

MOTO GUZZI DESEA AGRADECERLE

por haber elegido uno de sus productos. Hemos preparado este manual para permitirle apreciar todas sus cualidades. Le aconsejamos que lea todo su contenido antes de conducir por primera vez. Contiene información, consejos y advertencias para el uso de su vehículo; asimismo, descubrirá características, piezas y soluciones que le convencerán de lo acertado de su elección. Estamos seguros de que teniendo todo esto en cuenta, le resultará fácil conocer su nuevo vehículo, el cual podrá disfrutar por mucho tiempo con total satisfacción. La presente publicación es parte integrante del vehículo y en caso de venderlo debe entregarse al nuevo propietario.

V85 TT



Las instrucciones de este manual han sido preparadas para suministrar principalmente una guía simple y clara para el uso; se indican también las operaciones de mantenimiento básico y los controles periódicos que se deberán realizar en los **CONCESIONARIOS o Talleres autorizados Moto Guzzi**. Además, el manual contiene las instrucciones para que pueda realizar algunas reparaciones simples. Las operaciones que no se describen explícitamente en esta publicación requieren la disponibilidad de herramientas especiales y/o de conocimientos técnicos específicos; para su ejecución recomendamos dirigirse a los **CONCESIONARIOS o Talleres autorizados Moto Guzzi**.



Seguridad de las personas

El no-cumplimiento total o parcial de estas prescripciones puede comportar peligro grave para la incolumidad de las personas.



Salvaguardia del ambiente

Indica el comportamiento correcto para que el uso del vehículo no cause ningún daño a la naturaleza.



Integridad del vehículo

El no-cumplimiento total o parcial de estas prescripciones comporta el peligro de serios daños al vehículo e incluso la caducidad de la garantía

Las señales indicadas previamente son de gran importancia. Sirven para evidenciar las partes del manual que requieren de más atención. Como se puede observar, cada señal está compuesta por un símbolo gráfico diferente, para facilitar y agilizar la búsqueda de los temas en las diversas áreas. Antes de poner en marcha el motor, leer atentamente este manual, especialmente el apartado "CONDUCCIÓN SEGURA". Su seguridad y la de los demás no dependen solamente de la rapidez de sus reflejos y agilidad, sino también del conocimiento del vehículo, de su eficiencia y del conocimiento de las reglas fundamentales para la CONDUCCIÓN SEGURA. Por lo tanto, le recomendamos familiarizarse con el vehículo lo suficiente como para circular por la carretera con total control y seguridad. IMPORTANTE Este manual se debe considerar como parte integrante del vehículo y debe acompañarlo en caso de venta.

INDICE

NORMAS GENERALES.....	7	Sistema ABS.....	57
Monóxido de carbono.....	8	Sistema MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione).....	61
Combustible.....	8	El funcionamiento del sistema immobilizer.....	65
Componentes calientes.....	9	Abertura sillín.....	67
Testigos.....	9	Puerto USB.....	68
Aceite motor y aceite cambio usados.....	10	La identificación.....	69
Líquido de frenos.....	11	Regulación parabrisas.....	70
Electrolito y gas hidrógeno de la batería.....	11	EL USO.....	71
Comunicación de los defectos que influyen en la seguridad.....	12	Controles.....	72
VEHÍCULO.....	13	Abastecimiento.....	75
Ubicación componentes principales.....	14	Regulación amortiguadores traseros.....	78
Tablero de instrumentos.....	17	Ajuste amortiguadores traseros.....	79
Conjunto de instrumentos.....	18	Regulación horquilla delantera.....	80
Grupo testigos.....	20	Ajuste horquilla delantera.....	82
Representación visual digital por cristales líquidos.....	20	Regulación leva freno delantero.....	83
Alarmas.....	25	Regulación pedal freno trasero.....	83
Selección mapeos.....	29	Regulación leva embrague.....	84
Teclas de mando.....	31	Rodaje.....	85
Funciones avanzadas.....	32	Puesta en marcha del motor.....	86
Conmutador de encendido.....	48	Arranque / conducción.....	89
Bloqueo del volante.....	49	Parada motor.....	94
Pulsadores claxon.....	49	Aparcamiento.....	94
Conmutador intermitentes.....	50	Escape catalítico.....	95
Conmutador luces.....	51	Soporte.....	97
Pulsador ráfaga luz de carretera.....	51	Sugerencias contra los robos.....	98
Conmutador luces diurnas/nocturnas.....	52	La conducción segura.....	99
Mando de puños calefactados.....	52	Normas básicas de seguridad.....	101
Botón accionamiento intermitentes de emergencia.....	53	EL MANTENIMIENTO.....	105
Pulsante arranque.....	54	Premisa.....	106
Interruptor parada motor.....	54	Control del nivel de aceite motor.....	106
Pulsador Cruise Control.....	55	Llenado de aceite motor.....	108
Selector MODE.....	57	Sustitución aceite motor.....	108
		Sustitución del filtro de aceite motor.....	108

Nivel de aceite par cónico.....	109
Nivel aceite cambio.....	109
Neumáticos.....	110
Desmontaje bujía.....	112
Desmontaje filtro aire.....	112
Control nivel aceite frenos.....	112
Llenado líquido circuito de frenos.....	113
Extracción de la batería.....	114
Comprobación del nivel del electrolito.....	116
Recarga batería.....	116
Larga inactividad.....	117
Fusibles.....	117
Grupo óptico delantero.....	120
Regulación proyector.....	121
Indicadores de dirección delanteros.....	122
Grupo óptico trasero.....	123
Indicadores de dirección traseros.....	123
Espejos retrovisores.....	123
Freno de disco delantero y trasero.....	125
Inactividad del vehículo.....	126
Limpieza del vehículo.....	128
Transporte.....	134
DATOS TÉCNICOS.....	135
EL MANTENIMIENTO PROGRAMADO.....	145
Tabla manutención programada.....	146
Productos Recomendados.....	149

V85 TT



Cap. 01
Normas
generales

Monóxido de carbono

ATENCIÓN



LOS HUMOS DE ESCAPE CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS VENENOSO QUE PUEDE PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONOCIMIENTO E INCLUSO LA MUERTE.

ATENCIÓN



EL MONÓXIDO DE CARBONO ES INODORO E INCOLORO, POR LO TANTO, NO PUEDE SER DETECTADO CON EL OLFATO, LA VISTA U OTROS SENTIDOS. NO RESPIRAR EL HUMO DE ESCAPE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA.

Combustible

ATENCIÓN



EL COMBUSTIBLE UTILIZADO PARA LA PROPULSIÓN DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN ES EXTREMADAMENTE INFLAMABLE Y PUEDE RESULTAR EXPLOSIVO EN DETERMINADAS CONDICIONES. CONVIENE REALIZAR EL REPOSTAJE Y LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EN UNA ZONA VENTILADA Y CON EL MOTOR APAGADO. NO FUMAR DURANTE EL REPOSTAJE NI CERCA DE LOS VAPORES DE COMBUSTIBLE, Y EVITAR ABSOLUTAMENTE EL CONTACTO CON LLAMAS DESNUDAS, CHISPAS Y CUALQUIER OTRA

FUENTE QUE PODRÍA HACER QUE EL COMBUSTIBLE SE ENCIENDA O EXPLOTE.

NO ARROJAR EL COMBUSTIBLE AL MEDIO AMBIENTE.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



LA CAÍDA O LA EXCESIVA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO PUEDEN PRODUCIR DERRAMES DE COMBUSTIBLE.

Componentes calientes

El motor y los componentes del sistema de escape alcanzan altas temperaturas y permanecen calientes durante un cierto período, incluso después de apagar el motor. Para manipular estos componentes, utilizar guantes aislantes o esperar hasta que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.

Testigos



SI LOS TESTIGOS DE ALARMA SE ENCIENDEN DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL MOTOR, SIGNIFICA QUE LA CENTRALITA ELECTRÓNICA HA DETECTADO ALGUNA ANOMALÍA.



SI EL TESTIGO DE ALARMA GENERAL PARPADEA (ALARM OIL PRESSURE) DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL MOTOR, SIGNIFICA QUE LA PRESIÓN DEL ACEITE EN EL CIRCUITO ES INSUFICIENTE. EN ESTE CASO SE DEBE APAGAR EL MOTOR INMEDIATAMENTE PARA PREVENIR EVENTUALES DAÑOS.



CONTROLAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR. SI LA INDICACIÓN DE PRESIÓN DE ACEITE INSUFICIENTE PERMANECE AUNQUE SE HAYA REALIZADO DE FORMA CORRECTA EL CONTROL MENCIONADO ANTERIORMENTE, DIRIGIRSE A UN CONCESIONARIO OFICIAL Moto Guzzi PARA EL CONTROL DE LA INSTALACIÓN.

Aceite motor y aceite cambio usados

ATENCIÓN



EN CASO DE INTERVENCIONES DE MANTENIMIENTO, SE RECOMIENDA EL USO DE GUANTES DE PROTECCIÓN IMPERMEABLES.

EL ACEITE MOTOR O DEL CAMBIO DE VELOCIDADES PUEDE PROVOCAR SERIOS DAÑOS EN LA PIEL SI SE MANIPULA POR MUCHO TIEMPO Y COTIDIANAMENTE.

SE RECOMIENDA LAVAR CUIDADOSAMENTE LAS MANOS DESPUÉS DE HABERLO EMPLEADO.

ENTREGARLO O HACERLO RETIRAR POR LA EMPRESA DE RECUPERACIÓN DE ACEITES USADOS MÁS CERCANA O POR EL PROVEEDOR.

NO ARROJAR EL ACEITE AL MEDIO AMBIENTE
MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Líquido de frenos



EL LÍQUIDO DE FRENOS PUEDE DAÑAR LAS SUPERFICIES PINTADAS, DE PLÁSTICO O GOMA. CUANDO SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS, PROTEGER ESTOS COMPONENTES CON UN PAÑO LIMPIO. UTILIZAR SIEMPRE ANTIPARRAS DE PROTECCIÓN PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE ESTOS SISTEMAS. EL LÍQUIDO DE FRENOS ES EXTREMADAMENTE NOCIVO PARA LOS OJOS. EN CASO DE CONTACTO ACCIDENTAL CON LOS OJOS, ENJUAGAR INMEDIATAMENTE CON ABUNDANTE AGUA FRÍA Y LIMPIA, Y CONSULTAR INMEDIATAMENTE A UN MÉDICO.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Electrolito y gas hidrógeno de la batería

ATENCIÓN



EL ELECTROLITO DE LA BATERÍA ES TÓXICO, CÁUSTICO Y EN CONTACTO CON LA EPIDERMIS PUEDE CAUSAR QUEMADURAS, YA QUE CONTIENE ÁCIDO SULFÚRICO. USAR GUANTES BIEN ADHERENTES E INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN AL MANIPULAR EL ELECTROLITO DE LA BATERÍA. SI EL LÍQUIDO DEL ELECTROLITO ENTRA EN CONTACTO CON LA PIEL, LAVAR CON ABUNDANTE AGUA FRESCA. ES MUY IMPORTANTE PROTEGER LOS OJOS, YA QUE INCLUSO UNA CANTIDAD MINÚSCULA DE ÁCIDO DE LA BATERÍA

PUEDE CAUSAR CEGUERA. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS, ACUDIR DE INMEDIATO A UN OCULISTA. LA BATERÍA EMANA GASES EXPLOSIVOS: CONVIENE MANTENERLA ALEJADA DE LLAMAS, CHISPAS, CIGARRILLOS Y CUALQUIER OTRA FUENTE DE CALOR. PREVER UNA AIREACIÓN ADECUADA AL REALIZAR EL MANTENIMIENTO O LA RECARGA DE LA BATERÍA.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

EL LÍQUIDO DE LA BATERÍA ES CORROSIVO. NO DERRAMARLO NI DESPARRAMARLO, ESPECIALMENTE SOBRE LAS PARTES DE PLÁSTICO. ASEGURARSE DE QUE EL ÁCIDO ELECTROLÍTICO SEA EL ESPECÍFICO PARA LA BATERÍA QUE SE DESEA ACTIVAR.

Comunicación de los defectos que influyen en la seguridad

Salvo que se especifique en este Manual de Uso y Mantenimiento, no desmontar ningún componente mecánico o eléctrico.

ATENCIÓN

ALGUNOS CONECTORES DEL VEHÍCULO PUEDEN INTERCAMBIARSE Y SI SE MONTAN DE MANERA EQUIVOCADA PUEDEN PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL VEHÍCULO.

V85 TT



Cap. 02
Vehículo

Ubicación componentes principales (02_01, 02_02)



02_01



02_02

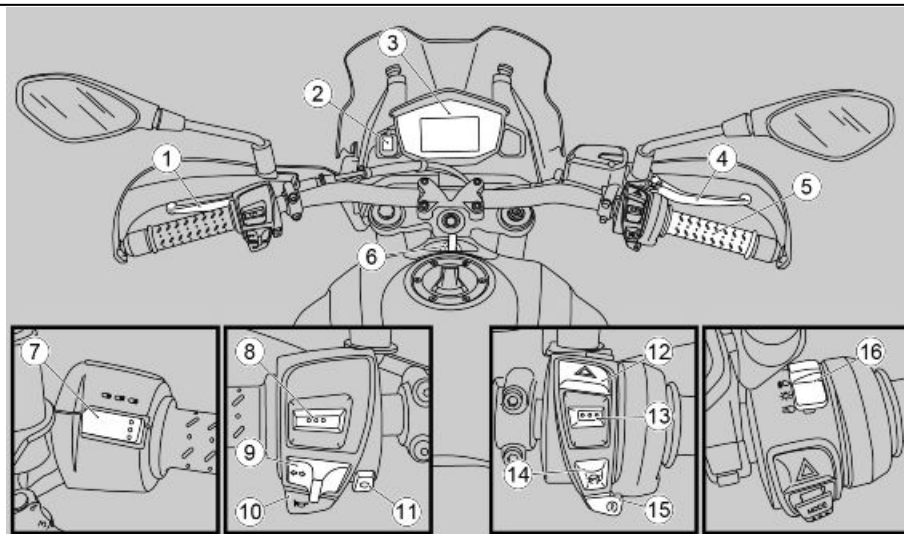
Leyenda:

1. Faro delantero
2. Bastidor de soporte del faro
3. Parabrisas regulable
4. Intermittente delantero izquierdo
5. Puerto USB
6. Instrumentos
7. Guardamanos izquierdo
8. Maneta del embrague
9. Espejo retrovisor izquierdo
10. Conmutador de luces izquierdo
11. Tapón del depósito de combustible
12. Depósito de combustible
13. Filtro de aire

14. Carenado lateral izquierdo
15. Fusibles principales
16. Asiento de dos plazas
17. Bastidor soporte accesorios
18. Piloto trasero
19. Cerradura del asiento
20. Luz de matrícula
21. Intermitente trasero izquierdo
22. Parte terminal del escape
23. Pinza de freno trasero
24. Sensor rueda fónica trasera
25. Rueda fónica trasera
26. Estribo izquierdo acompañante
27. Caballete lateral
28. Estribo izquierdo del conductor
29. Pedal de mando del cambio
30. Mirilla de inspección de nivel de aceite del motor
31. Tapón de carga del aceite motor
32. Protector cárter
33. Claxon
34. Pinza de freno delantera izquierda
35. Disco del freno delantero izquierdo
36. Protector vástago izquierdo
37. Vástago horquilla izquierdo
38. Catadióptrico izquierdo
39. Guardabarros delantero
40. Intermitente trasero derecho
41. Fusibles secundarios
42. Carenado lateral derecho
43. Mando del acelerador
44. Conmutador de luces derecho
45. Espejo retrovisor derecho
46. Maneta del freno delantero
47. Guardamanos derecho
48. Intermitente delantero derecho
49. Catadióptrico derecho
50. Vástago horquilla derecho (regulable)
51. Rueda fónica delantera

- 52. Sensor rueda fónica delantera
- 53. Pinza de freno delantero derecha
- 54. Depósito aceite freno trasero
- 55. Palanca del freno trasero
- 56. Estribo derecho conductor
- 57. Amortiguador trasero (regulable)
- 58. Estribo derecho acompañante

Tablero de instrumentos (02_03)



02_03

Leyenda:

1. Maneta de embrague
2. Puerto USB
3. Instrumentos e indicadores
4. Maneta del freno delantero
5. Puño del acelerador
6. Interruptor de arranque / bloqueo de la dirección
7. Conmutador de luz de carretera / passing
8. Botón control de velocidad
9. Conmutador intermitentes
10. Botón claxon
11. Puños calefactados
12. Pulsador activación intermitentes
13. Selector MODE
14. Interruptor de apagado del motor
15. Botón de arranque
16. Conmutador luces diurnas / posición / faros adicionales

**Conjunto de instrumentos (02_04, 02_05)****Leyenda:**

1. Recuadro pantalla digital multifunción.
2. Testigos.



El tablero está equipado con un sistema inmovilizador que impide el arranque en caso de que el sistema no identifique una llave memorizada anteriormente.

El vehículo se entrega con dos llaves memorizadas. El tablero acepta simultáneamente cuatro llaves como máximo: para su activación o para desactivar una llave extraviada, dirigirse a un Concesionario Oficial **Moto Guzzi**. En el momento de la entrega del vehículo, luego de girar la llave a la posición ON y durante diez segundos aproximadamente, el tablero solicita el ingreso de un código personal de cinco cifras.

Para ingresar el código personal, consultar el capítulo "Funciones avanzadas"

En el valor más a la izquierda de la pantalla se visualiza un valor variable utilizando el selector MODE, de 0 a 9. Confirmar la selección manteniendo presionada la parte central del selector MODE hasta completar las cinco cifras. Después de confirmar, la pantalla visualizará el código de manera fija. Esto permite que el usuario compruebe el código que se ha introducido. Para retirar la pantalla del código introducido, es necesario efectuar un ciclo de LLAVE OFF - LLAVE ON. En el futuro, es posible de todas formas modificar el último código introducido. Una vez ingresado este código personal no será solicitado nuevamente.

Es importante recordar el código personal ya que permite:

- Encender el vehículo si el sistema inmovilizador no funciona correctamente
- Evitar la sustitución del tablero en el caso de sustitución del conmutador de arranque
- Memorizar nuevas llaves

NOTA

SI EL CÓDIGO PERSONAL NO SE MEMORIZA Y EL VEHÍCULO SE UTILIZA, EL MENSAJE DESAPARECE AL CABO DE 10 SEGUNDOS, PERO VUELVE A APARECER CADA VEZ QUE SE PONE LA LLAVE EN ON.

NOTA

EL CÓDIGO CONFIGURADO DE FÁBRICA ESTÁ COMPUESTO POR CINCO CEROS.



Grupo testigos (02_06)

Legenda:

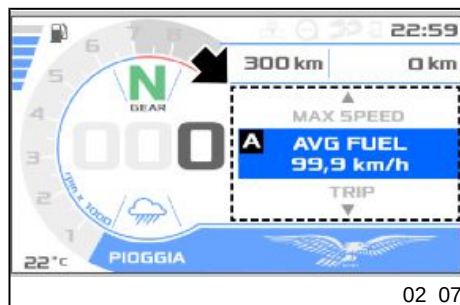
1. Testigo de punto muerto, color verde.
2. Testigo luz de carretera, color azul.
3. Testigo cruise control, color verde.
4. Testigo ABS, color naranja.
5. Testigo MI, color naranja.
6. Testigo intermitentes, color verde.
7. Testigos umbral de sobrevelociones/cambio de marcha, color blanco/naranja/rojo. Testigos MGCT, solo naranja
8. Testigo inmovilizador, color rojo.
9. Testigo reserva combustible, color naranja.
10. Testigo MGCT, color naranja.
11. Testigo Warning general, color rojo.
12. Testigo luces diurnas, color verde.
13. Testigo caballete lateral, color naranja.

Representacion visual digital por cristales liquidos (02_07, 02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13)

NOTA

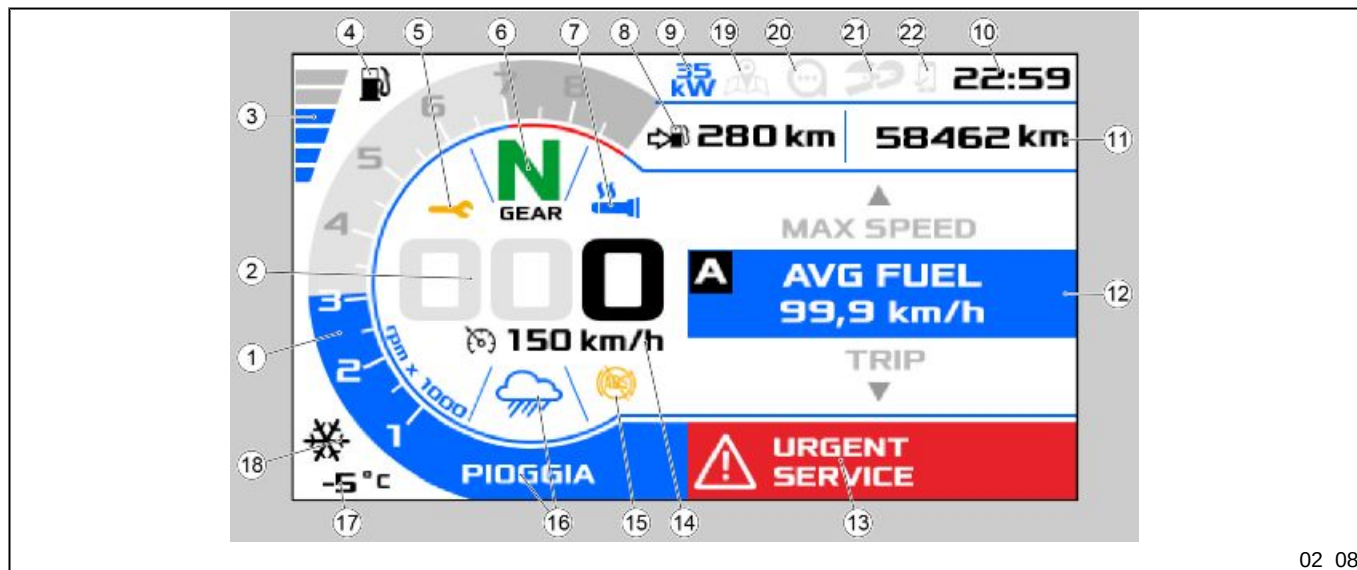
EL TABLERO INCLUYE UN SENSOR CREPUSCULAR QUE, SEGÚN LA ILUMINACIÓN AMBIENTAL, PODRÁ PASAR DEL MODO DIURNO AL MODO NOCTURNO, MODIFICANDO LA COLORACIÓN DEL FONDO CUANDO SE CONFIGURA EL MODO "AUTO" (AUTOMÁTICO) EN LAS FUNCIONES AVANZADAS.

- Girando la llave de contacto a la posición 'KEY ON', en el tablero se visualizan, durante dos segundos aproximadamente:
 - Un gráfico dinámico de presentación.
 - Todos los testigos activos.



Utilizando el selector MODE, es posible desplazarse por la diversa información disponible dentro del "diario de viaje".

En la pantalla digital, puede verse la siguiente información



Leyenda:

- 1) Revoluciones motor (rpm x 1000).
- 2) Velocidad (velocímetro) (visualizable en km/h o en mph).
- 3) Indicador de nivel de combustible.
- 4) Símbolo de reserva de combustible.
- 5) Icono de mantenimiento.
- 6) Marcha acoplada (visible solo con el motor encendido y el vehículo en movimiento)
- 7) Puños calefactados (si están previstos); Alarma de sobret temperatura del motor
- 8) Km/mi restantes de viaje.
- 9) Indicador de presencia de mapa de limitación de potencia (35 kW).
- 10) Reloj (visualizable tanto en modo H24, como en modo H12 sin indicación AM/PM).
- 11) Odómetro.
- 12) Diario de viaje del ordenador.
- 13) Ventanas emergentes de información.
- 14) Control de velocidad.
- 15) Indicación sistema ABS solo en la rueda delantera con el modo "OFF ROAD".
- 16) Riding mode seleccionado.
- 17) Temperatura ambiente (visualizable en C° o en F°).
- 18) Indicador alerta de hielo (visible de -15 C° (5 F°) a +3 C° (37.4 F°)) / Indicador alerta batería (tensión entre los polos muy baja).

Cuando se incluye la centralita MGMP (accesorio):

- 19) GPS/Navegador (cuando esté activo)

20) Transmisión datos con smartphone.

21) Interfono conductor/pasajero.

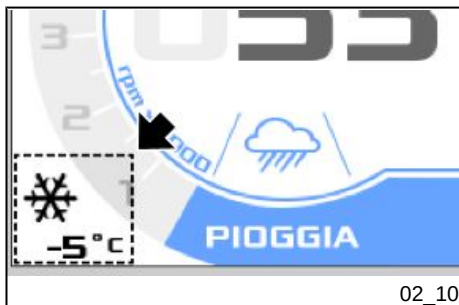
22) Transmisión audio con smartphone mediante la cual se pueden realizar llamadas, impartir mandos de voz y reproducir temas musicales.



ICONO DE MANTENIMIENTO

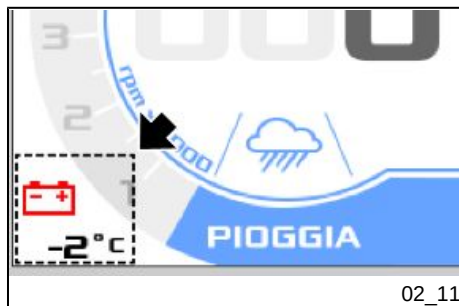
Al superar los umbrales de los intervalos de mantenimiento, se visualiza un icono con el símbolo de la llave inglesa.

La realización de las intervenciones de mantenimiento programado a cargo de los **Concesionarios y Talleres autorizados Moto Guzzi** permite eliminar esta indicación.



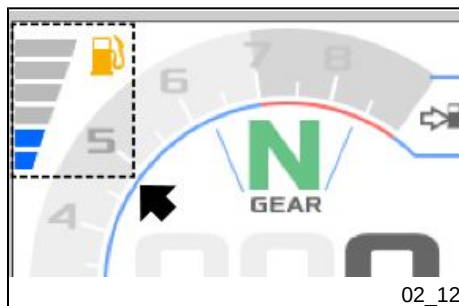
ALERTA HIELO

Cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 C° (37.4 F°), hasta un mínimo de -15 C° (5 F°) se presenta el símbolo de alarma de hielo en la pantalla alternada con la alarma de batería (si está activa).



ALERTA BATERÍA

El símbolo de la batería encendido en la parte inferior izquierda de la pantalla digital indica un problema en el sistema de recarga de la batería, alternado con la alarma de hielo (si está activa).



NIVEL COMBUSTIBLE

En la pantalla se pueden ver una serie de marcas que indican el nivel de combustible presente en el depósito.

Cuando el nivel de combustible desciende por debajo de la tercera marca, el símbolo en la pantalla digital se vuelve naranja y al mismo tiempo se enciende el testigo correspondiente.

NOTA

SI AL PONER LA LLAVE EN CONTACTO EL TESTIGO DE RESERVA DE COMBUSTIBLE PARPADEA, SIGNIFICA QUE EL SENSOR ESTÁ ROTO.

SI EL SENSOR DE LA RESERVA DE COMBUSTIBLE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE DURANTE LA MARCHA, EN LA PANTALLA DIGITAL NO SE VISUALIZARÁN LAS MARCAS DE REFERENCIA DE NIVEL, POR TANTO, ACUDIR A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

NOTA

LA INDICACIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE PUEDE CAMBIAR DE ACUERDO LA INCLINACIÓN DE LA MOTOCICLETA, SEGÚN SI ESTÁ APOYADA EN EL CABALLETE LATERAL, SI ESTÁ EN MARCHA SOBRE LARGAS SUBIDAS O LARGAS BAJADAS.



02_13

Con la llave en la posición "KEY OFF" el testigo de alarma general parpadea para indicar la activación del sistema de inmovilización. Para reducir el consumo de la batería el destello se detiene después de 48 horas aproximadamente.



02_14

Alarmas (02_14, 02_15, 02_16, 02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21, 02_22)

Si se encuentra un fallo, en la pantalla digital se visualiza un texto diferente para cada causa.

Es necesario acudir lo antes posible a un Concesionario Oficial **Moto Guzzi**.

ALARMA SERVICE

Si el tablero o la centralita electrónica detectan una anomalía, el tablero indica la anomalía visualizando el mensaje SERVICE y encendiendo el testigo rojo de alarma general.



02_15

Si durante el encendido se verifica un fallo en el Immobilizer, en el tablero aparecerá una leyenda que solicita ingresar el código del usuario. Si se ingresa el código correctamente, el tablero indica la anomalía visualizando el mensaje SERVICE y encendiendo el testigo rojo de alarma general.

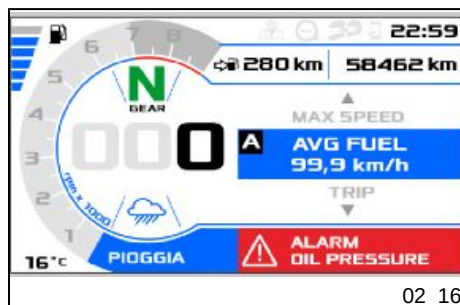
ALARMA URGENT SERVICE

La anomalía grave se indica mediante el parpadeo rápido (dos parpadeos por segundo) del testigo de alarma general y con la leyenda "URGENT SERVICE" en la pantalla digital. Es necesario acudir lo antes posible a un Concesionario Oficial **Moto Guzzi**. En estos casos, la centralita activa un procedimiento de seguridad limitando

las prestaciones del vehículo para permitir acudir a velocidad reducida a un Concesionario Oficial **Moto Guzzi**. Según el tipo de anomalía, las prestaciones pueden ser limitadas en tres maneras: a) reduciendo el par máximo que se puede suministrar; b) manteniendo el motor a un régimen de ralentí ligeramente acelerado (durante este funcionamiento, el mando del acelerador está desactivado); c) el régimen de las revoluciones del motor oscila alrededor de las 3.000 revoluciones; en esta condición el mando del acelerador permite una gestión del par limitada.

NOTA

LA PRESENCIA DEL ERROR "URGENT SERVICE" EN LA PANTALLA DIGITAL VA ACOMPAÑADA DEL ENCENDIDO INTERMITENTE DE LOS CUATRO INTERMITENTES DURANTE 30 SEG. PARA AVISAR A LOS VEHÍCULOS SITUADOS DETRÁS DE UNA POSIBLE SITUACIÓN DE PELIGRO, HASTA QUE SE ACCIONA EL INTERMITENTE PARA PERMITIR QUE EL CONDUCTOR SE PARE A UN LADO.



Anomalía aceite

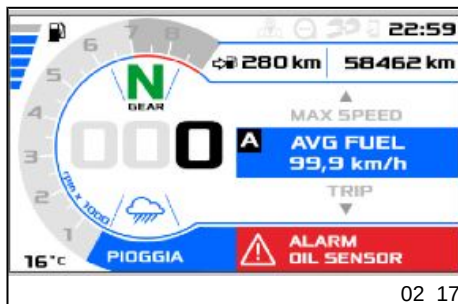
Si se detecta una anomalía en la presión del aceite, en la pantalla digital se visualiza la leyenda "ALLARM OIL PRESSURE".

ATENCIÓN

JUNTO CON LA SEÑALIZACIÓN SE ENCIENDE DE MODO INTERMITENTE EL TESTIGO ROJO DE WARNING GENERAL.



PARAR EL VEHÍCULO Y CONTACTAR LO ANTES POSIBLE CON UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



Si se detecta una anomalía del sensor de presión del aceite, en la pantalla digital se visualiza la leyenda "ALARM OIL SENSOR"

ATENCIÓN

JUNTO CON LA SEÑALIZACIÓN SE ENCIENDE DE MODO FIJO EL TESTIGO ROJO DE WARNING GENERAL.

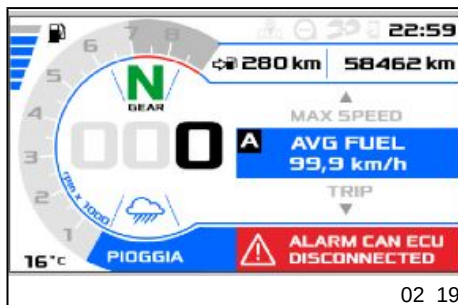
ADVERTENCIA

ES NECESARIO ACUDIR LO ANTES POSIBLE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



Alarma sobrettemperatura del motor

La alarma de exceso de temperatura del motor se activa cuando la temperatura alcanza el valor de 170 °C (338 °F). Se indica encendiendo el testigo rojo de alarma general y el icono de alarma de la temperatura en la pantalla digital.



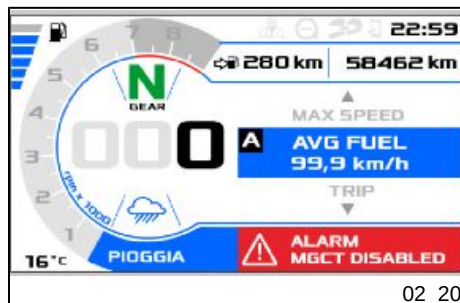
Alarma de desconexión de la centralita electrónica

Si se detecta la falta de conexión, en el tablero se visualiza la leyenda "ALARM CAN ECU DISCONNECTED" y se enciende el testigo rojo de alarma general.

NOTA

LA PRESENCIA DEL ERROR "ALLARM CAN ECU DISCONNECTED" EN LA PANTALLA DIGITAL VA ACOMPAÑADA DEL ENCENDIDO INTERMITENTE DE LOS CUATRO INTERMITENTES PARA AVISAR A LOS VEHÍCULOS SITUADOS DETRÁS DE UNA POSIBLE SITUACIÓN DE PELIGRO, HASTA QUE SE ACCIONA

EL INTERMITENTE DERECHO PARA PERMITIR QUE EL CONDUCTOR SE PARE A UN LADO.

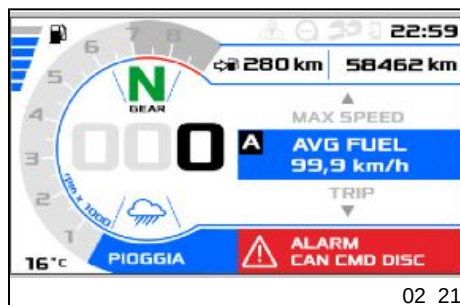


Alarma MGCT deshabilitada

la alarma de deshabilitación del sistema MGCT se activa en caso de que pueda haber un problema que cause la deshabilitación del propio sistema.

ADVERTENCIA

CONducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un Concesionario Oficial Moto Guzzi.



Alarma desconexión línea can de conmutador de luces

la alarma de desconexión de la línea de interfaz del conmutador de luces izquierdo se activa en caso de que pueda haber un problema que cause la deshabilitación del propio conmutador.

Este error determina el fallo de funcionamiento de los intermitentes, del control de velocidad y de los puños calefactados (si están previstos).

ATENCIÓN

JUNTO CON LA SEÑALIZACIÓN SE ENCIENDE DE MODO FIJO EL TESTIGO ROJO DE WARNING GENERAL.

ADVERTENCIA

CONducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un Concesionario Oficial Moto Guzzi.



02_22

Alarmas inmovilizador

Para las alarmas del inmovilizador, consultar el apartado específico "Funcionamiento del sistema inmovilizador". El código de error puede ser variable.

Si hubiere una alarma, para encender el vehículo se debe ingresar el código de usuario.

ATENCIÓN

JUNTO CON LA SEÑALIZACIÓN SE ENCIENDE DE MODO FIJO EL TESTIGO ROJO DE WARNING GENERAL.

ADVERTENCIA

CONDUCCIR CON PRUDENCIA Y DIRIGIRSE LO ANTES POSIBLE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



02_23

Selección mapeos (02_23, 02_24)

La centralita de gestión del motor incluye 3 "riding mode" distintos de gestión del acelerador electrónico, que se indican en la parte central inferior de la pantalla digital:

- **CARRETERA (ROAD)**
- **LLUVIA (RAIN)**
- **TODO-TERRENO (OFF ROAD)**

La modalidad **ROAD** está pensada para un uso turístico del vehículo.



La modalidad **OFF ROAD** no es apta para uso en carretera. Está pensada para uso en superficies de baja adherencia.

ATENCIÓN

SE RECOMIENDA USAR ESTA MODALIDAD EN SUPERFICIES CON BAJA ADHERENCIA. SE ACONSEJA PARA USO TODO-TERRENO.

EL CONTROL DE TRACCIÓN ES POCO INVASIVO.

SOLO EN ESTA MODALIDAD EL SISTEMA ABS PERMANECE ACTIVO EXCLUSIVAMENTE PARA LA RUEDA DELANTERA Y EN LA PANTALLA DIGITAL SE MUESTRA EL SÍMBOLO ESPECÍFICO PARA RECORDAR AL CONDUCTOR QUE DEBE PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN.

La modalidad **RAIN** está pensada para un uso del vehículo sobre superficies mojadas o con escasa adherencia. El sistema proporciona el par suavemente para prevenir la pérdida de adherencia. En esta modalidad las prestaciones de la moto son reducidas, por lo tanto no es posible alcanzar la velocidad máxima.

SE RECOMIENDA EN TODO CASO LA MÁXIMA ATENCIÓN SOBRE SUPERFICIES DE BAJA ADHERENCIA.

Para pasar a los distintos riding mode, se debe accionar el botón de arranque, que, 3 segundos después del arranque del motor, adquiere la función de "Botón de selección riding mode".

ATENCIÓN

EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE RIDING MODE ESTÁ ACTIVO SOLO CUANDO EL MOTOR ESTÁ ENCENDIDO Y EL MANDO DEL ACELERADOR ESTÁ SOLTADO. EL PROCEDIMIENTO TAMBIÉN SE PUEDE EJECUTAR CON LA MOTOCICLETA EN MARCHA Y CON EL MANDO DEL ACELERADOR SOLTADO.

ES POSIBLE EVENTUALMENTE REALIZAR EL PROCEDIMIENTO TAMBIÉN CON EL ACELERADOR ABIERTO, PERO EL PASO EFECTIVO AL NUEVO RIDING MODE SELECCIONADO SE REALIZARÁ SOLO CUANDO EL ACELERADOR ESTÉ CERRADO. EN ESTE CASO EL ICONO PARPADEARÁ.

Para cambiar la modalidad de conducción proceder de la siguiente manera:

- presionando una primera vez el botón, el símbolo del riding mode aplicado actualmente parpadeará.
- si se presiona el botón una segunda vez, en menos de 1,5 segundos tras el primer impulso, se seleccionará el riding mode siguiente también intermitente. Si se deja que pasen más de 1,5 segundos sin accionar nuevamente el botón (de lo contrario, se seleccionaría el riding mode siguiente) y sin accionar el mando del acelerador, el nuevo riding mode se indicará de modo fijo; esto significa que, a todos los efectos, se ha aplicado el nuevo riding mode.

ATENCIÓN

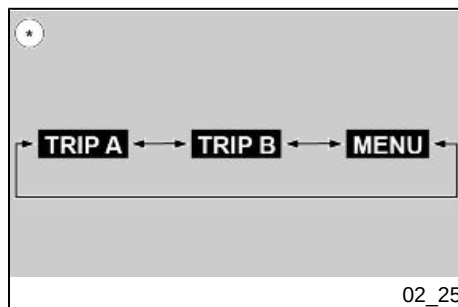
SI, EN EL MOMENTO EN QUE SE INDICA EL NUEVO RIDING MODE DESEADO INTERMITENTE EN LA PANTALLA (POR TANTO TODAVÍA EN LA FASE DE ACEPTACIÓN POR PARTE DE LA CENTRALITA), SE ACCIONA EL MANDO DEL ACELERADOR, EL NUEVO RIDING MODE SELECCIONADO NO SE APLICARÁ EFECTIVAMENTE HASTA EL MOMENTO EN QUE SE SUELTE EL MANDO DEL ACELERADOR.

SI EL PROCEDIMIENTO SE REALIZA CON EL ACELERADOR ABIERTO, EL NUEVO RIDING MODE SELECCIONADO PERMANECERÁ INTERMITENTE HASTA QUE SE SUELTE EL ACELERADOR.

Teclas de mando (02_25, 02_26, 02_27)

BOTONES DE MANDO

- Mover el selector "MODE" hacia arriba o hacia abajo para desplazarse y visualizar el nombre del dato en la pantalla dentro del diario de viaje.
- Presionar prolongadamente en centro del selector "MODE" para poner en cero los datos, a excepción de la función "FUEL".



Diario de viaje A y B (Trip A y Trip B)

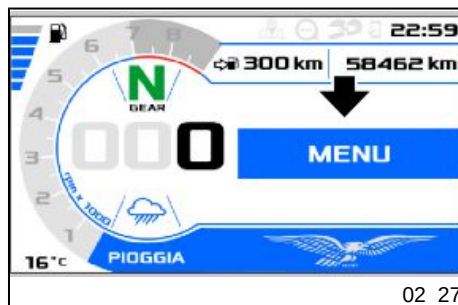
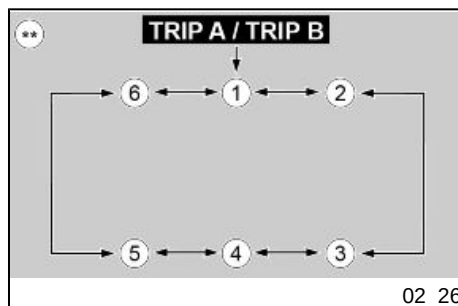
Están disponibles dos diarios de viaje (*).

Presionando una vez el centro del selector "MODE", si visualiza cíclicamente el DIARIO DE VIAJE A (TRIP A), el DIARIO DE VIAJE B (TRIP B) y el MENÚ.

En ambos diarios, cada vez que se presiona brevemente el selector "MODE" hacia arriba o hacia abajo, se visualiza la siguiente información en sucesión (**):

- (1) TRIP
- (2) FUEL
- (3) AVG FUEL
- (4) AVG SPEED
- (5) MAX SPEED
- (6) TIME

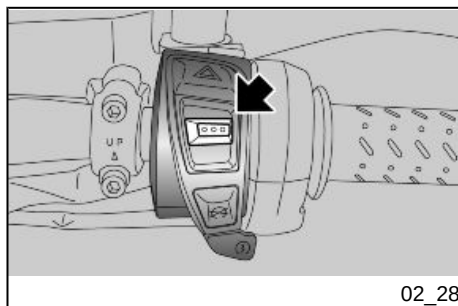
En todas las funciones, presionando prolongadamente la parte central del selector "MODE" se ponen en cero las indicaciones memorizadas en el DIARIO DE VIAJE (TRIP) activo, excepto la función "FUEL".



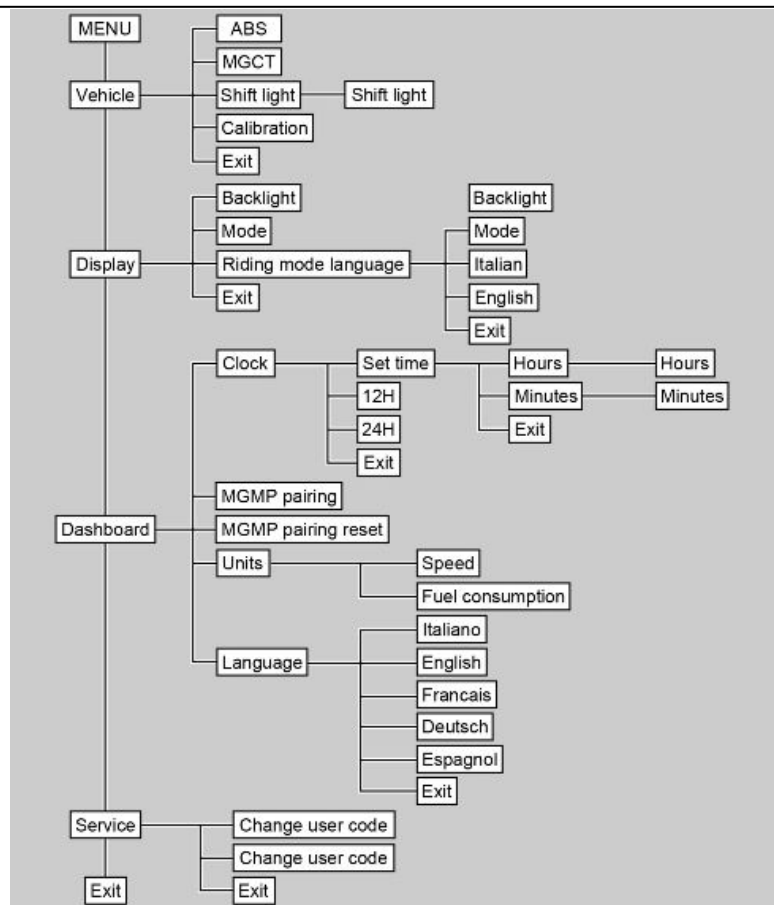
Funciones avanzadas (02_27, 02_28, 02_29, 02_30, 02_31, 02_32, 02_33, 02_34, 02_35, 02_36, 02_37, 02_38, 02_39, 02_40, 02_41, 02_42, 02_43, 02_44, 02_45, 02_46, 02_47, 02_48, 02_49, 02_50, 02_51, 02_52, 02_53, 02_54, 02_55, 02_56, 02_57)

MENÚ

Una vez seleccionado, se accede al menú de configuración a velocidad nula, presionando brevemente la parte central del selector MODE directamente desde la pantalla principal.



El diagrama de flujo siguiente representa la estructura del menú.





El menú está formado por las siguientes opciones:

- 1) Vehicle (Vehículo)
- 2) Display (Pantalla)
- 3) Dashboard (Tablero)
- 4) Service (Servicio)
- 5) Exit (Salir)



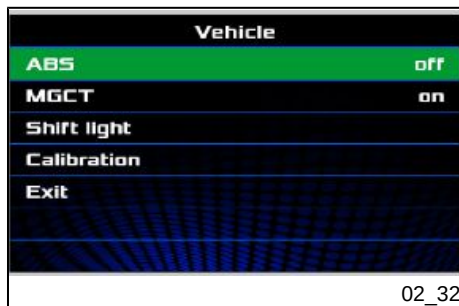
1) Vehicle (Vehículo)

El menú "Vehicle" cuenta con las siguientes opciones:

- 1.1) ABS
- 1.2) MGCT (Moto Guzzi Control Tracción)
- 1.3) Shift light (Cambio de marcha)
- 1.4) Calibration (Calibración)
- 1.5) Exit (Salir)

Las funciones del menú "Vehicle" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



1.1) ABS

Esta función permite desactivar el sistema ABS normalmente activo "On".

Mediante una breve presión central del selector MODE la función se desactiva "Off" y presionando nuevamente se "activa".

Solo se puede desactivar con el vehículo en modalidad "OFF ROAD". Si se cambia la modalidad de conducción el ABS se vuelve a activar.

Para volver al "MENÚ", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".

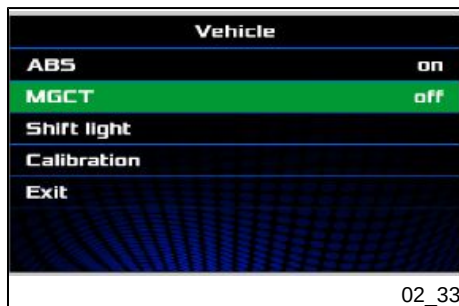
ATENCIÓN

LA DESHABILITACIÓN SOLO ES TEMPORAL; AL PONER EL CONTACTO, EL SISTEMA SIEMPRE ESTÁ ACTIVO.

ATENCIÓN

SOLO SE PUEDE DESHABILITAR CUANDO EL VEHÍCULO ESTÁ EN MODALIDAD "OFF ROAD". SI SE CAMBIO EL MODO DE CONDUCCIÓN, EL ABS SE VUELVE A ACTIVAR.

EN CASO DE DESACTIVACIÓN EL TESTIGO ABS PERMANECE ENCENDIDO FIJO.



1.2) MGCT (Moto Guzzi Control Tracción)

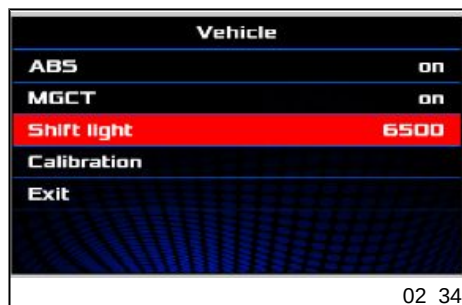
Esta función permite desactivar el sistema MGCT normalmente activo "On".

Mediante una breve presión central del selector MODE la función se desactiva "Off" y presionando nuevamente se "activa".

Para volver al "MENÚ", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".

ATENCIÓN

LA DESHABILITACIÓN SOLO ES TEMPORAL; AL PONER EL CONTACTO, EL SISTEMA SIEMPRE ESTÁ ACTIVO.

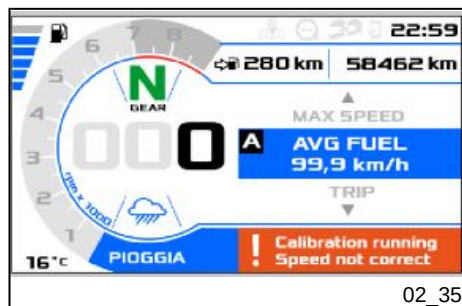
**1.3) Shift light (Cambio de marcha)**

Esta función permite configurar el umbral de revoluciones, que si se supera, se encienden los testigos específicos.

Presionar en el centro brevemente el selector MODE para mostrar la función en rojo y desplazándose hacia arriba o abajo se puede modificar el umbral.

Para salir de la función de modificación, presionar brevemente en el centro el selector MODE.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".

**1.4) Calibration (Calibración)**

Cuando se selecciona la función Calibration (con el vehículo detenido), se muestra una página con la siguiente descripción en la parte inferior derecha de la pantalla:

Calibration running Speed not correct

ATENCIÓN

EL TESTIGO MGCT SE ENCIENDE PARA INDICAR QUE EL SISTEMA ESTÁ DESHABILITADO



Para calibrar el sistema MGCT (Moto Guzzi Control Traction) recorrer durante unos 10 segundos un tramo de carretera llano y rectilíneo, en segunda marcha a una velocidad de 30 +/- 2 km/h (18,64 +/- 1,24 mph) hasta que la pantalla digital muestre el mensaje "Calibration running Hold speed".



Si la calibración termina correctamente, se visualizará el mensaje "Calibration done Key OFF".

NOTA

UNA VEZ QUE HA DESAPARECIDO EL TEXTO "Calibration done Key OFF" DE LA PANTALLA, PARA COMPLETAR EL PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN, DETENER EL VEHÍCULO Y APAGAR EL TABLERO DURANTE AL MENOS 60 SEGUNDOS.

DE ESTE MODO, LA CALIBRACIÓN ES MEMORIZADA EN LA CENTRALITA.

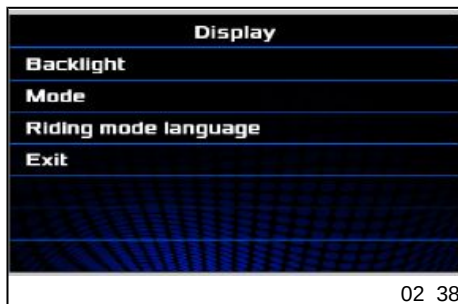
NOTA

LA OPERACIÓN DE CALIBRACIÓN ES ÚTIL PARA OPTIMIZAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MGCT CUANDO SE VARÍA EL TIPO DE NEUMÁTICOS.

NOTA

EN CASO DE QUE SE DESEE ANULAR LA OPERACIÓN DE CALIBRACIÓN, APAGAR EL TABLERO.

CUANDO SE EFECTÚA LA CALIBRACIÓN, EL SISTEMA MGCT SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE (SI SE HABÍA DESACTIVADO PREVIAMENTE).



2) Display (Pantalla)

El menú "Display" está formado por las siguientes opciones:

2.1) Backlight

2.2) Mode

2.3) Riding mode language

2.4) Exit

Las funciones del menú "Display" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



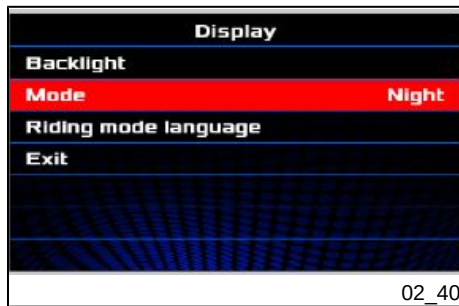
2.1) Backlight (Retroiluminación)

Esta función permite modificar la retroiluminación de la pantalla digital, desde un valor mínimo de 1 hasta un valor máximo de 10.

Mediante una breve presión central del selector MODE, la función "Backlight" se señala en rojo. Desplazando brevemente hacia arriba o hacia abajo el selector MODE, la intensidad de la retroiluminación aumenta o disminuye.

Una presión adicional del selector MODE confirma el valor configurado y sale de la función de modificación.

Para volver al menú "Display", seleccionar la opción del menú "EXIT" y pulsar en el centro brevemente el selector MODE.



2.2) Mode (Modo)

Esta función permite modificar la modalidad de visualización de la pantalla digital:

- AUTO.
- DAY (Día).
- NIGHT (Noche).

Mediante una breve presión central del selector MODE, la función "Mode" se señala en rojo. Desplazando brevemente hacia la izquierda o hacia la derecha el selector MODE, es posible seleccionar la modalidad preferida.

Una presión adicional del selector MODE confirma la selección y sale de la función de modificación.

Para volver al menú "Display", seleccionar la opción del menú "EXIT" y pulsar en el centro brevemente el selector MODE.



2.3) Riding mode language (idioma de la modalidad de conducción)

Esta función permite modificar el idioma de la modalidad de visualización de los riding mode en la pantalla digital:

- Italian (Italiano).
- English (Inglés).
- Exit (Salir).

Desplazando brevemente hacia arriba o abajo el selector MODE, se puede seleccionar el idioma preferido que se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Display", seleccionar la opción del menú "EXIT" y pulsar en el centro brevemente el selector MODE.



3) Dashboard (Tablero)

El menú "Dashboard" cuenta con las siguientes opciones:

- 3.1) Clock (Reloj).
- 3.2) MGMP pairing (Emparejamiento MGMP).
- 3.3) MGMP pairing reset (Reset emparejamiento MGMP).
- 3.4) Units (Unidad de medida).
- 3.5) Languages (Idioma).
- 3.6) Exit (Salir).

Las funciones del menú "Dashboard" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



3.1) Clock (Reloj)

El menú "Clock" cuenta con las siguientes opciones:

- 3.1.1) Set time (Ajuste reloj)
- 3.1.2) 12H
- 3.1.3) 24H
- 3.1.4) Exit (Salir)

Las funciones del menú "Clock" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



3.1.1) Set time (Ajuste reloj)

Este menú permite ajustar el reloj y se subdivide a su vez en las siguientes opciones:

3.1.1.1) Hours (Horas)

3.1.1.2) Minutes (Minutos)

3.1.1.3) Exit (Salir)

Las funciones del menú "Set time" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al menú "Clock", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



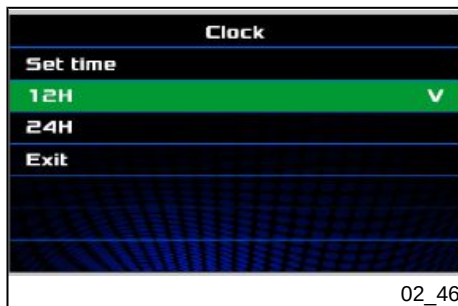
3.1.1.1) Hours (Horas) / 3.1.1.2) Minutes (Minutos)

Para hacer que sea editable y por consiguiente poder modificar el valor presente dentro de una de las dos funciones seleccionadas, presionar en el centro brevemente el selector MODE. El fondo de la función seleccionada se tornará de color rojo.

Desplazando brevemente hacia arriba o hacia abajo el selector MODE se puede modificar el valor.

Para salir de la función de modificación, presionar brevemente el selector MODE.

Para volver al menú "Clock", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



02_46

3.1.2) 12H / 3.1.3) 24H

Para activar el formato de visualización del horario, de 12 H o 24 H, presionar en el centro brevemente el selector MODE en el formato preferido. La selección deseada se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Dashboard", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



02_47

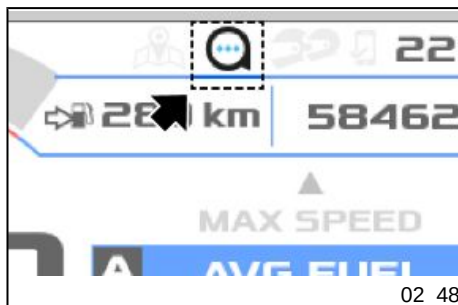
3.2) MGMP pairing (Emparejamiento MGMP)

Esta función permite asociar un dispositivo exterior a la centralita MGMP (Moto Guzzi Multimedia Platform) presente en la motocicleta.

Seleccionar la opción **MGMP pairing** y pulsar en el centro brevemente el selector MODE para activar la función.

La pantalla digital vuelve a la visualización estándar que contiene un recuadro con la leyenda "PAIRING ENABLED" (PAIRING HABILITADO).

Para obtener más información, consultar el manual dedicado **MGMP Infotainment**.

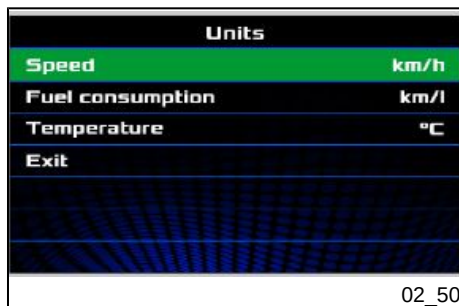


02_48

Cuando el sistema MGMP está conectado al smartphone mediante Bluetooth Low Energy, se pone en evidencia el icono específico en la pantalla digital.



02_49



02_50

3.3) MGMP pairing reset (Reset emparejamiento MGMP)

Esta función permite reiniciar la función de pairing, es decir, permite eliminar todos los dispositivos memorizados anteriormente.

NOTA

COLOCAR LA LLAVE EN OFF/ON PARA HABILITAR LA OPERACIÓN. CON LA LLAVE ON SE MOSTRará UN MENSAJE "NO PAIRED PHONES FOUND" (TELÉFONO NO ASOCIADO).

3.4) Units (Unidad)

Este menú permite modificar los parámetros de visualización de las unidades de medida ajustadas y se subdivide en las siguientes opciones:

3.4.1) Speed (Velocidad)

3.4.2) Fuel consumption (Consumo carburante)

3.4.3) Temperature (Temperatura)

3.4.4) Exit (Salir)

Para volver al "Dashboard", seleccionar la opción del menú "EXIT" y pulsar en el centro brevemente el selector MODE.



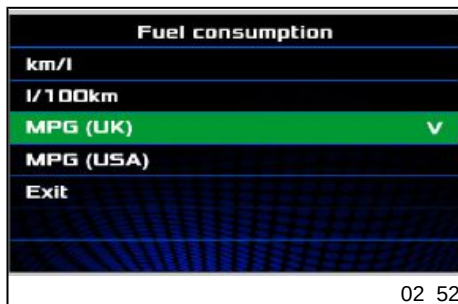
3.4.1) Speed (Velocidad)

Para activar la unidad de medida deseada, expresada en km/h o en MPH, seleccionar la unidad y presionar en el centro brevemente el selector MODE. La selección deseada se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Units", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".

NOTA

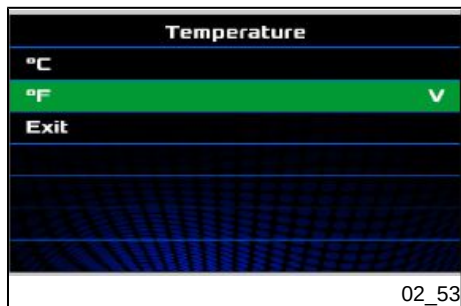
SI SE HA MODIFICADO LA UNIDAD DE MEDIDA RESPECTO A LO ESTABLECIDO EN FÁBRICA, CADA VEZ QUE SE COLOCA LA LLAVE EN CONTACTO LA UNIDAD DE MEDIDA DE LA VELOCIDAD PARPADEA DURANTE 30 SEGUNDOS.



3.4.2) Fuel consumption (Consumo carburante)

Para activar la unidad de medida deseada para el consumo de combustible, seleccionarla y presionar en el centro brevemente el selector MODE. La selección deseada se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Units", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



3.4.3) Temperature (Temperatura)

Para activar la unidad de medida deseada para la temperatura ambiente, presionar en el centro brevemente el selector MODE en el valor deseado. La selección deseada se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Units", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".

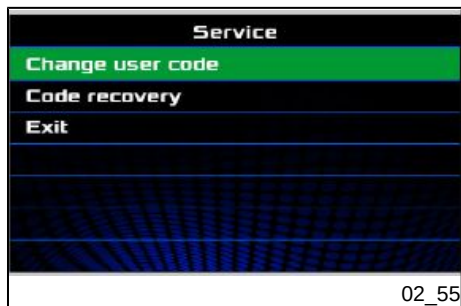


3.5) Languages (Idioma)

Este menú permite configurar el idioma con el cual se visualizarán las indicaciones en el tablero.

Para activar el idioma deseado, presionar en el centro brevemente el selector MODE en el idioma deseado. La selección deseada se confirma con la marca lateral "V".

Para volver al menú "Units", pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



4) Service (Servicio)

El menú "Service" cuenta con las siguientes opciones:

4.1) Change user code (Modificar código)

4.2) Code recovery (Recuperación código)

4.3) EXIT (Salir)

Las funciones del menú "Service" se indican en los apartados siguientes.

Para volver al "MENÚ" principal, pulsar en el centro brevemente el selector MODE en la opción "Exit".



02_56

4.1) Change user code (Modificar código)

Esta función se usa cuando se dispone del viejo código y se desea modificarlo. El código de usuario también permite poner en marcha el vehículo cuando existen desperfectos en el sistema inmovilizador. Cuando el vehículo es nuevo, el código de usuario está configurado con cinco ceros (00000), y en la pantalla se visualiza el mensaje de aviso "INSERT CODE" durante diez segundos.

Con esta función se puede modificar el código y eliminar el mensaje.

En el valor más a la izquierda de la pantalla se visualiza un valor variable de 0 a 9 (que se puede modificar desplazando hacia arriba o hacia abajo el selector MODE). Confirmar la selección manteniendo presionada brevemente la parte central del selector MODE. Repetir la operación para todas las cifras. Después de confirmar, en la pantalla se visualizará el código nuevo de manera fija. Esto permite que el usuario controle el código que fue ingresado. Para desbloquear el tablero, es necesario realizar un ciclo de LLAVE OFF - LLAVE ON. En futuro es posible modificar el último código ingresado. Regresar a la configuración, introducir el último código de usuario utilizado (OLD CODE) y luego introducir el código de usuario nuevo (NEW CODE), como se ha descrito anteriormente.



02_57

4.2) Code recovery (Recuperación código)

Esta función debe ser utilizada cuando es necesario modificar el código de usuario propio y dicho código no se encuentra disponible. Para esta función, es necesario utilizar las dos llaves memorizadas en el vehículo.

Cuando se activa la función, mediante una presión breve en el centro del selector MODE, se visualizará la pantalla "INSERT KEY 1" para señalar la solicitud de reconocimiento de la primera llave. Introducir la llave y, si antes de los siguientes veinte segundos la llave es reconocida, en la pantalla se visualizará la leyenda "INSERT KEY 2". Introducir la segunda llave y, si también es reconocida, el tablero restablecerá el código de usuario con el código inicial de cinco ceros (00000). Introducir el nuevo código de usuario como en la configuración "CHANGE USER CODE".

Conmutador de encendido (02_58)

El interruptor de encendido se encuentra en la parte delantera del depósito de combustible en el tubo de la dirección.

Con el vehículo se entregan dos llaves (una de reserva).

Las luces se apagan cuando el interruptor de encendido está en "OFF"

NOTA

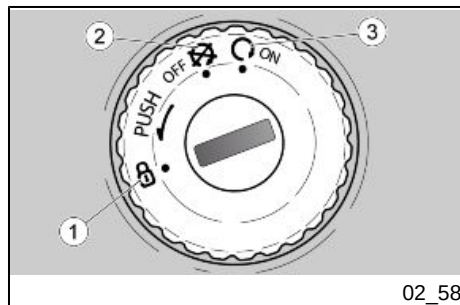
LA LLAVE ACCIONA EL CONMUTADOR DE ARRANQUE/BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN, LA CERRADURA DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE Y LA CERRADURA DEL ASIENTO.

NOTA

LAS LUCES SE ENCIENDEN AUTOMÁTICAMENTE AL ARRANCAR EL MOTOR.

NOTA

NO CONSERVAR LA LLAVE DE RESERVA EN EL VEHÍCULO.



LOCK (1): La dirección está bloqueada. No es posible poner en marcha el motor ni accionar las luces. Se puede sacar la llave

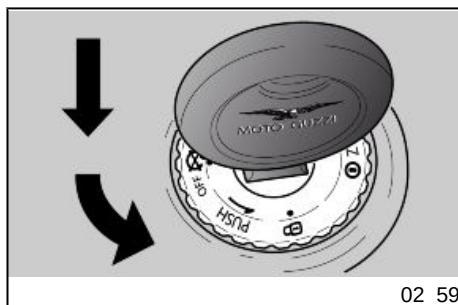
OFF (2): El motor y las luces no se pueden poner en funcionamiento. Se puede sacar la llave.

ON (3): El motor se puede poner en funcionamiento. La llave no se puede sacar.

Bloqueo del volante (02_59)



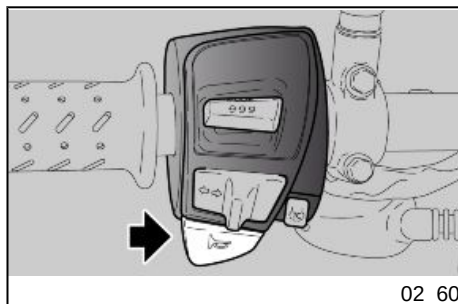
NUNCA GIRAR LA LLAVE A LA POSICIÓN «LOCK» DURANTE LA MARCHA, PARA EVITAR LA PÉRDIDA DEL CONTROL DEL VEHÍCULO.



02_59

Para bloquear la dirección:

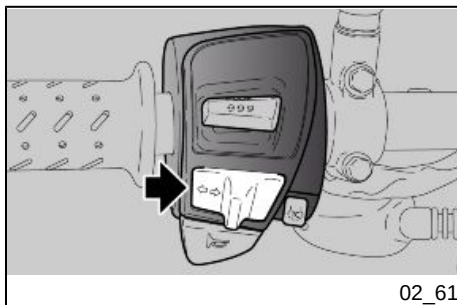
- Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
- Girar la llave a la posición «OFF».
- Presionar y girar la llave en sentido antihorario (hacia la izquierda), virar lentamente el manillar hasta colocar la llave en «LOCK».
- Sacar la llave.



02_60

Pulsadores claxon (02_60)

Presionado, pone en funcionamiento el avisador acústico.



02_61

Conmutador intermitentes (02_61)

Para girar hacia la izquierda, desplazar el interruptor hacia la izquierda; para girar hacia la derecha, desplazar el interruptor hacia la derecha. Presionar el interruptor para desactivar el intermitente.

ATENCIÓN

SI EL TESTIGO FLECHAS PARPADEA RÁPIDAMENTE, SIGNIFICA QUE UNA O AMBAS BOMBILLAS DE LOS INTERMITENTES ESTÁN QUEMADAS.

Ha sido implementado el retorno automático de los intermitentes con la siguiente lógica.

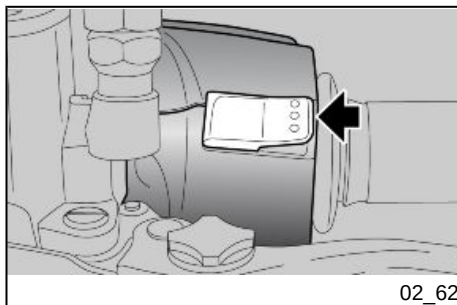
Si el vehículo está detenido y, por lo tanto, con velocidad igual a cero, los indicadores siguen parpadeando indefinidamente.

Si el vehículo está en movimiento, los indicadores retornan automáticamente cuando se logra una de las dos siguientes condiciones:

- Después de un período de tiempo $t = 40$ s
- Después de haber recorrido 500 m (0,31 millas)

Si durante este intervalo la velocidad se anula, el conteo del tiempo y de la distancia se pone a cero y se reinician cuando se detecta que el vehículo está nuevamente en movimiento.

El paso de los indicadores de un lado al otro sin un impulso de puesta a cero intermedio, pone a cero y reinicia el conteo tanto del tiempo como de la distancia.



02_62

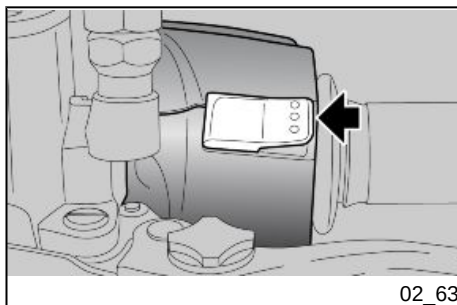
Commutador luces (02_62)

En la modalidad con luces diurnas encendidas:

- Las funciones del conmutador de luces están deshabilitadas excepto el destello de la luz de carretera
- En posición derecha, se acciona el destello de la luz de carretera en casos de peligro o emergencia.

En la modalidad con luces nocturnas encendidas:

- El conmutador en posición central, mantiene siempre accionada la luz de posición, la luz del tablero y la luz de cruce.
- En la posición izquierda, se acciona la luz de carretera.
- En posición derecha, se acciona el destello de la luz de carretera en casos de peligro o emergencia.

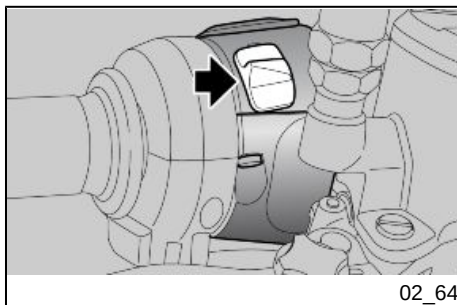


02_63

Pulsador ráfaga luz de carretera (02_63)

Permite utilizar las ráfagas en casos de peligro o emergencia.

Al liberar el pulsador se desactiva las ráfagas.



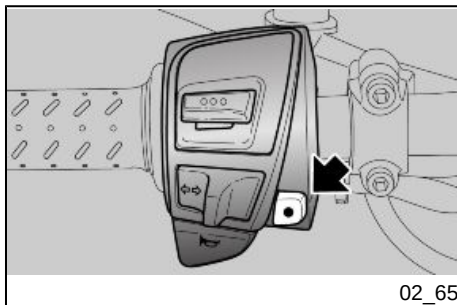
02_64

Conmutador luces diurnas/nocturnas (02_64)

- Orientando el conmutador hacia el conductor, se activan las luces diurnas
- Orientando el conmutador a la posición central, se activan las luces nocturnas de cruce/de carretera
- Orientando el conmutador hacia adelante, se activan las luces nocturnas de cruce/de carretera y, si están previstas, las luces antiniebla.

Mando de puños calefactados (02_65, 02_66)

(DONDE SE ENCUENTRE DISPONIBLE)



02_65

La activación, la desactivación y el nivel de calor de los puños se realizan mediante una presión breve del mando.

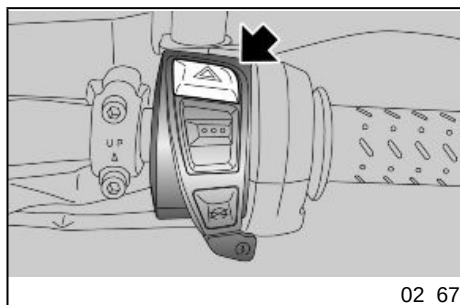


La intensidad del calor tiene 3 niveles y se activan cíclicamente desde el nivel 1 (mínima intensidad) hasta el nivel 3 (máxima intensidad) cada vez que se presione brevemente el mando. Tras el nivel 3, con otra presión breve del mando, la función se desactiva.

En caso de que se ponga la llave en OFF, cuando se vuelve a encender, la función se quedará desactivada.

NOTA

LA CALEFACCIÓN DE LOS PUÑOS, SIN TENER EN CUENTA EL NIVEL DE INTENSIDAD SELECCIONADO, SE ACTIVA SOLAMENTE CON EL MOTOR EN FUNCIONAMIENTO Y POR ENCIMA DE LAS 2.000 rpm



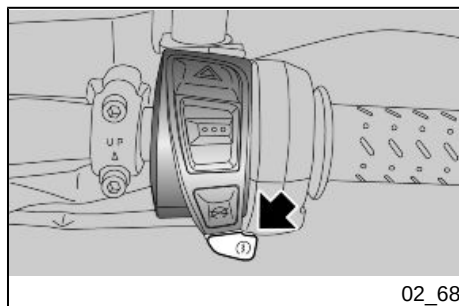
Boton accionamiento intermitentes de emergencia (02_67)

Es posible utilizar el sistema HAZARD solo cuando se realiza una llave ON. Presionando la tecla se accionan contemporáneamente los cuatro intermitentes y los correspondientes testigos en el tablero. Una presión adicional desactiva el sistema. EL HAZARD permanece activo incluso con llave extraída, pero no puede ser desactivado.

En caso de que se ponga la llave en OFF, cuando se vuelve a encender, la función se quedará desactivada.

ATENCIÓN

SI, DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HAZARD, SE ACTIVA EL INTERMITENTE, EL HAZARD SE DESACTIVA TEMPORALMENTE HASTA QUE SE DESACTIVA EL INTERMITENTE.



02_68

Pulsante arranque (02_68)

Con la llave introducida en el contacto y posicionada en ON, cuando el pulsador se presiona el motor de arranque pondrá en funcionamiento el motor



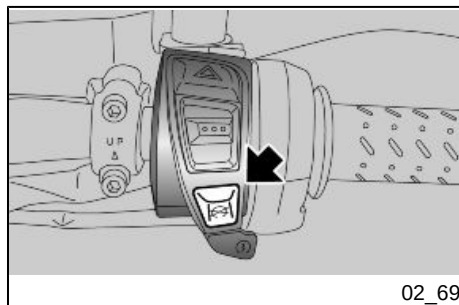
EL BOTÓN DE ARRANQUE, DESPUÉS DE ALGUNOS SEGUNDOS DE LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR, ASUME LA FUNCIÓN DE CAMBIO REPROGRAMACIÓN.

Interruptor parada motor (02_69)

ATENCIÓN



NO UTILIZAR EL INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR DURANTE LA MARCHA.



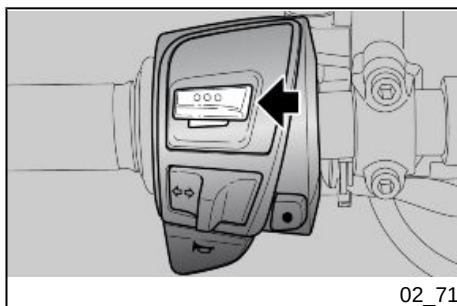
02_69

Cumple la función de interruptor de seguridad o de emergencia.

Presionar el interruptor para parar el motor.



02_70



02_71

Pulsador Cruise Control (02_70, 02_71)

El control de velocidad es un sistema electrónico que permite mantener la velocidad seleccionada.

Para encender el sistema (paso de estado OFF a estado ON) se debe presionar prolongadamente el centro del selector del control de velocidad (más de 1 segundo). Cuando el sistema se activa, se enciende el testigo en el tablero de modo intermitente.

El sistema puede utilizarse en determinados rangos de velocidades para las marchas de la segunda a la sexta, incluso en fase de desaceleración y con el puño del acelerador no accionado.

Mínimos:

- 30 km/h (18,64 mph) para la segunda marcha
- 35 km/h (21,75 mph) para la tercera marcha
- 40 km/h (24,85 mph) para la cuarta marcha
- 55 km/h (34,18 mph) para la quinta y la sexta marcha

Máximos:

- 60 km/h (37,28 mph) para la segunda marcha
- 85 km/h (52,82 mph) para la tercera marcha
- 110 km/h (68,35 mph) para la cuarta marcha
- 135 km/h (83,89 mph) para la quinta marcha
- 175 km/h (108,74 mph) para la sexta marcha

Al alcanzar la velocidad deseada, se podrá activar el sistema (paso a estado SET) presionando brevemente el centro del selector del control de velocidad (menos de 1 segundo), en las siguientes condiciones:

- La marcha acoplada no puede ser inferior a la tercera ni punto muerto;
- Los frenos no deben estar accionados;
- El embrague no debe estar accionado;
- La velocidad es conforme al límite establecido para cada marcha

La activación del sistema se señalará mediante el testigo del tablero encendido de modo fijo.

En este momento, se podrá soltar el puño del acelerador, ya que el sistema mantendrá de manera autónoma la velocidad seleccionada.

Se puede aumentar o disminuir la velocidad crucero presionando brevemente (menos de 0,6 segundos) el selector cruise control hacia arriba o hacia abajo (aumento/dis-

minución de 2 km/h (1,24 mph) de la velocidad), o prolongadamente (de 1 a 20 segundos) hacia arriba o hacia abajo (aumento/disminución constante de la velocidad). Se puede intervenir en el acelerador para aumentar temporalmente la velocidad hasta un máximo de otros 30 km/h (18,64 mph), para la segunda, tercera y cuarta marcha, y 40 km/h (24,85 mph), para quinta y sexta marcha, con respecto a la velocidad seleccionada, sin desactivar el sistema (por ejemplo: para adelantarse). Si el aumento de velocidad supera los 30 km/h (18,64 mph), para la tercera, cuarta y quinta marcha, y 40 km/h (24,85 mph), para sexta marcha, se desactivará el sistema (paso de estado SET a ON, testigo parpadeante). Una vez soltado el puño del acelerador, la motocicleta volverá a la velocidad de cruceo seleccionada. Para cada marcha, superando el límite máximo permitido de 20 km/h (12,43 mph), se desactivará el sistema (paso de estado SET a estado ON y testigo parpadeante).

El sistema se desactiva (paso de estado SET a estado ON) si se presenta una de las siguientes condiciones:

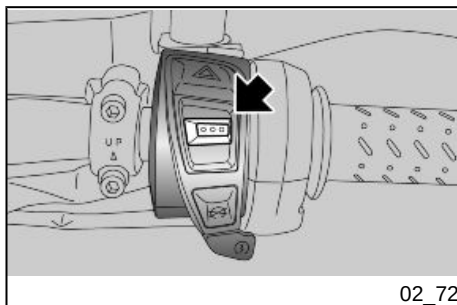
- Accionando el embrague;
- Accionando los frenos delantero/trasero;
- En cada cambio de marcha;
- Presionando brevemente el centro del selector izquierdo;
- Se interviene en el limitador de revoluciones del motor;
- Se interviene en el control de tracción;
- Si se afrontan subidas o bajadas especialmente empinadas;
- Girando el puño del acelerador en el sentido de rotación contrario

Para reactivar el sistema, siempre respetando las condiciones descritas anteriormente, presionar prolongadamente (más de 0.6 segundos) el selector hacia arriba si se desea mantener la última velocidad de cruceo utilizada (función RESUME), o bien presionar de manera prolongada en el centro el selector del control de velocidad (más de 0,6 segundos) para configurar una nueva velocidad de cruceo.

El sistema se apaga completamente (paso de estado SET a estado OFF), por ende, la velocidad memorizada se pierde y el testigo correspondiente en el tablero se apaga, si se presenta una de las siguientes condiciones:

- Se ha presionado prolongadamente el centro del selector del control de velocidad (más de 0,6 segundos);
- Interruptor Run-OFF accionado;
- Apagado motor (key-OFF);

- En caso de fallo de funcionamiento de cualquier dispositivo relacionado con el cruise control.



Selector MODE (02_72)

Permite navegar entre las funciones del tablero.

Sistema ABS (02_73, 02_74)

EL ABS es un dispositivo que impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia, aumentando la estabilidad del vehículo durante la frenada con respecto a un sistema de frenos tradicional.

El sistema ABS permite mejorar el control del vehículo impidiendo constantemente que se superen los límites físicos de agarre a la carretera del vehículo. Es responsabilidad del conductor, conducir a una velocidad oportuna teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas y las de la superficie de la carretera, manteniendo el margen necesario de seguridad.

El ABS no puede compensar errores de juicio o uso inapropiado de los frenos, en las diferentes situaciones.

NOTA

CUANDO ENTRA EN FUNCIONAMIENTO EL ABS, SE ADVIERTE UNA PULSACIÓN EN LA MANETA DEL FRENO.



EL SISTEMA DE ANTIBLOQUEO DE LA RUEDA NO RESGUARDA DE CAÍDAS EN LAS CURVAS.

LA FRENADA DE EMERGENCIA, CON EL VEHÍCULO INCLINADO, EL MANUBRIO GIRADO, EL PAVIMENTO EN MAL ESTADO, RESBALADIZO O EN CONDICIONES DE ESCASA ADHERENCIA, GENERA UNA CONDICIÓN DE INESTABILIDAD MUY DIFÍCIL DE CONTROLAR. SE ACONSEJA CONDUCIR CON ATENCIÓN Y PRUDENCIA Y FRENAR EN FORMA GRADUAL.

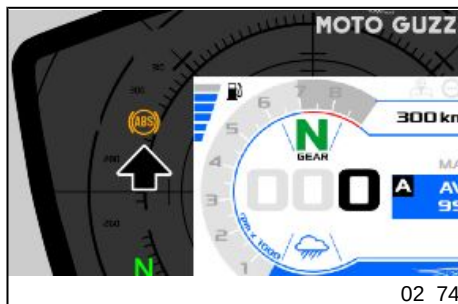
NO CORRER IMPRUDENTEMENTE, LA ADHERENCIA DEL VEHÍCULO A LA CARRETERA ESTÁ SUJETA A LEYES FÍSICAS PARTICULARES QUE NI SIQUIERA EL ABS PUEDE ELIMINAR.



En la modalidad **OFF ROAD** el sistema ABS se desactiva automáticamente para la rueda trasera.

ATENCIÓN

SOLO EN ESTA MODALIDAD EL SISTEMA ABS ESTÁ ACTIVO EXCLUSIVAMENTE PARA LA RUEDA DELANTERA Y EN LA PANTALLA DIGITAL SE VISUALIZA EL SÍMBOLO ESPECÍFICO PARA RECORDAR AL CONDUCTOR QUE DEBE PRESTAR MUCHA ATENCIÓN.



Cuando se arranca el vehículo, después del control inicial del tablero, el testigo del ABS parpadea hasta que no se supera una velocidad de 5 km/h (3,11 mph), y luego se apaga o sigue parpadeando incluso cuando se supera una velocidad de 5 km/h (3,11 mph).

Si el testigo ABS sigue parpadeando o se enciende de modo permanente, significa que se ha detectado una avería y el ABS se ha desactivado automáticamente.

En ese caso realizar las siguientes operaciones:

- detener el vehículo;
- llave OFF-ON;
- superar la velocidad de 5 km/h (3,11 mph): el testigo ABS debe apagarse;
- el ABS funciona.

Si la señalización de ABS desactivado continúa:

NOTA

EN ESTE CASO DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

NOTA

EL SISTEMA ABS HA SIDO PENSADO Y DESARROLLADO EN COHERENCIA CON EL RESTO DEL VEHÍCULO, INCLUSO PARA USO TODO-TERRENO.

SI SE CONDUCE POR CARRETERAS MUY IRREGULARES, EL SISTEMA ABS PODRÍA DESACTIVARSE AUTOMÁTICAMENTE; DE TODOS MODOS, EL SISTEMA DE FRENOS SIGUE FUNCIONANDO PERFECTAMENTE COMO UN SISTEMA DE FRENOS TRADICIONAL, SIN ABS, Y MANTIENE LA CAPACIDAD DE FRENO NORMAL.

PARA ACTIVAR NUEVAMENTE EL SISTEMA BASTA CON APAGAR Y ENCENDER EL VEHÍCULO Y SUPERAR LA VELOCIDAD DE 5 km/h (3,11 mph).



EL SISTEMA ABS INTERVIENE EN LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA, OBTENIENDO INFORMACIÓN DE LAS RUEDAS FÓNICAS DE ROTACIÓN/BLOQUEO. ES IMPORTANTE CONTROLAR SIEMPRE QUE LA RUEDA FÓNICA ESTÉ LIMPIA Y, PERIÓDICAMENTE, QUE LA DISTANCIA DESDE EL SENSOR SEA

CONSTANTE EN LOS 360 GRADOS. EN CASO DE DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS RUEDAS ES MUY IMPORTANTE CONTROLAR QUE LA DISTANCIA ENTRE RUEDA FÓNICA Y SENSOR SEA LA PREVISTA. PARA EL CONTROL Y LA REGULACIÓN DIRIGIRSE A UN Taller Autorizado Moto Guzzi.



SI LA MOTOCICLETA ESTÁ EQUIPADA CON EL SISTEMA ABS, LAS PASTILLAS DE FRENO CON MATERIALES DE FRICCIÓN NO HOMOLOGADOS PERJUDICAN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA FRENADA DISMINUYENDO DRÁSTICAMENTE LA SEGURIDAD DE LA CONDUCCIÓN.

NOTA

DADO QUE LOS SENSORES DEL SISTEMA TIENEN UNA ELEVADA PRECISIÓN DE LECTURA DE LAS RUEDAS FÓNICAS, Y SI LA MOTOCICLETA ESTÁ DETENIDA CON EL MOTOR EN MARCHA, ES POSIBLE QUE LA PANTALLA DIGITAL INDIQUE UNA VELOCIDAD DE VARIOS km/h (mph).

DICHO COMPORTAMIENTO SE DEBE CONSIDERAR NORMAL Y NO IMPLICA MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.



SI LA DISTANCIA DE UNO O DE AMBOS SENSORES NO ESTÁ COMPRENDIDA ENTRE LOS INTERVALOS INDICADOS A CONTINUACIÓN, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Características Técnicas

Distancia entre la rueda fónica y el sensor delantero

0,1 - 3,17 mm (0.004 - 0.125 pulg)

Distancia entre la rueda fónica y el sensor trasero

0,1 - 3,10 mm (0,004 - 0,122 pulg.)

Sistema MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione) (02_75)

El sistema MGCT es un dispositivo de ayuda para la conducción que asiste al conductor en las maniobras de aceleración para aumentar la estabilidad del vehículo, especialmente en firmes de baja adherencia o en condiciones que puedan provocar deslizamientos imprevistos de la rueda trasera. EL MGCT en estas situaciones interviene automáticamente reduciendo la potencia suministrada por el motor dentro del límite impuesto por las condiciones de adherencia, contribuyendo significativamente a mantener la estabilidad del vehículo. Es responsabilidad del conductor conducir a una velocidad oportuna teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas, el firme de carretera, las condiciones de carga de la motocicleta y el estado de los neumáticos, dejando el margen necesario de seguridad y recordando siempre de no superar los límites físicos de agarre de la carretera. El MGCT no compensa, en cualquier situación, errores de juicio o un uso inapropiado del acelerador.

ATENCIÓN



EL SISTEMA MGCT NO EVITA LAS CAÍDAS EN CURVA.

LA ACELERACIÓN BRUSCA CON EL VEHÍCULO INCLINADO O EL MANILLAR GIRADO GENERA UNA CONDICIÓN DE INESTABILIDAD DIFÍCIL DE CONTROLAR.

NO VIAJAR IMPRUDENTEMENTE A ALTAS VELOCIDADES, LA ADHERENCIA DEL VEHÍCULO A LA CARRETERA ESTÁ SUJETA A LEYES FÍSICAS ESPECÍFICAS QUE NI SIQUIERA EL MGCT PUEDE ELIMINAR.

ADVERTENCIA

EL SISTEMA MGCT SE BASA EN EL RECONOCIMIENTO DE LA DIFERENCIA DE VELOCIDAD ENTRE LA RUEDA DELANTERA Y LA TRASERA. PARA QUE EL SISTEMA MANTENGA LA MÁXIMA EFICIENCIA EN TODAS LAS SITUACIONES, ES NECESARIO REALIZAR EL PROCEDIMIENTO DE CALIBRACIÓN CADA VEZ QUE SE SUSTITUYE UNO O AMBOS NEUMÁTICOS.

PARA EFECTUAR LA CALIBRACIÓN EJECUTAR EL PROCEDIMIENTO INDICADO EN EL CAPÍTULO "FUNCIONES AVANZADAS"



02_75

Para desactivar el sistema MGCT consultar el capítulo "funciones avanzadas".

Las indicaciones luminosas del sistema MGCT están formadas por testigos de color naranja en la parte superior del tablero de instrumentos y por el testigo MGCT naranja en la parte derecha.

Modalidad de destello:

- Apagados con vehículo en marcha: el sistema funciona pero no está inactivo (estado normal).

- Destello rápido con vehículo en marcha: el sistema funciona y está activo (estado de baja adherencia e intervención de la reducción de la potencia del motor); se recomienda la máxima prudencia porque se ha superado el límite de adherencia; llevar el vehículo en condiciones de seguridad reduciendo suavemente la aceleración.

- Encendidos fijos con vehículo en marcha: el sistema está desactivado y no interviene en caso de pérdida de adherencia.

- Si se ha desactivado voluntariamente, se recomienda activar nuevamente el sistema lo antes posible.
- Si NO se ha desactivado voluntariamente, el sistema MGCT está averiado: en este caso dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado para el correspondiente diagnóstico y reactivación del sistema.

Para garantizar la máxima seguridad del vehículo se sugiere mantener siempre el sistema activo. Solo podría resultar necesario desactivarlo en caso de salida sobre firmes de muy baja adherencia (barro, nieve, grava), en los cuales la intervención del MGCT podría impedir el movimiento del vehículo.

ATENCIÓN

ES POSIBLE MODIFICAR EL ESTADO DEL SISTEMA MGCT SOLAMENTE CON LA LLAVE ON.

NOTA

AL ARRANCAR EL VEHÍCULO EL TESTIGO MGCT DESTELLA CON LA MISMA FRECUENCIA DEL TESTIGO ABS, INDICANDO UNA FASE DE DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA. SI NO SE DETECTAN ERRORES, AMBOS TESTIGOS SE APAGAN SIMULTÁNEAMENTE AL SUPERAR LOS 5 km/h (3,11 mph).

EN CASO DE QUE NO DESTELLE AL ARRANCAR EL SISTEMA PODRÍA NO ESTAR FUNCIONANDO; DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO.

ADVERTENCIA



SI ES DESACTIVADO POR EL USUARIO, EL SISTEMA MGCT MANTIENE EL ESTADO DE INACTIVIDAD SOLO SI EL VEHÍCULO SE APAGA UTILIZANDO EL INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR (RUN-OFF).

ATENCIÓN



SE HACE NOTAR QUE LOS SISTEMAS DE AYUDA PARA LA CONDUCCIÓN NO PUEDEN CAMBIAR LOS LÍMITES FÍSICOS DE ADHERENCIA Y NO REEMPLAZAN UNA CORRECTA GESTIÓN DE LA POTENCIA TANTO EN LÍNEA RECTA COMO EN CURVA. POR LO TANTO SE RECOMIENDA UTILIZAR SIEMPRE EL VEHÍCULO CON LA MÁXIMA PRUDENCIA Y RESPETO A LA LEY.

NOTA

EN CASO DE EMPALMES DE CARRETERA, VÍAS Y/O IRREGULARIDADES DE LA CARRETERA, EL SISTEMA MGCT PODRÍA ACTIVARSE BREVEMENTE. ESTO NO TIENE RELEVANCIA Y DEBE CONSIDERARSE NORMAL.

ATENCIÓN



EL MANTENIMIENTO INADECUADO DE LOS NEUMÁTICOS (PRESIÓN MUY BAJA O NEUMÁTICO DESINFLADO/CON DESGASTE) PUEDE PROVOCAR ANOMALÍAS EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MGCT.

EN CASO DE ACTIVACIONES REITERADAS DEL SISTEMA MGCT TAMBIÉN EN FIRMES DE CARRETERA CON BUENA ADHERENCIA O POR PEQUEÑAS ACE-

LERACIONES, COMO PRIMERA MEDIDA SE DEBE CONTROLAR EL DESGASTE Y/O EL INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS. SI EL PROBLEMA PERSISTE, DESACTIVAR EL SISTEMA MGCT Y DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO.

ATENCIÓN



EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA, EL SISTEMA ABS - MGCT SE DESACTIVA.



SI LA DISTANCIA DE UNO O DE AMBOS SENSORES NO ESTÁ COMPRENDIDA ENTRE LOS INTERVALOS INDICADOS A CONTINUACIÓN, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Características Técnicas

Distancia entre la rueda fónica y el sensor delantero

0,1 - 3,17 mm (0.004 - 0.125 pulg)

Distancia entre la rueda fónica y el sensor trasero

0,1 - 3,10 mm (0,004 - 0,122 pulg.)



02_76

El funcionamiento del sistema immobilizer (02_76, 02_77, 02_78)

Para aumentar la protección contra robos, el vehículo ha sido equipado con sistema electrónico de bloqueo motor, que se activa automáticamente al extraer la llave de contacto.

Conservar la segunda llave en un sitio seguro porque en caso de extravío de la segunda llave, no se puede hacer otra copia. Esto significa la sustitución de numerosos componentes del vehículo (además de las cerraduras).

Cada llave tiene en la empuñadura un dispositivo electrónico - transponder - que cumple la función de modular la señal de radiofrecuencia emitida durante el arranque desde una antena especial incorporada en el conmutador.

La señal modulada constituye la "palabra clave" con la cual la específica centralita reconoce la llave y solo así permite el arranque del motor.

ATENCIÓN

EL SISTEMA IMMOBILIZER MEMORIZA HASTA CUATRO LLAVES.

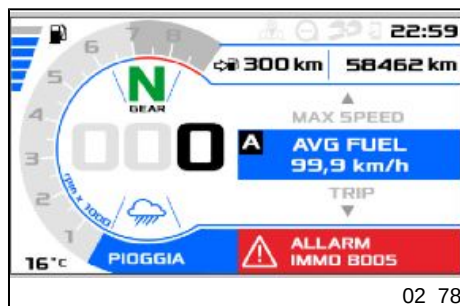
LA OPERACIÓN DE MEMORIZACIÓN SÓLO SE DEBE REALIZAR EN EL CONCESIONARIO.

EL PROCEDIMIENTO DE MEMORIZACIÓN BORRA LOS CÓDIGOS PREEXISTENTES; POR LO TANTO, SI EL CLIENTE DESEA MEMORIZAR NUEVAS LLAVES DEBERÁ DIRIGIRSE AL CONCESIONARIO CON TODAS LAS LLAVES QUE DESEA HABILITAR.



02_77

Si al accionar la llave, el tablero detecta un fallo en el sistema Immobilizer, se solicita ingresar el código de usuario para poder poner en marcha la motocicleta. Junto con la señalización en el tablero, se enciende el testigo rojo de warning general.

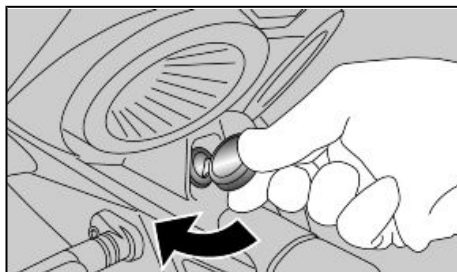


02_78

Al ingresar el código correcto, en la pantalla se podrá visualizar el error detectado. Poner en marcha la motocicleta y acercarse lo antes posible a un Concesionario Oficial - **Moto Guzzi**.

ATENCIÓN

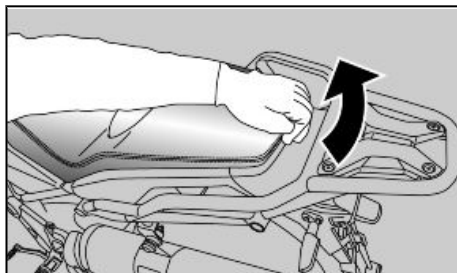
PRESIONANDO O MOVIENDO UNO CUALQUIERA DE LOS MANDOS QUE SE ENCUENTRAN EN EL CONMUTADOR DE LUCES IZQUIERDO, SE PUEDE ELIMINAR LA PANTALLA DE NOTIFICACIÓN DEL ERROR, PERO ESTA REAPARECERÁ DESPUÉS DE 10 SEGUNDOS APROXIMADAMENTE.



02_79

Abertura sillón (02_79, 02_80, 02_81)

- Colocar el vehículo sobre el caballete.
- Introducir la llave en la cerradura del asiento, situada bajo el faro trasero.
- Girar la llave en sentido horario.

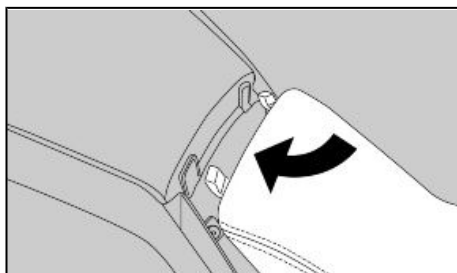


02_80

- Presionar ligeramente en el centro del asiento trasero para facilitar el desenganche del perno, levantar y extraer el asiento hacia atrás.

ATENCIÓN

ANTES DE BAJAR Y BLOQUEAR EL ASIENTO, CONTROLAR QUE NO HAYA QUEDADO LA LLAVE DE ARRANQUE EN UNA POSICIÓN INCORRECTA BAJO EL ASIENTO.



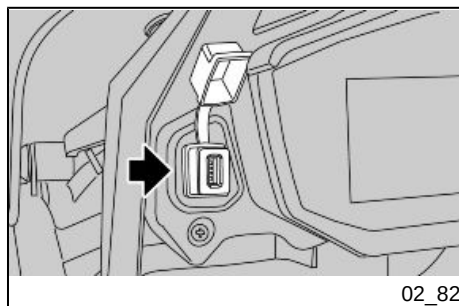
02_81

Para bloquear el asiento:

- Posicionar la parte delantera del asiento en su posición y bajar la parte trasera.
- Presionar sobre la parte trasera haciendo calzar la cerradura.



ANTES DE INICIAR LA CONDUCCIÓN, ASEGURARSE DE QUE EL ASIENTO ESTÉ BLOQUEADO CORRECTAMENTE.



Puerto USB (02_82)

Del lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la pantalla digital hay una toma USB.

Para utilizarla, quitar la tapa de protección.



PARA EVITAR QUE EL AGUA Y/O LA HUMEDAD DAÑEN EL PUERTO USB, EN CASO DE LLUVIA NO CONECTAR NINGÚN DISPOSITIVO.



EN CASO DE QUE SE CONECTE UN DISPOSITIVO USB, ASEGURARSE DEL POSICIONAMIENTO CORRECTO DEL CABLE PARA EVITAR QUE SEA APLASTADO.

El puerto USB se activa al girar la llave en posición «ON».

ADVERTENCIA

EL USO PROLONGADO DEL PUERTO PUEDE PROVOCAR LA DESCARGA PARCIAL DE LA BATERÍA.

PUERTO USB

Tensión de salida	(5,00+/-0,25) Vcc
Corriente de carga	1 A Máx.

La identificación (02_83, 02_84)

Es conveniente tomar nota de los números del chasis y del motor, en el espacio reservado para los mismos en el presente manual. El número de chasis puede ser útil para adquirir piezas de repuesto.

ATENCIÓN

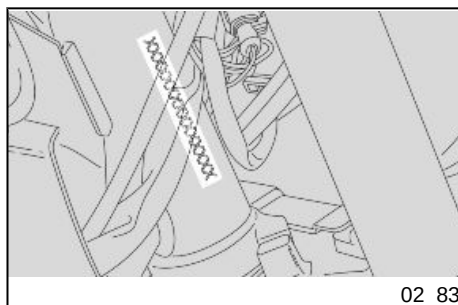


LA MODIFICACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE IDENTIFICACIÓN CONSTITUYE UN DELITO QUE PUEDE SANCIONARSE CON GRAVES IMPUTACIONES CRIMINALES. ADEMÁS, LA GARANTÍA LIMITADA PARA NUEVOS VEHÍCULOS QUEDARÁ SIN EFECTO SI SE MODIFICA EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) O SI EL MISMO NO PUEDE IDENTIFICARSE RÁPIDAMENTE.

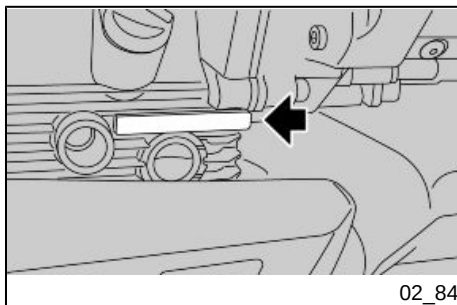
NÚMERO DE CHASIS

El número de bastidor está estampillado en el tubo de dirección, lado derecho.

Chasis N.º.....



02_83

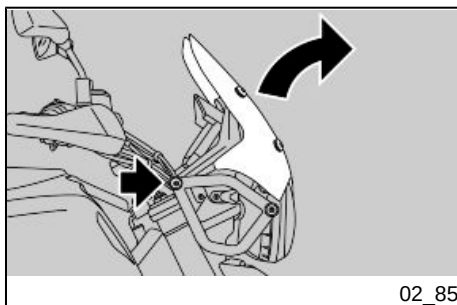


02_84

NÚMERO DE MOTOR

El número de motor está grabado en el lado izquierdo, cerca del tapón de carga de aceite motor.

Motor N.º.....



02_85

Regulación parabrisas (02_85)

El parabrisas se puede regular manualmente del siguiente modo:

- Aflojar los tornillos operando de ambos lados.
- Regular la posición deseada del parabrisas y apretar los dos tornillos.

V85 TT



Cap. 03
El uso

Controles (03_01)

ATENCIÓN

ANTES DE INICIAR LA MARCHA, REALIZAR SIEMPRE UN CONTROL PRELIMINAR DEL VEHÍCULO PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CORRECTO Y SEGURO. EL HECHO DE NO REALIZAR DICHAS OPERACIONES PUEDE CAUSAR GRAVES LESIONES PERSONALES O DAÑOS GRAVES AL VEHÍCULO. SI NO SE COMPRENDE EL FUNCIONAMIENTO DE ALGÚN MANDO O EN EL CASO DE QUE SE DETECTE O SE SOSPECHE DE ALGUNA ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO, DIRIGIRSE A UN CONCESIONARIO OFICIAL Moto Guzzi. EL TIEMPO NECESARIO PARA UN CONTROL ES MUY BREVE Y RESULTA MUY VENTAJOSO PARA LA SEGURIDAD.

Este vehículo está preparado para identificar, en tiempo real, eventuales anomalías de funcionamiento, memorizadas por la centralita electrónica.

Cada vez que se posiciona el interruptor de arranque en 'KEY ON' se encienden todos los testigos durante unos dos segundos.



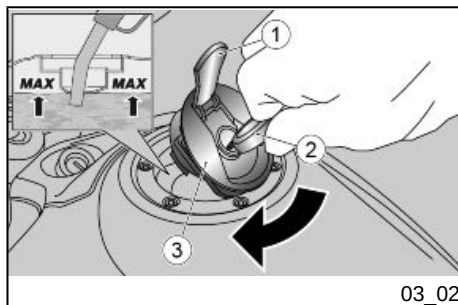
CONTROLES PRELIMINARES

Freno de disco delantero y trasero	Controlar el funcionamiento, el recorrido en vacío de las manetas de mando, el nivel del líquido y eventuales pérdidas. Controlar el desgaste de las pastillas. Si es necesario efectuar el rellenado del líquido de frenos.
Acelerador	Comprobar que la rotación del mando sea fluida en ambas direcciones y que no presente ningún atasco.
Aceite motor	Controlar y/o restaurar el nivel si es necesario.
Ruedas/neumáticos	Controlar el estado superficial de los neumáticos, la presión de inflado, el desgaste y eventuales daños. Quitar eventuales cuerpos extraños encastrados en las esculturas de la banda de rodadura.
Palancas de los frenos	controlar que funcionen con suavidad. Lubricar las articulaciones y regular el recorrido si es necesario.
Maneta del embrague	Controlar que funcione correctamente y la carrera en vacío. Controlar el estado del cable

en el manillar y en el motor. Sustituir el cable si resultara deshilado. Lubricar las articulaciones si es necesario.

Dirección	Controlar que la rotación sea homogénea, fácilmente deslizable y sin juego ni aflojamientos.
Caballete lateral	Controlar su desplazamiento y que la tensión de los muelles lo regrese a la posición normal. Lubricar los acoplamientos y las articulaciones si es necesario.
elementos de fijación	controlar que los elementos de fijación no se estén flojos. eventualmente, regular o apretar.
Depósito de combustible	Controlar el nivel y repostar si es necesario. controlar las eventuales pérdidas u oclusiones del circuito. Controlar que el tapón de combustible esté correctamente cerrado.
Interruptor de parada del motor (ON - OFF)	Controlar el funcionamiento correcto.
Luces, testigos, avisador acústico, interruptores luz de freno trasera y dispositivos eléctricos	Controlar el funcionamiento correcto de los dispositivos acústicos y visuales. Sustituir las lámparas o intervenir en caso de avería.

Aceite de transmisión - Guzzi	Controlar. Si fuera necesario realizar el llenado, dirigirse a un taller autorizado Moto Guzzi .
Ruedas fónicas	Controlar que las ruedas fónicas estén perfectamente limpias y sanas.



Abastecimiento (03_02, 03_03)

Para repostar el combustible:

- Levantar la tapa (1).
- Introducir la llave (2) en la cerradura de la tapa del depósito.
- Girar la llave en sentido horario, tirar y abrir la tapa del depósito de combustible (3).

ATENCIÓN



SE RECOMIENDA UTILIZAR GASOLINA CON UN CONTENIDO MÁXIMO DE BIOETANOL DE 10% (E10).

NO USAR GASOLINA CON UN CONTENIDO DE ETANOL SUPERIOR AL 10%; DE LO CONTRARIO, SE PODRÍAN DAÑAR LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN Y/O PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR.

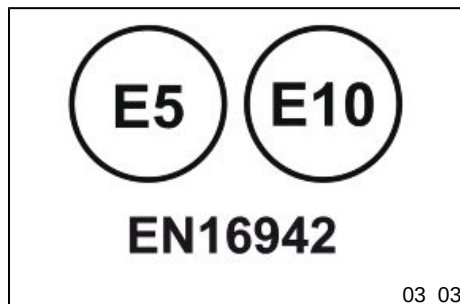
Características Técnicas

Depósito de combustible (incluida la reserva)

23 +/- 1 l (5.06 +/- 0.22 UK gal; 6.08 +/- 0.26 US gal)

Reserva del depósito de combustible

5 +/- 0.5 l (1.10 +/- 0.11 UK gal; 1.32 +/- 0.13 US gal)



NOTA

NO LLENAR COMPLETAMENTE EL DEPÓSITO; EL NIVEL MÁXIMO DE COMBUSTIBLE DEBE PERMANECER POR DEBAJO DEL BORDE INFERIOR DEL COLECTOR (VER FIGURA).

La norma europea EN16942 prescribe la identificación de la compatibilidad de los vehículos con el tipo de combustible, mediante un símbolo gráfico para información a los consumidores. Los símbolos que se muestran a continuación facilitan el reconocimiento del tipo correcto de combustible que se utilizará en su vehículo. Antes de repostar, controlar los símbolos colocados cerca de la boca de llenado y compararlos con el símbolo que se muestra en la bomba de llenado.

E5: gasolina sin plomo con un porcentaje máximo de etanol de 5%.

E10: gasolina sin plomo con un porcentaje máximo de etanol de 10%.

La etiqueta de cada surtidor de la bomba contiene un solo valor; por ejemplo, si posee E5 significa que la gasolina es sin plomo, con un porcentaje de etanol de 5%.

En cambio, la etiqueta del vehículo puede contener varios valores. Por ejemplo, si contiene ambos valores E5 y E10, significa que el vehículo es compatible con gasolinas que contienen hasta un porcentaje máximo de etanol del 10%, por lo que el Cliente puede repostar el vehículo tanto con una bomba E5 como con una E10 (pero no con una bomba E85).

- Efectuar el repostaje.

ATENCIÓN



NO AGREGAR ADITIVOS U OTRAS SUSTANCIAS AL COMBUSTIBLE.

SI SE USA UN EMBUDO, ASEGURARSE DE QUE ESTÉ PERFECTAMENTE LIMPIO.



DURANTE EL REPOSTAJE, EVITAR PÉRDIDAS DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍAN GENERAR DAÑOS PARA LAS COSAS Y/O PERSONAS, Y PELIGRO DE INCENDIO.

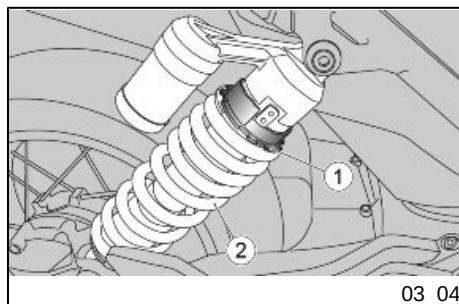
DURANTE EL REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE, EVITAR EL USO DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS Y/O TELÉFONOS CELULARES QUE, DEBIDO A LOS VAPORES PRODUCIDOS POR LA NAFTA, PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS A LAS COSAS Y/O PERSONAS.

una vez realizado el repostaje de combustible:

- El cierre del tapón es posible solo con la llave (2) introducida.
- Con la llave (2) introducida, volver a cerrar el tapón presionándolo.
- Extraer la llave (2).
- Volver a cerrar la tapa (1).



ASEGURARSE DE QUE EL TAPÓN ESTÉ CORRECTAMENTE CERRADO.



03_04

Regulación amortiguadores traseros (03_04, 03_05)

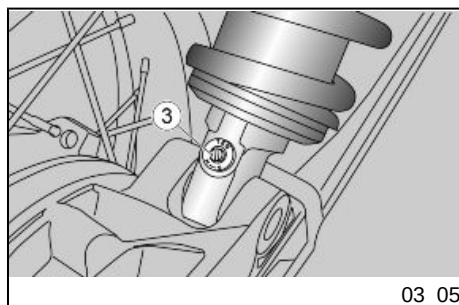
El amortiguador posee un regulador con tuerca (1) para ajustar la precarga del muelle (2).

NOTA

ES POSIBLE MODIFICAR LA PRECARGA DEL AMORTIGUADOR SEGÚN LA CARGA PRESENTE EN EL VEHÍCULO (ACOMPAÑANTE O CARGA PESADA).

ATENCIÓN

NO FORZAR LA ROTACIÓN DEL REGULADOR MÁS ALLÁ DEL FINAL DE RECORRIDO EN LOS DOS SENTIDOS PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS.



03_05

En la parte inferior del amortiguador hay un regulador (3) para ajustar el frenado en extensión.

ATENCIÓN

NO FORZAR LA ROTACIÓN DEL REGULADOR MÁS ALLÁ DEL FINAL DE RECORRIDO EN LOS DOS SENTIDOS PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS.

Precarga del muelle

Regulando la precarga del muelle, se realiza un desplazamiento del alojamiento del propio muelle. Efectuando la regulación, es posible reducir o aumentar la rigidez del muelle y de ese modo bajar y subir la altura de la parte trasera del vehículo. La precarga del muelle es fundamental para la función realizada por los amortiguadores traseros. Si la precarga del muelle no está regulada del modo correcto, ninguna otra regulación será eficaz para obtener unas buenas prestaciones de los amortiguadores.

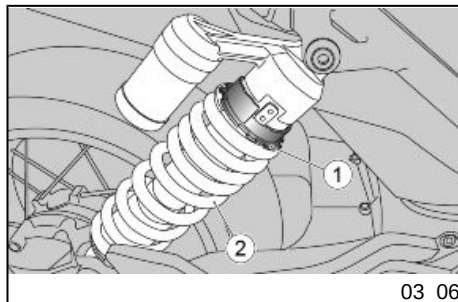
Frenado en extensión

El frenado en extensión controla la absorción de energía cuando el amortiguador está en fase de extensión. Es decir, el frenado en extensión regula la velocidad con la que el amortiguador vuelve a la posición normal después de comprimirse.

Ajuste amortiguadores traseros (03_06, 03_07)

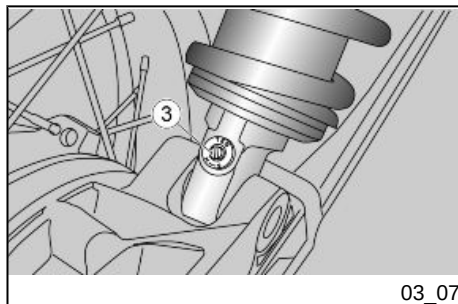
Regulación de la precarga del muelle

Accionar la tuerca anular de regulación (1) para regular la precarga del muelle (2) utilizando una llave de gancho. Girar la tuerca (1) en sentido horario para aumentar la precarga, o en sentido antihorario para reducir la precarga.



Regulación del frenado en extensión

La regulación del frenado en extensión se realiza girando el regulador (3) situado en la parte inferior del amortiguador. Girar la tuerca en sentido horario para aumentar el frenado en extensión, o en sentido antihorario para reducir el frenado en extensión.



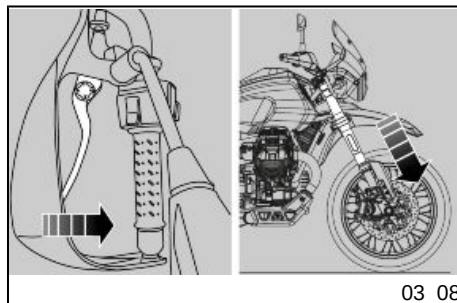
Seguir las indicaciones de las siguientes tablas para ajustar correctamente el vehículo según su uso.

AJUSTE ACONSEJADO

TIPO DE REGULACIÓN	SÓLO CONDUCTOR	CONDUCTOR + MALETAS Y MALETERO O CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE	CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE + MALETAS Y MALETERO
PRECARGA (TUERCA ANULAR)	1 muesca	3 muescas	7 muescas
FRENADO HIDRÁULICO (REGULACIÓN) - DESDE LA POSICIÓN COMPLETAMENTE CERRADO (*) ABRIR (**)	2 vueltas	1 vuelta	0,5 vueltas

(*) = en sentido horario

(**) = sentido antihorario



03_08

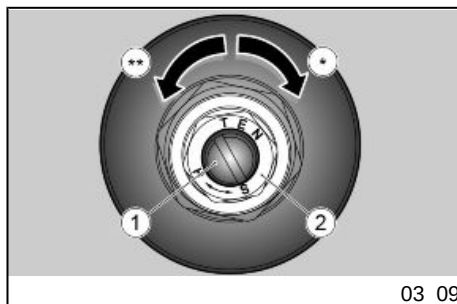
Regulación horquilla delantera (03_08, 03_09)

Con la maneta del freno delantero accionada, presionar repetidamente en el manillar, empujando a fondo la horquilla. El recorrido debe ser suave y no debe haber pérdidas de aceite en las barras.

Controlar el ajuste de todos los órganos y el funcionamiento de las articulaciones de la suspensión delantera y trasera.

ATENCIÓN

PARA CAMBIAR EL ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA Y LOS RETENES DE ACEITE, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



La suspensión delantera está compuesta por una horquilla hidráulica unida mediante dos tijas al tubo de la dirección.

La barra derecha de la horquilla está provista de una tuerca superior (2) para la regulación de la precarga del muelle y de un regulador superior (1) para regular el frenado hidráulico en extensión.



NO FORZAR LA ROTACIÓN DEL REGULADOR MÁS ALLÁ DEL FINAL DE RECORRIDO EN LOS DOS SENTIDOS PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS.

AL AUMENTAR LA PRECARGA DEL MUELLE TAMBIÉN SE DEBE AUMENTAR EL FRENADO HIDRÁULICO EN EXTENSIÓN, PARA EVITAR REBOTES IMPREVISTOS DURANTE LA CONDUCCIÓN.

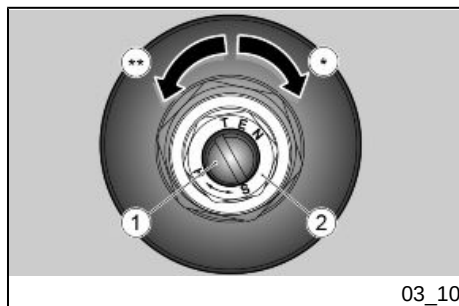
El ajuste estándar de la horquilla delantera se ha previsto para satisfacer la mayoría de las condiciones de conducción a velocidad moderada o elevada, tanto con poca carga como con carga máxima del vehículo.

Sin embargo, es posible personalizar la regulación en función del uso del vehículo.

ATENCIÓN

PARA LOS PARÁMETROS DE AJUSTE, LEER ATENTAMENTE EL APARTADO "AJUSTE DE LA HORQUILLA DELANTERA".

EN CASO NECESARIO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



Ajuste horquilla delantera (03_10)



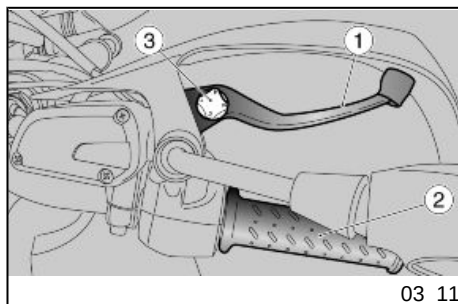
PARA CONTAR EL NÚMERO DE CLICS Y/O VUELTAS DE LOS REGULADORES SIEMPRE SE DEBE PARTIR DE LA POSICIÓN MÁS RÍGIDA (ROTACIÓN COMPLETA DEL REGULADOR EN SENTIDO HORARIO).

AJUSTE ACONSEJADO

TIPO DE REGULACIÓN	SÓLO CONDUCTOR	CONDUCTOR + MALETAS Y MALETERO O CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE	CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE + MALETAS Y MALETERO
PRECARGA (TUERCA) - DESDE LA POSICIÓN COMPLETAMENTE CERRADA (*) ABRIR (**)	1 muesca	1 muesca	1 muesca
FRENADO HIDRÁULICO (REGULACIÓN) - DESDE LA POSICIÓN COMPLETAMENTE CERRADO (*) ABRIR (**)	10 paso	10 paso	10 paso

(*) = en sentido horario

(**) = sentido antihorario



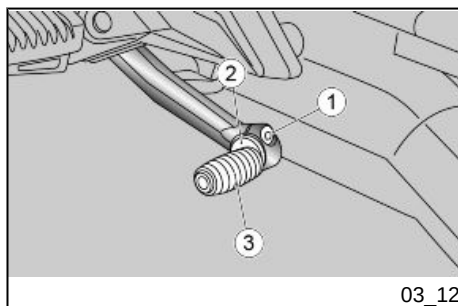
Regulación leva freno delantero (03_11)

Es posible regular la distancia entre el extremo de la maneta (1) y el puño (2), girando el regulador (3).

- Empujar la maneta de mando (1) hacia delante y girar el regulador (3) hasta poner la maneta (1) a la distancia deseada.
- Accionando el regulador en sentido antihorario, la maneta (1) se acerca al puño (2).

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE Y LA SUSTITUCIÓN DE LA MANETA DEL FRENO DE-LANTERO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi



Regulación pedal freno trasero (03_12)

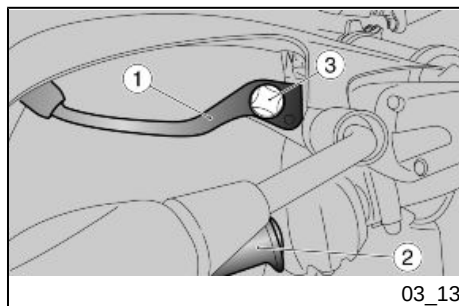
Las palancas de mando se colocan ergonómicamente en la fase de montaje del vehículo.

Si es necesario, es posible personalizar la posición de las palancas.

- Colocar el vehículo sobre el caballete.
- Desenroscar parcialmente el tornillo (1).
- Girar la excéntrica (2) buscando la posición óptima de la estribera (3).
- Apretar el tornillo (1) y comprobar la estabilidad de la excéntrica en posición.

ATENCIÓN

PARA LA REGULACIÓN DEL JUEGO DE LA PALANCA DE MANDO DEL FRENO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



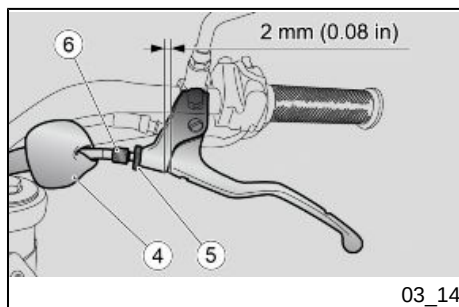
Regulación leva embrague (03_13, 03_14, 03_15)

Es posible regular la distancia entre el extremo de la maneta (1) y el puño (2), girando el regulador (3).

- Empujar la maneta de mando (1) hacia delante y girar el regulador (3) hasta poner la maneta (1) a la distancia deseada.
- Accionando el regulador en sentido antihorario, la maneta (1) se acerca al puño (2).

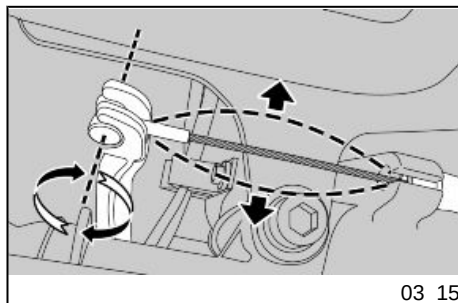
Regular el embrague cuando el motor se detiene o el vehículo tiende a avanzar con la maneta del embrague accionada y la marcha acoplada, o bien, si el embrague "patina", causando un retraso de la aceleración con respecto al número de revoluciones del motor.

- A fin de mantener una tensión correcta y un funcionamiento óptimo del embrague, se debe controlar y, eventualmente, tensar el cable:
- Uso urbano cada 1000 km (621,37 mi)
- Uso fuera de la ciudad cada 5000 km (3106,86 mi)
- En todos los casos, cada vez que se advierte la separación anticipada del embrague con respecto a la regulación estándar de fábrica.



Para realizar la regulación, operar siguiendo los puntos indicados:

- Extraer la cubierta de protección (4)
- Aflojar la tuerca anular (5)
- Girar el regulador (6) hasta que la carrera en vacío, con el manillar recto, en el tope fijado en el mismo sea de 2 mm (0,08 pulg)
- Empujar la maneta del embrague situada en la caja de cambio hacia la rueda trasera
- Empujar la maneta del embrague situada en la caja de cambios en sentido opuesto (mencionado en el punto 4), controlando que el cable esté sin tensión.
- Controlar que el terminal gire libremente en su eje, con respecto a la maneta del embrague, durante la operación anterior



03_15

- Apretar la tuerca anular (5) sujetando el regulador (6)
- Volver a colocar la cubierta de protección (4)
- Si, tras la regulación del "punto 3", no se puede constatar la condición del "punto 6", dirigirse a un **Concesionario Oficial Moto Guzzi** para controlar el funcionamiento correcto del mando del embrague.
- Si la carrera del regulador (6) no es suficiente para garantizar la holgura requerida, dirigirse a un **Concesionario Oficial Moto Guzzi**.

Rodaje

El rodaje es fundamental para garantizar una satisfactoria duración del vehículo. En los primeros 1.500 km (932,06 mi), respetar las siguientes indicaciones para asegurar la fiabilidad y las prestaciones futuras:

- Evitar arrancar con el acelerador al máximo y efectuar rápidas aceleraciones;
- Evitar superar las 4.500 rev/min (rpm);
- Evitar frenadas violentas y prolongadas;
- Evitar tramos a velocidad elevada y constante; son preferibles los recorridos variados con aceleraciones y desaceleraciones frecuentes y moderadas;
- Conducir con prudencia para tomar confianza gradualmente con la motocicleta, aumentando progresivamente el régimen del motor

ATENCIÓN

ESTE VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UN EMBRAGUE MONODISCO EN SECO. ES POSIBLE QUE, EN CONDICIONES PARTICULARES DE FUNCIONAMIENTO, ESTE EMITA UN OLOR LIGERO Y CARACTERÍSTICO. ESTO ES NORMAL Y NO ES UN SÍNTOMA DE MAL FUNCIONAMIENTO.

ATENCIÓN

SÓLO DESPUÉS DE HABER EFECTUADO EL CONTROL PERIÓDICO DE FINALIZACIÓN DEL RODAJE ES POSIBLE OBTENER LAS MEJORES PRESTACIONES DEL VEHÍCULO.



AL ALCANZAR EL KILOMETRAJE PREVISTO, DIRIGIRSE A UN CONCESIONARIO OFICIAL Moto Guzzi PARA REALIZAR LOS CONTROLES PREVISTOS EN LA "TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO", PARA EVITAR DAÑOS A SÍ MISMOS, A LOS DEMÁS Y/O AL VEHÍCULO.

Puesta en marcha del motor (03_16, 03_17, 03_18)

Este vehículo es extremadamente potente y se debe utilizar con cuidado, prudencia y respeto por su potencia y sus capacidades potenciales.

No colocar objetos dentro de la cúpula (entre el manillar y el tablero), para no obstaculizar la rotación del manillar y la visión del tablero.



LOS GASES DE ESCAPE CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO, SUSTANCIA EXTREMADAMENTE NOCIVA CUANDO ES INHALADA.

EVITAR EL ARRANQUE DEL MOTOR EN LOCALES CERRADOS O INSUFICIENTEMENTE VENTILADOS.

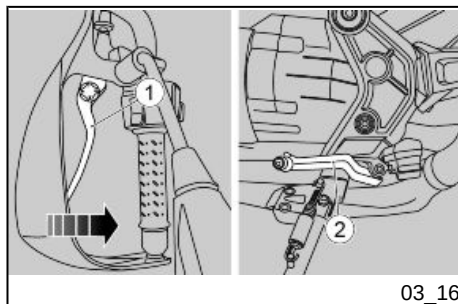


LA INOBSERVANCIA DE DICHAS RECOMENDACIONES PODRÍA CAUSAR UNA PÉRDIDA DE LOS SENTIDOS E INCLUSO LA MUERTE POR ASFIXIA.

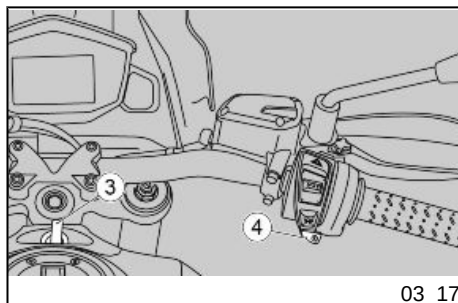
ATENCIÓN

CON EL CABALLETE LATERAL BAJO, SOLO SE PUEDE ARRANCAR EL MOTOR SI EL CAMBIO ESTÁ EN PUNTO MUERTO; EN DICHO CASO, SI SE INTENTA ACCIONAR LA MARCHA, EL MOTOR SE APAGA.

CON EL CABALLETE LATERAL LEVANTADO, EL MOTOR PUEDE ARRANCARSE CON EL CAMBIO EN PUNTO MUERTO O CON LA MARCHA Y LA MANETA DEL EMBRAGUE ACCIONADAS.



- Montar en la motocicleta adoptando la postura correcta de marcha.
- Asegurarse de que el caballete lateral se haya retraído completamente.
- Accionar el freno delantero o trasero (o ambos).
- Accionar la maneta del embrague (1) y asegurarse de que el cambio (2) esté en posición de punto muerto.



- Girar la llave de arranque (3) a "ON".

En esta situación:

- La pantalla de arranque se visualizará en la pantalla digital durante 2 segundos aproximadamente y a continuación se visualizarán los parámetros estándar.
- Todos los testigos del tablero se encenderán durante 2 segundos aproximadamente.
- Presionar el botón de arranque (4) una sola vez.
- Con el motor en funcionamiento normal, en la pantalla digital si visualizarán todos los parámetros instantáneos.



SI EN EL TABLERO SE ENCIENDE EL TESTIGO DE RESERVA DE COMBUSTIBLE, REPONER EL COMBUSTIBLE LO ANTES POSIBLE.



EL USO INTENSIVO / DEPORTIVO CON LA RESERVA DE COMBUSTIBLE PUEDE PROVOCAR DAÑOS AL MOTOR.



EN VEHÍCULOS NUEVOS EL UMBRAL DE CAMBIO DE MARCHA SE FIJA EN 5200 REV/MIN (RPM). AUMENTAR EL UMBRAL GRADUALMENTE A MEDIDA QUE SE ADQUIERE FAMILIARIDAD CON EL VEHÍCULO Y QUE SE COMPLETA EL RODAJE.



03_18



EL BOTÓN DE ARRANQUE, DESPUÉS DE ALGUNOS SEGUNDOS DE LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR, ASUME LA FUNCIÓN DE CAMBIO RIDING MODE.



SI SE ENCIENDE EL TESTIGO DE WARNING GENERAL EN EL SALPICADERO, SIGNIFICA QUE LA CENTRALITA HA DETECTADO UN FALLO Y QUE ES NECESARIO COMUNICARSE CON UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



NO REALIZAR PARTIDAS BRUSCAS CON EL MOTOR FRÍO. PARA LIMITAR LA EMISIÓN DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES EN EL AIRE Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, SE RECOMIENDA CALENTAR EL MOTOR CONDUCIENDO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA DURANTE LOS PRIMEROS KILÓMETROS DE RE-CORRIDO.

Arranque / conducción (03_19, 03_20, 03_21)

ATENCIÓN

LA CENTRALITA DE INYECCIÓN DE ESTA MOTOCICLETA GESTIONA LA OPTIMIZACIÓN DEL BALANCE ELÉCTRICO, QUE PREVE LA ELEVACIÓN TEMPORAL DEL RALENTÍ; POR LO TANTO, LAS VARIACIONES DEL MISMO DEBEN MANTENERSE DENTRO DE LA NORMA.



SI EN EL TABLERO SE ENCIENDE EL TESTIGO DE RESERVA DE COMBUSTIBLE, REPONER EL COMBUSTIBLE LO ANTES POSIBLE.

ADVERTENCIA

SI LA MOTOCICLETA SE APAGARA ACCIDENTALMENTE, LA CENTRALITA PERMITE VOLVER A ARRANCAR DENTRO DE LOS SIGUIENTES 5 SEGUNDOS. TRANSCURRIDO ESTE TIEMPO, LA CENTRALITA IMPEDIRÁ EL ARRANQUE DURANTE OTROS 3 SEGUNDOS Y SÓLO ENTONCES SE PODRÁ PONER EN MARCHA LA MOTOCICLETA.

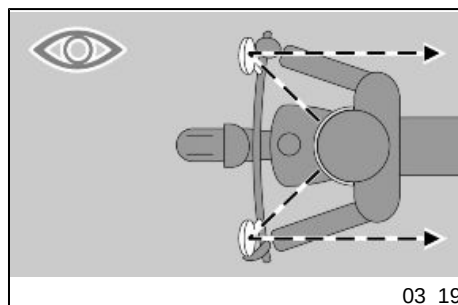
ATENCIÓN

VIAJANDO SIN PASAJERO, ASEGURARSE DE QUE LOS ESTRIBOS REPOSAPIÉS DEL MISMO ESTÉN CERRADOS.

ATENCIÓN

EN EL CASO DE CONDUCCIÓN CON PASAJERO, INSTRUIR A LA PERSONA TRANSPORTADA DE MODO QUE NO GENERE DIFICULTADES DURANTE LAS MANIOBRAS.

ANTES DE SALIR, ASEGURARSE QUE EL CABALLETE HAYA REGRESADO COMPLETAMENTE A SU POSICIÓN.

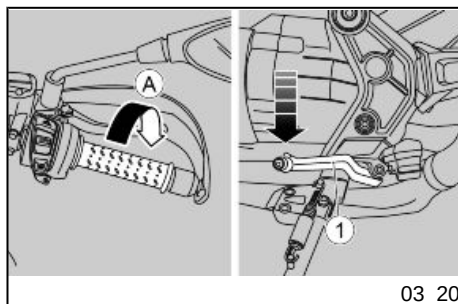


Para la puesta en marcha:

- Encender el motor.
- Regular la inclinación de los espejos retrovisores para garantizar una visibilidad adecuada.

ATENCIÓN

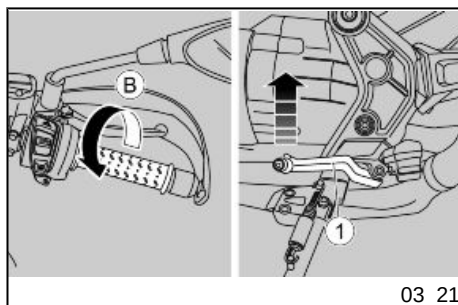
FAMILIARIZARSE CON EL USO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES CON EL VEHÍCULO DETENIDO. LA SUPERFICIE REFLECTANTE ES CONVEXA, POR LO CUAL LOS OBJETOS PARECEN MÁS ALEJADOS DE LO QUE ESTÁN EN REALIDAD. ESTOS ESPEJOS OFRECEN UNA VISIÓN DE GRAN ANGULAR Y SÓLO LA EXPERIENCIA PERMITE ESTIMAR LA VERDADERA DISTANCIA A LOS VEHÍCULOS.



- Con el puño del acelerador cerrado (Pos. A) y el motor en ralentí, accionar la palanca del embrague.
- Empujar hacia abajo la palanca del cambio (1) para seleccionar la primera velocidad.
- Soltar la palanca del embrague (activada en el arranque).

ATENCIÓN

CUANDO SE APAGA EL VEHÍCULO, NO SOLTAR EL EMBRAGUE DEMASIADO RÁPIDAMENTE O REPENTINAMENTE, YA QUE SE PODRÍA CAUSAR LA PARADA DEL MOTOR O UN CABALLITO NO INTENCIONADO DEL VEHÍCULO. NO ACELERAR REPENTINAMENTE CUANDO SE ESTÁ SOLTANDO EL EMBRAGUE POR EL MISMO MOTIVO.



- Soltar lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, acelerar girando moderadamente el puño del acelerador (Pos. B).

el vehículo comenzará a avanzar.

- Durante los primeros kilómetros de recorrido, proceder a velocidad limitada para calentar el motor.
- Aumentar la velocidad girando gradualmente el puño del acelerador, sin superar el número de revoluciones aconsejado.



UTILIZAR LA MARCHA Y LA VELOCIDAD ADECUADAS A LAS CONDICIONES EXISTENTES.

NO ACCIONAR BRUSCAMENTE EL PUÑO DEL ACELERADOR.

- Soltar el puño del acelerador (Pos. A), accionar la palanca del embrague, levantar la palanca de mando del cambio (1), soltar la palanca del embrague y acelerar.
- Repetir las dos últimas operaciones y pasar a las marchas superiores.



SE SUGIERE BAJAR DE UNA MARCHA MÁS ALTA A OTRA MARCHA INFERIOR:

- En los tramos en bajada o en las frenadas, para aumentar la acción del freno utilizando la compresión del motor.
- En los tramos en subida, cuando la marcha acoplada no es la adecuada a la velocidad (marcha alta, velocidad moderada) y el número de revoluciones del motor desciende.

ATENCIÓN

REDUCIR UNA MARCHA CADA VEZ; EL PASO A LA MARCHA INFERIOR REDUCIENDO MÁS DE UNA MARCHA PODRÍA CAUSAR QUE EL MOTOR SE PASARA DE VUELTAS, ES DECIR, SE PODRÍA SOBREPASAR EL VALOR MÁXIMO DE RPM PERMITIDO PARA EL MOTOR.

- Soltar el puño del acelerador (Pos. A).
- Si es necesario, accionar moderadamente las palancas del freno y disminuir la velocidad del vehículo.
- Accionar la palanca del embrague y bajar la palanca de mando del cambio (1) para accionar la marcha inferior.
- Si están accionadas, soltar las palancas del freno.
- Soltar la palanca del embrague y acelerar moderadamente.



PARA EVITAR EL RECALENTAMIENTO DEL EMBRAGUE, PERMANECER EL MENOR TIEMPO POSIBLE CON EL MOTOR ENCENDIDO, EL VEHÍCULO DETENIDO Y, AL MISMO TIEMPO, LA MARCHA EMBRAGADA Y LA PALANCA DEL EMBRAGUE ACCIONADA.



ACCIONAR SOLO EL FRENO DELANTERO O EL FRENO TRASERO REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA FUERZA DE FRENADO DEL VEHÍCULO.

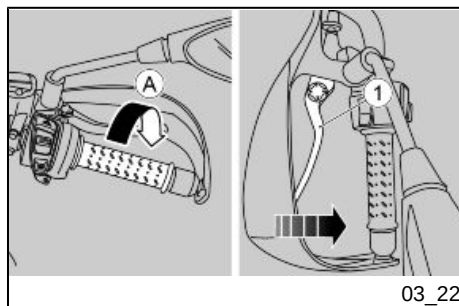
EN CASO DE DETENERSE EN UNA SUBIDA, DESACELERAR COMPLETAMENTE Y UTILIZAR SÓLO LOS FRENOS PARA MANTENER EL VEHÍCULO EN FASE DE PARADA.

UTILIZAR EL MOTOR PARA MANTENER LA MOTOCICLETA DETENIDA PODRÍA CAUSAR UN RECALENTAMIENTO DEL EMBRAGUE. FRENAR CONTINUAMENTE CUANDO SE DESCENDE PODRÍA PROVOCAR EL SOBRECALENTAMIENTO DE LAS PASTILLAS DE FRENO, CON LA CONSIGUIENTE REDUCCIÓN DE LA FRENADA Y UNA POTENCIA DE FRENADO LIMITADA.

SE RECOMIENDA APROVECHAR LA COMPRESIÓN DEL MOTOR, REDUCIENDO LAS MARCHAS Y UTILIZANDO AMBOS FRENOS DE MANERA INTERMITENTE.

CUANDO SE ESTÁ DESCENDIENDO, NO SE DEBE CIRCULAR NUNCA CON EL MOTOR APAGADO.

CUANDO SE CIRCULA SOBRE SUPERFICIES MOJADAS O SUPERFICIES CON ESCASA ADHERENCIA (NIEVE, HIELO, BARRO, ETC.), SE DEBE MANTENER UNA VELOCIDAD MODERADA Y EVITAR FRENADAS REPENTINAS O MANIOBRAS QUE PODRÍAN CAUSAR UNA PÉRDIDA DE TRACCIÓN Y EVENTUALMENTE UNA CAÍDA O UN ACCIDENTE.



Parada motor (03_22)

- Soltar el puño del acelerador (Pos. A), accionar gradualmente los frenos y, al mismo tiempo, "reducir" las marchas para bajar la velocidad.

Reducida la velocidad, antes de detener totalmente el vehículo:

- Accionar la palanca del embrague (1) para evitar que el motor se apague.

Con vehículo detenido:

- Colocar la palanca del cambio en punto muerto (símbolo "N" visible en la pantalla digital y testigo verde "N" encendido).
- Soltar la palanca del embrague (1).
- Durante la detención momentánea, mantener accionado por lo menos un freno.

ATENCIÓN



EVITAR, EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, DETENCIONES BRUSCAS, DESACELERACIONES REPENTINAS DEL VEHÍCULO Y FRENADAS EN EL LÍMITE.

Aparcamiento

La elección de la zona de aparcamiento es muy importante y se deben respetar la señalización vial y las indicaciones que se presentan a continuación.

ATENCIÓN

APARCAR EL VEHÍCULO SOBRE UN TERRENO SÓLIDO Y HORIZONTAL PARA EVITAR QUE SE CAIGA.

NO APOYAR EL VEHÍCULO EN LAS PAREDES Y NO ACOSTARLO EN EL PAVIMENTO.

ASEGURARSE DE QUE EL VEHÍCULO Y, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE ALCANZAN ALTAS TEMPERATURAS (MOTOR, SISTEMA DE ESCAPE, DISCOS

DE FRENO) NO SUPONGAN NINGÚN PELIGRO PARA LAS PERSONAS Y LOS NIÑOS. NO DEJAR EL VEHÍCULO SIN VIGILANCIA, CON EL MOTOR ENCENDIDO O CON LA LLAVE COLOCADA EN EL CONMUTADOR DE ARRANQUE.

ATENCIÓN

LA CAÍDA O LA EXCESIVA INCLINACIÓN DEL VEHÍCULO PUEDEN PRODUCIR DERRAMES DE COMBUSTIBLE.

EL COMBUSTIBLE UTILIZADO PARA LA PROPULSIÓN DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN ES EXTREMADAMENTE INFLAMABLE Y PUEDE RESULTAR EXPLOSIVO EN DETERMINADAS CONDICIONES.



NO CARGAR SOBRE EL CABALLETE LATERAL EL PESO DEL CONDUCTOR NI EL DEL PASAJERO.

Escape catalítico

El vehículo cuenta con silenciadores con catalizador metálico del tipo "trivalente al platino - paladio - rodio".

Este dispositivo tiene la tarea de oxidar el CO (monóxido de carbono) convirtiéndolo en anhídrido carbónico, los HC (hidrocarburos sin quemar) convirtiéndolos en vapor de agua y de reducir los NOX (óxidos de nitrógeno) convirtiéndolos en oxígeno y nitrógeno presentes en los gases de escape.



EVITAR ESTACIONAR EL VEHÍCULO CERCA DE ARBUSTOS SECOS O EN LUGARES ACCESIBLES PARA LOS NIÑOS DADO QUE EL SILENCIADOR DEL ESCAPE, DURANTE EL USO, ALCANZA TEMPERATURAS MUY ELEVADAS;

POR LO TANTO, PRESTAR LA MÁXIMA ATENCIÓN Y EVITAR TODO TIPO DE CONTACTO ANTES DE QUE SE HAYA ENFRIADO COMPLETAMENTE.



NO UTILIZAR NAFTA CON PLOMO DADO QUE PROVOCA LA DESTRUCCIÓN DEL CATALIZADOR.

Se advierte al propietario del vehículo que la ley puede prohibir lo siguiente:

- la eliminación de cualquier dispositivo o elemento incorporado a un vehículo nuevo, con el fin de controlar la emisión de ruidos, antes de la venta o entrega del vehículo al comprador final o mientras se lo está utilizando, o cualquier otro acto tendiente a inutilizarlo, por parte de cualquiera, salvo por intervenciones de mantenimiento, reparación o sustitución;
- el uso del vehículo después de que dicho dispositivo o elemento constitutivo haya sido extraído o inutilizado.

Controlar el escape/silenciador y los tubos del silenciador, comprobando que no existan marcas de corrosión pasante y que el sistema de escape funcione correctamente.

Si el ruido producido por el sistema de escape aumenta, contactar inmediatamente con un **CONCESIONARIO** o un **Taller autorizado Moto Guzzi**.

NOTA

ESTÁ PROHIBIDO ALTERAR EL SISTEMA DE ESCAPE.

Soporte (03_23, 03_24)

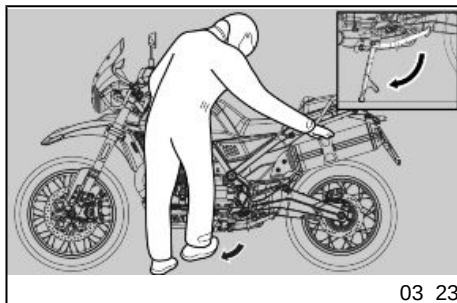


ANTES DE INICIAR LA MARCHA, ASEGURARSE DE QUE EL CABALLETE HAYA REGRESADO COMPLETAMENTE A SU POSICIÓN.

NO CARGAR SOBRE EL CABALLETE LATERAL EL PESO DEL CONDUCTOR NI EL DEL PASAJERO.



EL CABALLETE LATERAL DEBE GIRAR LIBREMENTE; EVENTUALMENTE ENGRASAR LA ARTICULACIÓN.



03_23

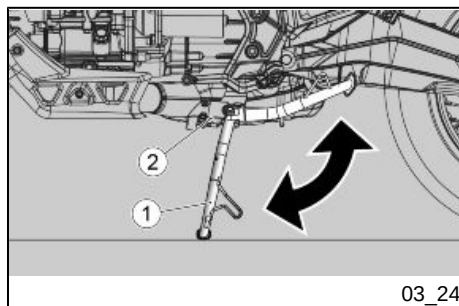
CABALLETE LATERAL

En el caso de que alguna maniobra (por ejemplo: el desplazamiento del vehículo) haya provocado el retroceso del caballete, se debe proceder como se indica a continuación para volver a poner el vehículo sobre el mismo:

- Sujetar el puño izquierdo y apoyar la mano derecha en la parte trasera superior del vehículo.
- Empujar el caballete lateral con el pie derecho extendiéndolo por completo.
- Inclinar el vehículo hasta apoyar el caballete en el suelo.
- Girar el manillar completamente hacia la izquierda.

ATENCIÓN

ASEGURARSE DE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.



03_24

En el caballete lateral (1) se encuentra un interruptor de seguridad (2) que tiene la función de impedir o interrumpir el funcionamiento del motor con la marcha acoplada y el caballete lateral (1) bajo.

CONTROLAR QUE NO HAYA SUCIEDAD EN LA ZONA DEL INTERRUPTOR. SI FUESE NECESARIO, LIMPIAR LA ZONA Y CONTROLAR EN EL SALPICADERO SI SE ENCIENDE EL TESTIGO CON EL CABALLETE BAJO.

SI CON EL CABALLETE ABIERTO, EL TESTIGO DEL CABALLETE LATERAL PERMANECE APAGADO NO OBSTANTE SU LIMPIEZA, ACUDIR A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

Sugerencias contra los robos

ATENCIÓN

SI SE UTILIZA UN DISPOSITIVO DE BLOQUEO DE DISCO, RECORDAR MUY ESPECIALMENTE RETIRARLO ANTES DE CONDUCIR EL VEHÍCULO. LA INOBSERVANCIA DE ESTA ADVERTENCIA PODRÍA CAUSAR SERIOS DAÑOS AL SISTEMA DE FRENOS Y PROVOCAR ACCIDENTES CON LOS CONSIGUIENTES DAÑOS FÍSICOS O LA MUERTE.

NUNCA dejar la llave de contacto colocada y siempre bloquear el manillar. Aparcar el vehículo en un lugar seguro, en lo posible en un garaje o en un lugar con vigilancia. Siempre que sea posible, utilizar un segundo dispositivo antirrobo. Controlar que los documentos y el impuesto de circulación estén en orden. Escribir los datos personales y el número de teléfono en esta página para facilitar la identificación del propietario, en caso de que se encuentre el vehículo, después de un robo.

APELLIDO:

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

Nº TELEFÓNICO:

ADVERTENCIA

EN MUCHOS CASOS LOS VEHÍCULOS ROBADOS SE IDENTIFICAN GRACIAS A LOS DATOS INDICADOS EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO.

La conducción segura

A continuación, indicamos algunos sencillos consejos que le permitirán conducir su motocicleta diariamente de manera más tranquila y segura. La habilidad y los conocimientos mecánicos constituyen la base de una conducción segura. Se recomienda ensayar la motocicleta en zonas sin tráfico hasta adquirir un buen conocimiento del vehículo.

- 1.** Antes de ponerse en marcha, no olvidar colocarse el casco y ceñirlo correctamente.
- 2.** En carreteras irregulares reducir la velocidad y conducir con prudencia.
- 3.** Después de recorrer un trayecto largo en carretera mojada sin haber accionado los frenos, el efecto de frenado inicialmente será menor. Con estas condiciones de marcha, es conveniente accionar periódicamente los frenos.
- 4.** No obstante el vehículo posee un sistema ABS, prestar atención a las frenadas en calzada mojada, de tierra o resbaladiza.
- 5.** Evitar que la partida se efectúe subiendo al vehículo apoyado sobre el caballete.
- 6.** En caso de utilizar la motocicleta en carreteras con arena, lodo, nieve mezclada con sal, etc. Recomendamos limpiar regularmente los discos de freno con un detergente que no sea agresivo, de manera que se evite la formación de aglomerados abrasivos en el interior de los orificios con el consiguiente desgaste precoz de las pastillas de freno.

ATENCIÓN

A LOS FINES DE PODER ALCANZAR RÁPIDAMENTE LA ADHERENCIA ÓPTIMA DE LOS NEUMÁTICOS NUEVOS, EN EL PRIMER RECORRIDO KILOMÉTRICO, SE RECOMIENDA CONDUCIR DE MANERA ESPECIALMENTE ATENTA LA MOTOCICLETA, EVITANDO VIRAJES BRUSCOS O ACELERACIONES Y FRENADAS VIOLENTAS.

ATENCIÓN

CONDUCIR SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SUS CAPACIDADES. CONDUCIR EN ESTADO DE EBRIEDAD O BAJO LOS EFECTOS DE ESTUPEFACIENTES O DE DETERMINADOS MEDICAMENTOS ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO.

ATENCIÓN

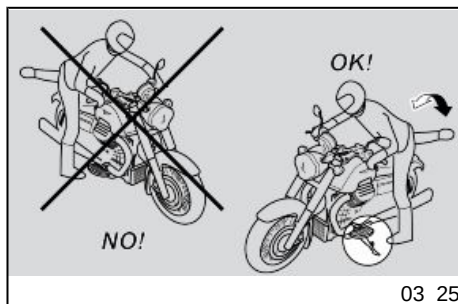
CUALQUIER TRABAJO QUE MODIFIQUE LAS PRESTACIONES DE LA MOTOCICLETA, ASÍ COMO TAMBIÉN CUALQUIER ALTERACIÓN DE LAS PIEZAS ORIGINALES DE LA ESTRUCTURA, ADEMÁS DE ESTAR PROHIBIDAS POR LEY, HACEN QUE LA MOTOCICLETA NO CORRESPONDA AL TIPO HOMOLOGADO Y SEA PELIGROSO PARA LA SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

ATENCIÓN

NO REGULAR LOS ESPEJOS DURANTE LA MARCHA. ESTO PODRÍA PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA MOTOCICLETA.

ATENCIÓN

PARAR EL VEHÍCULO UTILIZANDO PRINCIPALMENTE EL FRENO DELANTERO. UTILIZAR EL FRENO TRASERO PARA EQUILIBRAR LA FRENADA Y AL MISMO TIEMPO, EL FRENO DELANTERO.



Normas básicas de seguridad (03_25, 03_26, 03_27, 03_28, 03_29)

Prestar la máxima atención a las indicaciones siguientes porque han sido redactadas para evitar daños a las personas, a las cosas o al vehículo, derivados de una posible caída del conductor o del pasajero, o de la caída o vuelco del vehículo.

El ascenso y descenso del vehículo se debe efectuar con total libertad de movimiento y con las manos libres (de objetos, casco, guantes o gafas aún no utilizados).

Ascender y descender sólo por el lado izquierdo del vehículo y sólo con el caballete lateral bajo.

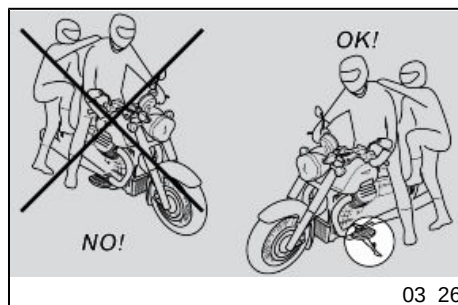
El caballete fue proyectado para sostener el peso del vehículo y un mínimo de carga, sin conductor ni pasajero.

El ascenso en posición de conducción, con el vehículo posicionado sobre el caballete lateral, sólo está permitido para prevenir una posible caída o vuelco y no prevé la carga del peso del conductor y/o del pasajero.

Durante el ascenso y el descenso, el peso del vehículo puede ocasionar un desequilibrio con la consiguiente pérdida de equilibrio y la posibilidad de una caída o vuelco.

ATENCIÓN

EL CONDUCTOR ES SIEMPRE EL PRIMERO QUE ASCIENDE AL VEHÍCULO Y EL ÚLTIMO EN DESCENDER Y ES EL QUE GOBIERNA EL EQUILIBRIO Y LA ESTABILIDAD DURANTE EL ASCENSO O DESCENSO DEL PASAJERO



03_26

Por otra parte, el pasajero debe subir y bajar del vehículo con precaución, para no desequilibrar el vehículo ni al conductor.

ATENCIÓN

ES TAREA DEL CONDUCTOR INSTRUIR AL PASAJERO ACERCA DE LA FORMA CORRECTA DE ASCENDER Y DESCENDER DEL VEHÍCULO.

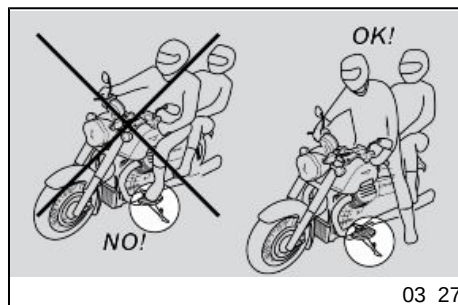
PARA FACILITAR EL ASCENSO Y EL DESCENSO DEL PASAJERO, EL VEHÍCULO ESTA PROVISTO DE LOS CORRESPONDIENTES ESTRIBOS REPOSAPIÉS. EL PASAJERO DEBE UTILIZAR SIEMPRE EL ESTRIBO REPOSAPIÉS IZQUIERDO PARA ASCENDER Y DESCENDER DEL VEHÍCULO.

NO DESCENDER NI INTENTAR DESCENDER DEL VEHÍCULO SALTANDO O ESTIRANDO LA PIERNA PARA TOCAR TIERRA. EN AMBOS CASOS SE COMPROMETERÍA EL EQUILIBRIO Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.

ATENCIÓN

EL EQUIPAJE O LAS COSAS FIJADAS A LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO PUEDEN CREAR UN OBSTÁCULO EN EL ASCENSO O DESCENSO DEL MISMO.

EN TODOS LOS CASOS, PREVER Y EFECTUAR MOVIMIENTOS BIEN CONTROLADOS CON LA PIERNA DERECHA, LA QUE DEBE EVITAR Y SUPERAR LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO (COLÍN O EQUIPAJE) SIN DESEQUILIBRARLO.



03_27

ASCENSO

- Sujetar correctamente el manillar y ascender al vehículo sin cargar el propio peso en el caballete lateral.

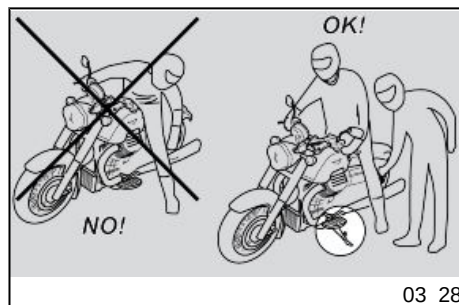
ATENCIÓN

SI NO LOGRARA APOYAR AMBOS PIES EN EL SUELO, APOYAR EL DERECHO (EN CASO DE DESEQUILIBRIO EL LADO IZQUIERDO ESTÁ "PROTEGIDO" POR EL CABALLETE LATERAL) Y MANTENER EL IZQUIERDO LISTO PARA APOYARSE.

- Apoyar ambos pies en el suelo y enderezar el vehículo en posición de marcha, manteniéndolo en equilibrio.

ATENCIÓN

EL CONDUCTOR NO DEBE EXTRAER O INTENTAR EXTRAER LOS ESTRIBOS REPOSAPIÉS DEL PASAJERO DESDE LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN, PODRÍA COMPROMETER EL EQUILIBRIO Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.



03_28

- Hacer que el pasajero extraiga los dos estribos reposapiés pasajero.
- Instruirlo acerca del ascenso al vehículo.
- Intervenir con el pie izquierdo en el caballete lateral y hacer que retorne completamente.

DESCENSO

- Elegir la zona de aparcamiento.
- Detener el vehículo.

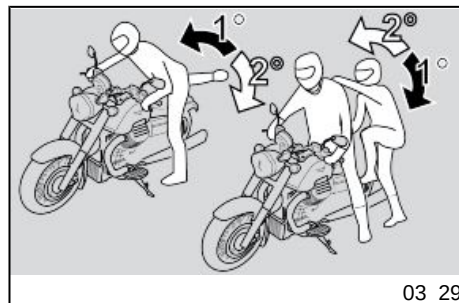


ASEGURARSE DE QUE EL TERRENO EN EL QUE SE HA ESTACIONADO LA MOTOCICLETA SEA ESTABLE, REGULAR Y CARENTE DE OBSTÁCULOS.

- Con el taco del pie izquierdo, accionar en el caballete lateral y extenderlo completamente.

ATENCIÓN

SI NO LOGRARA APOYAR AMBOS PIES EN EL SUELO, APOYAR EL DERECHO (EN CASO DE DESEQUILIBRIO EL LADO IZQUIERDO ESTÁ "PROTEGIDO" POR EL CABALLETE LATERAL) Y MANTENER EL IZQUIERDO LISTO PARA APOYARSE.



03_29

- Apoyar ambos pies en el suelo y mantener en equilibrio el vehículo en posición de marcha.
- Instruir al pasajero acerca de la forma correcta de descender del vehículo.



PELIGRO DE CAÍDA O VUELCO.

**ASEGURARSE DE QUE EL PASAJERO HAYA DESCENDIDO DEL VEHÍCULO.
NO CARGAR EL PROPIO PESO EN EL CABALLETE LATERAL**

.

- Inclinar la motocicleta hasta que el caballete toque el suelo.
- Empuñar correctamente el manillar y descender del vehículo.
- Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
- Colocar el reposapiés del pasajero en posición.

ATENCIÓN



ASEGURARSE DE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO.

V85 TT



Cap. 04
El
mantenimiento

Premisa

Normalmente las operaciones de mantenimiento ordinario pueden ser realizadas por el usuario y a veces pueden necesitar de la utilización de utillaje específico y de una cierta preparación técnica. En caso de mantenimiento periódico, intervención de asistencia o de consulta técnica, dirigirse a un **CONCESIONARIO OFICIAL Moto Guzzi**, en donde se le garantiza un servicio esmerado y rápido.

ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO ESTA PREPARADO PARA IDENTIFICAR EN TIEMPO REAL, EVENTUALES ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO, MEMORIZADAS POR LA CENTRALITA ELECTRÓNICA.

CADA VEZ QUE EL CONMUTADOR DE ARRANQUE SE POSICIONA EN "ON", EN EL TABLERO SE ENCIENDE, DURANTE APROXIMADAMENTE TRES SEGUNDOS, EL TESTIGO DE "ALARMA GENERAL". SI EL TESTIGO SE APAGA, SIGNIFICA QUE NO EXISTEN ANOMALÍAS.

NOTA

REDUCIR A LA MITAD LOS INTERVALOS PARA EFECTUAR LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO SI EL VEHÍCULO SE UTILIZA EN ZONAS LLUVIOSAS, CON POLVO, PAVIMENTOS IRREGULARES O EN CASO DE CONDUCCIÓN DEPORTIVA.

Control del nivel de aceite motor (04_01)

Controlar periódicamente el nivel de aceite del motor.

NOTA

REDUCIR A LA MITAD LOS INTERVALOS PARA EFECTUAR LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO SI EL VEHÍCULO SE UTILIZA EN ZONAS LLUVIOSAS, CON POLVO, PAVIMENTOS IRREGULARES O EN CASO DE CONDUCCIÓN DEPORTIVA.

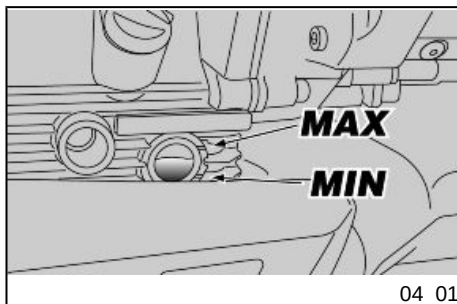


EL CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR SE DEBE REALIZAR CON EL MOTOR CALIENTE.

ATENCIÓN

PARA CALENTAR EL MOTOR Y LLEVAR EL ACEITE A TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO, NO HACER FUNCIONAR EL MOTOR EN RALENTÍ CON EL VEHÍCULO DETENIDO.

EL PROCEDIMIENTO CORRECTO PREVÉ EFECTUAR EL CONTROL DESPUÉS DE UN VIAJE O DESPUÉS DE HABER RECORRIDO APROXIMADAMENTE 15 km (10 mi) EN UN RECORRIDO EXTRAURBANO (SUFICIENTES PARA ELEVAR LA TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR).

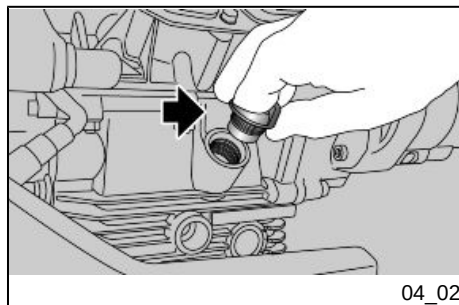


- Parar el motor.
- Mantener el vehículo en posición vertical con las dos ruedas apoyadas en el suelo.
- Comprobar, a través de la correspondiente ranura del cárter del motor, el nivel de aceite en la ranura.

MAX (muesca superior) = nivel máximo.

MIN (muesca inferior) = nivel mínimo

- El nivel es correcto, si alcanza aproximadamente el nivel "**MAX**".



Llenado de aceite motor (04_02)

Si es necesario restablecer el nivel de aceite del motor, proceder del siguiente modo:

- Desenroscar y quitar el tapón.

ATENCIÓN

UTILIZAR SOLAMENTE ACEITE MOTOR ACONSEJADO EN LA TABLA DE PRODUCTOS.

- Verter la cantidad necesaria de aceite motor hasta alcanzar el nivel correcto.

ATENCIÓN

NO AGREGAR ADITIVOS U OTRAS SUSTANCIAS AL ACEITE. SI SE UTILIZA UN EMBUDO U OTRO OBJETO, ASEGURARSE DE QUE ESTÉ PERFECTAMENTE LIMPIO.

Sustitución aceite motor

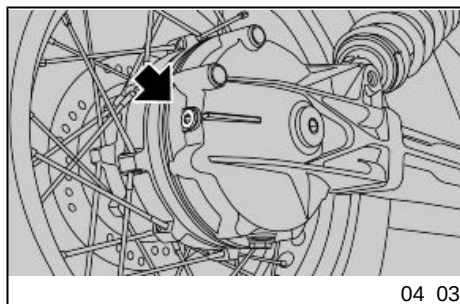
ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Sustitución del filtro de aceite motor

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi



04_03

Nivel de aceite par cónico (04_03)

Controlar periódicamente el nivel de aceite del cardán, sustituirlo respetando los intervalos previstos en la tabla de mantenimiento programado

Para el control:

- Mantener el vehículo en posición vertical con las dos ruedas apoyadas en el suelo.
- Desenroscar y quitar el tapón de nivel.
- Controlar que el aceite rebose el orificio del tapón de nivel. Si el nivel de aceite es inferior al indicado, repostar.

ATENCIÓN

CONTROLAR EL ESTADO DE LA ARANDELA DE ESTANQUEIDAD DEL TAPÓN DE NIVEL CUANDO SE CONTROLA EL ACEITE DEL GRUPO TRANSMISIÓN DEL EJE DE CARDÁN. DE TODOS MODOS, SE ACONSEJA HACER SUSTITUIR DICHA ARANDELA EN UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

ATENCIÓN

PARA REPOSTAR Y EVENTUALMENTE SUSTITUIR EL ACEITE DEL GRUPO TRANSMISIÓN DEL EJE DE CARDÁN, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

Nivel aceite cambio

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DEL CAMBIO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Neumáticos (04_04)

Este vehículo posee neumáticos con cámara de aire (Tube type).

ATENCIÓN

CONTROLAR PERIÓDICAMENTE LA PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS A TEMPERATURA AMBIENTE. SI LOS NEUMÁTICOS ESTÁN CALIENTES, LA MEDICIÓN NO SERÁ CORRECTA. REALIZAR LA MEDICIÓN ESPECIALMENTE ANTES Y DESPUÉS DE UN VIAJE LARGO. SI LA PRESIÓN DE INFLADO ES DEMASIADO ALTA, LAS ASPEREZAS DEL TERRENO NO SE AMORTIGUARÁN Y POR LO TANTO SE TRANSMITIRÁN AL MANILLAR COMPROMETIENDO DE ESTA MANERA EL CONFORT EN LA MARCHA Y REDUCIENDO TAMBIÉN LA ADHERENCIA A LA CARRETERA EN LAS CURVAS.

EN CAMBIO, SI LA PRESIÓN DE INFLADO ES INSUFICIENTE, LOS FLANCOS DE LOS NEUMÁTICOS TRABAJARÁN DEMASIADO Y PODRÍA PRODUCIRSE UN DESPLAZAMIENTO DE LA GOMA SOBRE LA LLANTA, O BIEN SU SEPARACIÓN, CON LA CONSIGUIENTE PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO.

Y POR ÚLTIMO, EL VEHÍCULO PODRÍA DERRAPAR EN CURVAS.

CONTROLAR EL ESTADO SUPERFICIAL Y EL DESGASTE, YA QUE UN ESTADO INADECUADO DE LOS NEUMÁTICOS COMPROMETERÍA LA ADHERENCIA EN LA CARRETERA Y LA MANIOBRABILIDAD DEL VEHÍCULO.

ALGUNOS TIPOS DE NEUMÁTICOS, HOMOLOGADOS PARA ESTE VEHÍCULO, POSEEN INDICADORES DE DESGASTE.

EXISTEN DISTINTOS DE INDICADORES DE DESGASTE. INFORMARSE CON EL REVENDEDOR ACERCA DE LAS MODALIDADES PARA CONTROLAR EL DESGASTE.

CONTROLAR VISUALMENTE EL CONSUMO DE LOS NEUMÁTICOS Y SI ESTÁN DESGASTADOS, SUSTITUIRLOS.

SI LOS NEUMÁTICOS ESTÁN VIEJOS, AUNQUE NO COMPLETAMENTE DESGASTADOS, PUEDEN ENDURECERSE Y NO GARANTIZAR LA ADHERENCIA A LA CARRETERA. EN ESTE CASO SUSTITUIRLOS. HACER SUSTITUIR EL NEUMÁTICO SI ESTÁ GASTADO O SI UN EVENTUAL PINCHAZO EN LA ZONA DE

LA BANDA DE RODADURA POSEE UNA DIMENSIÓN MAYOR DE 5 mm (0,197 pulg.).

DESPUÉS DE REPARAR UN NEUMÁTICO, SE DEBE PROCEDER AL EQUILIBRAO DE LAS RUEDAS.

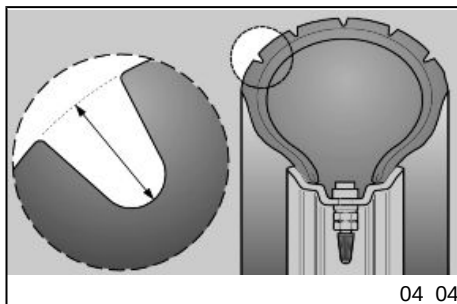
USAR EXCLUSIVAMENTE NEUMÁTICOS CON LAS DIMENSIONES INDICADAS POR LA EMPRESA. NO INSTALAR NEUMÁTICOS DEL TIPO CON CÁMARA DE AIRE EN LLANTAS PARA NEUMÁTICOS TUBELESS Y VICEVERSA. CONTROLAR QUE LAS VÁLVULAS DE INFLADO POSEAN LAS TAPAS PARA EVITAR LA PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.

LAS OPERACIONES DE SUSTITUCIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y EQUILIBRAO SON MUY IMPORTANTES: PARA REALIZARLAS SE DEBE CONTAR CON LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS Y CON LA EXPERIENCIA NECESARIA. POR ESTE MOTIVO SE RECOMIENDA DIRIGIRSE A UN CONCESIONARIO OFICIAL O A UN TALLER DE NEUMÁTICOS ESPECIALIZADO PARA EJECUTAR LAS OPERACIONES ANTERIORES.

SI LOS NEUMÁTICOS SON NUEVOS, PUEDEN ESTAR RECUBIERTOS POR UNA CAPA RESBALADIZA: CONDUCIR CON CAUTELA DURANTE LOS PRIMEROS KILÓMETROS. NO APLICAR NINGÚN LÍQUIDO INADECUADO A LOS NEUMÁTICOS.

Límite mínimo de profundidad de la banda de rodadura:

delantero y trasero de 2 mm (0,079 pulg.) (USA 3 mm) (USA 0,118 pulg.) y no inferior a lo establecido por la legislación vigente en el país de uso del vehículo.



04 04

Desmontaje bujía

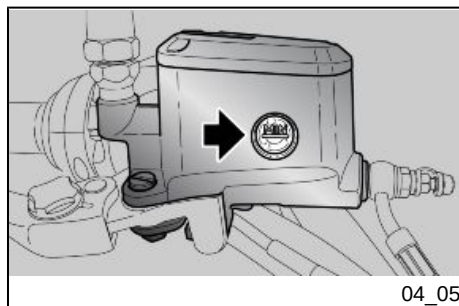
ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DE LAS BUJÍAS, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

Desmontaje filtro aire

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.



Control nivel aceite frenos (04_05, 04_06)

Control del líquido de frenos delantero

- Colocar el vehículo sobre el caballete.
- Girar el manillar de manera que el nivel del líquido se encuentre paralelo al tapón
- Controlar que el líquido del depósito supere la referencia "MÍN"

MÍN= nivel mínimo

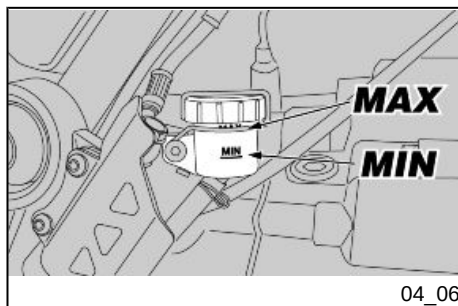
Si el líquido no llega por lo menos a la referencia "**MÍN**":

ATENCIÓN

EL NIVEL DEL LÍQUIDO DISMINUYE PROGRESIVAMENTE CON EL DESGASTE DE LAS PASTILLAS.

- Controlar el desgaste de las pastillas de freno y del disco.

Si no es necesario sustituir las pastillas y/o el disco, hacer controlar el sistema de frenos en un **Concesionario Oficial Moto Guzzi**.



Control del líquido de frenos trasero

- Mantener el vehículo en posición vertical de manera que el líquido del depósito se encuentre paralelo al tapón.
- Controlar que el líquido contenido en el depósito supere la referencia "MÍN":

MÍN= nivel mínimo

MÀX= nivel máximo

Si el líquido no llega por lo menos a la referencia "**MÍN**":

ATENCIÓN

EL NIVEL DEL LÍQUIDO DISMINUYE PROGRESIVAMENTE CON EL DESGASTE DE LAS PASTILLAS.

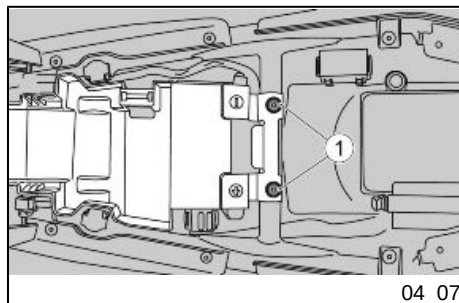
- Controlar el desgaste de las pastillas de freno y del disco.

Si no es necesario sustituir las pastillas y/o el disco, hacer controlar el sistema de frenos en un **Concesionario Oficial Moto Guzzi**.

Llenado líquido circuito de frenos

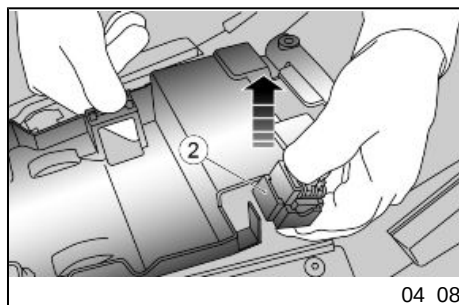
ATENCIÓN

PARA EL LLENADO DEL LÍQUIDO DE LOS SISTEMAS DE FRENO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

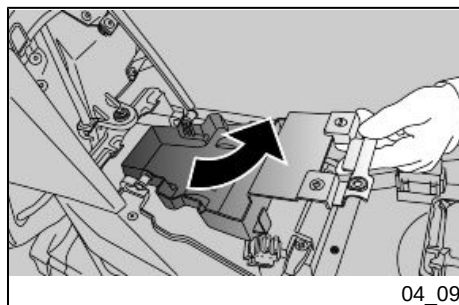


Extracción de la batería (04_07, 04_08, 04_09, 04_10)

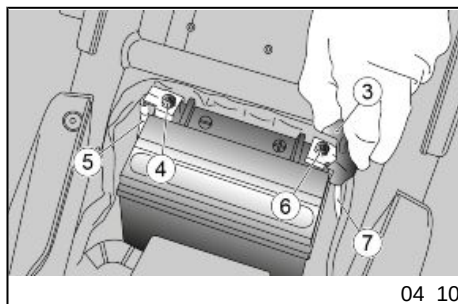
- Asegurarse de que el interruptor de arranque esté en la posición "KEY OFF".
- Retirar el asiento;
- Retirar los tornillos de fijación (1) del compartimento portaobjetos;



- Desconectar el soporte de los fusibles principales (2) compartimento portaobjetos;



- Desenganchar la parte delantera del compartimento portaobjetos y extraerlo.



04_10



CONTROLAR QUE LOS TERMINALES DE LOS CABLES Y LOS BORNES DE LA BATERÍA SE ENCUENTREN:

- EN BUENAS CONDICIONES (NO CORROÍDOS O CUBIERTOS DE DEPÓSITO);
- CUBIERTOS CON GRASA NEUTRA O VASELINA.



SI SE EXTRAE LA BATERÍA, SE PONE EN CERO LA FUNCIÓN RELOJ DIGITAL Y EL DIARIO DE VIAJE.

ATENCIÓN



LA BATERÍA EXTRAÍDA SE DEBE GUARDAR EN UN LUGAR SEGURO Y FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

ATENCIÓN

PARA VOLVER A MONTARLA, PRIMERO SE DEBE CONECTAR EL CABLE EN EL BORNE POSITIVO (+) Y LUEGO EL DEL BORNE NEGATIVO (-).

Comprobacion del nivel del electrolito

ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO ESTA EQUIPADO CON UNA BATERÍA QUE NO REQUIERE MANTENIMIENTO Y NO REQUIERE NINGÚN TIPO DE INTERVENCIÓN, SINO UN ESPORÁDICO CONTROL Y UNA EVENTUAL RECARGA.

Recarga batería

- Extraer la batería.
- Proveerse de un cargador de baterías adecuado.
- Predisponer el cargador de baterías para el tipo de carga deseada.
- Conectar la batería al cargador de baterías.

ATENCIÓN



DURANTE LA CARGA O EL USO, VENTILAR ADECUADAMENTE EL LOCAL, EVITAR LA INHALACIÓN DE LOS GASES EMITIDOS DURANTE LA CARGA DE LA BATERÍA.

- Encender el cargador de baterías.

MODO DE CARGA

Carga normal

- Corriente eléctrica: 1,4 A
- Tiempo: 5-10 horas

Carga rápida

- Corriente eléctrica: 6 A

- Tiempo: 1 horas

Larga inactividad

En caso de que el vehículo permanezca inactivo durante más de quince días es necesario recargar la batería para evitar la sulfatación.

- Extraer la batería y colocarla en un lugar fresco y seco.

En los períodos invernales o cuando el vehículo permanece detenido, controlar periódicamente la carga (una vez al mes), para evitar su degradación.

- Recargarla completamente con una carga normal.

Si la batería permanece en el vehículo, desconectar los cables de los bornes.

Control y limpieza de terminales y bornes

- Extraer parcialmente la batería de su alojamiento.
- Controlar que los terminales de los cables y los bornes de la batería estén en buenas condiciones (no corroídos o cubiertos con depósitos) y recubiertos de grasa neutra o vaselina.

Fusibles (04_11, 04_12, 04_13, 04_14)

ATENCIÓN

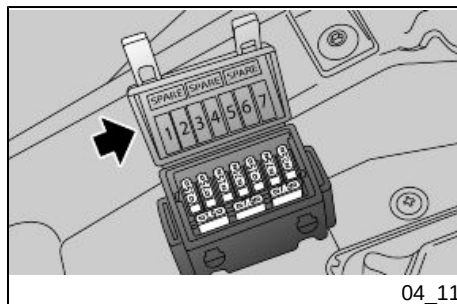


NO REPARAR FUSIBLES DEFECTUOSOS.

NUNCA UTILIZAR UN FUSIBLE CON UNA POTENCIA DIFERENTE DE LA ESPECIFICADA PARA EVITAR DAÑOS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO O CORTOCIRCUITOS, CON EL RIESGO DE GENERAR UN INCENDIO.

NOTA

CUANDO UN FUSIBLE SE DAÑA FRECUENTEMENTE, ES PROBABLE QUE EXISTA UN CORTOCIRCUITO O UNA SOBRECARGA. EN ESTE CASO CONSULTAR UN CONCESIONARIO OFICIAL Moto Guzzi.



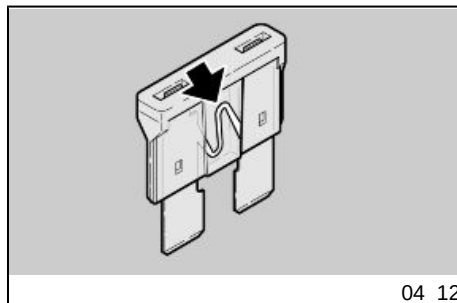
04_11

Para el control:

- Colocar en "OFF" el interruptor de arranque, para evitar un cortocircuito accidental.
- Retirar el asiento.
- Sacar la tapa de la caja de los fusibles.
- Extraer los fusibles de a uno por vez y controlar si el filamento está interrumpido.
- Antes de sustituir el fusible buscar, en lo posible, la causa que produjo el inconveniente.
- Sustituir el fusible si está dañado por uno del mismo amperaje.

NOTA

SI SE UTILIZA UN FUSIBLE DE RESERVA, REPONER UNO IGUAL EN EL ALOJAMIENTO CORRESPONDIENTE.



04_12

FUSIBLES PRINCIPALES

A) fusible de 30 A

Carga de la batería, relé de inyección principal, llave, cargas

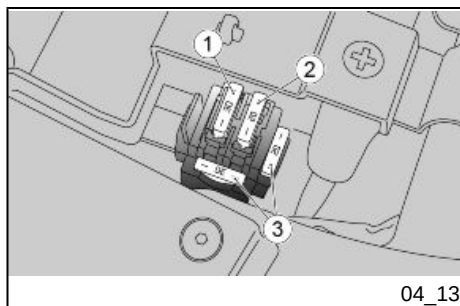
inyección, luces de posición, relé de arranque

B) fusible de 20 A

Alimentación ABS

L) fusibles de reserva

Están situado bajo el asiento del lado izquierdo



FUSIBLES SECUNDARIOS

C) fusible de 15A

Luces de cruce/carretera y passing, luces de freno, DRL/posición, claxon, antiniebla

D) fusible de 7.5 A

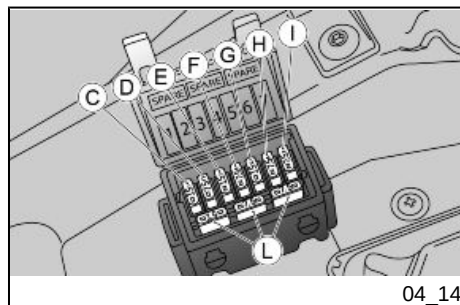
Alimentación del salpicadero, alimentación antirrobo, puños e intermitentes

E) fusible de 15 A

Positivo con contacto puesto ECU

F) fusible de 7,5 A	Positivo permanente ECU
G) fusible de 15 A	Bobinas, inyectores de aire secundario, bomba de gasolina
H) fusible de 7.5A	Tomas de corriente USB, antirrobo
I) fusible de 7.5A	Bluedash (GPS), OBD
L) fusibles de reserva	

Están situado bajo el asiento del lado derecho



04_14

Grupo óptico delantero

NOTA

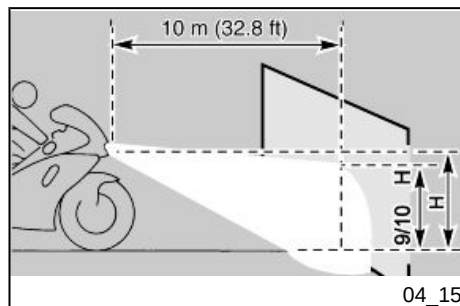
CUANDO LA RUEDA TRASERA SUPERA UNA VELOCIDAD DE 1 km/h (0.62 mph) (INCLUSO CON EL MOTOR APAGADO Y LA LLAVE EN ON), LOS PILOTOS SE ENCIENDEN Y PERMANECEN ENCENDIDOS DURANTE 30 SEGUNDOS (DESDE EL MOMENTO EN QUE SE DETIENE LA RUEDA TRASERA).

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS DEL GRUPO ÓPTICO DELANTERO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

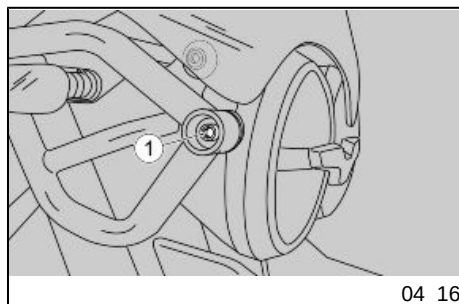
Regulación proyector (04_15, 04_16, 04_17)**NOTA**

EN FUNCIÓN DE LO DE LA ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO SE DEBEN ADOPTAR PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS.



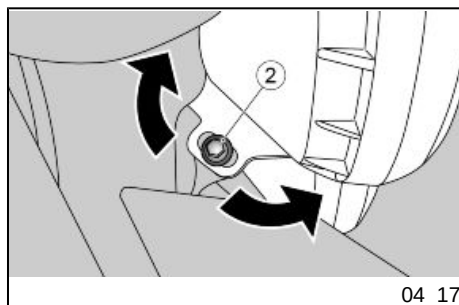
Para realizar un control rápido de la orientación correcta del haz luminoso delantero:

- Colocar el vehículo a 10 m (32,81 ft) de distancia de una pared vertical, asegurándose de que el terreno sea plano.
- Encender la luz de cruce, sentarse en el vehículo y controlar que el haz luminoso proyectado en la pared quede inmediatamente debajo de la recta horizontal del faro (aproximadamente 9/10 de la altura total).



Para la regulación vertical del haz luminoso:

- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Aflojar ligeramente los tornillos (1) de fijación del faro de ambos lados.



- Aflojar ligeramente el tornillo (2) de fijación del faro y orientar manualmente el haz luminoso a la posición deseada.
- Al finalizar la regulación apretar todos los tornillos.

Al finalizar la regulación:

NOTA

CONTROLAR LA CORRECTA ORIENTACIÓN VERTICAL DEL HAZ LUMINOSO.

Indicadores de dirección delanteros

NOTA

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS INTERMITENTES DELANTEROS, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Grupo óptico trasero

ATENCIÓN

PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DEL GRUPO ÓPTICO TRASERO, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

Indicadores de dirección traseros

NOTA

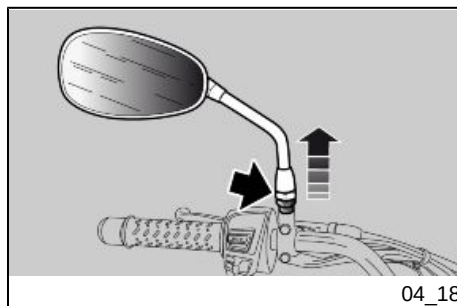
PARA EL DESMONTAJE, EL CONTROL Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS INTERMITENTES TRASEROS, DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi

Espejos retrovisores (04_18, 04_19)



NUNCA CONDUZCA CON LOS ESPEJOS RETROVISORES GIRADOS INCORRECTAMENTE.

ASEGURARSE SIEMPRE, ANTES DE PARTIR, DE QUE SE ENCUENTREN EN POSICIÓN DE TRABAJO Y CORRECTAMENTE REGULADOS.



04_18

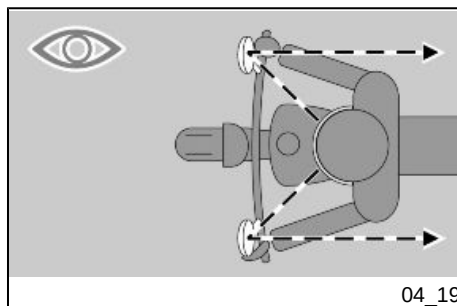
Extraer los espejos retrovisores:

- Colocar el vehículo sobre el caballete.
- Levantar la protección de goma.
- Aflojar la tuerca de bloqueo.
- Sacar hacia arriba y extraer el grupo espejo retrovisor completo.

Eventualmente repetir la operación para extraer el otro espejo retrovisor.



AL VOLVER A MONTAR, ASEGURARSE, ANTES DE APRETAR LA TUERCA DE BLOQUEO, QUE LA BARRA QUE SOSTIENE EL ESPEJO RETROVISOR ESTE ORIENTADA DE TAL MODO QUE RESULTE ALINEADA CON EL MANILLAR.



04_19

Regulación espejos retrovisores:

- Subir al vehículo en posición de conducción.
- Girar el espejo regulando correctamente la inclinación.

Repetir el mismo procedimiento para regular el otro espejo retrovisor.

- Controlar que no presenten depósitos de suciedad y barro.

Freno de disco delantero y trasero (04_20, 04_21, 04_22)

ATENCIÓN



UN DISCO SUCIO ENSUCIA LAS PASTILLAS, CON LA CONSIGUIENTE REDUCCIÓN DE LA EFICACIA DE FRENADO.

LAS PASTILLAS SUCIAS SE DEBEN SUSTITUIR, MIENTRAS QUE EL DISCO SUCIO SE DEBE LIMPIAR CON UN PRODUCTO DESENGRASANTE DE ALTA CALIDAD.

ATENCIÓN

PARA EXTRAER LAS RUEDAS DELANTERA Y TRASERA DIRIGIRSE A UN Concesionario Oficial Moto Guzzi.

ATENCIÓN



CONTROLAR EL DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE LOS FRENOS SOBRE TODO ANTES DE CADA VIAJE.

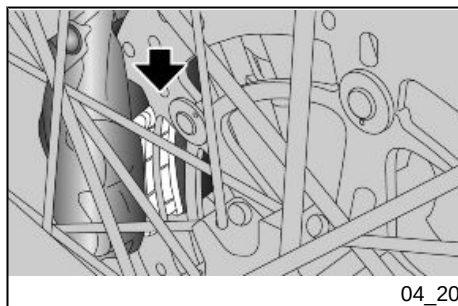
Para realizar el control rápido del desgaste de las pastillas:

Colocar el vehículo sobre el caballete y efectuar un control visual entre el disco y las pastillas trabajando:

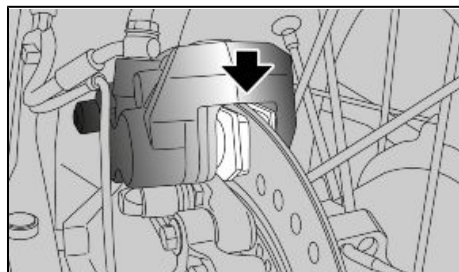
- **Para las pinzas de freno delanteras:** del lado izquierdo del vehículo controlar la pinza de freno derecha (observando a través de la llanta) y viceversa para la pinza de freno izquierda.
- **Para la pinza de freno trasera:** desde atrás.

ATENCIÓN

EL DESGASTE MÁS ALLÁ DEL LÍMITE DEL MATERIAL DE FRICCIÓN CAUSARÍA EL CONTACTO DEL SOPORTE METÁLICO DE LA PASTILLA CON EL DIS-

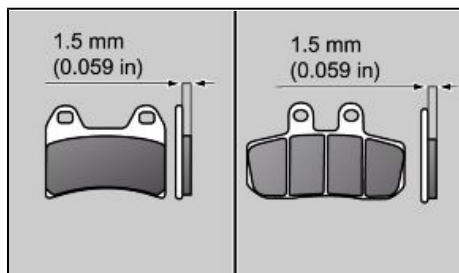


04_20



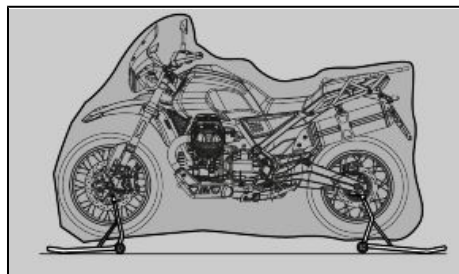
04_21

CO, CON EL CONSIGUIENTE RUIDO METÁLICO Y ESCAPE DE CHISPAS DE LA PINZA; LA EFICACIA DE FRENADO, LA SEGURIDAD Y EL BUEN ESTADO DEL DISCO QUEDARÍAN DE ESTE MODO COMPROMETIDOS.



04_22

Si el espesor del material de fricción (incluso de una sola pastilla delantera o trasera) se reduce hasta aproximadamente **1,5 mm (0,059 pulg.)** (o si incluso uno solo de los indicadores de desgaste ya no es visible), hacer sustituir todas las pastillas de las pinzas de freno, dirigiéndose a un **Concesionario Oficial Moto Guzzi**.



04_23

Inactividad del vehículo (04_23)

Es necesario adoptar algunas precauciones para evitar los efectos originados por la falta de uso del vehículo. Además es necesario realizar las reparaciones y un control general antes del estacionamiento, pues de lo contrario posteriormente podría olvidarse.

Proceder del siguiente modo:

- Extraer la batería.
- Lavar y secar el vehículo.
- Pasar cera sobre las superficies pintadas y cromadas.
- Inflar los neumáticos.

- Situar el vehículo en un local no calefaccionado, libre de humedad, protegido de los rayos solares en donde las variaciones de temperaturas sean mínimas.
- Colocar y atar una bolsa de plástico en el extremo del escape para evitar que ingrese humedad.

ATENCIÓN

SE ACONSEJA COLOCAR EL VEHÍCULO SOBRE SOPORTES ESTABLES QUE MANTENGAN AMBOS NEUMÁTICOS LEVANTADOS DEL SUELO.

Cubrir el vehículo evitando usar materiales plásticos impermeables.

ATENCIÓN

PARA EVITAR QUE SE DETERIORE LA BATERÍA, PROCEDER COMO SE HA INDICADO PARA LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD PROLONGADA.

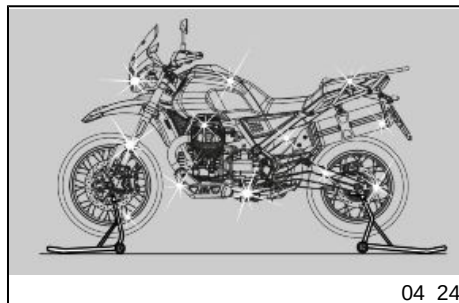
DESPUÉS DEL PERÍODO DE ESTACIONAMIENTO**NOTA**

SACAR LAS BOLSAS PLÁSTICAS DE LOS EXTREMOS DEL SILENCIADOR.

- Descubrir y limpiar el vehículo.
- Controlar el estado de carga de la batería e instalarla.
- Repostar.
- Efectuar los controles preliminares.

ATENCIÓN

RECORRER ALGUNOS KILÓMETROS DE PRUEBA A VELOCIDAD MODERADA Y EN UNA ZONA ALEJADA DE TRÁFICO.



04_24

Limpieza del vehículo (04_24, 04_25, 04_26)

Moto Guzzi recomienda el uso de productos de calidad para la limpieza del vehículo. El uso de productos inadecuados puede dañar los componentes del vehículo. Para la limpieza no usar solventes como "diluyente nitro", "detergentes en frío", combustibles o similares, o productos para la limpieza que contengan alcohol.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Moto Guzzi recomienda ablandar con abundante agua y luego quitar con cuidado los insectos y la suciedad más resistente antes de lavar el vehículo.

Para prevenir manchas, no lavar la motocicleta inmediatamente después de una exposición a la luz solar, y no lavarla al sol.

Si se utiliza el vehículo durante los meses invernales, asegurarse de lavar la motocicleta con frecuencia. Para quitar la sal de deshielo esparcida en las carreteras en los períodos invernales, lavar la motocicleta con agua fría, inmediatamente después de usar.



EL USO DE AGUA CALIENTE INTENSIFICA EL EFECTO DE LA SAL. USAR SÓLO ABUNDANTE AGUA FRÍA PARA LAVAR Y QUITAR LA SAL DE DESHIELO



EL USO DE SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN (O LIMPIADORES A VAPOR) PUEDEN DAÑAR LAS JUNTAS DE ESTANQUEIDAD, EL RETÉN DE ACEITE, EL SISTEMA DE FRENOS, EL SISTEMA ELÉCTRICO Y EL ASIENTO. NO USAR SISTEMAS DE LAVADO A VAPOR O DE ALTA PRESIÓN.

LIMPIEZA DE LAS PARTES SENSIBLES

CARROCERÍA

Para mantener brillante la motocicleta, lavarla con regularidad, especialmente si se usa en áreas con elevados niveles de contaminación o lodo. Manchas agresivas de resina de los árboles, gasolina, aceite, líquido de frenos o excremento de aves en general.

Deben quitarse de inmediato, de lo contrario se corre el riesgo de que provoquen manchas permanentes en la pintura. Después del lavado es normal encontrar aureolas y manchas residuales que deben ser eliminadas de la carrocería utilizando paños suaves y productos para pulir de marca no abrasivos. Un cuidado periódico, un meticuloso lavado y una protección regular de la carrocería, preserva la calidad estética de la motocicleta durante mucho tiempo.

COMPONENTES DE PLÁSTICO



SI LOS COMPONENTES DE PLÁSTICO SE LIMPIAN UTILIZANDO AGENTES AGRESIVOS, SE PUEDEN DAÑAR LAS SUPERFICIES. NO USAR PRODUCTOS QUE CONTENGAN ALCOHOL, SOLVENTES O ABRASIVOS PARA LA LIMPIEZA DE LAS PARTES DE PLÁSTICO. CEPILLOS GIRATORIOS O ESPONJAS CON SUPERFICIES DURAS PUEDEN PROVOCAR RAYAS.

PROYECTOR DELANTERO

No usar productos que contengan agentes agresivos durante el uso o el lavado; debido a la conformación de la cobertura, debajo del marco, se puede detectar la presencia de agua o suciedad.

Puesto que el agua se encuentra por fuera del faro, se secará debido al calor y a la ventilación durante el uso de la motocicleta; en caso de persistencia, utilizar aire comprimido interviniendo a 10 cm de distancia del faro.



PARA LA LIMPIEZA DE LOS FAROS, UTILIZAR UNA ESPONJA EMBEBIDA EN DETERGENTE NEUTRO Y AGUA, FROTANDO CON DELICADEZA LAS SUPERFICIES Y ENJUAGANDO FRECUENTEMENTE CON ABUNDANTE AGUA. NO LUSTRAR CON PASTAS ABRASIVAS LA PINTURA OPACA. NO LAVAR AL SOL, ESPECIALMENTE EN VERANO CON LA CARROCERÍA TODAVÍA CALIENTE, PORQUE SI EL CHAMPÚ SE SECA ANTES DE ENJUAGARLO PODRÍA CAUSAR DAÑOS A LA PINTURA.

PARTES CROMADAS Y METALES PULIDOS



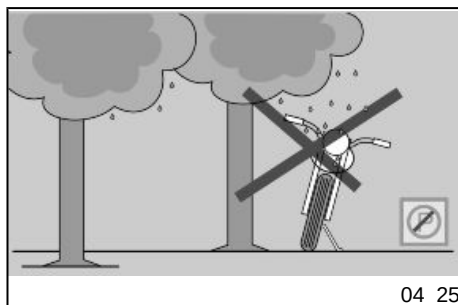
CUIDAR MUY ESPECIALMENTE LAS PARTES CROMADAS Y LAS DE ALUMINIO O ACERO PULIDO. LAVARLAS CON ABUNDANTE AGUA Y CHAMPÚ PARA AUTOMÓVILES, PULIRLAS Y REAVIVARLAS PERIÓDICAMENTE CON PASTA ABRILLANTADORA, PROTEGERLAS CON CERA O PRODUCTOS ADECUADOS SIN ÁCIDOS (POR EJ. VASELINA)

PARTES DE GOMA

Limpiar las partes de goma usando agua y champú neutro (de marca, adecuado para carrocerías de automóviles)



EL USO DE SILICONAS EN ESPRAY PARA LA LIMPIEZA DE LAS JUNTAS DE GOMA PUEDE PROVOCAR DAÑOS. NO USAR OTROS PRODUCTOS QUE CONTENGAN SILICONAS PARA LIMPIAR LA MOTOCICLETA.



Limpiar frecuentemente el vehículo si se utiliza en zonas o en condiciones de:

- Contaminación atmosférica (ciudad y zonas industriales).
- Salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marinas, clima cálido y húmedo).
- Particulares condiciones ambientales/estacionales (uso de sal, productos químicos anticongelantes en carreteras durante el período invernal).
- Se debe dedicar especial atención para evitar que en la carrocería queden depósitos, residuos de polvos industriales y contaminantes, manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, etc.
- Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles. En algunas estaciones, de los árboles caen residuos, resinas, frutos y hojas que contienen sustancias químicas dañinas para la pintura.

ATENCIÓN



ANTES DE LAVAR EL VEHÍCULO, TAPAR LAS TOMAS DE AIRE DE ADMISIÓN DEL MOTOR Y LOS ESCAPES DEL SILENCIADOR.

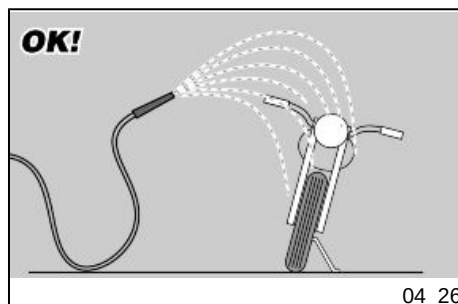
ATENCIÓN



LIMPIAR EL TABLERO UTILIZANDO UN PAÑO SUAVE Y EMPAPADO DE AGUA.

ATENCIÓN

DESPUÉS DE LAVAR EL VEHÍCULO, LA EFICIENCIA DEL FRENADO PODRÍA VERSE MOMENTÁNEAMENTE COMPROMETIDA A CAUSA DE LA PRESENCIA DE AGUA EN LAS SUPERFICIES DE FRICCIÓN DE LA INSTALACIÓN DE FRENOS. ES NECESARIO PREVER DISTANCIAS MAYORES DE FRENADO PARA EVITAR ACCIDENTES. ACCIONAR REPETIDAMENTE LOS FRENOS PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES NORMALES. EFECTUAR LOS CONTROLES PRELIMINARES.



Para eliminar la suciedad y el barro, depositados en las superficies pintadas, es necesario utilizar un chorro de agua a baja presión, mojar cuidadosamente las partes correspondientes y eliminar el barro y las impurezas con una esponja suave para carrocería, empapada en abundante agua y champú (2 ÷ 4 partes de champú en agua). Luego enjuagar con abundante agua y secar con una gamuza. Para limpiar las partes exteriores del motor, utilizar detergentes desengrasantes, pinceles y trapos. Las partes de aluminio anodizado o pintado se deben lavar con jabón neutro y agua. El uso de detergentes demasiado agresivos puede arruinar el tratamiento de la superficie de estos componentes.

ATENCIÓN

JAMÁS USAR TPAOS EMBEBIDOS EN GASOLINA, NAFTA O PETRÓLEO PARA EL LAVADO DE LAS SUPERFICIES PINTADAS O DE PLÁSTICO, PARA EVITAR LA PÉRDIDA DE SU BRILLO O LA ALTERACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

ATENCIÓN

NO UTILIZAR AGUA (O LÍQUIDOS) A UNA TEMPERATURA SUPERIOR A LOS 40°C (104°F) PARA LA LIMPIEZA DE LOS COMPONENTES DE PLÁSTICO DEL VEHÍCULO. NO DIRIGIR CHORROS DE AGUA O DE AIRE A ALTA PRESIÓN O CHORROS DE VAPOR. NO UTILIZAR ALCOHOL NI SOLVENTES PARA LA LIM-

PIEZA DE LAS PARTES DE GOMA O PLÁSTICO, NI PARA EL ASIENTO. UTILIZAR, EN CAMBIO, AGUA Y JABÓN NEUTRO.

ATENCIÓN

PARA LIMPIAR EL ASIENTO NO UTILIZAR SOLVENTES O DERIVADOS DE PETRÓLEO (ACETONA, TRICLOROETILENO, TREMENTINA, BENCINA, DILUYENTES). SE PUEDEN UTILIZAR DETERGENTES QUE CONTENGAN TENSIOACTIVOS NO SUPERIORES AL 5% (JABÓN NEUTRO O DETERGENTE NEUTRO).

SECAR CON CUIDADO EL ASIENTO AL FINALIZAR LA LIMPIEZA.

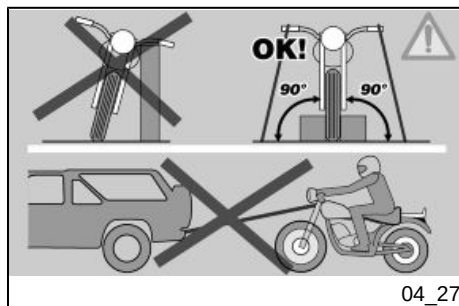
EL USO DE CERAS U OTROS PRODUCTOS SIMILARES PERJUDICA LA SEGURIDAD DEL ASIENTO.



EN CASO DE QUE SE UTILICE UN SISTEMA DE LAVADO A PRESIÓN (DESPUÉS DE HABER COMPROBADO QUE LOS EVENTUALES DETERGENTES SEAN COMPATIBLES CON LOS ACABADOS DE LA MOTOCICLETA), MANTENER A UNA DISTANCIA DE UN METRO COMO MÍNIMO.



SI EL VEHÍCULO SE UTILIZA EN CARRETERAS DONDE SE HA ARROJADO SAL, ES IMPORTANTE LIMPIARLO INMEDIATAMENTE CON AGUA FRÍA: LA SAL TIENE UN EFECTO MUY CORROSIVO.



Transporte (04_27)

NOTA



ANTES DE TRANSPORTAR EL VEHÍCULO, ES NECESARIO VACIAR CUIDADOSAMENTE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, COMPROBANDO QUE ESTÉ BIEN SECO.

DURANTE EL DESPLAZAMIENTO, EL VEHÍCULO DEBE MANTENER LA POSICIÓN VERTICAL Y DEBE ESTAR ANCLADO FIRMEMENTE PARA EVITAR EVENTUALES PÉRDIDAS DE COMBUSTIBLE Y ACEITE.

EN CASO DE AVERÍA NO REMOLCAR EL VEHÍCULO, SINO SOLICITAR LA INTERVENCIÓN DE UN MEDIO DE AUXILIO QUE VACIARÁ LOS LÍQUIDOS INFLAMABLES.

V85 TT



Cap. 05
Datos técnicos

DIMENSIONES Y MASA

Longitud máxima	2240 mm (88,19 pulg.)
Anchura máxima	950 mm (37.40 in)
Altura (al parabrisas regulable)	1300 - 1325 mm (51,18 - 52,17 pulg.)
Distancia entre ejes	1530 mm (60.24 in)
Peso en orden de marcha	229 kg (504,86 pulg.)

MOTOR

Tipo	Bicilíndrico transversal en V de 90°, de cuatro tiempos
Número de cilindros	2
Cilindrada	853 cc (52,05 cu in)
Diámetro / carrera	84x77 mm (3,31x3,03 in)
Relación de compresión	10,5 ± 0,5 : 1
Arranque	Eléctrico
N.º de revoluciones del motor en ralentí	1300 +/- 100 rev/min (rpm)

Embrague	monodisco en seco con acoplamiento flexible
Sistema de lubricación	Sistema a presión regulado por válvulas y bomba trocoidal
Filtro de aire	Con cartucho, en seco
Refrigeración	aire

CAMBIO

Tipo	Mecánico de 6 relaciones con mando por pedal en el lado izquierdo del motor
------	---

CAPACIDAD

Depósito de combustible (incluida la reserva)	23 +/- 1 l (5.06 +/- 0,22 UK gal; 6.08 +/- 0.26 US gal)
Reserva del depósito de combustible	5 +/- 0.5 l (1.10 +/- 0,11 UK gal; 1.32 +/- 0.13 US gal)
Aceite motor	Cambio de aceite y filtro de aceite 1760 cm³ (107,40 pulg. cúb.)
Aceite cambio	700 cc (42,72 pulg. cúb.)

Aceite par cónico	180 cc (10.98 cu in)
Plazas	2
Carga máxima vehículo	448 kg (987,67 lb) (conductor + acompañante + equipaje)

TRANSMISIÓN

Transmisión primaria	de engranajes, relación $18/23 = 1 : 1,277$
Relaciones cambio 1.ª marcha	$16 / 39 = 1 : 2,437$
Relaciones cambio 2.ª marcha	$18 / 32 = 1 : 1,777$
Relaciones cambio 3.ª marcha	$21 / 28 = 1 : 1,333$
Relaciones cambio 4.ª marcha	$24 / 26 = 1 : 1,083$
Relaciones cambio 5.ª marcha	$25 / 24 = 1 : 0,96$
Relaciones cambio 6.ª marcha	$27 / 24 = 1 : 0,888$
Transmisión final	de cardan, relación $8 / 33 = 1 : 4,125$

ALIMENTACIÓN

Tipo	Inyección electrónica (Marelli 7SM2)
Difusor	diám. 52 mm (2,05 pulg.)
Combustible	Gasolina sin plomo máx. E10 (95 R.O.N.)

CHASIS

Tipo	Tubular de acero y alto límite de deformación
Ángulo de inclinación de la dirección	25,7°
Avance	128,3 mm (5,05 pulg.)

SUSPENSIONES

Delant.	horquilla telescópica hidráulica diám. 41 mm (1,61 pulg.)
Carrera	168 mm (6,61 pulg.)
Tras.	Basculante fundido a presión en aleación ligera con 1 amortiguador regulable en la precarga del muelle y freno hidráulico en extensión.

Carrera	102 mm (4,02 pulg.)
---------	---------------------

FRENOS

Delant.	disco flotante de acero inox. diám. 320 mm (12,59 pulg.) pinza de 4 pistones contrapuestos diám. 32 mm (1,26 pulg.)
Tras.	disco de acero inox. diám. 260 mm (10,24 pulg.) pinza flotante de 2 pistones diám. 22 mm (0,87 pulg.)

LLANTAS DE LAS RUEDAS

Tipo	de aleación, con radios
Delant.	2,5" x 19"
Tras.	4,25" x 17"

NEUMÁTICOS

Delant.	110 / 80 R19 59V
Presión de inflado	2,5 bar (250 kPa) (36,26 PSI)

Tras.	150 / 70 R17 69V
Presión de inflado	2,8 bar (280 kPa) (40,61 PSI)
ATENCIÓN	Si se usan neumáticos teselados, se aconseja disminuir 0,2 bar (20 Kpa) (2.90 PSI) la presión de inflado en la rueda delantera y 0,3 bar (30 Kpa) (4.35 PSI) en la rueda trasera.

BUJÍAS

Estándar	NGK IR MR8BI-8
Distancia electrodos bujías	0,8 mm (0,031 pulg.)
Resistencia	7.5 KOhm (MÁX)

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12V - 12 Ah
Fusibles	30 - 20 - 15 (3) - 7.5 (4) A
Alternador con magneto permanente	12 V - 430 W

BOMBILLAS

Luz de cruce / de carretera	LED
Luz de posición delantera	LED
Luces intermitentes	LED
Luz de posición trasera / stop	LED
Iluminación instrumento	LED

TESTIGOS

Cambio en punto muerto	LED
Luz de carretera	LED
Testigo cruise control	LED
Testigo ABS	LED
Testigo MI	LED
Intermitentes	LED
Testigos umbral de sobrerrevoluciones/cambio de marcha	LED
Testigo inmovilizador	LED
Reserva de combustible	LED
Testigo MGCT	LED

Alarma general	LED
Testigo luces diurnas	LED
testigo caballete lateral	LED

V85 TT



Cap. 06
El
mantenimiento
programado



06_01

Tabla mantenimiento programada (06_01, 06_02)

Un mantenimiento adecuado constituye un factor determinante para una mayor duración del vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento y rendimiento.

A tal fin, se han previsto una serie de controles e intervenciones de mantenimiento pagos, resumidos en el cuadro de la página siguiente. Es conveniente comunicar inmediatamente las pequeñas anomalías de funcionamiento a un **Centro de Asistencia Autorizado** sin esperar a la próxima revisión periódica previsto para solucionarlas.

Es indispensable efectuar las revisiones periódicas previstas en los intervalos de tiempo aconsejados, incluso si no se ha alcanzado el kilometraje previsto. La realización puntual de las revisiones es necesaria para el uso correcto de la garantía. Para obtener más información sobre las modalidades de aplicación de la Garantía y la realización del "Mantenimiento Programado", consultar las "Condiciones de Garantía".

NOTA

REDUCIR A LA MITAD LOS INTERVALOS PARA EFECTUAR LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO SI EL VEHÍCULO SE UTILIZA EN ZONAS LLUVIOSAS, CON POLVO, PAVIMENTOS IRREGULARES O EN CASO DE CONDUCCIÓN DEPORTIVA.

I: CONTROLAR Y LIMPIAR, REGULAR, LUBRICAR O SUSTITUIR SI ES NECESARIO

C: LIMPIAR, R: SUSTITUIR, A: REGULAR, L: LUBRICAR

(1): Sustituir en caso de fugas

(2): Sustituir cada 4 años

(3): En cada arranque

(4): Controlar cada mes

(5): Controlar cada 5.000 Km (3,106 mi)

(6): Controlar y limpiar, regular o sustituir si es necesario cada 1.000 km (621 mi)

(7): Sustituir al alcanzar la primera opción entre las dos siguientes: 40.000 Km (24,855 mi) o 4 años

(8): En cada revisión periódica (excepto la primera) controlar si hay aceite en la caja del filtro. En caso de que haya, limpiar.

TABLA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0,9)	10 (6,2)	20 (12,4)	30 (18,6)	40 (24,9)	50 (31,1)	60 (37,3)	CADA 12 MESE S	CADA 24 MESE S
Bujías		I	I	R	I	I	R		
Cojinetes de la dirección y juego de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cojinetes de ruedas - Ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnóstico con instrumento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Discos de frenos - Desgaste de las pastillas (4)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire		R	R	R	R	R	R		
Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Funcionamiento general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego de las válvulas	A	A	A	A	A	A	A		
Instalaciones de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de luces	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores de seguridad	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	R

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0,9)	10 (6,2)	20 (12,4)	30 (18,6)	40 (24,9)	50 (31,1)	60 (37,3)	CADA 12 MESE S	CADA 24 MESE S
Aceite cambio				R			R		
Aceite horquilla (5)					R				
Aceite motor (3)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite transmisión final				R			R		
Orientación de luces		I	I	I	I	I	I		
Retenes de horquilla (1)		I	I	I		I	I		
Neumáticos - presión/desgaste (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regulación del juego del embrague	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Apriete tornillería	I	I	I	I	I	I	I		
Suspensiones y alineación			I		I		I	I	I
Tapón de drenaje de la caja del filtro		C	C	C	C	C	C	C	C
Tubos de frenos		I	I	I	I	I	I		

Km x 1.000 (mi x 1,000)	1,5 (0,9)	10 (6,2)	20 (12,4)	30 (18,6)	40 (24,9)	50 (31,1)	60 (37,3)	CADA 12 MESE S	CADA 24 MESE S
Tubos combustible									



La tabla de mantenimiento programado se refiere a un uso en carretera. Si se utiliza la nueva V85 a nivel deportivo, uso pesado, en rutas exigentes, para controlar correctamente el grado real de envejecimiento del aceite del motor, interviene un dispositivo electrónico que registra el rendimiento del motor y permite prever la necesidad de mantenimiento.

Para ello, cuando el icono de mantenimiento (v. figura) se enciende fijo, acudir a un Centro de Asistencia Moto Guzzi para programar la intervención de mantenimiento específica. Recordamos que el funcionamiento del vehículo con aceite de motor degradado compromete la fiabilidad de las piezas mecánicas, con el consiguiente daño y el desgaste prematuro de los componentes.

Productos Recomendados (06_03)

Piaggio Group recomienda los productos del «Colaborador oficial Castrol» para el mantenimiento programado de sus vehículos.

Utilizar productos lubricantes y líquidos que respondan a las especificaciones equivalentes o superiores a las prescritas. Estas mismas indicaciones son válidas también para eventuales rellenados.



TABLA DE PRODUCTOS RECOMENDADOS

Producto	Denominación	Características
Aceite motor 10W-60	Lubricante con base sintética para motores de cuatro tiempos de alta prestaciones.	SAE 10W 60; JASO MA, MA2; API SG
Lubricante 75W-140 para cambios y transmisiones	Lubricante sintético para cambios y transmisiones.	SAE 75W-140 - API GL5
Aceite horquilla 7,5W	Aceite para horquilla.	SAE 7,5W
Grasa de bisulfuro de molibdeno	Grasa de litio, de textura lisa, con bisulfuro de molibdeno.	Grasa de color gris negro
Vaselina	grasa neutra para los polos de la batería	-
Fluido de frenos DOT 4	Fluido sintético de frenos.	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4

TABLA DE MATERIAS

A

ABS: 57
Aceite motor: 10, 106, 108
Alarmas: 25
Amortiguadores: 78, 79
Arranque: 54, 89

B

Batería: 11, 114, 116
Bujía: 112

C

Cambio: 10, 109
Claxon: 49
Combustible: 8
Conmutador intermitentes: 50

D

Datos técnicos: 135

E

Embrague: 84
Escape: 95
Espejos: 123
Espejos retrovisores: 123

F

Filtro de aceite: 108
Freno: 83, 125
Freno de disco: 125
Funciones avanzadas: 32
Fusibles: 117

G

Grupo óptico: 120, 123

H

Horquilla: 80, 82

I

Identificación: 69
Inmovilizer: 65
Intermitentes: 50, 53

L

Líquido de frenos: 11

M

Mantenimiento: 105, 145
Mantenimiento programado: 145

N

Neumáticos: 110

P

Parabrisas: 70
Proyector: 121

T

Tablero: 17
Tablero de instrumentos: 17
Testigos: 9, 20

U

Uso: 71



EL VALOR DE LA ASISTENCIA

Gracias a las permanentes actualizaciones y a los programas de formación técnica sobre los productos Moto Guzzi, los mecánicos de la Red Oficial **Moto Guzzi** conocen en detalle este vehículo y disponen de las herramientas específicas necesarias para realizar correctamente las intervenciones de mantenimiento y reparación.

La fiabilidad del vehículo también depende de sus condiciones mecánicas. ¡El control previo a la conducción, el mantenimiento regular y el uso exclusivo de **piezas de repuesto originales Moto Guzzi** son factores fundamentales!

Para obtener información sobre el **Concesionario y/o Centro de Asistencia Oficial** más cercano, consultar nuestro sitio web:

www.motoguzzi.com

Sólo si se utilizan piezas de repuesto originales Moto Guzzi, se obtendrá un producto ya estudiado y probado durante la fase de diseño del vehículo. Las piezas de repuesto originales Moto Guzzi se someten sistemáticamente a procedimientos de control de calidad, para garantizar su absoluta fiabilidad y durabilidad.

Las descripciones e ilustraciones de la presente publicación se proporcionan con fines descriptivos y no pueden considerarse vinculantes.

Piaggio & C. S.p.A. se reserva el derecho, manteniendo las características esenciales del modelo aquí descrito e ilustrado, de aportar en cualquier momento, sin comprometerse a actualizar inmediatamente esta publicación, posibles modificaciones de partes, piezas o suministros de accesorios que considere convenientes, con el fin de aportar mejoras o por cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial.

No todas las versiones de esta publicación están disponibles en todos los países. La disponibilidad de cada versión se debe comprobar en la red oficial de venta Moto Guzzi.

La marca Moto Guzzi es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2019 - Piaggio & C. S.p.A. Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italia

www.piaggio.com