

MOTO GUZZI
Società per Azioni
MANDELLO LARIO

MOTOCICLO

"B" (CARDELLINO 73 c.c.)

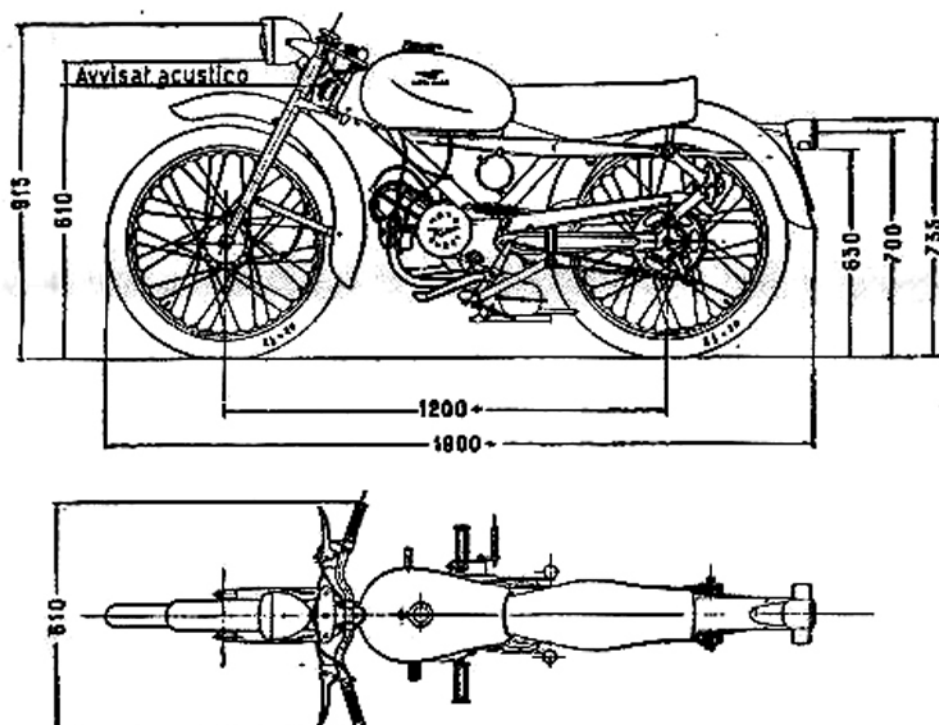
Anno
1960

Timbro
a secco
Ispettorato



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 1171 OM in data 6 agosto 1960.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 g

Posizione e dimensioni dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva, sono indicative.



* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio tubolare.

Posti n. 2

DIMENSIONI:

Lunghezza max. m. 1,900

Larghezza max. m. 0,610

Passo (a carico) m. 1,200

PESI:

Tara Kg. 66 + conducente Kg. 70 = Kg. 136

Peso complessivo Kg. 210

SOSPENSIONI: { anteriore: forcella telescopica
posteriore: forcellone oscillante

RUOTE: con cerchio 2 x 20

Pneumatici: anteriore e posteriore 2 1/4 x 20

* FRENI: v. retro

IMPIANTO ELETTRICO:

Magnete alternatore volano: Volt 6 - Watt 28.

Dispositivi illuminazione e segnalamento: Di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce d'arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore. Catadiotro raggruppato con la luce di posizione posteriore. Avvisatore acustico (anteriamente sotto il proiettore).

MOTORE:

* Denominazione B

* Tempi n. 2

* Cilindri n. 1

* Diametro mm. 45

* Corsa mm. 46

* Cilindrata totale cm.³ 73

* Potenza fiscale CV. 2

Rapporto di compressione 1:6,4

* Potenza max. effettiva { CV. 2,8
a giri/1' 5200

FRIZIONE: dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:

N. 3 marce con comando a pedale a destra.

Trasmissione primaria:

motore-cambio: (z 23/69) = 1:3

Cambio velocità: Prima (z 15-23/14-24) = 1:2,62

Seconda (z 19-19/14-24) = 1:1,71

Terza = 1:1

* Trasmissione secondaria: a catena (z 15/48) = 1:3,2

Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza (rapporto totale motore ruota = 1:9,6) Km/h 60.

PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 69,4 Km/h 51,8
{ lanciato sec. 60 Km/h 60
Velocità max. effettiva: Km/h 60
Consumo (norma CUNA) litri/100 Km. 2,11

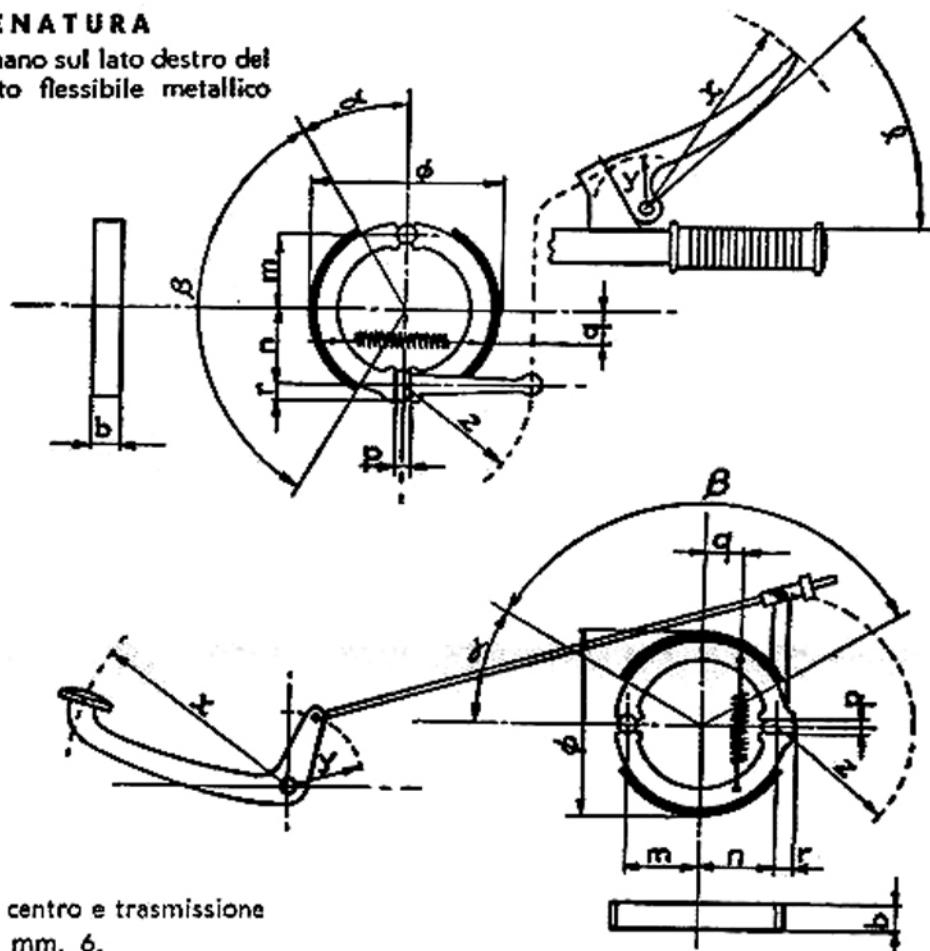
SERBATOIO: Capacità totale litri 8 di miscela.

SILENZIATORE: (v. retro).

DISPOSITIVI FRENATURA

ANTERIORE: Comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del $\varnothing$ di mm. 1,9.

FRENI		
	ant.	post.
m =	40	40
n =	40	40
x =	140	205
y =	27	96
b =	20	20
p =	8	8
q =	27,5	27,5
r =	7,5	7,5
z =	55	75
$\varnothing$ =	105	105
α =	33°	33°
β =	114°	114°
γ =	42°	



POSTERIORE: Comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del $\varnothing$ di mm. 6.

DISPOSITIVO SILENZIATORE PER IL MOTOCICLO "B," (CARDELLINO 73 c.c.)

Approvato dal Ministero Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile - Certificato n. 0327 S in data 4 febbraio 1960.

