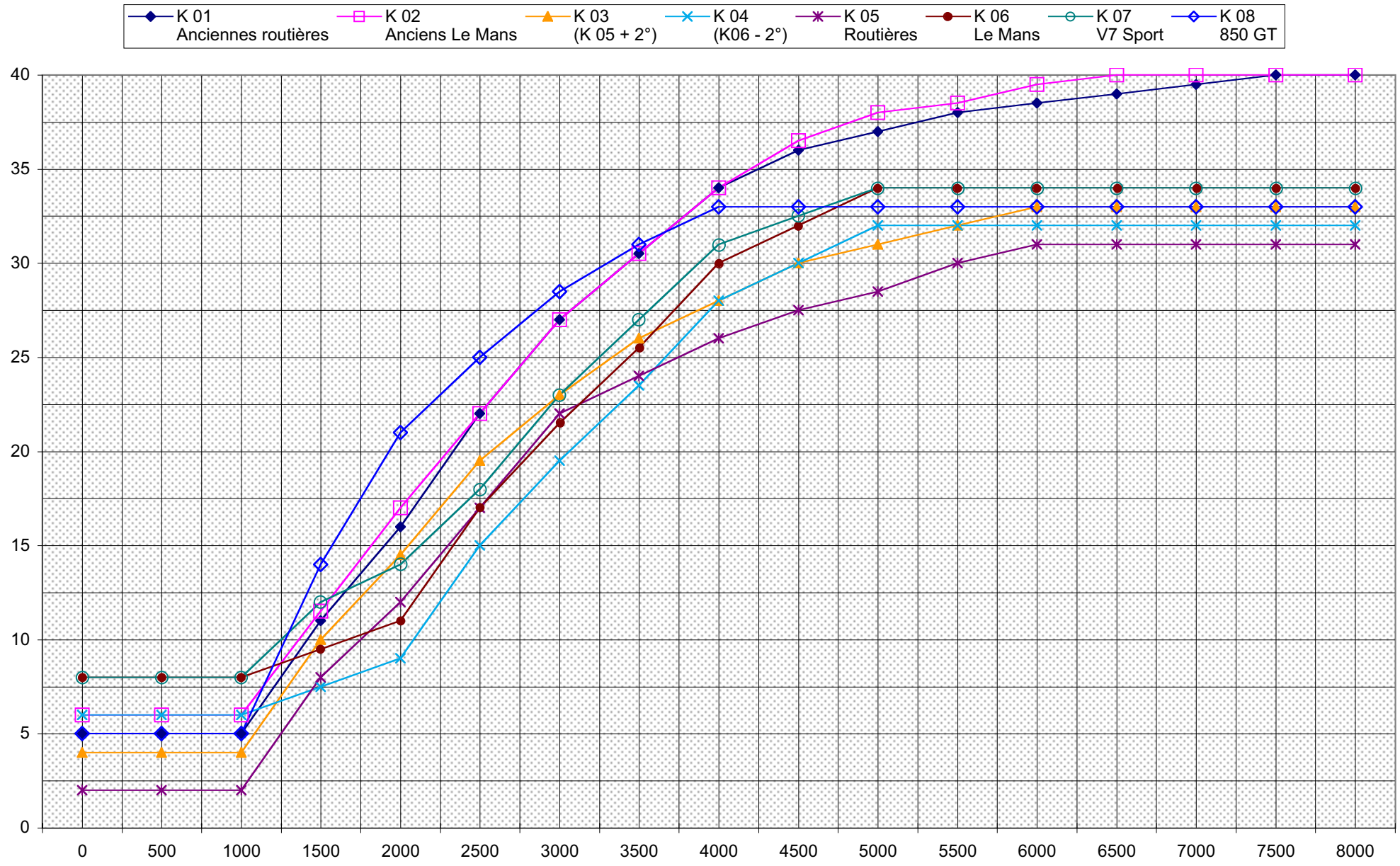


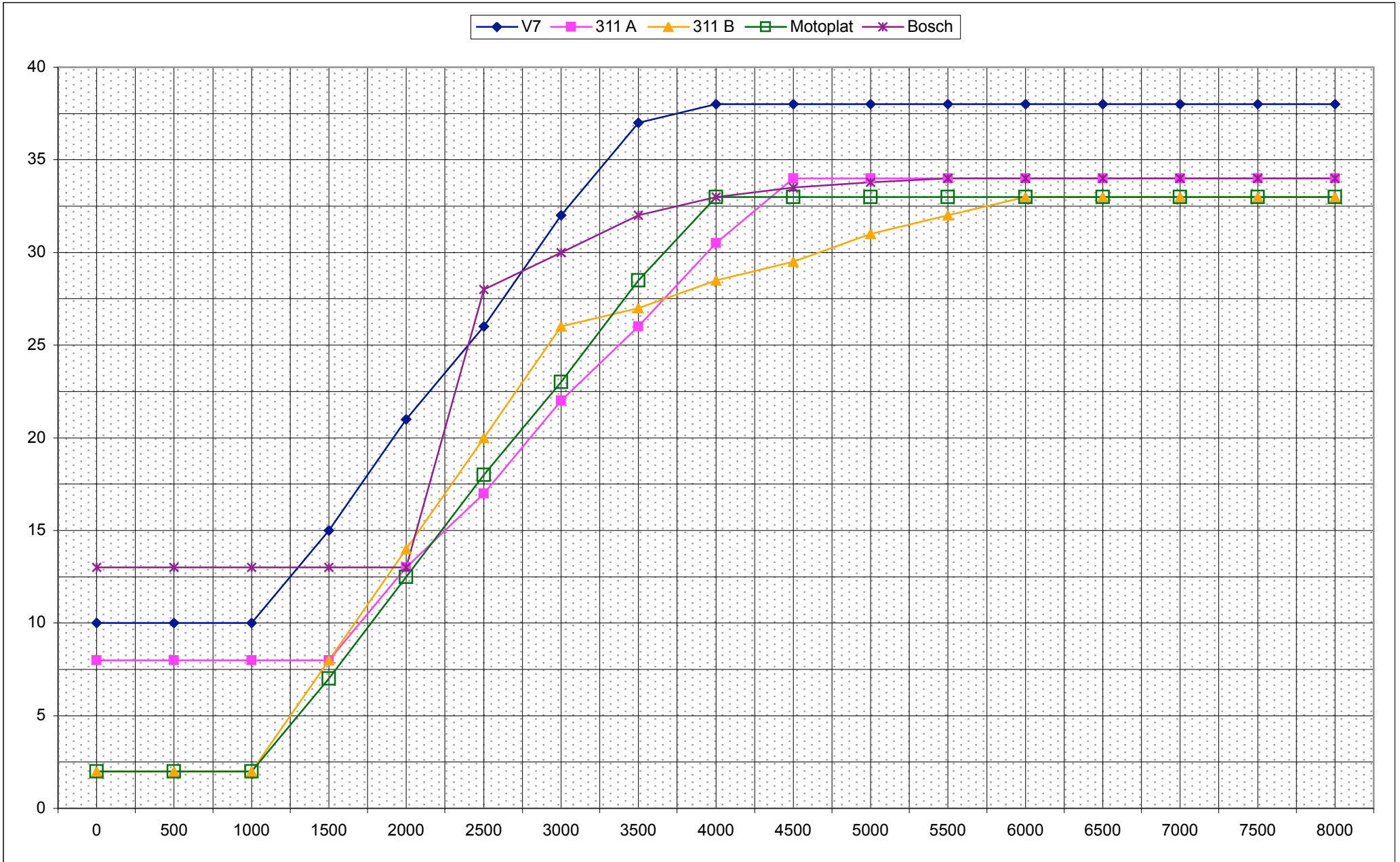
Type de courbe http://www.moto-spezial.de/tacho2-1.html								
	K 01 Anciennes routières	K 02 Anciens Le Mans	K 03 (K 05 + 2°)	K 04 (K06 - 2°)	K 05 Routières	K 06 Le Mans	K 07 V7 Sport	K 08 850 GT
0	5	6	4	6	2	8	8	5
500	5	6	4	6	2	8	8	5
1000	5	6	4	6	2	8	8	5
1500	11	11,5	10	7,5	8	9,5	12	14
2000	16	17	14,5	9	12	11	14	21
2500	22	22	19,5	15	17	17	18	25
3000	27	27	23	19,5	22	21,5	23	28,5
3500	30,5	30,5	26	23,5	24	25,5	27	31
4000	34	34	28	28	26	30	31	33
4500	36	36,5	30	30	27,5	32	32,5	33
5000	37	38	31	32	28,5	34	34	33
5500	38	38,5	32	32	30	34	34	33
6000	38,5	39,5	33	32	31	34	34	33
6500	39	40	33	32	31	34	34	33
7000	39,5	40	33	32	31	34	34	33
7500	40	40	33	32	31	34	34	33
8000	40	40	33	32	31	34	34	33

Le K 07 ne reflète pas la calage initial officiel qui est à 13°. La courbe est donc à décaler vers de haut de 5°



	V7	311 A	311 B	Motoplat	Bosch
0	10	8	2	2	13
500	10	8	2	2	13
1000	10	8	2	2	13
1500	15	8	8	7	13
2000	21	13	14	12,5	13
2500	26	17	20	18	28
3000	32	22	26	23	30
3500	37	26	27	28,5	32
4000	38	30,5	28,5	33	33
4500	38	34	29,5	33	33,5
5000	38	34	31	33	33,8
5500	38	34	32	33	34
6000	38	34	33	33	34
6500	38	34	33	33	34
7000	38	34	33	33	34
7500	38	34	33	33	34
8000	38	34	33	33	34

Le 311A du V7 Sport et de la 750S est calé en initial à 13° et non pas 8°
 Courbes du V7 sous toutes réserves



	K 01 Anciennes routières	K 08 850 GT	Motoplat	V7	K 05 Routières	311 B	K 06 Le Mans	311 A	Bosch
0	5	5	2	10	2	2	8	8	13
500	5	5	2	10	2	2	8	8	13
1000	5	5	2	10	2	2	8	8	13
1500	11	14	7	15	8	8	9,5	8	13
2000	16	21	12,5	21	12	14	11	13	13
2500	22	25	18	26	17	20	17	17	28
3000	27	28,5	23	32	22	26	21,5	22	30
3500	30,5	31	28,5	37	24	27	25,5	26	32
4000	34	33	33	38	26	28,5	30	30,5	33
4500	36	33	33	38	27,5	29,5	32	34	33,5
5000	37	33	33	38	28,5	31	34	34	33,8
5500	38	33	33	38	30	32	34	34	34
6000	38,5	33	33	38	31	33	34	34	34
6500	39	33	33	38	31	33	34	34	34
7000	39,5	33	33	38	31	33	34	34	34
7500	40	33	33	38	31	33	34	34	34
8000	40	33	33	38	31	33	34	34	34

Pour les V7 Sport et 750S, les courbes sont à décaler de 5° vers le haut
 Courbes du V7 sous toutes réserves

