



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1988
DATA

MODELLI VARI - VARIOUS

113 /G.
N° PROGR.

1/1

350-650 NTX

E' previsto in produzione il montaggio di un nuovo fanalino posteriore tipo "CEV" in sostituzione del precedente tipo "TRIOM".

I codici dei particolari forniti a ricambio sono i seguenti:

A new "CEV" indicator light has been foreseen in production in place of the "TRIOM" one.

The code numbers of the parts supplied as spare parts are the following:

<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
1	27 74 09 11	FANALINO POSTERIORE REAR INDICATOR LIGHT
1	27 74 17 11	COPPA PER FANALINO PROTECTION CAP
1	27 74 12 10	DISTANZIALE IN PLASTICA SPACER
2	27 74 20 10	COLONNETTA FISSAGGIO FANALINO INDICATOR LIGHT STUD

TUTTI I VEICOLI DELLA SERIE V35-V50-V65-V75-V850-V1000

Preghiamo prendere nota che i motori completi forniti a ricambio sono indifferentemente equipaggiati con alternatore tipo "SAPRISA" o tipo "BOSCH". In caso di sostituzione del motore completo, potrebbe quindi essere necessario sostituire l'alternatore e il relativo anello di tenuta sul coperchio di distribuzione, per adattarli all'impianto esistente sul veicolo. I codici dei particolari interessati sono i seguenti:

Please take note that, as spare parts, the complete engines are indifferently equipped with "SAPRISA" or "BOSCH" alternator. In case of the replacement of the complete engine, it could be necessary to change the alternator and relating seal-ring on the timing cover, as to adapt them at the existent system.
The code nrs of these parts are the following:

<u>Q.TA/Q.TY</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
1	90 40 28 40	ANELLO DI TENUTA ALTERNATORE "BOSCH" "BOSCH" ALTERNATOR SEAL-RING
1	90 40 20 38	ANELLO DI TENUTA ALTERNATORE "SAPRISA" "SAPRISA" ALTERNATOR SEAL-RING
1	17 71 24 00	ALTERNATORE "BOSCH" "BOSCH" ALTERNATOR
1	28 71 24 00	ALTERNATORE "SAPRISA" "SAPRISA" ALTERNATOR

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Neri)

Giuseppe Neri



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

MARZO 1991
DATA

SERIE V850 - 1000

180 /G.
N° PROGR.

1/1

FORCELLA ANTERIORE CON AMMORTIZZATORI REGOLABILI BITUBO

E' previsto in produzione il montaggio di un dispositivo che attenua il tamponamento di fine corsa riscontrabile sui veicoli equipaggiati con la forcella in oggetto, in caso di frenate accentuate.

La suddetta modifica potrà essere attuata anche sui veicoli circolanti; il disegno sottostante illustra la posizione di montaggio del nuovo tampone all'interno del gambale forcella.

La quantità di olio da introdurre nel gambale rimane invariata (cc 70 per gambale).

Il codice di ordinazione è il seguente:

FRONT FORK WITH ADJUSTABLE BITUBO DAMPERS

It is foreseen in production the assembly of a device which weakens the bump of the end of stroke, to the bikes equipped with the a.m. fork, owing to a stressed braking.

This modification can be carried out to the running bikes too; the herebelow drawing shows the assembly position of the new buffer inside the sleeve. The quantity of oil to put in the sleeve is unchanged (cc70 each sleeve).

The codenumber is the following:

CODICE/CODE

28 52 76 33

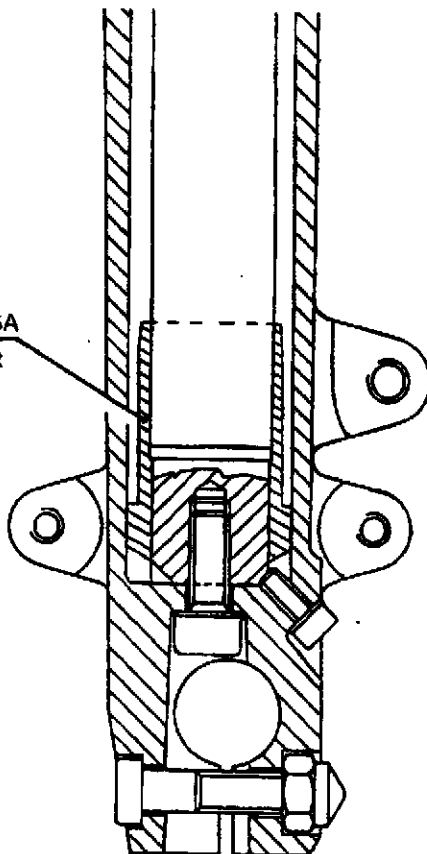
Q.TA'/Q.TY

2

DENOMINAZIONE/DESCRIPTION

Tampone di fine corsa
End of stroke buffer

TAMPONE DI FINE CORSA
END OF STROKE BUFFER



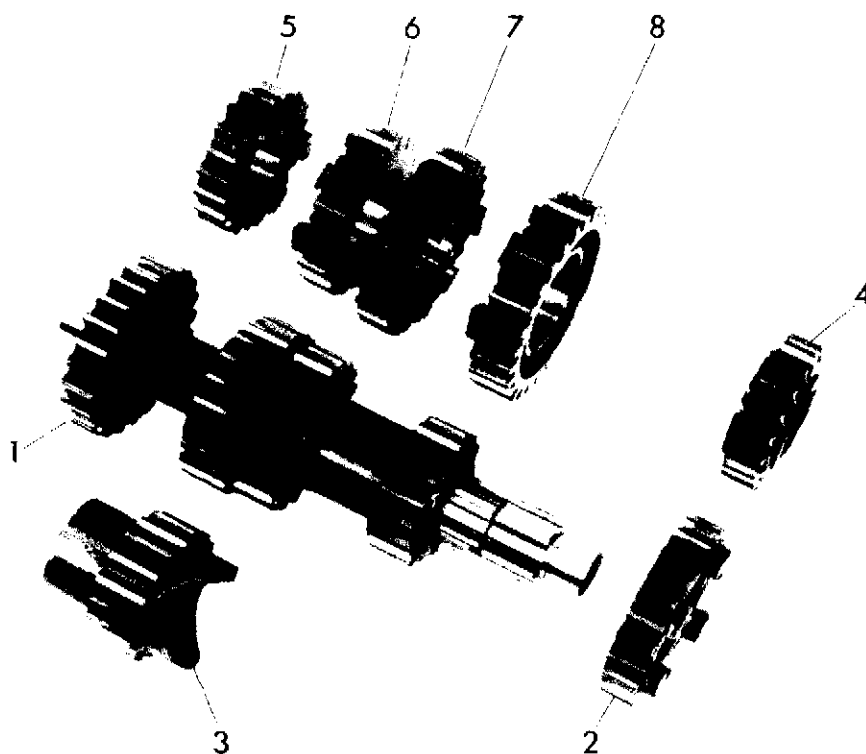
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Neri)

G. Neri

E' stato previsto un Kit con assortimento di ingranaggi a denti diritti che permette di ottenere varie combinazioni di rapporti cambio.

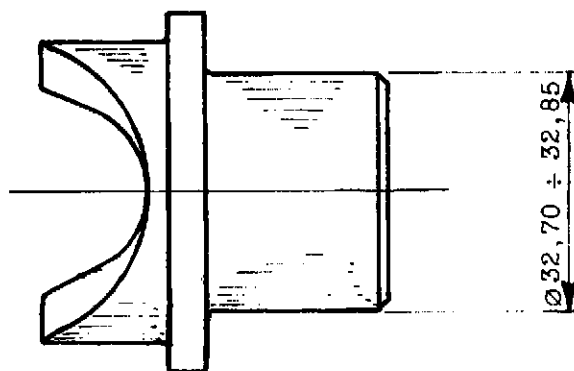
Tale Kit, numero d'ordinazione 14 21 00 41 comprende i sottoelencati particolari:

Fig. N.	Codice	DENOMINAZIONE	Quantità
1	14 21 05 40	Albero primario del cambio (Z=24-22-20-17)	1
1	14 21 05 41	Albero primario del cambio (Z=24-22-19C-16C)	1
2	14 21 20 40	Ingranaggio 5ª vel. sul prim. (Z=25)	1
3	14 21 11 40	Ingranaggio rinvio (Z=16)	1
3	14 21 11 41	Ingranaggio rinvio (Z=17)	1
4	14 21 52 40	Ingranaggio 5ª vel. sul second. (Z=19)	1
5	14 21 51 40	Ingranaggio 4ª vel. sul second. (Z=20)	1
6	14 21 48 40	Ingranaggio 3ª vel. sul second. (Z=22)	1
7	14 21 45 40	Ingranaggio 2ª vel. sul second. (Z=24)	1
7	14 21 45 41	Ingranaggio 2ª vel. sul second. (Z=24C)	1
8	14 21 42 40	Ingranaggio 1ª vel. sul second. (Z=26)	1
8	14 21 42 41	Ingranaggio 1ª vel. sul second. (Z=26C)	1



NOTA:

- 1) Gli ingranaggi indicati con la lettera 'C' a fianco del numero dei denti dovranno essere montati accoppiati. Tali particolari sono identificabili:
 - da una traccia circolare di tornitura sulla parte centrale della dentatura, per i singoli ingranaggi della 1ª e 2ª velocità sul secondario;
 - da una doppia traccia circolare di tornitura sulla parte centrale di accoppiamento, per gli ingranaggi doppi di 1ª e 2ª velocità sull'albero primario.
- 2) Per il montaggio dei particolari previsti nel presente Kit, per un certo numero di motoveicoli già prodotti, occorre montare anche il "Manicotto ad innesti per parastrappi" codice 14 21 12 01 identificabile dal diametro indicato a disegno.



- 3) Il presente Kit cod. 14 21 00 41 annulla e sostituisce il Kit cod. 14 21 01 40 (vedi notiziario ricambi N. 5 dell'agosto 1974).

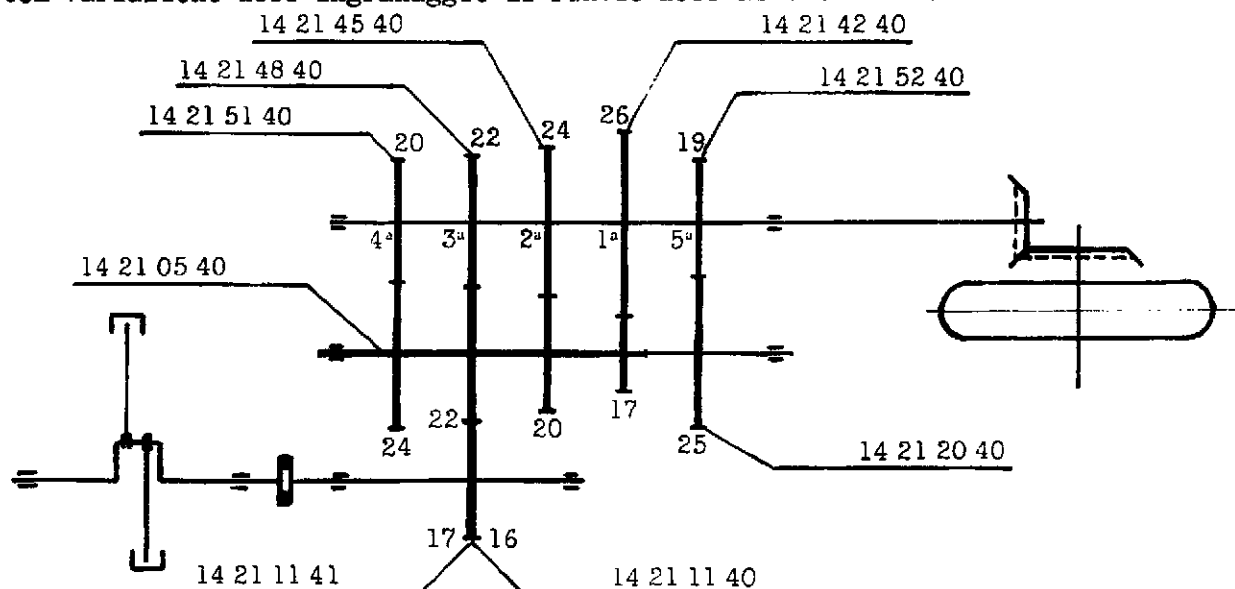
Sono state inoltre previste le seguenti coppie coniche:

- 1) 6/32 - rapporto 5,333 - codice 17 35 46 90 - da montare con doppio giunto cardanico 14 32 80 40 e manicotto 18 32 77 00.
- * 2) 7/33 - rapporto 4,714 - codice 17 35 46 50 - da montare con doppio giunto cardanico 17 32 80 50 e manicotto 12 32 77 00.
- 3) 8/33 - rapporto 4,125 - codice 14 35 46 40 - da montare con doppio giunto cardanico 14 32 80 40 e manicotto 18 32 77 00.
- 4) 9/34 - rapporto 3,778 - codice 18 35 46 50 - da montare con doppio giunto cardanico 14 32 80 40 e manicotto 18 32 77 00.

* Montata di serie.

COMBINAZIONE CAMBIO TIPO "A"

con variazione dell'ingranaggio di rinvio dell'albero frizione: Z17 o Z16



RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE

con ingranaggio di rinvio dell'albero frizione Z17 codice 14 21 11 41

con coppia conica:	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
6/32 = 5,333	10,554	8,282	6,901	5,749	5,242
7/33 = 4,714	9,329	7,321	6,10	5,08	4,634
8/33 = 4,125	8,163	6,406	5,338	4,447	4,055
9/34 = 3,778	7,477	5,867	4,889	4,073	3,714

VELOCITA TEORICHE A 7500 GIRI/MIN. (con pneumatico posteriore sviluppo mm 2020)

con coppia conica:	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
6/32	85,27	108,66	130,41	156,54	171,69
7/33	96,47	122,93	147,54	177,16	194,21
8/33	110,25	140,49	168,60	202,38	221,94
9/34	120,36	153,40	184,08	220,96	242,32

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE

con ingranaggio di rinvio dell'albero frizione Z16 codice 14 21 11 40

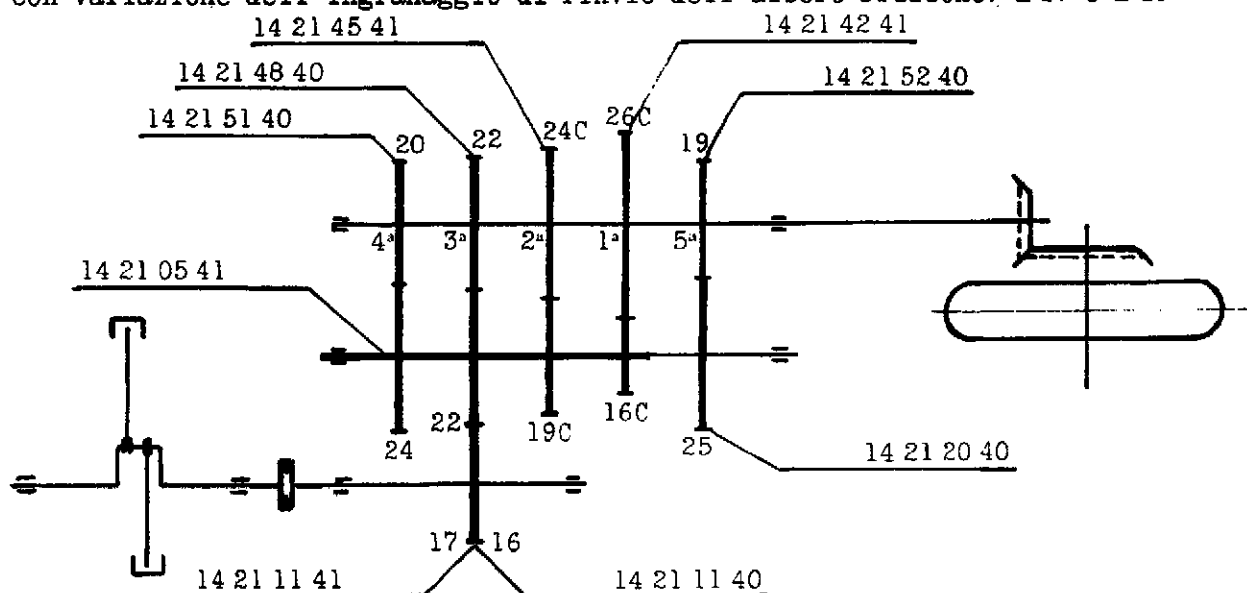
con coppia conica:	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
6/32 = 5,333	11,210	8,799	7,333	6,106	5,573
7/33 = 4,714	9,909	7,778	6,482	5,398	4,926
8/33 = 4,125	8,671	6,806	5,672	4,725	4,311
9/34 = 3,778	7,941	6,234	5,195	4,326	3,948

VELOCITA TEORICHE A 7500 GIRI/MIN. (con pneumatico posteriore sviluppo mm 2020)

con coppia conica:	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
6/32	80,28	102,28	122,73	147,39	161,49
7/33	90,82	115,71	138,84	166,72	182,70
8/33	103,79	132,23	158,67	190,47	208,76
9/34	113,33	144,36	173,24	208,04	227,96

COMBINAZIONE CAMBIO TIPO 'B' - 1ª e 2ª bassa

con variazione dell'ingranaggio di rinvio dell'albero frizione: Z17 o Z16



RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE

con ingranaggio di rinvio dell'albero frizione Z17 codice 14 21 11 41

con coppia conica:	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
6/32 = 5,333	11,215	8,714	6,901	5,749	5,242
7/33 = 4,714	9,914	7,703	6,10	5,08	4,634
8/33 = 4,125	8,675	6,740	5,338	4,447	4,055
9/34 = 3,778	7,945	6,177	4,889	4,073	3,714

VELOCITA TEORICHE A 7500 GIRI/MIN. (con pneumatico posteriore sviluppo mm 2020)

con coppia conica:	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
6/32	80,24	103,28	130,41	156,54	171,69
7/33	90,78	116,83	147,54	177,16	194,21
8/33	103,74	133,53	168,60	202,38	221,94
9/34	113,27	145,70	184,08	220,96	242,32

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE

con ingranaggio di rinvio dell'albero frizione Z16 codice 14 21 11 40

con coppia conica:	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
6/32 = 5,333	11,914	9,263	7,333	6,106	5,573
7/33 = 4,714	10,531	8,188	6,482	5,398	4,926
8/33 = 4,125	9,215	7,165	5,672	4,725	4,311
9/34 = 3,778	8,440	6,562	5,195	4,326	3,948

VELOCITA TEORICHE A 7500 GIRI/MIN. (con pneumatico posteriore sviluppo mm 2020)

con coppia conica:	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
6/32	75,54	97,16	122,73	147,39	161,49
7/33	85,46	109,91	138,84	166,72	182,70
8/33	97,66	125,61	158,67	190,47	208,76
9/34	106,63	137,15	173,24	208,04	227,96

KIT POTENZIAMENTO MOTORE

È stato previsto un kit per potenziare il motore del motociclo in oggetto in previsione di impieghi agonistici.

Tale kit, codice 14 99 97 40, comprende i particolari indicati a tergo.

Per completare l'elaborazione occorre svasare e lucidare i condotti di aspirazione e scarico e spessorare il pacco molle valvole, come indicato sul disegno a tergo.

NB.: Precisiamo che con tale trasformazione le "850 Le Mans" si porranno automaticamente: fuori GARANZIA; fuori OMOLOGAZIONE (D.G.M.); fuori CODICE DELLA STRADA. I motocicli potranno conseguentemente circolare soltanto su circuiti chiusi.

ENGINE POWERING KIT

A special kit is now available to power the engine of the 850 LE MANS on racing purpose.

Such a kit, under partn. 14 99 97 40, includes the components listed hereover.

To complete this powering it is necessary to bore and polish the inlet and outlet tubes and to shim the valve springs according to the drawing hereover.

PS: It is pointed out that such a modification will result in the model "850 Le Mans" being off: WARRANTY, TYPE APPROVAL (D.G.M.) and VEHICLE CODE. As a consequence these motorcycles will be able for going closed courses only.

KIT D'AUGMENTATION DE PUISSANCE

Dans le but d'augmenter la puissance du moteur de la 850 LE MANS, en prévision d'une utilisation de compétition, on a prévu un kit spécial sous numéro de code 14 99 97 40 qui se compose des pièces nommées ci au verso.

Pour compléter cette élaboration, il est nécessaire d'aléser et polir les conduites d'aspiration et de décharge ainsi que de mettre des épaisseurs aux ressorts des soupapes selon le dessin ci au verso.

PS: On doit préciser que par cette modification le modèle "850 Le Mans" sera automatiquement hors de: GARANTIE, HOMOLOGATION et CODE DE LA ROUTE. Par conséquent ces véhicules pourront rouler seulement sur de circuits fermés.

KIT ZUR MOTORLEISTUNG STEIGERUNG

Zum Wettbewerbzweck ist jetzt ein besonderer Kit lieferbar, um die Leistung des Motors der 850er LE MANS zu steigern.

Dieser Kit, unter Bestelln. 14 99 97 00, enthält die rückseitigen Bestandteile.

Um solche Leistungssteigerung zu ergänzen, ist es auch nötig die Ansaug und Auslasskanäle zu bohren und zu polieren und Abstandstücke auf die Ventildfedern einzusetzen. Die rückseitige Zeichnung dazu folgen.

PS: Es ist darauf zu beachten dass die "850er Le Mans", aufgrund dieser Aenderung, ausser von: GARANTIE, TYPPRUEFUNG und VERKEHRSGESETZBUCH wird. Infolge davon dürfen solche Fahrzeuge nur auf geschlossene Bahnen laufen.

N° CODICE	N° PEZZI	DENOMINAZIONE	DESCRIPTION	DESIGNATION	BEZEICHNUNG
14 05 33 40	1	Albero a camme B10	Cam shaft	Arbre à cames	Nockenwelle
14 02 08 40	2	Guarnizione fra cil. e bas.	Gasket	Joint	Dichtung
14 11 26 40	1	Carburatore dex. "PHM40BD"	Right carburettor	Carburateur droit	Rechter Vergaser
14 11 26 41	1	Carburatore sin. "PHM40BS"	Left carburettor	Carburateur gauche	Linker Vergaser
14 11 50 40	1	Pipa aspiraz. dex.	Right manifold	Pipe droite	Ansaugkrümmer (Rechter)
14 11 50 41	1	Pipa aspiraz. sin.	Left manifold	Pipe gauche	Ansaugkrümmer (Linker)
14 12 07 41	1	Gruppo tubi scarico compl.	Exhaust pipes	Pots d'échappement	Auspuffröhre
14 12 38 41	1	Silenziatore dex.	Right silencer	Silencieux droit	Schalldämpfer (Rechter)
14 12 29 41	1	Silenziatore sin.	Left silencer	Silencieux gauche	Schalldämpfer (Linker)
14 12 39 41	1	Tubo collegam. silenziat.	Silencer connecting tube	Tuyau de liaison silencieux	Schalldämpfer Verbindungsrohr

- Aspirazione

Interporre da 1 a 7 ranelle
part. 14037300 fra il part.
13037200 e la testa

- Inlet

Set 1 to 7 washers
partn. 14037300 between
part 13037200 and the
cylinder head

- Aspiration

Mettre de 1 à 7 rondelles
num. 14037300 entre la
pièce 13037200 et la
culasse

- Ansaug

Zwischen den Teil 13037200
und den Zylinderkopf sind
von 1 bis 7 Unterlegscheiben
N. 14037300 zu setzen

- Scarico

Interporre da 0 a 6 ranelle
part. 14037300 fra il part.
13037200 e la testa

- Outlet

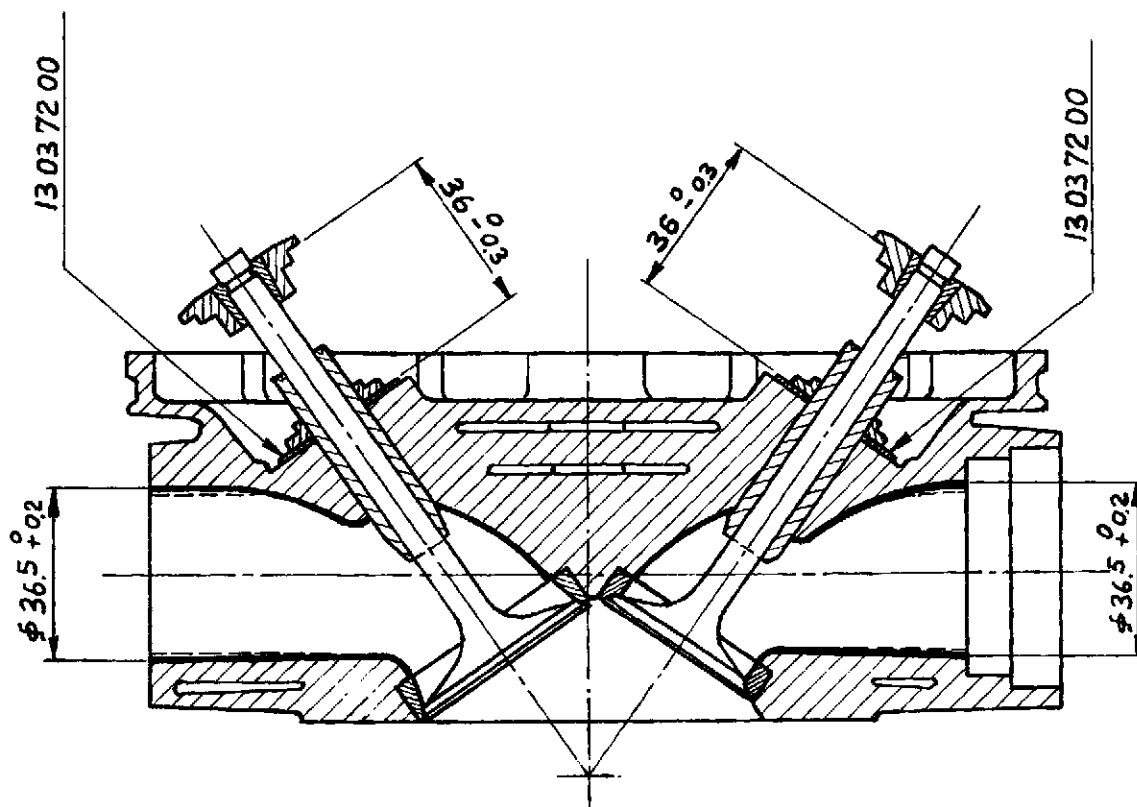
Set 0 to 6 washers
partn. 14037300 between
part 13037200 and the
cylinder head

- Décharge

Mettre de 0 à 6 rondelles
num. 14037300 entre la
pièce 13037200 et la
culasse

- Auslass

Zwischen den Teil 13037200
und den Zylinderkopf sind
von 0 bis 6 Unterlegscheiben
N. 14037300 zu setzen



	CIRCOLARE TECNICA	DATA LUGLIO 1980	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI		N. PROGR. 111	PAGINA 1

SOSPENSIONI OLEOPNEUMATICHE

Pregiamo prendere nota che sul motoveicolo in oggetto, dal telaio N° 22636, vengono montate sospensioni nuovo tipo (con ammortizzatori oleopneumatici). I codici di ordinazione dei nuovi particolari e dei relativi componenti sono i seguenti:

- 14 49 02 56 Forcella ant. compl. (con ammortizzatori oleopneumatici)
- 14 52 64 56 Ammortizzatore oleopneumatico per forcella anteriore
- 14 55 02 55 Sospensione posteriore con ammortizzatore oleopneumatico
- 14 55 23 55 Molla per sospensione posteriore
- 14 55 16 55 Elemento elastico per sospensione posteriore
- 14 43 03 55 Cavalletto centrale sostegno moto

N.B.: Le sospensioni nuovo tipo sono intercambiabili, con le precedenti, solo in copia.

Le pressioni di carica e di esercizio degli ammortizzatori sono le seguenti:

ammortizzatori anteriori : Kg./cm² 3 ± 1

ammortizzatori posteriori: Kg./cm² 4 ± 1

Le tolleranze sulle pressioni indicate valgono solo per la coppia di ammortizzatori di ogni gruppo; cioè entrambi gli ammortizzatori anteriori possono avere una pressione da 2 a 4 Kg./cm², ma in ogni caso l'ammortizzatore anteriore destro dovrà avere una pressione uguale all'anteriore sinistro; così dicasi per gli ammortizzatori posteriori.

Per il controllo delle pressioni si consiglia di usare un manometro preciso, con tubazione la più corta possibile (l'ottimo sarebbe senza tubazione), in quanto la capacità interna della tubazione potrebbe influire sul valore di pressione esistente realmente all'interno dell'ammortizzatore.

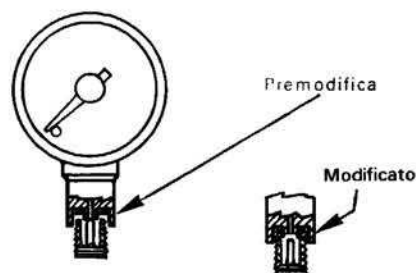
Per renderVi conto di quanto il Vostro manometro riduca la pressione all'interno dell'ammortizzatore ad ogni misurazione, è sufficiente eseguire due misurazioni successive: la differenza tra le due letture mostra, con sufficiente approssimazione, la riduzione di pressione che ogni misurazione comporta.

La misurazione dovrà essere effettuata con motoveicolo sul cavalletto centrale e con ammortizzatori freddi; per la carica degli ammortizzatori usare aria senza tracce di umidità.

N.B.: Manometri con le caratteristiche sopra indicate, sono reperibili in commercio; tuttavia può darsi che occorra inserire una guarnizione supplementare nella testina del manometro stesso, per far sì che lo stelo della valvolina interna dell'ammortiz-

SEIMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA	DATA LUGLIO 1980	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI		N. PROGR. 111	PAGINA 2

zatore venga premuto solo dopo che la guarnizione ha realizzato una perfetta tenuta.



LUBRIFICAZIONE FORCELLA ANTERIORE

Per l'immissione del liquido nei gambali della forcella anteriore, operare come segue:

- a) Con motoveicolo sul cavalletto centrale, sollevare il cruscotto dopo aver svitate le due viti posteriori di tenuta; allentare la vite laterale di bloccaggio della testa di sterzo al braccio forcella e svitare completamente il tappo superiore a testa esagonale su cui è applicata la valvola per il controllo pressione.
- b) Premendo leggermente verso il basso la parte anteriore del motoveicolo, si avrà la fuoriuscita del tappo stesso che è solidale al corpo ammortizzatore.
- c) Introdurre quindi la quantità di liquido prescritta (cc. 60-AGIP F1 ATF DEXRON) attraverso lo spazio che si ha tra il diametro interno del braccio forcella ed il corpo ammortizzatore.
- d) Rimontare il tappo dopo aver sollevato la parte anteriore del motoveicolo e bloccare nuovamente la vite laterale. Ripetere le medesime operazioni anche per l'altro lato e rimontare il cruscotto.



ef uini



VARIANTI PER VERSIONE SVIZZERA

/G.
N° PROGR.

PAGINA

COORD.	POS.	CODICE	QTA'	DENOMINAZIONE
A10	1	19112662	1	CARBURATORE DX (PHBH 30E)
A10	1	19112663	1	CARBURATORE SX (PHBH 30E)

A 4	1	28112620	1	CARBURATORE DX (PHF 300)
A 4	1	28112621	1	CARBURATORE SX (PHF 300)
A 4	13	29115020	2	PIPA DI ASPIRAZIONE
A 4	35	14114350	2	MANICOTTO
A10	9	17123062	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A10	10	17122962	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO
A 4	3	28117520	2	TRASMISSIONE COMANDO GAS
—	—	19025300	20	TASSELLO ANTIVIBRANTE

A4	1	28112685	1	CARBURATORE DX (PHF 360)
A4	2	28112686	1	CARBURATORE SX (PHF 360)
A12	9	28123052	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A12	10	28122952	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO

A4	1	29112620	1	CARBURATORE DX (PHF 300)
A4	2	29112621	1	CARBURATORE SX (PHF 300)
A4	13	29115020	2	PIPA DI ASPIRAZIONE
A4	—	14114350	2	MANICOTTO fu tipo aspirazione
A10	9	17123062	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A10	10	17122962	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO
A4	3	29117520	2	TRASMISSIONE COMANDO GAS

SEIMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA GENNAIO 1975
	TIPI DI VEICOLI 850 T		N. PROGRESSIVO 69
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	COMPLESSIVO MOTORE	GRUPPO ALBERO MOTORE	PAGINA 1

ALBERO MOTORE - n° 14064203

Sul tipo "850T" sono stati montati alberi motore con il bottone di manovella "CEMENTATO" o "NITRURATO".

Per distinguere l'albero motore con il bottone di manovella "NITRURATO" è stato posto (unito al bollo di selezionatura) un bollo "VERDE".

Il bottone di manovella "NITRURATO" può subire le minorazioni mm. 0,254 - mm. 0,508 - mm. 0,762 salvo un nuovo "TRATTAMENTO TERMICO" di nitrurazione.

L'albero motore "NITRURATO" viene da noi fornito in due selezioni della 1^a misura :

Grado "A" bollo AZZURRO

∅ mm. 44.008 ÷ 44.014

Grado "B" bollo BIANCO

∅ mm. 44.014 ÷ 44.020

L'albero "NITRURATO" deteriorato potrà essere a noi spedito per la minorazione (come da tabella) e quindi restituito.

TABELLA delle MINORAZIONI

Minorato mm. 0.254 = 43.764 ÷ 43.766

Minorato mm. 0.508 = 43.500 ÷ 43.512

Minorato mm. 0.762 = 43.246 ÷ 43.258

P.S.

Il costo di tale operazione, franco ns. Stabilimento, è di L. 10.000 + IVA.

SEIMM  MOTO GUZZI	NOTIZIARIO RICAMBI		DATA SETTEMBRE 1975
	TIPI DI VEICOLI 850 T		N. PROGRESSIVO 12
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	COMPLESSIVO	GRUPPO	PAGINA 1

AGGIORNAMENTI DA APPORTARE AL CATALOGO PARTI DI RICAMBIO

N° POS.	CODICE PRE-MODIFICA	CODICE POST-MODIFICA	QUANT.	DENOMINAZIONE
<u>TAVOLA:TESTE-COPERCHI</u>				
7	13 03 68 00	{ 13 03 68 01	4	Guida valvola asp. e scarico
8	13 03 69 00			
11	13 06 01 62	13 06 01 63	2	Cilindro completo di pistone
12	13 02 08 00	14 02 08 50	2	Guarnizione fra cilindro e basam.
<u>TAVOLA:DISTRIBUZIONE</u>				
34	98 05 24 40	98 05 44 40	2	Vite fiss. tenditore
<u>TAVOLA:IMBIELLACCIO</u>				
8	12 06 76 00	18 06 76 50	3	Settore per viti fiss. volante
14	91 11 21 24	91 11 21 22		Boccola per piede biella
17	12 06 20 04	annullato		Semicuscinetto (min. mm. 1,016)
18	13 06 04 62	13 06 04 63		Pistone
21	17 06 10 00	17 06 10 50		Fascia elastica raschiaplio
24	17 06 02 00	17 06 02 01		Pistone completo di fasce e spinot.
25	17 06 06 00	17 06 06 01		Gruppo fasce elastiche
<u>TAVOLA:LUBRIFICAZIONE</u>				
45	14 15 36 00	14 15 36 01	1	Tubazione mandata olio
<u>TAVOLA:FRIZIONE</u>				
2	12 08 29 00	12 08 29 01	1	Piattello spingimolle
<u>TAVOLA:INGRANAGGI e ALBERI CAMBIO</u>				
3	14 08 18 10	14 08 18 11	1	Corpo frizione fisso
30	14 23 10 11	14 23 10 12	1	Manicotto scorr. 3°-4° vel. A.S.
31	14 23 25 11	14 23 25 12	1	Manicotto fisso
42	14 23 07 10	14 23 07 11	1	Manicotto scorr. 1°-2° vel. A.S.
<u>TAVOLA:FORCELLONE OSCILLANTE TRASMISSIONE POST.</u>				
12	12 32 80 00	12 32 80 01	1	Doppio giunto cardanico
15	13 35 02 60	17 35 02 00	1	Scatola trasmissione completa
16	13 35 03 60	17 35 03 00	1	Scatola trasmissione
17	13 35 15 60		1	Fondello
18	12 35 16 01		1	Guarnizione
19	98 62 23 20		6	Viti fiss. fondello
31	12 35 13 00		1	Piastrina fermo cuscinetto
32	98 28 06 14		1	Vite fiss. piastrina
46	95 00 42 08	95 00 02 08	8	Rosetta per viti fiss. flangia
25	95 98 06 10	95 98 06 10	2	Tappo livello e scarico olio

SE IMM  MOTO GUZZI	NOTIZIARIO RICAMBI		DATA SETTEMBRE 1975
	TIPI DI VEICOLI 850 T		N. PROGRESSIVO 12
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	COMPLESSIVO	GRUPPO	PAGINA 2

Segue CATALOGO 850 T

N° POS.	CODICE PRE-MODIFICA	CODICE POST-MODIFICA	QUANT.	DENOMINAZIONE
48	12 35 04 00	17 35 04 00	1	Flangia per scatola
49	12 35 07 00	17 35 07 00	2	Guarnizione per flangia
50	{ 12 35 54 00	17 35 54 00	1	Flangia regolazione mm. 0,8
	{ 12 35 54 02	17 35 54 02	1	Flangia regolazione mm. 0,9
	{ 12 35 54 05	17 35 54 04	1	Flangia regolazione mm. 1
	{ 12 35 54 06	17 35 54 06	1	Flangia regolazione mm. 1,1
	{ 12 35 54 08	17 35 54 08	1	Flangia regolazione mm. 1,2
	{ 12 35 54 10	17 35 54 10	1	Flangia regolazione mm. 1,3
51	92 29 10 70	92 20 10 70	1	Cuscinetto a sfere
<u>TAVOLA: TELAIO</u>				
23	14 43 03 02	14 43 03 03	1	Cavalletto sostegno moto
55	17 91 84 00	17 91 84 01	1	Targhetta dati identificazione
<u>TAVOLA: CARROZZERIA</u>				
23	17 43 44 00	17 43 44 50	1	Parafango anteriore
		93 18 00 60	2	Tappo in gomma per fori parafango
25	90 27 20 47		2	Anello seeger di tenuta anelli
29	{ 17 43 70 00	17 43 70 50	1	Parafango posteriore
	{ 17 43 70 01			
<u>TAVOLA: SOSPENSIONE ANT. e POST.</u>				
41	17 55 23 00	12 55 23 01	2	Molle per sospensioni
45	17 55 16 00	17 55 23 00	4	Boccola in gomma
<u>TAVOLA: MANUBRIO e COMANDI</u>				
6	17 60 55 01	17 60 55 20	1	Leva comando friz. completa
8	17 60 18 00	17 60 18 20	1	Sopporto per leva frizione
19	17 74 60 01	17 74 60 20	1	Commutatore luci
		17 75 29 00	1	Guaina protezione dispositivi sul lato sinistro del manubrio
<u>TAVOLA: RUOTA ANTERIORE</u>				
7	14 61 33 01	14 61 33 02	1	Disco frenante
9	14 61 59 01	14 61 59 02	6	Piastrina di fermo dadi e viti
<u>TAVOLA: RUOTA POSTERIORE</u>				
24	17 63 50 03	17 63 91 00	2	Camma per ceppi freno
<u>TAVOLA: ILLUMINAZIONE-ACUSTICO</u>				
		95 00 42 10	2	Rosetta fiss. indicatori
53	17 75 16 00	17 75 06 50	4	Indicatori di direzione ant. e post.

SE IMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA NOVEMBRE 1975
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI 850 T		N. PROGRESSIVO 80
	COMPLESSIVO TRASMISSIONE	GRUPPO FRIZIONE	PAGINA 1

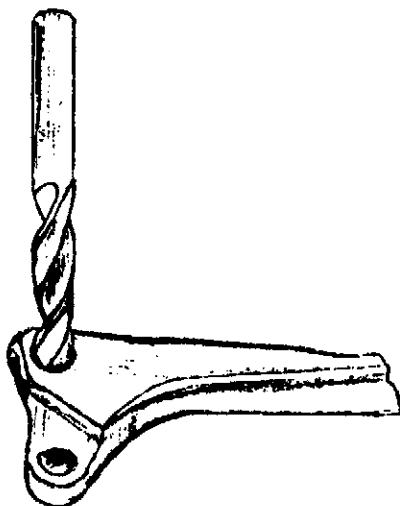
Per migliorare il funzionamento del cavo della trasmissione frizione, lato leva sul manubrio, eseguire le modifiche sotto indicate e vedere il disegno allegato:

- 1 - Smontare la leva frizione dal corpo sul manubrio (lato sinistro), dopo aver levato il barilotto dal foro leva e sfilato il cavo flessibile della trasmissione di comando (il suddetto barilotto n° 17094800 deve essere eliminato).
- 2 - Forare con punta $\varnothing$ mm. 10,25 la leva come indicato nel disegno ai punti "1 e 2".
- 3 - Rimontare la leva sul corpo montato sul manubrio ed infilare:
 - il cavo flessibile "A" nel foro della leva
 - il nuovo barilotto "B" n° 17094801 nel foro leva e sul cavo "A"
 - bloccare il barilotto "B" alla leva a mezzo nuovo anello seeger "C" n° 90280010 (vedere disegno ai punti "3 e 4").

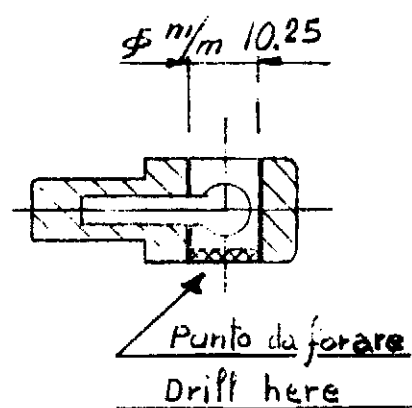
Durante il montaggio, controllare che la testa del terminale sul cavo flessibile "A" sia inserita completamente nella sede ricavata sul barilotto "B".

all. 1 disegno

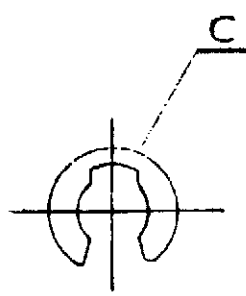
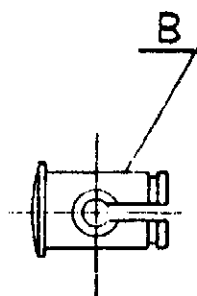
1



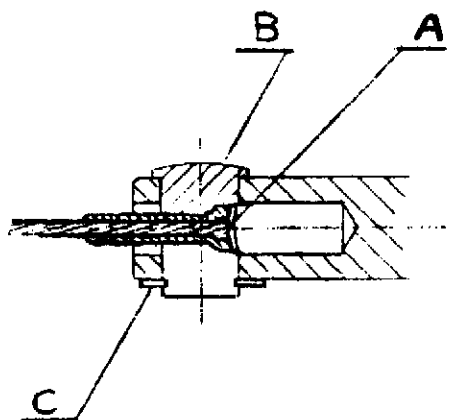
2



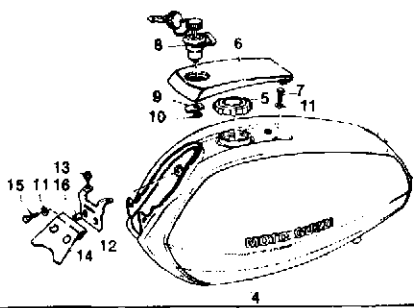
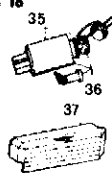
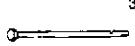
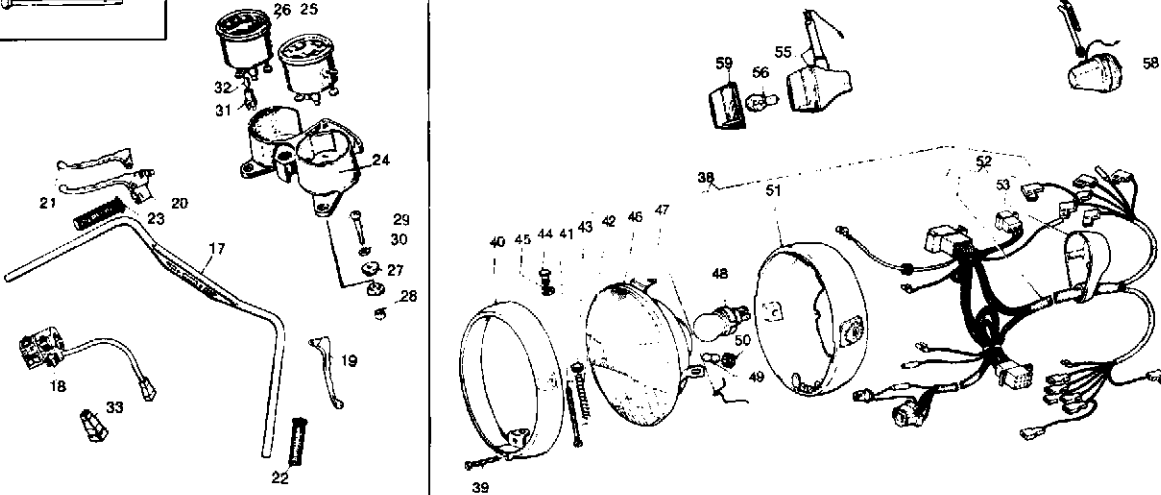
3



4



SEIMM MOTO GUZZI		NOTIZIARIO RICAMBI		DATA	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI		TIPI DI VEICOLI		N. PROGR.	PAGINA
		Varianti per modello 850 T3 CALIFORNIA versione 1979		49	1

Tavola 1 	Tavola 11 	Tavola 15 	Tavola 18 
Tavola 4 			
Tavola 10 			
Tavola 13 			

POS. N.	N. COD. CODE No. CODE CODE Nr.	Q.ta Q.ty Q.te M.ge	DENOMINAZIONE	DESCRIPTION	DESIGNATION	BEZEICHNUNG	
Tavola 1	1	18 11 75 80	1	Trasmissione comando gas	Throttle cable	Câble de gaz	Gasbetätigungskabel
Tavola 4	1/1	14 06 15 01 91 11 21 22	2	Biella completa	Connecting rod, compl.	Bielle, complète	Pleuel komplett
Tavola 10	3	14 42 95 00	1	Tirante anter. fiss. motore al telaio	Front engine securing stud	Tirant anter. de fixat. moteur au chassis	Vord. Zugstange Motorbefestigung am Rahmen
Tavola 11	4	17 10 02 71	1	Serbatoio	Fuel tank	Réservoir	Kraftstoffbehälter
	5	14 10 39 55	1	Tappo serbatoio	Filler cap	Bouchon de réservoir	Kraftstoffbehälterverschluss
	6	14 10 40 55	1	Coperchietto per tappo	Filler cap cover	Couvercle de bouchon	Deckel für Verschluss
	7	98 05 42 10	2	Vite fiss. coperchietto	Cover screw	Vis de fixation couvercle	Schraube für Deckelbefestigung
	8	14 10 44 55	1	Serratura con chiavi	Lock set with keys	Serrure avec clés	Schloss mit Schlüssel
	9	18 10 50 01	1	Chiavistello	Latch	Verrou	Riegel
	10	19 10 49 50	1	Fascetta	Strap	Collier	Schleife
	11	95 12 91 00	4	Rosetta elastica	Elastic washer	Rondelle élastique	Federring
	12	14 10 22 55	1	Squadretta chiusura coperchio	Cover plate	Plaque de fermeture couvercle	Deckelverschlussträger
	13	93 18 07 06	2	Gommino	Grommet	Cautchouch	Gummistück
	14	14 10 12 55	1	Piastra chiusura tunnel	Tunnel closing plate	Plaque de fermeture tunnel	Tunnelverschlussplatte
	15	98 20 25 25	2	Vite	Screw	Vis	Schraube
	16	91 18 06 08	2	Distanziale	Spacer	Entretoise	Abstandstück
Tavola 13	17	17 60 02 70	1	Manubrio	Handlebar	Guidon	Lenker
	18	18 73 80 61	1	Dispos. comando indic. direz. acust. lampeggio	Turn signal control	Dispositif de commande clignotants	Schalter für Richtungsanzeiger, Horn, Blinker
	19	17 60 56 52	1	Leva comando freno anteriore	Front brake lever	Levier de frein AV	Bremshebel vorne
	20	17 60 55 70	1	Leva comando frizione completa	Clutch lever, complete	Levier d'embrayage, complet	Kupplungshebel komplett
	21	17 60 57 50	1	Leva comando frizione	Clutch lever, bare	Levier d'embrayage	Kupplungshebel
	22	14 60 35 00	1	Manopola destra	Handgrip, right	Poignée droite	Griff rechts
	23	14 60 30 00	1	Manopola sinistra	Handgrip, left	Poignée gauche	Griff links
	24	17 50 15 70	1	Cruscotto porta strum.	Instrument panel	Tableau de bord	Instrumentenhalterung
	25	14 76 15 50	1	Tachimetro conta Km	Speedometer	Compteur de vitesse	Tachometer Km-Zähler
	26	14 76 72 01	1	Contagiri	Rev-counter	Compte-tours	Drehzahlmesser
	27	14 50 22 50	4	Elemento elastico	Rubber ring	Anneau élastique	Elastischer Teil
	28	91 18 09 20	2	Bussola per elemento elastico	Bushing	Douille	Buchse für elast. Teil
	29	98 62 04 46	2	Vite fiss. cruscotto	Panel securing screw	Vis de fixation tableau de bord	Schraube für Instrumentenbrettbefestigung
	30	95 10 02 56	2	Ranella superiore	Top washer	Rondelle supérieure	Obere Unterlegscheibe
	31	14 76 86 51	8	Portalamпада	Bulb socket	Douille d'ampoule	Lampenhalterung

SEIMM MOTO GUZZI		NOTIZIARIO RICAMBI		DATA	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI		TIPI DI VEICOLI		APRILE 1979	
		Varianti per modello 850 T3 CALIFORNIA versione 1979		N. PROGR.	PAGINA
				49	2

Tavola 1



Tavola 4



Tavola 10



Tavola 11

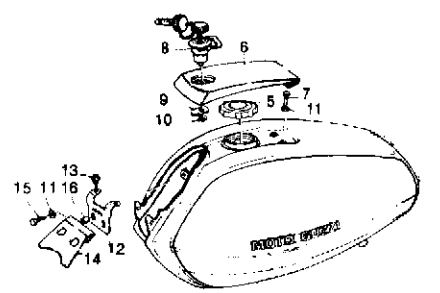


Tavola 13

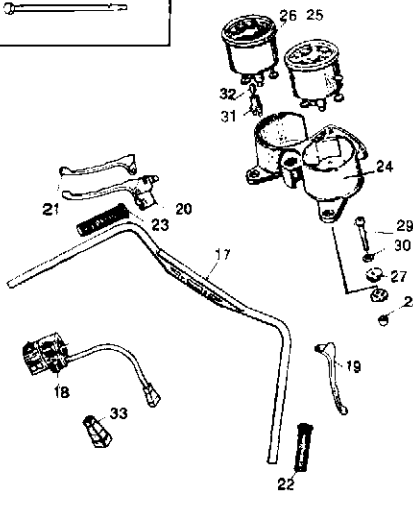


Tavola 15



Tavola 18

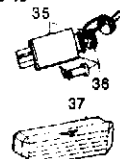
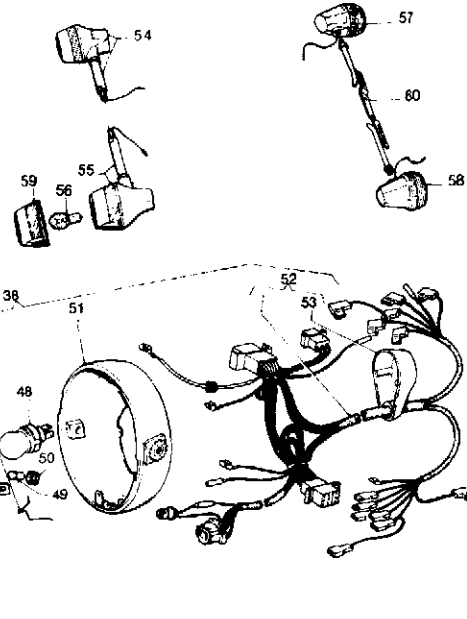


Tavola 19



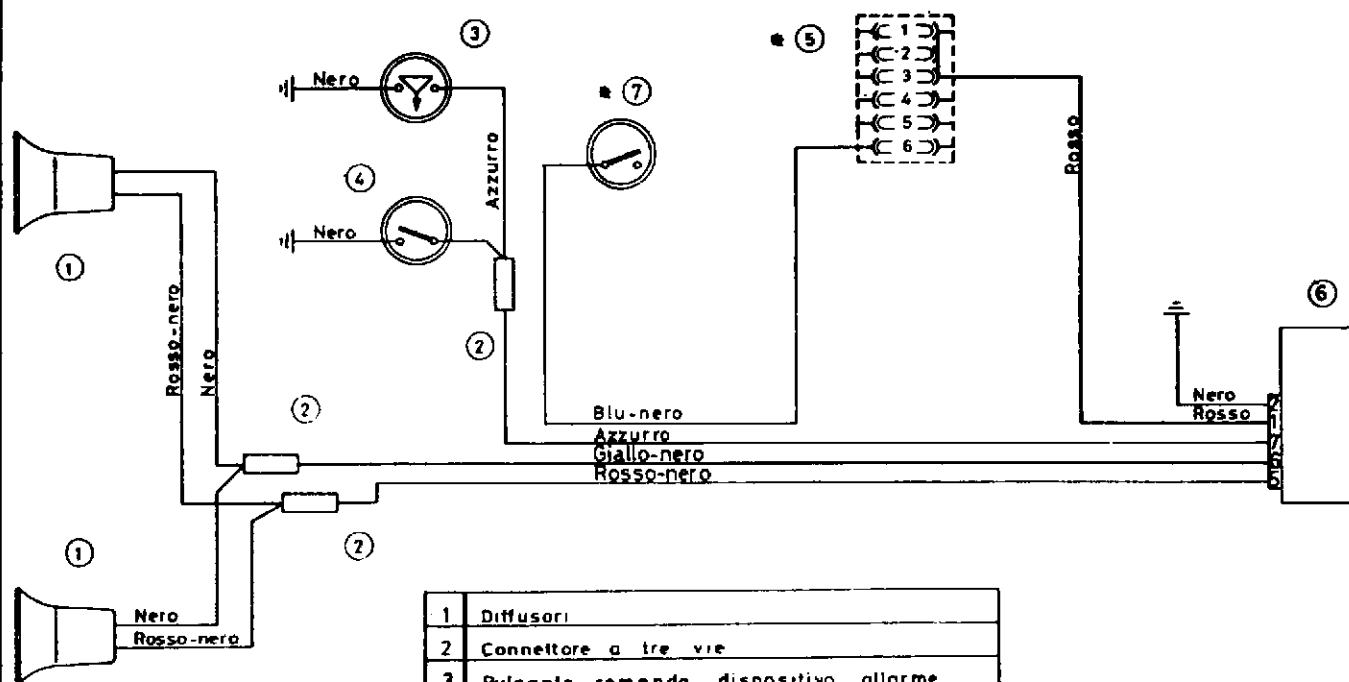
POS. N.	N. COD. CODE No. CODE CODE Nr.	Q.ta Q.ty Q.te M.ge	DENOMINAZIONE	DESCRIPTION	DESIGNATION	BEZEICHNUNG
	32 93 45 01 40	8	Lampade spia 12 V - 12 V - 1,2 W	Warning lights, 12V - 1,2W	Voyants - 12V - 1,2W	Kontrolllichtlampe 12 V - 1,2 W
	33 17 75 57 00	1	Cappuccio	Cap	Capuchon	Kappe
Tavola 15	34 17 66 02 53	1	Pompa freno anter.	Master cylinder, front brake	Pompe de frein AV	Hbz vorne
Tavola 18	35 17 73 53 00	1	Commutatore accens.	Ignition key	Commutat. d'allumage	Zündschalter
	36 14 73 68 55	1	Gruppo serratura	Lock set	Serrure	Schloß-Gruppe
	37 19 73 33 50	1	Protezione motorino	Starter motor cover	Plaque de protection démarreur	Anlasserschutz
Tavola 19	38 17 74 05 52	1	Proiettore completo	Headlight, complete	Phare, complet	Scheinwerfer komplett
	39 19 74 03 02	1	Vite fissaggio ghiera	Screw, rim securing	Vis de fixat. embout	Schraube für Ringbefest
	40 19 74 04 54	1	Ghiera ant. proiettore	Rim, headlight	Embout de phare AV	Vord. Scheinwerferring
	41 19 74 03 03	1	Vite regolazione	Adjusting screw	Vis de réglage	Einstellschraube
	42 19 74 04 57	1	Molla per vite registro	Spring, adjusting screw	Ressort	Feder für Einstellschraube
	43 19 74 03 05	1	Dado per vite	Nut, adjusting screw	Ecrou	Mutter für Schraube
	44 19 74 03 06	2	Perno di regolazione	Pin, adjusting	Goupille de réglage	Einstellstift
	45 19 74 03 07	2	Anello elastico	Circlip	Bague élastique	Federring
	46 19 74 04 55	1	Gruppo ottico	Sealed beam insert	Optique de phare	Optische Gruppe
	47 19 74 03 01	2	Molla fermo parabola	Spring, rim retaining	Ressort	Kontraslfeder
	48 93 45 02 31	1	Lampada 12V - 40/45W	Bulb, 12V - 40/45W	Ampoule - 12V - 40/45W	Lampe 12V - 40/45W
	49 93 45 01 19	1	Lampada 12V - 4W	Bulb, 12V - 4W	Ampoule - 12V - 4W	Lampe 12V - 4W
	50 19 74 03 09	1	Passacavo per portalampada	Cable guide	Cable-guide	Kabelführung für Lampenhalterung
	51 17 74 04 63	1	Calotta completa	Body, complete	Boîtier complet	Scheinwerfergehäuse k.
	52 17 74 04 52	1	Gruppo cavi per proiett.	Cable harness, headl.	Cables de phare	Scheinwerferkabelgruppe
	53 17 74 04 67	1	Tappo post. calotta	Rear plug, headlight body	Bouchon AR	Gehäusekappe hinten
	54 19 75 06 57	1	Indicatore anteriore completo DX	Front turn signal, right, complete	Clignotant AV, droit	Richtungsanzeiger vorne rechts komplett
	55 19 75 06 56	1	Indicatore anteriore completo SX	Front turn signal, left, complete	Clignotant AV, gauche	Richtungsanzeiger vorne links komplett
	56 93 45 01 29	4	Lampada 12 V - 21W	Bulb, 12V - 21W	Ampoule 12V - 21W	Lampe 12 V - 21W
	57 19 75 06 51	1	Indicatore posteriore completo DX	Rear turn signal, right, complete	Clignotant AR, droit	Richtungsanzeiger hinten rechts komplett
	58 19 75 06 50	1	Indicatore posteriore completo SX	Rear turn signal, left, complete	Clignotant AR, gauche	Richtungsanzeiger hinten links komplett
	59 14 75 37 50	4	Coppa indicatori	Reflector cap, turnsign.	Capuchon de clignot.	Richtungsanzeigerkappe
	60 18 75 35 01	1	Traverso porta indicatori	Turn signal lights support	Support de clignotant	Blinkerhalterung

SIRENE TIPO "SONORA"

I particolari previsti a ricambio per l'impianto sirene tipo "SONORA" sono i seguenti:

17 74 37 83	1	ELETTROSIRENA DESTRA (TRASDUTTORE)
17 74 37 84	1	ELETTROSIRENA SINISTRA (TRASDUTTORE)
17 74 42 83	1	SUPPORTO ELETTROSIRENA DESTRA
17 74 43 83	1	SUPPORTO ELETTROSIRENA SINISTRA
98 05 44 16	4	VITE FISSAGGIO SUPPORTO ELETTROSIRENA
98 05 44 12	4	VITE FISSAGGIO ELETTROSIRENA AL SUPPORTO
95 02 11 08	8	RANELLA
12 74 57 60	1	INTERRUTTORE A TIRETTO
17 75 79 80	1	CAVO DA INTERRUTTORE A CAVO FUSIBILE
17 73 75 83	1	CENTRALINA "ELP"
17 73 67 83	1	SUPPORTO CENTRALINA "ELP"
17 72 61 93	1	GRUPPO CAVI COLLEGAMENTO SIRENE

SCHEMA ELETTRICO



1	Diffusori
2	Connettore a tre vie
3	Pulsante comando dispositivo allarme
4	Interruttore per dispositivo allarme
* 5	Morsettiera portafusibili
6	Centralina elettronica
* 7	Interruttore luce supplement. di servizio

	NOTIZIARIO RICAMBI	DATA LUGLIO 1980	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI 850 T3 POLIZIA URBANA	N. PROGR. 58	PAGINA

PARTICOLARI VERNICIATI "BLEU ROMA"

Preghiamo prendere nota che i particolari verniciati specifici per il modello in oggetto sono i sottoelencati. Per tutti gli altri particolari occorre attenersi al catalogo parti di ricambio "850 T3 POLIZIA ITALIA" 17 92 00 46.

<u>TAV.N°</u>	<u>POS.N°</u>	<u>CODICE</u>	<u>Q.TA'</u>	<u>DENOMINAZIONE</u>
11-12	33	* 17 46 35 40 001	1	Supporto dx attacco portapacchi sella
11-12	34	* 17 46 36 40 001	1	Supporto sx attacco portapacchi sella
11-12	39	* 17 46 65 45 001	1	Portapacchi
13	1	17 10 02 00 001	1	Serbatoio carburante
13	2	17 47 62 50 001	1	Copriaccumulatore destro
13	3	17 47 63 50 001	1	Copriaccumulatore sinistro
13	8	17 43 44 40 001	1	Parafango anteriore
13	9	17 43 70 40 001	1	Parafango posteriore
15	27	18 50 23 80 001	1	Supporto telecomando radio
19	40	17 74 37 35 001	2	Sirena destra e sinistra
19	41	17 74 42 45 001	1	Supporto sirena destro
19	42	17 74 42 46 001	1	Supporto sirena sinistro
24	16	17 48 25 45 001	1	Borsa laterale destra
24	17	17 48 57 45 001	1	Borsa laterale sinistra
25	1	17 45 33 45 001	1	Pedana paragambe destra
25	2	17 45 61 45 001	1	Pedana paragambe sinistra
25	3	18 45 44 80 001	1	Squadretta int.dx. superiore attacco pedane paragambe
25	4	18 45 64 80 001	1	Squadretta int.sx. superiore attacco pedane paragambe
25	5	18 45 43 80 001	2	Squadretta esterna superiore attacco pedane paragambe
25	6	17 45 51 45 001	1	Mensola dx. fissaggio pedana
25	7	18 45 52 80 001	1	Mensola sx. fissaggio pedana
25	8	17 45 59 45 001	1	Tegolo sx. fissaggio pedana
25	17	17 57 53 45 001	1	Carenatura completo
25	18	17 57 54 45 001	1	Carenatura nuda

* Particolari verniciati colore nero

egm



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984
DATA

VARIANTI PER VERSIONE GERMANIA
CHANGES FOR GERMANY VERSION

9 E/G.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

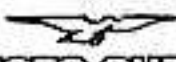
850 T 5

CODICE/CODE	Q.TA°/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION
28 47 46 01	1	Piastra supporto targa Rear plate bracket
14 76 98 50	1	Specchio retrovisore sinistro L.H. driving mirror
28 65 87 01	1	Tubazione rigida Brake steel tube
28 65 85 01	1	Tubazione da pompa a valvolina Oil pump and valve connecting tube
28 66 85 00	1	Valvolina regolazione pressione olio Oil pressure regulation valve
28 41 55 01	1	Piastra sostegno valvolina Valve support bracket
98 07 44 16	1	Vite fissaggio piastra a telaio Bracket fixing bolt
61 27 03 00	1	Rondella Washer
92 60 22 08	1	Dado Nut
98 07 43 16	2	Vite fissaggio valvolina a piastra di sostegno Valve fixing bolt
61 01 38 00	2	Rondella Washer
92 60 22 06	2	Dado Nut
28 65 75 01	1	Tubazione da valvolina a pinza posteriore Valve and rear caliper connecting tube
28 65 23 01	1	Pinza freno anteriore sinistra L.H. front caliper
28 65 30 01	1	Pinza freno posteriore Rear caliper
28 65 46 01	1	Coppia pastiglie freno per pinza anteriore sinistra e posteriore Brake pad set for L.H. front caliper and rear caliper



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984

850 T 5

9 IG.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

CERNIERE PER SELLA

Preghiamo prendere nota che le cerniere per sella prima serie non vengono più fornite a ricambi; in sostituzione, fermi restando i codici di ordinazione (28 46 13 00 = squadretta cerniera sulla sella posteriore;

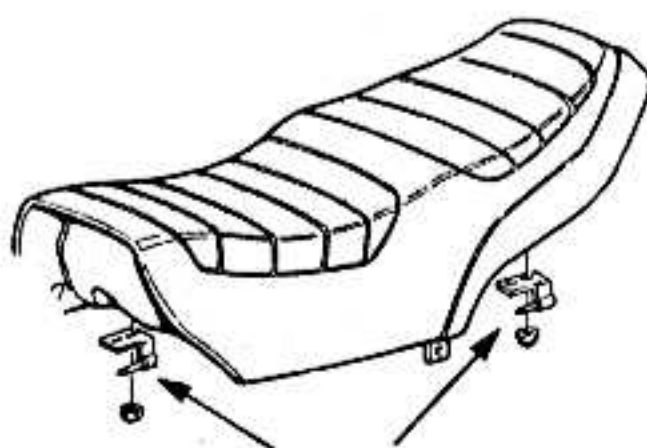
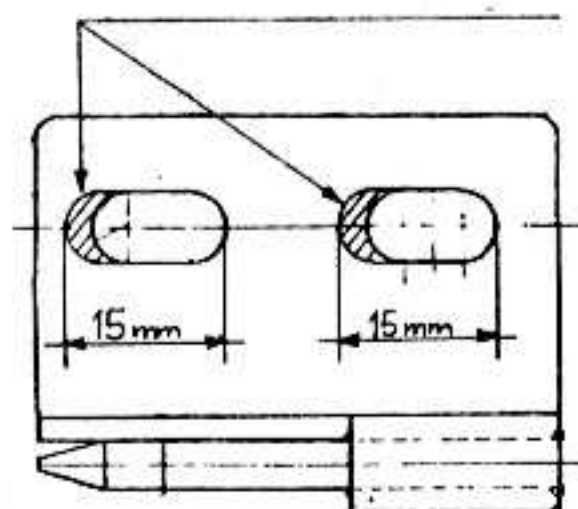
28 46 13 01 = squadretta cerniera sulla sella anteriore), vengono fornite le cerniere 2a serie che possono essere montate eseguendo gli adattamenti indicati a disegno.

SADDLE HINGES

We kindly request you to take note that the first series saddle hinges are not supplied as spare parts anymore. These have been replaced by a second series of hinges which can be ordered through the same codes as before (28 46 13 00 = hinge bracket on the rear side of the saddle;

28 46 13 01 = hinge bracket on the front side) and that can be assembled accomplishing the adaptations as shown on drawing.

MATERIALE DA ASPORTARE
MATERIAL TO REMOVE



guzzi



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

JUNE 1984

DATA

850 T 5 - U.S.A. version

16 EG.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

Changes to the spare parts catalogue - microfiche code 28 92 00 10

<u>COORD.</u>	<u>POS.</u>	<u>CODE</u>	<u>Q.TY</u>	<u>DESCRIPTION</u>
A 4	1	28 11 26 20	1	R.H. carburettor (DELL'ORTO PHF 30 C)
A 4	2	28 11 26 21	1	L.H. carburettor (DELL'ORTO PHF 30 C)
A 4	3	28 11 75 20	2	Throttle cable
A 4	13	29 11 50 20	2	Manifold
A 4	35	14 11 43 50	2	Sleeve
A 4	36	28 13 56 50	1	Starter device bracket
C 8	35	28 49 61 20	1	R.H. stay tube
C 8	36	28 49 62 20	1	L.H. stay tube
C14	3	17 76 24 22	1	Speedometer miles (Mph)
C14	4	17 76 83 60	2	Drive gear
C14	5	12 76 04 00	1	Speedo cable (Mph)
C14	8	19 76 81 00	1	Rev. counter cable
C14	22	28 57 86 20	1	Cowling support bracket
D14	1	14 74 05 85	1	Headlight
-	-	98 62 22 14	4	Screw fixing headlight
-	-	95 00 42 05	8	Washer fixing headlight
-	-	90 71 60 57	4	Rubber fixing headlight
-	-	92 63 01 05	4	Nut fixing headlight
-	-	28 74 06 20	1	Gasket for headlight
D16	14	14 74 74 85	1	Cable harness
-	-	12 78 16 21	2	Reflex reflector on front sleeve
-	-	12 78 15 21	2	Reflex reflector on rear fender
-	-	17 78 18 65	4	Support for reflex reflector
-	-	91 18 11 10	2	Spacer for reflex reflector



VARIANTI PER VERSIONE SVIZZERA

1G.
N° PROGR.

PAGINA

COORD.	POS.	CODICE	QTA'	DENOMINAZIONE
A10	1	19112662	1	CARBURATORE DX (PMBH 30 E)
A10	1	19112663	1	CARBURATORE SX (PMBH 30 E)

A4 1 28112620 1 CARBURATORE DX (PHF 30 0)

A4 1 28112621 1 CARBURATORE SX (PHF 300)

A 4 13 29115020 2 ~~2~~ PIPA DI ASPIRAZIONE

A 4 35 14 11 43 50 2 MANICOTTO

A10 9 17123062 1 SILENZIATORE SCARICO DESTRO

A10 10 1712 2962 1 SILENZIATORE SCARICO SILENTE

FA 4 3 28117520 2 TRASMISSIONE COMANDO GAS

- - 19025300 20 TASSELLO ANTI VIBRANTE

- 850 Le Mans III - (CATALOGO RICAMBI - MICROFICHE COD. 28920051)

A4 1 28112685 1 CARBURATURE DX (PHF 360)

A4 2 28112686 1 CARBURATORE SX (PHF 36D)

A12 9 28123052 1 SILENZIATORE SCARICO DESTRO

A1Z 10 28122952 1 SILENZIATORE SCARICO SINISTRO

- CALIFORNIA II° - (CATALOGO RICAMBI - MICROFICHE COD. 29.92.00.01)

A4 1 291126Z0 1 CARBURATORE DX (PHF 30 D)

A4 2 29112621 1 CARBURATORE SX (PHF 300)

A4 13 29115020 2 PIPA DI ASPIRAZIONE

~~141143~~ — 141143 SO 2 MANICOTTO for info expansion

A10 9 17123062 1 SILENZIATORE SCARICO DESTRO

A10 10 17122962 1 SILENZIATORE SCARICO SINISTRO

(A4 3 2911 7520 2 TRASMISSIONE COMANDO GAS



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

850 T5 POLIZIA/CARABINIERI/P.A.
CARENATURA INTEGRALE - VERSIONE 1994

308 IG.
N° PROGR.

1/3

SCHEMA ELETTRICO

Pregiamo prendere nota del seguente schema elettrico valido per la versione 1994 (comandi sul manubrio DOMINO/CEV/impianto di ricarica DUCATI/accensione a puntino a partire dal telaio N°. VR 36416 .

Legenda schema impianto elettrico

- 1 Lampada luce abb. e anabb. 50/60W
- 2 Lampada luce posizione anter. 4W
- 3 Indicat. direzione Dx.
- 4 Commutatore inserim. simultaneo lampegg.
- 5 Orologio
- 6 Lampada illuminazione tachimetro
- 7 Lampada illuminazione contagiri
- 8 Volmetro
- 9 Connettore Molex a 4 vie
- 10 Lamp. spia indicatore direzione Dx.
- 11 Lamp. spia generatore
- 12 Lamp. spia riserva carburante
- 13 Lamp. spia luci di posizione
- 14 Lamp. spia indicatore direzione Sx.
- 15 Lamp. spia pressione olio
- 16 Lamp. spia folle
- 17 Lamp. spia luce abbagliante
- 18 Cicalino indicatori di direzione
- 19 Pulsante accensione fari alogeni interm.
- 20 Indicatore direzione anteriore Sx.
- 21 Connettore AMP a 4 vie
- 22 Connettore PAKARD a 8 vie (B)
- 23 Connettore PAKARD a 8 vie (A)
- 24 Centralina sirene bitonali
- 25 Dispositivo Dx.
- 26 Interruttore stop freno anteriore
- 27 Interruttore posizione folle
- 28 Interruttore pressione olio
- 29 Interruttore cavalletto laterale
- 30 Gruppo accensione Distributore a puntino
- 31 Teleruttore trombe
- 32 Intermittenza frecce 12V-45W
- 33 Intermittenza fari alogeni ant. 12V-45W
- 34 Trombe
- 35 Dispositivo Sx.
- 36 Generatore DUCATI 14V-25Ah
- 37 Interruttore stop freno posteriore
- 38 Teleruttore cavalletto laterale
- 39 Teleruttore accensione
- 40 Regolatore C.C. ponte 12V-25Ah (DUCATI)
- 41 Morsettiera portafusibili
- 42 Batteria 12V-30Ah
- 43 Teleruttore avviamento
- 44 Trasmettitore livello spia carburante
- 45 Motorino avviamento
- 46 Indicatore direzione posteriore Dx.
- 47 Lampade illuminazione larga e stop

- 48 Indicatore direzione posteriore Sx.
- 49 Fari alogeni 12V-55W
- 50 Relè SWF fari
- 51 Relè SWF sirene
- 52 Pulsante accensione sirene bitonali
- 53 Sirene bitonali

Tabella dei fusibili

N°	COLORE	A	SERVIZIO
1	Azzurro	15	Interm. frecce, luci posiz.
2	"	"	Disp. luci, motor. avviam.
3	"	"	Lamp. emergenza
4	"	"	Avvisatori acustici

N.B. I fusibili in tabella fanno parte della morsettiera n° 41.

