

NOTICE DESCRIPTIVE

motocyclette

marque "MOTO-GUZZI", Type V7 "SPECIAL" 4 vitesses 757 cc

Construit par la Société Industrielle de MÉCANIQUE MOTO (S.E.I.M.M.-S.A.P.)

57 Via Parodi - MANDELLO DEL LARIO (Côme) ITALIE

Représentant accrédité : Monsieur Félix TESTON, 94, Cours Lieutaud - MARSEILLE (6^e)

Marque..... MOTO GUZZI
Type..... V7 "SPECIAL" 757cc
Genre..... Motocyclette
Nombre de places assises..... 2
Nom et adresse du constructeur..... S.E.I.M.M., MANDELLO DEL LARIO (Côme-ITALIE)
Nom et adresse du représentant accrédité..... F. TESTON 94 Cours Lieutaud MARSEILLE 6^e

1 - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

- cadre double tube en tubes d'acier soudés
- jante avant et arrière (18 x 3)
- pneumatique avant et arrière (400 x 18)
- roue arrière soustra par arbre à double joint de cardan homocinétique
- selle bi-place

2 - DIMENSIONS ET POIDS

- Longueur hors tout : 2,250m
- Largeur " : 0,750m
- Hauteur " : 1,050m
- Empattement : 1,470m
- Poids en ordre de marche : 255kgs
- Poids total en charge : 395kgs

3 - MOTEUR

- Marque MOTO GUZZI
- Type à explosion 4 temps, 2 cylindres latéraux en V à 90°
- Alésage..... 53mm
- Course..... 70mm
- Cylindrée totale..... 757,406cm³
- Rapport de compression..... 1/9
- Régime maximum du moteur 6.500 tours/minute
- Puissance administrative 8 cv
- Carburant : essence, réservoir 22,5 litres de contenance réserve 4 litres
- Emplacement et mode de fixation du réservoir : sur le tube supérieur du cadre
- Echappement : par 2 tubes (1 par cylindre) avec silencieux forme tromblon à chicanes, largeur 90mm, longueur 700mm, sortie d'échappement de chaque côté de la machine.
- Niveau des bruits : dispositif agréé par l'UTAC le 15.9.69 sous le n°69.3.1349/2 silencieux I.G.M. n°4979S agréé en Italie
- Alimentation du moteur : par 2 carburateurs (1 par cylindre) DELL'ORTO V18 silencieux d'admission et filtre à air DELL'ORTO
- Distribution électrique : par batterie 12 volts, 50 ampères-heure régulateur de tension Marelli 1 R 50 B, servant pour Dynamo DN 62 M.
- Allumage : par distributeur à avance automatique Marelli et bobine H.T Marelli
- Dynamo : DN 62 M - 12 volts - 300 watts
- Démarreur électrique : Marelli MT 40 H-0,7cv - 12 volts en DC, Boch 12 volts 05 PS
- Dispositif anti-parasite : cablo-cord type Flash 415 et 417 agréé P.V de l'UTAC n° 69.3.1352/1 du 15.9.69
- Graissage sous pression par pompe à engrenage
- Refroidissement par air
- Lancement du moteur par démarreur électrique

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- Embrayage à disques multiples à sec, commande à main sur le guidon à gauche
- Combinaison des vitesses
Transmission primaire : démultiplication moteur, boîte de vitesses rapport : 1/1,375 (16/22)
Boîte de vitesses à 4 combinaisons, commande par sélecteur au pied côté droit
1ère vitesse : 1/2,23 (13/29) 3ème vitesse : 1/0,954 (22/21)
2ème " : 1/1,333 (18/24) 4ème " : 1/0,750 (24/18)
Transmission secondaire à par arbre à double joint de cardan homocinétique : 1/0,375 (8/35) avec un pneumatique AR de 400 x 18 dont la circonférence est de 2,000mm sous charge, les vitesses atteintes en K/M sont les suivantes :

Combinaisons de vitesses	Rapport total moteur/roue	Vitesses en K/M moteur tournant à 6000 T/M max
1ère vitesse	1/13,41	62
2ème "	1/8,01	104
3ème "	1/5,73	145
4ème "	1/4,511	185

appareils de contrôle incorporés sur un tableau placé sur la fourche comprenant :
l'Indicateur de vitesse lampe témoin d'allumage des feux
le compte tours lampe témoin point mort
lampe témoin de charge de la dynamo lampe témoin pression huile

Le démarreur électrique de mise en marche par un bouton à poussoir sur le côté droit du guidon

DE E

- 5 - SUSPENSION
 - AV : fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques incorporés
 - AR : à bras oscillant avec ressorts à spirales concentriques aux amortisseurs hydrauliques
- 6 - DIRECTION
 - Réglable sur billes, à cones et cuvettes - rayon de braquage : 3,60m
- 7 - FREINAGE
 - Freins du type à expansion interne dans les tambours des roues AV et AR avec commande indépendante
 - Frein AV : à tambour d'un ϕ intérieur de 220mm, actionné par une poignée placée sur le guidon coté droit commandant par câble de ϕ 1.9mm système à double came actionnant 2 mâchoires d'une largeur de 40mm, garnies de ferrodo venant frotter sur la circonférence intérieure du tambour : surface active de freinage 276cm².
 - Frein AR : à tambour d'un diamètre intérieur de 220mm actionné par une pédale au pied gauche, commandant une tringle de ϕ 6mm, actionnant 2 mâchoires de 40mm de largeur, garnies de ferrodo venant frotter sur la circonférence intérieure du tambour : surface active de freinage 276cm²
 - Les essais de freins à la vitesse de 50Km/h ont donné les distances d'arrêts suivantes :
 - 2 roues : 6m
 - 1 roue : 10m50
- 8 - CARROSSERIE
 - Moto-cyclette (pouvant être montée avec side-car)
- 9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION
 - Alimentation électrique par batterie 12 volts 32 ampères Heure et dynamo 12 volts 300 watts
 - Le véhicule est muni :
 - d'un projecteur AV portant la marque d'agrément IGM 5691 PXL4 d'un feu AR faisant feu-rouge stop et éclairant la plaque d'immatriculation arrière en lumière blanche
 - d'un dispositif réfléchissant AR portant la marque d'agrément IGM 1244 LPX
 Ces dispositifs sont situés aux emplacements réglementaires
- 10 - DIVERS
 - Le véhicule est équipé d'un rétroviseur placé sur le guidon à gauche d'un avertisseur sonore portant la marque d'agrément IGM Marelli T 12 DEF commandé sur le guidon coté gauche
 - PLAQUES ET INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES
 - Le véhicule comporte une plaque dite de constructeur fixée sur le cadre à l'avant et sur laquelle sont mentionnés : la marque, le type, le n° d'ordre dans la série du type et la cylindrée
 - Le numéro d'ordre dans la série du type est frappé à froid sur le devant du cadre ; la série du type commence au numéro VM 00 AA le n° dans la série du type est composé de 2 lettres invariables désignant le type, de 2 chiffres de 00 à 99, et de 2 lettres qui varient pour chaque centaine de véhicules. Le n° initial étant VM 00 AA la centaine suivante commence au n° VM 00 AB et ainsi de suite jusqu'à la combinaison AZ, lorsque cette dernière est terminée on passe après chaque centaine de véhicules sur les combinaisons BA, BB...BZ
 - Sont exclues les lettres O, K, J, W, Y.

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant du constructeur le 28 Novembre 1969, que le véhicule n° VM 60 BC ci-dessous décrit et présenté comme prototype d'une série :

MARQUE	: MOTO GUZZI
TYPE	: V7 "SPECIAL" 757
GENRE	: Moto-cyclette

satisfait aux dispositions des articles R 104, R 169, R 170 et R 172 à R 183 en ce qui concerne pour l'article R 97 du Code de la Route et des arrêtés Ministériels pris en application (compte tenu des accords de réciprocité franco-italien).

VU
à Marseille, le 8 Décembre 1969
Pour l'Ingénieur des Mines
l'Ingénieur des T P E Mines délégué
B. FABRE

à Marseille, le 4 Décembre 1969
L'Ingénieur des T P E Mines
R. DOUDON

VU approuvé et enregistré
sous le n° 80 RT
Marseille, le 8 Décembre 1969
L'Ingénieur en Chef des Mines
J.P. POIRIER

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné P. TESTON représentant distributeur moto GUZZI officiellement accrédité en France, le 16 Décembre 1965, certifie que le véhicule

GENRE	Moto	Numéro dans la série du type :
MARQUE	MOTO GUZZI	Puissance administrative : 8 Ch
TYPE	V7-SPECIAL	Source d'énergie : Essence
CARROSSERIE	Solo	Nombre de places : 2

~~Vendu à M...~~

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

Véhicule immatriculé
sous le n°
Marseille, le