

### MONTAGE DE LA BÉQUILLE CENTRALE

La monte se fait sans problème en laissant la machine sur la béquille latérale. La dépose des échappements est nécessaire. Prévoir 2 joints d'échappement (coté cylindre) et éventuellement 2 joints d'étanchéité de pots d'échappement (voir plus loin).

Composition du kit :

- (A) le support de béquille
- (B) la béquille
- (C) l'axe, sa rondelle et sa goupille fendue
- (D) 2 écrous à épaulement
- (E) le patin en caoutchouc
- (F) les 2 ressorts
- (G) la butée de béquille

Poids : 3 kg



DSC 02759

La dépose des échappements impose de débrancher la sonde lambda et donc de la libérer de son passe-câble (ci-contre, au milieu). On peut être amené à dévisser la vis de cul de boîte pour déplier ce passe-câble.

On coupera les divers serre-câbles posés sur le câble du connecteur de béquille latérale (à gauche) et sur les reniflards de boîte à air (à droite)



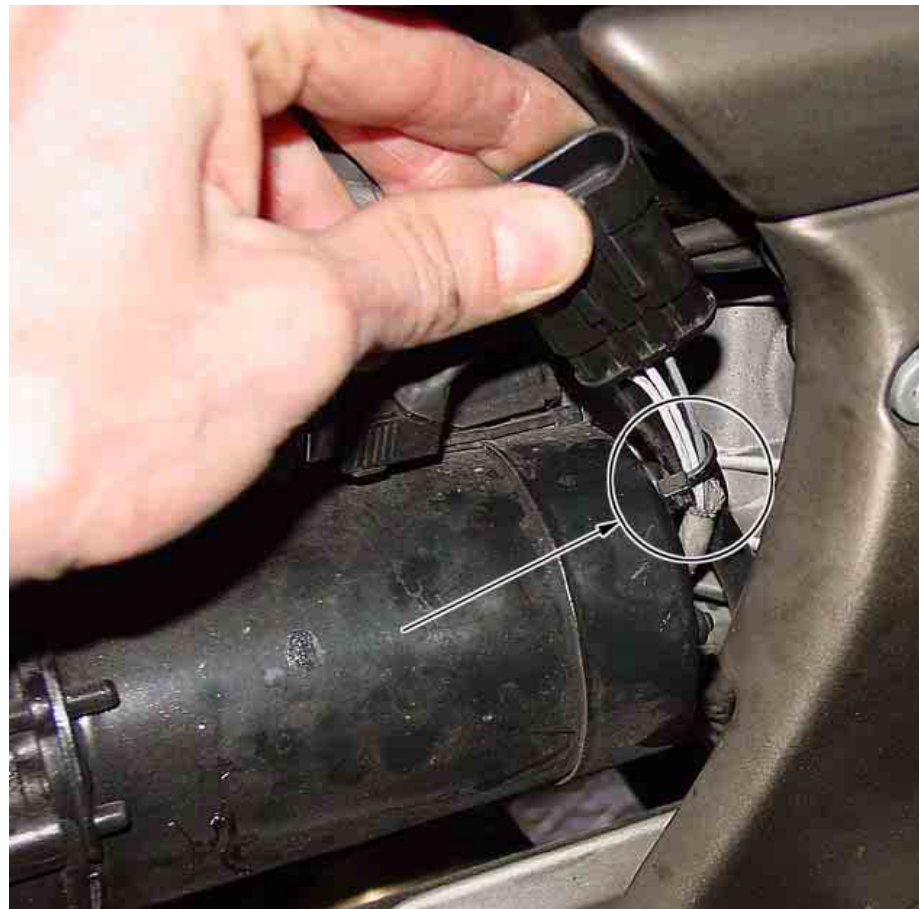
DSC 02760

Derrière la platine repose-pieds, débrancher la sonde lambda. (il faut des petites mains).



DSC 2761

Il faut encore couper le serre-câble qui maintient le câble de la sonde.



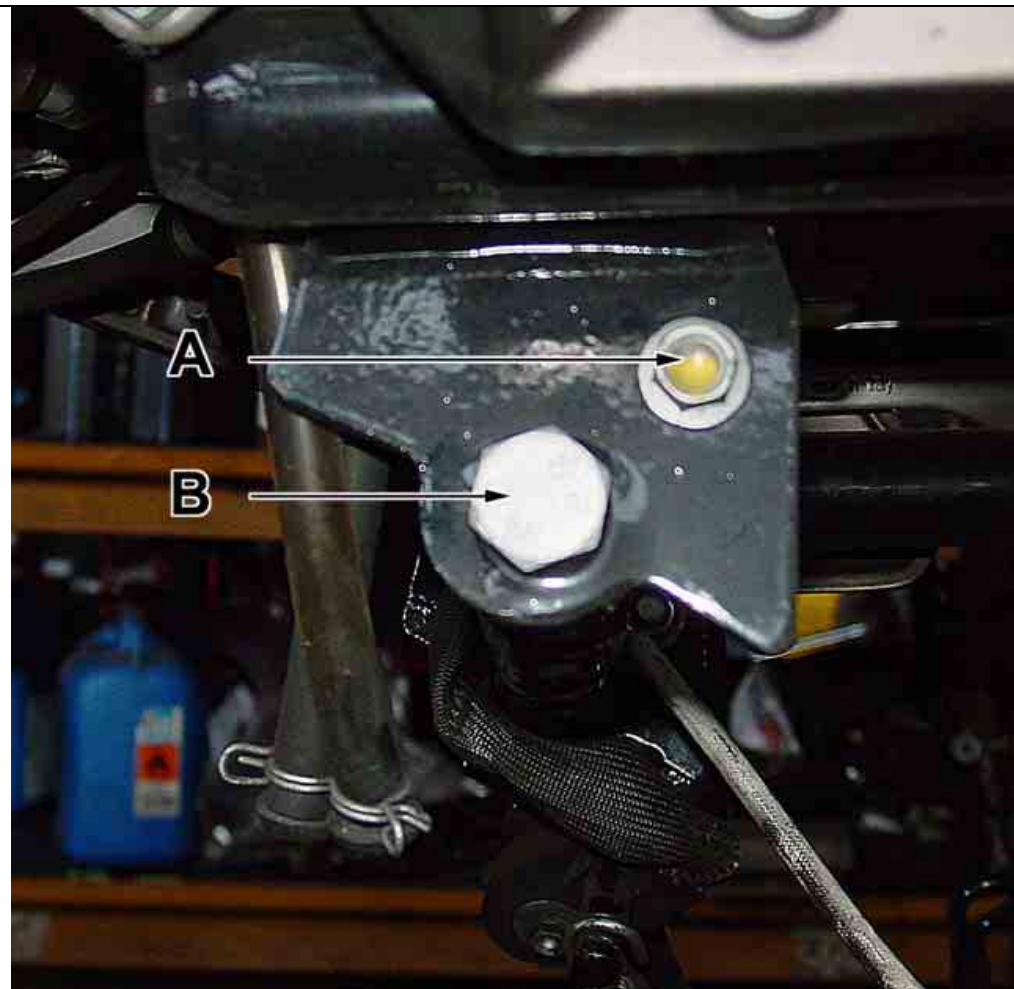
DSC 02763



Il reste un dernier serre-câble à couper, situé à hauteur de la biellette du sélecteur de vitesse.



DSC 02764



Ôter le boulon (A). Clé de 10 devant, de 13 derrière

Ôter l'axe (B); Clé de 17

DSC 02765

Sur le support de béquille, ôter l'excès de peinture présent dans les passages d'axe de la béquille.



DSC 02767

Placer le support de béquille en ayant soin de passer le câble du connecteur de béquille centrale par devant (A) ainsi que les 2 reniflards de boîte à air.

Graisser la vis traversante et l'engager.

Placer les vis supérieures. En principe, les 2 écrous (D) du kit sont prévus pour remplacer les 2 écrous nylstop. Nous allons nous en servir pour remplacer les écrous de fixation des pattes d'échappement aux platines repose-pieds.

Bloquer fermement la visserie.



DSC 02768





Graisser les faces d'appui de la béquille et de son support et engager la béquille.

Graisser l'axe de la béquille et l'engager.

Placer la rondelle et la goupille fendue (A).

Visser le patin en caoutchouc (B).

DSC 02769

Placer les ressorts. Leur extension est minimale lorsque la béquille est relevée.  
Maintenir en place le câble du connecteur de béquille centrale par un serre-câble placé à un endroit judicieux.  
Rebrancher la sonde lambda derrière la platine repose-pieds.  
Rebloquer le câble de la sonde dans son passe-câble et resserrer la vis de cul de boîte si nécessaire.



Remplacer la patte de fixation du pot gauche par celle du kit.

Freiner les écrous à la Loctite frein.

Les vis des pattes de fixation ayant tendance à se dévisser, entraînant des vibrations détruisant le joint d'étanchéité [pots-collecteur central], on freinera aussi les 2 écrous du pot droit.

À ce stade, vérifier l'état des joints d'étanchéité des pots à hauteur du collier de serrage.



DSC 02770

Remonter l'ensemble échappements en plaçant d'abord les coudes sans serrer les collerettes. Les joints seront neufs.

Puis placer les pots, les fixer aux platines.

Finir le serrage des collerettes d'échappement.

Serrer fermement les colliers à la jonction [pots-collecteur central].