



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA

MOTO GUZZI

GENNAIO 1984

SERIE V35 - V50 - V65

11 /G.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

Sui motori della serie in oggetto è previsto in produzione un nuovo tipo di guarnizione tra testa e cilindro.

Tale guarnizione presenta un riporto in materiale speciale che elimina la possibilità di eventuali trafilamenti di lubrificante.

A new kind of gasket between cylinder and cylinder head has been foreseen in production for the engines of the series under reference.

The outer border of such gasket is coated with special material which eliminates possible oil leaking.

SERIE V 35 - V 35 SERIES

19 02 20 22 Guarnizione/Gasket

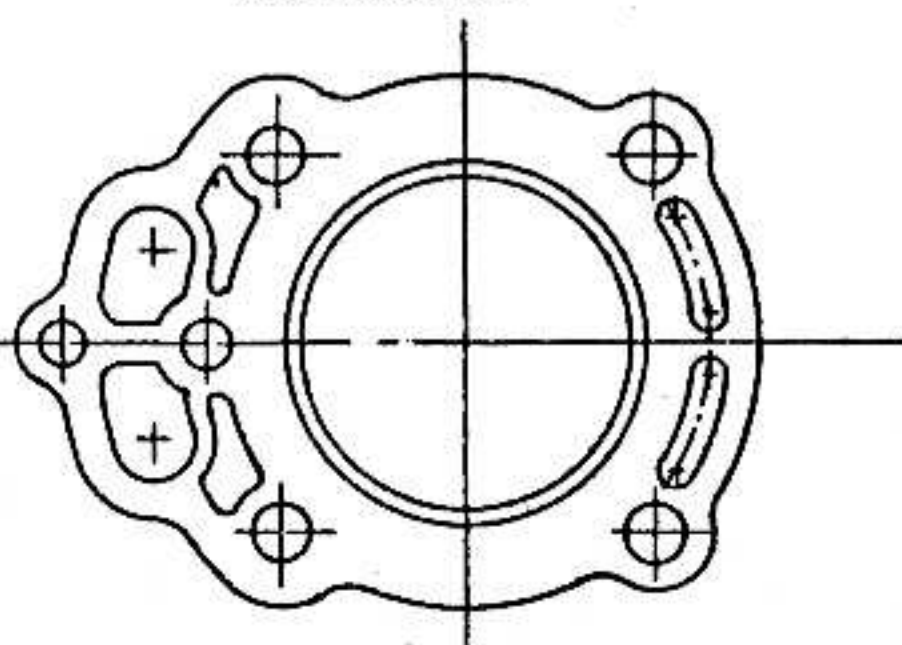
SERIE V 50 - V 50 SERIES

19 02 20 82 Guarnizione/Gasket

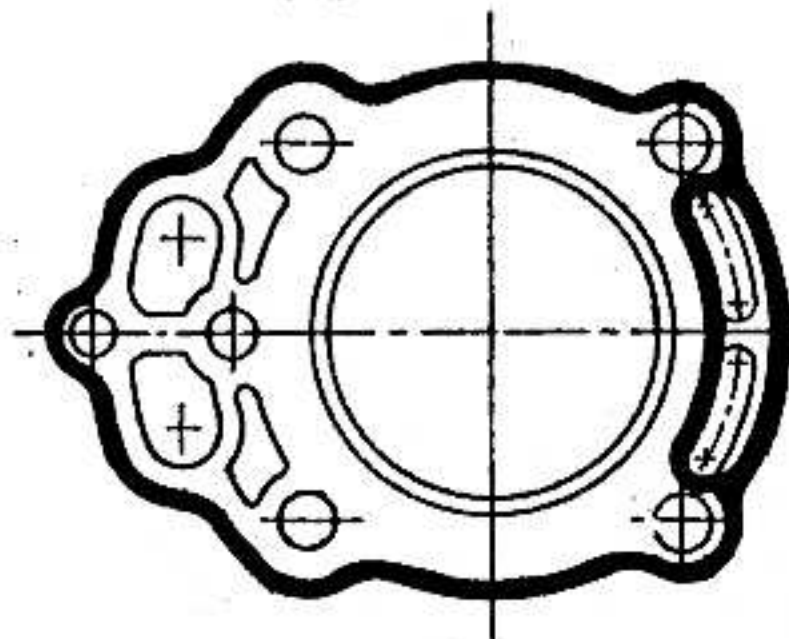
SERIE V 65 - V 65 SERIES

19 02 20 62 Guarnizione/Gasket

PRE-MODIFICA



POST-MODIFICA



Guini



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA

MOTO GUZZI

SETTEMBRE 1984
DATA

SERIE V35 - V50 - V65
(MODELLI A 2 E A 4 VALVOLE)

21 /G.
N° PROGR.

1/2
PAGINA

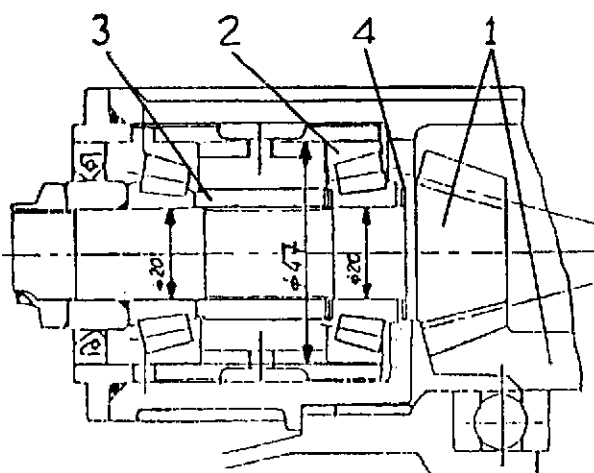
Pregiamo prendere nota che è stata introdotta in produzione la sotto-notata modifica sulla scatola di trasmissione dei modelli in oggetto.

Fermi restando i codici di ordinazione delle scatole di trasmissione complete, i componenti interessati alla modifica sono i seguenti:

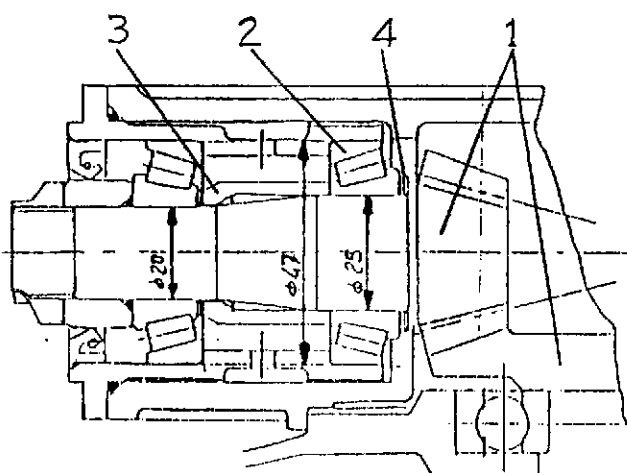
Please take note that the following modification regarding the rear transmission of the above mentioned models has been introduced in production.

The code numbers of the rear transmission assy do not change; the items interested in this modification are the following:

premodifica
pre-modification



postmodifica
modified



POS.	COD. PREMODIFICA PRE-MODIF. CODE	COD. MODIFICATO MODIFIED CODE	Q.TA' Q.TY	DENOMINAZIONE DESCRIPTION
1	19 35 46 20	19 35 46 21	1	Coppia conica di trasmissione Bevel gear
2	92 24 92 20	92 24 92 23	1	Cuscinetto a rulli conici Tapered roller bearing
3	19 35 51 00	19 35 51 21	1	Distanziale fra i cuscinetti Spacer
4	19 35 53 00	19 35 53 20	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1) Shim (mm 1)
4	19 35 53 01	19 35 53 21	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,1) Shim (mm 1,1)
4	19 35 53 02	19 35 53 22	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,2) Shim (mm 1,2)
4	19 35 53 03	19 35 53 23	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,3) Shim (mm 1,3)
4	19 35 53 04	19 35 53 24	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,4) Shim (mm 1,4)
4	19 35 53 05	19 35 53 25	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,5) Shim (mm 1,5)
4	19 35 53 06	19 35 53 26	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,6) Shim (mm 1,6)
4	19 35 53 07	19 35 53 27	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,7) Shim (mm 1,7)
4	19 35 53 08	19 35 53 28	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,8) Shim (mm 1,8)
4	19 35 53 09	19 35 53 29	1	Spessore fra i cuscinetti (mm. 1,9) Shim (mm 1,9)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

SETTEMBRE 1984

DATA

SERIE V35 - V50 - V65

MODELLI A 2 E A 4 VALVOLE

21 /G.

N° PROGR.

2/2

PAGINA

N.B. I singoli componenti premodifica-
ca non sono intercambiabili con i
corrispondenti modificati.

La coppia conica premodifica (cod.
19 35 46 20) non verrà più fornita
a ricambi; in sostituzione potrà es-
sere montata la nuova coppia conica
(cod. 19 35 46 21) con relativo cu-
scinetto (cod. 92 24 92 23), distan-
ziale (cod. 19 35 51 21) ed i nuovi
rasamenti.

The pre-modification components are
not changeable with the corresponding
modified-ones.

The pre-modification bevel gear code
19 35 46 20 will not be supplied as
spare parts and in place of it, it
could be fitted a new bevel gear code
19 35 46 21 with bearing code 92 24 92 23
spacer code 19 35 51 21 and new shims.

g. uini



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

FEBBRAIO 1985

MODELLI VARI

DATA

38 /G.
N° PROGR

1/1
PAGINA

PARASPRUZZI SUL PARAFANGO ANTERIORE

modelli V35 IMOLA II - V65 LARIO

Per i suddetti modelli è stato previsto un paraspruzzi da applicare sulla parte inferiore del parafango anteriore.

Il nuovo particolare ha il seguente codice di ordinazione:

cod. 27 43 69 20 Paraspruzzi

VALVOLA cod. 19 03 60 10

La suddetta valvola, prevista come valvola di aspirazione sui modelli V35 (accensione elettronica) - V35 II V35 IMOLA - V35 C, e come valvola di scarico sui modelli V50 III - V50 MONZA - V50 C - V65 - V65 SP - V65 C - V65 TT, non viene più fornita a ricambi.

In sostituzione dovrà essere richiesto:

- come valvola di aspirazione, il nuovo particolare cod. 19 03 60 21;
- come valvola di scarico, il nuovo particolare cod. 19 03 61 82.

MUDGUARD FLAP

V35 IMOLA II - V65 LARIO models

Please take note that for the above mentioned models a mudguard flap to fit on the lower side of the front fender has been introduced in production.

The code nr of the new part is the following:

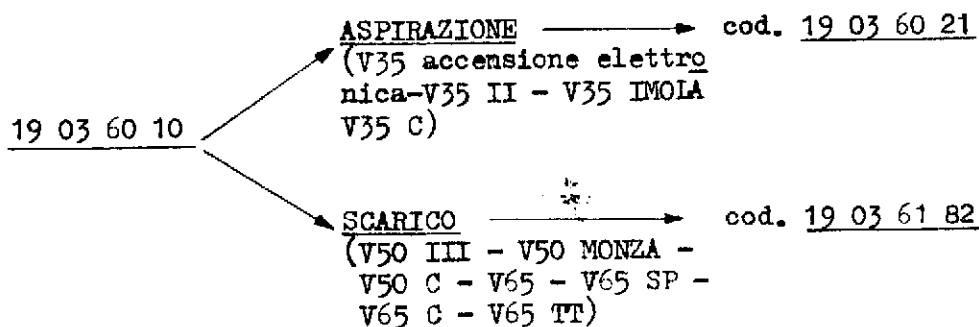
code 27 43 69 20 Mudguard flap

VALVE code 19 03 60 10

The above mentioned valve, foreseen as intake valve on V35 (electronic ignition) - V35 II - V35 IMOLA - V35 C models, and as exhaust valve on V50 III - V50 MONZA - V50 C - V65 - V65 SP - V65 C - V65 TT models, is not supplied as spare parts anymore.

In place of it you have to request:

- the new part code 19 03 60 21 as intake valve;
- the new part code 19 03 61 82 as exhaust valve.





CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA

MOTO GUZZA

APRILE 1987

SERIE V35 - V50 - V60 - V75

DATA

100/G.
N° PROGR.

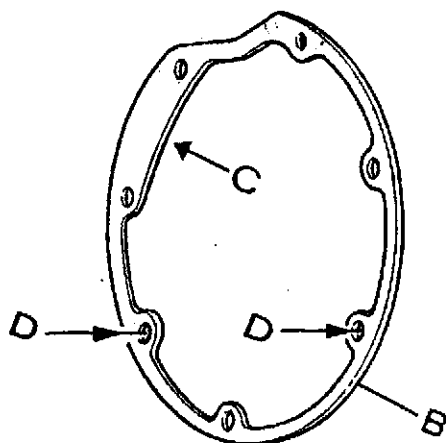
1/1

SCATOLA TRASMISSIONE POSTERIORE

E' prevista in produzione una scatola di trasmissione che, rispetto alla precedente, presenta nervature di rinforzo particolarmente evidenti sulla parte anteriore superiore.

Su tale scatola è previsto anche un foro "A" per migliorare la lubrificazione dei cuscinetti sul pignone.

Per meglio convogliare il lubrificante nel suddetto foro, lo spessore di regolazione "B" è stato ruotato affinché la zona "C" si venga a trovare nella posizione indicata a disegno.



Per tale operazione è necessario allargare opportunamente i fori indicati dalle frecce "D".

La guarnizione di tenuta tra lo spessore di regolazione "B" e la scatola di trasmissione, dovrà essere posizionata come in precedenza (per chiudere lateralmente la camera dello sfiato).

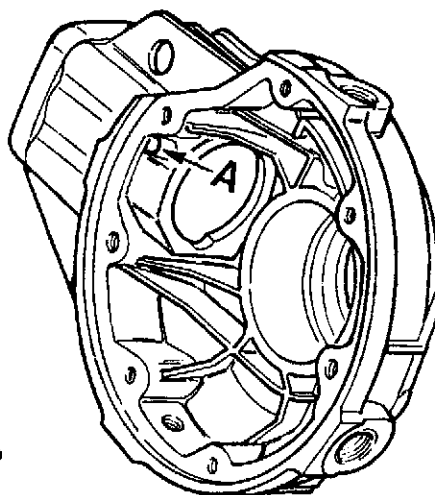
I codici di ordinazione dei complessivi e dei componenti rimangono invariati. I particolari premodificati sono perfettamente intercambiabili con i nuovi e verranno forniti sino ad esaurimento.

REAR TRANSMISSION HOUSING

It has been put in production a transmission housing which differs from the previous one for the stiffening ribs specially on the front upper part.

On the transmission housing it is located an hole "A" to improve the lubrication of the driving pinion bearings.

To improve the oil convey trough the above mentioned hole, the spacer "B" has been turned, so that the "C" area is situated in the position which is shown in the drawing.



To carry out this operation it is necessary to widen the holes shown from the arrows "D", in a suitable manner.

The gasket between the spacer "B" and transmission housing would be placed as before, in order to seal sidewise the breather chamber.

The code-nrs of the assemblies and of the single parts don't change.

The premodification assemblies and single parts are perfectly interchangeable with the new ones and they will be supplied till stock exhaustion.

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI

(Giuseppe Nieri)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1988
DATA

MODELLI VARI - VARIOUS

113 /G.
N° PROGR.

1/1

350-650 NTX

E' previsto in produzione il montaggio di un nuovo fanalino posteriore tipo "CEV" in sostituzione del precedente tipo "TRIOM".

I codici dei particolari forniti a ricambio sono i seguenti:

A new "CEV" indicator light has been foreseen in production in place of the "TRIOM" one.

The code numbers of the parts supplied as spare parts are the following:

<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
1	27 74 09 11	FANALINO POSTERIORE REAR INDICATOR LIGHT
1	27 74 17 11	COPPA PER FANALINO PROTECTION CAP
1	27 74 12 10	DISTANZIALE IN PLASTICA SPACER
2	27 74 20 10	COLONNETTA FISSAGGIO FANALINO INDICATOR LIGHT STUD

TUTTI I VEICOLI DELLA SERIE V35-V50-V65-V75-V850-V1000

Preghiamo prendere nota che i motori completi forniti a ricambio sono indifferentemente equipaggiati con alternatore tipo "SAPRISA" o tipo "BOSCH". In caso di sostituzione del motore completo, potrebbe quindi essere necessario sostituire l'alternatore e il relativo anello di tenuta sul coperchio di distribuzione, per adattarli all'impianto esistente sul veicolo. I codici dei particolari interessati sono i seguenti:

Please take note that, as spare parts, the complete engines are indifferently equipped with "SAPRISA" or "BOSCH" alternator. In case of the replacement of the complete engine, it could be necessary to change the alternator and relating seal-ring on the timing cover, as to adapt them at the existent system.
The code nrs of these parts are the following:

<u>Q.TA/Q.TY</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
1	90 40 28 40	ANELLO DI TENUTA ALTERNATORE "BOSCH" "BOSCH" ALTERNATOR SEAL-RING
1	90 40 20 38	ANELLO DI TENUTA ALTERNATORE "SAPRISA" "SAPRISA" ALTERNATOR SEAL-RING
1	17 71 24 00	ALTERNATORE "BOSCH" "BOSCH" ALTERNATOR
1	28 71 24 00	ALTERNATORE "SAPRISA" "SAPRISA" ALTERNATOR

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Neri)

Giuseppe Neri



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1989
DATA

SERIE V35 - V50 - V65 - V75

141/G.
N° PROGR.

1/3

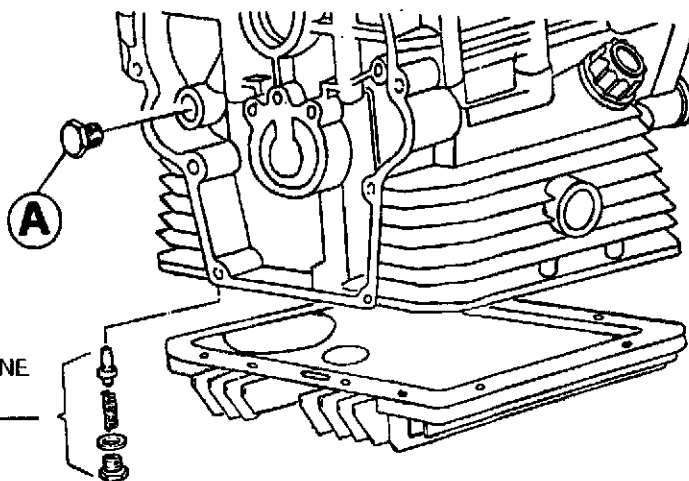
Sulla serie in oggetto è stato previsto il montaggio di una nuova valvola di regolazione pressione olio, inserita nella parte inferiore del basamento, anziché in prossimità della pompa dell'olio, come indicato in figura.

I valori di taratura della pressione olio rimangono invariati.

On the above mentioned models is foreseen the assembling of a new oil pressure relief valve, inserted in the lower side of the crankcase, rather than near the oil pump, as shown on the drawing.

The setting values of the oil pressure are unchanged.

VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE
OLIO COD. 31.15.82.50
OIL PRESSURE VALVE



La modifica, prevista per tutti i modelli della serie in oggetto, è già stata attuata sui seguenti modelli a partire dai sottoindicati progressivi di motore.

Serie V65 - dal motore n° PG 17965

Serie V75 - dal motore n° LT 10001

Il codice di ordinazione dei basamenti rimane invariato; pertanto a fronte della fornitura a ricambi di tale particolare, è necessario verificare la presenza del tappo 'A' (cod. 31.01.60.50) nel caso di basamento con valvola di regolazione nuovo tipo; nel caso di fornitura a ricambi di basamento premodifica,

The modification, foreseen for all the above mentioned models, has been already carried out on the following models, starting from the progressive under mentioned engine numbers.

Series V65 - from engine nr. PG17965

Series V75 - from engine nr. LT10001

Crankcase code number is unchanged.

So, should you receive as spare part a crankcase with new oil pressure relief valve, you have to check if the plug 'A' (code 31.01.60.50) is fitted; should you receive a pre-modification crankcase, you have to set the relief valve in the original po



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1989

SERIE V35 - V50 - V65 - V75

141/G.
N° PROGR.

2/3

DATA

rimontare la valvola di regolazione premo-
sition.
difica nella posizione originale.

SPALLAMENTI ALBERO MOTORE

Per migliorare la lubrificazione degli
spallamenti dell'albero motore, sono sta-
te introdotte in produzione le seguenti
modifiche, a partire dai sottoindicati pro-
gressivi di motore.

Serie V65 - dal motore n° PG 17965

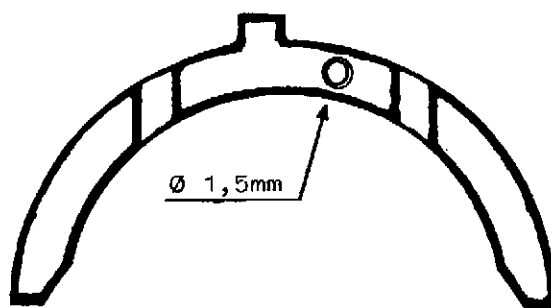
Serie V75 - dal motore n° LT 10001

CRANKSHAFT HALF-COLLAR

The following modifications have be-
en put in production to improve the
lubrication of the crankshaft half-
collar, starting from the progressi-
ve under mentioned engine numbers.

Series V65 - from engine nr. PG17965

Series V75 - from engine nr. LT10001



Sugli spallamenti per albero motore, cod.
27.06.64.60 è stato praticato un foro di
Ø 1,5mm come indicato in figura.

Il lubrificante in pressione affluisce a
tale foro tramite apposito condotto prati-
cato sul basamento.

I codici di ordinazione sono rimasti inva-
riati; a fronte di Vostre richieste verranno
forniti solo i particolari modificati.

It has been made a hole Ø 1,5 mm on
the crankshaft half-collar code num-
ber 27.06.64.60 as shown on the
drawing.

The lubricant under pressure comes
to this hole through a special duct
made on the crankcase.

Code numbers are unchanged; by your
request, for these items, we will
supply the modified parts only.



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1989

SERIE V35 - V50 - V65 - V75

141/G.
N° PROGR.

3/3

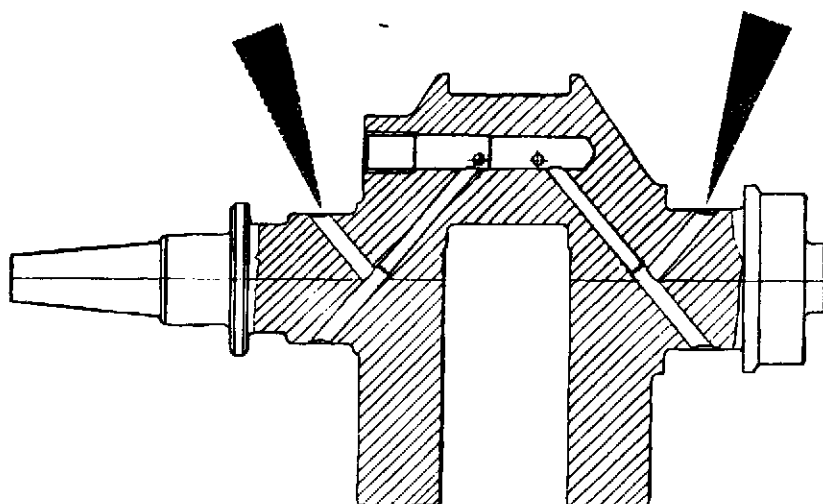
DATA

ALBERO MOTORE

Per migliorare la lubrificazione dei semi cuscinetti di banco, è stata praticata una doppia foratura sull'albero motore.

CRANKSHAFT

It has been made a double hole on the crankshaft pins to improve the lubrication of the half-bearings.



La modifica è stata introdotta in produzione a partire dai sottoindicati progressivi di motore.

Serie V65 - dal motore n°PG 17965

Serie V75 - dal motore n°LT 10001

I codici di ordinazione sono rimasti invariati; a fronte di Vostre richieste saranno forniti solo i particolari modificati.

The modification has been put in production starting from the progressive under mentioned engine numbers.

Series V65 - from engine nr. PG17965

Series V75 - from engine nr. LT10001

Code numbers are unchanged; by your request, for these items, we will supply the modified parts only.

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI

IL RESPONSABILE

(Giuseppe Neri)

Quini



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1984
DATA

V35 C - V50 C - V65 C

14 /G.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

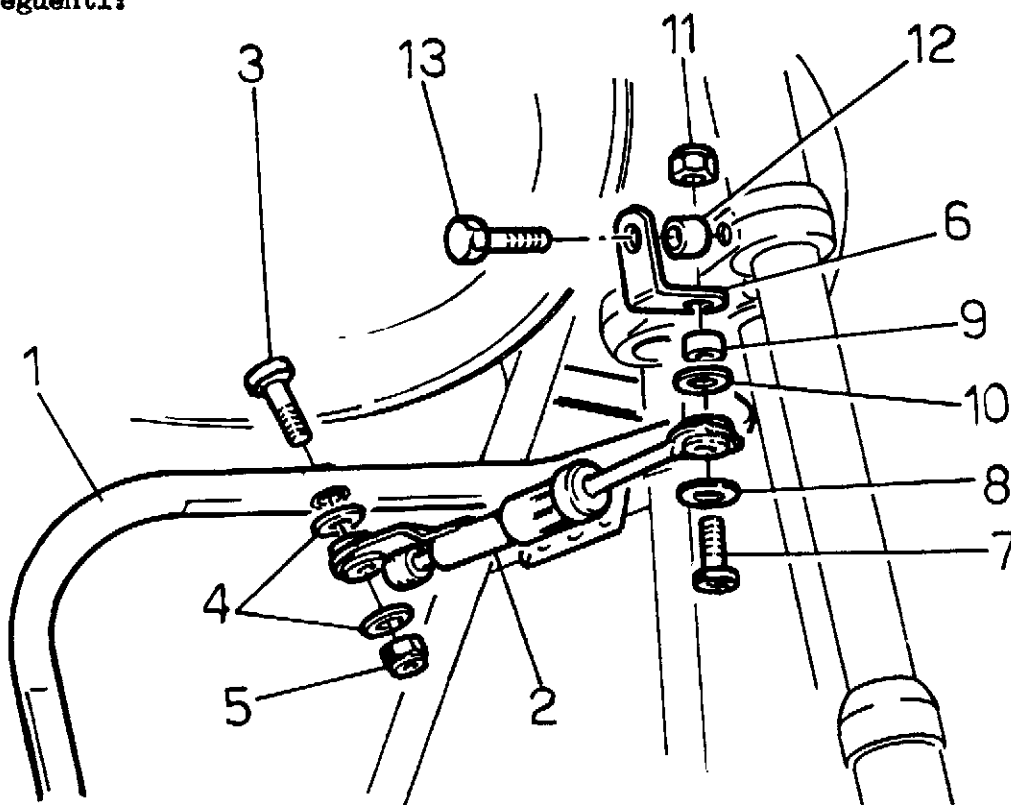
AMMORTIZZATORE DI STERZO

Sul modello V65 C è stato previsto in Produzione il montaggio dell'ammortizzatore di sterzo.

I codici interessati a tale modifica sono i seguenti:

STEERING DAMPER

On V65 C model a steering damper has been foreseen in Production.
The items interested are the following:



POS.	CODICE/CODE	Q.TA*/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION
1	23 45 02 61	1	Paraurti anteriore - Front fender
2	17 53 02 60	1	Ammortizzatore di sterzo - Steering damper
3	98 62 03 45	1	Vite fiss.ammort. a paraurti - Screw
4	95 00 02 06	2	Rondella piana - Washer
5	92 63 01 06	1	Dado nylon - Nylon nut
6	23 53 18 60	1	Squadretta - Bracket
7	98 62 03 40	1	Vite fiss.ammort. a squadretta - Screw
8	95 00 02 06	1	Ranella piana - Washer
9	91 18 06 18	1	Distanziale - Spacer
10	95 00 02 06	1	Ranella - Washer
11	92 63 01 06	1	Dado nylon - Nylon nut
12	91 18 10 16	1	Distanziale - Spacer
13	98 07 25 70	1	Vite sulla base di sterzo - Screw

In caso di montaggio di parabrezza e borse laterali sui modelli V35 C e V50 C, è consigliabile attuare la medesima modifica.

In case of windscreen and lateral bags fitting on V35 C and V50 C, it is advisable to carry out the same modification.

guzzi



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1984
DATA

V35 C - V50 C - V65 C

15 /G.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

SELLA E PORTAPACCHI POSTERIORE

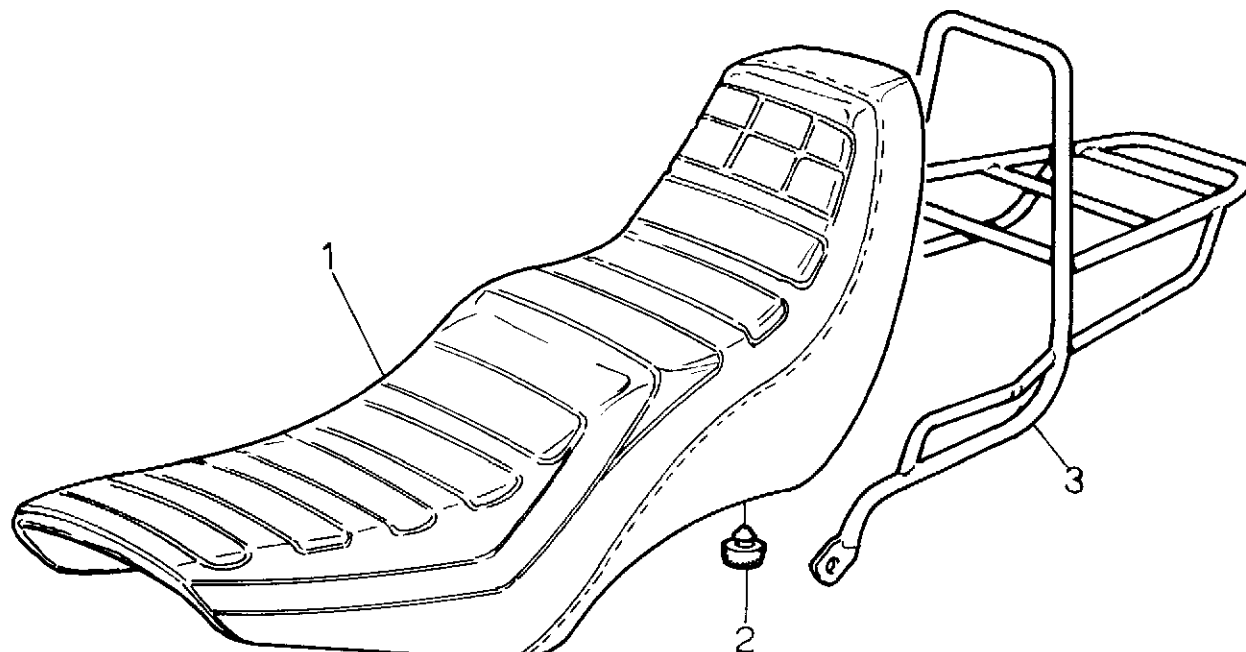
Sui modelli in oggetto è stata prevista una nuova sella con relativo portapacchi.

I codici interessati alla modifica sono i seguenti:

SEAT AND REAR LUGGAGE CARRIER

A new seat with rear luggage carrier have been foreseen in Production.

The items interested are the following:



POS.	CODICE/CODE	Q.TA'/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION
1	23 46 05 81	1	Sella completa - Seat
2	23 46 16 80	4	Tampone appoggio sella - Rubber buffer
3	23 46 65 80	1	Portapacchi completo - Rear luggage carrier

efinici

		NOTIZIARIO RICAMBI		RECEIVED MAY 15 1981		MAY 1981																																																	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI		TIPI DI VEICOLI PARTS CATALOGUE UPDATINGS				N. PROGR. 65	PAGINA																																																
N. TAV. Coord.	N. POS.	N. CODICE PRE MODIFICA old code	N. CODICE MODIFICATO new code	QUANT. Qty	DENOMINAZIONE description	NOTE																																																	
V35 II parts catalogue 19 92 00 21 (microfiche) V35 IMOLA parts catalogue 19 92 00 36 (microfiche) <table border="1"> <tr> <td>A14</td> <td>22</td> <td>19934935</td> <td>25937701</td> <td>2</td> <td>Needle E 27</td> <td colspan="2">o</td> </tr> <tr> <td>B 2</td> <td>20</td> <td>19210700</td> <td>19210720</td> <td>1</td> <td>Counter shaft Z=13</td> <td colspan="2">x</td> </tr> </table> V50 III parts catalogue 19 92 00 80 (microfiche) <table border="1"> <tr> <td>B 4</td> <td>20</td> <td>19210750</td> <td>19210740</td> <td>1</td> <td>Counter shaft Z=14</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td>B10</td> <td>57</td> <td>19211151</td> <td>19211140</td> <td>1</td> <td>Driving gear Z=23</td> <td colspan="2">x</td> </tr> </table> V50 POLIZIA 1981 parts catalogue 19 92 00 96 (microfiche) <table border="1"> <tr> <td>B 4</td> <td>20</td> <td>19210700</td> <td>19210720</td> <td>1</td> <td>Counter shaft Z=13</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td>D 2</td> <td>8</td> <td>63657100</td> <td>61657140</td> <td>1</td> <td>Flexible pipe</td> <td colspan="2">x</td> </tr> </table>								A14	22	19934935	25937701	2	Needle E 27	o		B 2	20	19210700	19210720	1	Counter shaft Z=13	x		B 4	20	19210750	19210740	1	Counter shaft Z=14	x		B10	57	19211151	19211140	1	Driving gear Z=23	x		B 4	20	19210700	19210720	1	Counter shaft Z=13	x		D 2	8	63657100	61657140	1	Flexible pipe	x	
A14	22	19934935	25937701	2	Needle E 27	o																																																	
B 2	20	19210700	19210720	1	Counter shaft Z=13	x																																																	
B 4	20	19210750	19210740	1	Counter shaft Z=14	x																																																	
B10	57	19211151	19211140	1	Driving gear Z=23	x																																																	
B 4	20	19210700	19210720	1	Counter shaft Z=13	x																																																	
D 2	8	63657100	61657140	1	Flexible pipe	x																																																	
The above updatings will be included in the next parts catalogue edition.																																																							
x Errata corrige o Improvement																																																							

CAMBIO DI VELOCITA'

GEAR BOX

Sul cambio dei modelli in oggetto sono state attuate alcune variazioni in relazione a quanto previsto sui cataloghi ricambi

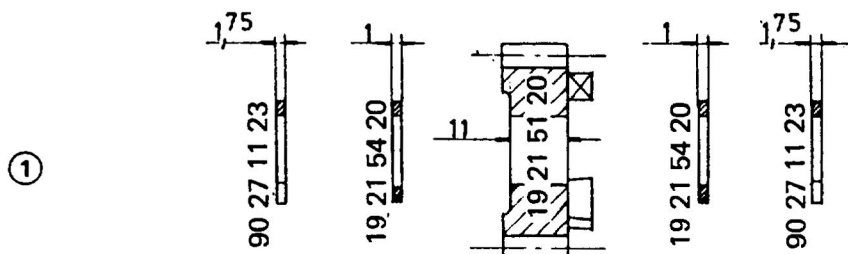
On the gear box of the above models some modifications have been made in respect of what foreseen in the parts catalogues.

Ingranaggio 4^a velocità A.S.

4th speed gear layshaft

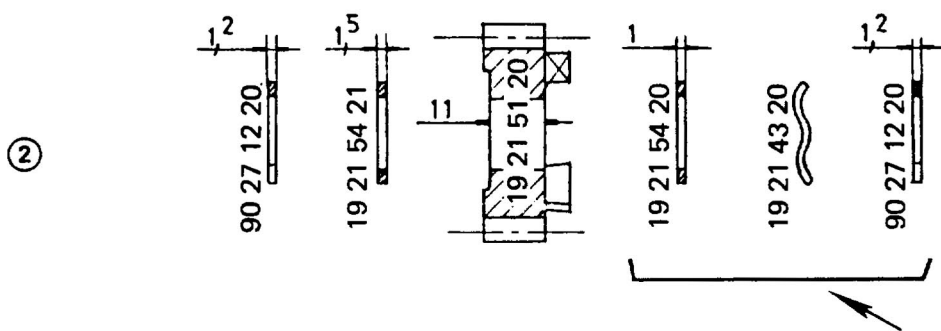
1^a versione: conforme al catalogo;
montaggio valido per una limitata serie iniziale

1st version: same as catalogue
assembly valid for a limited initial series



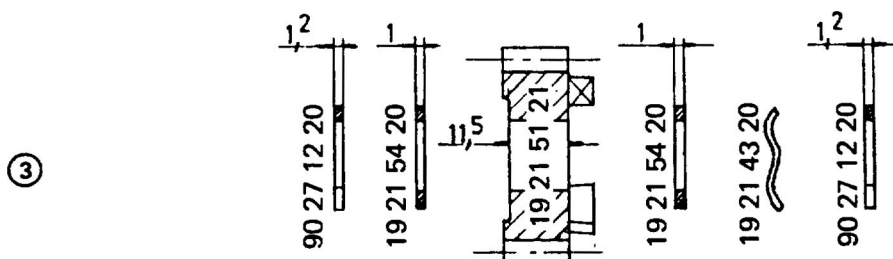
2^a versione: valida sino al cambio
V 35 - V 50 Polizia N. 8467
V 50 III N. 4935
V 50 Monza N. 3015

2nd version: valid till gear box
V 35 - V 50 Polizia N. 8467
V 50 III N. 4935
V 50 Monza N. 3015



3^a versione: valida dal cambio
V 35 - V 50 Polizia N. 8468
V 50 III N. 4936
V 50 Monza N. 3016

3rd version: valid from gear box
V 35 - V 50 Polizia N. 8468
V 50 III N. 4936
V 50 Monza N. 3016



	CIRCOLARE TECNICA	DATA GENNAIO 1982	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V 35 II e derivati - V 35 IMOLA - (con accensione a spinterogeno) V 50 III e derivati - V 50 MONZA	N. PROGR. 117	PAGINA 2/2
N.B. - In caso di revisione di un cambio 1^a serie, non dovendo sostituire l'ingranaggio della 4^a velocità, consigliamo di richiedere i componenti cod. 90 27 12 20 (2) - 19 21 54 21 (1) - 19 21 54 20 (1) 19 21 43 20 (1) e montarli secondo la disposizione della figura 2. In caso di sostituzione dell'ingranaggio della 4^a velocità, consigliamo di richiedere e montare tutti i particolari come indicato a figura 3. L'ingranaggio cod. 19 21 51 20 verrà pertanto fornito sino ad esaurimento. — A partire dal cambio 2^a versione, la tenuta laterale degli ingranaggi 2^a velocità A.S., 3^a e 5^a velocità A.P. è stata effettuata utilizzando i particolari indicati dalla freccia (vedi fig. 2). N.B. - In case of a 1st series gear box overhauling, if the 4th gear speed is not being replaced, it is advisable to require the components codes 90 27 12 20 (2) - 19 21 54 21 (1) - 19 21 54 20 (1) - 19 21 43 20 (1) and to fit them according to fig. 2. In case 4th gear speed is being replaced, we suggest to require and fit all the components as indicated in fig. 3. Gear code 19 21 51 20 will consequently be supplied till stock exhaustion. — Starting from 2nd version gear box the gears of 2nd speed layshaft, 3rd and 5th speed mainshaft are kept in place using the parts indicated by the arrow (see fig. 2).			
			



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1987
DATA

V35 III-V75-V35/V65 FLORIDA-350/650 NTX

102/G.
N° PROGR.

1/1

VEICOLI EQUIPAGGIATI CON ACCENSIONE ELETTRONICA

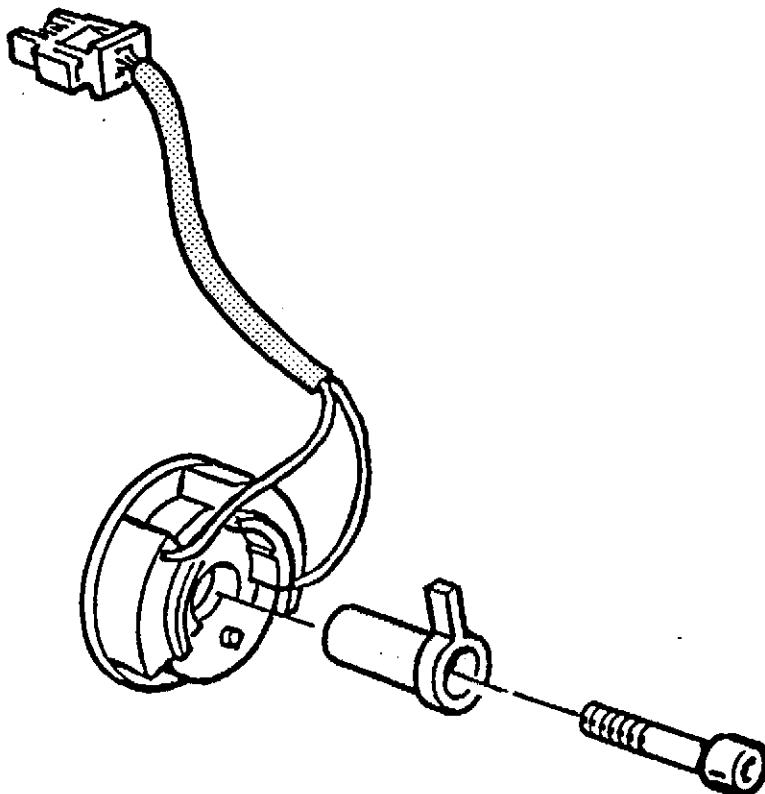
Nell'eventualità che qualche veicolo della serie in oggetto presentasse a nomalie di accensione, ed in particolare difficoltà di avviamento a motore freddo, tra gli altri controlli che andrete ad eseguire, potrete provare a sostituire il rotore di accensione cod. 27 72 10 36 con altro corispondente.

Abbiamo in effetti riscontrato alcuni casi in cui il rotore di accensione non dava un sufficiente impulso di comando al captatore (pick-up).

BIKES EQUIPPED WITH ELECTRONIC IGNI - TION

In case of ignition defects or particularly trouble in starting at cold engine on the above mentioned models, among other checks, try to replace the rotor code 27 72 10 36 with an other-one.

In fact, we have had some cases in which the rotor does not give a sufficient impulse to the pick-up.



SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
(Giuseppe Neri)

Giuseppe Neri

SEI MM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA GENNAIO 1983	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V50 POLIZIA		N. PROGR. 133	PAGINA 1/1

FARI SUPPLEMENTARI BLEU

SUPPLEMENTARY BLUE HEADLIGHT

I componenti per il montaggio dei suddetti fari, forniti a richiesta, sono i seguenti:

To fit the above headlights, supplied on request, the following components are necessary:

17 74 33 37	2	Faro supplementare bleu	Supplementary blue headlight
93 45 01 25	2	Lampada per faro	Bulb
19 72 80 90	2	Staffa porta proiettore	Bracket
98 27 06 27	4	Vite fissaggio cavallotto per carenatura	Screw
19 75 09 90	1	Gruppo cavi per proiettori	Cable set
19 74 57 45	1	Interruttore a levetta	Switch
49 10 33 00	1	Squadretta sostegno interruttore	Bracket
91 18 06 08	1	Distanziale	Spacer
98 62 23 22	1	Vite fissaggio squadretta	Screw
17 75 05 00	1	Intermittenza	On - Off device
17 75 12 00	1	Sostegno antivibrante	Support
17 75 04 00	1	Squadretta per sostegno	Bracket
18 75 71 81	1	Cavo da batteria a fusibile	Cable from battery to fuse
23 74 25 00	1	Contenitore fusibile	Fuse housing
18 75 71 80	1	Cavo da fusibile a interruttore	Cable from fuse to relay

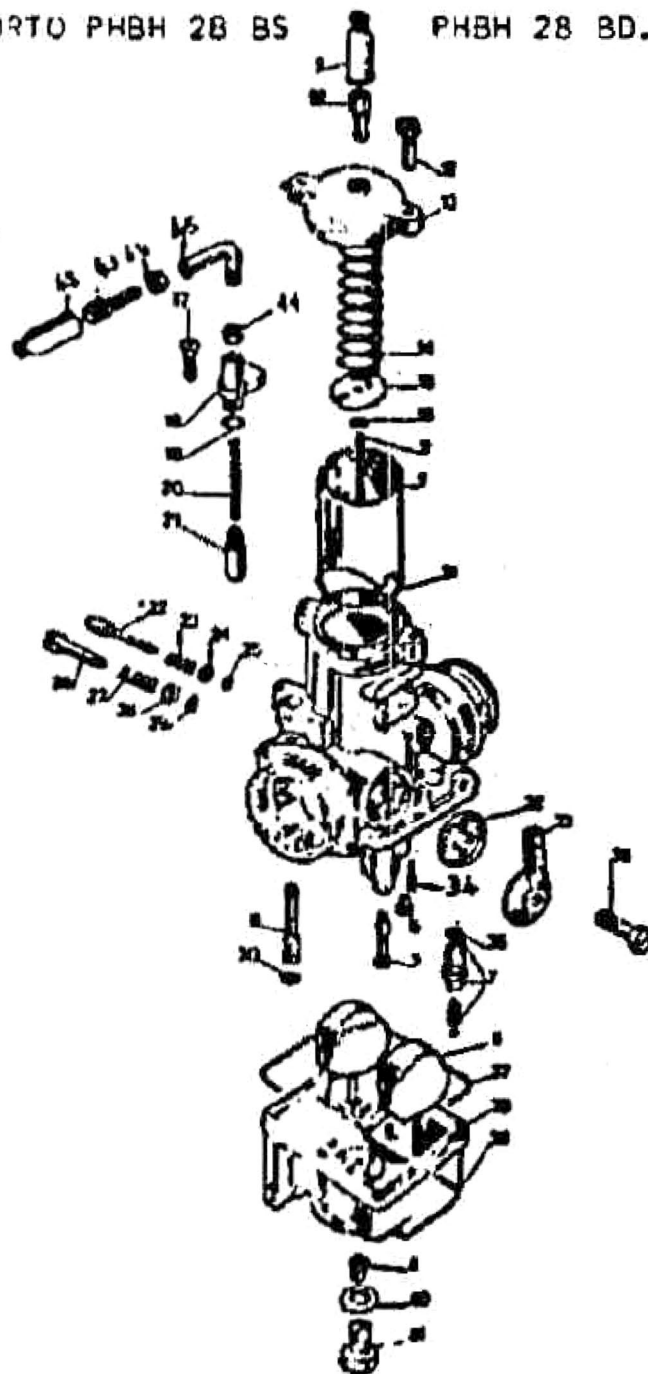
N.
TAV.N.
PUB.N. CODICE
PRE MODIFICAN. CODICE
MODIFICATO

QUANT.

DENOMINAZIONE

NOTE

CARBURETTORS CODES 19 11 26 72 AND 19 11 26 73
 - DELL'ORTO PHBH 28 BS PHBH 28 BD. COMPONENTS



N.B.: Items pos. 9, 25, 29, 30, 31, 36, 37, 40, 42 are included
 in gasket set 19 93 99 80.

BEIMM

 MOTO GUZZI

NOTIZIARIO RICAMBI

DATA
 June 1981

SERVIZIO
 ASSISTENZA
 CLIENTI

TIPI DI VEICOLI
 V50 III - V50 MONZA

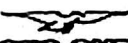
N. PROGR. PAGINA

N. TAV.	N. POS.	N. CODICE PRE MODIFICA	N. CODICE MODIFICATO	QUANT.	DENOMINAZIONE	NOTE
	1		19 93 48 70		throttle valv	
	2		19 93 49 70		needle X22	
	3		19 93 55 70		atomizer	
	4		19 93 57 80		main jet	
	5		19 93 59 00		idle jet	
	6		19 93 50 00		starter jet	
	7		19 93 46 00		needle valve	
	8		19 93 43 80		float	
	10		12 93 72 00		screw	
	11		12 93 73 00		screw	
	12		14 93 46 50		screw	
	13		19 93 50 80		cover	
	14		19 93 71 80		spring	
	15		19 93 15 80		plate	
	16		65 93 35 00		clip	
	17		13 93 79 00		screw	
	18		17 93 74 50		cover	
	20		39 93 75 00		spring	
	21		13 93 78 00		valve	
	22		13 93 62 00		screw	
	23		13 93 63 00		spring	
	24		65 93 37 00		washer	
	26		13 93 66 00		screw	
	27		13 93 67 00		spring	
	28		14 93 16 50		washer	
	32		43 93 40 00		filter	
	33		10 93 46 00		pipe	
	34		17 93 55 67		emulsifier	
	35		10 93 49 00		screw	
	38		19 93 44 80		float chamber	
	39		13 93 31 00		pin	
	41		10 93 37 00		plug	
	43		53 93 72 00		screw	
	44		49 93 88 00		nut	
	45		49 93 89 00		pipe	
			19 93 99 80		gasket set.	



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1987

DATA

SIRENE PER VERSIONI : POLIZIA, CARABINIERI E PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI.

99/G.
N° PROG.

1/1

V50 III POLIZIA STRADALE

Sul modello in oggetto è previsto il montaggio delle elettrosirene, conformemente a quanto già in atto per il modello 850 T5 versione Polizia Stradale.

I particolari interessati sono i seguenti:

<u>C O D I C E</u>	<u>Q.TA'</u>	<u>D E N O M I N A Z I O N E</u>
28 74 37 45	2	Elettrosirena
28 74 38 45	2	Guarnizione per sirena
19 74 42 95	1	Supporto per sirena destra
19 74 42 96	1	Supporto per sirena sinistra
19 75 67 90	1	Supporto per dispositivo comando sirena
28 75 64 45	1	Dispositivo comando sirene
28 75 66 45	1	Inserto per dispositivo

SIRENE BITONALI PER VEICOLI VERSIONI CARABINIERI E PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

* E' stata prevista la fornitura a ricambi della griglia anteriore dei trasduttori acustici "Sonora"

17 74 39 85	1	Griglia per trasduttore
-------------	---	-------------------------

* I componenti previsti per l'impianto sirene bitonali I.E. non vengono più forniti a ricambi.

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI

(Giuseppe Nieri)

efin



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1987
DATA

SERIE V35 - V50 - V65 - V75

101/G.
N° PROGR.

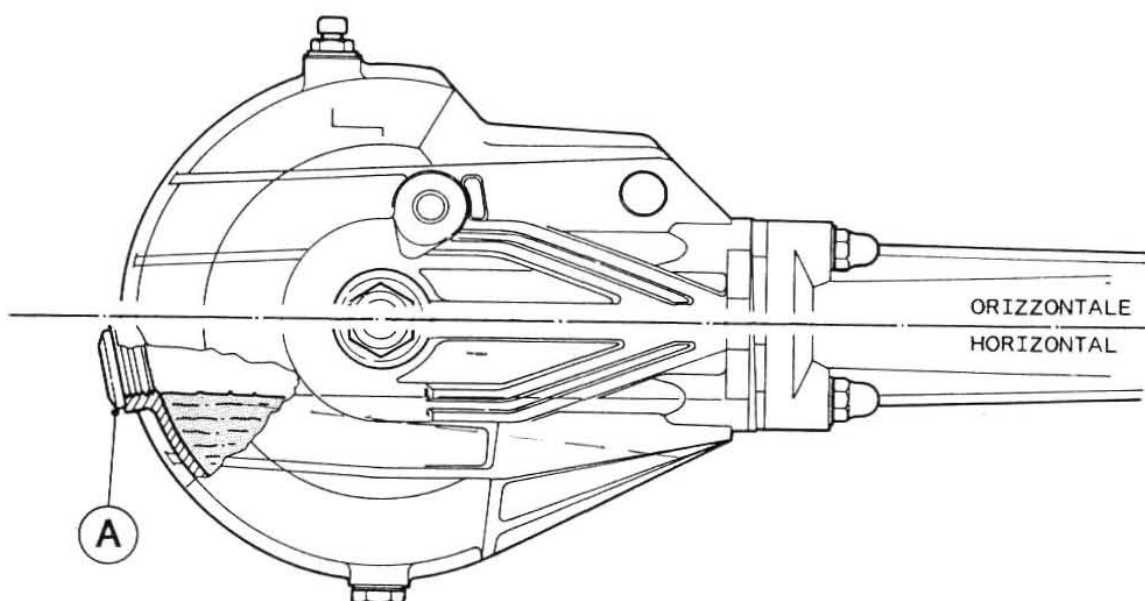
1/1

LIVELLO OLIO SCATOLA TRASMISSIONE POSTERIORE

REAR TRANSMISSION HOUSING OIL-LEVEL

Per un corretto controllo del livello olio, è necessario che la scatola di trasmissione ed il forcellone oscillante siano in posizione perfettamente orizzontale, come indicato a disegno.

For a correct check of the oil-level it is necessary to make the transmission housing and the rear fork perfectly horizontal, as shown in the drawing.



Per facilitare tale operazione, consigliamo di inserire sotto al cavalletto centrale un adeguato spessore, oppure posizionare la ruota posteriore su una zona rialzata del pavimento, o staccare inferiormente gli ammortizzatori posteriori.

In tali condizioni il livello del lubrificante dovrà sfiorare il bordo inferiore del foro "A".

Therefore, we recommend you to insert under the central stand a suitable spacer, or alternatively to put the rear wheel up a rise of the floor, or to disconnect the rear shock absorbers in the lower part.

In these conditions the oil level must skim the lower part of the hole "A".

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI

(Giuseppe Nieri)

Gianni



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1988
DATA

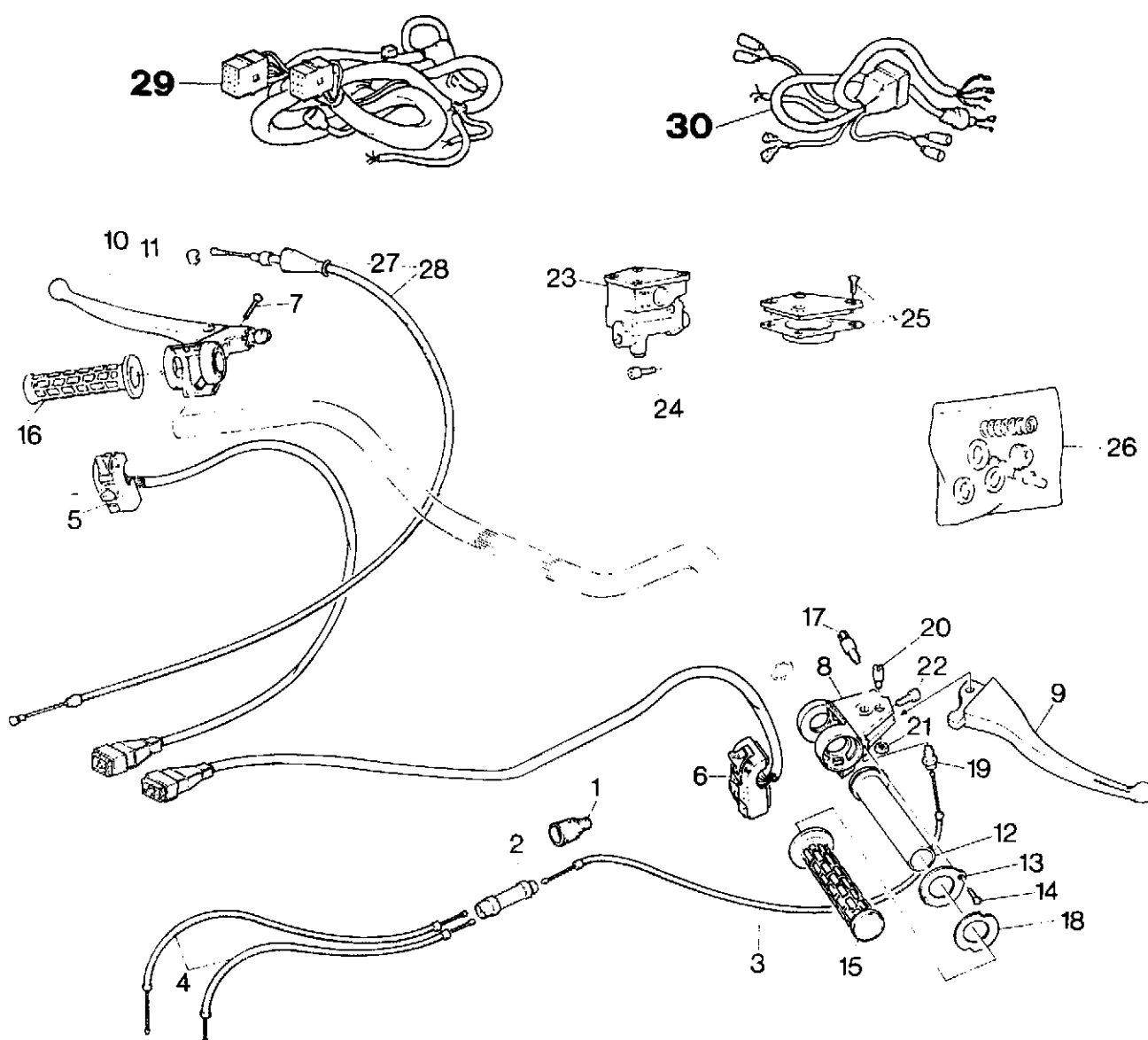
V50 III POLIZIA
V50 III PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

111/G.
N° PROGR.

1/3

COMANDI TIPO "MAGURA"

Preghiamo prendere nota delle seguenti varianti da apportare al catalogo ricambi, microfiche cod. 19 92 00 97, valide per versione equipaggiata con nuovi comandi tipo "MAGURA" :



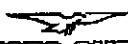
IAV. 19 - 21

Pos.	Codice	Q.tà	Denominazione
1	12 71 76 00	1	Cappuccio sullo sdoppiatore



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1988
DATA

V50 III POLIZIA
V50 III PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

111/G.
N° PROGR.

2/3

Pos.	Codice	Q.tà	Denominazione
2	39 60 79 00	1	Sdoppiatore
3	23 11 75 70	1	Trasmissione comando gas
4	23 11 77 70	2	Trasmissione da sdoppiatore a carburatore
5	19 73 80 95	1	Dispositivo comando indicatori-avvisat. <u>acu</u> stico
6	19 75 03 95	1	Dispositivo comando start - luci
7	98 26 04 25	2	Vite fissaggio dispositivo
8	29 60 10 50	1	Corpo comando freno nudo
9	29 60 56 50	1	Leva comando freno
10	29 60 55 50	1	Corpo comando frizione completo di leva
11	29 60 87 50	1	Barilotto
12	29 60 38 50	1	Impugnatura comando gas
13	29 60 36 50	1	Coperchietto fissaggio impugnatura
14	98 28 04 08	1	Vite fissaggio coperchietto
15	29 60 35 50	1	Manopola destra
16	29 60 30 50	1	Manopola sinistra
17	29 74 11 50	1	Interruttore stop
18	29 60 46 50	1	Rondella in nylon
19	29 60 37 50	1	Guidafilo
20	29 60 48 50	1	Vite fissaggio leva freno
21	92 60 12 06	1	Dado
22	98 61 23 16	1	Vite fissaggio corpo
23	29 66 02 50	1	Pompa freno anteriore
24	98 81 22 16	2	Vite fissaggio pompa
25	23 66 11 10	1	Gruppo coperchio pompa
26	23 65 93 10	1	Gruppo revisione pompa
27	23 09 30 70	1	Trasmissione comando frizione
28	23 09 38 70	1	Soffietto copri registro
29	19 74 71 95	1	Gruppo principale cavi
30	19 74 72 95	1	Gruppo cavi faro-cruscotto
-	28 76 94 46	1	Specchio retrovisore destro
-	28 76 98 46	1	Specchio retrovisore sinistro



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1988
DATA

V50 III PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

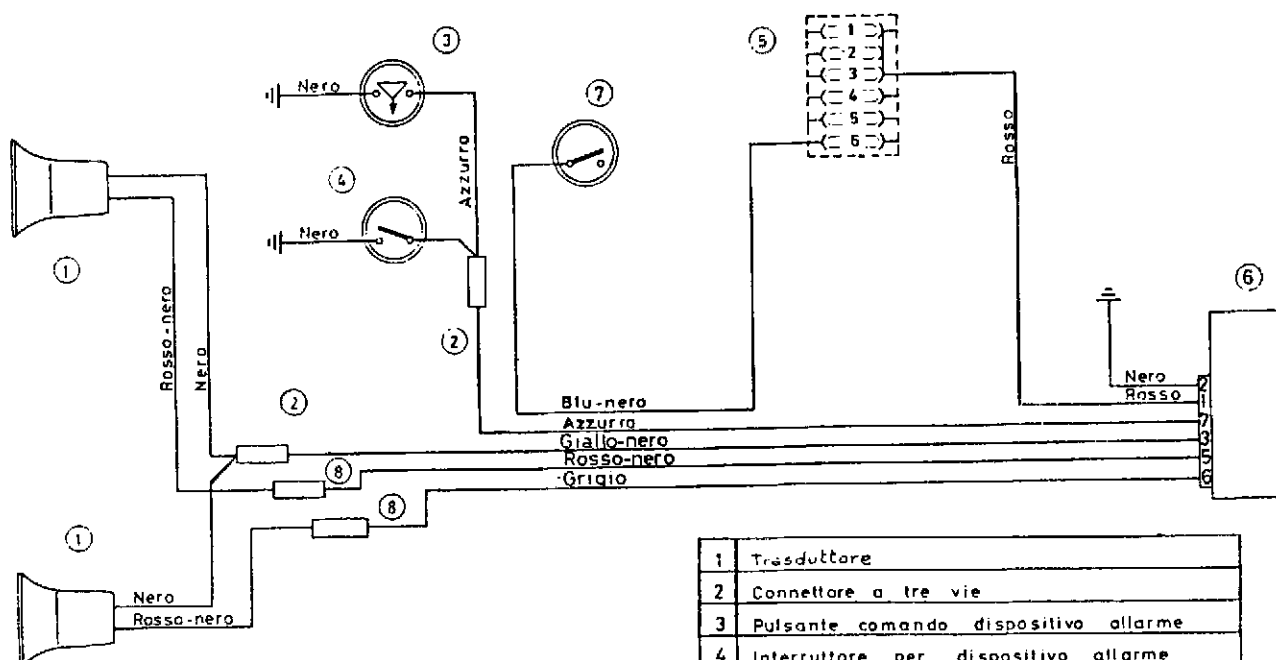
111/G.
N° PROGR.

3/3

SIRENE BITONALI "SONORA"

Sul modello in oggetto è previsto il montaggio delle sirene bitonali "SONORA"
i codici di ordinazione dei particolari interessati sono i seguenti:

<u>Codice</u>	<u>Q.tà</u>	<u>Denominazione</u>
19 74 37 97	2	Sirena bitonale
19 74 42 97	1	Supporto sirena destro
19 74 43 97	1	Supporto sirena sinistro
17 74 39 85	2	Griglia sirena bitonale
19 72 61 97	1	Gruppo cavi per sirene bitonali
28 73 76 80	1	Centralina elettronica
19 72 55 95	1	Cablaggio comando elettrosirene
28 73 25 45	1	Teleruttore sirene
28 73 29 46	1	Squadretta sostegno teleruttore



1	Trasduttore
2	Connettore a tre vie
3	Pulsante comando dispositivo allarme
4	Interruttore per dispositivo allarme
5	Morsettiera portafusibili
6	Centralina elettronica
7	Interruttore luce supplement. di servizio
8	Connettore a 2 vie

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Nieri)

Giuseppe Nieri



GENNAIO 1984		VARIANTI PER VERSIONE GERMANIA	10 E /G.	1/2
DATA		CHANGES FOR GERMANY VERSION	N° PROGR.	PAGINA
V 65 - V 65 SP - V 65 C				
CODICE/CODE	Q.TA'/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION		
19 49 02 61	1	Forcella anteriore completa (solo per V65 e V65 C) Front fork, complete (for V65 and V65 C only)		
19 49 02 66	1	Forcella anteriore completa (solo per V65 SP) Front fork, complete (for V65 SP only)		
19 52 25 61	1	Gambale destro R.H. sleeve		
19 52 26 61	1	Gambale sinistro L.H. sleeve		
19 41 56 65	1	Piastra fissaggio valvolina e regolatore Valve and regulator fixing bracket		
98 05 23 25	2	Vite fissaggio piastra al telaio Bracket fixing screw to frame		
61 01 38 00	2	Rondella Washer		
92 60 22 06	2	Dado Nut		
19 66 85 65	1	Valvola ritardatrice e regolatrice pressione Oil pressure regulating valve		
98 05 23 16	2	Vite fissaggio valvola Valve fixing screw		
61 01 38 00	2	Rondella Washer		
92 60 22 06	2	Dado Nut		
19 65 52 65	1	Occhiello raccordo tubazione rigida Pipe for steel tube		
95 99 00 28	1	Vite cava fissaggio occhiello Nipple		
25 65 61 00	2	Guarnizione Gasket		
19 65 87 65	1	Tubazione rigida da valvolina a flessibile Brake steel tube		
17 65 96 50	2	Fascia elastica per tubazione rigida Brake steel tube ring		
14 60 96 50	3	Fascetta tenuta tubazione Brake steel tube clamp		
19 65 85 65	1	Tubazione flessibile da valvola a pompa posteriore Flexible tube		
95 99 00 28	2	Vite cava fissaggio tubazione Nipple		
segue / p.t.o.				



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984
DATA

VARIANTI PER VERSIONE GERMANIA
CHANGES FOR GERMAN VERSION

10 E / G.
N° PROGR.

2/2
PAGINA

CODICE/CODE	Q.TA°/Q.TY	DEMINIAZIONE/DESCRIPTION
25 65 61 00	4	Guarnizione Gasket
17 65 23 60	1	Pinza freno anteriore sinistra L.H. front brake caliper
17 65 22 60	1	Pinza freno anteriore destra R.H. front brake caliper
98 62 25 30	4	Vite fissaggio pinza Brake caliper fixing bolt
14 65 46 01	2	Coppia pastiglie freno pinza dx e sx (FERIT I/D 332) Pads kit for front brake calipers (FERIT I/D 332)
14 65 90 00	2	Gruppo revisione pinza freno anteriore dx e sx Brake caliper repair kit
14 65 92 00	2	Gruppo revisione spurgo Screw kit
14 65 91 00	2	Gruppo revisione pastiglie Pins kit
62 61 68 00	1	Protezione in gomma per dado perno ruota Rubber cap for front wheel nut
14 76 98 50	1	Specchio retrovisore (solo per V65 e V65 SP) Rear mirror (for V65 and V65 SP only)
29 76 94 00	1	Specchio retrovisore (solo per V65 C) Rear mirror (for V65 C only)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984
DATA

VARIANTI PER VERSIONE U.S.A.
CHANGES FOR U.S.A. VERSION

11 E/G.
N° PROGR.

1/2
PAGINA

V 65

CODICE/CODE	Q.TA*/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION
19 11 26 62	1	Carburatore destro PHEH 30 E R.H. Carburettor PHEH 30 E
19 11 26 63	1	Carburatore sinistro PHEH 30 E L.H. Carburettor PHEH 30 E
14 74 05 81	1	Proiettore anteriore Front headlight
<u>19 76 24 21 22</u> <i>M 2853/041</i>		Tachimetro contamiglia Speedometer miles
12 78 16 21	2	Catadiottro anteriore Front reflector
19 78 18 75	2	Squadretta sostegno catadiottro Reflector support bracket
98 62 24 25	2	Vite Screw
12 78 15 21	2	Catadiottro posteriore Rear reflector
19 78 19 75	2	Squadretta sostegno catadiottro Reflector support bracket

V 65 C

19 11 26 62	1	Carburatore destro PHEH 30 E R.H. Carburettor PHEH 30 E
19 11 26 63	1	Carburatore sinistro PHEH 30 E L.H. Carburettor PHEH 30 E
14 74 05 81	1	Proiettore anteriore Front headlight
<u>19 76 24 21 22</u> <i>r 2853/041</i>		Tachimetro contamiglia Speedometer miles
14 75 06 82	2	Indicatore di direzione anteriore Front indicator
14 75 16 82	2	Indicatore di direzione posteriore Rear indicator



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984 DATA		VARIANTI PER VERSIONE U.S.A. CHANGES FOR U.S.A. VERSION		11 E/G. N° PROGR.	2/2 PAGINA
V 65 SP					
CODICE/CODE	Q.TA°/Q.TY	DENOMINAZIONE/DESCRIPTION			
19 11 26 62	1	Carburatore destro PHBH 30 E R.H. Carburettor PHBH 30 E			
19 11 26 63	1	Carburatore sinistro PHBH 30 E L.H. Carburettor PHBH 30 E			
²⁸ 14 74 05 ²⁰ 85	1	Proiettore anteriore Front headlight			
19 74 74 66	1	Gruppo cavi da oroscotto a fare Cable assy from instrument panel to headlight			
19 76 24 21 22	1	Tachimetro contamiglia Speedometer miles			
14 75 06 86	4	Indicatore di direzione anteriore e posteriore Front and rear indicator			
19 49 02 68	1	Forcella anteriore completa Front fork, complete			
19 49 61 68	1	Federe destro portafaro R.H. stay tube for headlight			
19 49 62 68	1	Federe sinistro portafaro L.H. stay tube for headlight			
12 78 16 21	2	Catadiottro anteriore Front reflector			
19 78 18 75	2	Squadretta sostegno catadiottro Reflector support bracket			
98 62 24 25	2	Vite Screw			
12 78 15 21	2	Catadiottro posteriore Rear reflector			
19 78 19 75	2	Squadretta sostegno catadiottro posteriore Rear reflector support bracket			
[934502 32	1	Lampade (12 V - 60/55 W)			
[934501 19	1	Lampade (12 V - 4 W)			

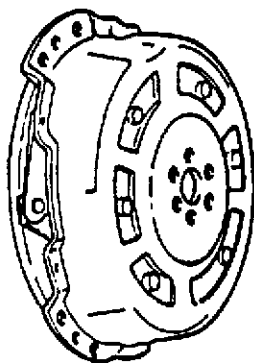
	CIRCOLARE TECNICA		DATA SETTEMBRE 1982	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V65 - V65 SP		N. PROGR. 126	PAGINA 1/3

Preghiamo prendere nota dei seguenti aggiornamenti introdotti in produzione:

Please take note of the following updatings introduced in production:

FRIZIONE

CLUTCH



cod.pre-modifica cod.modificato

Meccanismo frizione
Clutch

19.08.01.61

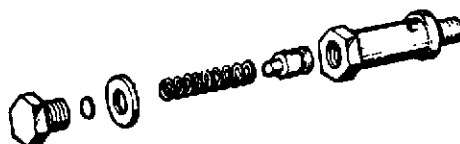
19.08.01.62

Il particolare pre-modifica è identificato da un bollo verde, il particolare cod.19.08.01.62 da un bollo bianco; variano per il carico della molla a diaframma (pre-modifica kg.150 ± 10, modificato kg.170 ± 5-10).

The part 19.08.01.61 is identified by a green point, the part 19.08.01.62 by a white point; they change for the spring load (pre-mod. 150 kg ± 10, modified 170kg ± 5-10).

VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE OLIO

OIL PRESSURE CONTROL VALVE



cod.pre-modifica cod.modificato

Valvola regolazione press.olio
Oil pressure control valve

10.15.82.01

19.15.82.60

Tappo per valvola
Valve plug

12.15.90.00

19.15.90.60

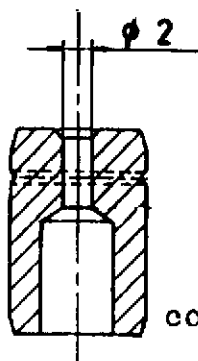
Con la nuova valvola la pressione dell'olio motore è tarata ai seguenti valori: 2,6 ± 2,9 kg/cm².

With the new valve the oil pressure has the following values: 2,6 ± 2,9 kg/cm².

SEIMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA SETTEMBRE 1982	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V65 - V65 SP		N. PROGR. 126	PAGINA 2/3

BOCCOLA TARATURA OLIO E RIFERIMENTO TESTA CILINDRI

OIL CALIBRATION BUSH AND CYLINDER HEAD REFERENCE



cod.pre-modifica cod.modificato

Boccola taratura olio
Oil calibration valve

19.02.13.21

19.02.13.60

Il particolare modificato varia dal pre-modifica per il foro calibratore portato a mm. 2 anziché mm.3.

The modified part changes from the pre-mod. part by the calibration hole increased from 2 mm to 3 mm.

E'identificabile da un canalino circolare praticato sulla parte superiore.

It is identified by a circular groove in the upper part.

Le modifiche suddette sono state introdotte in produzione dal motore N°1162. I particolari pre - modifica previsti nelle tre suddette modifiche rimangono validi per la Serie V35 - V50.

The above mentioned modifications have been introduced in production from engine nr 1162.

The parts pre-mod. referred to the above three modifications are valid for V35 - V50 Series.

TESTE E CILINDRI

HEADS AND CYLINDERS

cod.pre-modifica cod.modificato

Testa destra completa
RH cylinder head complete

19.02.21.60

19.02.21.80

Testa sinistra completa
LH cylinder head complete

19.02.22.60

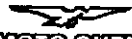
19.02.22.80

I due particolari variano esclusivamente per la verniciatura che era prevista per il cod.pre-modifica, ed é stata ora eliminata.

The two parts change only for the paint now eliminated in the modified code.

La medesima modifica é stata introdotta anche sui cilindri per i quali rimane valido il codice indicato sulla microfiche 19.92.00.60

The same modification has been introduced on cylinders for which it is still valid the code indicated on catalogue (see microfiche code 19.92.00.60).

SEIMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA SETTEMBRE 1982	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V65 - V65 SP		N. Progr. 126	PAGINA 3/3

FORCELLA ANTERIORE

Fermo restando il codice della forcella completa (19.49.03.60) sono state variate le molle superiori: da cod. 17.52.69.60 a cod. 19.52.69.60.

Le molle differiscono per il carico e sono identificabili dal diametro del filo: filo $\varnothing$ 4,5 per la molla cod.17.52.69.60 e filo $\varnothing$ 4,2 per la molla cod.19.52.69.60. La molla 19.52.69.60 é stata montata dal telaio N°12081 per il mod. V65 e dal primo esemplare prodotto per il mod. V65SP.

E' stata variata la pressione di carica degli ammortizzatori oleo-pneumatici da kg/cm² 3±1 a kg/cm² 1; è stata variata la quantità di olio nei gambali forcella da litri 0,060 a litri 0,090.

SOSPENSIONI POSTERIORI

A causa di modifiche intervenute sulle sospensioni posteriori cod. 19.55.02.60 (gruppo ammortizzatore + molla), in caso di necessità di sostituzione di un gruppo, se ne consiglia la sostituzione di entrambi.

E' stata inoltre variata la pressione di carica degli ammortizzatori stessi da 4±1 kg/cm² a 2kg/cm².

VARIE V65 SP

Il particolare cod.19.57.18.65 "Grembiule" previsto a Catalogo Ricambi (microfiche 19.92.00.65 coord. E5/E6 pos.21) non è previsto in produzione.

Sulle fiancate laterali sono previste le seguenti ginocchiere:
19.57.35.65 Ginocchiera destra
19.57.45.65 Ginocchiera sinistra

FRONT FORK

Though the code for the complete fork is unchanged (code 19.49.03.60) the superior springs have been changed: from code 17.52.69.60 to code 19.52.69.60.

They change for the load and are identified by the wire diameter: wire diameter 4,5 for spring code 17.52.69.60 and wire diameter 4,2 for the spring code 19.52.69.60. The spring 19.52.69.60 has been fitted from frame Nr 12081 for V65 model and from the beginning for V65 SP Series.

The load pressure of the oil pneumatic suspensions has been changed from 3 kg/cm² ± 1 to 1 kg/cm². It has been changed the oil quantity in the fork leg from 0,060 l to 0,090 l.

REAR SUSPENSIONS

Consequently to modifications made on the rear suspensions code 19.55.02.60 (suspension and spring) should it be necessary to replace the group it is advisable to replace both. The pressure load of these suspensions has also been changed from 4±1 kg/cm² to 2 kg/cm².

VARIOUS V65 SP

Part code 19.57.18.65 "Apron" in Spare Part Catalogue (microfiche code 19.92.00.65 coord. E5/E6 pos.21) is not supplied as spare part.

On the sides the following knee protection are foreseen:
19.57.35.65 RH Knee protection
19.57.45.65 LH Knee protection

ef. uien



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

GENNAIO 1984

V A R I E

10 /G.
N° PROGR.

1/1
PAGINA

DATA

V 65 C - Silenziatori di scarico

V 65 C - Mufflers

Pregiamo prendere nota della seguente correzione da apportare al catalogo ricambi, microfiche cod. 23 92 00 61 del 7/83:

Please take note that the following amendment has to be made on the spare parts catalogue, microfiche code 23 92 00 61 of July '83:

~~19 12 29 36~~
19 12 29 60 Silenziatore sinistro / L.H. muffler

~~19 12 30 36~~
19 12 30 60 Silenziatore destro / R.H. muffler

efm



VARIANTI PER VERSIONE SVIZZERA

DATA

/G.
N° PROGR.

PAGINA

COORD.	POS.	CODICE	QTA'	DENOMINAZIONE
A10	1	19112662	1	CARBURATORE DX (PMBH 30 E)
A10	1	19112663	1	CARBURATORE SX (PMBH 30 E)

A 4	1	28112620	1	CARBURATORE DX (PHF 300)
A 4	1	28112621	1	CARBURATORE SX (PHF 300)
A 4	13	29115020	2	PIPA DI ASPIRAZIONE
A 4	35	14114350	2	MANICOTTO
A10	9	17123062	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A10	10	17122962	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO
A 4	3	28117520	2	TRASMISSIONE COMANDO GAS
—	—	19025300	20	TASSELLO ANTIVIBRANTE

A4	1	28112685	1	CARBURATORE DX (PHF 360)
A4	2	28112686	1	CARBURATORE SX (PHF 360)
A12	9	28123052	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A12	10	28122952	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO

A4	1	29112620	1	CARBURATORE DX (PHF 300)
A4	2	29112621	1	CARBURATORE SX (PHF 300)
A4	13	29115020	2	PIPA DI ASPIRAZIONE
A4	—	14114350	2	MANICOTTO fu tipo aspirazione
A10	9	17123062	1	SILENZIATORE SCARICO DESTRO
A10	10	17122962	1	SILENZIATORE SCARICO SINISTRO
A4	3	29117520	2	TRASMISSIONE COMANDO GAS

SEI MM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA MARZO 1983	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V65 SP SPAGNA		N. PROGR. 144/E	PAGINA 1/2

Varianti per mod. V65 SP SPAGNA in relazione al Catalogo Ricambi (microfiche) cod. 19 92 00 65:

<u>Codice</u>	<u>Q.tà</u>	<u>Denominazione</u>
17 53 02 60	1	Ammortizzatore di sterzo
98 05 23 25	1	Vite fissaggio ammortizzatore
95 10 01 21	1	Ranella
92 63 01 06	1	Dado
98 05 43 20	1	Vite fissaggio ammortizzatore lato telaio
95 00 02 06	1	Ranella piana
92 63 01 06	1	Dado per vite
19 53 18 67	1	Piastrina sotto base per ammortizzatore
98 05 43 14	2	Vite fissaggio piastrina
95 02 11 06	2	Rondella
19 53 10 67	1	Piastra sul telaio per ancoraggio ammortizzatore
98 07 44 25	2	Vite fissaggio piastra
98 62 03 45	2	Vite fissaggio cruscotto
19 76 47 67	1	Piastra fissaggio orologio
19 76 48 67	1	Piastra fissaggio voltmetro
63 78 30 20	1	Orologio al quarzo
62 78 49 20	1	Voltmetro completo
92 63 01 05	2	Dado fissaggio orologio
17 78 39 60	4	Spessore elastico per orologio
17 76 55 60	2	Spessore elastico per voltmetro
95 10 00 60	1	Ranella piana per voltmetro
19 75 28 67	1	Gruppo cavi supplementare per orologio e voltmetro
19 78 72 67	1	Segnalatore acustico per lampeggiatori
19 10 02 67 001	1	Serbatoio (azzurro metallizzato)
19 10 02 67 002	1	Serbatoio (nero lucido)
19 10 02 67 003	1	Serbatoio (grigio metallizzato)
19 10 40 67 003	1	Coperchietto per tappo serbatoio (azzurro metallizzato)
19 10 40 67 004	1	Coperchietto per tappo serbatoio (nero lucido)
19 47 62 61 001	1	Coperchio destro (azzurro metallizzato)
19 47 62 61 002	1	Coperchio destro (nero lucido)
19 47 63 61 001	1	Coperchio sinistro (azzurro metallizzato)
19 47 63 61 002	1	Coperchio sinistro (nero lucido)

SEIMM  MOTO GUZZI	CIRCOLARE TECNICA		DATA MARZO 1983	
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI	TIPI DI VEICOLI V65 SP SPAGNA		N. PROGR. 144/E	PAGINA 2/2

<u>Codice</u>	<u>Q. tà</u>	<u>Denominazione</u>
14 43 44 60 001	1	Parafango anteriore (azzurro metallizzato)
14 43 44 60 002	1	Parafango anteriore (nero lucido)
19 43 70 60 001	1	Parafango posteriore (azzurro metallizz.)
19 43 70 60 002	1	Parafango posteriore (nero lucido)
19 46 64 60 001	1	Codino supporto sella (azzurro metallizz.)
19 46 64 60 002	1	Codino supporto sella (nero lucido)
19 57 54 65 001	1	Carenatura nuda (azzurro metallizzato)
19 57 54 65 002	1	Carenatura nuda (nero lucido)
19 57 53 65 001	1	Carenatura completa (azzurro metallizz.)
19 57 53 65 002	1	Carenatura completa (nero lucido)
19 57 04 65 001	1	Fiancata laterale sinistra (azzurro metallizzato)
19 57 04 65 002	1	Fiancata laterale sinistra (nero lucido)
19 57 03 65 001	1	Fiancata laterale destra (azzurro metallizzato)
19 57 03 65 002	1	Fiancata laterale destra (nero lucido)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1989
DATA

750 NTX BLU/AZZURRO
MODELLO '89

144 /G.
N° PROGR.

1/2

Preghiamo prendere nota delle seguenti varianti da apportare al catalogo ricambi cod. 31 92 00 30, valide per il modello in oggetto, "versione blu/azzurro".

Please take note of the following modifications to the spare parts catalogue code nr. 31 92 00 30, valid for the above mentioned model, "blue/light blue version".

TAV. 17 - COORD. C7 - C9

<u>Pos.</u>	<u>Codice/Code</u>	<u>Q.tà/Q.ty</u>	<u>Denominazione/Description</u>
1	31 10 02 30/004	1	Serbatoio carburante (blu/azzurro) Fuel tank (blue/light blue)
19	31 47 62 30/004	1	Fiancata destra (blu/azzurro) R.H. side panel (blue/light blue)
21	31 47 63 30/004	1	Fiancata sinistra (blu/azzurro) L.H. side panel (blue/light blue)
22	31 46 05 32	1	Sella (azzurro) Saddle (light blue)
36	31 92 33 32	1	Serie decalcomanie (azzurro) Transfer printings set (light blue)
37	897 392 216	-	Kg 1 vernice (blu) Paint K.1 (blue)
37	897 392 222	-	Kg 1 vernice (azzurro) Paint K.1 (light blue)

TAV. 18 - COORD. C11 - C12

1	31 57 54 30/004	1	Cupolino nudo (blu/azzurro) Headlight holder (blue/light blue)
10	823 931 070	-	Guarnizione (nero) Gasket (black)
13	31 57 85 30/004	1	Carenatura (blu/azzurro) Fender (blue/light blue)

TAV. 19 - COORD. C13 - C14

1	31 43 43 30/004	1	Parafango anteriore (azzurro) Front fender (light blue)
2	27 43 66 75/004	1	Cavallotto supp. paraf. (azzurro) U-bolt (light blue)
3	27 43 68 75/004	2	Distanziale (azzurro) Spacer (light blue)
8	31 58 45 30/004	1	Coprigambale destro (azzurro) R.H. prong protection (light blue)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

APRILE 1989

DATA

750 NTX BLU/AZZURRO
MODELLO '89

144/G.
N° PROGR.

2/2

TAV. 19 - COORD. C13 - C14

<u>Pos.</u>	<u>Codice/Code</u>	<u>Q.tà/Q.ty</u>	<u>Denominazione/Description</u>
9	31 58 44 30/004	1	Copridisco ant. sinistro (azzurro) L.H. front disc protection (light blue)

TAV. 20 - COORD. C15 - C16

4	31 46 64 30/004	1	Codino (azzurro) Tail (light blue)
---	-----------------	---	---------------------------------------

TAV. 21 - COORD. D1 - D2

1	31 49 02 30	1	Forcella ant. cpl nera (soffietti neri) Front assy black (black bellows)
---	-------------	---	---

TAV. 22 - COORD. D3 - D4

35	27 53 05 30	2	Soffietto (nero) Bellow (black)
----	-------------	---	------------------------------------

TAV. 28 - COORD. E1 - E4

28	27 59 29 75/004	1	Paramano destro (blu) R.H. life hand (blue)
29	27 59 30 75/004	1	Paramano sinistro (blu) L.H. life hand (blue)

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Nieri)

gnini



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

MARZO 1991
DATA

750 NTX POLIZIA

193 /G.
N° PROGR.

1/4

Preghiamo prendere nota delle seguenti varianti da apportare al catalogo ricambi cod. 31 92 00 30, valide per il modello in oggetto.

TAV. 2 - COORD. A3-A4

<u>POS.</u>	<u>CODICE</u>	<u>Q.TA'</u>	<u>DENOMINAZIONE</u>
-	19 94 10 95	1	Protezione destra coperchio testa
-	19 94 14 95	1	Protezione sinistra coperchio testa
-	18 94 17 50	2	Elemento in gomma per protezione
-	98 62 03 50	2	Vite sup. fiss. protezione
-	98 62 03 30	2	Vite inf. fiss. protezione
-	61 01 38 00	2	Rondella
-	91 18 07 21	2	Distanziale

TAV. 15 - COORD. C3-C4

1	31 40 01 35	1	Telaio (nero)
---	-------------	---	---------------

TAV. 16 - COORD. C5-C6

2	31 42 21 35	1	Braccio culla sinistro / < 8000
3	31 43 03 35	1	Cavalletto centrale
-	12 43 30 00	2	Tappo chiusura foro culla
-	31 43 20 35	1	Braccio laterale
-	99 10 51 29	1	Perno per braccio laterale
-	19 43 40 00	2	Molla richiamo braccio laterale

TAV. 17 - COORD. C7-C10

1	31 10 02 35	1	Serbatoio carburante (azzurro/bianco)
19	31 47 62 35	1	Copriaccumulatore dx (azzurro/bianco)
21	31 47 63 35/1	1	Copriaccumulatore sx (grezzo)
21	31 47 63 35	1	Copriaccumulatore sx (azzurro/bianco)
22	31 46 05 35	1	Sella monoposto
37	897 392 201	1	Kg. 1 vernice (azzurro)
-	31 46 09 35	1	Staffa fissaggio sella
-	31 47 26 35	1	Copriradio completo
-	31 46 36 35	1	Piastra supporto radio posteriore
-	31 46 39 35	2	Squadretta supporto copriradio
-	31 48 56 35	1	Staffa ant. supporto borsa
-	31 48 60 35	1	Staffa post. supporto borsa
-	98 23 08 30	2	Vite fissaggio staffe
-	92 63 05 08	2	Dado fissaggio staffe
-	31 48 57 35	1	Borsa completa (azzurro/bianco)
-	31 48 99 35	1	Serratura borsa completa
-	31 48 39 35	1	Guarnizione coperchio borsa
-	98 32 60 16	4	Vite fissaggio borsa
-	66 47 86 10	4	Rondella in plastica

TAV. 18 - COORD. C11-C12

1	31 57 53 35	1	Cupolino anteriore (azzurro/bianco)
---	-------------	---	-------------------------------------



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

MARZO 1991
DATA

750 NTX POLIZIA

193/G.
N° PROGR.

2/4

TAV. 18 COORD. C11-C12

POS.	CODICE	Q.TA'	DENOMINAZIONE
2	31 57 72 35	1	Parabrezza
13	31 57 85 35/1	2	Carenatura (grezzo)
13	31 57 85 35	1	Carenatura (azzurro)
-	28 91 75 70	1	Decalco aquila
-	31 45 02 35	1	Paraurti anteriore completo
-	17 45 17 50	1	Piastrina filettata fissaggio paraurti

TAV. 19 COORD. C13-C14

1	31 43 43 35	1	Parafango ant. (azzurro)
2	31 43 66 35	1	Cavallotto supporto parafango (azzurro)
3	31 43 68 35	2	Distanziale tra parafango e forcella
8	31 58 44 35	1	Copridisco ant. sx (azzurro)
9	31 58 45 35	1	Coprigambale dx (azzurro)
-	31 58 39 35	1	Piastrino fissaggio copridisco

TAV. 20 COORD. C15-C16

4	31 46 64 35	1	Codino (azzurro)
-	31 43 92 35	1	Piastra dx fissaggio parafango post.
-	31 43 93 35	1	Piastra sx fissaggio parafango post.

TAV. 21 COORD. D1-D2

1	31 49 02 35	1	Forcella anteriore completa
---	-------------	---	-----------------------------

TAV. 22 COORD. D3-D4

2	28 50 07 45	4	Colonnella tenuta morsetto
35	27 53 05 30	2	Soffietto per forcella (nero)
-	91 18 08 02	4	Distanziale per piastra
-	31 50 23 35	1	Piastra ant. supporto ricetrasmittente

TAV. 23 COORD. D7-D8

1	23 61 03 70	1	Ruota anteriore con mozzo
2	19 61 52 35	1	Distanziale tra cuscinetti
13	39 61 16 01	36	Raggio per ruota con nipplo

TAV. 24 COORD. D9-D10

1	23 63 03 70	1	Ruota posteriore con mozzo
13	23 63 14 70	18	Raggio lungo
14	23 63 11 70	18	Raggio corto
15	27 63 12 50	36	Nipplo per raggio

TAV. 28 COORD. E1-E4

21	31 76 94 35	1	Specchio retrovisore destro
21	31 76 98 35	1	Specchio retrovisore sinistro
28	31 59 29 35	1	Paramano destro (azzurro)
29	31 59 30 35	1	Paramano sinistro (azzurro)



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

MARZO 1991
DATA

750 NTX POLIZIA

193/G.
N° PROGR.

3/4

TAV. 29 COORD. E5-E6

POS.	CODICE	Q.TA'	DENOMINAZIONE
14	39 76 25 01	1	Rinvio contachilometri

TAV. 30 COORD. E7-E8

-	31 74 33 35	2	Faro supplementare blu
-	31 74 35 35	1	Piastra dx portafaro
-	31 74 36 35	1	Piastra sx portafaro
-	31 74 57 35	2	Interruttore per fari blu e trombe bitonali
-	31 43 38 35	1	Squadretta supporto interruttore
-	17 75 04 00	1	Squadretta per sostegno antivibrante
-	17 75 12 00	1	Sostegno antivibrante per intermittenza
-	17 75 05 20	2	Intermittenza per fari blu
-	31 75 77 35	1	Gruppo cavi da intermittenza a fari blu
-	31 74 60 35	1	Gruppo trombe -Elettrocompressore e telerut- tore trombe
-	31 74 37 35	1	Trombe accoppiate con tubo
-	31 74 60 36	1	Elettrocompressore per trombe
-	31 73 25 35	1	Teleruttore per trombe
-	23 74 25 00	1	Portafusibile completo di fusibile
-	17 74 25 50	1	Fusibile (16A)
-	31 72 61 35	1	Gruppo cavi per trombe

SCHEMA ELETTRICO - Legenda schema elettrico

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Lampada luce abb. e anab. 45/40W | 25. Interruttore luce stop posteriore |
| 2. Lampada luce posizione ant. 4W | 26. Pick - up |
| 3. Contachilometri | 27. Motorino avviamento |
| 4. Contagiri | 28. Morsettiera portafusibili |
| 5. Luce spia lamp. ant.e post. dx | 29. Intermittenza indicatori |
| 6. " " abbagliante | 30. Avvisatore acustico |
| 7. " " folle | 31. Regolatore |
| 8. " " pressione olio | 32. Batteria (12V - 30Ah) |
| 9. " " generatore | 33. Dispos. comandi lamp.avv.acustico coman-
do luci |
| 10. " " lamp. ant, e post.sx | 34. Alternatore |
| 11. " " benzina | 35. Diodo 3 Amp. (1N 5401) |
| 12. Indicatore direz. ant. dx | 36. Teleruttore avviamento |
| 13. Indicatore direz. ant. sx | 37. Indicatore direz. post. dx |
| 14. Comm. inserim.simultaneo lampeg. | 38. Indicatore direz. post. sx |
| 15. Interr. stop freno anteriore | 39. Condensatore per accens. elettronica |
| 16. Commutatore accensione | 40. Intermittenza per fari blu |
| 17. Dispositivo avviam. e arrest.mot. | 41. Fari blu intermittenti |
| 18. Interruttore press. olio | 42. Trombe bitonali |
| 19. Interruttore folle | 43. Rele per trombe bitonali |
| 20. Bobine di accensione | 44. Compressore per trombe bitonali |
| 21. Candele di accensione | 45. Interruttore livello benzina |
| 22. Luce targa e posiz. post. | |
| 23. Luce stop posteriore | |
| 24. Centraline per accens.elettron. | |

./.



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

SETTEMBRE 1990
DATA

SERIE V 750

178/G.
N° PROGR.

1/2

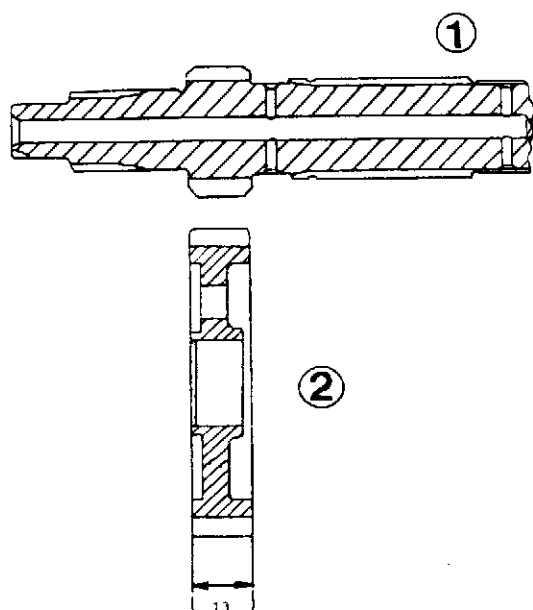
Per migliorare l'affidabilità della coppia di ingranaggi della 5a velocità è stata introdotta in produzione la sottoindicata modifica relativa agli ingranaggi della 1a e 5a velocità.

I particolari interessati alla modifica sono identificabili dalle differenze indicate a disegno:

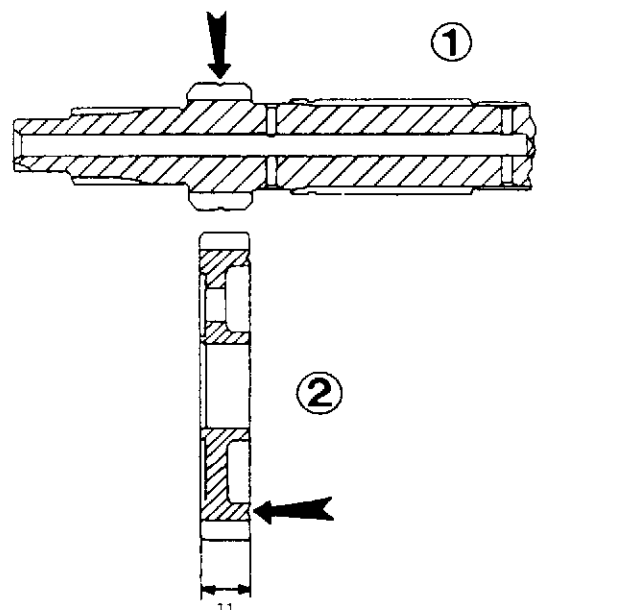
To improve the reliability of 5th gear set it has been put in production the herebelow modification, concerning 1st and 5th gears.

The items involved in this modification are identifiable from the differences shown in the drawing:

PRE-MOD.



POST-MOD.



POS.	COD. PREMOD.	COD. MODIF.	DESCRIZIONE/DESCRIPTION
1	19 21 05 61	23 21 05 70	Albero primario Main shaft
2	19 21 40 62	23 21 40 70	Ingranaggio 1a A.S. 1 st gear L.S.
3	19 21 52 61	23 21 52 70	Ingranaggio 5a A.S. 5th gear L.S.
4	19 21 20 61	23 21 20 70	Ingranaggio 5a A.P. 5th gear M.S.



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

SETTEMBRE 1990
DATA

SERIE V 750

178/G.
N° PROGR.

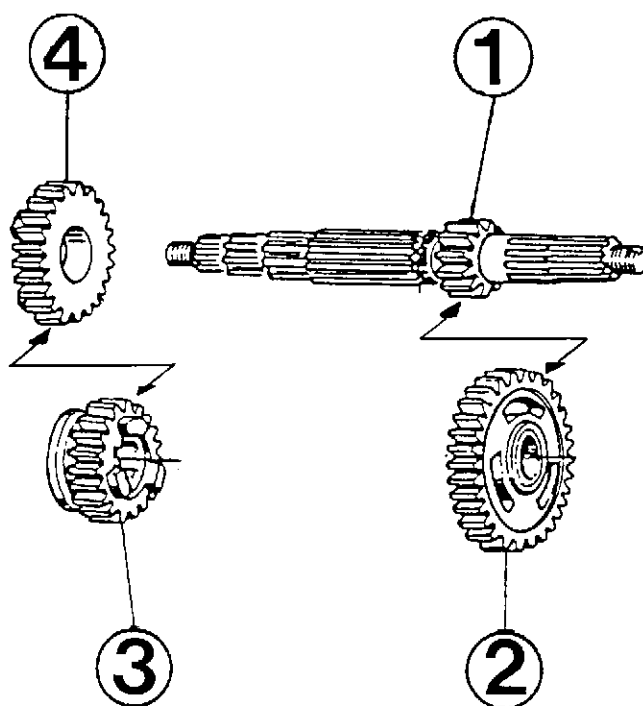
2/2

La suddetta modifica è in produzione dal cambio N° CK 2200 e verrà introdotta, quanto prima, anche sui cambi della serie V 65.

I particolari premodifica non sono intercambiabili singolarmente con i particolari modificati, con la sola eccezione del nuovo albero primario cod. 23 21 05 70 che può sostituire a tutti gli effetti il cod. 19210561 e non viceversa.

I nuovi 4 particolari vengono anche forniti in gruppo con il seguente codice di ordinazione: 23 21 01 70.

Such a modification is in production as from gearbox Nr. CK 2200 and it will be introduced, as soon as possible, to the gearboxes of series V 65 too. The premodified parts are not interchangeable, one by one, with the modified ones, with the only exception of the new main shaft ref. 23210570 which can replace in all respects item ref. 19 21 05 61 (but not viceversa). The new 4 items are also supplied as a kit under ref. 23 21 01 70.



SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Nieri)

Guzzi



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

MODELLI VARI/VARIOUS MODELS

289 IG.
N° PROGR.

1/1

V65 POLIZIA N.T. - V75 P.A.

In aggiunta ai relativi cataloghi ricambi microfiche cod. 23 92 00 91 e 19 92 00 30, preghiamo prendere nota che é stato introdotto in produzione il montaggio di carburatori senza tubetto deviatore piegato sul coperchio camera miscela.

Tale modifica comporta il montaggio di una trasmissione gas più lunga (mm 495) dallo sdoppiatore ai carburatori.

Il codice di ordinazione di detta trasmissione é 23 11 77 70.

V65 POLIZIA N.T. - V75 P.A.

In addition to the respective spare parts catalogue, microfiche code 23 92 00 91 and 19 92 00 30, please note that it has been put in production the assembling of carburetors without bent pipe on the mixture chamber cover. This modification requires the assembling of a longer throttle cable (mm 495) from the split to the carburetors, having the codenr. 23 11 77 70.

NEVADA 350/750 N.T.

A rettifica di quanto indicato sui cataloghi ricambi microfiche cod. 31 92 00 85 - TAV.18 - POS. 1 e 2 e microfiche cod. 31 92 00 66 - TAV.19 - POS. 1 e 2, i codici esatti dei bracci culla di colore nero sono i seguenti:

NEVADA 350/750 N.T.

Amending what shown on the spare-parts catalogues, microfiche code 31 92 00 85 TAV.18 - POS. 1 and 2 and microfiche code 31 92 00 66 - TAV.19 - POS. 1 and 2, the right codes for the cradle arms with black painting are the following:

<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
31 42 03 81	1	Braccio culla DX (nero) R.H. arm (black)
31 42 21 81	1	Braccio culla SX (nero) L.H. arm (black)

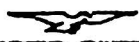
SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Nieri)

ej. m. m.



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V50 P.A. - V75 P.A.

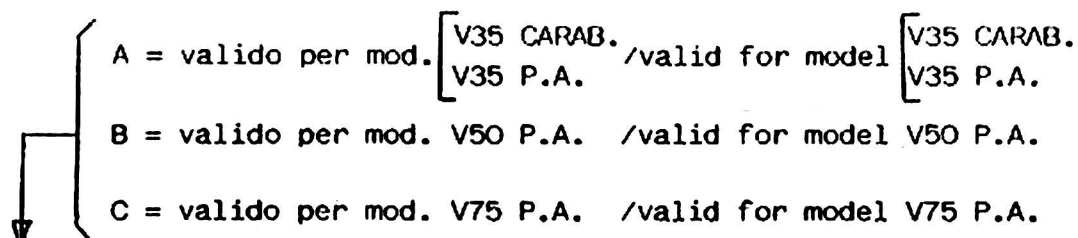
292 /G
N° PROGR.

1/4

ACCENSIONE ELETTRONICA "DIGIPLEX"

E' stato introdotto in produzione un nuovo impianto di accensione elettronica tipo "MAGNETI MARELLI-DIGIPLEX". I collegamenti elettrici e le istruzioni per il controllo della fasatura sono indicati sul manuale di officina cod. 19 92 01 15.

In aggiunta ai relativi cataloghi ricambi dei modelli in oggetto, microfiche cod. 19 92 00 16, cod. 19 92 00 25, cod. 19 92 00 30, i particolari interessati alla modifica sono i seguenti:



"DIGIPLEX" ELECTRONIC IGNITION

It has been put in production a new electronic ignition system "MAGNETI MARELLI-DIGIPLEX" type.

The electrical connections and the instructions to time the ignition are showed on the workshop manual code 19 92 01 15.

In addition to the respective spare parts catalogues for the models below, microfiche code 19 92 00 16, code 19 92 00 25, code 19 92 00 30, the parts concerned are the following:

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A	27 99 10 36	1	Motore completo senza cambio "DIGIPLEX" (Non verniciato) Engine assy without transmission "DIGIPLEX" (Not painted)
B	19 99 10 82	1	Motore completo senza cambio "DIGIPLEX" (Non verniciato) Engine assy without transmission "DIGIPLEX" (Not painted)
C	19 99 10 31	1	Motore completo senza cambio "DIGIPLEX" (Non verniciato) Engine assy without transmission "DIGIPLEX" (not painted)
A	19 99 15 16	1	Cambio completo (non verniciato) Gearbox assy (not painted)
B	19 99 15 26	1	Cambio completo (non verniciato) Gearbox assy (not painted)
C	19 99 15 31	1	Cambio completo (non verniciato) Gearbox assy (not painted)
A - B - C	31 20 04 64	1	Campana frizione (non verniciata) Clutch housing (not painted)
A - B - C	31 00 37 66	1	Tappo magnetico per campana Magnetic plug for clutch housing



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V50 P.A. - V75 P.A.

292 /G.
N° PROGR.

2/4

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A - B - C	95 00 42 10	1	Rondella per tappo Washer for plug
A	31 06 79 80	1	Corona dentata avviamento Starting ring
B - C	31 06 79 65	1	Corona dentata avviamento Starting ring
A	19 11 50 15	1	Pipa aspirazione DX R.H. manifold
B	19 11 50 82	1	Pipa aspirazione DX R.H. manifold
C	20 11 50 20	1	Pipa aspirazione DX R.H. manifold
A	19 11 50 16	1	Pipa aspirazione SX L.H. manifold
B	19 11 50 83	1	Pipa aspirazione SX L.H. manifold
C	20 11 50 21	1	Pipa aspirazione SX L.H. manifold
A - B - C	20 10 81 20	1	Tubazione da centralina a pipe Pipe from electronic control unit to R.H./L.H. manifolds
A - B - C	19 40 01 16	1	Telaio Frame
A - B - C	20 43 87 20	1	Paraspruzzi sul telaio Mudguard flap
A - B - C	31 72 14 65	1	Centralina elettronica "DIGIPLEX" "DIGIPLEX" electronic control unit
A - B - C	20 72 38 20	1	Supporto centralina Electronic control unit support
A - B - C	19 02 53 00	1	Gommino antivibrante su centralina Anti-vibrating rubber on the elec tronic control unit
A - B - C	98 23 06 22	2	Vite fissaggio centralina Screw securing electr.control unit
A - B - C	14 21 79 01	4	Rondella Washer
A - B - C	91 18 06 08	2	Distanziale Spacer



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V50 P.A. - V75 P.A.

292 /G.
N° PROGR.

3/4

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CCDICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A - B - C	91 55 10 80	2	Gommino Rubber
A - B - C	92 63 02 06	2	Dado fissaggio centralina Nut securing electr.control unit
A - B - C	20 72 16 10	1	Sensore di fase Phase sensor
A - B - C	31 72 20 65	1	Flangia per sensore di fase Flange for phase sensor
A - B - C	98 62 02 22	2	Vite fissaggio sensore Screw securing phase sensor
A - B - C	95 00 42 05	2	Rondella Washer
A - B - C	30 71 65 00	2	Bobina di accensione Ignition coil
A - B - C	98 61 01 25	4	Vite fissaggio bobina Screw for ignition coil
A - B - C	95 00 42 04	4	Rondella Washer
A - B - C	92 63 01 04	4	Dado Nut
A - B - C	20 71 67 20	2	Piastra supporto bobine Ignition coil support
A - B - C	98 62 03 60	2	Vite fissaggio piastra Screw for ignition coil support
A - B - C	95 00 42 06	4	Rondella Washer
A - B - C	92 63 01 06	2	Dado Nut
A - B - C	31 71 70 61	2	Candela d'accensione (NGK-BR8ES) (NGK-BR8ES) spark plug
A - B - C	-	2	Candela d'accensione (CHAMPION-RN3C) (CHAMPION-RN3C) spark plug
A - B - C	-	2	Candela d'accensione (BOSCH-WR4CC) (BOSCH-WR4CC) spark plug
A - B - C	19 74 71 16	1	Gruppo cavi principale Main wiring set
A - B - C	28 76 72 35	1	Contagiri elettronico Electronic revolution counter



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

LUGLIO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V50 P.A. - V75 P.A.

292/g.
N° PROGR.

4/4

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A - B - C	31 70 40 61	1	Piastra porta relé Relay holding plate
A - B - C	98 62 22 14	2	Vite fissaggio piastra relé Screw, fixing plate
A - B - C	92 63 01 05	2	Dado fissaggio piastra relé Nut, fixing plate
A - B - C	95 00 42 05	2	Rondella Washer
A - B - C	98 23 05 10	2	Vite fissaggio zoccolo relé Screw for relay housing
A - B - C	95 10 00 64	2	Rondella Washer
A - B - C	92 66 05 01	2	Dado ingabbiato Nut
A - B - C	30 94 50 00	1	Decalco tabella fusibile Fuse plan decal

Inoltre, assieme al montaggio della nuova accensione elettronica "DIGIPLEX", viene anche montato l'impianto di ricarica batteria tipo "SAPRISA".

I particolari interessati sono i seguenti :

Besides, with the new electronic ignition system "DIGIPLEX", is assembled the charging system "SAPRISA" too.

The parts concerned are the following:

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A - B - C	28 71 24 00	1	Generatore-alternatore "SAPRISA" "SAPRISA" alternator
A - B - C	98 62 02 50	1	Vite fissaggio generatore Screw, securing alternator
A - B - C	28 71 24 59	3	Vite fissaggio statore generatore Screw, securing stator
A - B - C	95 02 11 05	3	Rondella dentellata/washer
A - B - C	28 70 38 00	1	Regolatore "SAPRISA" "SAPRISA" regulator
A - B - C	28 71 25 00	1	Connettore multiplo "SAPRISA" "SAPRISA" multiple connector

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE
(Giuseppe Ninri)

g. ninri



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA



LUGLIO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V75 P.A.
NEVADA 350/750 N.T. - STRADA 750

302 /G.
N° PROGR.

1/2

NUOVA FINITURA

(MOTORI- CAMBI- TRASMISSIONI)

Preghiamo prendere nota che sui modelli in oggetto é previsto in produzione il montaggio di motori-cambi-trasmissioni, verniciati con un nuovo tipo di colore grigio.

I particolari interessati alla modifica sono i seguenti:

NEW FINISHING

ENGINE-GEARBOX-TRANSMISSION HOUSING

Please take note that on the above-mentioned models it's foreseen in production the assembly of engines-gearbox-rear transmission housings, with a new type of grey painting.

The parts involved in the modification are the following:

A = valido per mod. { V35 P.A.
V35 CARAB. } /valid for model { V35 P.A.
V35 CARAB. }

B = valido per mod. NEVADA 350/valid for model NEVADA 350

C = valido per mod. { STRADA 750
V75 P.A. } /valid for model { STRADA 750
V75 P.A. }

D = valido per mod. NEVADA 750/valid for model NEVADA 750

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
A - B	31 00 03 80	1	Basamenti accoppiati Crankcase coupled
C - D	20 00 03 20	1	Basamenti accoppiati Crankcase coupled
A - B - C - D	31 00 14 80	1	Coperchio distribuzione Timing cover
A - B - C - D	20 00 35 20	1	Coppa olio Oil sump
A - B - C - D	20 00 34 10	1	Coperchietto per filtro olio Cover for oil filter
A - B	31 02 21 80	1	Testa DX. R.H. Cylinder head
A - B	31 02 22 80	1	Testa SX. L.H. cylinder head
C - D	20 02 21 20	1	Testa DX. R.H. cylinder head
C - D	20 02 22 20	1	Testa SX. L.H. cylinder head
A - B - C - D	31 02 35 00	2	Coperchio testa (lucidato) Head cover (polished)
A	19 06 01 22	2	Cilindro e pistone completo Cylinder and piston assy



CENTRO
RICAMBI
S.R.L.

CIRCOLARE TECNICA


MOTO GUZZI

11 GIUGNO 1995
DATA

V35 P.A. - V35 CARABINIERI - V75 P.A.
NEVADA 350/750 N.T. - STRADA 750

302 IG.
N° PROGR.

2/2

<u>MODELLO/MODEL</u>	<u>CODICE/CODE</u>	<u>Q.TA'/Q.TY</u>	<u>DENOMINAZIONE/DESCRIPTION</u>
B	31 06 01 81	2	Cilindro e pistone completo Cylinder and piston assy
C - D	20 06 01 20	2	Cilindro e pistone completo Cylinder and piston assy
A - B	31 11 50 82	1	Pipa aspirazione DX. R.H. manifold
A - B	31 11 50 83	1	Pipa aspirazione SX. L.H. manifold
C - D	20 11 50 20	1	Pipa aspirazione DX. R.H. manifold
C - D	20 11 50 21	1	Pipa aspirazione SX. L.H. manifold
A - B - C - D	31 20 04 80	1	Campana frizione Clutch housing
A - B - C - D	31 20 08 80	1	Coperchio scatola cambio Gearbox casing cover
A - B - C - D	31 20 02 80	1	Scatola cambio Gearbox casing
A - C	23 54 02 83	1	Forcellone oscillante Rear fork
A - B - C - D	31 35 03 80	1	Scatola trasmissione nuda Transmission housing
A - C	20 35 02 20	1	Scatola trasmissione completa Rear transmission assy
B - D	31 35 02 80	1	Scatola trasmissione completa Rear transmission assy
A	27 99 10 37	1	Motore completo senza cambio Engine assy without gearbox
B	21 99 10 82	1	Motore completo senza cambio Engine assy without gearbox
C - D	27 99 10 26	1	Motore completo senza cambio Engine assy without gearbox
A	19 99 15 17	1	Cambio completo e campana Gearbox assy and clutch housing
B	31 99 15 82	1	Cambio completo e campana Gearbox assy and clutch housing
C - D	27 99 15 61	1	Cambio completo e campana Gearbox assy and clutch housing

SERVIZIO ASSISTENZA CLIENTI
IL RESPONSABILE

(Giuseppe Neri)

G. Neri