorn	29,70

### Bremssattelhalter

Für Fahrzeuge mit 08er Serien-Bremszangen. die auf 4-Kolbentechnik umrüsten möchten.  
(Befestigungsauge Abstand Bremszangenbefestigung 40mm, für alte 4-Kolbenzangen) Nur Halter, ohne jegliche Anbauteile.Rechts und links sind gleich.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6535-4120	Bremszangenhalter für 4-Kolbenzange Befestigungsabstand 40mm	45,20



## Umrüstkit Bremspumpe PS15

Ersatz für die nicht mehr lieferbare Fußbremspumpe für's Integralsystem der LM1,2,3, SP,G5, T3Cal.,Cal.2,3.

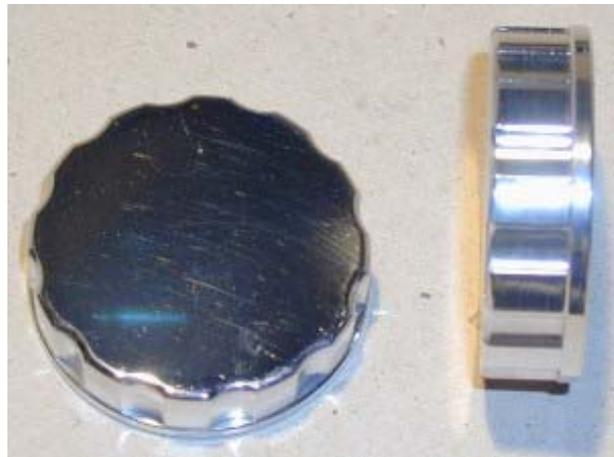
Dieser Umrüstkit besteht aus: Pumpe mit Hebel; Adapterplatte; Flüssigkeitsbehälter;

Schlauch zur Verbindung von Behälter und Pumpe. Es kann die originale Stange verwendet werden, oder auch die Stange wie abgebildet, mit spielfreien Gelenkköpfen.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6670-2900	Umrüstung Bremspumpe PS15/16	298,50
6751-2900	Bremsstange mit Gelenkköpfen spielfrei	51,30

**Deckel Bremspumpe** Alu, poliert. Neuauflage der Aludeckel für Bremspumpen- und hydraulische Kupplungspumpen Deckel vorn aus dem vollen gefräst. Ohne Gummi Membrane



Artikelnr.	Bezeichnung	Für Bremspumpe	Preis
6611-1400	Deckel Alu	PS15 Hand und Fußpumpe rund	31,60
6611-1700	Deckel Alu	PS12 Handpumpe rund	31,60
6611-2710	Deckel Alu	PS13-15 Handpumpe rechteckig	31,60

**Bremsenumbausatz** auf Doppelscheibenbremse vorn.

Bremsleitungen vorn, Verteiler, mit PS15 Bremspumpe, Hohlschrauben verzinkt, Dichtungen und Stopfen für Regelventil und **ABM Bremsleitungen**. Bitte genauen Fahrzeugtyp und Hersteller Schaltertyp ( z.B. Magura, CEV etc. ) angeben. Wird mit TÜV-Gutachten geliefert. **mit Bremspumpe PS 15** eine Leitung bis zum Verteiler an der unteren Gabelbrücke, zwei Leitungen bis zum Bremssattel.



Artikelnr.	Verwendung	Preis
42000	z.B. Le Mans Lenker	358,90



## moto-spezial Produktlinie

42010	z.B. California hoher Lenker	358,90
42015	V7 S (HBZ PS15 Serie) ohne Bremspumpe	162,40

### Umbau kleine Bremszange hinten

Der Spaß und die Detailfreude sind den liebevoll gearbeiteten Stücken schon anzumerken. Hier der Bremssattelhalter hinten. Im Normalfall verwenden wir mit dem Doppelbrems Scheibenumbau für hinten einen kleineren Bremssattel.



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
6358-3160	Halter	für kleine Bremszange	88,00
6530-2311	Bremszange	auch für 15 Zoll Rad	129,00

## 075 Schrauben und Bolzen

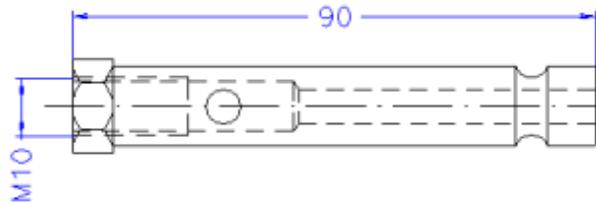


### Motorhaltebolzen-Satz V2A

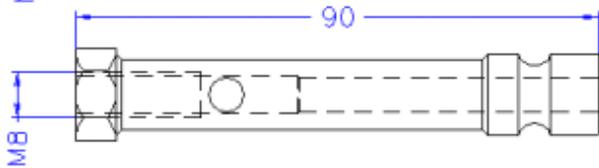
Satz besteht aus den zwei langen Bolzen, für Motor und Getriebe sowie 2 Bolzen für Rahmenunterzug ( alles Feingewinde, 12x1,25 ), mit Unterlagscheiben, Sicherungsrings und Muttern. Viele andere Guzzi-Schraubengrößen in V2A am Lager.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
51800	Bolzen-Satz alle großen Modelle	54,30
51900	Bolzensatz V700, 850GT V2A	57,70
9610630	Schraube M12x1,25x30 912,A2,ISK	9,40
9602600	Mutter M12x1,25 934,V2A	3,00
9640600	Scheibe M12 125,A2	0,50

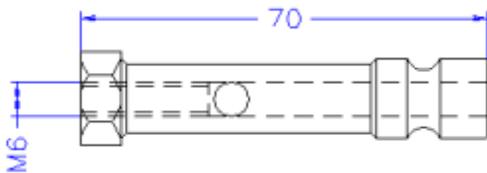
**077 Beleuchtung**



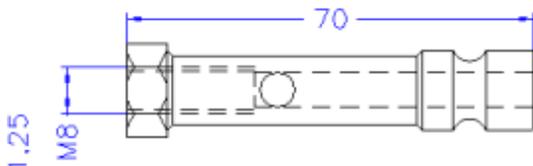
7513-9005  
Blinkerstange M10 Klemmdurchm.14 L90  
18,30Euro



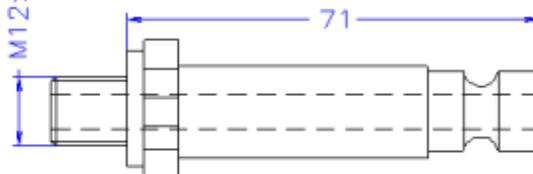
7513-9010  
Blinkerstange M8 Klemmdurchm.14 L90  
18,30Euro



7513-9020  
Blinkerstange M6 Klemmdurchm,14 L70  
18,30Euro



7513-9020  
Blinkerstange M6 Klemmdurchm,14 L70  
18,30Euro



7513-3060  
EV, Jackal vorn  
14,10Euro



7506-9300  
Blinker Mini Korpus Alu ohne Stange  
15,90Euro



**Blinkerhalter**

aus verchromtem Stahlblech zum Klemmen am Standrohr.  
In verschiedenen Klemm-Ø lieferbar.  
Blinkerschrauben Ø für M8er Schraube.

Artikelnr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
7513-8310	Blinkerhalter Standrohr D31 chrom	Paar	16,00



## moto-spezial Produktlinie 077 Beleuchtung

7513-8350	Blinkerhalter Standrohr D35 chrom	Paar	16,00
7513-8400	Blinkerhalter Standrohr D40 chrom	Paar	16,00
7513-8430	Blinkerhalter Standrohr D43 chrom	Paar	16,00



### Rücklicht CEV Nachbau

Körper aus Alu CNC gefräst. Rücklichtkappe Original  
CEV Beschriftung:

CEV 5893-I E3 4693C1 J.R.U. TIPO CEV 9241  
IGM 1785 LPX A 45043 35063

Artikelnr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
5255-00	Rücklicht CEV-ms rund Alu	Stück	54,10
5255-10	Rücklichtglas CEV,rund	Stück	8,40

## 078 Bekleidung



### Carlo Guzzi Die "Carlo Guzzi" line

Der Name Moto Guzzi ist eine Schutzmarke, aber der Name Carlo Guzzi ist ein Eigenname und unterliegt der Einwilligung der Familie Guzzi. Wir dürfen diesen Namen nutzen für eine seriöse und preiswerte, qualitativ hochwertige Linie, um den Namen Carlo Guzzi zu verbreiten und um seinen treuen Anhängern die Möglichkeit zugeben, diesen Namen nicht in Vergessenheit geraten zu lassen. Die Comune von Mandello hat uns gestattet für dieses T-Shirt das offizielle Wappen der stolzen Mandelleser zu verwenden.



### T-Shirt schwarz / Druck gold Carlo

Die Serie ist aus 100% Baumwolle, mit Rundbündchen am Hals und richtig schön lang - eben zum Motorradfahren geeignet, auch von der Farbgebung her.

Zum Waschen den Druck nach innen drehen (links rum), dann haben Sie lange Freude an dem Teil

Artikelnr.	Bezeichnung	Farbe	Größe	Preis
8029-01	T-Shirt Carlo-Guzzi	schwarz	M	16,10
8029-02	T-Shirt Carlo-Guzzi	schwarz	L	16,10
8029-03	T-Shirt Carlo-Guzzi	schwarz	XL	16,10
8029-04	T-Shirt Carlo-Guzzi	schwarz	XXL	16,10



8080-01	T-Shirt Carlo-Guzzi	rot	M	16,10
8080-02	T-Shirt Carlo-Guzzi	rot	L	16,10
8080-03	T-Shirt Carlo-Guzzi	rot	XL	16,10
8080-04	T-Shirt Carlo-Guzzi	rot	XXL	17,80
8044-01	T-Shirt Carlo-Guzzi Kindergröße	schwarz	ca. 104	12,60
8044-02	T-Shirt Carlo-Guzzi Kindergröße	schwarz	ca. 116	12,60
8044-03	T-Shirt Carlo-Guzzi Kindergröße	schwarz	ca. 128	12,60
8044-04	T-Shirt Carlo-Guzzi Kindergröße	schwarz	ca. 152	12,60

### Hosenträger Carlo Guzzi

Artikelnr.	Bezeichnung	Farbe	Preis
8027-00	Hosenträger	schwarz - gold	12,20

### Pullover mit Reißverschluß am Kragen

Super Trageeigenschaften, 50 % Baumwolle und 50 % Hochbausch (nimmt den Schweiß auf, hält trotzdem warm). Waschmaschinenfest, hinterher einfach trocknen lassen (nicht in den Trockner schmeissen). Motor und Schrift sind weiß eingestrickt.

Artikelnr.	Bezeichnung	Farbe	Größe	Preis
8090-01	Pullover	schwarz	46/48= M	59,50
8090-02	Pullover	schwarz	50/52= L	59,50
8090-03	Pullover	schwarz	54/56= XL	59,50



### Adler mit Kette

Sterling Silber 825er. Kette in schöner, massiver Ausführung, 50 cm lang. Adler ca. 8 cm breit, hinten mit Ösenaufnahme. Ein wirklich gelungenes Stück.

Artikelnr.	Bezeichnung	Material	Preis
7800-00	Halskette	Sterling Silber	77,10



## 080 Deckel und Stopfen

### Deckelsatz Zündverteilerloch mit radialer O-Ring Dichtung



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0183-5402	Deckelsatz Zündverteilerloch T3,LM1,2,3 komplett mit Befestigungsteilen	23,20
0183-5403	Deckelsatz Zündverteilerloch 850GT komplett mit Befestigungsteilen	23,20



## **Abdeckplatte Leerlaufschalter statt Leerlaufschalter**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2770-00	Deckel statt Leerlaufschalter	16,10



## **Ölablass- Kontrollschraube Getriebe Kardan**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
------------	-------------	-------

5052-00	Ölablassschraube M10x1,5 langes Gewinde	3,10
---------	---	------



## **Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
3512-2860	Ölablassschraube M20x1,5	10,10



## **Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass mit Gewinde für Sensor Öltemperatur M10x1**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0037-2010	Ölablassschraube M20x1,5, Motorölablass mit Gewinde für Sensor Öltemperatur M10x1	25,70



## **Stopfen Drehzahlwelle Stirndeckel**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0015-7692	Stopfen Drehzahlwelle Stirndeckel	12,60



## **Stopfen für Ölrücklaufleitung M12x1,5**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0066-1200	Stopfen für Ölrücklaufleitung M12x1,5	2,20





### Stopfen Ventildeckel zum Öleinfüllen



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0235-9000	Stopfen Ventildeckel zum Öleinfüllen	36,70
0235-9113	Gewindestutzen Ventildeckel 13mm für eckige Ventildeckel	18,20
0235-9115	Gewindestutzen Ventildeckel 15mm für runde Ventildeckel	19,10



## 100 Drosselklappe

Durchlass Ø45mm. Grundkörper aus hochfestem Aluminium gefräst. Die Welle ist kugelgelagert, quasi spielfrei gelagert. Die extern montierte Einspritzdüse ist temperatur abgekoppelt im Polyamid positioniert.



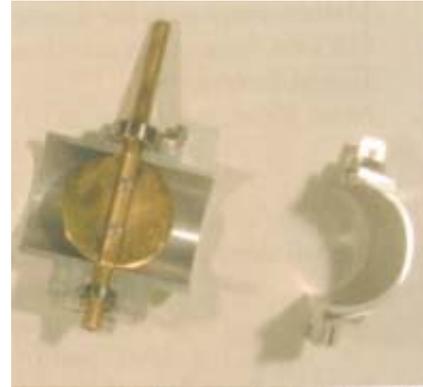
1125-9311 Drosselklappe links

197,80



1125-9310 Drosselklappe rechts mit Bosch Potentionmeter zur Positionserfassung

424,20



Das Bypassventil für die Leerlauf Luft ist durch eine kegelige Schraube einstellbar. Die dazugehörige Benzinmenge wird in den Kenndaten definiert.

Einzelteile der Drosselklappe deutlich zu sehen die Kugellagerung der Welle. Dies ergibt Losbrechmomentfreie Betätigung.

Der Übergang in den aus dem vollen Block Polyamid gefrästen Ansaugstutzen ist nahtlos. Der Kanal im Stutzen ist ein Bogen.

Die Einspritzdüse trifft etwa 40% des Einlaßventiltellers. Dadurch ist eine sehr gute Verwirbelung gewährleistet. Dieses hat geringen Benzinverbrauch und gute Abgaswerte zur Folge.

## 110 Drosselsatz Leistungsreduzierung

**Drosselsatz** Leistungsreduzierung Mittels Reduzierscheiben zwischen Zylinderkopf und Ansaugstutzen. Mit TÜV-Gutachten ausgeliefert. Bitte bei Bestellung den genauen Fahrzeugtyp und die Fahrgestell-Nr. angeben. Diese Gutachten (auch mit Abgasemission) beziehen sich auf alle Tourenmodelle sowie Typ VN

Ein Satz besteht aus:

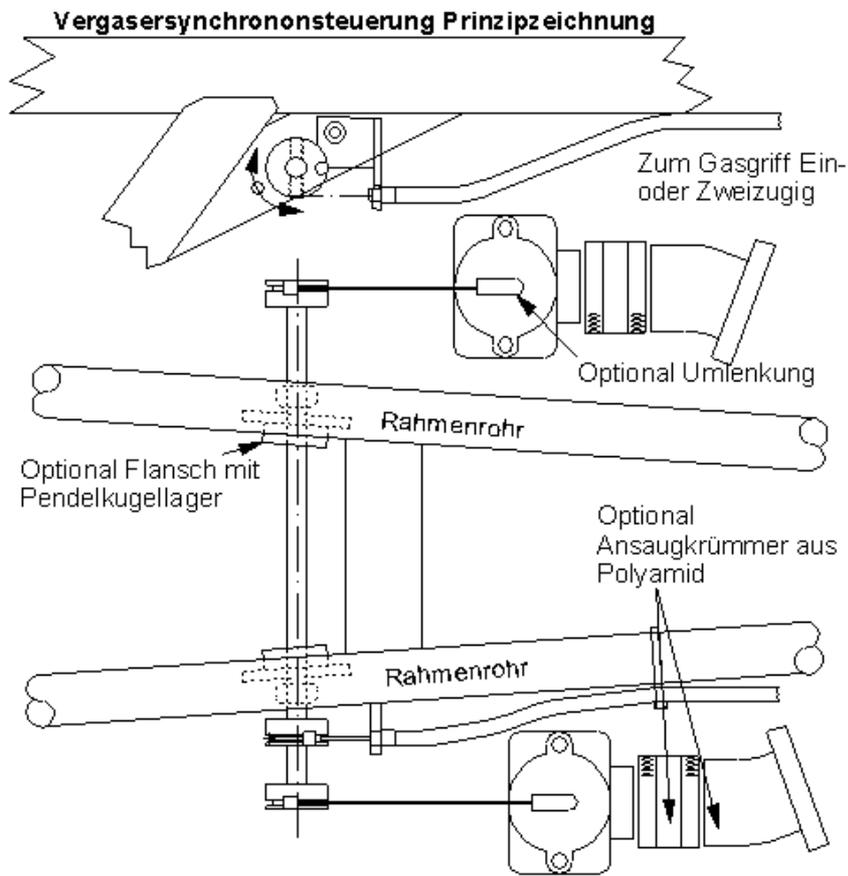
2 x Drosselscheiben aus Aluminium

4 x Dichtungen

1 x TÜV Gutachten



Artikelnr.	Leistung	Modell	Typ KZ	Preis
09882	27PS	SP, G5, Convert	VG	109,90
09880	27PS	T, T3, T4	VD	109,90
09884	27PS	T5	VR	109,90
09884	27PS	Cal.2	VT	109,90
09885	27PS	SP2, Mille GT	VH	109,90
09890	34PS	Cal.3 30er Vergaser	VW	109,90
09891	34PS	Cal.3 36er Vergaser	VW	109,90
09892	34PS	SP3 36er Vergaser	VN	109,90
09883	50PS	SP,G5, Convert	VG	109,90
09881	50PS	T, T3, T4	VD	109,90

**112 Vergasersynchronsteuerung**

**Umrüstkit für 30, 36 und 40er PHF und PHM Rundschiebervergaser**

Lieferumfang : Welle mit Rädern, Rädern, Befestigungsteilen, Vergasergummi hart, Schellen, Vergaserdeckel, Bögen, einem Satz Edelstahlgaszüge und Anbauanleitung.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verbindung	Preis
60000	36er Vergaser PHF LM3	Ansauggummi hart 36mm	169,40
60010	40er Vergaser PHM LM4 bis 1987	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60011	Vergaser Synchronst. LM4-85	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60012	Vergaser Synchronst. LM4-88	Ansauggummi hart 40mm	169,40
60040	Vergaser Synchronst. C.3-Mag	Ansauggummi hart 36mm	155,10
60041	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansauggummi hart 36mm	155,10
60050	Vergaser Synchronst. C.2-PHF30	Ansauggummi hart 36mm	155,10
61000	Vergaser Synchronst. LM-36-PHF	Ansaugkr. Kunststoff 36mm	169,50
61010	Vergaser Synchronst. LM-40-PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61011	Vergaser Synchronst. LM4-85 PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61012	Vergaser Synchronst. LM4-88PHM	Ansaugkr. Kunststoff 40mm	169,50
61041	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansaugkr. Kunststoff 30mm	169,50
61042	Vergaser Synchronst. C.3-CEV	Ansaugkr. Kunststoff 36mm	169,50
61050	Vergaser Synchronst. C.2-PHF30	Ansaugkr. Kunststoff 30mm	169,50



## Umrüstkit für 30er Vergaser VHBT Flachschiebervergaser

Lieferumfang :

Welle mit Rädern, Befestigungsteilen, einem Satz Edelstahl Gaszüge und Anbauanleitung.

60020	Vergaser Synchronst. T3,SP,G5 VHBT30	87,00
60030	Vergaser Synchronst. Cal.2 VHBT30	87,00

### Ersatzzüge aus Edelstahlseil

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Länge	Preis
6071-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	Le Mans	113 / 97mm	12,60
6072-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	Tourer	133 / 117mm	12,60
6073-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	LM4 ab Bj. 88	113 / 97mm	11,10
6074-00	Gaszug mit Hülle und Versteller	C.3 CEV	133 / 117mm	11,10

### Ersatzzüge für Ausführung ohne Umlenkung

6076-00	Gaszug ohne Hülle	mit Teflonrohr und Gummi 178mm	5,80
6075-00	Gaszug ohne Hülle	mit Teflonrohr und Gummi 157mm	6,10

### Ersatzzüge für Ausführung mit Umlenkung

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6076-88	kurzer Zug rechts für Umlenkung 188mm	6,10
6075-67	kurzer Zug links für Umlenkung 167mm	6,10



## Optionen

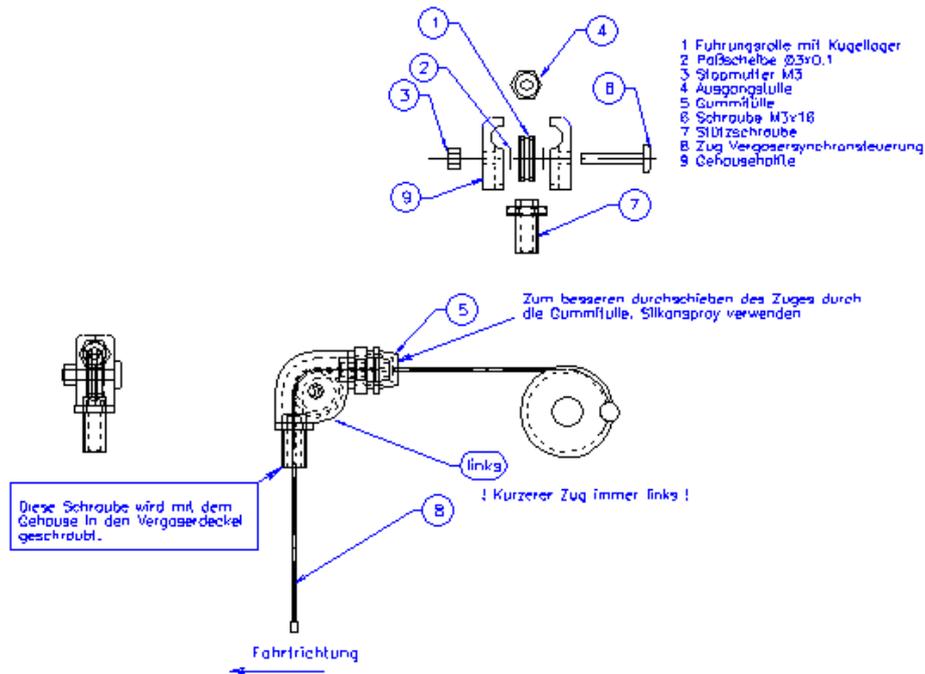
### Umlenkung für Synchronsteuerung

mit Kugellager, Führungsschiene und Dichtgummi (statt Bögen). Als Nachrüstteil können wir ein feines Detail zur Verbesserung anbieten. Einen CNC gefrästen Gehäuseblock für den Gaszug, der den serienmäßigen 90° Bogen ersetzt. Die Leichtgängigkeit ist großartig. Ein schleifen des Zugs an der Gaszughülle wird verhindert durch mittiges Eintreten der Züge .

Zur Montage des Zugs wird die Halterung einfach aufgeschraubt (besteht aus 2 Hälften, der Länge nach geteilt).



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9350-9320	Umlenkung für Synchronsteuerung	28,10
9350-9321	Umlenkung für Synchronsteuerung	28,10



### Flansch mit Pendelkugellager

zur leichtgängigeren Lagerung der Welle (werden innen an das Knotenblech im Rahmen geschraubt). Pendelkugellager deshalb, weil die beiden Knotenbleche am Rahmen etwas schräg stehen.

1 Flansch komplett mit Lager & Schrauben 60250  
2 Stück werden benötigt



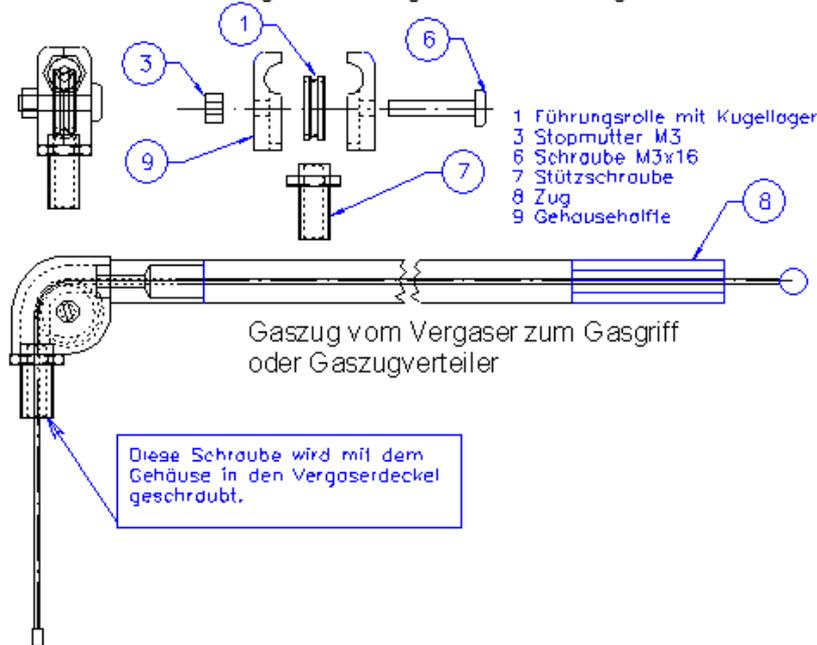
Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
60250	Flansch mit Pendelkugellager mit Befestigungsmaterial	7,10

### Vergaserfedern für geringere Betätigungskraft

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
60310	Vergaserfeder Flachschieber weich	7,10
60320	Vergaserfeder Rundschieber weich 1,1mm Draht Ø	5,80
60330	Vergaserfeder Rundschieber mittelhart 1,2mm Draht Ø	5,80

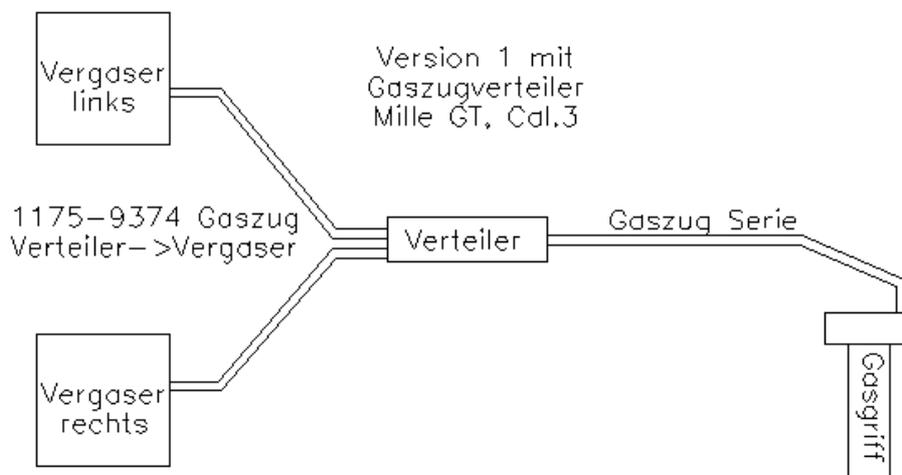
## 113 Gaszugsystem mit Rollenumlenkung

Zeichnung der Gaszüge mit Umlenkungen



## 2 Varianten sind möglich

**Version 1 vom Gaszugverteiler zu den beiden Vergasern links und rechts.  
Mille GT und Cal.3**



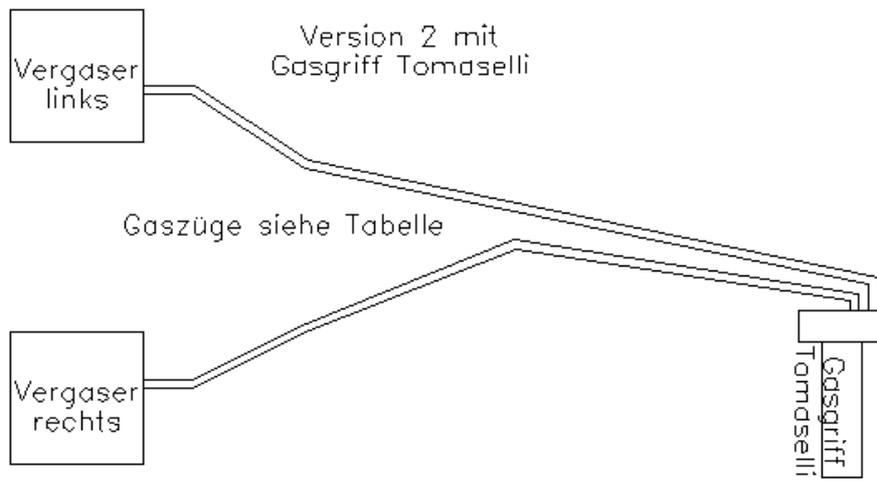
## Umlenkungen Mille GT, Cal.3 und T5

Speziell für Fahrzeuge, deren Gaszug mit einem Bogen oder direkt aus dem Vergaser kommt, gibt es nun eine „Leichtlaufvariante“, auch für **Mille GT, Cal.3 und T5** geeignet.

Eine Umlenkung, die mittels Kugellager mit aufgedrehtem Nutrad den Bogen ersetzt und bei der je Vergaser ein geflochtener Edelstahl-Gaszug, entweder bis zum serienmäßigen Verteiler, oder mit 2 langen Gaszügen bis zum Gasgriff hoch geht. Umrüstung auf 2-zugigen Gasgriff ist möglich. Durch die Eliminierung des Verteilers unter dem Tank oder oben am Gasgriff geht die Betätigung dann gleich viel leichter. Als Gasgriff für diese Gaszüge ist ausschließlich der Tommaselli-Gasgriff vorgesehen. Manche Fahrzeuge benötigen dann allerdings einen neuen Start- und Notauschalter.

Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
9350-9330	Umlenkung universal für Spezialzüge	2 werden benötigt	22,50
1175-9374	Gaszug Verteiler->Vergas. PHF30+36	2 werden benötigt	8,20

## Version 2 vom Gasgriff zu den beiden Vergasern links und rechts.



Dafür benötigen Sie:

- 2 Hauptzüge
- 2 Umlenkungen
- Gasgriff Tomaselli 2-zugig.

Gaszüge: Die verschiedenen Längen sind abhängig vom Vergasertyp und Lenkerhöhe immer mit Tomaselli Gasgriff. Daher 2 Längen für Stummellenker (Le Mans) oder Tourenlenker (California) lieferbar. Für alle 30er Flachschieber, 30er, 36er und 40er Vergaser.

Artikelnr.	Bezeichnung	Vergaser	Länge Hülle, Länge Seele	Preis
1175-9361	Gaszug Griff->Verg. niedr.Lenk.	VHBT	Lh=915; Ls=1096	10,20
1175-9362	Gaszug Griff->Verg. hoh.Lenker	VHBT	Lh=1157, Lg=1338	11,10
1175-9371	Gaszug Griff->Verg. niedr.Lenker	PHF30,36	Lh=987 ; Ls=1130	10,10
1175-9372	Gaszug Griff->Verg. hoh.Lenker	PHF30,36	Lh=1157; Ls=1372	10,10
1175-9376	Gaszug Griff->Verg. Cal.3CEV	PHF30,36	Lh=1138, Lg=1265	9,40
1175-9373	Gaszug Griff->Verg. 4-88,SP3	PHM40	Lh=925, Lg=1052	8,90
9350-9330	Umlenkung pro Stück			22,50
7120-00	Tommaselli -Gasgriff 2zugig schwarz			29,50
6034-7119	Tommaselli-Gasgriff 2zugig chrom			39,60





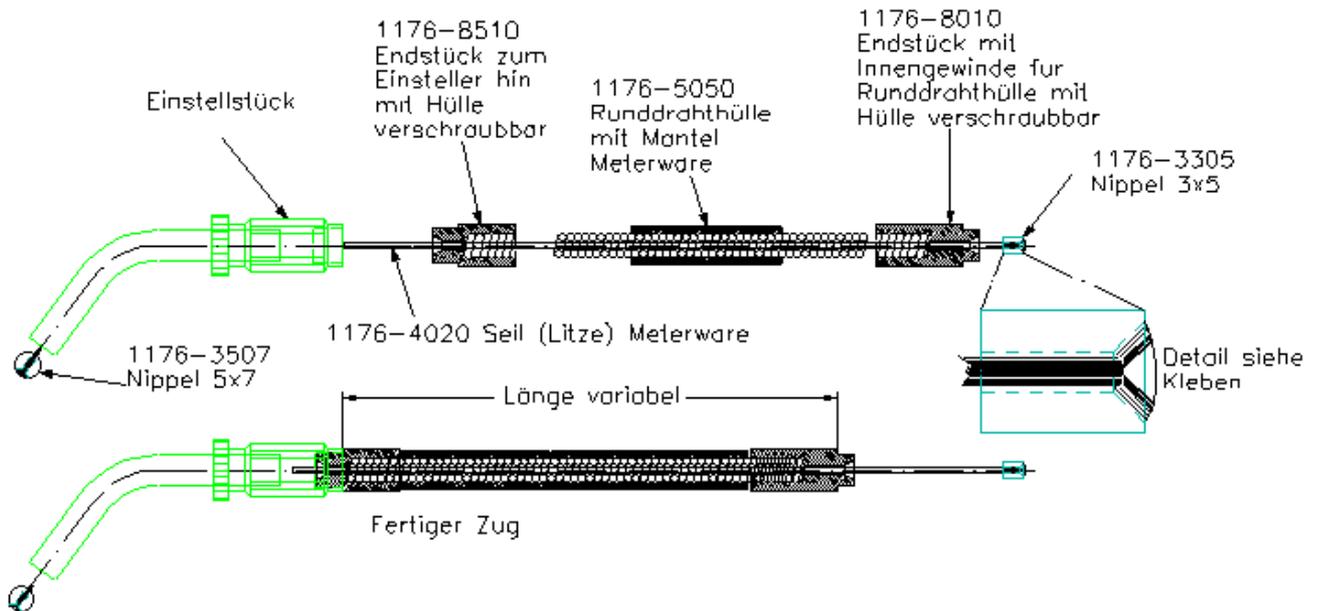
## 115 Gaszugsystem professioneller Selbstbau Gaszüge

Mit diesen Teilen haben Sie die Möglichkeit sich selbst professionelle Gaszüge zu bauen. Das bereitgestellte Material ist für sehr lange Haltbarkeit der daraus hergestellten Züge ausgewählt. Gründe sich die Züge selbst zu fertigen:

- großer Verschleiß der gekauften Züge
- Sie haben nicht den passenden Gaszug. Entweder ist der gesamte Gaszug zu lang oder zu kurz, oder das Spiel zwischen Seil und Hülle ist zu klein oder groß.
- Herstellung von Individuellen Zügen für geänderte Konstellationen z.B. anderer Lenker, andere Vergaser, anderer Gasgriff.
- Herstellung von neuen Züge, weil es die alten nicht mehr gibt für Restaurationen.

Mit diesem System können Sie Ihre Gaszüge professionell und einfach herstellen. Diese sind in Länge und Anschlussmaßen flexibel.

<b>Das System sieht folgende Komponenten vor:</b>	
1176-5050	Runddrahthülle. Dieses besteht aus gewickeltem Nirosta Rundmaterial, welches an keiner Stelle Scheuerstellen aufweist.
1176-4020	Seil aus Nirostadrähten geflochten
1176-3305	Nippel zur Vergaserseite
1176-3307	Nippel für Gasgriffseite
1176-8010	Endstück zur Umlenkung zum Vergaser hin
1176-8510	Endstück zum Einsteller hin zum Gasgriff
7120-00	Gasgriff Tommaselli 2 zugig schwarz
6034-7119	Gasgriff Tommaselli 2 zugig chrom
9350-9330	Umlenkgehäuse mit Rolle auf Vergaser
1176-2050	Kunststoffrohr für das gebogene Rohr mit Versteller
1176-2010	Versteller zum Synchronisieren der Vergaser



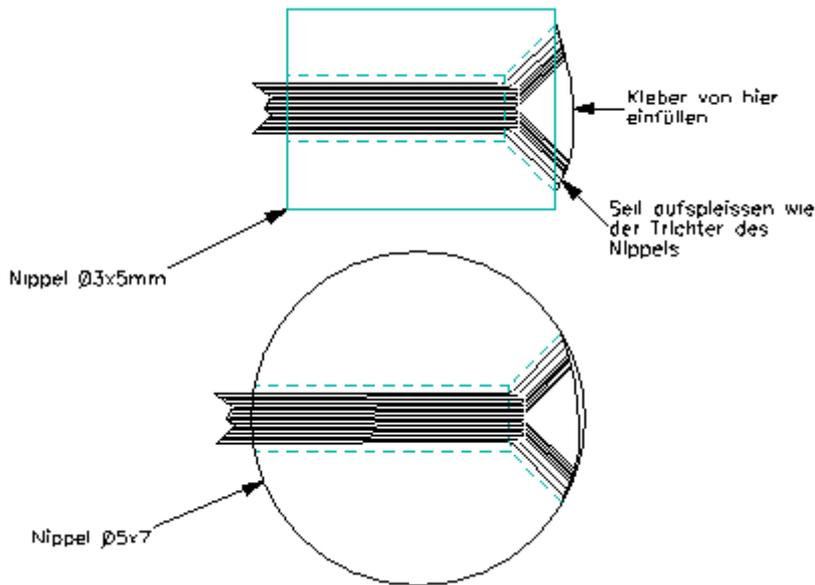
	<p>1176-8010 Endstück zur Umlenkung (Vergaser) hin 1176-8510 Endstück zum Versteller hin</p>
	<p>1176-5050 Runddrahhülle (Abbildung mit eingeschraubter Endhülse).</p>
	<p>1176-2010 Versteller zum Gasgriff hin montiert</p>
	<p>9350-9330 Umlenkgehäuse mit Rolle mit Stützschaube in Vergaserdeckel geschraubt</p>

### Befestigen der Endnippel (kleben):

- Seilende und Nippel entfetten und reinigen.
  - Seil ganz durch den Nippel schieben
  - Ende des Seiles trichterförmig
- 2Komponenten EpoxydharzKleber z. B. UHU-Plus von der Trichterseite des Nippels so viel einfüllen, daß der flüssige Kleber zum Seil hin gerade noch zu sehen ist.

- aufsplissen
- In den Trichter des Nippels zurückziehen

- Wenn der Kleber ganz ausgehärtet ist kann der Zug belastet werden.



## Vorgehensweise

### Vorbereiten der Hülle

1. Soll Länge der Hülle ermitteln Messen des vorhandenen Zuges oder Verlauf des zu fertigenden Zuges nachmessen.
2. Hülle mit Seitenschneider auf Länge abschneiden. Mit Feile am Ende den Grat entfernen.
3. Kunststoffmantel auf beiden Seite im Bereich der ersten Endhülle mit Messer rundherum einschneiden und abziehen. ca. 10-15 mm
4. Endhülsen auf die Hülle beidseitig aufschrauben.

### Vorbereiten des Seiles

1. Soll Länge des Seiles ermitteln. ca. 50mm zugeben, da die endgültige Länge sich erst ergibt, wenn die eine Seite fertig konfektioniert und eingehängt ist. Siehe Anleitung oben.
2. Nippel zum Gasgriff auf Seil befestigen.
3. Wenn die Klebung ausgehärtet ist Seil durch den Versteller und die Hülle mit Endhülse ganz durchschieben.
4. Nippel des Seiles im Gasgriff einhängen. Versteller in die Mitte der Verstellmöglichkeit einstellen.
5. Seilüberstände für folgende Vergaser:  
(Überstand = Gesamt Seillänge minus Hüllenslänge mit Endhülsen) Seil muss ganz herausgezogen werden, damit im Gasgriff und den Übergängen kein Spiel mehr ist. Dell`orto VHBT 30 =111mm  
Dell`orto PHF30 =135mm  
Dell`orto PHF36 =135mm  
Dell`orto PHM40 =143mm
6. Seil auf die gewünschte Länge kappen.
7. Nippel am Ende befestigen.
8. Wenn Klebung fest, Nippel im Gasschieber einhängen.



## Einstellungen

Vor Inbetriebnahme nun den Endanschlag im Gasgriff so einstellen, dass der Griff bei vollkommenem geöffnetem Schieber am Anschlag des Gasgriffes anschlägt.

Dieses verhindert, dass unnötig viel Kraft auf das Gasseil einwirkt.

Danach Motor starten und in gewohnter Weise die Vergaser einstellen und synchronisieren.

## Hinweise

Sie sollten darauf achten, dass die Gaszüge möglichst ohne kleine Bögen verlegt sind.

Sie können die Gasseile am Besten mit dickem Getriebeöl schmieren.

## 125 Elektrik

### Mutter Zündschloß Aluminium

2 Ausführungen, mit und ohne Bund, je nach Wunsch, sechskant

Artikelnr.	Bezeichnung
7353-9030	Zündschloßmutter ohne Bund
7353-9020	Zündschloßmutter mit Bund

Preis
11,10
11,10



### Batteriekasten aus Edelstahl



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7070-5540	Batteriekasten für Reinbleibatterie zur Montage unter dem Getriebe	178,70
7045-0102	Reinbleibatterie 175x130x85 LxHxB	125,00

### Kabelbaum in Minimalkonfiguration

Mit 3 Sicherungskreisen. Durch konsequente Anwendung intelligenter und kabelsparender Lösungen, sind die besten Voraussetzungen gegeben, für einen durchschaubaren Minimal-Kabelbaum.

**Lieferumfang:** Kabel für sämtliche Funktionen, beschriftet und vorgebunden. So können Sonderwünsche und Zusatzaggregate noch mit eingebunden werden. Erweiterungsteile sind auf der nächsten Seite beschrieben. Kabelstrang ist mit Drillern vorgebunden. Kit enthält alle Stecker, Buchsen, Crimpzange sowie schwarzes Spiralwickelband, um den Kabelbaum nach erfolgter





Funktionsprüfung zu umhüllen. Spätere Änderungen können also ohne Kabelsalat anzurichten, berücksichtigt werden. Erdacht und zusammengestellt ist diese Lösung in Verbindung mit folgenden Komponenten:

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5215-00	Anlasserschalter Transkonti	31,70
67000	Limacontroller für Limadeckel	185,70
7070-5540	Batteriekasten für Reinbleibatterie	178,70
51000	Minimalkabelbaum inkl. abgebildeter Einzelteile und Crimpzange	172,40



## Stücklisten

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
<b>51000 Kabelbaum Minimal kplt.Standard</b>		
<b>8710-7471-510</b>	<b>Teilesatz Kabelbaum Minimal Standard 146 mit Zubehör und Werkzeug</b>	<b>1</b>
7425-2860	Schmelzsicherung 15A LM4 flach	6
827-6010	Werkzeug Zange F-Crimp	1
751100	Flachsteckzunge 6,3 rot	1
751600	Rundstecker 4 rot	4
751700	Rundsteckhülse 4 rot	4
761300	Winkelflachsteckhülse 6,3mm	3
760600	Flachsteckhülse 6,3mm ohne Rastern	10
765100	Ringzunge M6	2
768710	Steckerle femina,2.4 Guzzi-Original	4 Stck
769401	Steckerle femina Junior-Timer 2,8mm	14
769710	Steckerle maschio 2,8mm	12
769711	Flachsteckhülse 6,3 pos.Lock 0,5-1,5	40
773200	Isolierung Flachstecker 6,3 schwarz	10
761310	Gehäuse Winkelflachstecker 6,3mm	3
800503	Stoßverbinder blau m.Klebstoff	2
820611	Steckgehäuse femina pos.Lock,einfach	40
825000	Steckgehäuse maschio,fl. 14pol. Jutim	1
820000	Steckgehäuse femina 14pol. Flstk.2.8	1
765200	Ringzunge M8 Messing ohne Isolation Kabelquerschnitt 1,5-2,5mm	1
825504	Steckgehäuse maschio 4-pin 2,4	1
k8511	Spiralwickelband 4,8-50mm schwarz	5,00 m
7430-6050	Sicherungsbox 6-fach 6,3mm	1
830100	Kabel 0,75 schwarz	1,00 m
830105	Kabel 0,75 gelb-grün	1,00 m
830106	Kabel 0,75 grün-gelb	1,00 m
k0195	Schrumpfschlauch 12,7x6,4 schwarz	0,200 m
k0198	Schrumpfschlauch 6,4x3,2 schwarz	0,200 m
k0191	Schrumpfschlauch 4,8x2,4 schwarz	1,000 m
k0199	Schrumpfschlauch 19,1x9,5 schwarz	0,200 m
825504	Steckgehäuse maschio 4-pin 2,4	1
825509	Steckgehäuse maschio 9-pin	1
768710	Steckerle femina,2.4 Guzzi-Original	15 Stck
768910	Steckerle maschio,2.4 Guzzi-Original	5 Stck
800504	Stoßverbinder gelb m.Klebstoff	1
k8514	Driller D4,0-6,5	6
k8515	Driller rot D7,0-9,5mm	8 Stck
k8520	Driller weiß D10,0-12,5mm	5
k8525	Driller schwarz D13,5-16,0mm	2
820506	Steckgehäuse femina 6-pin	1
825506	Steckgehäuse maschio 6-pin	1
830100	Kabel 0,75 schwarz	5,00 m
830101	Kabel 0,75 weiß	2,30 m
830102	Kabel 0,75 rot	3,10 m
830103	Kabel 0,75 blau	1,90 m
830104	Kabel 0,75 gelb	3,80 m
830005	Kabel 0,5 gelb-grün	3,80 m
830006	Kabel 0,5 grün-gelb	3,80 m
830107	Kabel 0,75 grün	1,10 m
830108	Kabel 0,75 grau	1,10 m
830109	Kabel 0,75 braun	8,00 m
830110	Kabel 0,75 braun-weiß	3,30 m
830111	Kabel 0,75 schwarz-weiß	1,50 m
830112	Kabel 0,75 schwarz-gelb	1,70 m
830113	Kabel 0,75 violett	0,80 m
830502	Kabel 2,5 rot	3,00 m

**150 Fußrastenanlage zurückverlegt**



## Sportiva



Die Grundplatten sind aus dem Vollen gefräst, die Rasten sind klappbar und mit Gummi belegt. Der Bremshebel und die Getriebenanlenkung sind gefräst, die Hebeleien sind aus Aluminium-Druckguß. Die Hebel sind schwarz eloxiert.

Der Hauptbremszylinder (PS11 oder PS15) ist mit integriert in die Trägerplatte. Eine polierte Abdeckung ist optional erhältlich. Im Lieferumfang ist der externe Bremsflüssigkeitsbehälter und dessen Zuleitung enthalten. Der Bremslichtschalter wird auf dem hinteren Bremsattel montiert. Die Kraftübertragung bei der Bremse wird über einen Exzenter realisiert mittels eines Schleppehebels.

Mit Details wie spielfreie Gelenke und die Einstellbarkeit der Hebeleien verhilft diese Rastenanlage zu einem präzisen, effektiven Schalten des Getriebes.

Lieferbar für alle großen Guzzis. Zur Auspuffaufhängung stehen 2 Versionen zur Verfügung.

Einzelteile sind verfügbar. Die Fahrerfußraste sitzt vor dem Schwingendrehpunkt (Bolzenmitte zu Rastenmitte) ca. 2 cm schräg nach hinten und nach unten versetzt.

### Fußrastenanlage der sportiva

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4400-9100	Fußrastenanlage sportiva konventionelle Bremse	Typ LM 1,2	452,60
4400-9110	Fußrastenanlage sportiva konventionelle Bremse	Typ LM 3,4	452,60

### Fußrastenanlage der sportiva Jetzt auch für Integralsystem

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4400-9101	Fußrastenanlage sportiva Integralbremse	Typ LM 1,2	407,40
4400-9111	Fußrastenanlage sportiva Integralbremse	Typ LM 3,4	407,40
4400-9121	Fußrastenanlage sportiva Tourer integral Bremse		452,60

### Ersatzteile Fußrastenanlage Sportiva

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1668-55	Gummi Fußraste	6,40
1669-11	Gummi Schalthebel	4,30
6668-3000	Abdeckung Bremszylinder	31,60
6570-1460	Bremslichtschalter	23,60
2582-1650	Schalthebel Getriebe	54,10
4401-9150	Schalthebel Rastenseite	35,60



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2582-1650	Schalthebel Getriebe	54,10

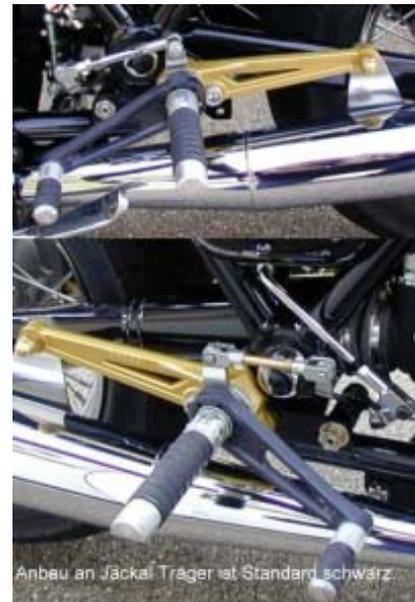


**Schaltstange mit Spielfreien Gelenkköpfen**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2581-9000	Schaltstange Getriebe 2-Gel.Lges-60	39,80
2581-9010	Schaltstange Getriebe 2-Gel.Lges-78	39,80



**Fußrastenanlage Tarozzi**



Anbau an Jackal Träger ist Standard schwarz

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1670-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM1,2	169,50
1671-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM3	169,50
1672-00	Fußrastenanlage Tarozzi LM4	169,50
4400-1700	Fußrastenanlage Tarozzi Jackal/Evo	169,50

**Ersatzteile** siehe „Auswahl nach Ersatzteilkatalog“ im online-shop unter Tarozzi

**160 Fußrastenanlage vorverlegt**

**Vorverlegte Fußrastenanlage , direkt , ohne Umlenkung**



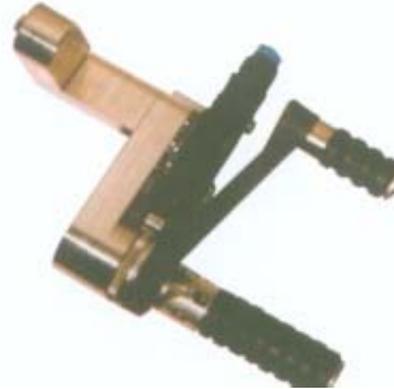
Schaltseite



Bremsseite



Schaltseite



Bremsseite

**Vorverlegte Fußrastenanlage** balu Vorverlegung ca. 250mm.

Alu CNC gefräst, in sehr sauberer Ausführung. In polierter Ausführung gegen Aufpreis lieferbar. Der Hauptbremszylinder ist integriert. Schaltwege kurz. Für Symetrische Auspuffführung sind andere Krümmer nötig. Die Anlage ist sowohl für Integrales, wie auch für konventionelles Bremssystem lieferbar.

Die Befestigungspunkte für den Cal. Seitenständer sind vorhanden, ist aber im Lieferumfang nicht enthalten. Passt für alle Typen von Rahmen ab der 850T bis EVO und Jackal.

Befestigung erfolgt am Konotenblech vom Rahmen zum Unterzug. Aus hochfestem Aluminium CNC gefräst.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4400-9000	Rastenanlage vorverlegt konventionelle Bremse	1007,80
4400-9002	Rastenanlage vorverlegt Integralbremse	702,20
1207-9020	Auspuffkrümmersatz V2A poliert	358,50

## 181 Gabelzubehör

### Gabelölwechselkit

Einbau von je einem Ventil, anstatt der Ölablassschraube in das Tauchrohr. Das Öl kann dann abgesaugt und eingepumpt werden. Umrüstteile für 2 Tauchrohre mit Einfüllspritze

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
30950	Ölwechselkit	46,10



### Lenkkopfmuttern Aluminium

Zwei verschiedene Ausführungen stehen zur Verfügung: M24x1 und M25x1

Die M25x1 passt für alle neueren Modelle ab der SP.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5166-9010	Mutter Lenkkopf M24x1	20,90
5166-9000	Mutter Lenkkopf M25x1     Standard bei Guzzi	23,90





## Lenkkopfverlängerung

Für alle Fahrzeuge mit kurzem Lenkkopf (165mm) wie z.B. LM1-3, T3Cal. kann die Lenkkopfverlängerung verwendet werden, um die Gabelbrückensätze mit hohem Lenkkopf einzubauen.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4941-3000	Lenkkopfverlängerungs-Satz	44,40

## 185 Gepäckträger

### Gepäckbrücken aus V2A für Einsitzer

Detailverliebte Verarbeitung. Die Rohrteile sind sauber ineinander mit Silberlot verlötet. Die Aufnahmesockel nach unten sind im Winkel zur Rundung des Kotflügels passend.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4665-9110	Gepäckbrücke Cal.2, 3, 1100, Jackal V2A	148,90
4665-9100	Gepäckbrücke California Special V2A	148,90

## 190 Hydraulische Kupplung

### Hydraulische Kupplung für Guzzis

Dieses System ist verwendbar für alle großen und kleinen Guzzis **außer** V11 und Guzzis mit dem neuen 6 Gang Getriebe.

Zum Einsatz gehören eine Kupplungspumpe, eine Druckleitung und ein Nehmerzylinder mit Stützhebel.

#### Zur Beachtung:

Der wirksame Ø des Geberkolbens sollte 10mm sein. Wenn dieser größer ist wächst die Betätigungskraft. Die Arbeitsflüssigkeit ist Kühlerflüssigkeit für Kraftfahrzeuge.

### Geberzylinder Kupplungspumpen



Pumpe Grimeca



Pumpe Grimeca Ø10  
m.Segment



Pumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel

### Kupplungspumpen

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
6055-9021	Kupplungspumpe. PS13/10 ohne Behälter schwarz	181,10
6055-9011	Pumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel	179,80
6055-9005	Kupplungspumpe Grimeca Ø10 mit Segment ( das Segment ist notwendig, damit zwischen dem Kupplungshebel und der elektrischen Schaltereinheit genügend Platz ist.	90,10
6055-9000	Kupplungspumpe Grimeca Ø10 mit Behälter und Hebel ohne Segment	64,60
6055-9011	Kupplungspumpe PS13/10 m.Beh.u.Hebel	182,60

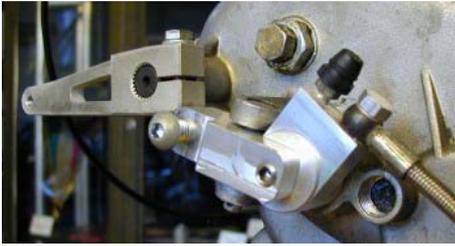
### Komplettkits Nehmerzylinder mit Druckleitung ohne Pumpe

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43510	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe Druckleitung L=1500 f.Tourenlenker	137,70
43511	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe Druckleitung L=1350 f. LM Lenker	132,20
43515	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe mit Leitung Auge Ø6 +Außengew.M10	137,70
43520	Hydraulische Kupplung ohne Pumpe (Daytona,1100Sport, Centauro)	132,20

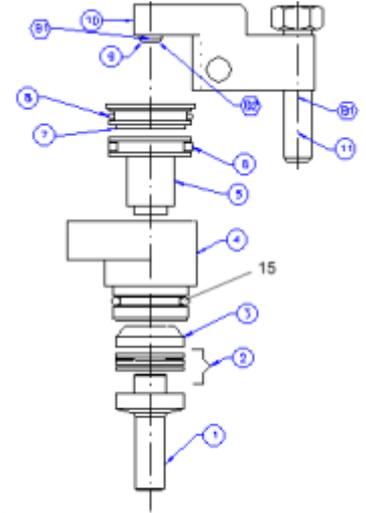
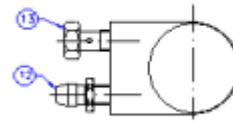
Kit beinhaltet:

Kupplungspumpe, Nehmerzylinder, Stützhebel, und Druckleitung von Pumpe zum Nehmerzylinder

## Nehmerzylinder mit Stützhebel Anbau Standard an alle großen Guzzis

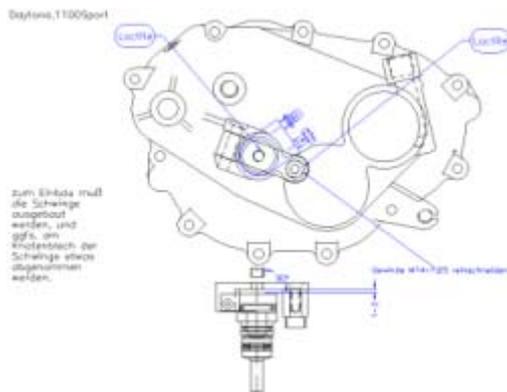


Nehmerzylinder hydraulische Kupplung

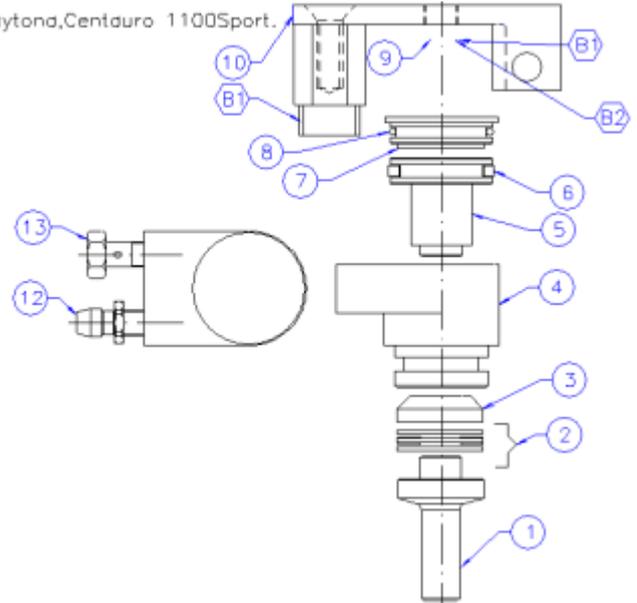


Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43590	Nehmerzylinder hydraul. Kuppl.komplett ohne Stützhebel	65,60
4350-70	Stützhebel Nehmerzylinder Z-Form standard	18,60
0857-4360	Stützhebel Nehmerzylinder L-Form Daytona	18,60

### Anbau an Daytona, 1100Sport



Für Daytona,Centauro 1100Sport.

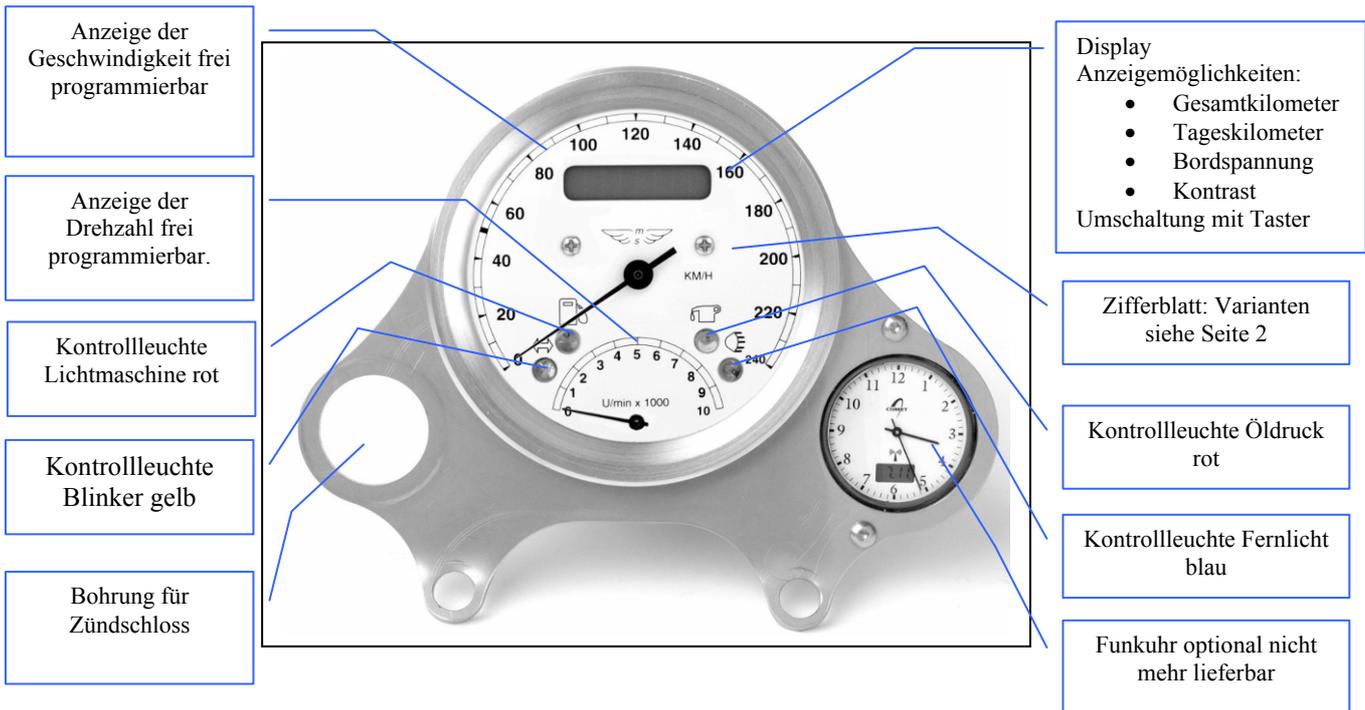


Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
43590	Nehmerzylinder hydraul. Kuppl.komplett ohne Stützhebel	65,60
0857-4360	Stützhebel Nehmerzylinder L-Form Daytona	18,60

### Druckleitungen

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4351-10	Druckleitung Kupplung für niedrigen Lenker Auge 10mm - Auge 6mm L1350mm	36,50
4351-20	Druckleitung Kuppl. für hohen Lenk Stahl Auge 10mm - Auge 6mm L1500mm	36,50
0930-1168	Druckleitung Kupplung 1680mm mit Schrumpfschlauch klar A6/M	38,50
0930-2168	Druckleitung Kuppl. 1680mm A6/M Kevlar blau	43,50

## 210 Instrument als kombinierter Tacho und Drehzahlmesser



In dieser Grundvariante dient das Instrument der Anzeige von Geschwindigkeit, Motordrehzahl. Im Display können oben gezeigt Funktionen eingestellt werden. Die Kontrolle von Blinker, Lichtmaschine, Öldruck und Fernlicht ist in Form von einzelnen Leuchtdioden möglich. Die Anzeige für Geschwindigkeit und Drehzahl sind frei programmierbar.

- Die Zifferblätter sind frei wählbar. (siehe Tabelle unten)
- Die Haltplatten sind variierbar. (siehe Tabelle unten)

**Geschwindigkeitserfassung** mit Hilfe eines Sensors zur Geschwindigkeitserfassung: entweder

durch einschrauben des abgebildeten Sensor anstatt der Tachowelle, (Moto-Guzzi und BMW)

Sensor anstatt Tachowelle



oder

Abnahme mit Hilfe eines berührungslos arbeitenden Hallsensor, der über 2 im Rad, z.B. in Bremsscheibenschrauben oder der Radnabe montierten Magnete, seine Drehzahlinformation erhält. Geschwindigkeitserrechnung dann mittels Reifenumfang und 2 Signale pro Radumdrehung



**Drehzahlabnahme** erfolgt über eine Zündspule.



## Details der Leuchtdioden :

Es sind 4 Leuchtdioden für die Kontrolle verschiedener Funktionen eingebaut. In Stromlosem Zustand sind diese farblos. Diese sind in der Regel vorgesehen für folgende Funktionen:

Fernlicht (blau), Blinker links o.rechts (gelb), Öldruck (rot) und Ladefunktion der Lichtmaschine (rot).

Die Ladekontrollleuchte wie auch die Öldruckkontrollleuchte können unterschiedlich belegt werden, da sie beide auf Masse schalten.

So kann z.B. die Ladekontrolle auch gleichzeitig zur Benzinstandsanzeige benutzt werden, vorausgesetzt die Schaltung sieht vor, dass bei Benzinmenge Reserve die Leitung auf Masse durchgeschaltet wird.

Ebenso verhält es sich mit der Öldruckkontrolle.

**Kabelbaumausführung:** 14-poliger + 3-poliger Stecker mit folgenden Anschlüssen

<b>Funktion</b>	<b>Beschreibung</b>
Stromversorgung	12V+ Bordspannung abgesichert
Stromversorgung	Masse
Taster auf Masse	zur Umschaltung des Displays parallel zur Magnetumstellung
Öldruck	Masseleitung
Ladekontrolle	Masseleitung
Blinkerkontrolle	2 Leitungen 1x 12V+ ,Minus
Fernlichtkontrolle	1 Leitung 12V+ von Fernlicht
Sensorleitung	Tachosensor 2 Leitungen in einem geschirmten Kabel mit 3-pol Anschluss

**Lieferumfang:** Instrument mit Konfektioniertem Kabelbaum mit  
1x 14-poligem Stecker; 1x 3-poligem Stecker für Geschwindigkeitserfassung  
Teilesatz Kabel und Stecker zum Anschluß des Instrumentes an das Fahrzeug, Anschlußplan

## Preisbeispiel:

7615-9000	Tacho/Drehzahlm. Kombi ohne Zündung. Zifferblatt 200km/h; 8000U/min	454,00€
7633-9000	Tachobetrieb elektr. Standard 37/01 mit SupsealStecker	69,80€
5003-9270	Halter Tacho/Drehz. L=70 Guzzi 01/99	<u>35,50€</u>
Preise incl. 16%Mwst		<b>Summe 656,00€</b>

Fordern Sie ein Detailliertes Angebot an, welches auf Ihr Motorrad und Ihre Anforderungen zugeschnitten ist.

## Verwendung:

Das Instrument kann für alle Fahrzeuge verwendet werden, welche über eine 12V Bordspannung verfügen.

Ein- Zwei- Drei- Vier- oder Beliebige Zylinder. Ein oder 2 Zündfunken pro Nockenwellenumdrehung



**Gehäuse und Ausführungsbeispiele Instrumente**



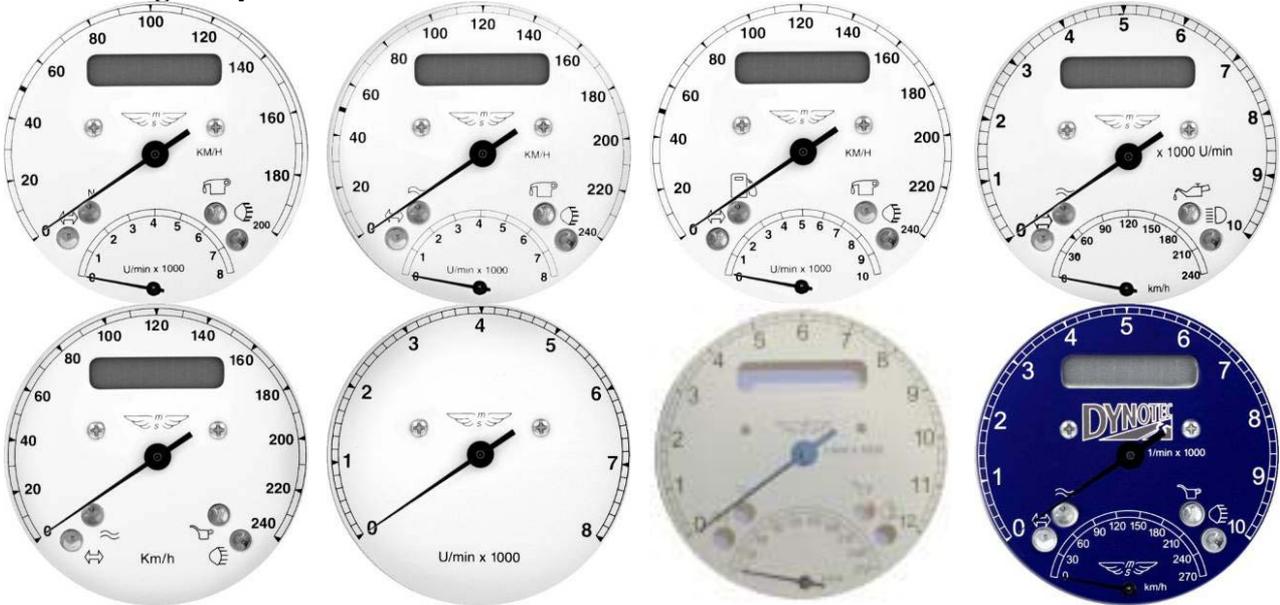
V7Spezial

Anwendung im Tank eingelassen

Andere Anwendungen auch denkbar. (gezeigte Ausführungen sind nur Beispiele)



### Ausführungsbeispiele Zifferblätter



(Grundmaterial durchsichtiges Polycarbonat)

### Ausführungsbeispiele Halter



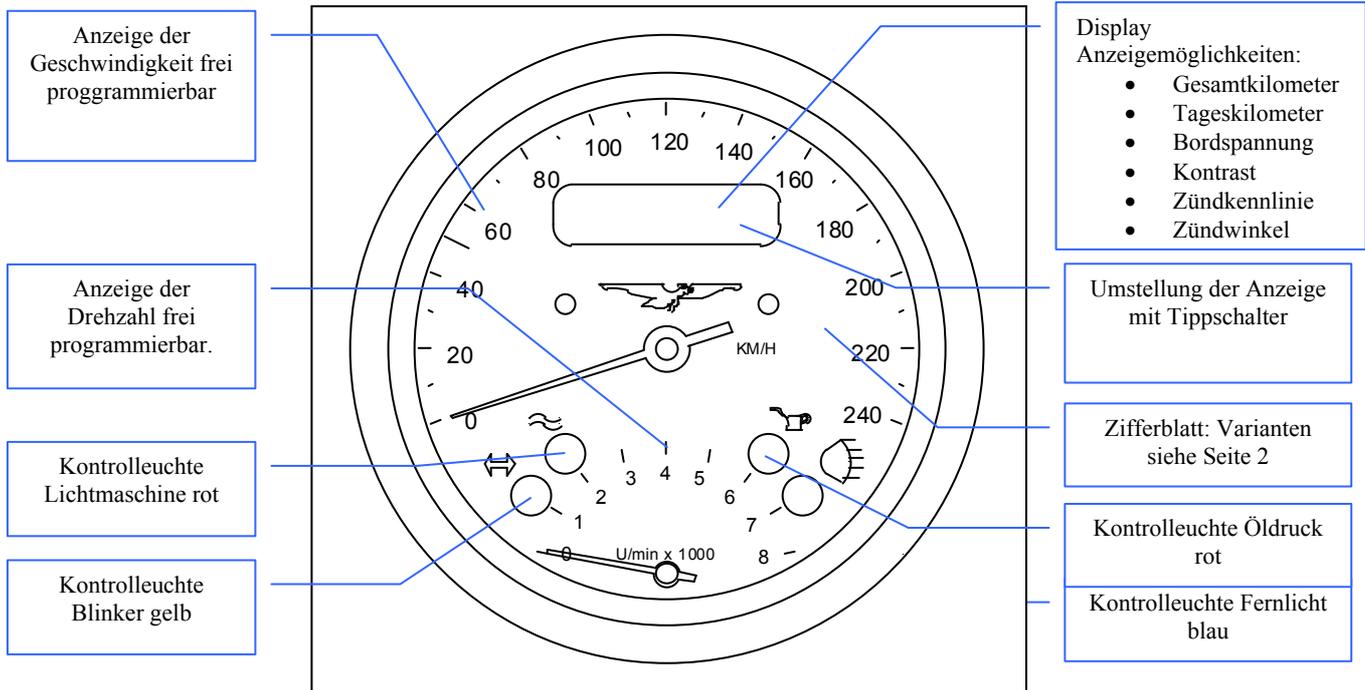
(Material V2A-blech poliert)

### Bestellung:

Artikelnr.: 7615-9000

Die Varianten des Zifferblattes und der Halter und die Fahrzeug spezifischen Daten werden in einem Angebot beschrieben und danach in einer Auftragsbestätigung festgelegt.

## 210\_2 Instrument mit Zündung



Info über Instrumenten Details siehe [Instrument ohne Zündung](#)

Dieses Instrument ersetzt ein Motorrad Cockpit und ist gleichzeitig Steuergerät für eine moderne, digitale, freiprogrammierbare Zündanlage, welche auch schnelle, niederohmige Zündspulen steuern kann.

Der Vorteil liegt in der Kompaktheit. Außer diesem Instrument ist keine andere „Blackbox“ notwendig.

Das vom Fahrerplatz aus einsehbare Display macht es möglich den zur Drehzahl gehörigen Zündwinkel einzusehen.

Über die im Instrument eingebaute Schnittstelle für einen PC können programmierte Daten zwischen PC und Instrument ausgetauscht werden.

### Die Sensorik (Erfassung der Motorposition)

Das Instrument erfasst dabei mit der Sensorik, welche aus einem Geberzahnrad und einen bzw. zwei Hall oder Induktiv Sensoren besteht, die Motorposition an Kurbel- oder Nockenwelle und damit auch die Motordrehzahl und errechnet den dazu richtigen Zündzeitpunkt, welcher in Tabellen frei programmierbar hinterlegt ist.

Der möglichst genaue Zündzeitpunkt ist für einen Motor und seine Leistungsabgabe elementar. Die Genauigkeit der Positionserfassung der Kurbelwelle bzw. der Nockenwelle ist abhängig von der Anzahl der Signale, die pro Nockenwellenumdrehungen erfasst werden. Je mehr Zähne auf dem Winkel von 360° vorhanden sind desto genauer ist die Positionserfassung. Um so mehr ist dieses wichtig, da sich die Drehgeschwindigkeit der Wellen während einer Umdrehung mehr als verdoppeln kann.

Für den Unterbrecher ist das alles kein Problem, da er mechanisch mit der Nockenwelle verbunden ist. Wenn der Unterbrecher geöffnet wird, dann funkt es.

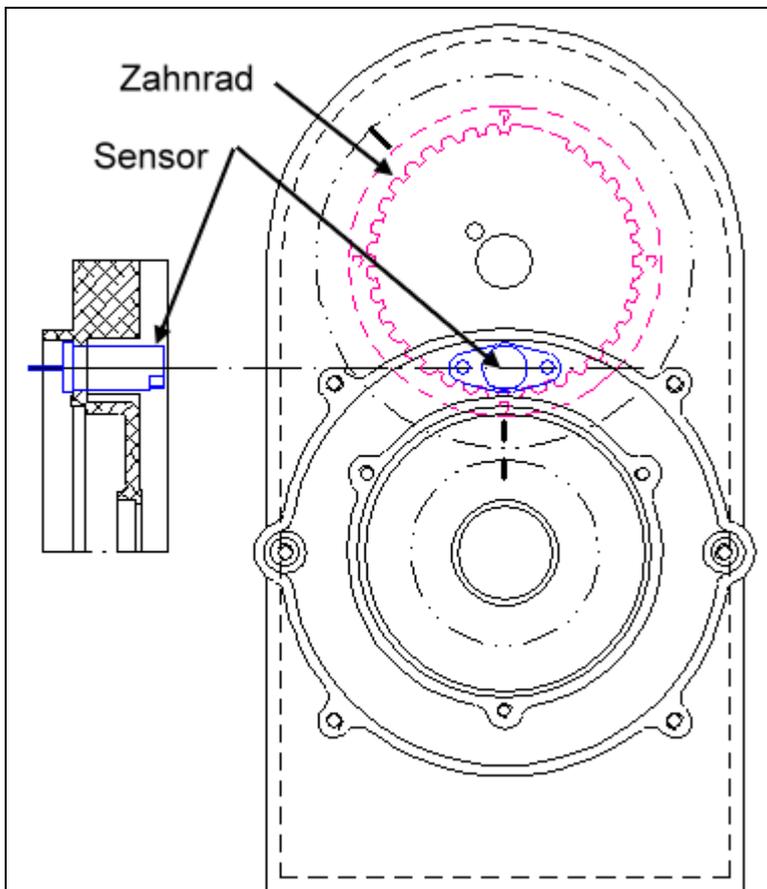
Anders bei der digitalen Zündanlage. Dabei wird der Zündzeitpunkt errechnet, d.h. für die Zukunft. Das bedeutet aber, dass die Genauigkeit umso größer ist, je kleiner die Zeitspanne zwischen Berechnung des Zündzeitpunktes und dessen Auslösung ist. Am Besten so spät wie möglich mit rechnen anfangen, und doch frühzeitig Fertigwerden.

Dieses Ziel wird bei unserer Zündanlage insofern berücksichtigt, dass je niedriger die Motordrehzahl und damit die Ungleichförmigkeit der Drehgeschwindigkeit, desto später wird mit der Berechnung des richtigen Zündzeitpunktes angefangen. Bei 48-2 Zähnen bedeutet dies, daß bei Leerlauf ca. 15° Kurbelwelle vor dem Zünden mit der Berechnung angefangen wird, und 13° vor dem Zündzeitpunkt die Berechnung abgeschlossen ist.

Bei Anlagen anderer Anbieter wird mit 4 Signalen von der Kurbelwelle erfasst und somit im besten Fall 90° vor dem Zündzeitpunkt.

Der Zündfunken wird dann vom Instrument über die zugeordneten Verbindungsleitungen direkt an den Zündspulen ausgelöst. Das Instrument steuert somit direkt die Zündspulen an.

Die Zündspulen können, wenn diese für eine moderne Zündanlage geeignet sind auch die am Fahrzeug serienmäßigen sein. Besser aber auch mit erneuern und durch Zündspulen ersetzen die dem Stand der Technik entsprechen. (z.B. 0,7Ohm Primärwiderstand)



### Sensorik

Zahnrad 36-2 Zähne oder  
Zahnrad 48-2 Zähne  
Zähne in Nockenwellenrad eingefräst oder  
eingesetzte Zahnscheibe.

Unterstützt wird aber auch die Serien Sensorik der Moto-Guzzi Cal.1100 Vergaser, 1100Sport (4+1) d.h.bei diesen Modellen ist kein zusätzlicher Sensor erforderlich.

**Kabelbaumausführung:** 14-poliger + 3-poliger Stecker mit folgenden Anschlüssen:

Funktion	Beschreibung
Stromversorgung	12V+ Bordspannung abgesichert



Stromversorgung	Masse
Taster auf Masse	zur Umschaltung des Displays parallel zur Magnetumstellung
Öldruck	Masseleitung
Ladekontrolle	Masseleitung
Blinkerkontrolle	2 Leitungen 1x 12V+ ,Minus
Fernlichtkontrolle	1 Leitung 12V+ von Fernlicht
Sensorleitung	Tachosensor 2 Leitungen in einem geschirmten Kabel mit 3-pol Anschluss

### Lieferumfang:

Instrument mit knfektioniertem Kabelbaum mit  
 1x 14-poligem Stecker  
 1x 3-poligem Stecker für Geschwindigkeitserfassung  
 Teilesatz Kabel und Stecker zum Anschluß des Instrumentes an das Fahrzeug.  
 Anschlußplan

Mit Zündendstufen welche im Kombiinstrument plaziert sind. Diese können Ihre Wärme über die nach Wärmeleitgesichtspunkten designten Platinen an das Aluminiumgehäuse abgeben.

In der Ausführung mit Zündung werden aus dem Kabelbaum zusätzlich zum reinen Anzeigeelement folgende 4 Anschlüsse herausführt:

Zündspule Nr.1	Steuerleitung
Zündspule Nr.2	Steuerleitung
Masse Nr.1	Minus auf Motorgehäuse
Masse Nr.2	Minus auf Motorgehäuse

### Lieferumfang:

Instrument mit Konfektioniertem Kabelbaum mit  
 1x 14-poligem Stecker  
 1x 3-poligem Stecker, 1x 3poliger Buchse  
 Teilesatz Kabel und Stecker zum Anschluß des Instrumentes an das Fahrzeug  
 Teilesatz Kabel und Stecker zum Anschluß des Instrumentes an das Fahrzeug Anschlußplan

### Verwendungsbereich

Fahrzeuge:	Fahrzeugtyp	Baujahr
<b>Moto-Guzzi</b>	V7,850GT	ab 72
	7Sport,LM1,2,3,4, T3,4,G5,SP,	ab 74
	Cal.T3,Cal,2,3,SP2,3,1100Vergaser	ab 76
	V35-V65	ab 78
	Falcone Nuovo 1 Zylinder	
<b>Moto-Morini</b>	Cal.1100 Vergaser, 1100 Sport 4+1	
	3 ½	
<b>Ducati</b>	Zahnriemenmodelle Königswellenmodelle	
<b>BMW</b>	2-Ventilboxer	
<b>Gilera</b>	Saturno 1 Zylinder	
<b>Rotax</b>	Uno 1 Zylinder	
<b>AJS</b>	350ccm Rennmaschine 1 Zylinder	

### Preisbeispiel:

7615-9205	Tacho/Drehzahlm. Kombi mit Zündung. Zifferblatt 200km/h; 8000U/min	763,70€
7633-9000	Tachuantrieb elektr. Standard 37/01 mit	69,80€



	SupsealStecker	
5003-9270	Halter Tacho/Drehz. L=70 Guzzi 01/99	35,50€
7216-9120	Sensorik (Bearbeitung des Nockenwellenrades und Stirndeckel)	153,20€
Preise incl. 16%Mwst		<b>Summe 1022,20€</b>

Fordern Sie ein Detailliertes Angebot an, welches auf Ihr Motorrad und Ihre Anforderungen zugeschnitten ist.

**Die Zündanlage kann auch bei Instrumenten nachgerüstet werden.**

### Doppelzündung

Die Zündanlage ist auch für Doppelzündung geeignet. In diesem Fall müssen die sonst eingesetzten Einzelfunken Zündspulen durch Doppelfunken Zündspulen verwendet werden. Dies sollten Sie uns bei der Bestellung angeben, damit das Zündprogramm mit Doppelzündungskennlinien arbeitet.

### Programmierung

Sie können aber auch selbst programmieren, wenn Sie sich ein Programmierkabel und die Software dazu anschaffen.

(Preis ca. 150Euro) Dazu brauchen Sie noch einen Computer mit dem Programm Microsoft Excel.

### Geschwindigkeitserfassung siehe Instrument als Tacho Drehzahlmesser

#### Details:

Die Ladekontrollleuchte wie auch die Öldruckkontrollleuchte können unterschiedlich belegt werden, da sie beide auf Masse schalten. So kann z.B. die Ladekontrolle auch gleichzeitig zur Benzinstandsanzeige benutzt werden, vorausgesetzt die Schaltung sieht vor, dass bei Benzinmenge Reserve die Leitung auf Masse durchgeschaltet wird. Ebenso verhält es sich mit der Öldruckkontrolle.

## 213 Koffer

### Feine Teile aus Glasfaser verstärktem Kunststoff

#### Koffernachbau California 2

In einer sehr ansprechenden Ausführung. Sauber verarbeitetes GFK. Deckel nach oben abnehmbar, sonst aber optisch Nachbau der originalen Form der California 2. Koffer, die es leider neu nicht mehr gibt. Die Kofferdeckelschlösser sind dabei, die anderen Anbauteile Ihrer alten Koffer müssen übernommen werden.

Die Aussparungen sind an den Koffern so wie original. Passt somit in die originalen Rohrgestell-Halterungen von Cal.2 und Cal.3 1.Serie. Im Deckel ist eine umlaufende Nut für O-Ring Dichtung eingearbeitet. Die Koffer sind richtig dicht!

Auslieferung erfolgt roh im Material nicht eingefärbt mit Schlössern und Dichtungsprofil.



Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4825-2970	Koffersatz roh GFK	California 2	490,00

**217 Kotflügel**

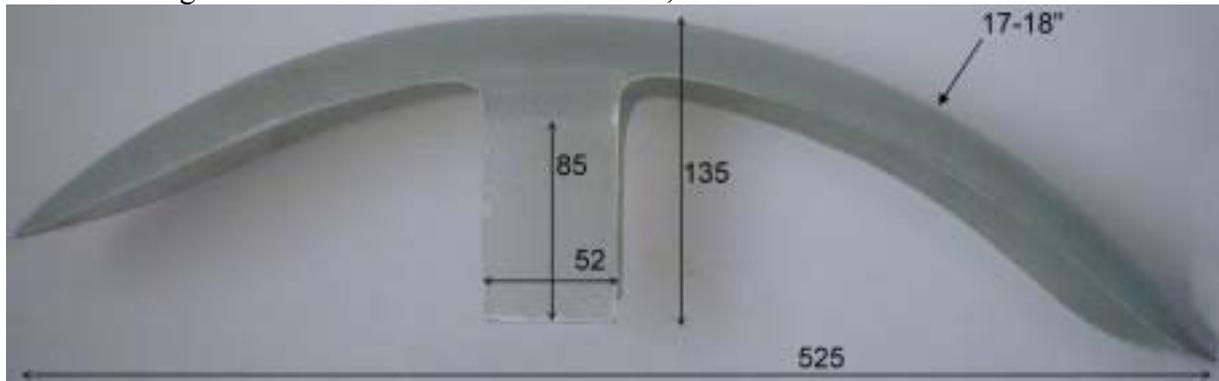
**Kotflügel** schmal vorn

Vorderradkotflügel, Auslieferung erfolgt roh. Zierlich, formschön.

Die Ohren können auch abgesägt und verschliffen werden. Auslieferung erfolgt roh. Passt auch bei Seriengabeln (z.B. Le Mans 1 und 3), mit der Aufnahme für den Kotflügel innen am Tauchrohr.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1150-00	Kotflügel vorn weite innen 180mm	87,00



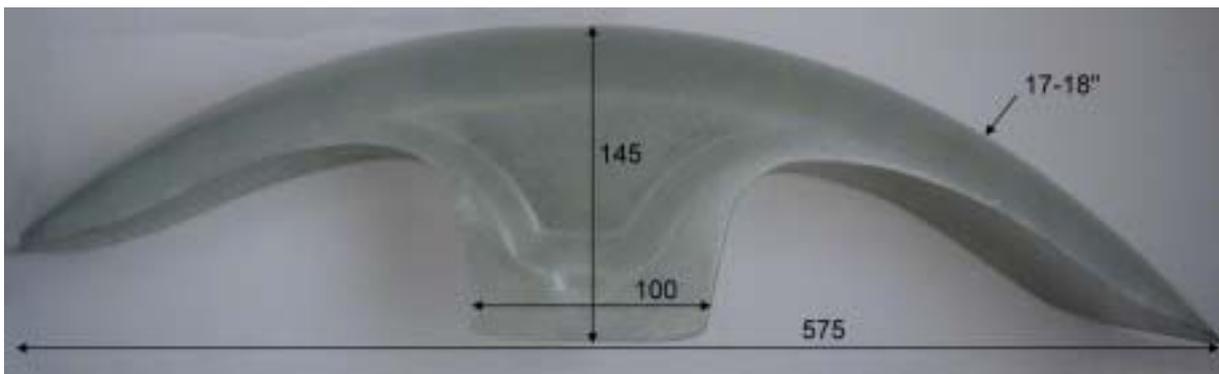
**Kotflügel Klassik** vorn

Für Gabel-Mittenabstand 190mm (LM2, T3).

GFK roh nicht eingefärbt



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1190-00	Kotflügel Klassik vorn	89,00



**Kotflügel hinten**

Der klassische hintere Kotflügel der Sportiva ist aus GFK. Die Auslieferung erfolgt roh, nicht eingefärbt, mit den Anbau- und Befestigungsteilen



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4370-9200	Kotflügel roh hinten	159,00



## 220 Lampenhalter

**Lampenhalter** Klemm-Ø von 35-59mm Lampenbreite variabel

Artikelnr.	Bezeichnung	Standrohr-Ø	Preis
4961-0035	Lampenhaltersatz ms	35	101,40
4961-0040	Lampenhaltersatz ms	40	112,40
4961-0042	Lampenhaltersatz ms	42	112,40
4961-0045	Lampenhaltersatz ms	45	119,30
4961-0059	Lampenhaltersatz ms	59,5	149,20



### Lampenhalter Ø35

in Verbindung mit Rundscheinwerfer.

So kann die Verkleidung der LM1 befestigt werden.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4780-1400	Haltersatz Verkl. LM1	33,50
4961-0035	Lampenhaltersatz ms 35	101,40



Auf Wunsch auch mit Blinkerstangen für Miniblinker siehe unter Beleuchtung



## 225 Literatur Bücher

### Werkstatthandbücher

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Sprache	Preis
9201-0001	Werkstatthandbuch	Galetto 192	Italienisch	36,50
9201-0002	Werkstatthandbuch	Tipo 17 GT und Tipo 32	Italienisch	22,50
9201-0013	Werkstatthandbuch	Galetto 160	Italienisch	22,50
9201-0014	Werkstatthandbuch	Sport 14 / Sport 15	Italienisch	22,50
9201-0015	Werkstatthandbuch	Airone Sport 250	Italienisch	22,50
9201-0031	Werkstatthandbuch	Lodola Sport	Italienisch	22,50
9201-0041	Werkstatthandbuch	Astore 500	Italienisch	31,60
9201-0055	Werkstatthandbuch	Stornello	Italienisch	22,50
9201-0060	Werkstatthandbuch	250 TS	Italienisch	22,50
9201-0016	Werkstatthandbuch	Ercole	Deutsch	22,50
9201-1010	Werkstatthandbuch	Nuovo Falcone	Italienisch	22,50
9201-0032	Werkstatthandbuch	Lodola	Italienisch	31,60
9201-1270	Werkstatthandbuch	V700,850GT Original	Italienisch	48,40
9206-1770	Grundbuch	T3,V7Sport Original	Deutsch	48,40
9201-2383	Grundbuch	V35-V65 Original	Deutsch	31,60
30920101	Werkstatthandbuch	Daytona Original	Deutsch	68,60
37920106	Werkstatthandbuch	1100Sport Original	Deutsch	85,80
02920101	Werkstatthandbuch	Centauro Original	Deutsch	96,80

### Ersatzteilkataloge

Artikelnr.	Modell	Sprache	Preis	Artikelnr.	Modell	Sprache	Preis
9200-0000	Falcone TV Tipovecchio	-I-	13,30	9200-1751	850 T3C	-I-GB-D-F	13,30
9200-0001	Original, Galletto 192ccm	-I-	13,30	9200-1730	G5	-I-GB-D-F	13,30
9200-0002	Galletto 192ccm 3.Ausg.	-I-	13,30	9200-1740	SP / NT	-I-GB-D-F	13,30
9200-0010	Falcone NT Tipo Nuovo	-I-	13,30	9200-1750	SP 1 / Tipo Vecchio	-I-GB-D-F	13,30
9200-0013	Galetto 160cc	-I-	13,30	9200-1755	850 T3, T4	-I-GB-D-F	13,30
9200-0014	Sport 14	-I-	13,30	9200-1800	Convert	-I-GB-D-F	13,30
9200-0015	Airone	-I-	13,30	9200-1900	V35II, V50II	-I-GB-D-F	13,30
9200-0019	Airone Sport	-I-	13,30	9200-1905	V35 Imola	D	13,30
9200-0016	Ercole	-I-	13,30	9200-1910	V35, V50	-I-GB-D-F	13,30
9200-0017	Original Superalce 500cc	-I-	13,30	9200-1920	Monza	-I-GB-D-F	34,90
9200-0018	Original S.V.W & GTV	-I-	13,30	9200-1930	V65 / V65SP	-I-GB-D-F	34,90
9200-0020	Original Astore	-I-	13,30	9200-2300	Sessantacinque	-I-GB-D-F	13,30
9200-0021	500S Bj38	-I-	13,30	9200-2310	V50 Custom PM-82	-I-GB-D-F	13,30
9200-0023	Zigolo 98ccm	-I-	13,30	9200-2320	V65 Custom PM	-I-GB-D-F	13,30
9200-0024	Zigolo 110ccm	-I-	13,30	9200-2330	Florida	-I-GB-D-F	13,30
9200-0031	Lodola Sport 175ccm	-I-	13,30	9200-2340	Nevada	-I-GB-D-F	13,30
9200-0032	Lodola Grand-Tourismo	-I-	13,30	9200-2350	Nevada II	-I-GB-D-F	13,30
9200-0041	Trotter 25, 40 cc	-I-	13,30	9200-2700	Lario	-I-GB-D-F	13,30
9200-3550	Cross 50	-I-	13,30	9200-2710	NTX	-I-GB-D-F	13,30
9200-0036	Guzzino 65ccm	-I-	13,30	9200-2720	V75	-I-GB-D-F	13,30
9200-0037	Motoleggera 65ccm	-I-	13,30	9200-2730	V65TT	-I-GB-D-F	13,30
9200-0038	Cardellino 83ccm	-I-	13,30	9200-2800	Le Mans 3	-I-GB-D-F	13,30
9200-0039	Cardellino 65ccm	-I-	13,30	9200-2810	Mille GT	-I-GB-D-F	13,30
9200-0040	Cardellino 73ccm	-I-	13,30	9200-2820	SP II	-I-GB-D-F	13,30
9200-0053	Stornello 125 Sport,Scra.	-I-	13,30	9200-2830	T5	-I-GB-D-F	13,30
9200-0055	Stornello 125,160ccm	-I-	13,30	9200-2850	Le Mans 4 alle Versionen	-I-GB-D-F	13,30
9200-0056	Stornello Turismo 125	-I-	13,30	9200-2900	California 2	-I-GB-D-F	13,30
9200-0057	Stornello Sport 125ccm	-I-	13,30	9200-2910	California 3	-I-GB-D-F	13,30



## moto-spezial Produktlinie F225 Literatur Bücher

9200-0060	TS250	-I-	13,30	9200-2920	Cal.3 mit Verkl.	-I-GB-D-F	13,30
9200-1200	V750 Spezial	-I-	13,30	9200-2960	Cal.3 ie	-I-GB-D-F	13,30
9200-1210	V700	-I-	13,30	9200-2970	California 1100 + 1100ie	-I-GB-D-F	13,30
9200-1300	850GT	-I-	13,30	9200-3000	Quota	-I-GB-D-F	13,30
9200-1400	Le Mans 1	-I-GB-D-F	13,30	9200-3020	SP 3	-I-GB-D-F	13,30
9200-1410	Le Mans 2	-I-GB-D-F	13,30	9200-3300	Daytona	-I-GB-D-F	13,30
9200-1420	V7 Sport	-I-	13,30	9200-3700	1100 Sport	-I-GB-D-F	13,30
9200-1430	V7 S	-I-	13,30	9200-0300	California Evoluzione	-I-GB-D-F	13,30
9200-1435	V7 S3	-I-	13,30	9200-0200	Centauro V10	-I-GB-D-F	13,30
9200-1440	1000S	-I-GB-D-F	13,30	9200-3701	1100 Sport i	-I-GB-D-F	13,30
9200-1700	850T	-I-	13,30	9200-3301	Daytona RS	-I-GB-D-F	13,30
			13,30	9200-0310	California Special	-I-GB-D-F	13,30

### Poster V – Power

Kunstdruck, Original in Öl. Motiv-Entwurf von "Körper-Kunst"

Maler Ralph Wojtynek

Der Zylinder, der am rechten Fleck beim Guzzi-Fahrer schlägt, eben in der Herzgegend..... Kunstdruck, Größe 80 x 60 cm. Auch auf dem Body T-Shirt



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
8292-1280	Poster Body	6,00

### Kalender

**Sonderpreis bei allen alten Kalendern: 5Euro/Stk. als Poster und Bilderfundus:**

**Schweizer Edition von 1998**

6 schöne Bilder + Deckblatt ( auf der Isle of man ), Din A3 - schöne Aussichten, mit Fotostudio-Detailaufnahmen



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1298-00	Kalender	1,00

### Der Guzzilender

Ein unheimlich schöner Kalender. Das Kalendarium ist ohne Jahrgangsbezug. Der Guzzilender ist z.B. auch ein super Osterhase, denn eigentlich beginnt das Guzzi-Jahr eh´ erst an Ostern. Bilder aus allen Bereichen: Museum, Landschaft und Fahrfotos ) von Jörk Matuschek, Layout von Grafik U.S.W. und mit Texten die - ach was soll man viel erzählen - einfach von Michl Koch sind. Auflage 1990



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1290-00	Guzzilender	1,00



Artikelnr.	Bezeichnung	Jahr	Ausführung	Preis
1235-00	Kalender	1987	12 Blätter / 4Farbdruck	1,00
1236-00	Kalender	1988	12 Blätter / 4Farbdruck	1,00
1298-00	Kalender	1998	12 Blätter / 4Farbdruck	1,00
1289-00	Kalender	1989	12 Blätter / 4Farbdruck	1,00
2002-00	Kalender Moto-Guzzi	2002	12 Blätter / 4Farbdruck	1,00

## 230 Lenker

### Lenker *bassa lunga*

Die Lenker können auch an viele andere Fahrzeuge montiert werden, da diese mit TÜV- Gutachten ausgeliefert werden. Rohr Ø22

Artikelnr.	Bezeichnung	Breite/Höhe	Preis
6002-9000	Lenker bassa lunga	1050 / 200	63,70
6002-9015	Lenker Dreamcruiser	940 / 145	98,00



6002-9015 Lenker  
Dreamcruiser

Breite 940mm  
Höhe 145mm



### Klemmstücke für Stangenlenker

Klemmstückhälften aus hochfestem Aluminium.

Sehr schöne Fräsarbeit. Bei vielen Gabelbrücken sind die unteren Angüsse schon vorhanden. So auch bei der Le Mans 3, allerdings muß das vordere Loch noch gebohrt werden.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5002-9020	Klemmstück oben	21,40
5002-9030	Klemmstück unten	20,10
5002-8020	Klemmschellensatz	84,40
*9862-2430	Passende Schrauben M6x30	0,80
5002-9048	Verlängerung 40mm	17,30



## Verlicchi Lenkersatz



Abbildung Klemm-Ø35 Lenkstange Typ Sport



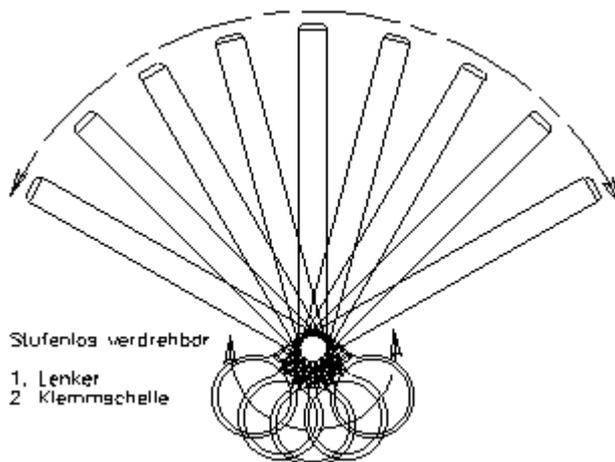
**Klemmschellen** Die Schellen sind eine sehr hochwertige Fräsarbeit aus hochfestem Alu.  
**Die Lenkstangen** sind aus Stahl verchromt Ø22 gefertigt. Mit TÜV-Gutachten für alle Versionen.

Klemm Ø mm	Sport Art.Nr.	Tourismo Art.Nr.	America Art.Nr.	Verwendung an Gabel	Preis
35	30351	30352	30353	LM1,2,3; T3,SP,G5;Cal2	166,90
38	30381	30382	30383	Marzocchi Gabeln tv	166,90
40	30401	30402	30403	Cal.3, moto-spezial konventionell	189,00
41,7	30421	30422	30423	1100Sport Vergaser	189,00
45	30451	30452	30453	Cal.EV.,Spezial.....	189,00
50	30501	30502	30503	Ducati 900SS	199,10
54	30541	30542	30543	UpSideDown 1100Sport i, V11,	205,00
59,5	30591	30592	30593	UpSideDown moto-spezial-Gabel	219,20

### Verschiedene Höhen

Lenkstangen sind in 3 verschiedenen Höhen lieferbar.  
 Alle Teile des Lenkersatzes sind auch einzeln erhältlich.

### Verstellbereich



Lenker sind in 2 Gelenken stufenlos verdrehbar.

## 235 Limacontroler

### Regler-Gleichrichter elektronisch für Bosch-Lichtmaschine

Die Regelung der Batteriespannung erfolgt bei älteren Fahrzeugen mit einem mechanischen 2- Punkt Kontaktregler.(z.B. Bosch wie bei Guzzis)

Dieser Regler-Gleichrichter ist ein Austausch-Teil für Original Regler & Gleichrichter. ( Bosch )

- Micro-Chip-Regler mit besserer Frühladecharakteristik
- lädt auch, wenn die Kontrolleuchte ausfällt.
- Batterie kann nicht überladen werden, somit überkochen ausgeschlossen
- Fehleranzeigeschaltung über Leuchtdiode möglich.
- Übertemperatur Schutzschaltung
- vibrationsfest
- feuchtigkeitssicher versiegelt
- reparabel.

Kann auch in Verbindung mit einem Kühlkörper an anderer Stelle montiert werden.

Regelnennspannung 14,55 Volt +/-60m bei 20j Ladestrom max 25 Ampere, Kontroll Lampe 3Watt.

Bei Reglerbestellung bitte Ihren Alu-Lichtmaschinen-Deckel hersenden zur Bearbeitung und zum Einbau, oder neuen Deckel ) mitbestellen. (Einbau nur beim hohen Deckel 0016-6679 und 6777-40 möglich.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
67000	Reglerkit für Limadeckel Einbau Boschlichtmaschine	185,70



in Lichtmaschinendeckel  
eingebaut



### Lichtmaschinendeckel Bearbeitung für Regler

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0016-6679	Lichtmaschinendeckel Alu poliert für Limaregler	82,20
6777-40	Bearbeitung Kunden Deckel Form wie 6777-00 für Limaregler	12,80



## 240 Ölabscheider

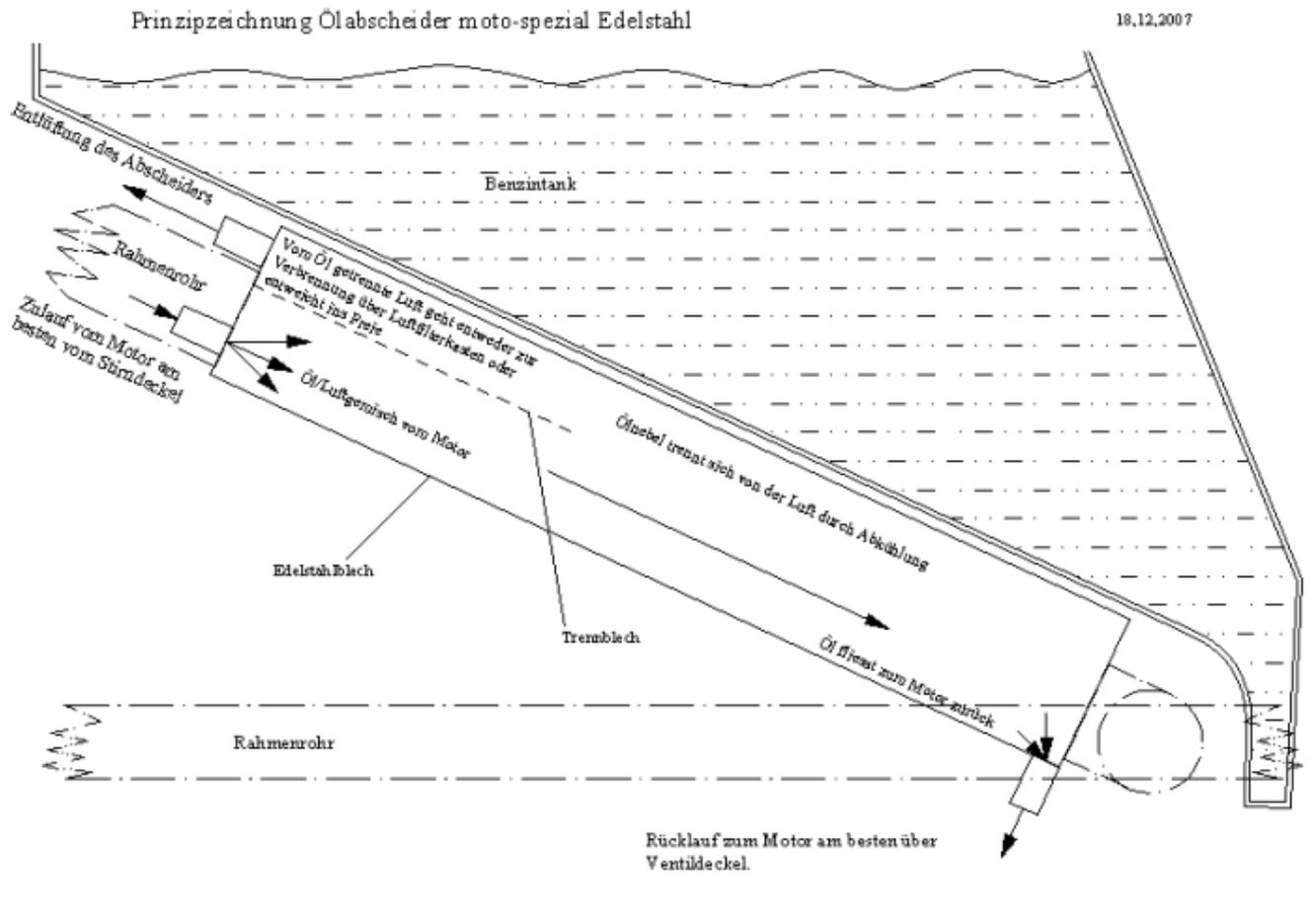
Dieser Ölabscheider bietet für die Moto-Guzzi Modelle (T,T3,LM1,2, SP), welche noch einen separaten Ölabscheider in Form einer Blechdose die Möglichkeit der neueren Moto-Guzzi Rahmen, die den Ölabscheider im Rahmen untergebracht haben.

Er bietet ausreichend großes Volumen und weitest mögliche Entfernung zur Ölquelle. Es wird hierfür der Platz zwischen Rahmenrohr und Tank ausgenutzt.

Das Originale Entlüftungssystem wird dabei umgestellt. Die Entlüftung wird sinnvoller Weise aus dem Stirndeckel erfolgen. Dazu gibt es einen Einschraubstutzen anstatt der Drehzahlwelle. Die andere Möglichkeit ist einen Stutzen in den Stirndeckel einschweißen, oder nach anbringen einer entsprechenden Fräs- und Befestigungsfläche einen Stutzen anschrauben.

Der Rücklauf findet über die Ventildeckel rechts und links statt.

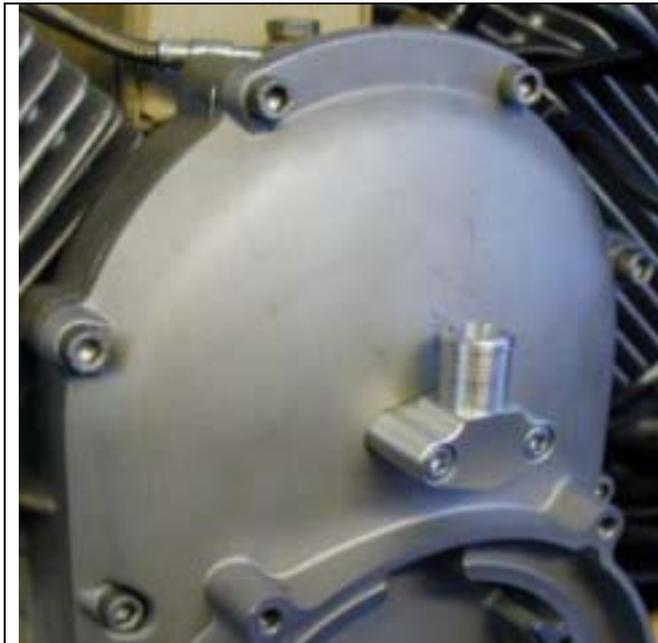
Die Originalen Motor Entlüftungsteile werden nicht mehr benötigt. Verschließen kann man die verbleibenden Löcher mit einem Deckel anstatt des Entlüftungsrohres und einem Stopfen für die ehemalige Rücklaufleitung.



1557-8000 Ölabscheider V2A



149,00 1065-0750 Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm per m 13,90



Anschlußkit bestehend aus:  
M16x1,5 Stutzen, Schläuche, Dichtungen,  
Schellen, Stopfen Rücklauf, Deckel  
Entlüftungsleitung.

1560-8010	Anschlußkit mit Flansch	49,80	1560-9000	Anschlußkit mit Stutzen	46,50
-----------	-------------------------	-------	-----------	-------------------------	-------

#### Stücklisten

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
<b>1560-8010 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung</b>		
1560-8000	Motorentlüftungs Flansch Stirndeckel passender O-Ring k0105	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauchschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,300 m
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	0,040 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

#### Stücklisten

Unterartikel	Bezeichnung	Menge
<b>1560-9000 Anschlußkit Stirndeckelentlüftung</b>		
0015-8000	Schlauchanschluß M16x1,5 Motorentl.	1
k0209	Dichtscheibe 16x20 Alu	1
0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung Motorblock Verschlußdeckel für Serienmäßiges Rohr	1
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	1
0066-1200	Stopfen M12x1.5 Rücklaufleitung Öl	1
0064-1200	Dichtscheibe 12x20x2 Alu	1
k7012	Schlauchschelle 16-25x9mm	4
1065-1635	Benzinschlauch Gummi 16x3,5 schwarz	1,300 m
Z7600	Benzinschlauch Gummi/Gew 7,3x12,5mm	0,600 m

## Verschluß- deckel, -stopfen für ehemalige Motorentlüftung



0072-9000	Deckel Entlüftungsleitung	11,50	0066-1200	Stopfen Rücklaufleitung	2,20
K1554	Schraube M6x16 Senkkopf	0,20	K0209	Dichtscheibe 16x20 Alu	0,60
0076-1200	Dichtung Motorentlüftung	0,90			

## 250 Ölmesstab

**Ölmesstab** zum von Hand reinschrauben. Kopf des Peilstabes ist aus Aluminium. Markierungen min - max. als Strich sind dran.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5111-00	Mit Zwischenring z.B. C.2, LM3	18,60
5110-00	ohne Zwischenring z.B. T3, LM1	18,60
0049-5108	Moto-Spezial Ölwanne alle großen Guzzi Modelle	22,50
0049-5109	Guzzi Ölwanne Centauro, Sport i	22,40

## 260 Ölwanne

### Große V-Ölwanne

Einfach nur schön anzusehen. Wiederholt die V-Form des Motors. Die Panschverluste der Kurbelwelle sind bei dieser Ölwanne minimiert.

Ein großer Vorteil dieser Ölwanne ist auch folgender: da die Grundfläche zur Gesamtfläche sehr klein ist und in der Mitte angesaugt wird, ist immer genügend Ölsumpf vorhanden. Bei starkem Bremsen, starkem Beschleunigen oder großer Schräglage zieht die Ölpumpe keine Luft. Der Motor wird in jeder Situation mit Schmieröl versorgt.

Die Bearbeitung des Guss-Rohteils erfolgt bei uns im Hause. Äußerst saubere Verarbeitung. Ölfilter von außen wechselbar. Zwischenring entfällt. 3 Liter Ölfüllmenge bleibt. Ölniveau dabei ca. 30mm tiefer. Die Ölwanndichtung bleibt die Serienmäßige.



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
0035-2620	V-Ölwanne	für alle großen 2-Ventiler Modelle	439,00
0035-2630	V-Ölwanne mit Schauglas	für alle großen 2-Ventiler Modelle	455,50
0035-2621	V-Ölwanne	für alle großen 4-Ventiler Modelle	467,00
0035-2631	V-Ölwanne mit Schauglas	für alle großen 4-Ventiler Modelle	489,30
0034-1530	Abdeckung Ölfilter	Alu poliert	54,10
0034-1531	Abdeckung Ölfilter	Alu sandgestrahlt	47,50
0049-5108	Ölmesstab	lang, zum von Hand reinschrauben ,Alu-Guss	22,50
1530-1400	Ölfilter niedrig	T3, Cal.2,3,SP, LM1,2,3	7,80
1530-3000	Ölfilter hoch	ab Cal.1100	8,80
0036-1400	Ölwannendichtung	alle Modelle	2,20

## 270 Rahmen

**Rahmen** Sonderausführung bassa-lunga :Als Ersatzteilrahmen verwendbar.

Allerdings langer Lenkkopf, das bedeutet Verwendung der Lenkkopfverlängerung, sowie Anfertigung eines längeren Gabeljochs. Bei Verwendung der längeren Schwinge sowie Kardanwelle geht es. TÜV-Gutachten liegt vor.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4001-9000	Rahmen bassa-lunga roh	295,00
4001-2901	Rahmen Cal.2 roh	395,00

### Typenschild

Mit den entsprechenden Vorgaben, zum Einschlagen mit Schlagzahlen ( z.B. für Gebraucht - Importe )

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9184-1451	Typenschild	6,20
6077-1700	Kerbnagel für Typenschild	0,50



## 275 Räder und Zubehör

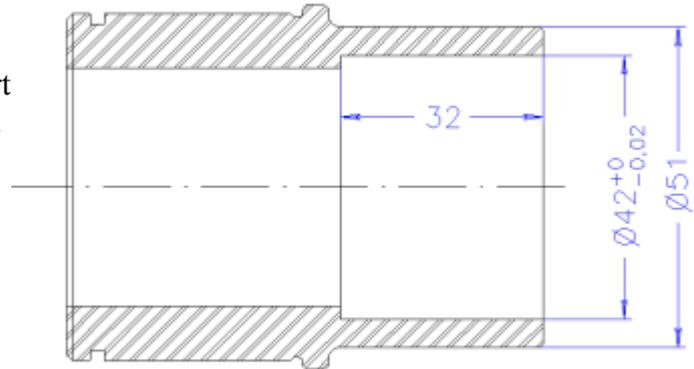
### Radnabe für Gespannbetrieb mit Speichenrädern:

Damit ist die Lagerung des Hinterrades dauerhaft gewährleistet. Problem:

Die originale Kugellageraufnahme im Speichenrad wurde für ein Solomotorrad konstruiert. Bei diesem Einsatzzweck funktioniert diese auch problemlos. Es treten hierbei keinerlei Axialkräfte auf.

Beim Gespannbetrieb sind die Verhältnisse aber ganz anders. Hierbei treten sehr hohe Axialkräfte auf. Dabei ist die Radlagerung überfordert. Die Wandstärke der Radlageraufnahme weitet sich auf.

Diesem Umstand wirkt diese Radnabe entgegen. Die Wandstärke der Radlageraufnahme ist doppelt so dick. Desweiteren werden hierbei 2 Radlager kleineren Durchmessers eingesetzt. Folge Die Lagerung weitet sich nicht mehr auf. Das Rad ist dauerhaft richtig gelagert.



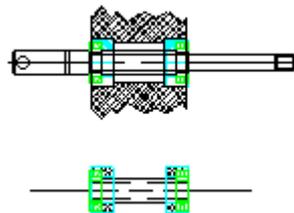
Aus dem Speichenrad wird die Originalnabe durch die Gespann Nabe ersetzt. Dieses geschieht am besten auf einer geeigneten Presse.

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
6322-9000	Radnabe Gespann	ab 850T3 Speichenrad hinten	92,20
6323-9000	Kugellager	2-Stück pro Nabe nötig	18,50
*9220-4220	Kugellager Standard		9,30

### Radlagersatz für V7, V700, V7Spezial, V850GT

Dieser Umbausatz ersetzt die Kegelrollenlager durch handelsübliche Kugellager.

Ohne großen Aufwand umrüstbar. Die Originalen Kegelrollenlager sind nicht mehr verfügbar.



Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
6323-1400	Umbausatz Radlager	V7 Baureihe	90,40

## 293 Seitendeckel

### Seitendeckel Klassik

Schöner, runder Deckel, aus GFK, unlackiert, ohne Halteteile. Kann leicht nach außen montiert werden oder fast eben nach innen (dann muss für das Bremsgestänge ein Schlitz gesägt werden). Der Deckel wird im Normalfall an den vorhandenen Halterungen am Rahmen durchgeschraubt.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4762-1198	Seitendeckel Klassik	48,60



### Seitendeckel Prisma

Schöner, Prismenförmiger Deckel, aus GFK, unlackiert, ohne Halteteile. Kann leicht nach außen montiert werden oder fast eben nach innen (dann muss für das Bremsgestänge ein Schlitz gesägt werden). Der Deckel wird im Normalfall an den vorhandenen Halterungen am Rahmen durchgeschraubt.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
1198 -00	Seitendeckel Klassik	44,50



### Seitendeckel Nachbau Cal.1100, EV, Jackal

Nachbau des Originalen Cal.1100 die schon längere Zeit nicht mehr lieferbar sind

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4762-2950	Seitendeckel Cal.3i,1100i, EV rechts GFK	89,50
4763-2950	Seitendeckel Cal.3,1100 links GFK	89,50



### Werkzeug / Batteriefach

Batterie und Elektrikteile sind aufgeräumt.

Das Batteriefach eignet sich auch für andere Umbauten, der Hauptbremszylinder muss allerdings verlegt werden (siehe Fußrastenanlage "sportiva" oder "bassa lunga"). Das Batteriefach ist aus Kohlefaser-Glas Gewebe, sehr dünnwandig.

Für Batterie 12V/16A oder 12V13AH Reinblei

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4760-9000	Batterie/Werkzeugfach Klassik	445,80
7045-9010	Batterie 12V16AH konventionell	92,00
7045-0101	Batterie 12V13AH Reinblei wartungsfrei	204,00



## 295 Sensoren

### Temperatursensor im Zylinderkopf

Auch als Ersatz für den originalen Kunststoff-Sensor im Ventildeckel bei den älteren Einspritzern.

#### Vorteile

Die Betriebstemperatur wird dem Steuergerät schneller angezeigt. Ausgegebener Wert entspricht den wirklichen Temperaturbedingungen. Der Sensor wird wie original mit dem Steuergerät verbunden. Im Lieferumfang sind außer dem montagefertigen Sensor auch 2-polige AMP superseal Stecker und Gegengehäuse enthalten.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7293-9310	Temperatursensor ersetzt Originalsensor	65,90
7271-9000	Deckel Sensor Marelli Luft/Öl-temp zum Verschluß der Öffnung des alten Sensors	10,20

### Tachosensoren



7633-9000



7633-7000

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
7633-9000	Tachosensor für Getriebeabnahme (Hallsensor)	69,80
7633-7000	Tachosensor zur Abnahme vom Rad mit 2 Magneten (Hallsensor)	37,30

## 298 Beleuchtung

### Haltersatz Klassik-Rücklicht

für Fahrzeuge, die das Doppelrücklicht haben. Die neue Halterung ist aus poliertem V2a blech, passend für den EVO Kotflügel. Viele hatten angefragt, welche Halter es gibt um dieses schöne, ca. 80mm Durchmesser große Rücklicht, zu montieren.

Hier nun die Lösung. Für diese Adaption gibt es auch noch eine durchgehende Blinkerstange aus V2A. Die Blinker werden in der Endversion noch etwas weiter auseinander stehen.



Blinkerstange vorn EV,Jackal



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4743-3060	Haltersatz ohne Rücklicht und Blinker	115,80
5255-00	Classic-Rücklicht Aluminium	54,10



*9345-0223	Birne 12V / 21/5W	2,70
7513-3060	Blinkerstange für vorne EV, Jackal	14,10
*9260-2512	Mutter M12x1,25 verzinkt	1,70

### Zusatzscheinwerfer Haltersatz für T3Cali, Cal.2 und Cal.3

Immer wieder besteht der Wunsch, an ältere Moto-Guzzis Zusatzscheinwerfer zu montieren. Bisher hat es einfach an den passenden Halterungen gefehlt. Wir haben nun Halteplatten gefertigt, die am Standrohr unter der unteren Gabelbrücke befestigt werden. Die Position ist dann ungefähr so wie auf den Bildern zu sehen. Es können dann zwei Fernlichtscheinwerfer montiert werden, die mit dem Fernlichtschalter am Lenker geschaltet werden. Das ist TÜV-mäßig OK.

Die Halteplatten sind aus Aluminium poliert. Klemmbereich Ø35mm oder Ø40mm Standrohrdurchmesser.

Je nach Fahrzeug ist es nötig das Windschild im Bereich um die Scheinwerfer auszuschneiden.

Scheinwerferkit besteht aus:  
2 Halteplatten mit Befestigungsmaterial  
2 Scheinwerfern

Die Halteplatten sind auch einzeln erhältlich.

7405- Zusatzscheinwerferkit für 2	Ø35	269,70
9710 Scheinwerfer		
7405- Zusatzscheinwerferkit für 2	Ø40	281,70
9700 Scheinwerfer		



## 299 Schmierung

## Reparaturhülse Öldruckschaltergewinde

Sie hat ein längeres Einschraubgewinde und hat somit wieder genügend Gewinde zum festen Sitz. Falls das Gewinde des Öldruckschalters im Motorgehäuse nicht mehr Ok ist, hilft diese Hülse.



Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
7687-9000	Reparaturhülse Gewinde Öldruckschalter	T3,SP,LM1,2,3,C2,C3	11,70

## Adapter zum Öldruck messen

Artikelnr.	Bezeichnung
7687-9010	Adapter zum Öldruckmessen M12x1,5->Ø8 an großen Modellen

Preis  
18,20



## Öldruckleitungen aus Stahlflexleitung



4307-05



4307-11 und 4307-10



4307-00

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4307-00	Öldruckleitung rund.Motor V2A-Teflon	T3,SP,LM1,2,3,C2,C3	32,50
4307-05	Öldruckleitung ecki.Motor V2A Doppelzündung	LM3,Cal.2,3	37,30
4307-11	Öldruckleitung M10x1,25 V2A-Teflon	Standard LM3,Cal.2,3	32,50
4307-10	Öldruckleitung M10x1,5 V2A-Teflon	Ausnahme eckige Motoren	31,60

## 300 Sitzbank und Polster

### Rahmenheckänderung

Für Le Mans 4 Bj.85-88 Stutzen werden mit Anbauanleitung und TÜV-Gutachten ausgeliefert. Rahmenrohre der LM4 werden abgesägt und gerade verlängert. Es passen dann fast alle Sitzbänke der LM3.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
71800	Rahmenheckstutzen Alu voll	LM4	92,20



### Haltersatz Sitzbänke

Der Haltersatz für die Sitzbänke ist immer der gleiche Kunststoff-





Klemmstücksatz, der mittels Einziehmuttern auf dem Sitzbankunterteil festgeschraubt wird und der dann einfach auf dem Rahmen festgeklemmt wird. In jedem Fall schnell, sauber und einfach zu montieren, z.B. auch für raschen Wechsel von 1- auf 2-Mann oder den klassischen 1 1/2-Sitzer. Die Kotflügelwölbung entspricht den abgeänderten California-Kotflügeln.

Haltersatz besteht aus 2 Stück  
4603-2950 Preis 97,30Euro

### Sitzbank Sportiva

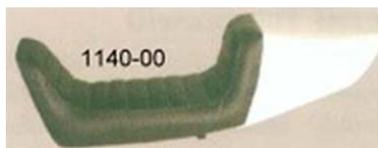
Dieser klassische 1 1/2-Sitzer ist durchgepolstert. Das heißt: der Fahrer sitzt bequem in seiner Mulde und auf dem Bürzel kann man, soweit Haltemöglichkeiten vorhanden sind, auch gut sitzen.. Allerdings würden wir diese Variante im Langstreckenbetrieb nicht empfehlen. Dieses Polster ist in 3 Polsterhöhen lieferbar, um bei großen Menschen den Beugewinkel von Knie/Unterschenkel zu vergrößern. Kunstleder



Artikelnr.	Bezeichnung	Ausführung	Höhe	Preis
4605-9131	Sitzbank Sportiva	Höcker 1 1/2 sitzig	Standard	291,40
4605-9130	Sitzbank Sportiva	Höcker 1 1/2 sitzig	-25mm	321,00
4605-9132	Sitzbank Sportiva	Höcker 1 1/2 sitzig	+25mm	321,00
4605-9120	Sitzbank Sportiva	2 sitzig	Standard	321,00
4605-9121	Sitzbank Sportiva	2 sitzig	-25mm	291,40
4605-9122	Sitzbank Sportiva	2 sitzig	+25mm	321,00

### Einmannpolster LM4

Für die geschwungene Serien-Sitzbank gibt es diesen Einmanneinsatz. GFK weiß eingefärbt, Bezug schwarz,



Artikelnr	Bezeichnung	Verwendung	Preis
1140-00	Sitzpolster-Einsatz	für LM4 /86	466,70

### Zwei-Mann Sitzbank für Jackal (Baukastenreihe)

Die abgebildete Sitzbank ist aus der Sportiva-Sitz Baukastenreihe der 1 1/2 Sitzer mit Standard Polsterung Kunstleder. In Verbindung mit dem Klassik-Seitendeckelsatz wird eine schöne, klassische Kombination daraus. Befestigt wird die Sitzbank wie sonst auch mit dem Universal-Haltersatz. Die Seitendeckel (Auslieferung erfolgt unlackiert), werden an den vorhandenen Halterungen am



Artikelnr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
4605-9131	Sitzbank Sportiva	1 1/2 sitzig	291,40
4762-1198	Seitendeckelsatz	Klassik	48,60

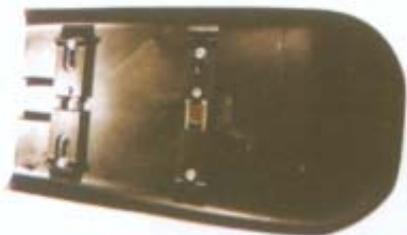


**Einmann-Sitzpolster** Für Cal.2 Für Cal.3, Evo, Jackal  
Für 850GT wird der Original-Bügel vorn benötigt.



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
14501	Sitzbank	C.2 (Schloß vorn)	296,70
14502	Sitzbank	Falcone, 850GT (ohne Halterung)	198,20
14503	Sitzbank	Cal.3, EVO, Jackal	296,70

## Sitzbank bassa lunga



Haltersatz besteht aus 2 Stück  
4603-2950 Preis 97,30Euro

**bassa lunga Sitzbank** mit Einnietmuttern für Klemmstücke in Sitzbankunterteil

## Sitzbank Cal. EVO für leidgeprüfte Steißbeine

Durch das Steuergerät, welches im Originalzustand unter der originalen Sitzbank befestigt ist, hat an dieser Stelle der Sitzkomfort erhebliche Einschränkungen. An dieser Stelle ist das Polster nur ca. 15mm hoch.

Mit einer Reinblei-Batterie, deren Maße kleiner sind, hat das Steuergerät neben der Batterie noch Platz und das Bordwerkzeug passt auch noch rein. Somit kann das Steuergerät neben die Batterie weichen. Die Sitzbank hat absichtlich einen größeren Bezug, damit sich die Optik etwas von dem hinteren Original absetzt. Durch die Verwendung von Verbundschaumstoff bietet die Sitzbank hohen Sitzkomfort, eine ergonomische Sitzposition und Stabilität des Polsters. Eingeschlafene Beine und ein schmerzendes Kreuz gehören auch nach 400 Kilometern der Vergangenheit an. Das Polster wird mit dem Universalhalter einfach aufgeklemt.

Nur bei den Evo's mit dem großen Steuergerät verwendbar.

Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
4605-2960	Sitzpolster Comfort	Cal.3,1100, EV	245,50
4603-2950	Universalhaltersatz	Cal.3,1100, EV	100,30
7045-0102	Batterie	Cal.3,1100, EV	125,00
4760-2955	Halterung	Cal.3,1100, EV	9,80

## Sitzbankbezüge



4606-1200 Sitzbankbezug 850GT-Cal 103,90



4606-1770 Sitzbankbezug T3Cal. 98,00



4606-2900 Sitzbankbezug Cal.2 98,00

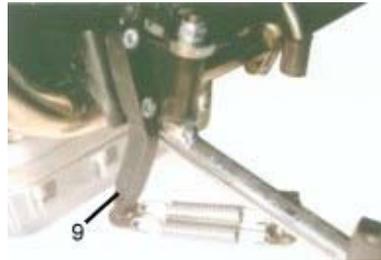


4606-2810 Sitzbankbezug Mille-GT 119,50

## 300 Ständer

### "Faulenzer" Umbauteile

Ein Seitenständer mit echtem Stehvermögen. Adaptierbar bei allen Rahmen der großen Modelle mit Unterzügen Seitenständer-Aufnahme ( Halteblock ) wird am Rahmenunterzug angeschweißt. Es gibt ein paar neue Adaptionsteile, die sich im Zuge der Sportiva-Produktion ergeben haben.



Halter mit Schalter



Schweißteil am Rahmenunterzug

Artikelnr.	Bezeichnung	Material	Preis
29759150	Schalter	L=20mm	30,10
422-1890	Halteblock	roh	12,80
4320-9000	Seitenständer Sporti	chrom	104,10
4324-9001	Anschlag für Seitenständer tn		24,90
4324-9100	Federhalter (Pos.9)	V2A	51,00
4326-1340	Gummi groß		2,40
4327-1341	Anschlag		14,80
4327-9020	Platte Federhalter	V2A	6,20
4334-1340	Halter Seitenständer	schwarz	23,00
4340-1201	Feder kurz	verzinkt	4,30



## Halteplatten Hauptständer

Seriennachbau aus V2A.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4329-0370	Halteplatte Hauptständer rechts V2A	29,80
4332-0370	Halteplatte Hauptständer links V2A	29,80

## Aufbockhebel

Montagefertig. Wie Mille GT Serie, jedoch Produktion moto-spezial  
Das Teil ist sehr praktisch

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
4643-0100	Aufbockhebel	78,20



## 320 Sturzbügel

### Ventildeckelsturzbügel Alu gefräst mit Löchern breite Version

Für verschiedene Modelle, mit runden oder eckigen Ventildeckel.  
Oberfläche roh, poliert oder silber eloxiert oder schwarz eloxiert. Für alle Versionen gilt:

Auf der Oberseite ist **Guzzi** eingefräst. Die Löcher für die Befestigungsschrauben sind abgesenkt, der Schraubenkopf sitzt also im Bügel. Das Material ist 8mm stark.

Roh heißt: nicht nachbearbeitet ( wie von der Fräsmaschine)

Oberflächenzeichnung vom Fräsen ist noch vorhanden.

Breite Ausführung. Ein sehr guter Schutz für Zündkerze und Kerzenstecker bei Umfallern.



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
0298-5360	Sturzbügel runde Zylinder Alu gefräst roh	31,60
0298-5361	Sturzbügel runde Zylinder Alu gefräst poliert	54,10
0298-5365	Sturzbügel runde Zylinder Alu gefräst eloxiert silber	44,40
0298-5367	Sturzbügel runde Zylinder Alu gefräst eloxiert schwarz	44,40
0298-5370	Sturzbügel eckige Zylinder Alu gefräst roh	31,60
0298-5371	Sturzbügel eckige Zylinder Alu gefräst poliert	54,10
0298-5375	Sturzbügel eckige Zylinder Alu gefräst eloxiert silber	44,40
0298-5377	Sturzbügel eckige Zylinder Alu gefräst eloxiert schwarz	44,40
*9862-0330	Schraube Inbus Standard M6x30 verzinkt	0,40
9611330	Schraube Inbus Kurzkopf M6x30 V2A	1,50

## Sturzbügel Ventildeckel Alu schmale Version.

Etwas zierlichere Version. Alu gefräst

Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
0298-3460	Sturzbügel rund	roh	31,60
0298-3461	Sturzbügel rund	poliert	54,10
0298-3465	Sturzbügel rund	eloxiert silber	44,40
0298-3467	Sturzbügel rund	eloxiert schwarz	44,40
0298-3470	Sturzbügel eckig	roh	31,60
0298-3471	Sturzbügel eckig	poliert	54,10
0298-3475	Sturzbügel eckig	eloxiert silber	44,40
0298-3477	Sturzbügel eckig	eloxiert schwarz	44,40



## Ventildeckel-Sturzbügel für Daytona und Centauro

Artikelnr.	Bezeichnung		Preis
0298-3490	Sturzbügel	Alu gefräst roh	25,40
0298-3491	Sturzbügel	Alu gefräst poliert	54,10
0298-3495	Sturzbügel	Alu gefräst eloxiert silber	44,40
0298-3497	Sturzbügel	Alu gefräst eloxiert schwarz	44,40

## 330 Trittbrett

### Sozius – Trittbretter für Tourer

Mit Halterungen für Cal.2 und T3Cal., Cal..3 und Cal.1100 lieferbar.

Aus Alu, CNC-gefräst, mit Gummi-Auflage und Halterungen.

Mit TÜV-Gutachten.

Artikelnr.	Typ		Preis
17000	Trittbrett Cal.2, T3C, Jackal,	rechts	59,60
17001	Trittbrett Cal.2, T3C, Jackal	links	75,70
17010	Trittbrett Cal.3, Cal.1100, EV, Stone	rechts	59,60
17011	Trittbrett Cal.3, Cal.1100, EV, Stone	links	59,60
1720-20	Gummi Trittbrett einzeln		10,80



### Trittbrett komplett

mit Gummiauflage Nachbau des Originaltrittbrettes CNC-gefräst. Links und rechts gleich. Preis pro Seite.

Artikelnr.	Bezeichnung	Modell	Preis
4434-2950	Trittbrettnachbau alu gefräst kplt.	Cal.T3,2,3	101,50
4470-2950	Gummi Trittbrett einzeln	alle	10,10





## Schaltungsumbau California spielfrei

für alle Californias. Sehr präzise Schaltung durch spielfreie Lagerung der Hebel und spielfreie Gelenkköpfe, die bei den langen Schaltdistanzen der California verblüffenden Erfolg bescheren. Mit Anleitung für folgende Fahrzeuge lieferbar.

T3Cali, California 2, Cal.3, Cal.EV, EV.Touring.

Bei Cal.EV, EV.Touring muß die Lagerung im Schalt- und Bremshebel auf größeren Ø aufgebohrt werden.

Lieferumfang für Schalt- u. Bremshebel.

Artikelnr.	Verwendung	Preis
2500-2900	California T3, 2, 3	198,50
2500-3031	Cal.EV, EV.Touring	198,80
8800-2500	Aufbohren Schalt + Bremshebel EV	12,40



## Schaltungsumbau California Special und Jackal

Setzt auf der originalen Position der Fußraste auf und beinhaltet:

Schaltwippe aus hochglanzpoliertem Aluminium mit Pedalen aus Alu mit Hebelgummi

Drehpunkt Lagerung mit spielfreier Walzlagerung

Spielfreie Kugellager und am Getriebegehäuse befestigtes Zwischenlager mit Umlenkung Spielfreie nichtrostende Gelenkköpfe

Vorteile:

Durch die spielfreie Übertragung der Kraft und die Änderung der Kinematik sind die Schaltwege sehr kurz und ein präzises Schalten wird möglich.

-Stiefel schlägt nicht mehr vorn an der Seitenständerabdeckung an

-durch Verwendung von abgedichteten Lagern dauerhafte, gute Funktion gewährleistet



Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
2500-3035	Schaltungsumbau komplett	274,00

## Serienlagerbuchsen für Schalt- und Bremshebel aus Sinterbronce

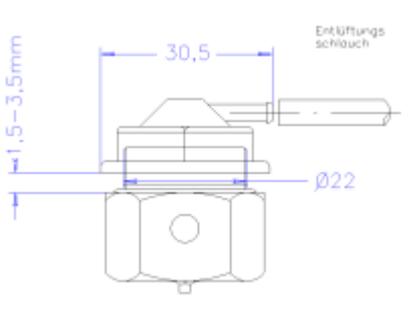
Artikelnr.	Bezeichnung	Ø	Preis
2520-9000	Agostini Fußrastenanlage		6,90
2520-1700	für Bremshebel alternativ	12,5	10,30
2520-1850	für Bremshebel alternativ	16,3	6,90



## 340 Tankentlüftung

**Tankentlüftung mit 3 Funktionen:**

- Belüftung
- Entlüftung
- Schwappschutz



Artikelnr.	Bezeichnung	Bemerkung	Preis
1039-8900	Tankentlüftung	Alu	59,50

**Tankaufhängungssatz**

Umrüstkit für Guzzis, wie LM1,2,3, T3, SP... die einen Tank der LM4, oder Alutank mit LM4 Tankaufnahme bekommen soll, gibt es diese geänderte Aufhängung.



**Artikelnr. Bezeichnung**

1036-9010 Umrüstkit Tankaufh. ->LM4 Tank

**Preis**  
54,10

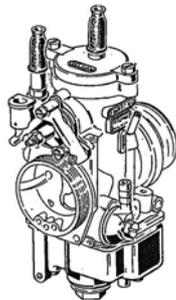


## 349 Vergaser Dell'orto

**Folgende Dell'orto Vergaser haben wir Standardmäßig im Programm:**

PHF 30+36

Durchlass Ø 30,36



Für 4-Takt Motoren  
Rundschieber  
Mit Chokesystem  
Mit Leerlaufsystem mit Leerlaufgemischeinstellung  
Mit Volllastsystem und Düsennadel und Zerstäubersystem  
Ausführung rechts und links  
Mit Membranbeschleunigerpumpe  
Buchsenbefestigung zur Temperaturisolierung zum Zylinderkopf  
Gewinde zur Trichterbefestigung M48x1,25

**Modellbezeichnung**

California 2,3, T5,SP2  
California 2,3, T5,SP2  
LM3, Cal.1100, SP3  
LM3, Cal.1100, SP3

**Vergasertyp**

PHF 30 DD rechts  
PHF 30 DS links  
PHF 36 DD1 rechts  
PHF 36 DS1 links

**Bestellnummer**

1126-2952  
1126-2953  
1126-3010  
1126-3011

PHM40

Durchlass Ø 40



Für 4-Takt Motoren  
Rundschieber  
Mit Chokesystem  
Mit Leerlaufsystem mit Leerlaufgemischeinstellung  
Mit Volllastsystem und Düsennadel und Zerstäubersystem  
Ausführung rechts und links  
Mit Membranbeschleunigerpumpe  
Buchsenbefestigung zur Temperaturisolierung zum Zylinderkopf  
Gewinde zur Trichterbefestigung M48x1,25

**Modellbezeichnung**

1100Sport, LM4 (ohne Umlenkung)  
1100Sport, LM4 (ohne Umlenkung)

**Vergasertyp**

PHM40 DD rechts  
PHM40 DS links

**Bestellnummer**

1126-3705  
1126-3706

**Ersatzteile wie Düsen, Düsennadeln etc. entnehmen Sie bitte den Ersatzteilkatalogen im Onlineshop.**

**Weitere Dell'orto Vergaser auf Anfrage**

## 350 Vergaserzubehör

**Vergaserdeckel**

Aus Vollmaterial gefräst  
Alu poliert, sehr schöne Ausführung.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
9350-0036	Deckel Alu 30er & 36er	38,40
9350-0040	Deckel Alu 40er	38,40
6036-00	Deckel Kunststoff 30er & 36er	4,30
6040-00	Deckel Kunststoff 40er	4,30



### Chokehebel aus Aluminium gefräst

Die Kunststoffteile, die sich an den Klapp-Chokes und an den Choke Einheiten am Motor befinden, gibt es jetzt auch aus Aluminium gefräst



Artikelnr.	Bezeichnung	Material	Preis/Stk.
9378-3025	Chokehebel	Alu poliert	12,60

## 370 Verkleidung

### Verkleidungshalter mit Lampenhalter an Sportiva

ms verstellbar für runde Lampen-Ø von 150 bis 185mm



### Verkleidung 3/4 Halbschale

Rahmenfest, komplett mit unten abgebildetem Halter. Schale unlackiert, Scheibe getönt, Blinkern, Spiegeln, mit TÜV-Gutachten. Gewicht mit Halterungen 2,8 Kg. Saubere Laminatarbeit, Bei Verwendung von Stummellenkern und Rechteckscheinwerfer. Auch für alle anderen großen Guzzi's geprüft. Ventildeckelhalter, um die Verkleidungsseitenteile am Ventildeckel zu befestigen siehe unten.

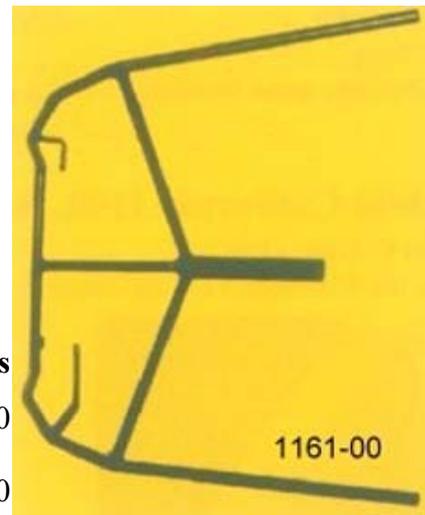
#### Artikelnr. Verwendungsbereich

11600	LM1,2,3	703,30
11610	LM4/86	703,30
11620	LM4/88	615,00
5772-1600 Ersatzscheibe ( klar )		98,40





**Verkleidungshalterung** Geweih mit Vierkant Basishalter  
 1161-00 Rahmen-Verkleidungshalter Klemmschellen  
 11600 Verkleidungshalterung Haltersatz bestehend aus zwei Komponenten.  
 Stabiler Basis-Halter der 3/4 Verkleidung. Kann auch als Universal-Basis für andere Verkleidungen verwendet werden.  
 Lenkkopf-Halteringe (Alufrästeil )  
 Halter Ventildeckel V2A mit Einniet Stopmutter M6



Artikelnr.	Bezeichnung	Verwendung	Preis
11601	Haltersatz Rahmen-Verkleidung mit Klemmschellen	LM1,2,3,T3,SP	120,30
11602	Haltersatz Rahmen-Verkleidung mit Klemmschellen	LM4-85SP2	128,70
1160-31	Halter Rahmen-Verkleidung	LM1,2,3	47,70
1160-32	Halter Rahmen-Verkleidung	LM4-85	38,40
1160-33	Halter Rahmen-Verkleidung	LM4-88	44,40
1161-40	Halter Verkleidung	ms-Verkleidung	75,30
5705-1760	Halter Verkleidung am Ventildeckel V2A		16,00



## Verkleidung Classic



Rahmenfest, komplett mit unten abgebildetem Halter. Schale unlackiert, Scheibe klar Scheinwerfer Blinkern, Spiegeln, mit TÜV-Gutachten.

**Für große Guzzi's geprüft.**

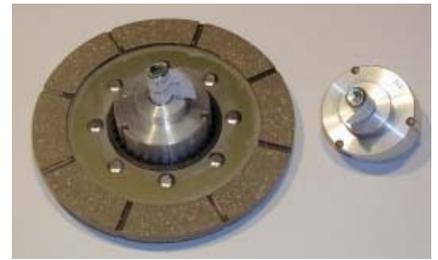
Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
5753-1170	Verkleidung Classic roh Rundscheinw, m.Verkleidungshalter Lenkkopf kurz	700,40
5753-1171	Verkleidung Classic roh Rundscheinw m.Verkleidungshalter Lenkkopf lang	700,40
5772-1930	Ersatzscheibe ( klar )	115,10

## 380 Werkzeuge



**Werkzeuge zur Zentrierung der Reibscheiben der Originalkupplung**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9065-1200	Zentrierwerkzeug Kupplung bis Bj.89	72,90
-9065-3010	Zentrierwerkzeug Kupplung ab Bj.89	72,90



**Halteschlüssel für Getriebemitnehmer alte und neue Version**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9128-1400	Halteschlüssel Blockierung Mitnehmer	69,50



**Werkzeug für Nutmutter Kurbelwelle SW 27**

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9126-1400	Werkzeug für Nutmutter Kurbelwellenmutter	55,50



**Werkzeug für Nutmutter Getriebemitnehmer**

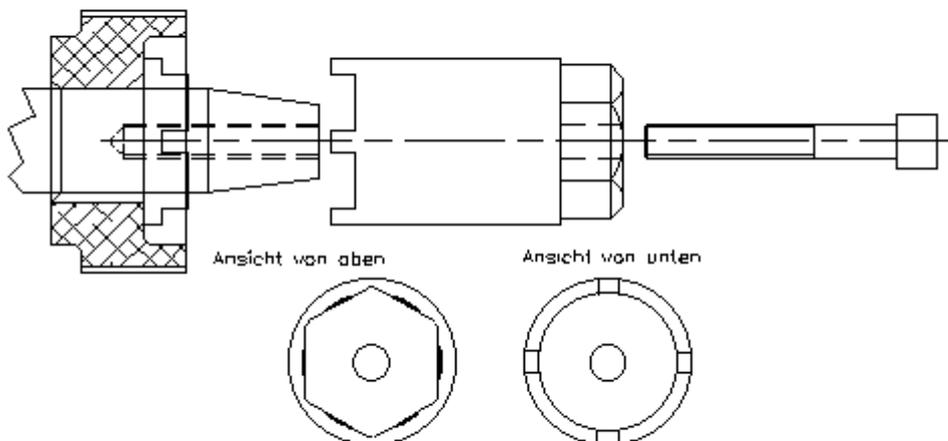
Funktioniert wie unten. Das Werkzeug wird mit einer M6 Gewindestange durch die Getriebeeingangswelle an die Nutmutter herangezogen.

Artikelnr.	Bezeichnung	Preis
-9127-1400	Nut-Schlüssel für Nutmutter Getriebeeingang	54,90



**Werkzeug für Kurbwellennutmutter**

Mit der Schraube M8 wird das Werkzeug fest an die Kurbelwelle gezogen. Danach kann mit Schlüssel M32 die Kurbelwellenmutter bequem geöffnet werden.  
(Kurbelwelle muß natürlich gegengehalten werden)



**Werkzeug für Nutmutter Getriebemitnehmer**

Funktioniert wie oben. Das Werkzeug wird mit einer M6 Gewindestange durch die Getriebeingangswelle an die Nutmutter herangezogen.

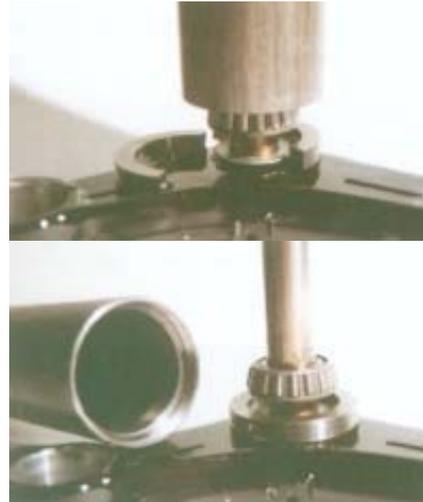
**Ölfilterwerkzeuge Centauro & Daytona RS**



**Artikelnr.** -9291-0105  
**Bezeichnung** Schlüssel zur Demontage Ölfilter und Deckel

**Preis**  
 51,30

**Abzieher Lenkkopflager 35cm lang**



**Artikelnr.** 827-4930  
**Bezeichnung** Abzieher Lenkkopflager

**Preis**  
 114,80

**Messwerkzeug Kegel & Tellerrad**

Dieses Werkzeug dient zum exakten des axialen Abstandsmaßes von der Kegelradmitte zur Anlagefläche des Kegels zum Kegelrollenlager bzw. zur Ausgleichscheibe 78,950-76,000mm

**Artikelnr.** 8270-3546  
**Bezeichnung** Messwerkzeug Alu Kardan



**Preis**  
 59,50



## Stichwortverzeichnis

Abdeckplatte Getriebeoberteil.....	3	Lenkkopfverlängerung .....	33
Abdeckungen Drosselkl. ....	3	Limacontroler .....	50
Abzieher Lenkkopflager .....	71	Messwerkzeug .....	71
Adapter Öldruck .....	59	Motorhaltebolzen .....	13
Adler mit Kette .....	16	Mutter Zündschloß .....	28
Anlasserschalter .....	4	Ölabscheider .....	50
Ansauggummi .....	5	Öldruckschalter Gewinde.....	58
Ansaugkrümmer .....	4	Ölfilterwerkzeug .....	70
Aufbockhebel.....	62	Ölmessstab .....	53
Auspuffanlage .....	6	Ölwanne .....	53
Auspuffkrümmer Ø48 V2A .....	8	Programmierung .....	43
Batteriekasten .....	28	Pullover .....	16
Blinker .....	14	Radlagersatz für V7 .....	55
Blinkerstange.....	14	Rahmen .....	54
Brems-Entlüftungskit .....	11	Rahmenheckänd .....	59
Bremsenumbausatz .....	12	Regler-Gleichrichter .....	50
Bremssattelhalter .....	11	Schaltstange .....	31
Bremsscheibe.....	8	Schaltungsumbau .....	64
Bremsszangenhalter .....	13	Seitendeckel .....	56
Buchse für Schalt- Bremshebel.....	65	Seitenständer.....	62
Chokehebel .....	68	Sensorik .....	40
Deckel Bremspumpe.....	12	Sitzbank .....	59, 60, 61
Deckel statt Leerlaufschalter.....	17	Sitzbankbezüge .....	61
Deckel Zündverteiler .....	3	Sitzbankunterteil .....	59, 60
Dell'orto.....	67	Sitzpolster .....	60, 61
Distanzflansch Bremsscheibe .....	10	Tacho .....	36
Drosselsatz.....	19	Tankaufhängungssatz .....	66
Einnietmuttern .....	60	Tankentlüftung .....	65
Entlüftung Bremse.....	11	Tarozzi .....	31
Ersatzteilkatalog .....	46	Temperatursensor.....	57
Faulenzer .....	62	Tommaselli.....	24
Fußrastenanlage zurückverlegt.....	30, 53, 68, 69	Trittbrett.....	64
Gabelölwechselkit .....	32	T-Shirt .....	15
Gasgriff.....	24	Typenschild .....	54
Gaszüge .....	21	Umlenkung.....	21
Gaszugsystem.....	22	Umrüstkit Bremspumpe .....	12
Haltersatz Rücklicht.....	57	Ventildeckelsturzbügel .....	63
Haltersatz Sitzbänke .....	59	Vergaser .....	67
Haltersatz Zusatzscheinwerfer.....	58	Vergaserdeckel .....	20
Hosenträger.....	16	Vergaserfedern .....	22
Hydraulische Kupplung .....	34	Vergaserumrüstkit.....	5
Instrument .....	36	Verkleidung .....	68, 69
Kabelbaum .....	28	Verkleidungshalterung .....	69
Kalender .....	47	Verlicchi Lenkersatz.....	49
Klemmstücke Lenker.....	48	Vorverlegte Fußra .....	32
Koffer .....	43	Werkstatthandbücher.....	46
Koffernachbau .....	43	Werkzeug / Batteriefach .....	56
Kotflügel .....	44, 57	Werkzeuge.....	70
Lampenhalter .....	45, 68	Zündkennlinien.....	43
Lenker .....	48	Zündung .....	40
Lenkkopfmuttern.....	32	Zusatzscheinwerfer.....	58