



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

854367



BELLAGIO



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

BELLAGIO

Η ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Χάρη στη συνεχή τεχνική ενημέρωση και στα ειδικά προγράμματα εκπαίδευσης πάνω στα προϊόντα Moto Guzzi, μόνο οι μηχανικοί του Επίσημου Δικτύου Moto Guzzi γνωρίζουν με κάθε λεπτομέρεια αυτό το όχημα και έχουν στη διάθεσή τους τον ειδικό εξοπλισμό που απαιτείται για τη σωστή εκτέλεση των επεμβάσεων συντήρησης και επισκευής.

Η αξιοπιστία του οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό και από την μηχανική κατάστασή του. Ο έλεγχος πριν από την οδήγηση, η τακτική συντήρηση και η αποκλειστική χρήση Γνήσιων Ανταλλακτικών Moto Guzzi θεωρούνται βασικοί παράγοντες!

Για πληροφορίες σχετικά με τον πλησιέστερο Επίσημο Αντιπρόσωπο και/ή Κέντρο Τεχνικής Υποστήριξης, ανατρέξτε στο Χρυσό Οδηγό ή ψάξτε απευθείας στο γεωγραφικό χάρτη που υπάρχει στον Επίσημο Ιστοχώρο μας στο Διαδίκτυο:

www.motoguzzi.it

Μόνο εάν ζητάτε Γνήσια Ανταλλακτικά Moto Guzzi θα έχετε ένα προϊόν μελετημένο και δοκιμασμένο ήδη από τη φάση σχεδίασης του οχήματος. Τα Γνήσια Ανταλλακτικά Moto Guzzi υπόκεινται συστηματικά σε διαδικασίες ελέγχου ποιότητας προκειμένου να εξασφαλίζουν απόλυτη αξιοπιστία και διάρκεια στο χρόνο.

Οι περιγραφές και οι εικόνες στην παρούσα έκδοση δεν είναι δεσμευτικές, συνεπώς η Moto Guzzi

διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει σε οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς να δεσμεύεται για την άμεση ενημέρωση αυτής της έκδοσης, ενδεχόμενες τροποποιήσεις σε όργανα, εξαρτήματα ή αξεσουάρ, που θα κρίνει ότι συμβάλλουν στη βελτίωση ή για οποιαδήποτε κατασκευαστική ή εμπορική ανάγκη. Δεν είναι διαθέσιμες όλες οι εκδόσεις που αναφέρονται στην παρούσα έκδοση σε όλες τις Χώρες. Η διαθεσιμότητα κάθε έκδοσης πρέπει να επαληθεύεται στο επίσημο δίκτυο πώλησης της Moto Guzzi.

© Copyright 2007 - Moto Guzzi Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, ακόμα και μερική. Moto Guzzi - Υπηρεσίες μετά την Πώληση.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ BELLAGIO

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει τις βασικές πληροφορίες για τις διαδικασίες κανονικής επέμβασης στο όχημα.

Η έκδοση αυτή απευθύνεται στους **Αντιπρόσωπους Moto Guzzi** και στους εξουσιοδοτημένους μηχανικούς της, πολλές πληροφορίες και έννοιες έχουν εσκεμμένα παραληφθεί γιατί δεν κρίνονται απαραίτητες. Δεδομένου ότι δεν μπορούμε να περιλάβουμε πλήρη στοιχεία μηχανικής σε αυτήν την έκδοση, τα άτομα που θα χρησιμοποιήσουν το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να έχουν την κατάλληλη βασική προετοιμασία πάνω σε θέματα μηχανικής και να διαθέτουν τις ελάχιστες απαραίτητες γνώσεις πάνω στις διαδικασίες που αφορούν τα συστήματα επισκευής των οχημάτων. Χωρίς αυτές τις γνώσεις, η επισκευή ή ο έλεγχος του οχήματος ενδέχεται να είναι ανεπαρκή και επικίνδυνα. Δεδομένου ότι δεν περιγράφονται λεπτομερώς όλες οι διαδικασίες για τις επισκευές και για τον έλεγχο του οχήματος, θα πρέπει να δοθεί μεγάλη προσοχή προκειμένου να αποφεύγονται ζημιές στα εξαρτήματα και σε άτομα. Επιθυμώντας να προσφέρει στον πελάτη μεγαλύτερη ικανοποίηση από τη χρήση του οχήματος, η **Moto Guzzi s.p.a.** δεσμεύεται για τη συνεχή βελτίωση των προϊόντων και των αντίστοιχων συνοδευτικών εντύπων. Οι βασικές τεχνικές μετατροπές και μετατροπές στις διαδικασίες επισκευής του οχήματος, κοινοποιούνται σε όλα τα **Σημεία Πώλησης Moto Guzzi και στις Θυγατρικές όλου του κόσμου**. Οι αλλαγές αυτές θα ενσωματωθούν στις ακόλουθες εκδόσεις του παρόντος εγχειριδίου. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολών σχετικά με τις διαδικασίες επισκευής και ελέγχου, απευθυνθείτε στο **ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Moto Guzzi**, που είναι σε θέση να σας παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με το πρόβλημά σας, καθώς και να σας πληροφορήσει σχετικά με ενημερώσεις και τεχνικές τροποποιήσεις που έγιναν στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Δείχνει μία σημείωση που παρέχει πληροφορίες κλειδιά προκειμένου να καταστεί η διαδικασία πιο εύκολη.

ΠΡΟΣΟΧΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Δείχνει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν προκειμένου να αποφευχθεί πιθανός τραυματισμός του ατόμου που εκτελεί την επισκευή του οχήματος.



Ασφαλεία προσώπων Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να επιφέρει σοβαρό κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα των ατόμων.



Προστασία περιβαλλοντος Υποδεικνύει τη σωστή συμπεριφορά που πρέπει να τηρείται, προκειμένου η χρήση του οχήματος να μην είναι επιζήμια για το φυσικό περιβάλλον.



Ασφαλεία οχηματος Η μερική ή ολική μη τήρηση αυτών των οδηγιών συνεπάγεται κίνδυνο σοβαρών ζημιών για το όχημα και σε ορισμένες περιπτώσεις τη λήξη της εγγύησης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΧΑΡ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΞΟΠ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΤ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΗΛ ΕΓΚ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΚΙΝ ΟΧ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΚΙΝ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΤΡΟΦ

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

ΑΝΑΡΤ

ΠΟΔΗΛΑΣΙΑ

ΠΟΔ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΔΗΣΗΣ

ΣΥΣ ΠΕΔ

ΑΜΑΞΩΜΑ

ΑΜΑΞ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΧΑΡ

Κανόνες

Κανόνες ασφαλείας

Μονοξείδιο του άνθρακα

Εάν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας για να γίνει ενδεχομένως κάποια επέμβαση, αυτό πρέπει να γίνεται σε ανοιχτό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο κλειστό χώρο. Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Εάν λειτουργεί σε κλειστό χώρο, χρησιμοποιήστε το σύστημα εκκένωσης καυσαερίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΕΝΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΣ ΑΕΡΙΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

Καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΩΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΤΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΑΠΟΦΕΥΓΟΝΤΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ Ή ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ.

ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ζεστά εξαρτήματα

Ο κινητήρας και του εξαρτήματα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες και παραμένουν ζεστά και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Πριν χειριστείτε αυτά τα τμήματα, φορέστε μονωτικά γάντια ή περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

Χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων

ΠΡΟΣΟΧΗ



ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΤΑΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΓΑΝΤΙΑ. ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Ή ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ ΕΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΠΛΕΝΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ. ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ ΤΟ Ή ΖΗΤΗΣΤΕ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΑΒΕΙ Η ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΛΑΔΙΩΝ Ή Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΤΑΙ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΑ ΓΑΝΤΙΑ.

ΜΗ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Υγρό φρένων και συμπλέκτης



ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΖΗΜΙΑ ΣΤΙΣ ΒΑΜΜΕΝΕΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ Ή ΛΑΣΤΙΧΕΝΙΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ Ή ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟ ΠΑΝΙ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ. ΤΑ ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΒΛΑΒΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΥΧΑΙΑΣ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΞΕΠΛΥΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΕΝΟΣ ΓΙΑΤΡΟΥ.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

Ηλεκτρολύτης και αέριο υδρογόνο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ



Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΞΙΚΟΣ, ΚΑΥΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΕΡΜΙΔΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ ΓΙΑΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΑ ΓΑΝΤΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΣΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΕΑΝ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΕΡΜΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΔΡΟΣΕΡΟ ΝΕΡΟ. ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΣΑΣ, ΓΙΑΤΙ ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΞΕΩΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΩΣΗ. ΕΑΝ ΕΡΘΕΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΠΛΥΝΕΤΕ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΓΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΤΕΡΟ ΔΥΝΑΤΟ ΣΕ ΕΝΑΝ

ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟ. ΕΑΝ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΚΑΤΑΠΟΘΕΙ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΙΕΙΤΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ Ή ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ ΜΕ ΓΑΛΑ Ή ΜΑΓΝΗΣΙΟ Ή ΦΥΤΙΚΟ ΛΑΔΙ, ΤΕΛΟΣ ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΓΙΑΤΡΟ. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΑΕΡΙΑ, ΚΑΛΟ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΤΗΝ ΚΡΑΤΑΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ, ΤΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ. ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ή ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΝΟΗΣΤΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Ο ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.

ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΜΗΝ ΤΟ ΧΥΝΕΤΕ ΟΥΤΕ ΝΑ ΤΟ ΣΚΟΡΠΙΖΕΤΕ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΞΥ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ.

Κανόνες συντήρησης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όταν κάνετε επισκευή, αποσυναρμολόγηση ή επανασυναρμολόγηση του οχήματος ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω συστάσεις.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Αφαιρέστε τις βρομιές, τη λάσπη, τη σκόνη και τα ξένα σώματα από το όχημα πριν από την αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων. Εκεί όπου προβλέπεται, χρησιμοποιήστε ειδικά εργαλεία που είναι σχεδιασμένα γι' αυτό το όχημα.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Μην ξεσφίγγετε ή σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια με πένσα ή άλλα εργαλεία, αλλά να χρησιμοποιείτε πάντα τα ειδικά κλειδιά.
- Σημειώστε τις θέσεις σε όλα τα ρακόρ σύνδεσης (σωλήνες, καλώδια, κλπ.) πριν τα χωρίσετε και σημαδέψτε τα με διαφορετικά σημάδια.
- Κάθε εξάρτημα πρέπει να σημαδεύεται καθαρά προκειμένου να μπορεί να αναγνωριστεί κατά τη φάση συναρμολόγησης.
- Καθαρίστε και πλύνετε προσεκτικά τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα με διαλύτη χαμηλού βαθμού αναφλεξιμότητας.
- Βάλτε μαζί τα τεμάχια που συνδέονται μεταξύ τους, γιατί έχουν "προσαρμοστεί" το ένα με το άλλο λόγω της κανονικής φθοράς.
- Ορισμένα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί ή να αλλάζονται εντελώς.
- Μείνετε μακριά από πηγές θερμότητας.

ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΤΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑ, ΧΩΡΙΣ ΚΟΛΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ/Η ΘΟΡΥΒΟ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Moto Guzzi.
- Κάντε χρήση των προτεινόμενων λιπαντικών και αναλώσιμων.
- Λιπάνετε τα τμήματα (όταν αυτό είναι δυνατό) πριν τα επανασυναρμολογήσετε.
- Όταν σφίγγετε τις βίδες και τα παξιμάδια, αρχίστε με αυτά που έχουν μεγαλύτερη διάμετρο ή τα εσωτερικά, ακολουθώντας διαγώνια σειρά. Ολοκληρώστε το σφίξιμο διαδοχικά, πριν εφαρμόσετε τη ροπή στρέψης.
- Να αλλάζετε πάντα με καινούργια τα αυτομπλοκαριζόμενα παξιμάδια, τις τσιμούχες, τους δακτύλους στεγανοποίησης, τους ελαστικούς δακτύλους, τους δακτύλους (o-ring), κοπίλες και τις βίδες, εάν παρουσιάζουν φθορά στο σπείρωμα.
- Όταν τοποθετείτε ρουλεμάν, να βάζετε άφθονο λιπαντικό.
- Ελέγχετε ότι κάθε εξάρτημα είναι σωστά τοποθετημένο.
- Μετά από μια επέμβαση επισκευής ή περιοδικής συντήρησης, κάντε τους προκαταρκτικούς ελέγχους και δοκιμάστε το όχημα σε έναν ιδιωτικό χώρο ή σε μια περιοχή με μικρή κυκλοφορία.
- Καθαρίστε όλα τα επίπεδα σύνδεσης, τα άκρα της τσιμούχας λαδιού και τις φλάντζες πριν από την επανασυναρμολόγηση. Επαλείψτε την τσιμούχα λαδιού με ένα λεπτό στρώμα γράσου με βάση το λίθιο. Επανασυναρμολογήστε την τσιμούχα λαδιού και τα ρουλεμάν με τη μάρκα ή τον αριθμό κατασκευής γυρισμένα προς τα έξω (ορατή πλευρά).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ

Οι ηλεκτρικοί συνδετήρες αποσυνδέονται με τον τρόπο που αναφέρεται παρακάτω. Η μη τήρηση αυτών των διαδικασιών προκαλεί ανεπανόρθωτη βλάβη στο συνδετήρα και στην καλωδίωση:

Εάν υπάρχουν, πιέστε τους ειδικούς γάντζους ασφαλείας.

- Πιάστε τους δύο συνδετήρες και αποσυνδέστε τους τραβώντας σε αντίθετη κατεύθυνση τον ένα από τον άλλο.
- Εάν υπάρχει βρωμιά, σκουριά, υγρασία, κλπ. καθαρίστε προσεκτικά το εσωτερικό του συνδετήρα με ριπές πεπιεσμένου αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια έχουν κουμπώσει σωστά στους εσωτερικούς ακροδέκτες.
- Εισάγετε διαδοχικά τους δύο συνδετήρες αφού βεβαιωθείτε για τη σωστή προσαρμογή (αν υπάρχουν οι ειδικοί γάντζοι θα ακούσετε το χαρακτηριστικό "κλικ").

ΠΡΟΣΟΧΗ**ΜΗΝ ΤΡΑΒΑΤΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ****ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

ΟΙ ΔΥΟ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΕΧΟΥΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΦΟΡΑ.

ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ ΟΛΕΣ Η ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΤΑ ΦΡΕΝΑ, ΤΟΥΣ ΠΕΙΡΟΥΣ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ, ΠΑΙΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΑΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΟΤΑΝ ΤΑ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΙΤΕ. ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΚΑΠΟΙΟ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΧΑΛΑΡΩΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΚΟΛΛΗΘΕΙ ΜΠΛΟΚΑΡΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΤΡΟΧΟ Ή ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΑΛΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΘΕΤΑΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΤΩΣΗ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΒΑΡΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΥ.

Στρώσιμο κινητήρα

Το στρώσιμο του κινητήρα είναι βασικό προκειμένου να εξασφαλιστεί η διάρκεια και η σωστή λειτουργία. Κινηθείτε, κατά το δυνατό, σε δρόμους με πολλές στροφές και/ή σε βουνό όπου ο κινητήρας, οι αναρτήσεις και τα φρένα υποβάλλονται σε καλό και αποτελεσματικό στρώσιμο. Αλλάζετε την ταχύτητα οδήγησης κατά τη διάρκεια στρωσίματος. Με αυτόν τον τρόπο το έργο των διαφόρων εξαρτημάτων "αυξάνεται" και στη συνέχεια "μειώνεται" ψύχοντας έτσι τα διάφορα τμήματα του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΧΡΗΣΗΣ, ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ Ο ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΝΑ ΒΓΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΜΥΡΩΔΙΑ ΚΑΜΕΝΟΥ. ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΕΙ ΜΟΛΙΣ ΣΤΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΔΙΣΚΟΙ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ.

ΠΑΡΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΚΤΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ, ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΕΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΟΝΟ ΑΦΟΥ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις:

- Μην ανοίγετε ξαφνικά και εντελώς το γκάζι όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, τόσο κατά το στρώσιμο όσο και μετά.
- Στα πρώτα 100 km (62 mi) να πατάτε με προσοχή τα φρένα και να αποφεύγετε απότομα και μεγάλα φρεναρίσματα. Αυτό γίνεται για να μπορέσει να στρωθεί σωστά το υλικό τριβής των τακακιών στους δίσκους του φρένου.



ΟΤΑΝ ΦΤΑΣΕΤΕ ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ Moto Guzzi ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ "ΤΕΛΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ" ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΕΞΑΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΣΕ ΑΛΛΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

- Μεταξύ 1000 km (625 mi) και 2000 km (1250 mi) διαδρομής, οδηγείτε πιο ζωντανά, αλλάζετε ταχύτητα και πατήστε το γκάζι μέχρι τέρμα μόνο για σύντομα διαστήματα, προκειμένου να επιτραπεί καλύτερο δέσιμο των εξαρτημάτων. μην υπερβαίνετε τις 6000 σ.α.λ. (rpm) του κινητήρα.
- Μετά τα 2000 km (1250 mi) μπορείτε να απαιτήσετε από τον κινητήρα μεγαλύτερες επιδόσεις, χωρίς ωστόσο να ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος (7600 σ.α.λ. (rpm)).

Αναγνώριση οχήματος

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ

Οι αριθμοί αυτοί είναι απαραίτητοι για την ταξινόμηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, Η ΑΛΛΟΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Ο αριθμός αυτός αποτελείται από ψηφία και γράμματα όπως το παράδειγμα που ακολουθεί.

ZGULY0000YMXXXXXX

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

ZGU: κωδικός WMI (World manufacture identifier);

LY: μοντέλο,

000: εναλλακτική έκδοση

0: digit free

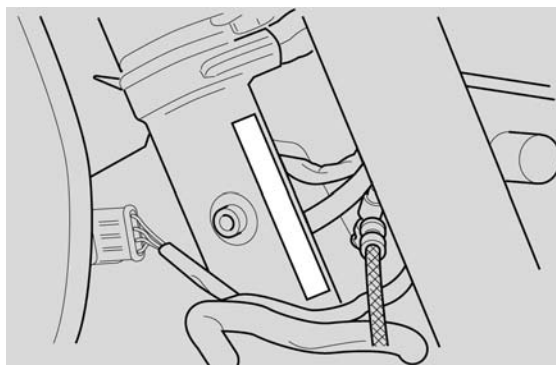
Υ έτος κατασκευής

M: εγκαταστάσεις παραγωγής (M= Mandello del Lario),

XXXXXX: προοδευτικός αριθμός (6 ψηφία),

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στην κολόνα του τιμονιού, δεξιά πλευρά.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι ανάγλυφος στην αριστερή πλευρά, κοντά στην τάπα ελέγχου λαδιού του κινητήρα.



Διαστάσεις και βάρος

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΖΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μήκος	2253 mm (88.70 ίν.)
Πλάτος (στις μανέτες φρένου/συμπλέκτη)	820 mm (32.30 ίν.)
Ύψος (στις αντλίες φρένου/συμπλέκτη)	1130 mm (44.50 ίν.)
Ύψος σέλας	780 mm (30.71 ίν.)
Ελάχιστο ύψος από το έδαφος	150 mm (5.9 ίν.)
Διαξόνιο	1560 mm (61.42 ίν.)
Βάρος κατά την κίνηση	237 kg (522 lb)

Κινητήρας

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Τύπος	δικύλινδρος σε εγκάρσια θέση σε σχήμα V με εσωτερική γωνία 90°, τετράχρονος
Αριθμός κυλίνδρων	2

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάταξη κυλίνδρων	σε V με εσωτερική γωνία 90°
Κυβισμός	935,6 cc (57.09 cu in.)
Διάμετρος/διαδρομή	95 x 66 mm (3.74 x 2.66 cu in)
Σχέση συμπίεσης	10 :1
Εκκίνηση	ηλεκτρική
Αριθμός στροφών κινητήρα στο ρελαντί	1100 ± 100 σ.α.λ.
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	διπλός ξηρός δίσκος υδραυλικής λειτουργίας
Σύστημα λίπανσης	Σύστημα με πίεση ρυθμιζόμενο από βαλβίδες και γρاناζωτές αντλίες
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	με φυσίγγιο, ξηρό
Ψύξη	αερόψυκτο
Διάγραμμα διανομής:	2 βαλβίδες με ωστήρια και ζύγωθρα
Τιμές που ισχύουν με διάκενο έλεγχου μεταξύ ζυγώθρων και βαλβίδας	Εισαγωγή: 0,10 mm (0.0039 in.) Εξαγωγή: 0,15 mm (0.0059 in.)

Μετάδοση

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Σχέση μετάδοσης	Πρωτεύουσα με γρανάζια 24/35
KIBΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	μηχανικό 6 σχέσεων με πεντάλ στην αριστερή πλευρά του κινητήρα
Σχέσεις:	1η ταχύτητα: 17/38 = 1: 2,2353 2η ταχύτητα: 20/34 = 1: 1,7 3η ταχύτητα: 23/31 = 1: 1,3478 4η ταχύτητα: 26/29 = 1: 1,1154 5η ταχύτητα: 31/30 = 1: 0,9677 6η ταχύτητα: 29/25 = 1: 0,8621
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	με καρδανικό μηχανισμό
Σχέση	12/44 = 1: 3.6667

Χωρητικότητα

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κάρτερ λαδιού κινητήρα	3000 cc (183 cu in.)
λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	500 cc (30.5 cu in.)
Λάδι συστήματος μετάδοσης	380 cc (23.2 cu in.)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Καύσιμο (μαζί με τη ρεζέρβα)	19 +/- 0.5 λίτρο (5.02 +/- 0.13 γαλλόνια ΗΠΑ)
Ρεζέρβα καυσίμου	4 λίτρα (1.056 γαλλόνια ΗΠΑ)
Λάδι ρυθμιζόμενου τηλεσκοπικού πιρουνιού (ανά καλάμι)	0,485 λίτρα (0.128 γαλλόνια ΗΠΑ)
Θέσεις	2
Μέγιστο φορτίο οχήματος	210 Kg (463 lb) (οδηγός + συνεπιβάτης + αποσκευές)

Ηλεκτρική εγκατάσταση

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Μπουζί - εσωτερικά	long life NGK PMR8B
Εξωτερικό μπουζί	NGK BPR6ES
Απόσταση ηλεκτροδίων	0,6 - 0,7 mm (0.024 - 0.028 ίν.
Μπαταρία	12 V - 18 Ampere/ώρα
Γεννήτρια - εναλλακτήρας	Ισχύς εξόδου: 350 W σε 5000 σ.α.λ. (12V - 25A)
Πρωτεύουσες ασφάλειες	30 A
Δευτερεύουσες ασφάλειες	3 A - 15 A
Φως θέσης	12V - 5 W
Λαμπτήρας μεσαίας/μεγάλης σκάλας (αλογόνου)	12 V - 55 W / 60 W H4
Δείκτες κατεύθυνσης	12V - 10 W
Πίσω φώτα θέσης/στοπ	12 V - 5 / 21 W
Φωτισμός οργάνων	LED
Φως πινακίδας	12V - 5 W
Ενδεικτική λυχνία φλας	LED
Ενδεικτική λυχνία νεκρής ταχύτητας	LED
Ενδεικτική λυχνία πλαϊνού σταντ κατεβασμένου	LED
Ενδεικτική λυχνία ρεζέρβας καυσίμου	LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων	LED
Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού	LED
Ενδεικτική λυχνία γενικών συναγερμών	LED

Πλαίσιο και αναρτήσεις

ΠΛΑΪΣΙΟ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
ΠΛΑΙΣΙΟ	Σωληνωτό με διπλή ατσάλινη φωλιά με υψηλό όριο ελαστικότητας
Κλίση σωλήνα τιμονιού	28°
Διορθωτική διαδρομή πιρουνιού	92 mm (3.62 ίν.)
Εμπρόσθια ανάρτηση	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι MARZOCCHI, διάμετρος 45 mm (1.77 ίν.) με ξεχωριστή ρύθμιση του φρεναρίσματος ως προς την προέκταση και τη συμπίεση.
Διαδρομή εμπρόσθιου τροχού	140 mm (5.5 ίν.)
Πίσω ανάρτηση - τύπος	μονός βραχίονας με προοδευτικό μοχλισμό, μονό ρυθμιζόμενο αμορτισέρ και εργονομικό κομβίο για τη ρύθμιση της προφόρτισης του ελατηρίου.
Διαδρομή πίσω τροχού	120 mm (4.7 ίν.)

Φρένα

ΦΡΕΝΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εμπρός	διπλός αιωρούμενος δίσκος από ατσάλι inox Ø 320 mm (12.6 in), αιωρούμενες δαγκάνες Brembo με 2 παράλληλα έμβολα
Πίσω	Δίσκος σταθερός από ατσάλι inox Ø 282 mm (11.1 ίν.), αιωρούμενη δαγκάνα Brembo με 2 παράλληλα έμβολα

Τροχοί και ελαστικά

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
ZANTEΣ ΤΡΟΧΩΝ	με ακτίνες
Ζάντα εμπρόσθιου τροχού	3,5" x 18"
Ζάντα πίσω τροχού	5,50 x 17"
Ελαστικά - Μέγεθος εμπρόσθιου	120/70 - ZR 18" M/C 59 W
Ελαστικά - Μέγεθος πίσω	180/55 - ZR 17" M/C 73 W
ελαστικά - τύπος	METZELER Roadtec Z6
Πίεση φουσκώματος (εμπρός)	230 Kpa (33.4 PSI)
Πίεση φουσκώματος με συνεπιβάτη (εμπρός)	230 Kpa (33.4 PSI)
Πίεση φουσκώματος (πίσω)	250 Kpa (36.3 PSI)
Πίεση φουσκώματος με συνεπιβάτη (πίσω)	270 Kpa (39.1 PSI)

Χαρακτηριστικό

Περιγραφή / Τιμή

Ψεκασμός

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Χαρακτηριστικό

Περιγραφή / Τιμή

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ηλεκτρονική ανάφλεξη ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ, με διαδοχικό χρονισμό MAGNETTI MARELLI IAW, Σύστημα ALFA-N.

Ψεκαστήρας

διάμετρος 40 mm (1.57 ίν.)

Κάυσιμο

Βενζίνη super αμόλυβδη, με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 95 (N.O.R.M.) και 85 (N.O.M.M.).

Ροπές

ΚΕΦΑΛΕΣ

Όνομα

Ροπές σε Nm

Τάπα λαδιού (2)

25 Nm (18.44 lbf ft)

Μπουζόνι εγκατάστασης εξαγωγής καυσαερίων (4)

10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 648

Παξιμάδι στήριξης ζυγώθρων M10x1,5 (8)

15 Nm (11.06 lbf ft) + 90° + 90°

Παξιμάδι ζυγώθρου (4)

10 Nm (7.38 lbf ft)

Βίδα ρεγουλατόρου TE M6x16 (4)

10 Nm (7.38 lbf ft)

Βίδα καπακιού κεφαλής M6x25 (16)

10 Nm (7.38 lbf ft)

Βίδα στερέωσης κεφαλής (4)

15 Nm (11.06 lbf ft) + 90°

Αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού

11 Nm (8.11 lbf ft) - loct. 243

Θήκη αισθητήρα θερμοκρασίας λαδιού

11 Nm (8.11 lbf ft) - loct. 601

Εξωτερικά μπουζί

30 Nm (22.13 lbf ft) - Molikote

Εσωτερικά μπουζί

15 Nm (11.06 lbf ft) - Molikote

ΜΠΛΟΚ

Όνομα

Ροπές σε Nm

Μπουζόνι μπλοκ - κύλινδρος (8)

25 Nm (18.44 lbf ft)

Μπουζόνι φλάντζας στην πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων M8x66 (3)

35 Nm (25.81 lbf ft)

Μπουζόνι φλάντζας στην πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων M8x75 (2)

35 Nm (25.81 lbf ft)

Βίδα φλάντζας άξονα κινητήρα TE M8x25 (14)

25 Nm (18.44 lbf ft)

Βίδα καπακιού συστήματος μετάδοσης TCEI M8x55 (4)

25 Nm (18.44 lbf ft)

Όνομα	Ροπές σε Nm
Βίδα καπακιού συστήματος μετάδοσης TCEI M6x30 (10)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Βίδα ρακόρ ατμών λαδιού TCEI M6x20 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Βίδα εξωτερικού καπακιού συστήματος μετάδοσης TCEI M6x16 (4)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Βίδα TSPEI M4x8 (2)	5 Nm (3.69 lbf ft) - loct. 243
Βίδα TCEI M6x40 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Αισθητήρας φάσης TCEI M5x12 (2)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Μπουζόνια μπλοκ - πλαίσιο (4)	40 Nm (29.5 lbf ft) - loct. 601

ΚΑΡΤΕΡ ΛΑΔΙΟΥ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Κάτω κεντρικές βίδες κάρτερ λαδιού TE M6x90 (4)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Βίδα κάρτερ λαδιού TCEI M6x25 (14)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Τάπα εκροής λαδιού M10x1 (1)	20 Nm (14.75 lbf ft)
Φίλτρο λαδιού (1)	15 Nm (11.06 lbf ft)
Ρακόρ φίλτρο λαδιού (1)	40 Nm (29.5 lbf ft) - loct. 243
Τάπα υπερπίεσης	40 Nm (29.5 lbf ft)
Βίδα στερέωσης φίλτρου αναρρόφησης λαδιού TCEI M6x16 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 648

ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Βίδα στερέωσης αντλίας λαδιού TBEI M6x30 (3)	10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 243
Παξιμάδι γραναζιού αντλίας λαδιού M10x1.25 (1)	20 Nm (14.75 lbf ft)
Βίδα σωλήνα παροχής λαδιού (1)	17 Nm (12.54 lbf ft)
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ	45 Nm (33.19 lbf ft)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Βίδα φλάντζας εκκεντροφόρου άξονα TE M6x20 (3)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Παξιμάδι γραναζιού μετάδοσης στον εκκεντροφόρο άξονα M18 (1)	150 Nm (110.63 lbf ft)
Παξιμάδι μπλοκαρίσματος εναλλακτήρα M16x1,5 (1)	80 Nm (59 lbf ft) - loct. 243
Βίδα στήριξης εκκεντροφόρου άξονα στο καπάκι του συστήματος μετάδοσης TCEI M4x10 (4)	5 Nm (3.69 lbf ft) - loct. 243

ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΣΦΟΝΔΥΛΟΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Βίδα στερέωσης κορώνας εκκίνησης στο σφόνδυλο (8)	18 Nm (13.28 lbf ft) - loct. 243
Βίδα μπιέλας (4) - αρχική σύσφιξη	40 Nm (29.5 lbf ft)
Βίδα μπιέλας (4) - οριστικό σφίξιμο	80 Nm (59 lbf ft)
Βίδα στερέωσης σφονδύλου στον άξονα του κινητήρα M8x25 (6)	42 Nm (30.98 lbf ft) - loct. 243

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Παξιμάδι μοχλού εντατήρα κιβωτίου ταχυτήτων	10 Nm (7.38 lbf ft)
Βίδα μοχλού εντατήρα στον προεπιλογέα κιβωτίου ταχυτήτων	10 Nm (7.38 lbf ft)
Παξιμάδι στερέωσης κιβωτίου ταχυτήτων στο μπλοκ M8 (5)	20 Nm (14.75 lbf ft)
Βίδα στερέωσης κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων στο μπλοκ TE φλαντζωτή M8x45 (1)	20 Nm (14.75 lbf ft)
Τάπα λαδιού M18x1,5 (1)	28 Nm (20.65 lbf ft)
Τάπα εξαέρωσης (1)	8 Nm (5.9 lbf ft)
Αισθητήρας κιβωτίου ταχυτήτων σε νεκρά (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Τάπα εκροής λαδιού M10x1 (1)	24 Nm (17.7 lbf ft)
Δακτύλος δευτερεύοντα άξονα (1)	100 Nm (73.76 lbf ft)

ΠΛΑΙΣΙΟ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Κάτω στερέωση εγκεφάλου M6x20 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Άνω στερέωση εγκεφάλου M6x20 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 243
Βάση για τα λαστιχάκια στήριξης του ρεζερβουάρ στο πλαίσιο M8x18 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Στερέωση κιβωτίου ταχυτήτων στο πλαίσιο M12 (1+1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση εμπρόσθιων πλακών στήριξης κινητήρα M12x50 (2)	80 Nm (59 lbf ft)
Στερέωση δεξιού και αριστερού μαρσπιέ οδηγού στο πλαίσιο M8x65 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Στερέωση δεξιού και αριστερού μαρσπιέ συνεπιβάτη στο πλαίσιο M8x25 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Στερέωση πίσω αναβολέα συγκράτησης φιλτροθήκης στο πλαίσιο M8x16 (2)	15 Nm (11.06 lbf ft)

Όνομα	Ροπές σε Nm
Βάση στερέωσης προστατευτικού τακουινιού οδηγού στις πλάκες στήριξης των μαρσπιέ M5x15 (6)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Πείρος στερέωσης εμπρόσθιων πετασμάτων στο σωλήνα του τιμονιού M6x1 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)

ΜΑΡΣΠΙΕ ΚΑΙ ΜΟΧΛΟΙ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση λάστιχου μαρσπιέ M6x12 (8)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση εντατήρα χειριστηρίου κιβωτίου ταχυτήτων (παξιμάδι) M6x1 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση πείρου μοχλού ταχυτήτων/φρένου M6x16 (1+1)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση πείρου μοχλού ταχυτήτων M8 (1)	15 Nm (11.06 lbf ft) - loct. 243
Στερέωση μοχλού προεπιλογέα M6x20 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)

ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση πλάκας σταντ στον κινητήρα M12x35 (2)	80 Nm (59 lbf ft)
Πείρος στερέωσης πλαϊνού σταντ M10x1,25 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση διακόπτη M5x16 (2)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Κόντρα παξιμάδι για τον πείρο M10x1,25 (1)	30 Nm (22.13 lbf ft)

ΠΙΡΟΥΝΙ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση σφιχτήρα πιρουνιού στον οδηγό M6x25 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση πιρουνιού στο κουτί του καρδανικού συνδέσμου M10x35 (4)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση ράβδου αντίδρασης στο κουτί του καρδανικού συνδέσμου M10x55 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση ράβδου αντίδρασης στο πλαίσιο M10x55 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση πείρου πιρουνιού στο πιρούνι M20x1,5 (1)	60 Nm (44.25 lbf ft)
Στερέωση οδηγού προφόρτισης στον πείρο του πιρουνιού M25x1,5 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση καλαμιού πιρουνιού στην κάτω/επάνω πλάκα M8x30 (6)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Παξιμάδι σωλήνα τιμονιού M23x1 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Δακτύλος κολόνας τιμονιού M25x1 (1)	7 Nm (5.16 lbf ft) - το τιμόνι πρέπει να μπορεί να γυρίζει χωρίς εμπόδια
Τάπα καλαμιού πιρουνιού (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Κλείσιμο σφιχτήρων πιρουνιών M6x40 (2+2)	10 Nm (7.38 lbf ft)

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση αμορτισέρ στο πλαίσιο 8.8 M10x80 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση διπλής μπιέλας/αμορτισέρ 10.9 M10x47 (1)	40 Nm (29.5 lbf ft)
Στερέωση μονής μπιέλας/διπλής μπιέλας 10.9 M10x95 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση μονής μπιέλας στο πλαίσιο 8.8 M10x85 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση διπλής μπιέλας/πιρουνιού 10.9 M10x82 (1)	50 Nm (36.88 lbf ft)

ΦΙΛΤΡΟΚΟΥΤΟ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση καπακιού φιλτροθήκης M5x30 (3)	6 Nm (4.42 lbf ft)
Στερέωση φιλτροθήκης στον αναβολέα στο πλαίσιο M6x12 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)

ΕΞΑΤΜΙΣΗ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων στον κινητήρα M8x1.25 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Στερέωση σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων στον αντισταθμιστή (σφιχτήρα) M6 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση αντισταθμιστή στην πλάκα M10 (2)	25 Nm (18.44 lbf ft)
Στερέωση αντισταθμιστή στο σιλανσιέ (σφιχτήρας) M6 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση αισθητήρα λάμδα M18x1,5 (1)	38 Nm (28.03 lbf ft)
Στερέωση σιλανσιέ στη βάση στήριξης M8x25 (4)	25 Nm (18.44 lbf ft) - loct. 601
Στερέωση βάση στήριξης σιλανσιέ στο πλαίσιο M8 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση δίσκου φρένου M8x20 (12)	30 Nm (22.13 lbf ft) - loct. 243
Πείρος τροχού M18x1,5 (1)	80 Nm (59 lbf ft)

ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση δίσκου φρένου M8x20 (6)	30 Nm (22.13 lbf ft) - loct. 243
Στερέωση πίσω τροχού 10.9 M12x65 (4)	110 Nm (81.13 lbf ft)

ΚΥΚΛΩΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΕΜΠΡΟΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση δαγκάνας δεξιά και αριστερά στο φρένο εμπρός M10x30 (2+2)	50 Nm (36.88 lbf ft)

ΠΙΣΩ ΚΥΚΛΩΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση δαγκάνας πίσω φρένου M10x30 (2)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση λεβιέ πίσω φρένου M8 (1)	15 Nm (11.06 lbf ft) - loct. 243
Στερέωση δοχείου υγρού φρένων πίσω SWP 5x20 (1)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Στερέωση βάσης δοχείου υγρού φρένων πίσω στην πλάκα M6x16 (1)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Κόντρα παξιμάδι ράβδου πίσω φρένου M6 (1)	χειροκίνητα
Στερέωση αντλίας φρένου M8x20 (2)	10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 243

ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση τιμονιού στην τιμονόπλακα M10x60 (2)	50 Nm (36.88 lbf ft)
Στερέωση σφιχτήρα αντλίας φρένου και συμπλέκτη M6 (2+2)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση διακόπτη φώτων δεξιά και αριστερά M5 (2)	1,5 Nm (1.11 lbf ft)
Στερέωση αντλίας συμπλέκτη και κιβωτίου ταχυτήτων M6 (3)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Καθρέφτης M10 (1+1)	χειροκίνητα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση κόρνας βίδα + παξιμάδι M8x20 (1)	15 Nm (11.06 lbf ft)
Στερέωση πηνίου AT M4x25 (4)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Στερέωση αισθητήρα χιλιόμετρητή στο κουτί του	3 Nm (2.21 lbf ft)

Όνομα	Ροπές σε Nm
καρδανικού συνδέσμου M4x10 (2)	

ΤΑΜΠΛΟ ΚΑΙ ΦΑΝΟΙ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση βάσης πίνακα οργάνων στη βάση στήριξης του φανού M6x20 (4)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση βάσεων φανού εμπρός στις πλάκες του πιρουνιού M6x18 (4)	10 Nm (7.38 lbf ft)
Στερέωση φανού M8x30 (2)	15 Nm (11.06 lbf ft)
Στερέωση εμπρόσθιων και πίσω φλας (βίδα + παξιμάδι) M6 (2+2)	5 Nm (3.69 lbf ft)
Στερέωση πίσω φανού στην ουρά M5x18 (3)	4 Nm (2.95 lbf ft)

ΦΛΑΝΤΖΑ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση βάση αντλίας στο ρεζερβουάρ M5x16 (6)	6 Nm (4.42 lbf ft)

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση στομίου ρεζερβουάρ M4x16 (5)	3 Nm (2.21 lbf ft)
Πίσω βάση ρεζερβουάρ M8x45 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)

ΠΛΑΙΣΙΟ / ΦΕΡΙΝΓΚ (ΕΜΠΡΟΣ)

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση πλάκας σταθεροποίησης στο πιρούνι M8x35 (4)	15 Nm (11.06 lbf ft) - loct. 243
Στερέωση φτερού εμπρός στην πλάκα σταθεροποίησης M6x22 (4)	10 Nm (7.38 lbf ft) - loct. 243
Εμπρόσθιο στήριγμα πλακών κλεισίματος κινητήρα στο πλαίσιο M5x12 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Πίσω στήριγμα πλακών κλεισίματος κινητήρα στο πλαίσιο M5x20 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft)

ΠΛΑΙΣΙΟ / ΦΕΡΙΝΓΚ (ΚΕΝΤΡΙΚΟ)

Όνομα	Ροπές σε Nm
Άνω στερέωση καπακιού σώματος πεταλούδας δεξιά και αριστερά M5x20 (2)	4 Nm (2.95 lbf ft) - loct. 243
Κάτω στερέωση καπακιού σώματος πεταλούδας δεξιά και αριστερά M5x20 (2)	χειροκίνητα
Στερέωση πλαϊνού φέρινγκ δεξιά και αριστερά M5x9 (4)	4 Nm (2.95 lbf ft)

ΠΛΑΙΣΙΟ / ΦΕΡΙΝΓΚ (ΠΙΣΩ)

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση ουράς/λασπωτήρα θήκης μπαταρίας/βάσης πινακίδα κυκλοφορίας M5x9 (12)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Στερέωση ανακλαστήρα στη βάση στήριξης M5 (1)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Στερέωση βάσης ανακλαστήρα στη βάση της πινακίδας κυκλοφορίας M5x12 (1)	4 Nm (2.95 lbf ft)
Στερέωση φως πινακίδας κυκλοφορίας, βάσης πινακίδας, βάση ανακλαστήρα M5x22 (1)	4 Nm (2.95 lbf ft)

ΠΕΡΑΤΩΣΕΙΣ

Όνομα	Ροπές σε Nm
Στερέωση διακόπτη εκκίνησης - βίδα M8x15 (1)	με σπάσιμο
Στερέωση μίζας M8x16 (1)	25 Nm (18.44 lbf ft)

Γενικός έλεγχος**Ανοχές συναρμολόγησης****Κύλινδρος - πιστόνι**

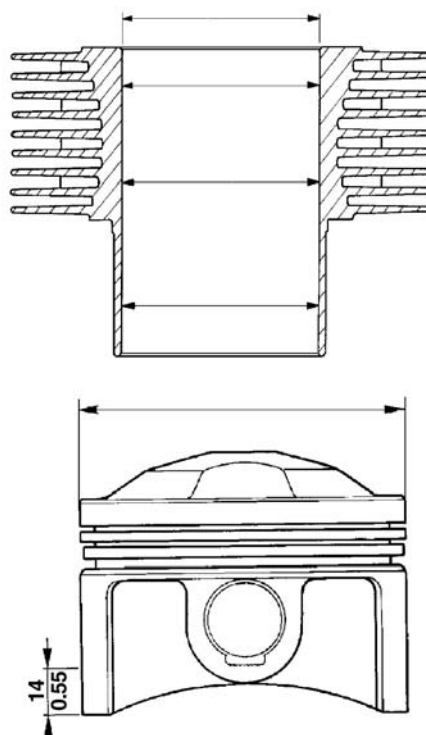
Η μέτρηση της διαμέτρου του κυλίνδρου πρέπει να γίνει σε τρία ύψη, περιστρέφοντας το μικρόμετρο κατά 90°.

Ελέγξτε το υπάρχον διάκενο ανάμεσα στους κυλίνδρους και τα έμβολα, εάν είναι μεγαλύτερο από το υποδεικνυόμενο πρέπει να αντικατασταθούν οι κύλινδροι και τα έμβολα.

Τα έμβολα ενός κινητήρα πρέπει να είναι ισορροπημένα, επιτρέπεται μεταξύ τους μία διαφορά βάρους της τάξεως του 1,5 γρ. (0.0033 lb).

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
διάμετρος κυλίνδρου	95,000 - 95,020 mm (3.7401 - 3.7409 ίν.)
διάμετρος εμβόλου	94,942 - 94,972 mm (3.7379 - 3.7390 ίν.)
διάκενο συναρμολόγησης	0,048 - 0,068 mm (0.00189 - 0.00268 ίν.)



Ελατήρια πιστονιού

Ελέγξτε τα ελατήρια στεγανότητας και τα ελατήρια απόξεσης λαδιού.

Σε κάθε έμβολο υπάρχουν:

- 1 ελατήριο στεγανότητας επάνω,
- 1 ενδιάμεσο ελατήριο με πατούρα,
- 1 ελατήριο απόξεσης λαδιού.

Τα άκρα των τοποθετημένων ελατηρίων με διαφορά φάσης μεταξύ τους.

Διάκενα συναρμολόγησης που έχουν μετρηθεί ανάμεσα στα ελατήρια και στις έδρες του πιστονιού:

Ελατήρια στεγανοποίησης και ελατήρια απόξεσης λαδιού 0,030 - 0,065 mm (0.00118 - 0.00256 ίν.)

Άνοιγμα στα άκρα του ελατηρίου όταν τοποθετούνται στον κύλινδρο:

Επάνω ελατήριο στεγανότητας και ελατήριο με πατούρα 0,40 - 0,65 mm (0.00158 - 0.00255 ίν.)

Ελατήριο απόξεσης λαδιού 0,30 - 0,60 mm (0.00118 - 0.00236 ίν.).

Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους..

Κάρτερ - στροφαλοφόρος - μπιέλα

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΔΡΑΝΩΝ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΕΚΚΕΝΤΡΑ) ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΔΡΕΣ
ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ (ΠΛΕΥΡΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ)**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος εδράνου άξονα	47,000 ÷ 46,984 mm (1.85039 ÷ 1.84976 ίντσες)
Διάμετρος εδρών στο μπλοκ	47,025 ÷ 47,050 mm (1.85137 ÷ 1.85236 ίντσες)
διάκενο συναρμολόγησης	0,025 ÷ 0,066 mm (0.00098 ÷ 0.00260 ίντσες)

**ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΔΡΑΝΩΝ ΑΞΟΝΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΕΚΚΕΝΤΡΑ) ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΔΡΕΣ
ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥ)**

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος εδράνου άξονα	32,000 ÷ 31,984 mm (1.25984 ÷ 1.25921 ίντσες)
Διάμετρος εδρών στο μπλοκ	32,025 ÷ 32,050 mm (1.26082 ÷ 1.26181 ίντσες)
διάκενο συναρμολόγησης	0,025 ÷ 0,066 mm (0.00098 ÷ 0.00260 ίντσες)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΩΣΤΗΡΙΩΝ ΜΕ ΕΔΡΕΣ ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ (ΠΑΡΑΓΩΓΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Διάμετρος εδρών	22,021 ÷ 22,000 mm (0.86697 ÷ 0.86614 ίντσες)
Εξωτερικής διάμετρος ωστηρίων	21,996 ÷ 21,978 mm (0.86598 ÷ 0.86527 ίντσες)
ΑΝΟΧΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	0,004 ÷ 0,043 mm (0.00016 ÷ 0.00169 ίντσες)

Προϊόντα

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP RACING 4T 10W-60	λάδι κινητήρα	SAE 10W - 60. Εναλλακτικά με τα συνιστώμενα λάδια, μπορούν να χρησιμοποιηθούν λάδια μάρκας με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές CCMC G-4 A.P.I. SG.
AGIP GEAR SAE 80 W 90	Λάδι συστήματος μετάδοσης	-
AGIP GEAR MG/S SAE 85 W 90	λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	-
AGIP FORK 7.5W	Λάδι πηρουνιού	SAE 5W / SAE 20W

Προϊόν	Περιγραφή	Χαρακτηριστικά
AGIP GREASE SM2	Γράσο λιθίου με μολυβδαίνιο για κουζινέτα και άλλα σημεία λίπανσης	NLGI 2
Ουδέτερο γράσο ή βαζελίνη.	ΠΟΛΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	
AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	Υγρό φρένων	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συνθετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.
AGIP BRAKE 4 / BRAKE 5.1	Υγρό συμπλέκτη	Εναλλακτικά με το συνιστώμενο υγρό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε υγρά με επιδόσεις που συμμορφώνονται ή είναι ανώτερες από τις προδιαγραφές του συνθετικού υγρού SAE J1703, NHTSA 116 DOT 4, ISO 4925.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

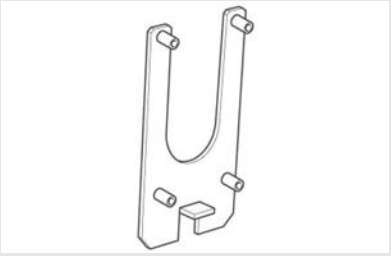
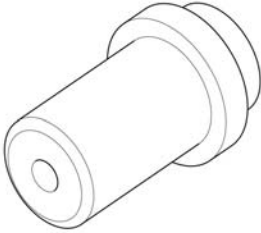
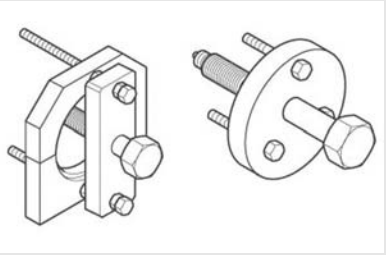
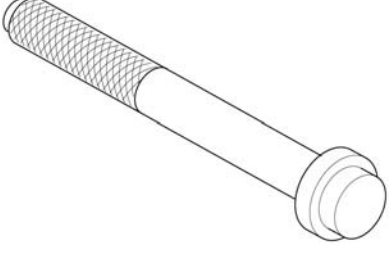
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΜΗΝ ΑΝΑΜΕΙΓΝΥΕΤΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΜΑΡΚΕΣ Ή ΤΥΠΟΥΣ ΛΑΔΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ.

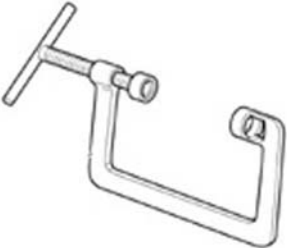
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

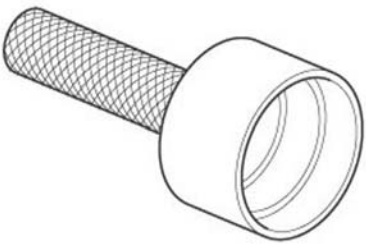
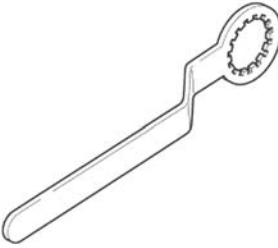
ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

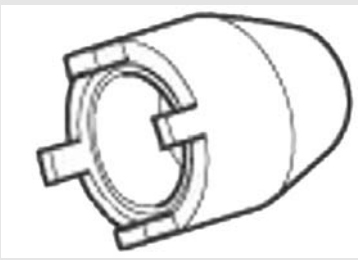
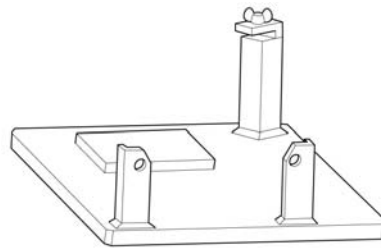
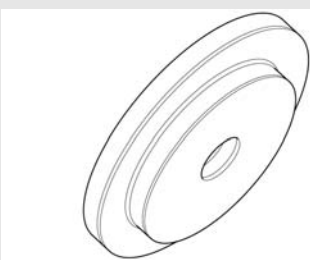
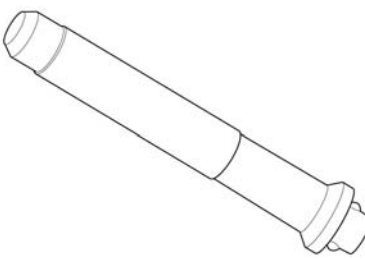
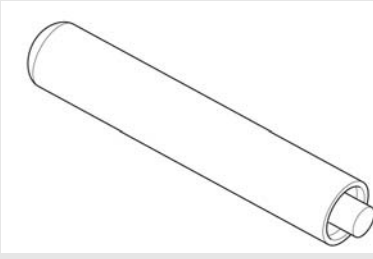
ΕΞΟΠ

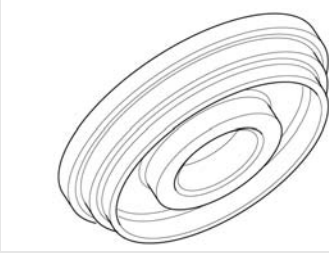
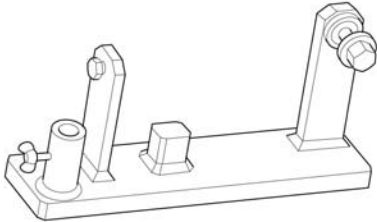
ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.90.25.30	Βάση κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων	
14.92.72.00	Εργαλείο τοποθέτησης του δακτυλίου στεγανότητας στο καπάκι μετάδοσης	
05.91.25.30	Άνοιγμα κιβωτίου ταχυτήτων	
05.90.19.30	Αποσυναρμολόγηση εσωτερικού μπουζί	
05.92.80.30	Μυτοσίμπηδο ελατηρίων	
14.92.91.00	Ζουμπάς για το πρεσάρισμα του δακτυλίου στεγανότητας στο κάλυμμα του πηρουνιού εμπρός και δακτύλιος στεγανότητας μέσα στο κιβώτιο μετάδοσης.	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
19.92.96.00	Βαθμονομημένος δίσκος ελέγχου χρονισμού μετάδοσης και ανάφλεξης	
17.94.75.60	Βέλος για τον έλεγχο χρονισμού της μετάδοσης και της ανάφλεξης	
12.91.18.01	Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης	
12.91.36.00	Εργαλείο αποσυναρμολόγησης φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου	
10.90.72.00	Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων	
30.90.65.10	Εργαλείο συναρμολόγησης συμπλέκτη	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
14.92.71.00	Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας στη φλάντζα στην πλευρά του σφονδύλου	
12.91.20.00	Εργαλείο συναρμολόγησης φλάντζας σφονδύλου μαζί με τον δακτύλιο στεγανότητας του άξονα του κινητήρα	
19.92.71.00	Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου	
14.92.73.00	Εργαλείο στεγανότητας γραναζιού εκκεντροφόρου άξονα	
981001	Μουαγιέ για βαθμονομημένο δίσκο	
30.91.28.10	Μπλοκάρισμα σώματος συμπλέκτη	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.91.26.30	Εργαλείο σφίξιματος δακτυλίου πείρου πηρουνιού - μουαγιέ συμπλέκτη	
05.90.27.30	Βάση κιβωτίου μετάδοσης	
05.90.27.31	Απομονωτήρας τσιμούχας λαδιού κιβωτίου μετάδοσης	
05.90.27.32	Λαβή για απομονωτήρες	
05.90.27.33	Απομονωτήρας συγκράτησης σφαιρικής άρθρωσης	
05.90.27.34	Κλειδί για το δακτύλιο του πινιόν	

Κωδ. Αποθήκης	Περιγραφή	
05.90.27.35	Απομονωτήρας τσιμούχας λαδιού πινιόν	
05.90.27.36	Βασική κωνικού ζεύγους	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΤ

Πίνακας συντήρησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΝΤΕ ΤΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΒΡΟΧΗ, ΣΚΟΝΗ, ΣΕ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ Ή ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΠΟΡ ΟΔΗΓΗΣΗ.

ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εργασία

Ενδεικτική λυχνία λαδιού κινητήρα - ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙ ΚΑΙ ΚΑΘΕ 2000 ΚΜ (1250 ΜΙ)

Εργασία

Φθορά τακακιών φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

ΤΕΛΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ 1000 ΚΜ (625 ΜΙ)

Εργασία

Μπουλόνια στερέωσης, φλάντζες σωλήνων εξαγωγής καυσαερίων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Νητζες μετάδοσης και χειριστηρίων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Ρουλεμάν τιμονιού και διάκενο τιμονιού - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Δίσκοι φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φίλτρο λαδιού κινητήρα - αντικατάσταση

Πιρούνι - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε

Γενική λειτουργία οχήματος - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Κυκλώματα φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Σύστημα φώτων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε και αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Διακόπτες ασφαλείας - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αντικατάσταση

Λάδι κινητήρα - Αλλαγή

Λάδι τελικής μετάδοσης - Αντικατάσταση

Ελαστικά - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Πίεση ελαστικών - Ρυθμίστε

Ρελαντί κινητήρα - Ρύθμιση

Ρύθμιση διακένου βαλβίδων - Ρυθμίστε

Εργασία

Τροχοί - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Σφίξιμο μπουλονιών - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Σφίξιμο πόλων μπαταρίας - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Συγχρονισμός κυλίνδρων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Αμαρτήσεις και ρύθμιση - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φθορά τακακίων φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

ΚΑΘΕ 4 ΧΡΟΝΙΑ**Εργασία**

Σωληνάκια καυσίμου - Αντικατάσταση

Σωληνάκια φρένων - Αντικατάσταση

ΚΑΘΕ 5000 ΚΜ (3125 ΜΙ) - ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΠΟΡ ΧΡΗΣΗΣ**Εργασία**

Εξωτερικά μπουζί - Αντικατάσταση

Φίλτρο λαδιού κινητήρα - αντικατάσταση

Αδειασμα σωλήνα αποστράγγισης λαδιού από τη θήκη του φίλτρου - Καθαρισμός

Φθορά συμπλέκτη - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

ΚΑΘΕ 10.000 ΚΜ (6250 ΜΙ) Ή 12 ΜΗΝΕΣ**Εργασία**

Εξωτερικά μπουζί - Αντικατάσταση

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αντικατάσταση

Καύση στο ελάχιστο (CO) - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Ντήζες μετάδοσης και χειριστηρίων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Ρουλεμάν τιμονιού και διάκενο τιμονιού - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Ρουλεμάν τροχών - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Δίσκοι φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φίλτρο αέρα - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φίλτρο λαδιού κινητήρα - αντικατάσταση

Γενική λειτουργία οχήματος - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Κυκλώματα φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Ρύθμιση διακένου βαλβίδων - Ρυθμίστε

Εργασία

Τροχοί - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Σφίξιμο μπουλονιών - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Συγχρονισμός κυλίνδρων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Άδειασμα σωλήνα αποστράγγισης λαδιού από τη θήκη του φίλτρου - Καθαρισμός

Λάδι τελικής μετάδοσης - Αντικατάσταση

Σωληνάκια καυσίμου - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Σωληνάκια φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φθορά συμπλέκτη - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 10000 ΚΜ (6250 ΜΙ) ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΑΘΕ 20000 ΚΜ (12500 ΜΙ)**Εργασία**

Λάδι πηρουνιού - Αντικατάσταση

Τσιμούχα λαδιού πηρουνιού - Αντικατάσταση

ΚΑΘΕ 20000 ΚΜ (12500 ΜΙ) Ή 24 ΜΗΝΕΣ**Εργασία**

Εσωτερικά μπουζί - Αντικατάσταση

Ιμάντας εναλλακτήρα -Ρύθμιση, κάθε 50000 km αντικατάσταση

Φίλτρο αέρα - Αντικατάσταση

Πιρούνι - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε

Υγρό φρένων - Αντικατάσταση

Λάδι τελικής μετάδοσης - Αντικατάσταση

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αντικατάσταση

Αμαρτήσεις και ρύθμιση - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Φθορά τακακιών φρένων - Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε ή, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε

Λάδι συστήματος μετάδοσης**Έλεγχος**

- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης (1)
- Η στάθμη είναι σωστή εάν το λάδι φτάνει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).
- Αν το λάδι βρίσκεται κάτω από την πιο πάνω

στάθμη πρέπει να συμπληρώσουμε, μέχρι να φτάσει στο χείλος της οπής της τάπας στάθμης (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

**Αντικατάσταση****ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΣΤΟ, ΓΙΑΤΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟ ΛΑΔΙ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΕΥΚΟΛΟ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΕΒΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΝΤΕ ΜΕΡΙΚΑ km (mi)

- Τοποθετήστε ένα δοχείο με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 400 cm³ (25 in³) κάτω από την τάπα αποστράγγισης (3).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (3).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα εξαέρωσης (2).
- Αδειάστε και αφήστε να στάξει για μερικά λεπτά το λάδι στο εσωτερικό του δοχείου.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανότητας της τάπας εκροής (3).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που έχουν κολλήσει στο μαγνήτη της τάπας εκροής (3).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα εκροής (3).
- Συμπληρώστε με καινούργιο λάδι από την οπή πλήρωσης (1), μέχρι να φτάσει στην οπή της τάπας στάθμης (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

- Βιδώστε και σφίξτε τις τάπες (1 - 2).



Λάδι κινητήρα

Έλεγχος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ. Η ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΝΑΝ ΕΛΕΓΧΟ ΑΦΟΥ ΔΙΑΝΥΣΕΤΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΚΜ (10 ΜΙ).

- Σταματήστε τον κινητήρα.
- Διατηρήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς να ακουμπάνε στο έδαφος.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βέργα (1).
- Καθαρίστε τη βέργα (1).
- Επανεισάγετε τη βέργα (1) στην οπή χωρίς να βιδώσετε.
- Αφαιρέστε τη βέργα (1).
- Επαληθεύστε τη στάθμη λαδιού με τη βέργα (1).
- Η στάθμη είναι σωστή εάν φτάνει περίπου στο επίπεδο **"MAX"**.

MAX = μέγιστη στάθμη,

MIN = ελάχιστη στάθμη.

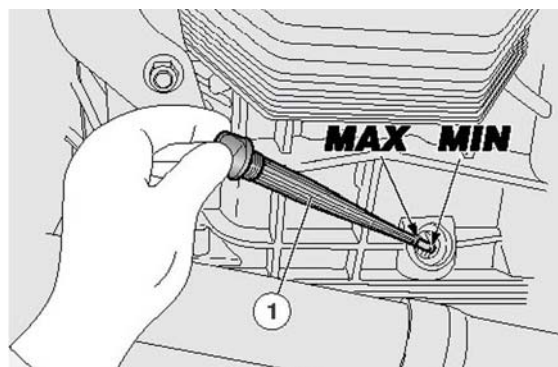
Εάν είναι απαραίτητο αποκαταστήστε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βέργα (1).
- Προσθέστε λάδι κινητήρα μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ελάχιστη ένδειξη **"MIN"**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ

**ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ
ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.**

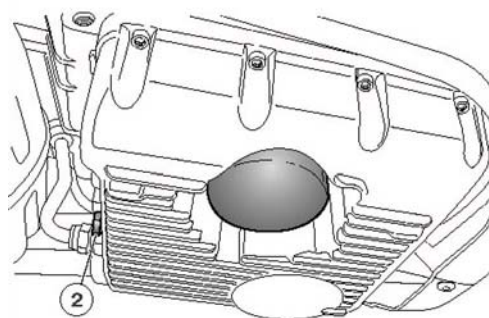


Αντικατάσταση

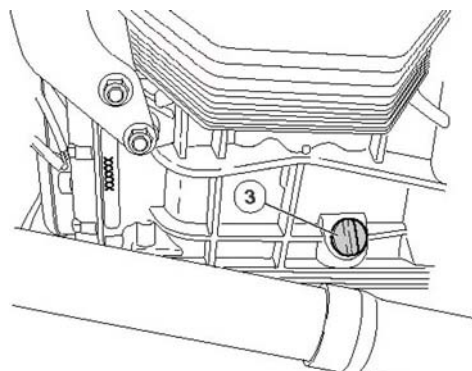
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**ΓΙΑ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ.**

- Τοποθετήστε ένα δοχείο χωρητικότητας πάνω από 4000 cm³ σε αντιστοιχία με την τάπα αποστράγγισης (2).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (2)



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα γέμισης (3).
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης της τάπας αποστράγγισης (2).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που έχουν κολλήσει στοπ μαγνήτη της τάπας αποστράγγισης (2).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι κινητήρα μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ελάχιστη ένδειξη "MIN".



Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων

Έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ

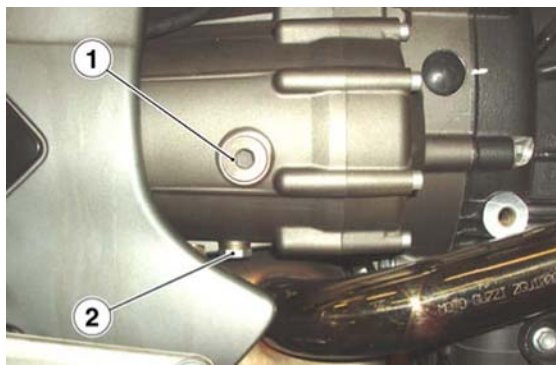
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΠΡΕΠΕΙ .ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΖΕΣΤΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ. Η ΣΩΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΝΑΝ ΕΛΕΓΧΟ ΑΦΟΥ ΔΙΑΝΥΣΕΤΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 15 ΚΜ (10 ΜΙ).

- Σταματήστε τον κινητήρα
- Κρατήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τους δύο τροχούς στο έδαφος.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα ελέγχου (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Η στάθμη είναι σωστή αν το λάδι βρίσκεται μέχρι το χείλος της τάπας ελέγχου (1).



Εάν είναι απαραίτητο:

- Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην οπή της τάπας ελέγχου (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

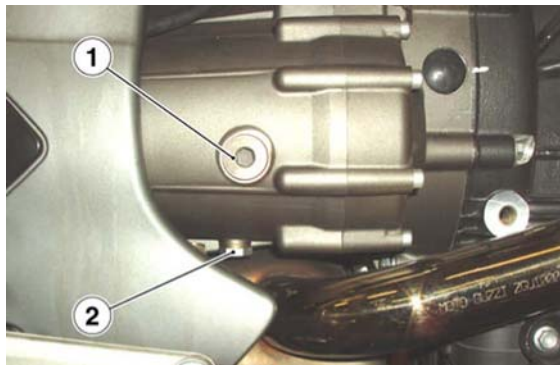
Αντικατάσταση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΔΕΙΑΣΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΠΡΕΠΕΙΝΑ ΕΙΝΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ

ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλης χωρητικότητας κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα γέμισης (1).
- Αδειάστε το λάδι και αφήστε το λάδι να στάξει για μερικά λεπτά μέσα στο δοχείο.
- Ελέγξτε και ενδεχομένως αντικαταστήστε τη ροδέλα στεγανοποίησης της τάπας αποστράγγισης (2).
- Αφαιρέστε τα μεταλλικά υπολείμματα που έχουν κολλήσει στοπ μαγνήτη της τάπας αποστράγγισης (2).
- Βιδώστε και σφίξτε την τάπα αποστράγγισης (2)
- Προσθέστε καινούργιο λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην οπή της τάπας ελέγχου (1).
- Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης (1).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.

Φίλτρο αέρα

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες από το καπάκι της φιλτροθήκης.





- Αφαιρέστε το καπάκι της φιλτροθήκης από τους σφιχτήρες.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΗΝ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΒΓΑΛΜΕΝΟ.ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΡΙΠΕΣ ΑΕΡΑ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΞΩ.



Έλεγχος ανοχής βαλβίδων

Όταν η μετάδοση προκύπτει ότι είναι θορυβώδης, ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων και τα ζύγωθρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΡΥΟ, ΜΕ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΣΤΟ ΑΝΩ ΝΕΚΡΟ ΣΗΜΕΙΟ (Α.Ν.Σ.) ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ).

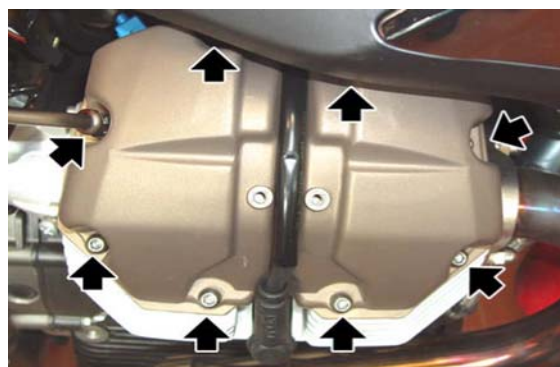
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό των μπουζί.
- Βγάλτε και τις δύο μπουζόπιπες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ

βίδες.

- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής.

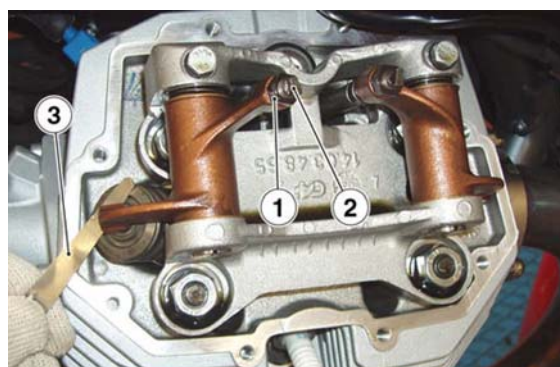


- ξεσφίξτε το παξιμάδι (1),
- με ένα κατσαβίδι ρυθμίστε τη βίδα (2) μέχρι να επιτύχετε τα παρακάτω διάκενα:

- βαλβίδα εισαγωγής 0,10 mm (0.0039 ίν.)

- βαλβίδα εξαγωγής 0,15 mm (0.0059 ίν.)

- Η μέτρηση πρέπει να γίνεται χρησιμοποιώντας ένα ειδικό παχύμετρο (3).



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΝ ΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ, ΤΑ ΩΣΤΗΡΙΑ ΚΑΝΟΥΝ ΘΟΡΥΒΟ, ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΚΑΛΑ ΠΡΟΚΑΛΩΝΤΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ:

- ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ,
- ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ,
- ΚΑΨΙΜΟ ΒΑΛΒΙΔΩΝ, ΚΛΠ.

Εγκατάσταση πέδησης

Έλεγχος στάθμης

Έλεγχος υγρών φρένων

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Για το φρένο εμπρός, γυρίστε το τιμόνι εντελώς δεξιά.
- Για το πίσω φρένο, κρατήστε το όχημα σε κάθετη θέση με τρόπο ώστε το υγρό στο δοχείο να είναι παράλληλο με την τάπα.

- Ελέγξτε ότι το υγρό που περιέχεται στο δοχείο ξεπερνά την ένδειξη "MIN":

MIN = ελάχιστη στάθμη.

MAX = μέγιστη στάθμη,

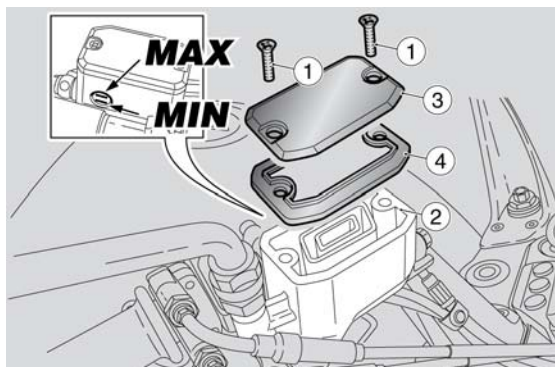
Εάν το υγρό δεν φτάνει τουλάχιστον στην ένδειξη "**MIN**":

- Ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων και το δίσκο.
- Εάν τα τακάκια και/ή οι δίσκοι δεν χρειάζονται αντικατάσταση κάντε προσθήκη υγρού.

Προσθήκη

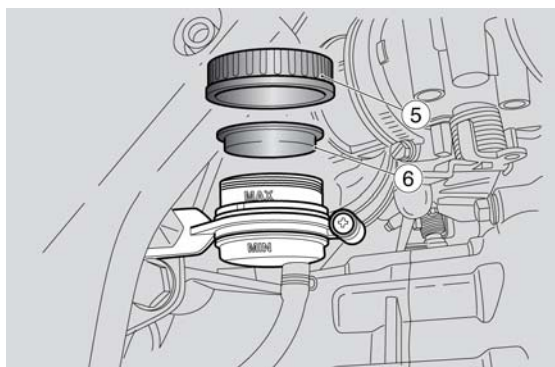
Εμπρός φρένο

- Με ένα σταυροκατσάβιδο ξεβιδώστε τις δύο βίδες (1) του δοχείου υγρού φρένων (2).
- Σηκώστε και αφαιρέστε το καπάκι (3) μαζί με τις βίδες (1).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (4)



Πίσω φρένο:

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα (5).
- Αφαιρέστε την τσιμούχα (6).



Προσθέστε υγρό φρένων στο δοχείο μέχρι να φτάσει στη σωστή στάθμη, ανάμεσα στις δύο ενδείξεις "MIN" και "MAX".



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ. ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΞΕΣΦΙΓΜΕΝΗ Ή ΒΓΑΛΜΕΝΗ.



ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ. ΤΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΓΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΥΓΡΑΣΙΑ. ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ

ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΟΝΟ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ.



ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΧΥΘΕΙ ΤΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ
ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ, ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΤΕ
ΤΟ ΥΓΡΟ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ ΜΕ ΤΟ
ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ (ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΣΗ).
ΜΗΝ ΡΙΧΝΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΑ Ή ΑΛΛΕΣ
ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ.
ΕΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΧΩΝΙ Ή ΚΑΤΙ
ΠΑΡΟΜΟΙΟ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ
ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ.



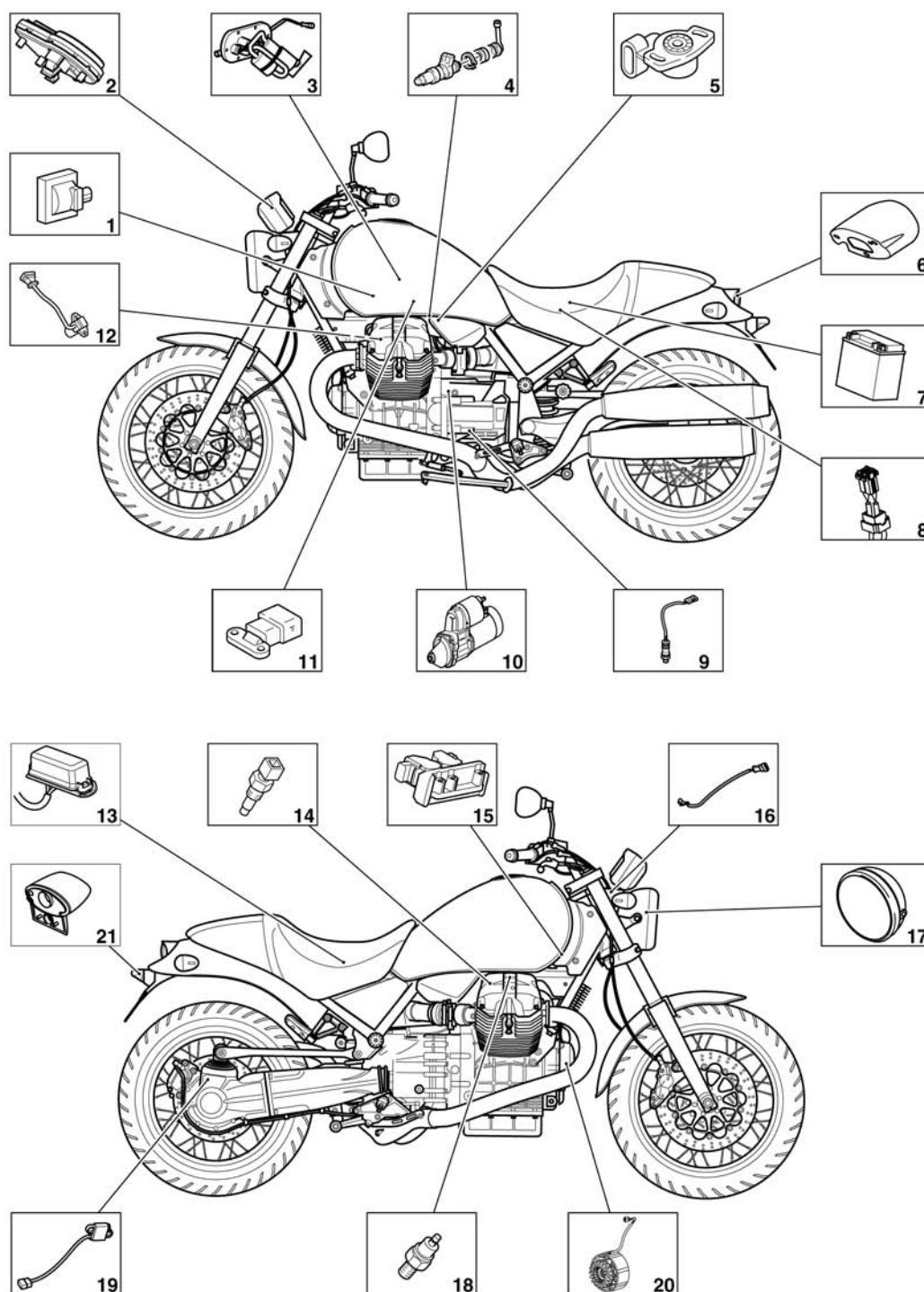
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΗΝ ΞΕΠΕΡΝΑΤΕ
ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX".
Η ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX"
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ
ΤΑΚΑΚΙΑ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ
ΜΕ ΥΓΡΟ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "MAX" ΟΤΑΝ
ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΑ, ΔΙΟΤΙ, ΕΑΝ
ΓΙΝΕΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΘΑ
ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΟΥ.
ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ
ΦΡΕΝΟΥ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΤΗΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΝΑΝ
ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΜΟΤΟ GUZZI, ΓΙΑΤΙ
ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΓΙΝΕΙ
ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΗΛ ΕΓΚ

Θέση εξαρτημάτων



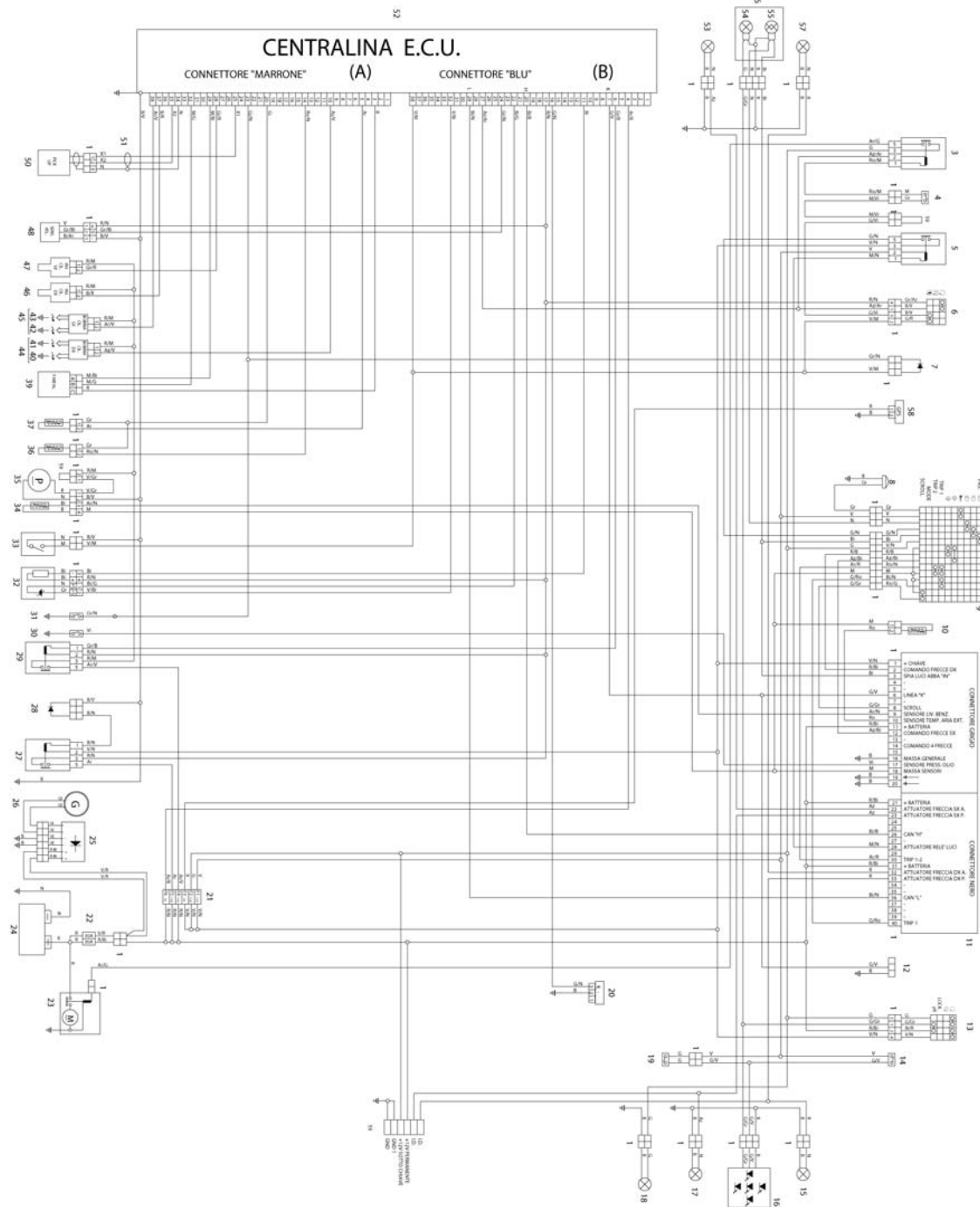
Υπόμνημα:

1. Πηνίο
2. Ταμπλό
3. Αντλία καυσίμου

4. Μπεκ ψεκασμού
5. Ποτενσιόμετρο πεταλούδας
6. Πίσω φανός
7. Μπαταρία
8. Πρωτεύουσες ασφάλειες
9. Αισθητήρας λάμδα
10. Μίζα
11. αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής
12. Αισθητήρας στροφών κινητήρα
13. Δευτερεύουσες ασφάλειες
14. Αισθητήρας θερμοκρασίας κεφαλής
15. Εγκέφαλος ελέγχου κινητήρα
16. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΕΡΑ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ
17. Εμπρόσθιος φανός
18. Αισθητήρας πίεσης λαδιού
19. Αισθητήρας ταχύτητας
20. Εναλλακτήρας
21. Φωτάκι πινακίδας κυκλοφορίας

Τοποθέτηση ηλεκτρικής εγκατάστασης

Γενικό ηλεκτρικό διάγραμμα



Υπόμνημα:

1. Πολλαπλές κλέμες
2. -
3. Ρελέ εκκίνησης
4. Διακόπτης συμπλέκτη
5. Ρελέ φώτων

-
6. Δεξιός διακόπτης φώτων
 7. Δίοδος ασφαλείας
 8. Κόρνα
 9. Αριστερός διακόπτης φώτων
 10. Θερμιστόρ θερμοκρασίας αέρα στον πίνακα οργάνων
 11. Ταμπλό
 12. Διαγνωστική πίνακα οργάνων
 13. Διακόπτης με κλειδί
 14. Διακόπτης εμπρός στοπ
 15. Πίσω δεξί φλας
 16. Πίσω φανός (με LED)
 17. Πίσω αριστερό φλας
 18. Φως πινακίδας
 19. Διακόπτης πίσω στοπ
 20. Φίσα διάγνωσης (ECU)
 21. Δευτερεύουσες ασφάλειες
 22. Πρωτεύουσες ασφάλειες
 23. Μίζα
 24. Μπαταρία
 25. Ρυθμιστής τάσης
 26. Εναλλακτήρας 350 W
 27. Κύριο ρελέ ψεκασμού
 28. Δίοδος ψεκασμού
 29. Δευτερεύον ρελέ ψεκασμού
 30. Αισθητήρας πίεσης λαδιού
 31. Διακόπτης νεκρής ταχύτητας
 32. Αισθητήρας λάμδα
 33. Διακόπτης πλαϊνού σταντ
 34. Αισθητήρας ρεζέρβας βενζίνης
 35. Αντλία βενζίνης
 36. Θερμιστόρ θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής
 37. Αισθητήρας θερμοκρασίας κεφαλής
 38. -
 39. Αισθητήρας γκαζιού
 40. Εσωτερικό μπουζί στο δεξιό κύλινδρο

- 41.Εξωτερικό μπουζί στο δεξιό κύλινδρο
- 42.Εσωτερικό μπουζί στον αριστερό κύλινδρο
- 43.Εξωτερικό μπουζί στον αριστερό κύλινδρο
- 44.Διπλό πηνίο δεξιού κυλίνδρου
- 45.Διπλό πηνίο αριστερού κυλίνδρου
- 46.Δεξιό μπεκ
- 47.Αριστερό μπεκ
- 48.Αισθητήρας ταχύτητας
- 49.Αισθητήρας πτώσης
- 50.Pick up σφονδύλου
- 51.Θωράκιση καλωδίου pick up
- 52.Εγκέφαλος E.C.U.
- 53.Αριστερό φλας εμπρός
- 54.Λαμπτήρας φωτός θέσης
- 55.Λαμπτήρας μεσαίας σκάλας - μεγάλης σκάλας φώτων
- 56.Εμπρόσθιος φανός
- 57.Εμπρόσθιο δεξί φλας
- 58.Σύνδεση GPS
- 59.Σύνδεση αντικλεπτικού

Χρώμα καλωδίων:

Ar πορτοκαλί

Azγαλάζιο

Bμπλε

Bi λευκό

Gκίτρινο

Gr γκρι

M καφέ

N μαύρο

R κόκκινο

Ro ροζ

V πράσινο

Vi μωβ

Επαληθεύσεις και έλεγχοι

Ταμπλό

Διαγνωστική

Αλλαγή CODE

Εάν γνωρίζετε τον κωδικό σας, αρκεί να τον εισάγετε και στη συνέχεια έναν καινούργιο που θα αποθηκευθεί αυτόματα. Σε περίπτωση καινούργιου οχήματος ο κωδικός χρήστης είναι: 00000

Επαναφορά CODE

Εάν δεν έχετε τον κωδικό σας και θέλετε να τον αλλάξετε, απαιτείται να εισάγετε δύο κλειδιά από αυτά που είναι ήδη αποθηκευμένα στη μνήμη.

Δεδομένου ότι το ένα κλειδί βρίσκεται ήδη μέσα στο διακόπτη, θα σας ζητηθεί ένα δεύτερο κλειδί με το εξής μήνυμα:

ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

Αν το δεύτερο κλειδί δεν εισαχθεί εντός 20 δευτερολέπτων η διαδικασία τερματίζεται.

Μετά την αναγνώριση ζητείται η εισαγωγή του νέου κωδικού με το εξής μήνυμα:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΝΕΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ

Στο τέλος της διαδικασίας ο πίνακας επανέρχεται στο μενού ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΗ

Η πρόσβαση σε αυτό το μενού (λειτουργίες διάγνωσης), μπορεί να γίνει μόνο από το προσωπικό τεχνικής υποστήριξης και γίνεται όταν ζητηθεί ένας service code.

Εμφανίζεται η ένδειξη: ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΤΟΝ SERVICE CODE

Ο ΚΩΔΙΚΟΣ SERVICE για το παρόν όχημα είναι: **21959**

Οι λειτουργίες σε αυτό το μενού είναι

- Έξοδος
- ΣΦΑΛΜΑΤΑ ECU
- ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ
- ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
- ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ SERVICE
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
- Αλλαγή κλειδιών

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ECU

Ο πίνακας οργάνων λαμβάνει από τον εγκέφαλο μόνο τα τρέχοντα σφάλματα.

Περιγραφή - Κωδικός σφάλματος

Σφάλμα Πεταλούδα βραχυκύκλωμα προς την Vcc - ECU 10

Σφάλμα Πεταλούδα βραχυκύκλωμα προς την Gnd - ECU 11

Σφάλμα θερμοκρασίας κινητήρα βραχυκύκλωμα προς την Vcc - ECU 14

Σφάλμα θερμοκρασίας κινητήρα βραχυκύκλωμα στη Gnd - ECU 15

Σφάλμα θερμοκρασίας αέρα βραχυκύκλωμα προς την Vcc - ECU 16

Σφάλμα θερμοκρασίας αέρα βραχυκύκλωμα Gnd - ECU 17

Σφάλμα χαμηλή μπαταρία - ECU 20

Σφάλμα αισθητήρα λάμδα - ECU 21

Σφάλμα πηνίου 1 βραχυκύκλωμα προς τη Vcc - ECU 22

Σφάλμα πηνίου 1 βραχυκύκλωμα προς τη Gnd - ECU 23

Σφάλμα πηνίου 2 βραχυκύκλωμα προς τη Vcc - ECU 24

Σφάλμα πηνίου 2 βραχυκύκλωμα προς τη Gnd - ECU 25

Σφάλμα μπεκ 1 βραχυκύκλωμα προς τη Vcc - ECU 26

Σφάλμα μπεκ 1 βραχυκύκλωμα προς τη Gnd - ECU 27

Σφάλμα μπεκ 2 βραχυκύκλωμα προς τη Vcc - ECU 30

Σφάλμα ρελέ αντλίας - ECU 36

Σφάλμα Local Loop-back - ECU 37

Σφάλμα Teler μίζας C.C. Vcc - ECU 44

Σφάλμα τηλ/κόπτη Μίζα C.C. Gnd - ECU 45

Σφάλμα Canister βραχυκύκλωμα προς τη Vcc - ECU 46

Σφάλμα Canister βραχυκύκλωμα προς τη Gnd - ECU 47

Σφάλμα μπαταρίας Hig - ECU 50

Σφάλμα ECU γενικό - ECU 51

Σφάλμα πίνακα σημάτων - ECU 54

Σφάλμα αυτοπροσαρμογής Titol - ECU 55

Σφάλμα ταχύτητας οχήματος - ECU 56

Σφάλμα που δεν αναγνωρίστηκε - ECU 00

ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Σε αυτή τη λειτουργία εμφανίζεται ένας πίνακας όπου αναγράφονται ενδεχόμενα σφάλματα στο immobilizer και στους αισθητήρες που συνδέονται με αυτό.

Ο πίνακας αποκωδικοποίησης των σφαλμάτων είναι ο ακόλουθος:

Περιγραφή - Κωδικός σφάλματος

Ανωμαλία αισθητήρα βενζίνης - DSB 05 Ανωμαλία αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα - DSB 06

Ανωμαλία αισθητήρα λαδιού - DSB 07 Ανωμαλία πίεσης λαδιού - DSB 08

Ο πίνακας οργάνων διατηρεί στη **μνήμη** τα προηγούμενα σφάλματα

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Με αυτή την επιλογή διαγράφονται μόνο τα σφάλματα στον πίνακα οργάνων, πρέπει να ζητηθεί

επιπλέον επιβεβαίωση.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει τον επαναπρογραμματισμό με ένα νέο λογισμικό μέσω Axone.

Στην οθόνη εμφανίζεται: "Πίνακας οργάνων αποσυνδεδεμένος. Τώρα μπορείτε να συνδέσετε το όργανο διάγνωσης", ο πίνακας οργάνων θα συνδεθεί κανονικά μετά από έναν κύκλο εισαγωγής-εξαγωγής του κλειδιού.

Ο συνδετήρας λευκού χρώματος βρίσκεται κάτω από τη σέλα, δίπλα στην ασφαλειοθήκη, κοντά στη φίσα διάγνωσης για το σύστημα ψεκασμού.

Για τη σύνδεση στο καλώδιο Axone πρέπει να χρησιμοποιήσετε έναν συνδετήρα Ditech που υπάρχει μέσα στη συσκευασία Axone 2000

Aprilia-Moto Guzzi.



Εγκατάσταση επαναφόρτισης μπαταρίας

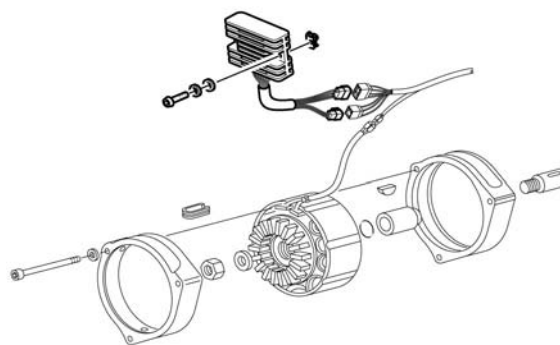
Έλεγχος στάτορα



**ΤΥΧΟΝ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ
ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΑΝΕΠΑΝΟΡΘΩΤΗ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ
ΡΥΘΜΙΣΤΗ.**

**ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ.**

**ΠΙΘΑΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ
ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΣΕ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΝΑ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ Ή**



ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΠΛΕΟΝ Η ΤΑΣΗ.

Με τον κινητήρα σταματημένο αποσυνδέστε τα δύο κίτρινα καλώδια της γεννήτριας από την εγκατάσταση και με ένα ωμόμετρο κάντε τους παρακάτω ελέγχους:

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΟΝΩΣΗΣ ΠΗΝΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗ ΓΕΙΩΣΗ

Συνδέστε ένα άκρο του ωμόμετρου σε ένα από τα δύο κίτρινα καλώδια και το άλλο στη γείωση (κλαπέτο). Το όργανο πρέπει να δείχνει τιμή μεγαλύτερη από 10 Mohm.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΠΗΝΙΩΝ

Συνδέστε το ωμόμετρο στα άκρα των δύο κίτρινων καλωδίων.

Το όργανο πρέπει να δείχνει 0,2 - 0,3 ohm.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΣΗΣ ΕΞΟΔΟΥ

Συνδέστε ένα βολτάμετρο εναλλασσόμενης παροχής 200 Volt στα δύο άκρα των κίτρινων καλωδίων. Εκκινήστε τον κινητήρα και επαληθεύστε ότι η τάσεις εξόδου περιλαμβάνονται στις τιμές που αναφέρονται στον πίνακα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΡΑ

Χαρακτηριστικό		Περιγραφή / Τιμή
1	Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος στις 1000 σ.α.λ.	μεγαλύτερη ή ίση με 15V
2	Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος στις 3000 σ.α.λ.	μεγαλύτερη ή ίση με 40V
3	Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος στις 6000 σ.α.λ.	μεγαλύτερη ή ίση με 80V
4	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 1000 σ.α.λ.	9,50 Amp
5	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 1200 σ.α.λ.	13,0 Amp
6	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 1500 σ.α.λ.	16,50 Amp
7	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 2000 σ.α.λ.	20,0 Amp
8	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 3000 σ.α.λ.	23,50 Amp
9	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 4000 σ.α.λ.	25,0 Amp
10	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 6000 σ.α.λ.	26,50 Amp
11	Ένταση συνεχούς ρεύματος στις 10000 σ.α.λ.	27,50 Amp

έλεγχος ρυθμιστή τάσης

Ο ρυθμιστής είναι διακριβωμένος για να διατηρεί την τάση της μπαταρίας σε τιμές μεταξύ 14 - 14.6

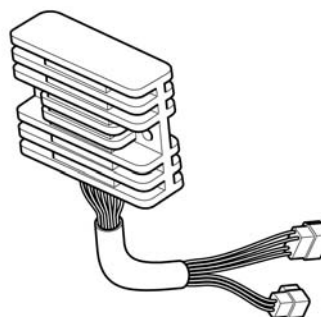
Volt.

Έλεγχοι στο ρυθμιστή

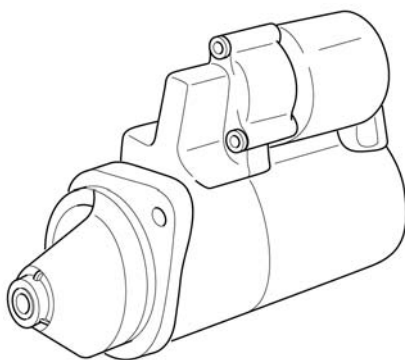
Για τον έλεγχο του ρυθμιστή δεν επαρκούν τα συνηθισμένα εργαλεία του συνεργείου, αναφέρουμε παρακάτω ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τα μεγέθη που θα βοηθήσουν στον εντοπισμό ενός σίγουρα ελαττωματικού ρυθμιστή.

Ο ρυθμιστής είναι σίγουρα ελαττωματικός εάν:

Αφού τον απομονώσετε από το υπόλοιπο κύκλωμα παρουσιάζει βραχυκύκλωμα ανάμεσα στη γείωση (καπάκι αλουμινίου) και σε ένα οποιοδήποτε από τα καλώδια εξόδου.



Έλεγχος συστήματος εκκίνησης



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Τάση	12 V
2	Ισχύς	1,2 kW
3	Ροπή χωρίς φορτίο	11 Nm
4	Ροπή με φορτίο	4,5 Nm
5	Πινιόν	z = 9 μονάδα 2,5
6	Περιστροφή (πλευρά πινιόν)	Αριστερόστροφα
7	Ταχύτητα	1750 στροφές/λεπτό
8	Ρεύμα χωρίς φορτίο	600 A
9	Ρεύμα με φορτίο	230 A
10	Βάρος	2,8 kg (61.73 lb)

Δείκτες στάθμης

Αντλία βενζίνης

Απορρόφηση: 3,5 A (πρέπει να μετρηθεί μεταξύ των pin 1 και 2 με τάση 12V)

Αισθητήρα στάθμης καυσίμου:

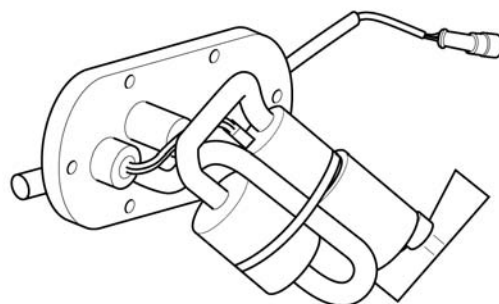
Αντίσταση (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 3 και 4)

250-300 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 0 λίτρα

100 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 11,25 λίτρα
(20.43 pt) λίτρα

10 -20 ohm με στάθμη καυσίμου ίση με 22,5 λίτρα
(40.86 pt)

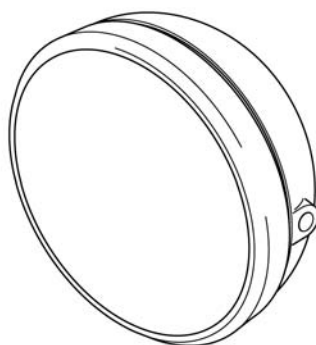
Η ενδεικτική λυχνία καυσίμου ανάβει για τιμές πάνω από 230 ohm.

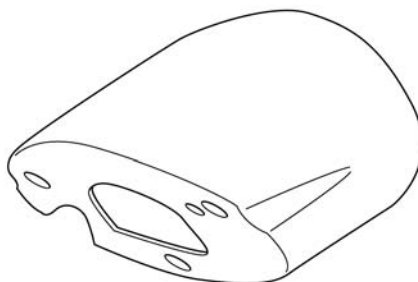


Εγκατάσταση φώτων

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Φως θέσης	12V - 5 W
Λαμπτήρας μεσαίας/μεγάλης σκάλας (αλογόνου)	12 V - 55 W / 60 W H4
Πίσω φώτα θέσης/στοπ	12 V - 5 / 21 W
Φως πινακίδας	12V - 5 W





Ασφάλειες

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

A - Στοπ, κόρνα, πηνίο, ρελέ φώτων (15A).

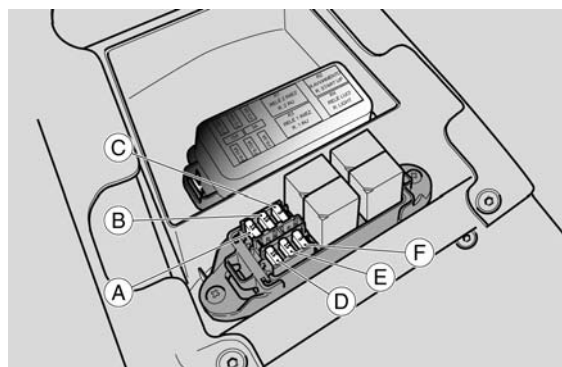
B - Φώτα θέσης, φως πινακίδας, passing, ρελέ εκκίνησης (15 A).

C - Θετικό κάτω από το κλειδί, GPS "Tom - Tom" (3A)

D - Αντλία βενζίνης, πηνία, μπεκ (15 A).

E - Καυστήρας λάμδα, πηνίο δευτερεύοντος ρελέ ψεκασμού, πηνίο ρελέ εκκίνησης, τροφοδοσία αισθητήρα ταχύτητας, engine kill, τροφοδοσία εγκεφάλου ECU (15 A).

F - Μόνιμο θετικό, τροφοδοσία εγκεφάλου ECU (3 A).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΔΥΟ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΦΕΔΡΙΚΕΣ.

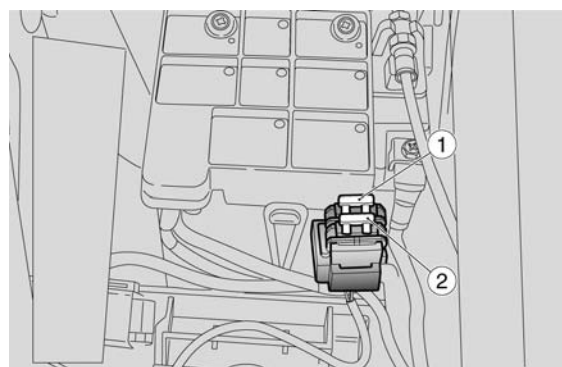
ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

1 - Από τη μπαταρία στο ρυθμιστή τάσης (30 A).

2 - Από τη μπαταρία στο κλειδί και στις δευτερεύουσες ασφάλειες Γ - Δ (30 A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΦΕΔΡΙΚΗ



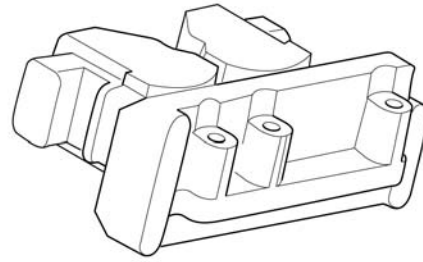
Εγκέφαλος

εγκέφαλος

Μοντέλο: Magneti Marelli IAW 5 AM

Η κατασκευή του εγκεφάλου συνδέεται με τη γείωση

Οι συνδετήρες στον εγκέφαλο είναι και οι δύο μαύροι, για την επεξήγηση των pin Που ακολουθεί γίνεται αναφορά στους συνδετήρες στην καλωδίωση:



Pin συνδετήρα κινητήρα (καφέ)

Pin υπηρεσίας

- 1 Δεν χρησιμοποιείται
- 2 Δεν χρησιμοποιείται
- 3 Σήμα ποτενσιόμετρου αναμμ.
- 4 Δεν χρησιμοποιείται
- 5 Σήμα θερμοκρασίας κινητήρα
- 6 Δεν χρησιμοποιείται
- 7 Δεν χρησιμοποιείται
- 8 Δεν χρησιμοποιείται
- 9 Δεν χρησιμοποιείται
- 10 Έλεγχος πηνίου δεξιού κυλίνδρου
- 11 Δεν χρησιμοποιείται
- 12 Δεν χρησιμοποιείται
- 13 Δεν χρησιμοποιείται
- 14 Σήμα θερμοκρασίας αέρα
- 15 Δεν χρησιμοποιείται
- 16 Δεν χρησιμοποιείται
- 17 Δεν χρησιμοποιείται
- 18 Δεν χρησιμοποιείται
- 19 Δεν χρησιμοποιείται
- 20 Τροφοδοσία 5V (αισθητήρες NTC)
- 21 Δεν χρησιμοποιείται
- 22 Δεν χρησιμοποιείται
- 23 Σήμα ουδέτερου αισθητήρα
- 24 Δεν χρησιμοποιείται
- 25 Σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα

-
- 26 Δεν χρησιμοποιείται
 - 27 Δεν χρησιμοποιείται
 - 28 Έλεγχος μπεκ αριστερού κυλίνδρου
 - 29 Τροφοδοσία ποτενσιόμετρου αναμμ.
 - 30 Δεν χρησιμοποιείται
 - 31 Δεν χρησιμοποιείται
 - 32 Αρνητικό ποτενσιόμετρου αναμμ.
 - 33 Δεν χρησιμοποιείται
 - 34 Καλώδιο αντιπαρεμβολών αισθητήρα
στροφών
 - 35 Σήμα αισθητήρα στροφών κινητήρα
 - 36 Δεν χρησιμοποιείται
 - 37 Έλεγχος μπεκ δεξιού κυλίνδρου
 - 38 Έλεγχος πηνίου αριστερού κυλίνδρου

Pin συνδετήρα οχήματος (μπλε)

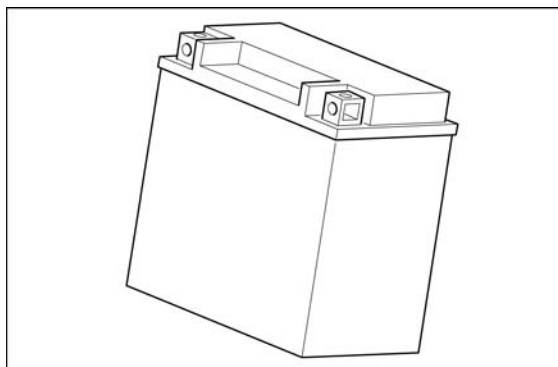
Pin υπηρεσίας

- 1 Δεν χρησιμοποιείται
- 2 Δεν χρησιμοποιείται
- 3 Δεν χρησιμοποιείται
- 4 Τροφοδοσία προστατευόμενη από τον πίνακα
οργάνων
- 5 Δεν χρησιμοποιείται
- 6 Έλεγχος δευτερεύοντος ρελέ pin 86
- 7 Γραμμή immobilizer
- 8 Δεν χρησιμοποιείται
- 9 Δεν χρησιμοποιείται
- 10 Δεν χρησιμοποιείται
- 11 Έλεγχος αρνητικού αισθητήρα οξυγόνου
- 12 Δεν χρησιμοποιείται
- 13 Δεν χρησιμοποιείται
- 14 Δεν χρησιμοποιείται
- 15 Δεν χρησιμοποιείται
- 16 Γραμμή K (διάγνωση)
- 17 Τροφοδοσία κύριου ρελέ
- 18 Δεν χρησιμοποιείται

- 19 Δεν χρησιμοποιείται
- 20 Γραμμή CAN - H (ccm/ταμπλό)
- 21 Δεν χρησιμοποιείται
- 22 Σήμα αισθητήρα οξυγόνου
- 23 Δεν χρησιμοποιείται
- 24 Είσοδος σήματος ταχύτητας οχήματος
- 25 Δεν χρησιμοποιείται
- 26 Δεν χρησιμοποιείται
- 27 Είσοδος σήματος "στοπ κινητήρα"
- 28 Δεν χρησιμοποιείται
- 29 Γραμμή CAN - L (ccm/ταμπλό)
- 30 Δεν χρησιμοποιείται
- 31 Δεν χρησιμοποιείται
- 32 Τροφοδοσία αισθητήρα οξυγόνου
- 33 Δεν χρησιμοποιείται
- 34 Δεν χρησιμοποιείται
- 35 Δεν χρησιμοποιείται
- 36 Δεν χρησιμοποιείται
- 37 Δεν χρησιμοποιείται
- 38 Σήμα αισθητήρα πλαϊνού σταντ

Μπαταρία κλειστού τύπου

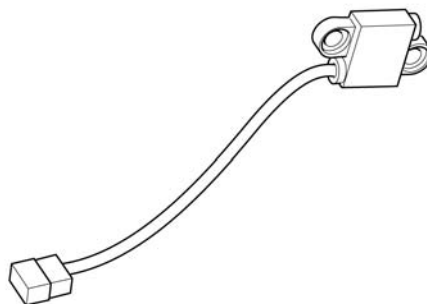
12 V - 18 Ampere/ώρα



Ταχύτητα αισθητήρων

Αισθητήρας επαγωγικού τύπου ενεργός.
συνδετήρας με 3 pin (Τροφοδοσία /

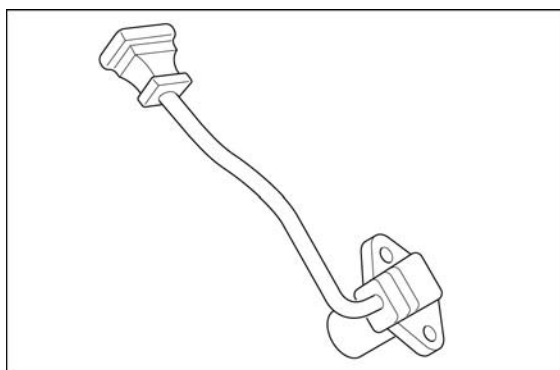
Σήμα-Γείωση).



Αισθητήρας στροφών του κινητήρα

Μέτρηση του επιπέδου στροφών του κινητήρα και της φάσης κάθε κυλίνδρου σε σχέση με το Α.Ν.Σ. Αισθητήρας επαγωγικής φύσης, με συνδετήρας τριών οδών:

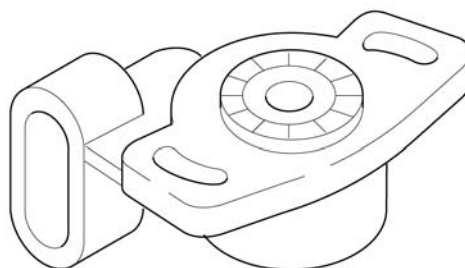
- pin θετικής τάσης,
- pin αρνητικής τάσης: ωμική αντίσταση από 650 έως 720 ohm (μετριέται ανάμεσα στο pin 1 και 2),
- pin θωράκισης.



Τιμή διακένου (μετρήστε το μήκος του αισθητήρα με καλίμπρα μέτρησης βάθους): **0,7 - 0,9 mm**
(0.0276 - 0.0354 ίν.)

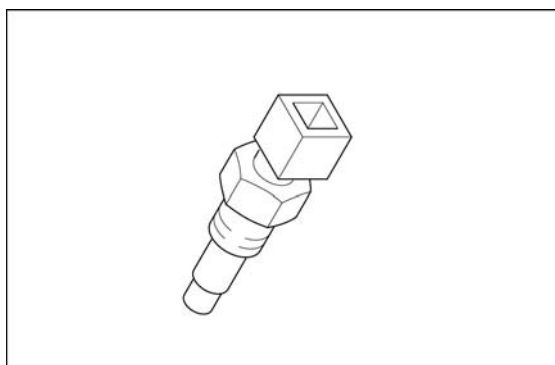
Αισθητήρας θέσης ρυθμιστικών βαλβίδων

Τάση εξόδου 0,45 - 4,85 V (μεταβλητή σε συνάρτηση της θέσης της πεταλούδας που πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin C και A)



αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα

Ο αισθητήρας αυτός, που τροφοδοτείται με 5V και έχει χαρακτηριστικά NTC, στέλνει στον εγκέφαλο ένα μεταβλητό σήμα ανάλογα με τη θερμοκρασία για τη διαχείριση της στοιχειομετρικής σχέσης όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας.

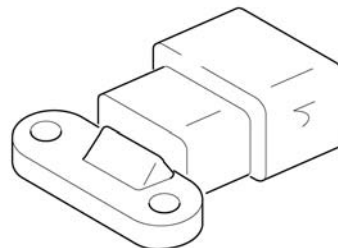


ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε -30 °C (-22 °F)	53,100 kohm
3	Αντίσταση σε -20 °C (-4 °F)	29,120 kohm
4	Αντίσταση σε -10 °C (14 °F)	16,600 kohm
5	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
6	Αντίσταση σε +10 °C (50 °F)	5,970 kohm
7	Αντίσταση σε +20 °C (68 °F)	3,750 kohm
8	Αντίσταση σε +30 °C (86 °F)	2,420 kohm
9	Αντίσταση σε +40 °C (104 °F)	1,600 kohm
10	Αντίσταση σε +50 °C (122 °F)	1,080 kohm
11	Αντίσταση σε +60 °C (140 °F)	0,750 kohm
12	Αντίσταση σε +70 °C (158 °F)	0,530 kohm
13	Αντίσταση σε +80 °C (176 °F)	0,380 kohm
14	Αντίσταση σε +90 °C (194 °F)	0,280 kohm
15	Αντίσταση σε +100 °C (212 °F)	0,204 kohm
16	Αντίσταση σε +110 °C (230 °F)	0,153 kohm
17	Αντίσταση σε +120 °C (257 °F)	0,102 kohm

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα

αισθητήρας τύπου NTC

**ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΑΕΡΑ**

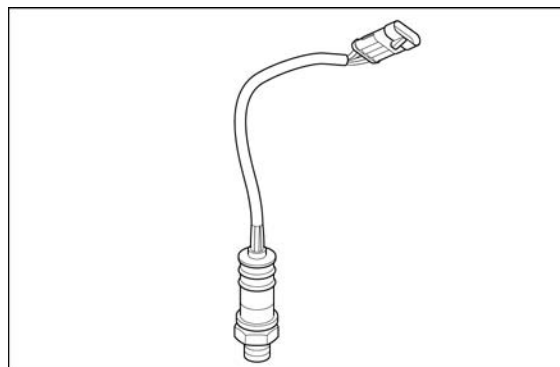
	Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
1	Αντίσταση σε -40 °C (-40 °F)	100,950 kohm
2	Αντίσταση σε 0 °C (32 °F)	9,750 kohm
3	Αντίσταση σε 10 °C (50 °F)	5,970 kohm
4	Αντίσταση σε 20 °C (68 °F)	3,750 kohm
5	Αντίσταση σε 30 °C (86 °F)	2,420 kohm
6	Αντίσταση σε 40 °C (104 °F)	1,600 kohm
7	Αντίσταση σε 90 °C (194 °F)	0,280 kohm

Έλεγχος λάμδα

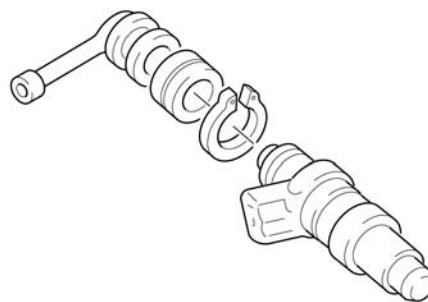
Αισθητήρας οξυγόνου με θερμαντήρα.

Τάση αισθητήρα μεταξύ 0 και 0,9 V (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 1 και 2).

Αντίσταση θερμαντήρα 12,8 ohm (πρέπει να μετρηθεί ανάμεσα στα pin 3 και 4 με θερμοκρασία 20°C - 68°F).

**Εγχυτήρας**

Αντίσταση 14 ohm $\pm$ 2 ohm μετρημένη σε 20 °C (68 °F)



Σπείρα

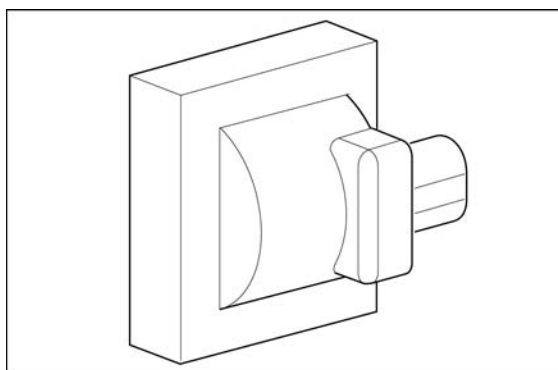
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αντίσταση πρωτεύοντος:

0,52 - 0,62 Ω (μετρημένη ανάμεσα στα pin 1 και 2)

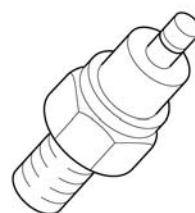
Αντίσταση δευτερεύοντος:

6,85 - 7,5 ΚΩ.



Αισθητήρας πίεσης πετρελαίου μηχανών

Η ανωμαλία του αισθητήρα πίεσης λαδιού εμφανίζεται όταν με τον κινητήρα ζεστό, με το κλειδί στη θέση ON, εντοπίζεται ο αισθητήρας χωρίς επαγωγή (ανοιχτός). Η προειδοποίηση της ανωμαλίας γίνεται με το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας "service" που πρέπει να παραμείνει ακόμα και όταν ο κινητήρας τεθεί σε κίνηση. Η ένδειξη ανωμαλίας στην πίεση λαδιού εμφανίζεται όταν, με τον κινητήρα σε λειτουργία και με επίπεδο στροφών μεγαλύτερο από τις 2000 σ.α.λ., εντοπιστεί ο αισθητήρας με επαγωγή (κλειστός). Σε αυτήν την περίπτωση η ένδειξη σφάλματος εμφανίζεται με το άναμμα του εικονιδίου "amrolla". Και οι δύο περιπτώσεις καταγράφονται από τη μνήμη διάγνωσης στον



πίνακα οργάνων.

Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα - επιτροπή οργάνων

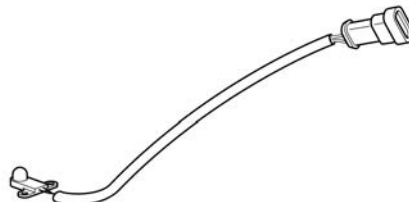
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αντίσταση

10 kohm (με θερμοκρασία 25°C - 77°F)

Αντίσταση

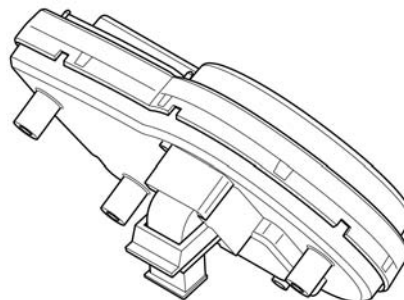
32,5 kohm (με θερμοκρασία 0°C - 32°F)



Ταμπλό

PIN ΥΠΗΡΕΣΙΑ

1. +ΚΛΕΙΔΙ
- 2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ
- 3 ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ
- 4 -
- 5 -
- 6 ΓΡΑΜΜΗ Κ
- 7 -
- 8 SCROLL
- 9 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
10. ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ
- 11 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ
- 12 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΦΛΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟ
- 13 -
- 14 ΑΛΑΡΜ
- 15 -
- 16 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ
- 17 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ
- 18 ΓΕΙΩΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ
- 19 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ



20 ΓΕΝΙΚΗ ΓΕΙΩΣΗ

21 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ

22 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

ΕΜΠΡΟΣ

23 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ ΠΙΣΩ

24 -

25 -

26 ΓΡΑΜΜΗ CAN H

27 -

28 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΡΕΛΕ ΦΩΤΩΝ

29 -

30 TRIP 1 - 2

31 + ΜΠΑΤΑΡΙΑ

32 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ ΕΜΠΡΟΣ

33 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ ΠΙΣΩ

34 -

35 -

36 ΓΡΑΜΜΗ CAN L

37 -

38 -

39 -

40 TRIP 1

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

KIN OX

Αποσυναρμολόγηση σιλανσιέ κομπλέ

- Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ.
- Αφαιρέστε την εξάτμιση.
- Αφαιρέστε το πηρούνι
- Αφαιρέστε το αμορτισέρ.
- Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε τη μπαταρία.

-
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την κάτω βίδα.



-
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές αφαιρέστε τα καπάκια των πεταλούδων τραβώντας από πάνω.



-
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.





- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές αφαιρέστε το πλαϊνό διακοσμητικό.
- Αφαιρέστε την πεταλούδα.



Αποσυναρμολόγηση κινητήρα από το όχημα

- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



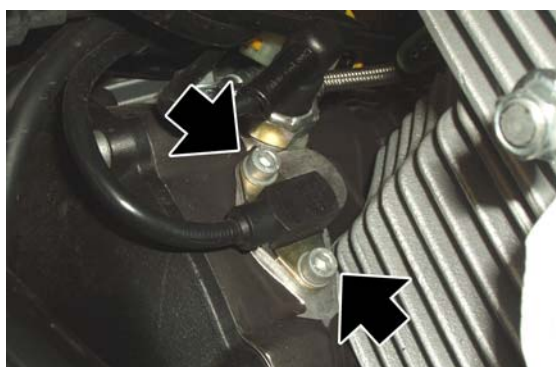
- Αποσυνδέστε τις μπουζόπιπες.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα θερμοκρασίας κινητήρα.



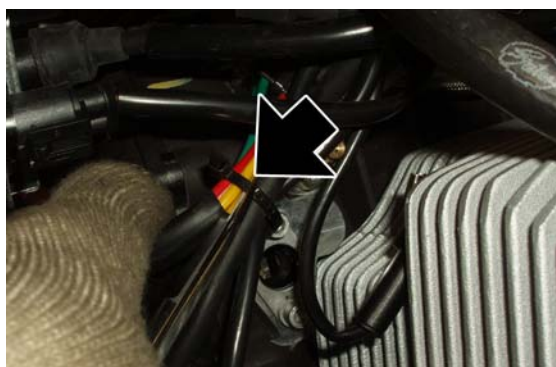
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε τον αισθητήρα φάσης.



- Αποσυνδέστε τον αισθητήρα πίεσης λαδιού.



- Αφαιρέστε το σφιγκτήρα.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα της γεννήτριας.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, ξεγαντζώστε το σφιχτήρα.
- Αποσυνδέστε το σωληνάκι ανάκτησης ατμών λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΝΑ
ΒΑΖΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΕΝΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ
ΣΦΙΓΚΤΗΡΑ.**



- Ξεγαντζώστε το σφιχτήρα και αποσυνδέστε το σωληνάκι ανάκτησης ατμών κάρτερ / μετάδοσης.



- Τραβήξτε το σωληνάκι εξαέρωσης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του

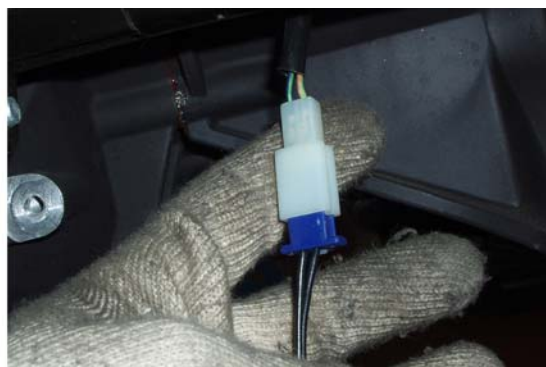
αισθητήρα νεκρής ταχύτητας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό της μίζας.



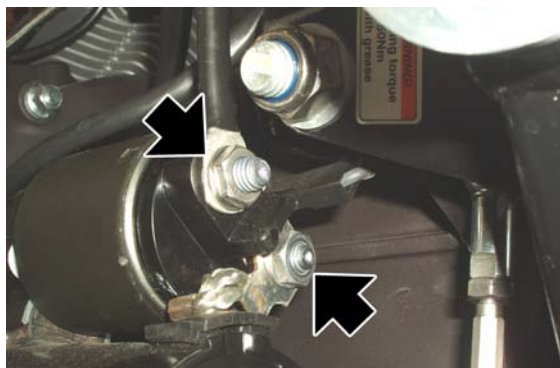
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα πλαϊνού σταντ.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.
- Αποσυνδέστε τα καλώδια γείωσης.



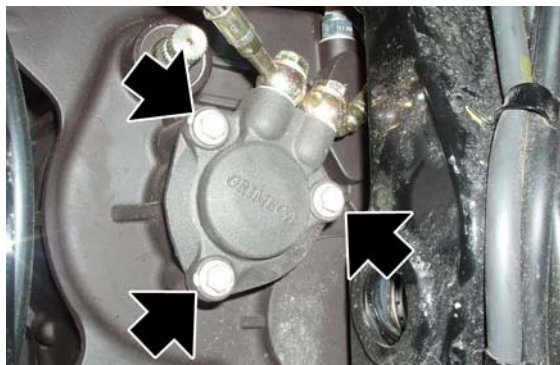
- Αποσυνδέστε τους συνδετήρες της μίζας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.
- Αφαιρέστε τον ενδιάμεσο μοχλό κιβωτίου ταχυτήτων



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.
- Αφαιρέστε το κλυνδράκι χειρισμού συμπλέκτη.
- Μπλοκάρετε το εμβολάκι χρησιμοποιώντας ένα σφιχτήρα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την εμπρόσθια βίδα στερέωσης του χειριστηρίου του φρένου.

- Περιστρέψτε το μαρσπιέ προκειμένου να εργαστείτε στον πείρο του κινητήρα.



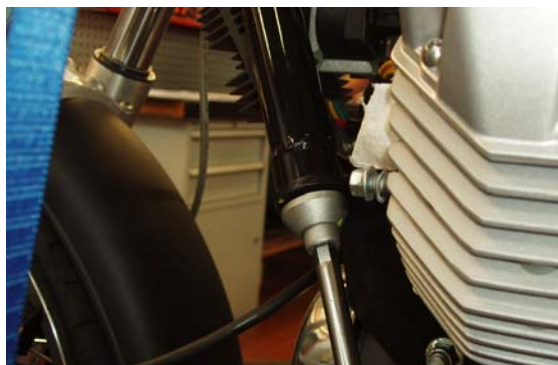
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον πίσω κάτω πείρο.
- Τραβήξτε τον πείρο από τη δεξιά πλευρά.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες του χειριστηρίου του πίσω φρένου.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα εμπρόσθιας στερέωσης του κινητήρα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι του πίσω επάνω πείρου.

- Αφαιρέστε τον πείρο από την αντίθετη πλευρά.



- Σηκώστε το πλαίσιο.

Τοποθέτηση κινητήρα στο το όχημα

Για την επανασυναρμολόγηση κάντε τις ίδιες ενέργειες με αντίστροφη σειρά από ότι στη συναρμολόγηση τηρώντας τις ροπές στρέψης.

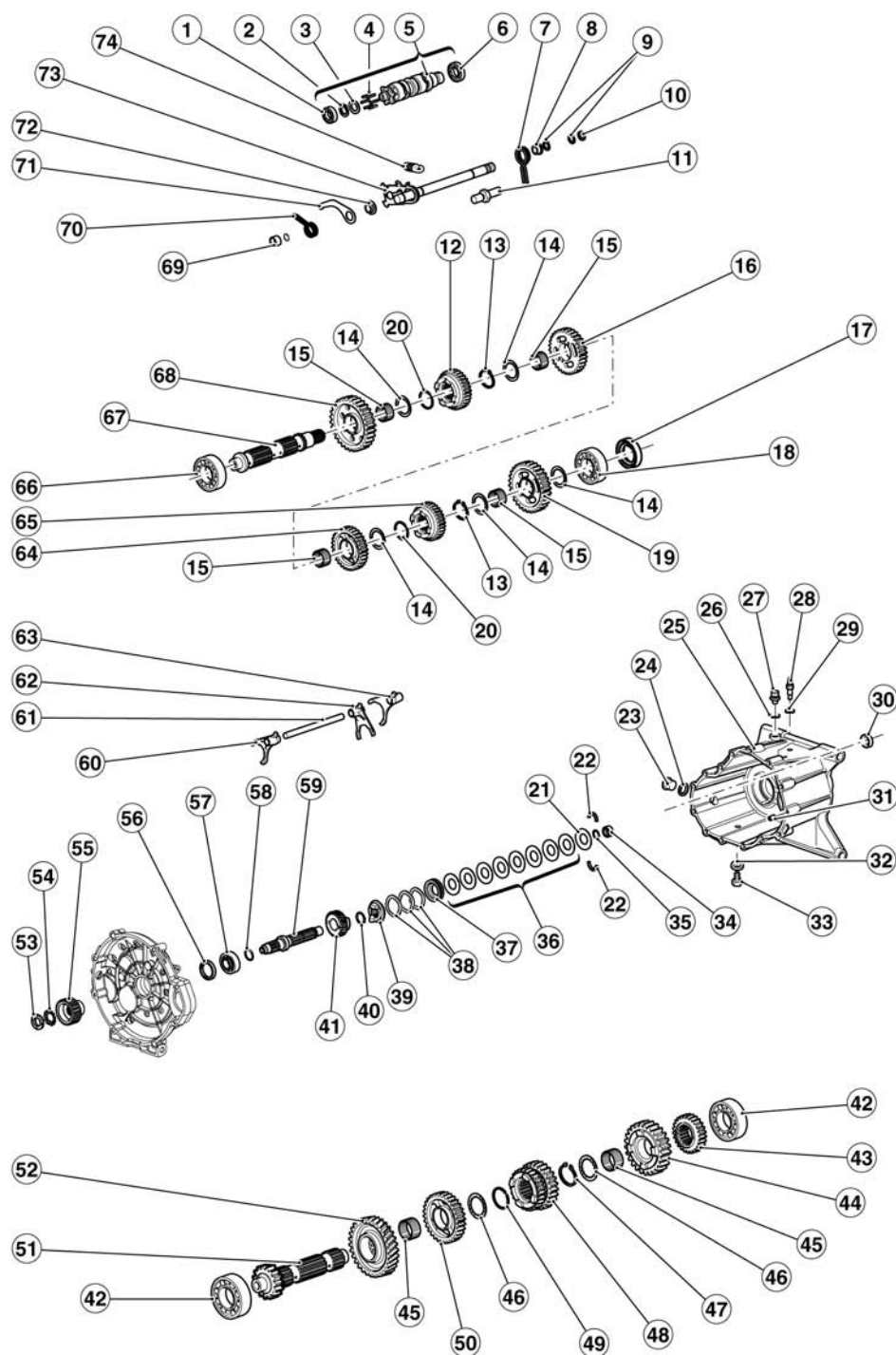
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

KIV

Κιβώτιο ταχυτήτων

Σχέδιο



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

1. Ένσφαιρο έδρανο

2. Ελαστικός δακτύλιος
3. Πάχος
4. Πείρος
5. Δεσμοδρομικό πλήρες
6. Ένσφαιρο έδρανο
7. Ελατήριο
8. Αποστάτης
9. Ελαστικός δακτύλιος
10. Έδρανο ζεύξης
11. Πείρος αγκίστρωσης
12. Γρανάζι
13. Ελαστικός δακτύλιος
14. Ροδέλα ασφαλείας (Γκρόβερ)
15. Έδρανο κύλησης
16. Γρανάζι
17. Δακτύλιος στεγανότητας
18. Ένσφαιρο έδρανο
19. Γρανάζι
20. Ελαστικός δακτύλιος
21. Δίσκος
22. Ημιδακτύλιος
23. Τάπα λαδιού
24. Γκρόβερ
25. Κιβώτιο ταχυτήτων
26. Ροδέλα αλουμινίου
27. Τάπα εξαέρωσης
28. Αισθητήρας νεκρής ταχύτητας
29. Φλάντζα
30. Δακτύλιος στεγανότητας
31. Δακτύλιος αποστάτης
32. Φλάντζα
33. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
34. Έδρανο κύλησης
35. Ελαστικός δακτύλιος
36. Ελατηριωτός δακτύλιος

-
37. Ωστήρας ελατηρίου
 38. Φρεζαριστές ροδέλες
 39. Κολάρο
 40. Ελαστικός δακτύλιος
 41. Ενδιάμεσο γρανάζι (Κόμπλερ)
 42. Ένσφαιρο έδρανο
 43. Γρανάζι
 44. Γρανάζι
 45. Έδρανο κύλησης
 46. Ροδέλα ασφαλείας (Γκρόβερ)
 47. Ελαστικός δακτύλιος
 48. Γρανάζι
 49. Ελαστικός δακτύλιος
 50. Γρανάζι
 51. Πρωτεύων άξονας
 52. Γρανάζι μετάδοσης κίνησης
 53. Δακτύλιος
 54. Γκρόβερ
 55. Εσωτερικό σώμα συμπλέκτη
 56. Δακτύλιος στεγανότητας
 57. Ένσφαιρο έδρανο
 58. Δακτύλιος (o-ring)
 59. Άξονας συμπλέκτη
 60. Δίχαλο
 61. Άξονας δίχαλου
 62. Δίχαλο
 63. Δίχαλο
 64. Γρανάζι
 65. Γρανάζι
 66. Ένσφαιρο έδρανο
 67. Δευτερεύων άξονας
 68. Γρανάζι
 69. Αποστάτης
 70. Ελατήριο
 71. Μοχλός Index

- 72. Δακτύλιος αποστάτης
- 73. Προεπιλογέας πλήρης
- 74. Ελατήριο

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Αφαιρέστε τη μίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε νεκρή ταχύτητα.

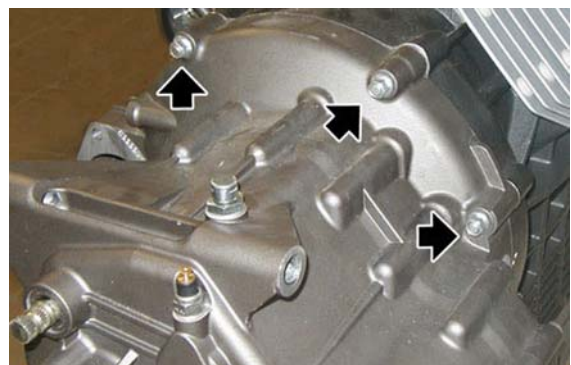
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βαλβίδα εξαέρωσης.



- Τοποθετήστε ένα δοχείο κατάλληλης χωρητικότητας από κάτω, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα προκειμένου να αδειάσει όλο το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο

βίδες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη βίδα.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



Αξονες κιβωτίων ταχυτήτων

Αποσύνθεση του κιβωτίου ταχυτήτων

- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στο ειδικό εργαλείο στήριξης του κιβωτίου και σε μία μέγγενη.

Ειδικά Εργαλεία

05.90.25.30 Βάση κουτιού κιβωτίου ταχυτήτων

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τη ντίζα του χιλομετρητή και φυλάξτε τη ροδέλα που παραμένει στο εσωτερικό του κιβωτίου.



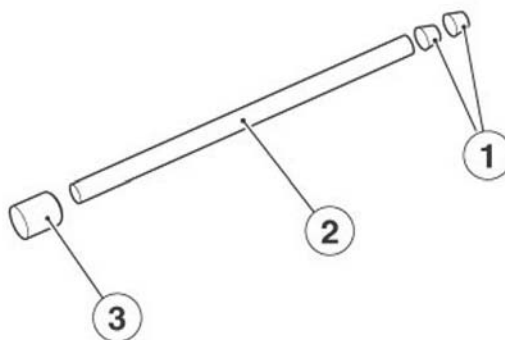
- Τραβήξτε από την εξωτερική πλευρά τον κύλινδρο ώθησης και φυλάξτε το δακτύλο (o-ring) και τη ροδέλα.



- Αφαιρέστε το έδρανο το ωστικό έδρανο και το δίσκο.



- Ξεβιδώστε τους δύο οδηγούς (1) και αφαιρέστε τη ράβδο (2), φυλάγοντας τον δακτύλο (3).



- Διπλώστε τα πτερύγια του γκρόβερ.



- Με ένα ειδικό εργαλείο και το εργαλείο εμπλοκής του σώματος του συμπλέκτη, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το δακτύλο, φυλάγοντας το εσωτερικό σώμα του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

05.91.26.30 Εργαλείο σφιξίματος δακτυλίου πείρου πηρουνιού - μουςαγιέ συμπλέκτη

30.91.28.10 Μπλοκάρισμα σώματος συμπλέκτη

- Ανοίξτε το κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο.

Ειδικά Εργαλεία

05.91.25.30 Άνοιγμα κιβωπίου ταχυτήτων



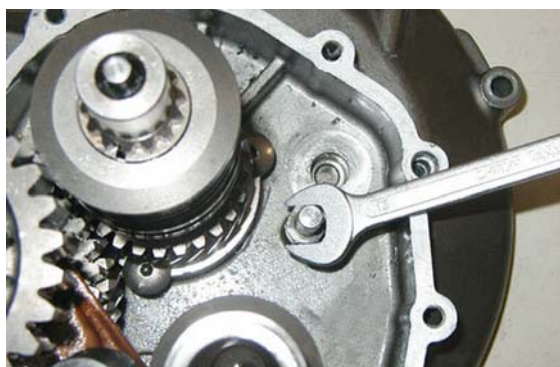
- Ελευθερώστε το ελατήριο.



- Πιέζοντας ελαφρά τον επιλογέα, τραβήξτε έξω το ολόκληρο τον ωστικό μοχλό.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον πείρο με σπείρωμα.



- Χρησιμοποιήστε λάστιχα για να δεσμεύσετε το σύστημα αξόνων του

κιβωτίου ταχυτήτων και αφαιρέστε ολόκληρο το σύστημα.



- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τα έδρανα από το κιβώτιο ταχυτήτων.



- Αφού τοποθετήσετε τους άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν πάγκο, αφαιρέστε τα λάστιχα προσεκτικά.
- Χωρίστε τους άξονες και σημαδέψτε τις φουρκέτες πριν από τη συναρμολόγηση.



- Τραβήξτε έξω τις φουρκέτες και τον άξονα.





- Αν κρίνεται ότι είναι απαραίτητο αντικαταστήστε τα έδρανα και αφαιρέστε τον άξονα από το συμπλέκτη.



Αφαίρεση του αρχικού άξονα

- Αφαιρέστε τον πρωτεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε στον πρωτεύοντα άξονα

από την πλευρά του γραναζιού
δεύτερης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε το γρανάτζι της δεύτερης ταχύτητας φυλάγοντας το έδρανο κύλησης.



- Αφαιρέστε το γρανάτζι της έκτης ταχύτητας και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλο.



- Αφαιρέστε το γρανάτζι της τρίτης και τέταρτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης.



- Θερμάνετε με έναν κατάλληλο θερμαντήρα τον άξονα και αφαιρέστε το ελκοειδές γρανάζι μετάδοσης.



Αφαίρεση του δευτεροβάθμιου άξονα

- Αφαιρέστε τον δευτερεύοντα άξονα.
- Ενεργήστε από την πλευρά αυλάκωσης τους δευτερεύοντα άξονα.



- Αφαιρέστε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι δεύτερης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της έκτης ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο και φυλάξτε τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε το γρανάζι της τέταρτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης.



- Αφαιρέστε το γρανάζι τρίτης ταχύτητας και φυλάξτε το έδρανο κύλησης και τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ).



- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο.



- Αφαιρέστε το γρανάζι της πέμπτης ταχύτητας.

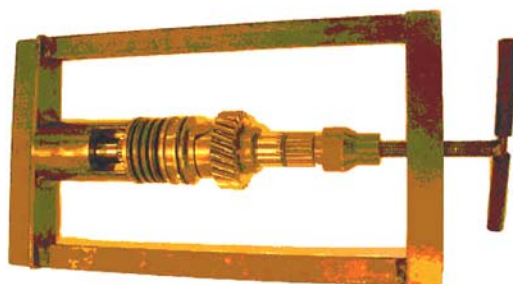


- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλο, τη ροδέλα ασφαλείας (γκρόβερ) και τραβήξτε το γρανάζι πρώτης ταχύτητας κρατώντας το έδρανο κύλησης.
- Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το έδρανο.



Αποσύνθεση του άξονα συμπλεκτών

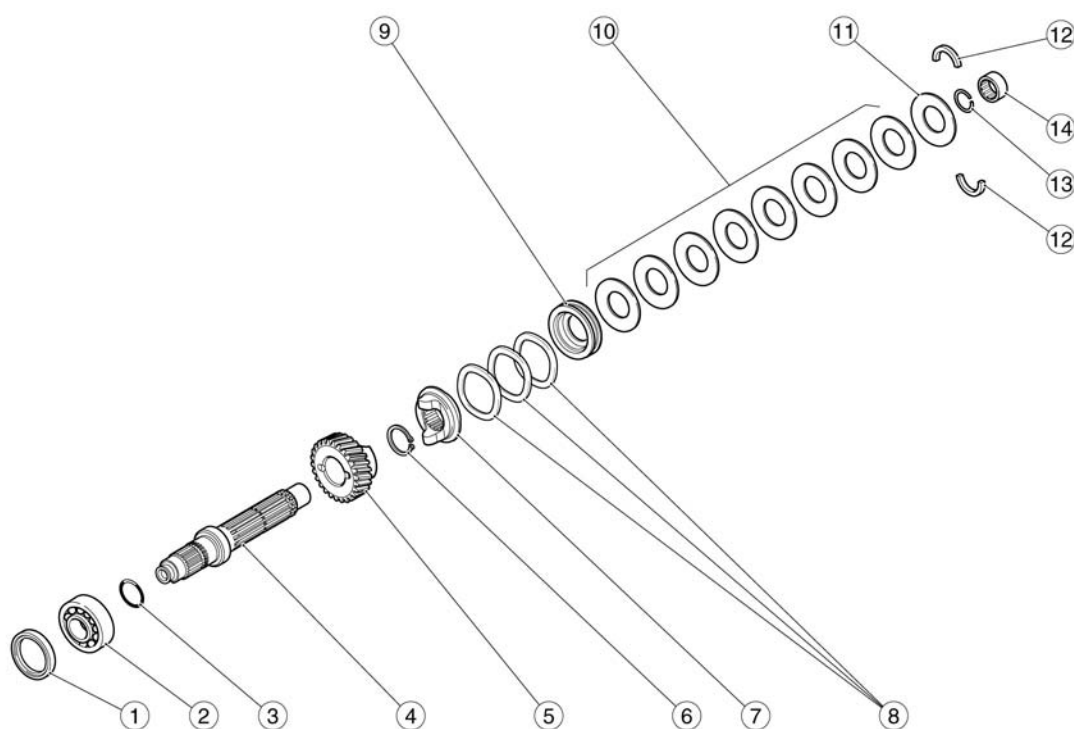
- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων από το μπλοκ του κινητήρα.
- Αποσυναρμολογήστε το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τοποθετήστε τον άξονα του συμπλέκτη στο ειδικό εργαλείο για την αποσυναρμολόγηση.



Ειδικά Εργαλεία

**000019663300 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης
άξονα συμπλέκτη**

- Πιέστε τον ελατηριωτό δακτύλο (10) μέχρι να ελευθερωθούν οι ημιδακτύλοι (12).
- Αφαιρέστε τον ελατηριωτό δακτύλο (10).
- Αφαιρέστε το δίσκο (11)
- Αφαιρέστε τη φρεζαριστή ροδέλα (8).
- Αφαιρέστε το κολάρο (7).
- Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλο (6).
- Αφαιρέστε το ενδιάμεσο γρανάζι (κόμπλερ) (5).
- Βγάλτε τον άξονα του συμπλέκτη (4).

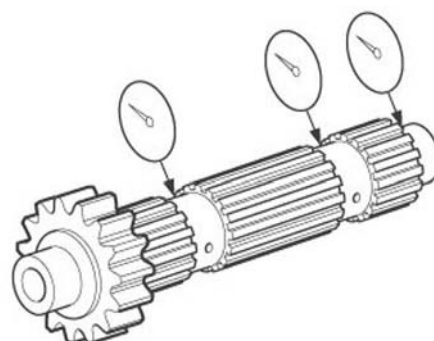
**Έλεγχος του αρχικού άξονα**

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του πρωτεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας δευτερεύοντα άξονα.

0,08 mm (0,0031 ίν.)



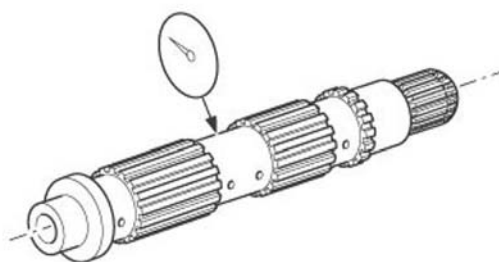
Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

Έλεγχος του δευτεροβάθμιου άξονα

Μετρήστε με ένα μικρόμετρο και μία διάταξη κεντραρίσματος, την ομοαξονικότητα του δευτερεύοντα άξονα και εάν δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές, αντικαταστήστε.



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο ομοαξονικότητας δευτερεύοντα άξονα.

0,08 mm (0,0031 ίν.)

Ελέγξτε αν υπάρχουν σημάδια και φθορά στα γρανάζια μετάδοσης και ενδεχομένως αντικαταστήστε τα ελαττωματικά γρανάζια.

Ελέγξτε αν υπάρχουν ραγίσματα, ζημιά ή σημάδια φθοράς στα δόντια εμπλοκής των γραναζιών και ενδεχομένως αντικαταστήστε αυτά που είναι ελαττωματικά.

Ελέγξτε την κίνηση των γραναζιών μετάδοσης και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε το τμήμα που παρουσιάζει πρόβλημα.

Έλεγχος δεσμοδρομικού

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο ταμπόρο του κιβωτίου ταχυτήτων και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό σύστημα.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, χαρακώσεις ή φθορά στο τμήμα του δεσμοδρομικού «3» και ενδεχομένως αντικαταστήστε.

Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, και σημάδια στο έδρανο του δεσμοδρομικού «4» και ενδεχομένως αντικαταστήστε το δεσμοδρομικό.

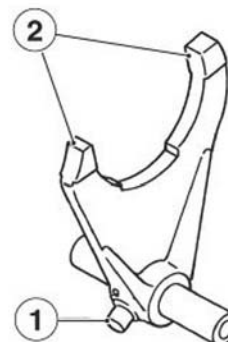


Έλεγχος των δικράνων

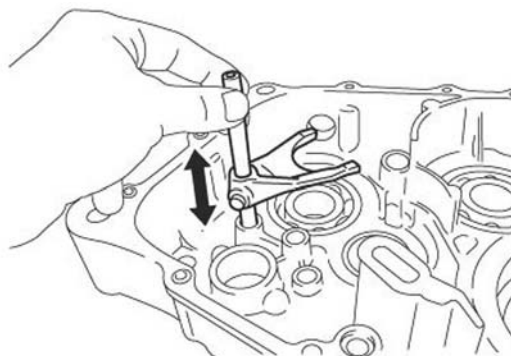
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΟΥΡΚΕΤΕΣ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.

- Ελέγξτε αν υπάρχει ζημιά, παραμορφώσεις ή σημάδια φθοράς στο κυλινδράκι του έκκεντρου της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων «1» και στο δόντι της φουρκέτας «2».
- Ενδεχομένως αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



- Ελέγξτε την κίνηση της φουρκέτας του κιβωτίου ταχυτήτων και εάν δεν είναι κανονική αντικαταστήστε τη φουρκέτα.



Εγκατάσταση του αρχικού άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

Εγκατάσταση του δευτεροβάθμιου άξονα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

Συγκέντρωση του άξονα συμπλεκτών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

Συγκέντρωση του κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ.

Βολάν

Αφαίρεση του σφονδύλου

- Αφαιρέστε το συμπλέκτη.
- Τοποθετήστε το εργαλείο μπλοκαρίσματος του σφονδύλου και ξεβιδώστε τις έξι βίδες συγκράτησης του σφονδύλου διαγώνια και σταδιακά.
- Αφαιρέστε το εργαλείο μπλοκαρίσματος.



Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης

- Αφαιρέστε το σφόνδυλο.



Έλεγχος

- Ελέγξτε μήπως ο σφόνδυλος παρουσιάζει χαρακώσεις στην επιφάνεια επαφής του δίσκου.
- Ελέγξτε ώστε οι επιφάνειες στήριξης στον άξονα του κινητήρα να μην έχουν παραμορφώσεις, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε το σφόνδυλο.

Εγκατάσταση του σφονδύλου

- Τοποθετήστε το σφόνδυλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥ.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΟΙ ΒΙΔΕΣ, ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΥΨΗΛΟΥ
ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ
ΟΠΟΙΕΣ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ
ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ.**



- Τοποθετήστε το εργαλείο μπλοκαρίσματος του σφονδύλου και σφίξτε τις έξι βίδες συγκράτησης του σφονδύλου ενεργώντας διαγώνια και σταδιακά.
- Τοποθετήστε το συμπλέκτη.



Ειδικά Εργαλεία

**12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος
σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης**

Αλτερνατέρ

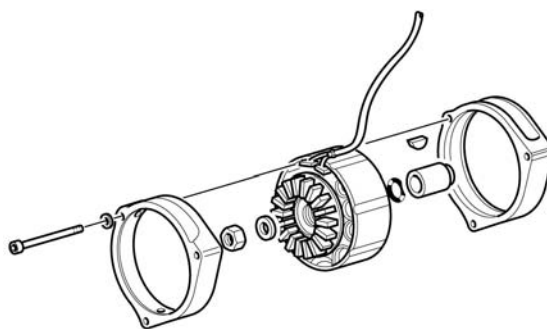
Αφαίρεση εναλλάκτη

Ο εναλλακτήρας αποτελείται από δύο τμήματα.
Το στάτορα που είναι στερεωμένος στο καπάκι μετάδοσης και το ρότορα που είναι τοποθετημένος στον άξονα του κινητήρα.

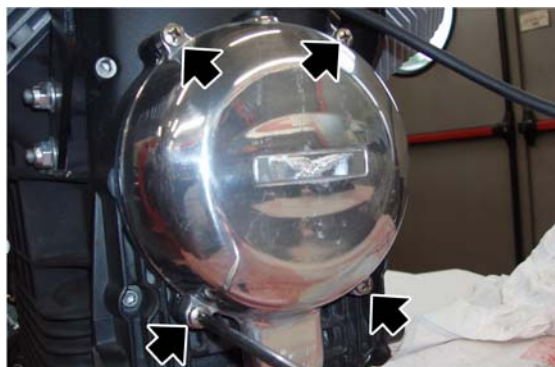
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Γεννήτρια - εναλλακτήρας

Ισχύς εξόδου: 350 W σε 5000 σ.α.λ. (12V - 25A)



- Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι του εναλλακτήρα.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μπλοκάρετε την περιστροφή του σφονδύλου του κινητήρα με το εργαλείο μπλοκαρίσματος.

Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



- Ξεβιδώστε το κεντρικό παξιμάδι συγκράτησης του ρότορα.



- Αφαιρέστε το στάτορα ξεβιδώνοντας τις τρεις βίδες στερέωσης.



- Αφαιρέστε τη ροδέλα και βγάλτε το ρότορα



**ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΥΣ
ΕΙΣΑΓΕΤΕ ΕΚ ΝΕΟΥ ΤΟ ΡΟΤΟΡΑ ΣΤΟ
ΣΤΑΤΟΡΑ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΣ
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΕΙ.**



- Αφαιρέστε το κλειδί.



Μίζας

Αφαίρεση μίζας

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες φυλάγοντας τις ροδέλες.



- Τραβήξτε έξω τη μίζα.



Πλευρά συμπλέκτη

Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη

- Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε την τάπα του δίσκου πίεσης του ελατηρίου.



- Εφαρμόστε στο σφόνδυλο του κινητήρα το εργαλείο μπλοκαρίσματος και το εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

30.90.65.10 Εργαλείο συναρμολόγησης

συμπλέκτη**12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος
σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης**

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες συγκράτησης της οδοντωτής κορώνας που είναι τοποθετημένη επάνω στο σφόνδυλο του κινητήρα, φυλάγοντας τις ροδέλες.



- Αφαιρέστε την οδοντωτή κορώνας εκκίνησης.



Από το εσωτερικό του σφονδύλου του κινητήρα αφαιρέστε:

- το δίσκο του συμπλέκτη



- Τον ενδιάμεσο δίσκο.



- Το δεύτερο δίσκο του συμπλέκτη



- Αφαιρέστε το εργαλείο για τη συμπίεση των ελατηρίων του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

30.90.65.10 Εργαλείο συναρμολόγησης συμπλέκτη

- Το δίσκο πίεσης μαζί με το ελατήριο.



Έλεγχος δίσκων συμπλέκτη

Οδηγούμενοι δίσκοι

Ελέγξτε ότι οι επιφάνειες στήριξης των οδηγούμενων δίσκων είναι εντελώς λείες και επίπεδες και ότι η εξωτερική οδόντωση που λειτουργεί στο εσωτερικό του σφονδύλου δεν είναι φθαρμένη, διαφορετικά αντικαταστήστε το δίσκο.

Οδοντωτή κορώνα εκκίνησης

Ελέγξτε αν η επιφάνεια επαφής με τον οδηγούμενο δίσκο είναι εντελώς λεία και επίπεδη.

Ελέγξτε επίσης ότι η οδόντωση στην οποία λειτουργεί το πινιόν της μίζας δεν είναι χαραγμένο ή κατεστραμμένο, διαφορετικά αντικαταστήστε το.

Έλεγχος καμπάνας συμπλέκτη

Ελέγξτε ότι τα δόντια δεν παρουσιάζουν σημάδια στις ζώνες επαφής με τους δίσκους και ότι η οδόντωση στο εσωτερικό της καμπάνας του συμπλέκτη είναι σε τέλεια κατάσταση..

Έλεγχος δίσκου ώθησης ελατηρίου

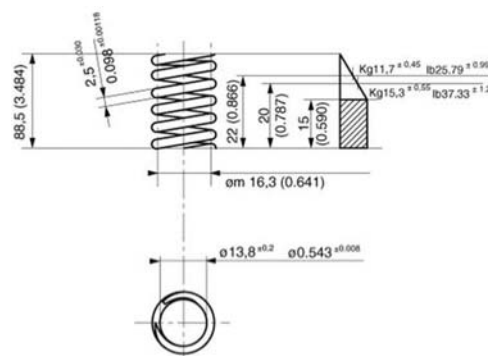
Δίσκος πίεσης ελατηρίου.

Ελέγξτε ότι ο δίσκος δεν παρουσιάζει φθορά στην οπή, στο σημείο που λειτουργεί το καπάκι ελέγχου, καθώς επίσης και ότι οι επιφάνειες επαφής του οδηγούμενου δίσκου είναι τέλεια επίπεδες.

Έλεγχος ελατηρίων

Ελέγξτε ότι τα ελατήρια δεν έχουν χάσει την ελασικότητά τους και ότι δεν έχουν παραμορφωθεί.

- Τα συμπιεσμένα ελατήρια στα mm 22 (0.8661 ίν.) πρέπει να παρέχουν φορτίο Kg. 11.25 ÷ 11.70 (24.80 ÷ 25.79 lb),
- Τα συμπιεσμένα ελατήρια στα mm 20 (0.7874 ίν.) πρέπει να παρέχουν φορτίο Kg. 14.75 ÷ 15.30 (32.52 ÷ 33.73 lb),



Τοποθέτηση συμπλέκτη

Εισάγετε στην καμπάνα του συμπλέκτη τα τμήματα με την ακόλουθη σειρά:

- Το δίσκο πίεσης μαζί με το ελατήριο.



- Δώστε προσοχή ώστε το ανάγλυφο σημάδι στο δόντι του δίσκου πίεσης του ελατηρίου να είναι ευθυγραμμισμένο με το ανάγλυφο σημάδι στο σφόνδυλο.

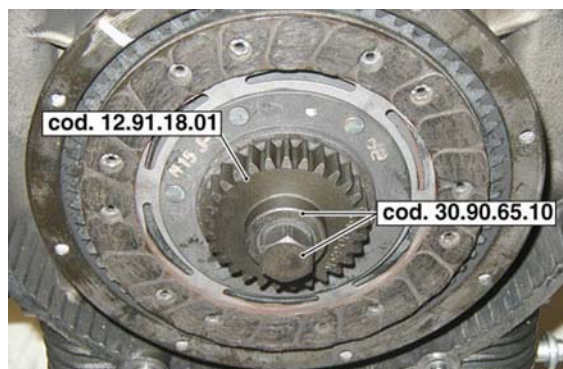


- Εφαρμόστε στο σφόνδυλο του κινητήρα το εργαλείο μπλοκαρίσματος και το εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

30.90.65.10 Εργαλείο συναρμολόγησης συμπλέκτη

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



- Αφαιρέστε το εργαλείο

μπλοκαρίσματος.

- Τοποθετήστε το δίσκο του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



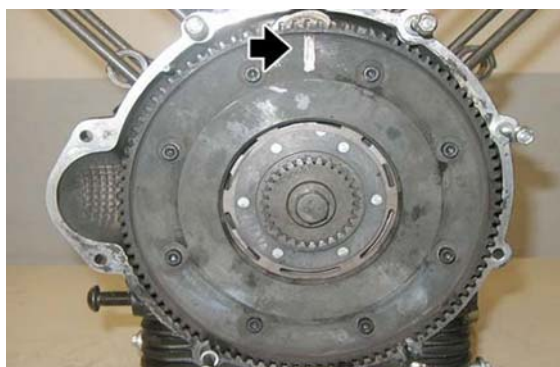
- Τον ενδιάμεσο δίσκο.



- το δίσκο του συμπλέκτη



- Τοποθετήστε την οδοντωτή κορώνα ευθυγραμμίζοντας το σημάδι αναφοράς με αυτό του σφονδύλου.



- Σφίξτε τις οκτώ βίδες συγκράτησης της οδοντωτής κορώνας στο σφόνδυλο,

με την προδιαγραφόμενη ροπή.

- Αφαιρέστε το ειδικό εργαλείο για τη συμπίεση του ελατηρίου του συμπλέκτη.

Ειδικά Εργαλεία

30.90.65.10 Εργαλείο συναρμολόγησης συμπλέκτη



- Τοποθετήστε τάπα του δίσκου πίεσης του ελατηρίου.
- Τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων.



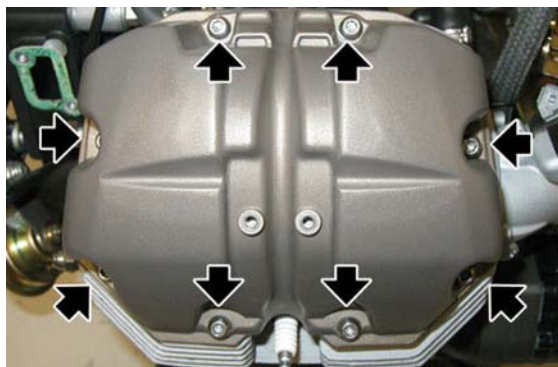
Συγκρότημα κύλινδρος - πιστόνι - βαλβίδες και διανομή

Αποσυναρμολόγηση καπακιού στα ποτηράκια των βαλβίδων

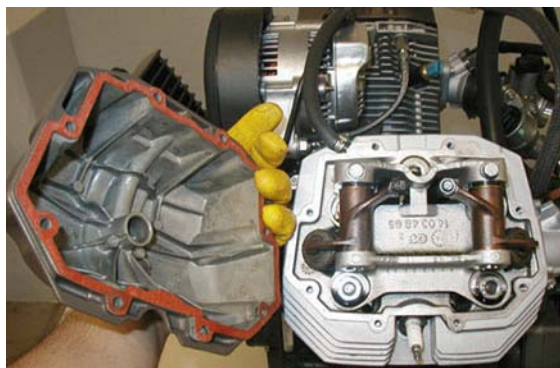
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΝΟΣ ΜΟΝΟ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΟ.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες φυλάγοντας τους δακτύλους αποστάτες.

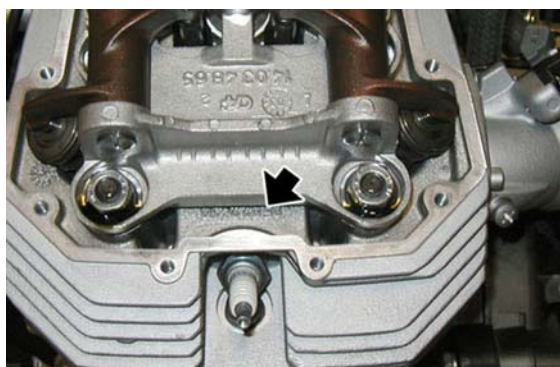


- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής και κρατήστε την τσιμούχα.



Αποσυναρμολόγηση κυλινδροκεφαλής

- Αφαιρέστε τα ζύγωθρα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το εξωτερικό μπουζί.



- Ξεσφίξτε το παξιμάδι και συνδέστε το σωληνάκι παροχής λαδιού στην κεφαλή.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα με σπείρωμα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το ρακόρ του σωλήνα παροχής λαδιού στην κεφαλή και κρατήστε τη ροδέλα.



- Με ένα ειδικό εργαλείο, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το εσωτερικό μπουζί.

Ειδικά Εργαλεία

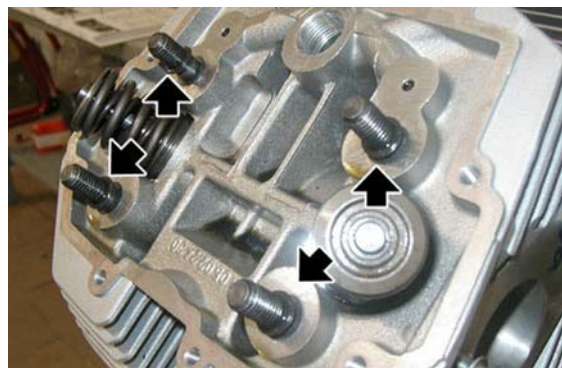
05.90.19.30 Αποσυναρμολόγηση εσωτερικού μπουζί



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες φυλάγοντας τις δύο ροδέλες.



- Ξεκολλώντας ελαφρά την κεφαλή του κυλίνδρου, αφαιρέστε τους τέσσερις δακτυλίου (o-ring).



- Τραβήξτε την κεφαλή κρατώντας την τσιμούχα.



Κυλινδροκεφαλής

Αφαίρεση ζυγώθρων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε το καπάκι της κεφαλής.
- Γυρίστε τον άξονα του κινητήρα σε θέση Α.Ν.Σ. στη φάση εκτόνωσης (βαλβίδες κλειστές) του αριστερού κυλίνδρου.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Αφαιρέστε τους άξονες των ζυγώθρων.



- Αφαιρέστε το ζύγωθρο και κρατήστε τις τρεις ροδέλες.



Αφαίρεση βαλβίδων

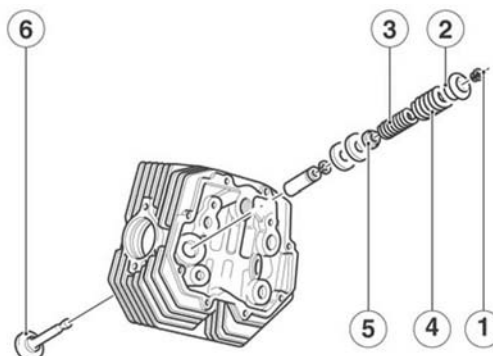
- Αφαιρέστε την κεφαλή.
- Τοποθετήστε το ειδικό εργαλείο στον επάνω δίσκο και στο κέντρο του "μανιταριού" της βαλβίδας που θέλετε να αφαιρέσετε.

Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων



- Βιδώστε τη βίδα του εργαλείου μέχρι να τεντωθεί, στη συνέχεια χτυπήστε με μία ματσόλα στην κεφαλή του εργαλείου (στο σημείο που επενεργεί στον επάνω δίσκο) με τρόπο ώστε να αφαιρεθούν οι δύο ημικώννοι (1) του επάνω δίσκου (2).



- Αφού αφαιρεθούν οι δύο ημικώννοι (1) βιδώστε μέχρι το σημείο που οι δύο ημικώννοι θα μπορέσουν να αφαιρεθούν από τις έδρες των βαλβίδων, ξεβιδώστε το εργαλείο και αφαιρέστε το από την κεφαλή.
- Βγάλτε τον επάνω δίσκο (2).
- Αφαιρέστε το εσωτερικό ελατήριο (3).
- Αφαιρέστε το εξωτερικό ελατήριο (4).
- Αφαιρέστε τον κάτω δίσκο (5) και ενδεχομένως τις ροδέλες ρύθμισης του πάχους.
- Αφαιρέστε τη βαλβίδα (6) από το εσωτερικό της κεφαλής.

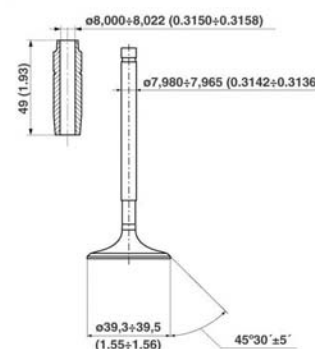
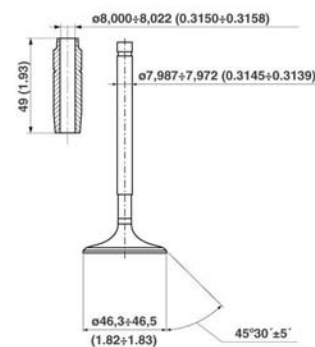
Έλεγχος οδηγού βαλβίδων

Για να βγάλετε τους οδηγούς βαλβίδων από τις κεφαλές χρησιμοποιώντας ένα ζουμπά.

Οι οδηγοί βαλβίδων πρέπει να αντικατασταθούν μόνο εάν το διάκενο ανάμεσα στις βαλβίδες και στο ωστήριο δεν μπορεί να μειωθεί με αντικατάσταση μόνο των βαλβίδων.

Για τη συναρμολόγηση των οδηγών βαλβίδων στην κεφαλή πρέπει να προχωρήσετε ως εξής:

- Θερμάνετε την κεφαλή σε ένα φούρνο σε περίπου 60°C (140°F).
- Λιπάνετε τους οδηγούς βαλβίδων.
- Τοποθετήστε τους ελαστικούς δακτυλίους
- Πιέστε με ένα ζουμπά τους οδηγούς των βαλβίδων.
- Περάστε τις οπές στις οποίες σύρονται τα ωστήρια των βαλβίδων με ένα αλεζουάρ, μέχρι να φτάσει η



εσωτερική διάμετρος στην
προδιαγραφόμενη τιμή, η παρεμβολή
ανάμεσα στην έδρα στην κεφαλή και
τον οδηγό της βαλβίδας πρέπει να
είναι 0,046 - 0,075 mm (0.0018 -
0.0030 ίν.)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ
(ΕΙΣΑΓΩΓΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων (ίν.)	8,000 ÷ 8,022 (0,3150 ÷ 0,3158)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων	7,972 ÷ 7,987 (0.3139 ÷ 0.3145)
Διάκενο τοποθέτησης mm (ίν.)	0,013 ÷ 0,050 (0.0005 ÷ 0.0020)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ
(ΕΙΣΑΓΩΓΗ)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος οδηγού βαλβίδων (ίν.)	8,005 ÷ 8,022 (0,3152 ÷ 0,3158)
Διάμετρος ωστηρίου βαλβίδων mm (ίν.)	7,965 ÷ 7,980 (0.3136 ÷ 0.3142)
Διάκενο τοποθέτησης mm (ίν.)	0,025 ÷ 0,057 (0.0010 ÷ 0.0022)

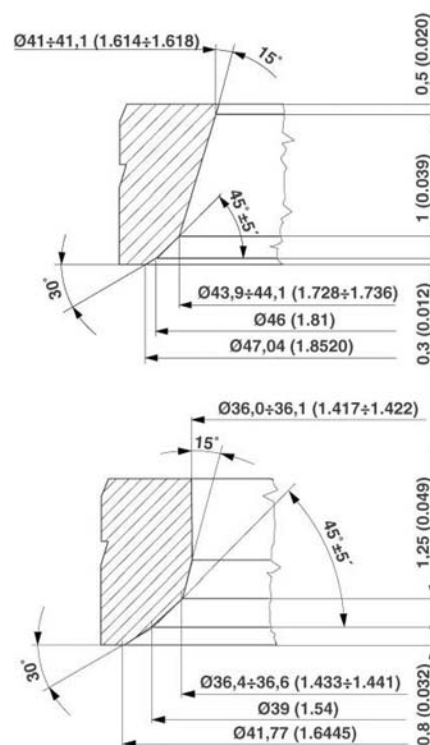
Έλεγχος του κεφαλιού κυλίνδρων

Ελέγξτε ότι:

- Οι επιφάνειες επαφής με το καπάκι και τον κύλινδρο δεν είναι χαραγμένες ή κατεστραμμένες ώστε να μειώνουν την τέλεια στεγανότητα.
- Ελέγξτε ώστε η ανοχή μεταξύ των οπών των οδηγών βαλβίδας και των ωστηρίων των βαλβίδων να είναι μέσα στα προδιαγραφόμενα όρια.
- Ελέγξτε την κατάσταση των εδρών των βαλβίδων.

Οι έδρες των βαλβίδων πρέπει να τριφτούν με μία
φρέζα. Η γωνία κλίσης της έδρας είναι 45° +/- 5.

Μετά το φρεζάρισμα, προκειμένου η προσαρμογή να είναι καλή και η στεγανότητα τέλεια ανάμεσα στους δακτύλιους και την κεφαλή των βαλβίδων, πρέπει να τριφτούν.

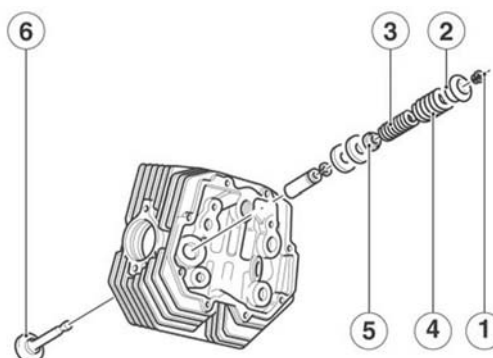


Τοποθέτηση βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Τοποθετήστε τη βαλβίδα (6) μέσα στην κεφαλή.
- Τοποθετήστε τον κάτω δίσκο (5) και τις ροδέλες.
- Τοποθετήστε το εξωτερικό ελατήριο (4).
- Τοποθετήστε το εσωτερικό ελατήριο (3).
- Τοποθετήστε τον επάνω δίσκο (2).
- Τοποθετήστε τους δύο ημικώνους (1) στις έδρες που υπάρχουν στις βαλβίδες.
- Πιέζοντας το ελατήριο με το ειδικό εργαλείο της βαλβίδας τοποθετήστε



τους ημικώνους των βαλβίδων.

Ειδικά Εργαλεία

10.90.72.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης και συναρμολόγησης βαλβίδων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟ
(O-RING) ΣΤΗ ΒΑΛΒΙΔΑ



- Αφαιρέστε το ειδικό εργαλείο



Τοποθέτηση ζυγώθρων

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΟΥΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ
(O-RING)



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΝ
ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΕΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ
ΖΥΓΩΘΡΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗ ΜΕΙΩΘΕΙ

Η ΛΙΠΑΝΣΗ.

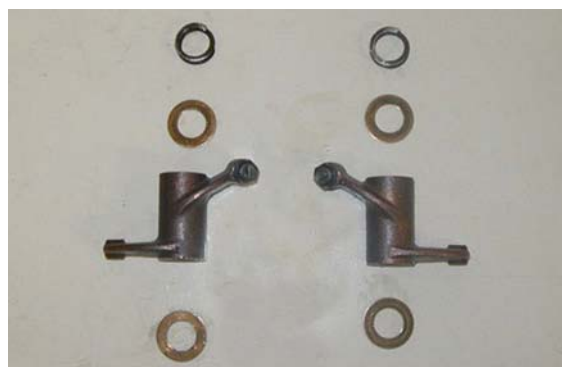
- Τοποθετήστε τις ωστικές ράβδους των ζυγώθρων, εάν τις έχετε βγάλει.
- Τοποθετήστε τη βάση των ζυγώθρων και αντικαταστήστε τους τέσσερις δακτύλους (o-ring).



- Τοποθετήστε τις τέσσερις ροδέλες και σφίξτε τα τέσσερα παξιμάδια.



- Τοποθετήστε τις έξι ροδέλες και τα ζύγωθρα.



- Τοποθετήστε τους άξονες των ζυγώθρων.



- Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα σε θέση Α.Ν.Σ. στη φάση έκρηξης (βαλβίδες κλειστές) του αριστερού κυλίνδρου.
- Σφίξτε τα δύο παξιμάδια.



Διανομή

Αφαίρεση αλυσίδας

- Αφαιρέστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα.
- Ξεβιδώστε τις δεκατέσσερις βίδες (1 - 2 - 3)



- Αφαιρέστε το καπάκι διανομής.
- Φυλάξτε την τσιμούχα.



- Εμφανίστε τα σημάδια χρονισμού του συστήματος μετάδοσης προκειμένου να τα επαναφέρετε κατά την επόμενη επανασυναρμολόγηση (ΑΝΣ του αριστερού κυλίνδρου).



- Με το κατάλληλο εργαλείο μπλοκάρετε την κορώνα εκκίνησης.

Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης



- Ξεβιδώστε το κεντρικό παξιμάδι συγκράτησης του γραναζιού του εκκεντροφόρου άξονα κρατώντας τη ροδέλα.



- Βγάλτε τον αποστάτη του άξονα του κινητήρα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το κεντρικό παξιμάδι συγκράτησης του γραναζιού του συστήματος μετάδοσης στον άξονα του κινητήρα και κρατήστε τη ροδέλα.



- ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι του γραναζιού της αντλίας λαδιού και κρατήστε τη ροδέλα.

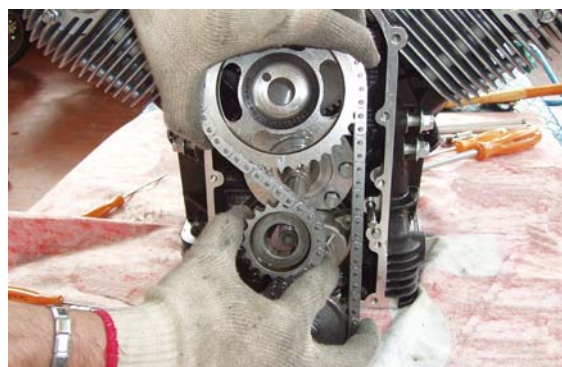


- Τραβήξτε έξω τον τεντωτήρα της αλυσίδας και κρατήστε το ελατήριο.
- Αφαιρέστε, τα τρία γρανάζια μαζί με την αλυσίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΑΚΙ ΕΛΚΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ.





Αφαίρεση ράβδων

- Αφαιρέστε τα ζύγωθρα.
- ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα τέσσερα παξιμάδια και κρατήστε τις αντίστοιχες ροδέλες.



- Αφαιρέστε τη βάση των ζυγώθρων.



- Αφαιρέστε τις δύο ωστικές ράβδους των ζυγώθρων.



Αφαίρεση ωστηρίων

- Αφαιρέστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε και τις δύο κεφαλές.
- Τραβήξτε και από τις δύο πλευρές τα ωστήρια από τις σχετικές έδρες.



Αφαίρεση τροχίσκου-αισθητήρα ταχύτητας

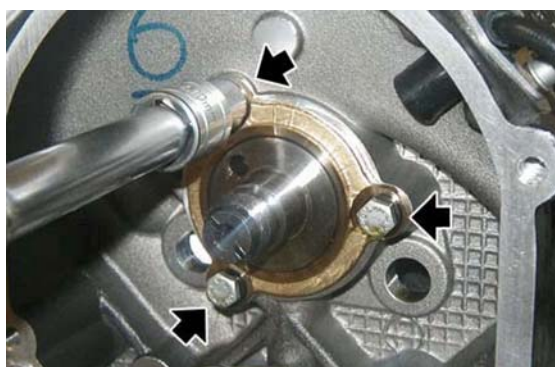
- Αφαιρέστε την αλυσίδα μετάδοσης.
- Αφαιρέστε, τραβώντας, τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας και φυλάξτε την περόνη.



Αφαίρεση εκκεντροφόρου άξονα

- Αφαιρέστε την αλυσίδα μετάδοσης.
- Αφαιρέστε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.
- Αφαιρέστε τα ωστήρια.
- Αφαιρέστε τις ωστικές ράβδους.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες φυλάγοντας τις ροδέλες.



- Βγάλτε τη φλάντζα.



- Τραβήξτε έξω τον εκκεντροφόρο άξονα.



Τοποθέτηση εκκεντροφόρου άξονα

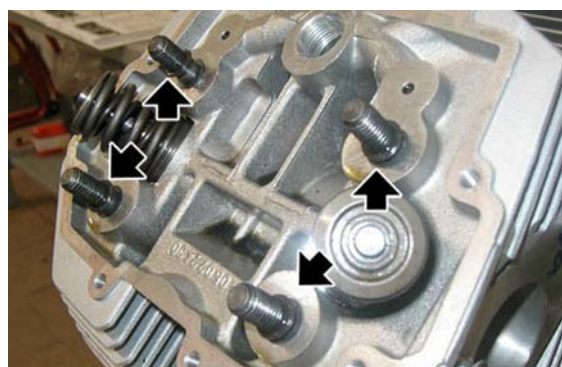
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΡΜΑΝΕΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΕΝΑΝ ΕΙΔΙΚΟ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΤΟΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟ ΑΞΟΝΑ.

Ακολουθήστε τις οδηγίες αφαίρεση του εκκεντροφόρου άξονα με αντίστροφη σειρά.

Τοποθέτηση ράβδων

- Τοποθετήστε την κεφαλή, εάν την έχετε αφαιρέσει.
- Αντικαταστήστε τους τέσσερις δακτύλους (o-ring).



- Τοποθετήστε τις δύο ωστικές ράβδους

των ζυγώθρων..

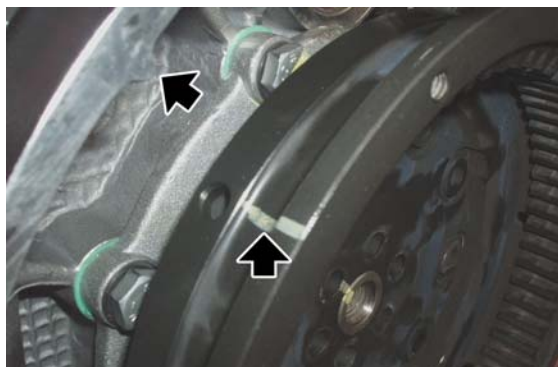


Τοποθέτηση αλυσίδας

Για τη συναρμολόγηση των τριών γραναζιών και της αλυσίδας μετάδοσης εφαρμόστε τις ενέργειες που προβλέπονται στην παράγραφο "Χρονισμός".

Ρύθμιση σε φάση

- Τοποθετήστε στο μπλοκ τον στροφαλοφόρο και τον εκκεντροφόρο άξονα.
- Τοποθετήστε τους κυλίνδρους και τις κεφαλές.
- Τοποθετήστε τις ράβδους.
- Αποφύγετε την τοποθέτηση των ζυγώθρων πριν ολοκληρώσετε το χρονισμό του κινητήρα προκειμένου να μην διακινδυνεύσετε να προκληθεί ζημιά στις βαλβίδες κατά την περιστροφή του εκκεντροφόρου άξονα.
- Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα μέχρι να φτάσει το έμβολο του αριστερού κυλίνδρου στο άνω νεκρό σημείο (ΑΝΣ).
- Τοποθετήστε το σφόνδυλο στον άξονα του κινητήρα με τρόπο ώστε να ευθυγραμμιστεί το ανάγλυφο βέλος



στο σφόνδυλο με το σταθερό σημάδι στο μπλοκ.

- Τοποθετήστε το εργαλείο μπλοκαρίσματος του σφονδύλου και σφίξτε τις έξι βίδες συγκράτησης του σφονδύλου ενεργώντας διαγώνια και σταδιακά.
- Τοποθετήστε το συμπλέκτη.



Ειδικά Εργαλεία

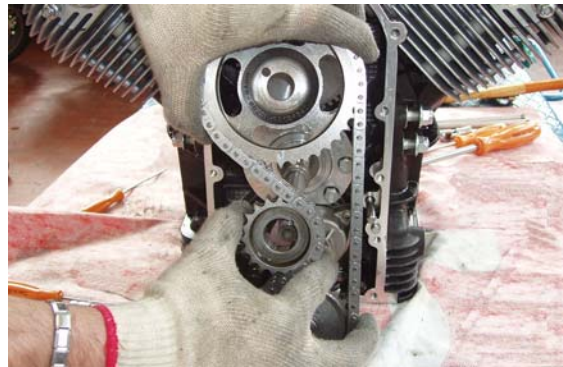
12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης

- Εισάγετε στον εκκεντροφόρο άξονα την περόνη.
- Εισάγετε τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας με τη λεία πλευρά προς τα έξω.



- Τοποθετήστε σωστά την τσιμούχα με τρόπο ώστε η αλυσίδα μετάδοσης να μην φθείρει το μπλοκ.
- Τοποθετήστε τα τρία γρανάζια μετάδοσης και την αλυσίδα ευθυγραμμίζοντας τα σημάδια των γραναζιών εκκεντροφόρου άξονα - στροφαλοφόρου άξονα.





- Εισάγετε τον ελατηριωτό δακτύλιο και το παξιμάδι για τη στερέωση του γραναζιού του εκκεντροφόρου άξονα.



- Εισάγετε τη ροδέλα και το παξιμάδι για τη στερέωση του γραναζιού του στροφαλοφόρου άξονα.



- Περιστρέψτε τον άξονα της αντλίας λαδιού και τοποθετήστε τη σφήνα έλξης του γραναζιού.



- Εισάγετε τον τεντωτήρα αλυσίδας.



- Αφαιρέστε το εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου.
- Ελέγξτε την περιστροφή του άξονα του κινητήρα.
- Τοποθετήστε τα ζύγωθρα.

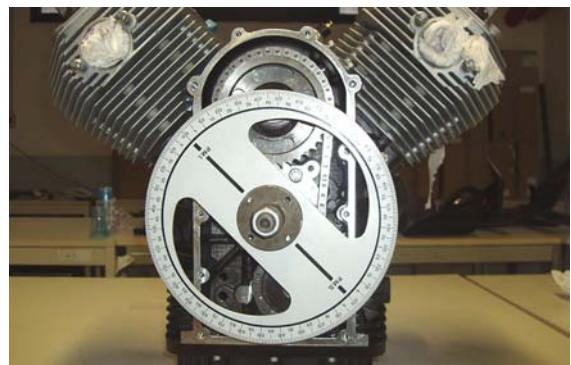
Ειδικά Εργαλεία

12.91.18.01 Εργαλείο μπλοκαρίσματος σφονδύλου και κορώνας εκκίνησης

Χρονισμός

Για τον χρονισμό της μετάδοσης, ενεργήστε ως εξής:

- Αυξήστε το διάκενο μεταξύ ζυγώθρων και βαλβίδων κατά 1,5 mm (0,059 in).
- Στο κοίλωμα του άξονα του κινητήρα τοποθετήστε το mouagie για τον βαθμονομημένο δίσκο και το σχετικό βαθμονομημένο δίσκο, εισάγοντας τον αποστάτη και στερεώνοντας τον άξονα με το παξιμάδι.



Ειδικά Εργαλεία

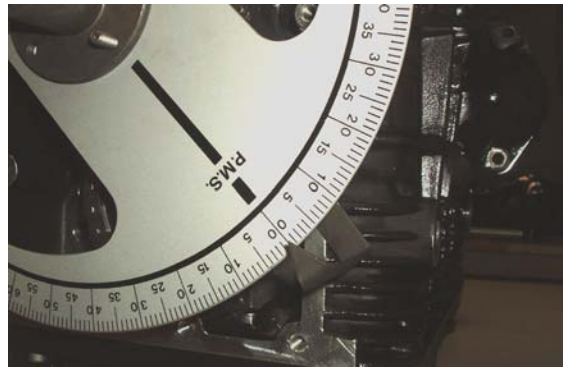
981001 Μουαγιέ για βαθμονομημένο δίσκο

19.92.96.00 Βαθμονομημένος δίσκος ελέγχου χρονισμού μετάδοσης και ανάφλεξης

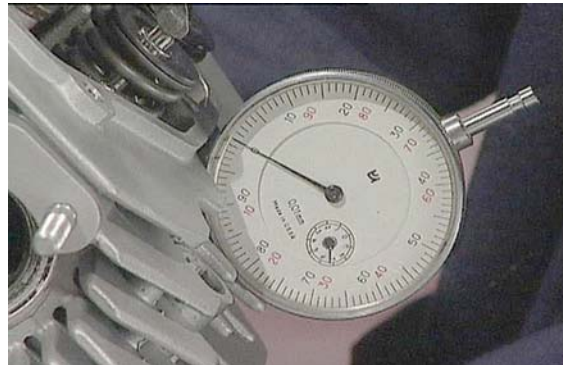
- Με μία βίδα, στερεώστε την οπή με σπείρωμα αριστερά του κορμού το ειδικό βέλος.

Ειδικά Εργαλεία

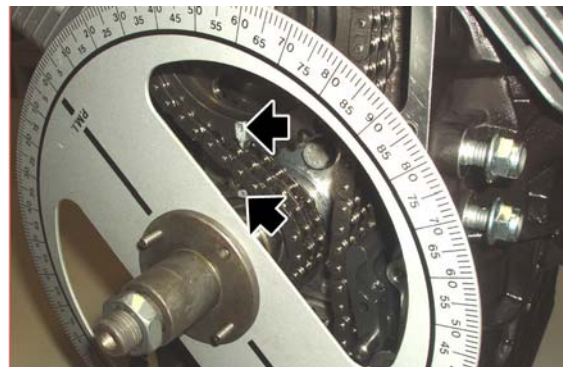
17.94.75.60 Βέλος για τον έλεγχο χρονισμού της μετάδοσης και της ανάφλεξης



- Τοποθετήστε την οπή του εξωτερικού μπουζί του αριστερού κυλίνδρου, μία βάση μικρόμετρου και το ίδιο το μικρόμετρο.



- Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα μέχρι το πιστόνι του αριστερού κυλίνδρου να βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο (με βαλβίδες κλειστές).
- Μηδενίστε το μικρόμετρο και βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια (στα γρανάζια μετάδοσης και στο πινιόν του κινητήρα) είναι τέλεια ευθυγραμμισμένα, κοιτάζοντας ταυτόχρονα στην οπή ελέγχου στο κιβώτιο ταχυτήτων ώστε η γραμμή αναφοράς με το γράμμα "S" να είναι τέλεια ευθυγραμμισμένη με το σημάδι που είναι χαραγμένο στο κέντρο της ίδιας της οπής.
- Ευθυγραμμίστε τη μύτη του βέλους με το μηδέν του Α.Ν.Σ στον βαθμονομημένο δίσκο.





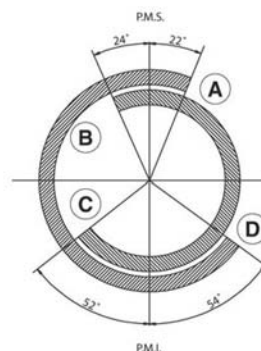
- Ακολουθώντας το διάγραμμα μετάδοσης, ελέγξτε το χρονισμό, λαμβάνοντας υπόψη:

A - έναρξη αναρρόφησης ανοίγει 22° πριν από το Α.Ν.Σ.

B - τέλος εξαγωγής κλείνει 24° μετά από το Α.Ν.Σ.

Γ - έναρξη εξαγωγής ανοίγει 52° πριν από το Κ.Ν.Σ.

Δ - τέλος αναρρόφησης κλείνει 54° μετά από το Κ.Ν.Σ.



- Βιδώστε τη βάση με το μικρόμετρο στην οπή του εξωτερικού μπουζί του δεξιού κυλίνδρου.
- Με μία βίδα, στερεώστε στην οπή με σπείρωμα δεξιά του κορμού, το βέλος.
- Περιστρέψτε το δίσκο δεξιόστροφα μέχρι το σημάδι με το γράμμα 'D' να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο της οπής ελέγχου στο κιβώτιο ταχυτήτων (βαλβίδες κλειστές).
- Επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράψαμε και για τον αριστερό κύλινδρο.



- Αφού γίνει ο έλεγχος, εάν όλα είναι εντάξει, ενεργήστε με τον ακόλουθο τρόπο και επαναφέρετε το διάκενο λειτουργίας μεταξύ των ζυγώθρων και των βαλβίδων (εισαγωγή 0,10 mm (0.0039 ίν.), εξαγωγή 0,15 mm (0.0059 ίν.).
- Αφαιρέστε τον ομφαλό του βαθμονομημένου δίσκου, το βέλος και τη βάση του μικρόμετρου.
- Επανατοποθετήστε τα μπουζί και ολοκληρώστε τη συναρμολόγηση.

Ειδικά Εργαλεία

981001 Μουαγιέ για βαθμονομημένο δίσκο

19.92.96.00 Βαθμονομημένος δίσκος ελέγχου χρονισμού μετάδοσης και ανάφλεξης

17.94.75.60 Βέλος για τον έλεγχο χρονισμού της μετάδοσης και της ανάφλεξης

Μέτρηση διακένου

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες και βγάλτε τον αισθητήρα.



- Εισάγετε στον αισθητήρα την κατάλληλη επίπεδη ροδέλλα μετρώντας το πάχος.





- Τοποθετήστε τον αισθητήρα στο καπάκι του συστήματος μετάδοσης και φέρτε τον σε επαφή με τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.



- Με ένα παχύμετρο μετρήστε το διάκενο ανάμεσα στην πλάκα στερέωσης και το καπάκι. Αφαιρώντας από αυτό το στοιχείο το πάχος της ροδέλας υπολογίζεται το διάκενο ανάμεσα στον αισθητήρα και τον τροχίσκο-αισθητήρα ταχύτητας.



- Αφαιρέστε τη ροδέλα και εισάγετε τον αισθητήρα αφού πρώτα επαλείψετε την πλάκα στερέωσης με τον κατάλληλο μονωτικό πολτό και σφίξτε τις βίδες με την απαιτούμενη ροπή στρέψης.

Συγκρότημα κύλινδρος - πιστόνι - βαλβίδες

Αφαίρεση κυλίνδρου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε την κεφαλή και βγάλτε την

τσιμούχα.



- Τραβήξτε έξω τον κύλινδρο από τα μπουζόνια προσέχοντας να μην προκληθεί ζημιά στο έμβολο.



Αποσυναρμολόγηση εμβόλου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Αφαιρέστε τον κύλινδρο.
- Καλύψτε το άνοιγμα του κορμού με ένα καθαρό πανί.
- Ελευθερώστε την ασφάλεια του πείρου.



- Αφαιρέστε τον πείρο.



- Σημαδέψτε το θόλο του εμβόλου στην πλευρά εξαγωγής για να θυμάστε τη θέση κατά την επανασυναρμολόγηση.
- Αφαιρέστε το έμβολο.



Συναρμολόγηση πιστονιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΜΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ ΑΛΛΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ.

- Τοποθετήστε το έμβολο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΒΟΛΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΣΗΜΑΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΘΟΛΟ. ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΜΑΖΙ ΕΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.



- Τοποθετήστε τον πείρο.



- Τοποθετήστε την ασφάλεια στον πείρο.



Εγκατάσταση του κυλίνδρου

- Τοποθετήστε το έμβολο.
- Αφαιρέστε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να εμποδίσετε να εισχωρήσουν ξένα σώματα στο κάρτερ.
- Περιστρέψτε τα ελατήρια με τρόπο ώστε τα άκρα σύνδεσης να βρίσκονται στις 120 μοίρες μεταξύ τους.
- Λιπάνετε το έμβολο και τον κύλινδρο.
- Χρησιμοποιώντας ένα ειδικό εργαλείο, τοποθετήστε τον κύλινδρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.

Ειδικά Εργαλεία

05.92.80.30 Μυτοτσίμπηδο ελατηρίων

- Αφαιρέστε το εργαλείο και ολοκληρώστε την τοποθέτηση του κυλίνδρου.

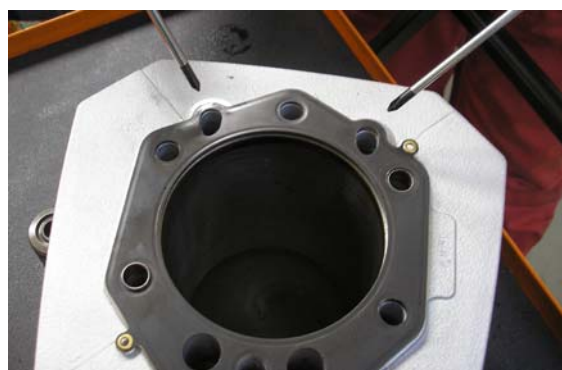
Ειδικά Εργαλεία

05.92.80.30 Μυτοτσίμπηδο ελατηρίων



ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΝ
ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΕΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΦΛΑΝΤΖΑΣ
ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗ
ΜΕΙΩΘΕΙ Η ΛΙΠΑΝΣΗ.**



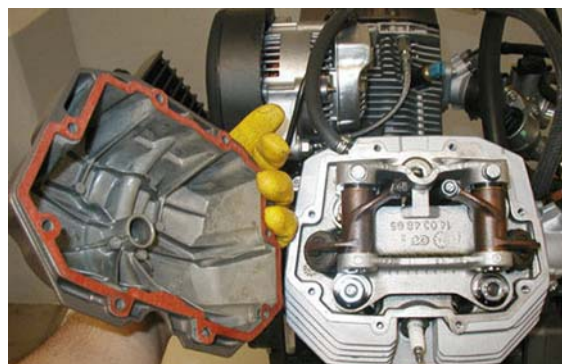
- Τοποθετήστε τη φλάντζα στη βάση του κυλίνδρου.

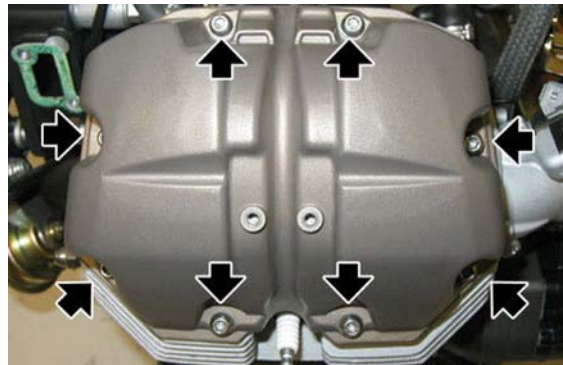


- Τοποθετήστε την κεφαλή.

Τοποθέτηση καπακιού κεφαλής

- Αντικαταστήστε τη φλάντζα και τοποθετήστε το καπάκι της κεφαλής.
- Τοποθετήστε τους δακτύλους αποστάτες και σφίξτε, προχωρώντας σταυρωτά, τις οκτώ βίδες.





Εγκατάσταση του κεφαλιού κυλίνδρων

- Τοποθετήστε τις βαλβίδες, εάν τις έχετε αφαιρέσει.
- Αντικαταστήστε τη φλάντζα μεταξύ κεφαλής και κυλίνδρου.
- Τοποθετήστε την κεφαλή.



- Τοποθετήστε τις δύο ροδέλες και σφίξτε τις δύο βίδες.



- Με ένα ειδικό εργαλείο, σφίξτε το

εσωτερικό μπουζί.

Ειδικά Εργαλεία

05.90.19.30 Αποσυναρμολόγηση εσωτερικού μπουζί



- Τοποθετήστε τη ροδέλα και σφίξτε το ρακόρ του σωλήνα παροχής λαδιού - κεφαλή.



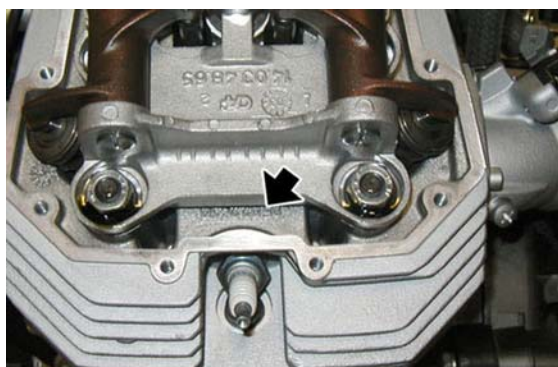
- Σφίξτε τη βιδωτή τάπα.



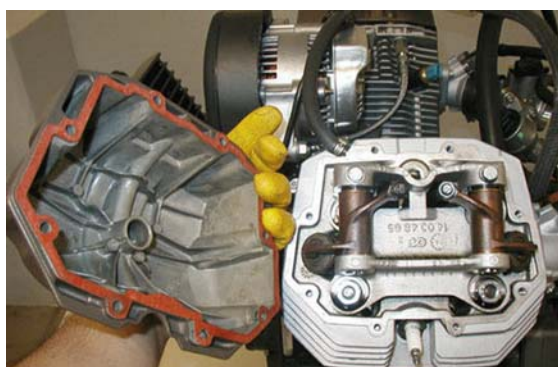
- Συνδέστε το σωλήνα παροχής λαδιού στην κεφαλή και σφίξτε το παξιμάδι.



- Τοποθετήστε το εξωτερικό μπουζί.



- Αντικαταστήστε τη φλάντζα και τοποθετήστε το καπάκι της κεφαλής.



Κάρτερ στροφαλοφόρου

Αποσυναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Αφαιρέστε τις μπιέλες.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις οκτώ βίδες στερέωσης και κρατήστε τις ροδέλες.



- Στηρίξτε τον άξονα του κινητήρα κατά τη διάρκεια εξαγωγής της φλάντζας.
- χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο, αφαιρέστε τη φλάντζα του άξονα του κινητήρα.

- Εάν είναι απαραίτητο αφαιρέστε τον δακτύλιο στεγανότητας από τη φλάντζα.

Ειδικά Εργαλεία

12.91.36.00 Εργαλείο αποσυναρμολόγησης φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

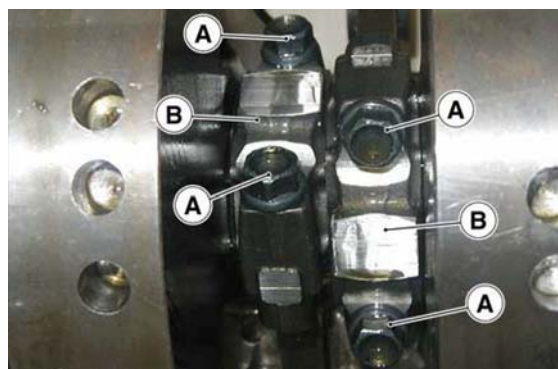


- Τραβήξτε προς τα έξω από την πίσω πλευρά τον άξονα του κινητήρα.



Αποσύνθεση της συνδέοντας ράβδου

- Αποσυναρμολογήστε τις κεφαλές.
- Αφαιρέστε τους κυλίνδρους και τα έμβολα.
- Αποσυναρμολογήστε το συμπλέκτη.
- Αφαιρέστε το σφόνδυλο.
- Αποσυναρμολογήστε το σύστημα μετάδοσης.
- Αποσυναρμολογήστε το κάρτερ λαδιού.
- Από την εσωτερική πλευρά του κορμού ξεβιδώστε τις βίδες ένωσης 'Α' και αφαιρέστε τους διωστήρες (μπιέλες) 'Β'.



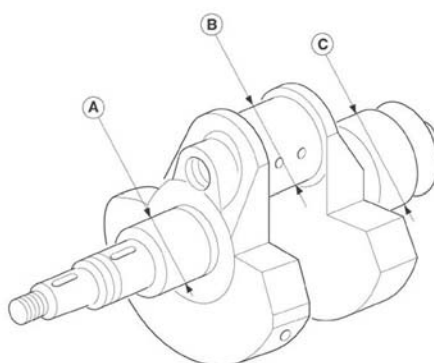
Έλεγχος στα εξαρτήματα του στροφαλοφόρου

Εξετάστε τις επιφάνειες των πειρών, αν παρουσιάζουν χαράξεις ή στρογγυλοποιήσεις κάντε

ρεκτιφίاریσμα των ίδιων των πείρων (ακολουθώντας τους πίνακες ελαχιστοποίησης), και αντικαταστήστε τις φλάντζες και τα έδρανα βάσης.

ΑΝΟΧΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Ανάμεσα στο έδρανο και τον πείρο στην πλευρά μετάδοσης	0,028 ÷ 0,060 mm (0.00110 ÷ 0.00236 ίν.),
Ανάμεσα στο έδρανο και τον πείρο στην πλευρά του σφονδύλου	0,075 - 0,040 mm (0.00295 ίν. - 0.00157 ίν.)
Ανάμεσα στο έδρανο και στον πείρο του διωστήρα (μπιέλα)	0,064 - 0,022 mm (0.00252 ίν. - 0.00087 ίν.)



ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΕΙΡΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (A)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή	37,975 mm (1.49507 ÷ ίντσες) 37,959 mm (1.49444 ÷ ίντσες)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή	44,020 ÷ 44,008 mm (1.73307 ÷ 1.73259 ίν.)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 ίν. - 1.73259 ίν.)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 ίν. - 1.73283 ίν.)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΕΙΡΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥ (C)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή	52,970 mm (2.08542 ίντσες) 53,951 mm (2.12405 ίντσες)

Έλεγχος της συνδέοντας ράβδου

ΔΙΩΣΤΗΡΕΣ (ΜΠΙΕΛΕΣ)

Επιθεωρώντας τις μπιέλες κάντε τους ακόλουθους ελέγχους:

- Κατάσταση των δακτυλίων και διάκενο ανάμεσα στις ίδιες και στα κομβία.

- Παραλληλισμός των αξόνων.
- Κουζινέτα μπιέλας.

Τα κουζινέτα αποτελούνται από δύο λεπτούς ημιδακτυλίου, από αντιτριβικό υλικό που δεν επιτρέπει καμία προσαρμογή, αν παρατηρηθούν ίχνη κοκκοποίησης ή φθοράς πρέπει χωρίς άλλο να γίνει αντικατάσταση.

Αντικαθιστώντας τα κουζινέτα ενδέχεται να είναι απαραίτητο να τριφτεί ο πείρος του άξονα..

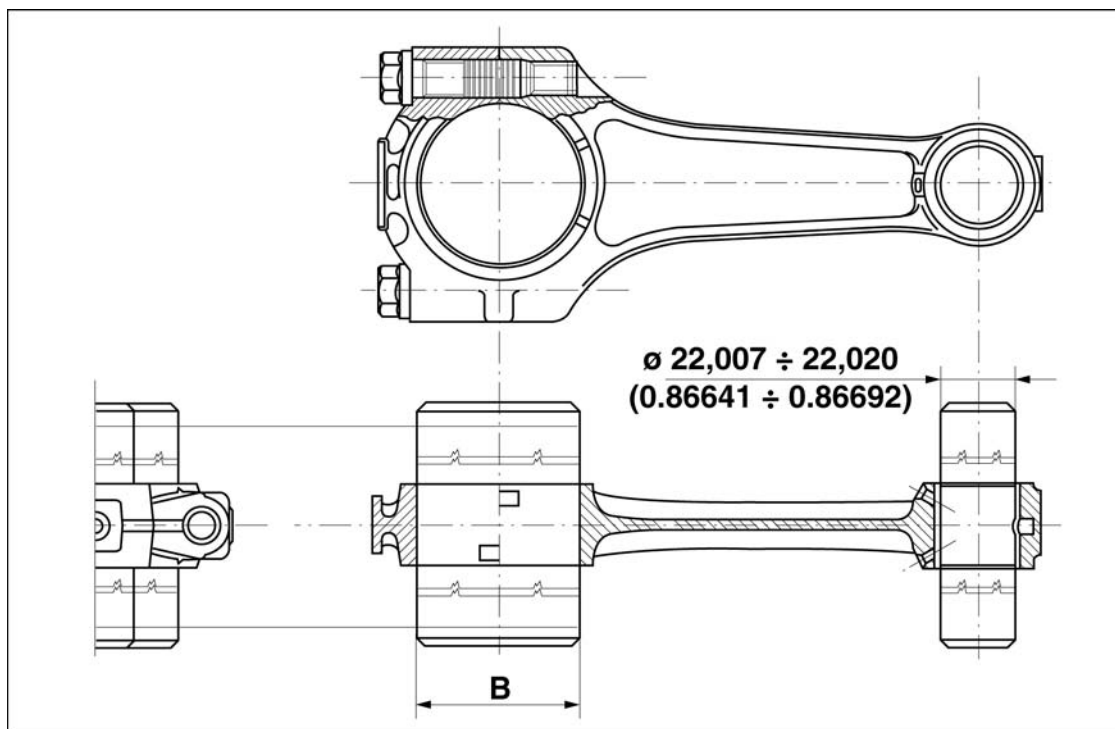
Πριν κάνετε το ρεκτιφάρισμα του πείρου, θα πρέπει να μετρήσετε τη διάμετρό του στα σημεία μέγιστης φθοράς όπως φαίνεται στην εικόνα, αυτό γίνεται για να προσδιοριστεί σε ποια κλάση ελαχιστοποίησης θα ανήκει το κουζινέτο και σε ποια διάμετρο θα γίνει το ρεκτιφάρισμα του πείρου.

Έλεγχος παραλληλισμού των αξόνων.

Πριν τοποθετήσετε τις μπιέλες πρέπει να ελέγξετε τον εγκάρσιο παραλληλισμό τους.

Πρέπει δηλαδή να ελέγξετε ότι οι οπές της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας είναι παράλληλες και ομοεπίπεδες.

Το μέγιστο σφάλμα παραλληλισμού και ομοεπιπεδότητας των δύο αξόνων της κεφαλής και του ποδιού της μπιέλας μετρημένα σε απόσταση 200 mm (7.873 ίντσες) πρέπει να είναι +/- 0,10 mm (0.00393 ίντσες).



ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΜΠΙΕΛΑΣ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας (παραγωγή)	1,535 - 1, 544 mm (0.06043 - 0.06079 ίν.)
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'μπλε' (παραγωγή)	1,539 - 1, 544 mm (0.06059 - 0.06079 ίν.)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονικό κουζινέτο μπιέλας 'κόκκινο' (παραγωγή)	1,535 - 1, 540 mm (0.06043 - 0.06063 ίν.)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ (B)

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κανονική παραγωγή	44,020 ÷ 44,008 mm (1.73307 ÷ 1.73259 ίν.)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'μπλε'	44,014 - 44,008 mm (1.73283 ίν. - 1.73259 ίν.)
Κανονική παραγωγή εδράνου 'κόκκινο'	44,020 - 44,014 mm (1.73307 ίν. - 1.73283 ίν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

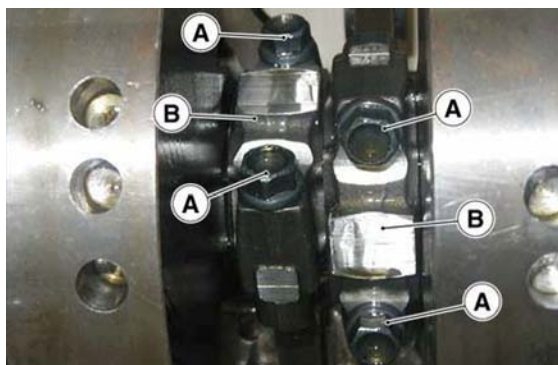
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Εσωτερική διάμετρος Ø τοποθετημένου και επεξεργασμένου δακτυλίου mm (ίντσες)	22,007 mm (0.86641 ίντσες) - 22,020 mm (0.86692 ίντσες)
Ø κομβίου mm (ίντσες)	21,994 mm (0.86590 ίντσες) - 21,998 mm (0.86606 ίντσες)
Διάκενο ανάμεσα στο κομβίο και το δακτύλο mm (ίντσες)	0,009 ÷ 0,026 mm (0.000354 ÷ 0.001024 ίντσες)

Συγκέντρωση της συνδέοντας ράβδου

- Τα σημάδια στις μπιέλες πρέπει να είναι γυρισμένα προς το σφόνδυλο.
- Μη αντιστρέφετε τη δεξιά μπιέλα με την αριστερή μπιέλα και αντίστροφα.



- Τοποθετήστε στον άξονα του κινητήρα, τις μπιέλες και τα καπελάκια (B) και στερεώστε με καινούργιες βίδες (A).
- Θυμηθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις:



- Δεδομένου του υψηλού φορτίου και την καταπόνηση στην οποία υπόκεινται, οι βίδες που στερεώνουν τις μπιέλες στον άξονα του κινητήρα, πρέπει να αλλάζουν με καινούργιες.

- Το ελάχιστο διάκενο συναρμολόγησης του εδράνου και του πείρου της μπιέλας είναι 0,028 mm (0.0011 ίντσες), και το μέγιστο 0,052 mm (0.0020 ίντσες),
- Το διάκενο ανάμεσα στις ροδέλες των διωστήρων και τις ροδέλες του άξονα του κινητήρα περιλαμβάνεται μεταξύ του ελάχιστου 0,30 mm (0.01181 ίν.) και μέγιστου 0,50 mm (0.01968 ίν.),
- Μπλοκάρετε τις βίδες (A) στα καπελάκια (B) με ένα δυναμομετρικό κλειδί με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

Συναρμολόγηση στροφαλοφόρου

- Χρησιμοποιώντας το εργαλείο συναρμολόγησης του δακτυλίου στεγανότητας στη φλάντζα του σφονδύλου, τοποθετήστε τον δακτύλιο στη φλάντζα.

Ειδικά Εργαλεία

19.92.71.00 Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα ανάμεσα στο κάρτερ και τη φλάντζα του άξονα του κινητήρα, στην πλευρά του σφονδύλου.

- Εισάγετε τον άξονα του κινητήρα.
- Τοποθετήστε σωστά τη φλάντζα στήριξης του άξονα του κινητήρα στην πλευρά του σφονδύλου, παίρνοντας υπόψη τη φορά συναρμολόγησης που δείχνουν οι οπές.

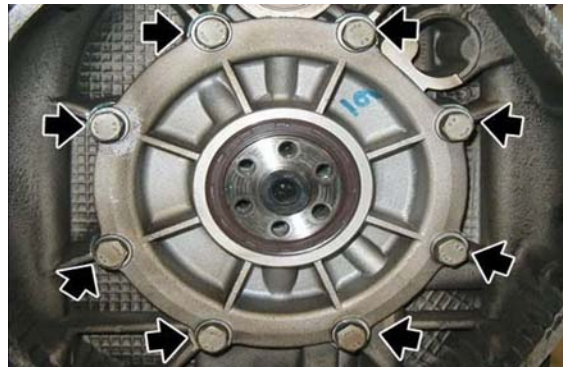


Ειδικά Εργαλεία

19.92.71.00 Εργαλείο τοποθέτησης δακτυλίου στεγανότητας φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

- Εφαρμόστε ταινία τεφλόν στις δύο κάτω βίδες πίσω στήριξης προκειμένου να αποφύγετε διαρροή λαδιού.
- Σφίξτε τις οκτώ βίδες της φλάντζας στην πλευρά του σφονδύλου

προχωρώντας διαγώνια.



Λίπανση

Αντλία λαδιού

Αποσυναρμολόγηση

- Αδειάστε το λάδι του κινητήρα.
- Αφαιρέστε τον εναλλακτήρα.
- Αποσυναρμολογήστε το σύστημα μετάδοσης.
- Αφαιρέστε την τσιμούχα.

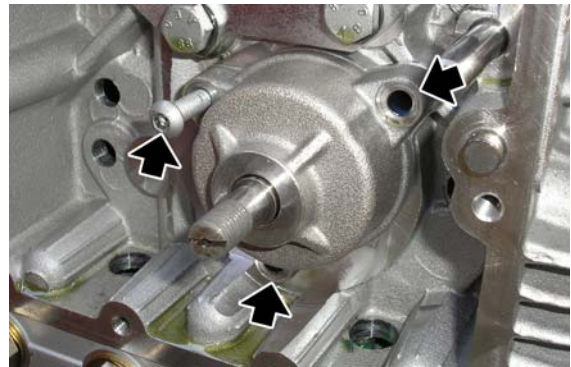


- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας.
- Αφαιρέστε την αντλία λαδιού.



Συναρμολόγηση

- Τοποθετήστε την αντλία λαδιού.
- Σφίξτε τις τρεις βίδες στερέωσης της αντλίας λαδιού.



- Τοποθετήστε σωστά την τσιμούχα με τρόπο ώστε η αλυσίδα μετάδοσης να μην φθείρει το μπλοκ.
- Τοποθετήστε το σύστημα μετάδοσης.
- Τοποθετήστε τον εναλλακτήρα.
- Συμπληρώστε λάδι στον κινητήρα.



Αποσυναρμολόγηση ελαιολεκάνης

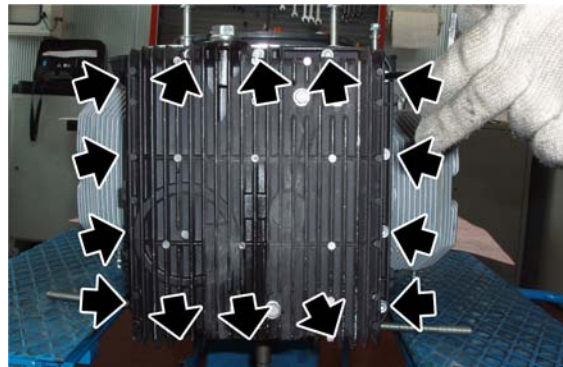
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΛΑΔΙΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΡΤΕΡ ΕΝΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΟΧΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΟΛΟ ΤΟ ΛΑΔΙ.

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα στάθμης και κρατήστε τον δακτύλιο (o-ring).



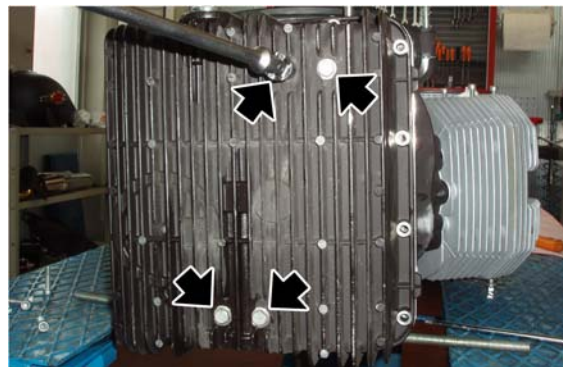
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δεκατέσσερις βίδες στερέωσης του κάρτερ λαδιού στο μπλοκ του κινητήρα.



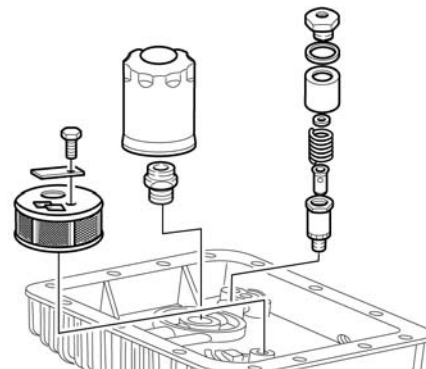
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες και αφαιρέστε το κάρτερ λαδιού του κινητήρα.
- Φυλάξτε την τσιμούχα.



**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΤΣΙΜΟΥΧΑ ΜΕ ΜΙΑ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΥ ΤΥΠΟΥ.**



- Αν είναι απαραίτητο, μπορείτε να αφαιρέσετε τα τμήματα που φαίνονται στην εικόνα

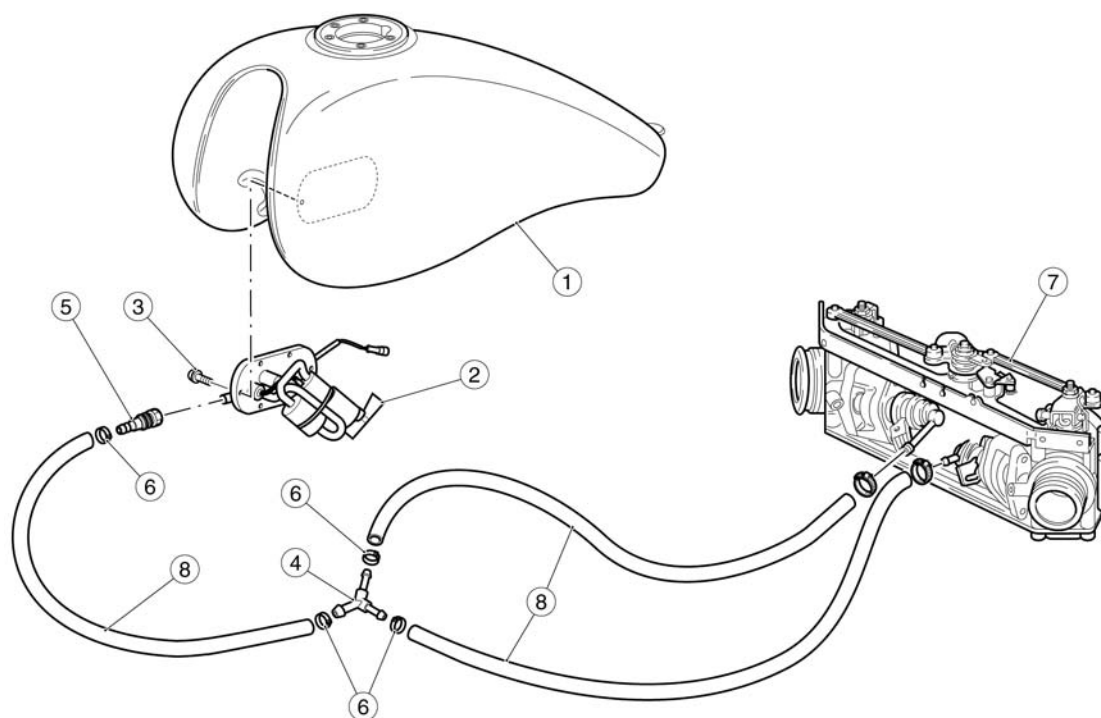


ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΤΡΟΦ

Σχέδιο κυκλώματος



Υπόμνημα:

1. Ρεζερβουάρ καυσίμου
2. Αντλία καυσίμου κομπλέ
3. Βίδα με ροδέλα
4. Ρακόρ τριών διόδων
5. Ρακόρ
6. Σφιχτήρας
7. Πεταλούδα
8. Σωληνάκι καυσίμου

Ψεκασμός

Αποσυναρμολόγηση σώματος πεταλούδας

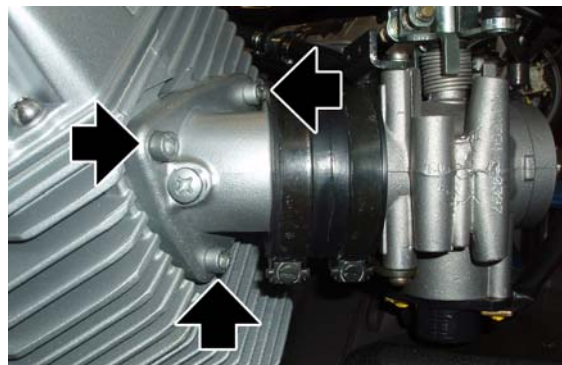
- Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε τους συνδετήρες των ψεκαστήρων.



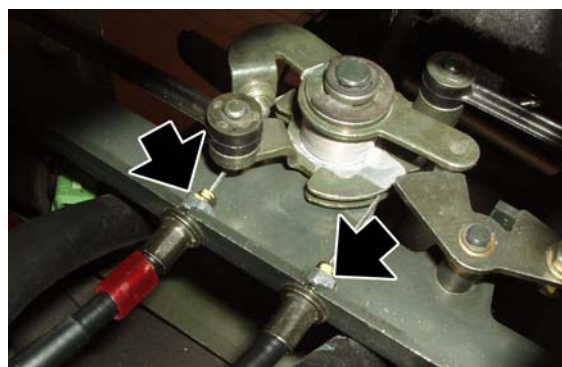
- Αφαιρέστε το συνδετήρα TPS από την αριστερή πεταλούδα.



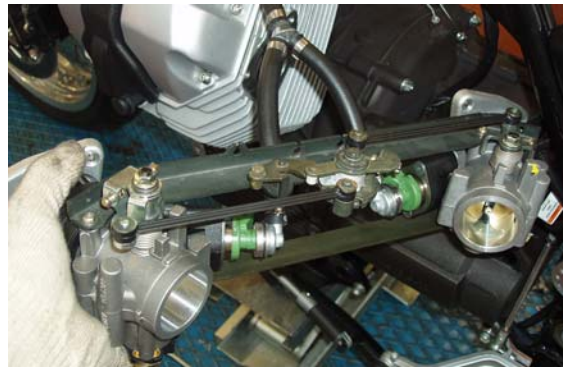
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες της πολλαπλής εισαγωγής.



- Αφαιρέστε τις ντήζες γκαζιού μετατοπίζοντας την πεταλούδα.



- Αφαιρέστε την πεταλούδα από τη μία πλευρά του οχήματος.

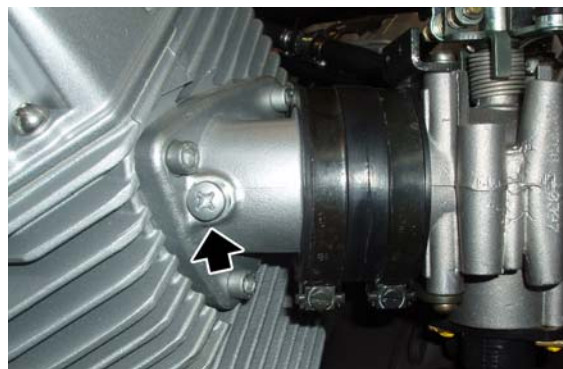


Συγχρονισμός κυλίνδρων

- Με το όχημα σβηστό, συνδέστε το όργανο Axone 2000 στη φίσσα διάγνωσης και στη μπαταρία του οχήματος.



- Ανοίξτε το όργανο.
- Βιδώστε στις οπές από τις πίπες αναρρόφησης τα ρακόρ για τη σύνδεση των σωλήνων του μετρητή κενού.
- Συνδέστε τους σωλήνες του μετρητή κενού στα αντίστοιχα ρακόρ.
- Τοποθετήστε το κλειδί στο ON.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σφάλματα στον εγκέφαλο και εάν υπάρχουν αποκαταστήστε το πρόβλημα και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Βεβαιωθείτε ότι η αριστερή πεταλούδα βρίσκεται στη θέση της λειτουργίας.
- Τοποθετήστε το Axone στην οθόνη των ρυθμιζόμενων παραμέτρων.



- Κάντε την αυτοεκμάθηση της θέσης της πεταλούδας.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" και αφήστε το για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
- Επαναφέρετε το κλειδί στη θέση "ON" για να επανέλθει η επικοινωνία με το Axone.
- Ελέγξτε ώστε η τιμή στην ένδειξη "Πεταλούδα" να είναι $4,7 \pm 0,2^\circ$. Στην περίπτωση που η τιμή δεν είναι σωστή προχωρήστε σε αντικατάσταση του εγκεφάλου και επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή.
- Κλείστε εντελώς τις βίδες by-pass στις πεταλούδες.
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στην προδιαγραφόμενη θερμοκρασία: 60°C (140°F).
- Ανεβάστε τις στροφές μέχρι να φτάσεις στις 2000/3000 σ.α.λ. και με το μετρητή κενού ελέγξτε ώστε η διαφορά ανάμεσα στις δύο πιέσεις είναι το πολύ 1 cm Hg (1,33 kPa).

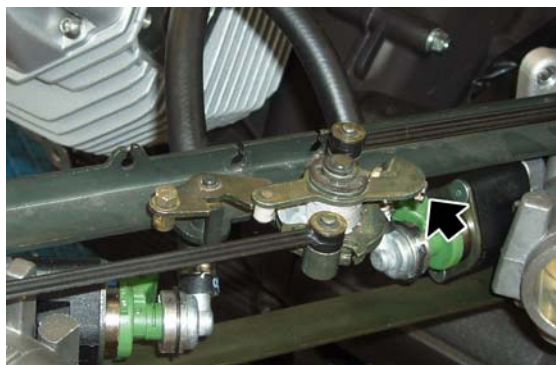


Εάν παρατηρήθηκε αυτή η κατάσταση:

- επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι και για τους δύο κυλίνδρους. Εάν δεν είναι, ρυθμίστε από τις δύο βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε τη σωστή ισορροπία.

Εάν η διαφορά είναι μεγαλύτερη:

- χρησιμοποιήστε το ρεγουλαδόρο της ράβδου σύνδεσης των πεταλούδων προκειμένου να μειώσετε τη διαφορά πίεσης στους δύο αγωγούς.
- Εφαρμόστε ξανά τη διαδικασία "Αυτοεκμάθησης θέσης της πεταλούδας" όπως εξηγήθηκε πιο πάνω.
- Βάλτε τον κινητήρα στο ρελαντί και ελέγξτε τις τιμές υποπίεσης έτσι ώστε να είναι ευθυγραμμισμένες και στους δύο κυλίνδρους.
- Εάν δεν είναι ευθυγραμμισμένες οι τιμές, χρησιμοποιήστε τις βίδες by-pass ανοίγοντας μόνο τη βίδα με μεγαλύτερη υποπίεση προκειμένου να επιτύχετε μια ισορροπία.



Ρύθμιση CO

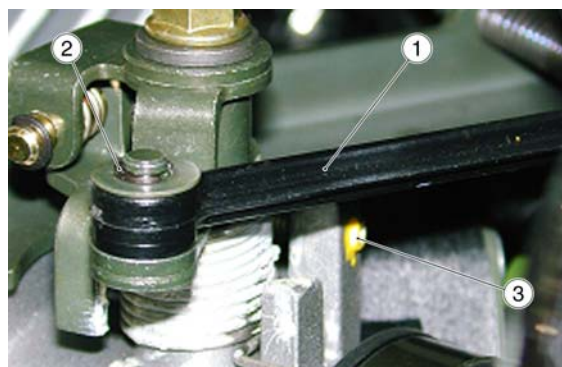
- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Συνδέστε ένα μετρητή κενού στα στόμια των πολλαπλών εισαγωγής.
- Συνδέστε το όργανο διάγνωσης AXONE, μέσω των ειδικών καλωδίων στη φίσα διάγνωσης και στη μπαταρία της μοτοσικλέτας (όχι σε μια εξωτερική μπαταρία).
- Συνδέετε πάντα πρώτα τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Ανοίξτε το AXONE πατώντας το κουμπί 'ON/OFF'
- Μετακινηθείτε με τα πλαϊνά βέλη στο μενού 'Αυτοδιάγνωση'.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ 'ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΗΣ' ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ Η ΜΟΝΑΔΑ OBD ΣΤΗΝ ΠΙΣΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ AXONE.

- Στις οθόνες που ακολουθούν επιλέξτε:
μάρκα οχήματος (MOTOGUZZI),
μοντέλο (αν δεν υπάρχει το μοντέλο

Bellagio, επιλέξτε Breva V1100 αποφεύγοντας την εκτέλεση αυτοεκμάθησης της πεταλούδας), κινητήρας, τύπος συστήματος (λογισμικό του συστήματος ψεκασμού), αρχικά ψηφία του πλαισίου, τύπος τοποθετημένου εγκεφάλου.



- Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση "ON", το AXONE συνδέετε στον εγκέφαλο.
- Επιλέξτε την παράμετρο του ποτενσιόμετρου της πεταλούδας.
- Αποσυνδέστε τη ράβδο (1) της πεταλούδας στην αριστερή πλευρά ξεγαντζώνοντας την ασφάλεια (2).
- Ρυθμίστε την αριστερή πεταλούδα, ανάμεσα στο ρεγουλατόρο της πεταλούδας (3), το ποτενσιόμετρο της πεταλούδας στα $3,6^{\circ}$ ($\pm 0,1^{\circ}$) που μπορείτε να διαβάσετε στο AXONE.

Η τιμή αυτή αντιστοιχεί σε ένδειξη 536 mV (± 20 mV)



ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΕΝΑ ΚΛΕΙΔΙ ΑΛΕΝ ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΟ ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟ (3).

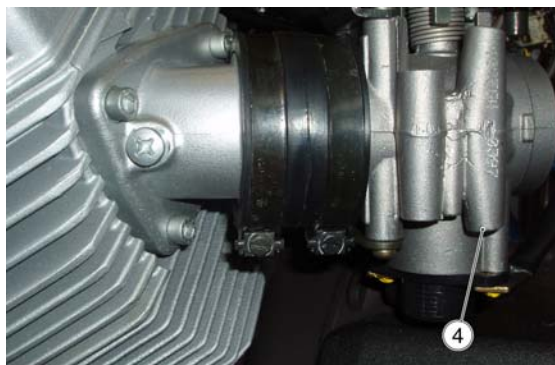
ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟΥ ΒΑΛΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΣΤΟ OFF.

- Συνδέστε τη ράβδο (1) της αριστερής πεταλούδας.
- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον

να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στους 50 °C (122 °F) (ένδειξη στο AXONE) αφού επιλέξετε την παράμετρο θερμοκρασίας κινητήρα.

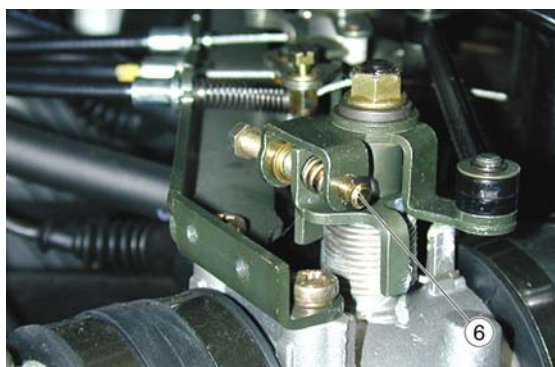
- Κλείστε εντελώς τη βαλβίδα by-pass (4) και στις δύο πλευρές.
- Αποσυνδέστε τη ράβδο (1) της αριστερής πεταλούδας.



- Εξισώστε την υποπίεση του δεξιού κυλίνδρου μέσω του ρεγουλατόρου πεταλούδας (5).
- Συνδέστε τη ράβδο (1) της αριστερής πεταλούδας.



- Ελέγξτε εκτός ρελαντί (2000/3000 σ.α.λ. περίπου) την εξισορρόπηση της υποπίεσης ανάμεσα στους δύο κυλίνδρους. Σε περίπτωση διαφοράς ρυθμίστε με τη βίδα (6) και εξισορροπήστε την υποπίεση.



- Αποσυνδέστε το μετρητή κενού.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα πρέπει να είναι μεταξύ 70 °C (158 °F) και 80 °C (176 °F).
- Ανοίξτε βαθμιαία και τα δύο by-pass (4) με τρόπο ώστε να φτάσει το ρελαντί στις 1100 +/- 80 σ.α.λ. βάσει της ένδειξης στο AXONE αφού πρώτα επιλέξετε την παράμετρο στροφών του κινητήρα, διατηρώντας ισορροπημένη την υποπίεση.
- Ελέγξτε στα δύο τερματικά της εξάτμισης ότι η τιμή του CO των δύο κυλίνδρων βρίσκεται μεταξύ 0,7 και 1,2%. Αν μία από τις δύο τιμές είναι εκτός του προβλεπόμενου πεδίου μπορείτε να κάνετε μικρές ρυθμίσεις μέσω του by-pass του σχετικού κυλίνδρου φροντίζοντας να διατηρήσετε το επίπεδο στροφών του ρελαντί στην προκαθορισμένη τιμή.

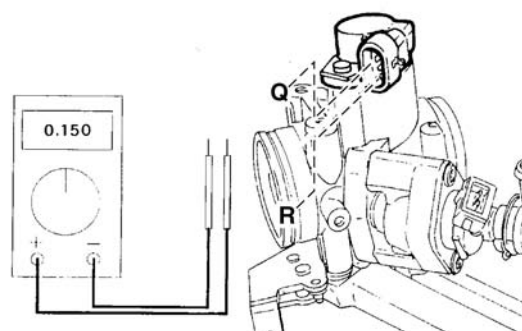
- Σβήστε και αποσυνδέστε το ΑΧΟΝΕ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΤΟ ΑΧΟΝΕ ΝΑ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΤΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΑΛΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'OFF', ΣΒΗΣΤΕ ΤΟ ΑΧΟΝΕ ΠΑΤΩΝΤΑΣ 'ON/OFF', ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΕΠΑΝΩ ΣΥΝΔΕΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΜΕΡΙΚΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΣΥΝΔΕΘΕΙΤΕ ΕΚ ΝΕΟΥ ΣΤΟΝ ΕΓΚΕΦΑΛΟ.

Αν μετά από αυτή τη διαδικασία το ρελαντί δεν συμπεριλαμβάνεται στην εμφανιζόμενη ζώνη, προχωρήστε με την επαλήθευση του ποτενσιόμετρου χρησιμοποιώντας μια συσκευή διάγνωσης (τέστερ) σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

- βάλτε την πεταλούδα σε εντελώς κλειστή θέση στον αγωγό (γωνία πεταλούδας 0°),
- γυρίστε το κλειδί εκκίνησης στη θέση ON,
- εισάγετε τους ακροδέκτες της συσκευής διάγνωσης (τέστερ) στο συνδετήρα του ποτενσιόμετρου ανάμεσα στους πόλους (Q) και (R) και ελέγξτε ότι η μετρημένη τάση είναι 150mV +/- 15mV.
- Στην περίπτωση που το ποτενσιόμετρο δεν δίνει την πιο πάνω ενδεικνυόμενη τιμή, ξεσφίξτε τις δύο βίδες στερέωσης του ποτενσιόμετρου και επανατοποθετήστε το σωστά.



Χρήση Αχονε για το σύστημα ψεκασμού

Ψεκασμός

Οθόνη ISO

ISO

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται γενικά στοιχεία σχετικά με τον εγκέφαλο, π.χ. ο τύπος του

λογισμικού και η ημερομηνία προγραμματισμού
του εγκεφάλου



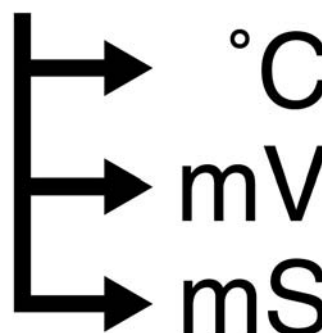
ΟΘΟΝΗ ISO

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Χαρτογράφηση	-

Οθόνη ανάγνωσης παραμέτρων κινητήρα

ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται οι παράμετροι που μετρήθηκαν από τους διάφορους αισθητήρες (στροφές κινητήρα, θερμοκρασία κινητήρα, ...) ή τιμές που έχουν ρυθμιστεί από τον εγκέφαλο (χρόνος ψεκασμού, αβάνς ανάφλεξης, ...)



ΟΘΟΝΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Στροφές κινητήρα	Στροφές κινητήρα ανά λεπτό: η ελάχιστη τιμή καθορίζεται από τον εγκέφαλο και δεν μπορεί να ρυθμιστεί
Χρόνος ψεκασμού	- ms
Αβάνς ανάφλεξης	- °
Θερμοκρασία αέρα	°C Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής στον κινητήρα που μετρίεται από τον αισθητήρα στο φιλτράκι. Δεν είναι η θερμοκρασία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
Θερμοκρασία κινητήρα	°C
Τάση μπαταρία	V
Πεταλούδα	Τιμή που αντιστοιχεί στην πεταλούδα κλειστή (ενδεικτική τιμή μεταξύ 4,5 και 4,9°) (πεταλούδα αριστερά σε στήριξη στη βίδα τέλους διαδρομής).

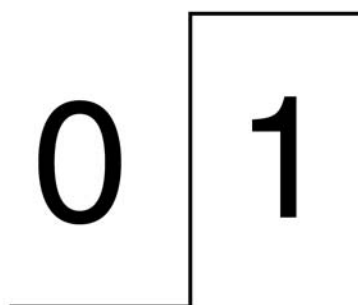
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
	Αν διαβάσω μια διαφορετική τιμή πρέπει να ενεργοποιήσω την παράμετρο "Αυτοεκμάθησης του τοποθετητή πεταλούδα" και να επιτύχω αυτήν την τιμή.
Ατμοσφαιρική πίεση	1015 mPa (ενδεικτικές τιμές) Ο αισθητήρας βρίσκεται στο εσωτερικό του πίνακα οργάνων
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ	100 - 900 mV (ενδεικτικές τιμές) Σήμα τάσης που λαμβάνει ο εγκέφαλος από τον αισθητήρα λάμδα: αντιστρόφως ανάλογη της παρουσίας οξυγόνου
Ολοκληρωτής λάμδα	Η τιμή, σε συνθήκες όπου ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί το σήμα του αισθητήρα λάμδα (βλέπε παράμετρο "Λάμδα" στην οθόνη "Κατάσταση συστημάτων"), πρέπει να βρίσκεται κοντά στο 0%
Ταχύτητα οχήματος	- km/h
Αντικειμενικός αριθμός στροφών κινητήρα	1150 σ.α.λ. (ενδεικτικές τιμές) Παράμετρος που ισχύει σε κατάσταση ρελαντί, ρύθμιση που εξαρτάται ειδικότερα από τη θερμοκρασία του κινητήρα: ο εγκέφαλος τα προσπαθήσει να διατηρήσει τον κινητήρα σε αυτό το επίπεδο στροφών επεμβαίνοντας στο αβάνς ανάφλεξης και στο βηματικό μοτέρ.
Βάση stepper	70 - 100 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που αντιστοιχούν στη θέση αναφοράς του βηματικού μοτέρ.
Stepper C.L.	70 - 150 mV (ενδεικτικές τιμές) Βήματα που ρυθμίζονται από τον εγκέφαλο για το βηματικό μοτεράκι. Στο ρελαντί, βήματα μέχρι να διατηρήσει ο κινητήρας το επίπεδο στροφών στόχο που ρυθμίστηκε από τον εγκέφαλο.
Ρυθμιστής stepper	Διαφορά μεταξύ τωρινών βημάτων του βηματικού μοτέρ και βημάτων του μοτέρ σε θέση αναφοράς.
Ισοδυναμία από stepper	0° Αν ο κινητήρας δεν βρίσκεται στο ρελαντί, δείχνει την αντίστοιχη παροχή αέρα του βηματικού μοτέρ σε βαθμούς πεταλούδας.

Οθόνη κατάστασης συστημάτων

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση

(συνήθως ON/OFF) των συστημάτων του οχήματος ή η κατάσταση λειτουργίας ορισμένων συστημάτων του οχήματος (π.χ. η κατάσταση λειτουργίας του αισθητήρα λάμδα).



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Κατάσταση κινητήρα	ON/run/power-latch/stopped συνθήκες λειτουργίας
Θέση γκαζιού	Ελεύθερο / πατημένο δείχνει το άνοιγμα ή το κλείσιμο του ποτενσιόμετρου της πεταλούδας
Σταντ	Κλειστό / ανοιχτό δείχνει τη θέση του πλαϊνού σταντ (μόνο εάν έχει μπει ταχύτητα)
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	Ενεργοποιημένη / απενεργοποιημένη Δείχνει αν ο εγκέφαλος συναινεί στην εκκίνηση του κινητήρα
Διακόπτης RUN / STOP	Run / stop Δείχνει τη θέση του διακόπτη ασφαλείας
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα του συμπλέκτη
Ταχύτητα εισηγμένη	Ναι / Όχι δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πορείας
Αισθητήρας πτώσης	Κανονικός / Tip over δείχνει την κατάσταση του αισθητήρα πτώσης του οχήματος
Λάμδα	Open loop / Closed loop Δείχνει αν ο εγκέφαλος χρησιμοποιεί (CLOSED) το σήμα του αισθητήρα λάμδα προκειμένου να διατηρήσει την στοιχειομετρική καύση. Στο ρελαντί CLOSED μόνο εάν: Η θερμοκρασία αέρα είναι πάνω από 20°C (68°F) και η θερμοκρασία κινητήρα πάνω από 30°C (86°F) με τον κινητήρα αναμμένο για τουλάχιστον 2-3 λεπτά.
Συγχρονισμός	Συγχρονισμένος / Μη συγχρονισμένος Δείχνει αν ο εγκέφαλος εντοπίζει σωστά το σήμα του αισθητήρα στροφών

Οθόνη ενεργοποίησης συστημάτων

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να διαγράψετε τα σφάλματα της μνήμης του εγκεφάλου και μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένα συστήματα που ελέγχονται από τον εγκέφαλο.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αριστερό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Δεξιό πηνίο	Λειτουργία 2,5 ms για 5 φορές
Αριστερό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Δεξιό μπεκ	Λειτουργία 4 ms για 5 φορές
Διαγραφή σφαλμάτων	Πατώντας το κουμπί "enter" γίνεται η αλλαγή των αποθηκευμένων σφαλμάτων από αποθηκευμένα (MEM) σε ιστορικά (STO). Στην επόμενη σύνδεση μεταξύ Αχονε και εγκεφάλου τα ιστορικά σφάλματα (STO) δεν θα εμφανιστούν
Αντλία καυσίμου	Λειτουργία για 30"
Έλεγχος Stepper	Για 4" εντολή προώθησης κατά 32 βήματα, για τα επόμενα 4" εντολή οπισθοχώρησης κατά 32 και ούτω καθεξής για 30"

Οθόνη εμφάνισης σφαλμάτων

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σε αυτήν την οθόνη εμφανίζονται τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν στο όχημα (ATT) ή που έχουν αποθηκευθεί στον εγκέφαλο (MEM) και μπορούμε να επαληθεύσουμε ότι έγινε η διαγραφή σφαλμάτων (STO)



ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

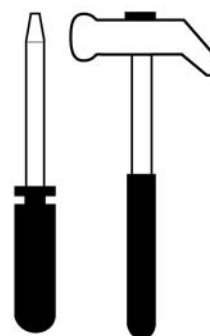
Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αισθητήρας πίεσης	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη. Προσοχή, αισθητήρας πίεσης αέρα εσωτερικά του πίνακα οργάνων
Θερμοκρασία αέρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Θερμοκρασία κινητήρα	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery
Αισθητήρας θέσης του ενεργοποιητή πεταλούδας	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη.
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα ή λογικότητα: λειτουργία recovery λίγο αισθητή από τον πελάτη.
Αριστερό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό μπεκ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Εάν δεν λειτουργούν και τα δύο μπεκ, ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Ρελέ αντλίας καυσίμου	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: αδύνατη η εκκίνηση του κινητήρα.
Αριστερό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Δεξιό πηνίο	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: Αν και τα δύο πηνία δεν λειτουργούν ο κινητήρας δεν λειτουργεί
Ρυθμιστής ρελαντί	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα: λειτουργία recovery αισθητή από τον πελάτη λόγω έλλειψης διαχείρισης του ρελαντί.
Τάση μπαταρίας	Τάση μπαταρίας μετρημένη πολύ χαμηλή (7V) ή πολύ υψηλή (16V) για μια συγκεκριμένη περίοδο.
Διάγνωση στάρτερ	Πιθανό βραχυκύκλωμα στη γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα στάρτερ:
Αισθητήρας στροφών κινητήρα	Πιθανό κύκλωμα ανοιχτό.
Θερμαντήρας λάμδα	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή κύκλωμα θέρμανσης αισθητήρα λάμδα ανοιχτό.
Αισθητήρας ταχύτητας	Πιθανό βραχυκύκλωμα με γείωση, με μπαταρία ή ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα ταχύτητας: επίσης,

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
	πιθανή έλλειψη τροφοδοσία από τον εγκέφαλο
Διάγνωση γραμμής CAN	Πιθανό σφάλμα στη γραμμή CAN: εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα ή διακοπή γραμμής ή έλλειψη σήματος ή σφάλμα λογικότητας.
Μνήμη RAM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μνήμη ROM	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Μικροεπεξεργαστής	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου
Checksum eprom	Πιθανό εσωτερικό σφάλμα εγκεφάλου. Ελέγξτε επίσης την τροφοδοσία και τις γειώσεις του εγκεφάλου

Οθόνη ρυθμιζόμενων παραμέτρων

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Σε αυτήν την οθόνη μπορείτε να κάνετε τις ρυθμίσεις ορισμένων παραμέτρων του εγκεφάλου



ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Χαρακτηριστικό	Περιγραφή / Τιμή
Αυτοεκμάθηση τοποθετητή πεταλούδας	Επιτρέπει την εκμάθηση του εγκεφάλου της θέσης της πεταλούδας όταν είναι κλειστή: αρκεί να πατήσετε το κουμπί enter

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

ΑΝΑΡΤ

Εμπρόσθιος

Αποσυναρμολόγηση εμπρόσθιου τροχού

- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του εμπρόσθιου φρένου.
- Ξεσφίξτε τις βίδες στους σφιχτήρες του πείρου του τροχού.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τον πείρο.

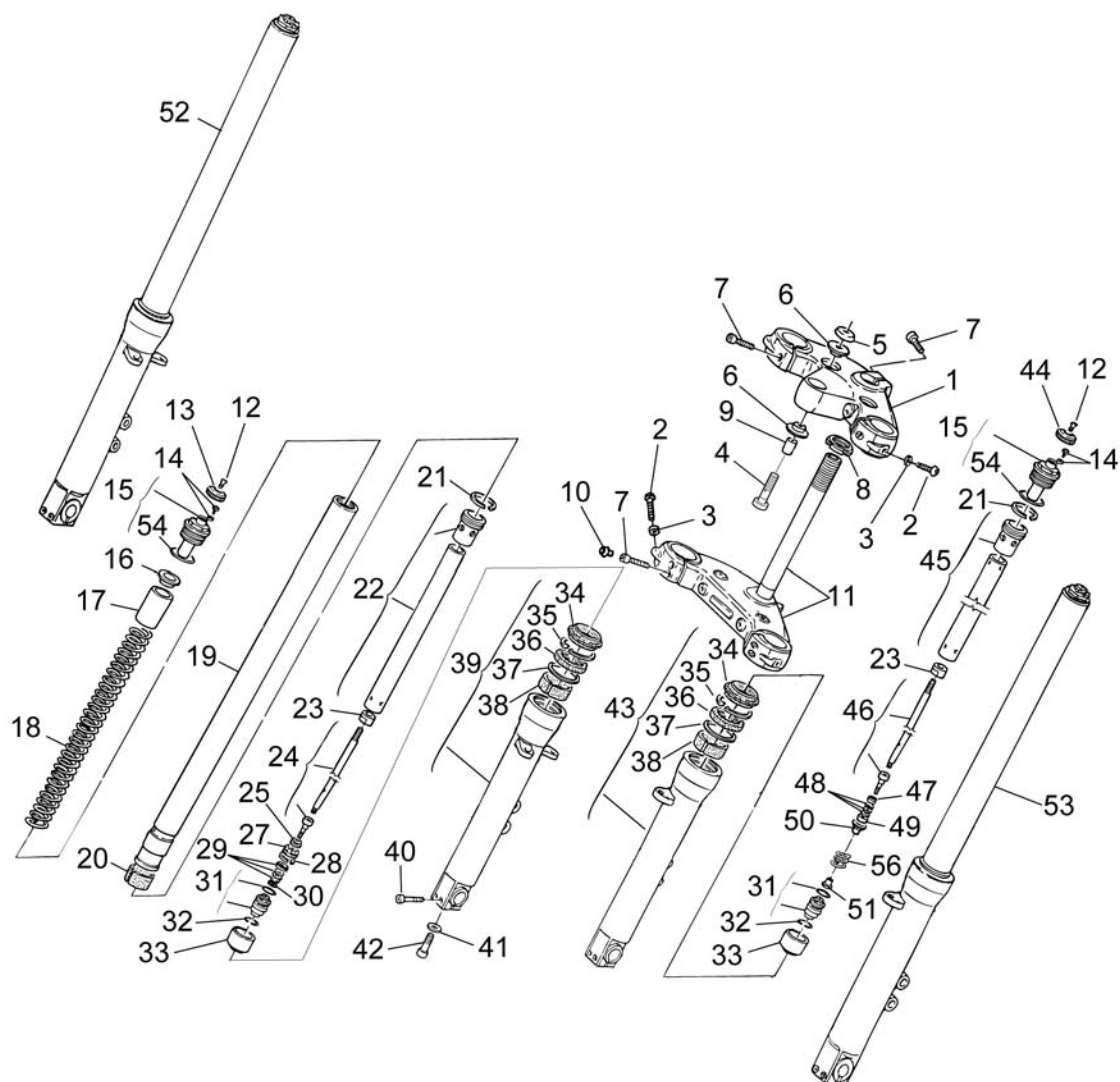


- Φυλάξτε τον αποστάτη στην αριστερή πλευρά του εμπρόσθιου τροχού.



Εμπρόσθιο πιρούνι

Σχέδιο

**Υπόμνημα:**

1. Επάνω πλάκα πιρουνιού
2. Βίδα TBEI
3. Ροδέλα
4. Βίδα
5. Ποτηράκι
6. Λαστιχάκι
7. Βίδα
8. Δακτύλιος
9. Αποστάτης
10. Τάπα χρωμιωμένη
11. Βάση με κολόνα
12. Βίδα

-
13. Δεξιός δακτύλος ρύθμισης
 14. Βίδα με o-ring
 15. Τάπα κομπλέ
 16. Ποτηράκι
 17. Σωληνάκι προφόρτισης
 18. Ελατήριο
 19. Καλάμι
 20. Κάτω δακτύλος οδηγός
 21. Ελατήριο
 22. Δεξιό σωληνάκι (προέκταση)
 23. Κόντρα παξιμάδι
 24. Ράβδος συστήματος άντλησης δεξιά (προέκταση)
 25. Κόντρα ελατήριο
 26. Δεξιό έμβολο (προέκταση)
 27. Ελατήριο δεξιού εμβόλου (προέκταση)
 28. Βελόνα δεξιά (προέκταση)
 29. Έλασμα ρύθμισης
 30. Παξιμάδι
 31. Εσωτερική βαλβίδα
 32. Δακτύλος (o-ring)
 33. Αντάπτορας
 34. Τσιμούχα λαδιού
 35. Ασφάλεια
 36. Δακτύλος στεγανότητας
 37. Ποτηράκι
 38. Επάνω δακτύλος οδηγός,
 39. Δεξί κάλυμμα
 40. Βίδα
 41. Ροδέλα
 42. Βίδα
 43. Αριστερό κάλυμμα
 44. Αριστερός δακτύλος ρύθμισης (συμπίεση)
 45. Αριστερό σωληνάκι (συμπίεση)
 46. Ράβδος αριστερού υδραυλικού συστήματος (συμπίεση)
 47. Ποτηράκι

- 48.Έλασμα ρύθμισης
- 49.Αριστερή βελόνα (συμπίεση)
- 50.Αριστερό έμβολο (συμπίεση)
- 51.Παξιμάδι
- 52.Δεξιό καλάμι κομπλέ
- 53.Αριστερό καλάμι κομπλέ
- 54.Δακτύλιος (o-ring)
- 55.Ελατήριο

Αποσυναρμολόγηση

- Στηρίξτε το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος με ιμάντες και παλάγκο.
- Αφαιρέστε τον εμπρόσθιο τροχό.

- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης του εμπρόσθιου φτερού και προχωρήστε στην αφαίρεσή του.



- Στηρίξτε το καλάμι του πηρουνιού και ξεσφίξτε τις βίδες στην επάνω και την κάτω πλάκα.





- Τραβήξτε έξω το καλάμι του πιρουνιού.

Αποστράγγιση λαδιού

Η μοτοσικλέτα εξοπλίζεται με ένα υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι με ξεχωριστή ρύθμιση του φρεναρίσματος των αμορτισέρ κατά την προέκταση και τη συμπίεση:

Το αριστερό καλάμι λειτουργεί σε προέκταση ενώ το δεξί σε συμπίεση.

Παρόλο ότι τα δύο καλάμια λειτουργούν με διαφορετικό τρόπο τα εσωτερικά τμήματά τους είναι παρόμοια και κατά συνέπεια η εκροή και η πλήρωση λαδιού εκτελούνται με τον ίδιο τρόπο, για το λόγο αυτό οι ενέργειες που αναφέρονται παρακάτω ισχύουν και για τα δύο καλάμια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ, ΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΚΑΙ ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΦΙΓΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΕΓΓΕΝΗ, ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΦΙΓΓΟΝΤΑΣ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΔΑΓΚΑΝΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Εξαγωγή:

- Αποσυναρμολογήστε το καλάμι του πιρουνιού.
- Σφίξτε το αποσυναρμολογημένο καλάμι σε μια μέγγενη με καλύμματα δαγκανών από αλουμίνιο προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς.
- Με ένα εξαγωνικό κλειδί, ξεβιδώστε την επάνω τάπα κλεισίματος. Δώστε προσοχή ώστε να μην καταστραφεί ο δακτύλος; o-ring. Σπρώξτε τον φέροντα σωλήνα στη βάση του τροχού.

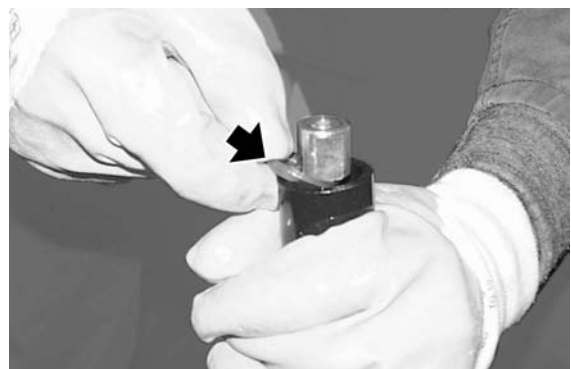


- Διατηρώντας σταθερή την επάνω τάπα με το κλειδί που χρησιμοποιήσατε προηγουμένως ξεμπλοκάρετε το κόντρα παξιμάδι χρησιμοποιώντας ένα εξαγωνικό κλειδί. Ξεβιδώστε εντελώς και αφαιρέστε την επάνω τάπα από το άκρο της ράβδου του αμορτισέρ.

- Αδειάστε όσο είναι δυνατό το λάδι από το εσωτερικό του καλαμιού σε ένα κατάλληλο δοχείο.
- Ξανασφίξτε το καλάμι στη μέγγενη κρατώντας το σωληνάκι σε προφόρτιση, ξεβιδώστε όχι εντελώς το κόντρα παξιμάδι προκειμένου να αποφορτιστεί το εσωτερικό ελατήριο.



- Αφαιρέστε την ανοιχτή ροδέλα προκειμένου να ελευθερώσετε το σωληνάκι προφόρτισης και το ελατήριο.



- Αφαιρέστε το σωληνάκι προφόρτισης και το ελατήριο.



- Αδειάστε εκ νέου το λάδι από το εσωτερικό του καλαμιού και, για να διευκολύνετε το άδειασμα του λαδιού που υπάρχει μέσα στο αμορτισέρ, κάντε αντλήσεις πιέζοντας τη ράβδο του αμορτισέρ.



ΕΚΤΕΛΩΝΤΑΣ ΤΙΣ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΤΗ ΡΑΒΔΟ, ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ ΤΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ ΘΑ ΒΓΕΙ ΛΑΔΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ, ΣΥΝΕΠΩΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΤΟΜΑ ΓΥΡΙΣΤΕ ΤΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΔΟΧΕΙΟ.

- Ελέγξτε προσεκτικά κάθε λεπτομέρεια του καλαμιού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα κατεστραμμένο στοιχείο.
- Αν δεν είναι τίποτα κατεστραμμένο ή φθαρμένο, προχωρήστε με γέμισμα του καλαμιού, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα τμήματα.

Αποσυναρμολόγηση πηρουιού

- Αδειάστε όλο το λάδι από το καλάμι.
- Σφίξτε το κάλυμμα της βάσης του τροχού στη μόρσα.
- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το μαζί με τη σχετική φλάντζα..



- Αφαιρέστε το προστατευτικό λάστιχο για τη σκόνη πιέζοντας με ένα κατσαβίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΛΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΝΗ



- Αφαιρέστε την ασφάλεια από το εσωτερικό του καλύμματος με ένα λεπτό κατσαβίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

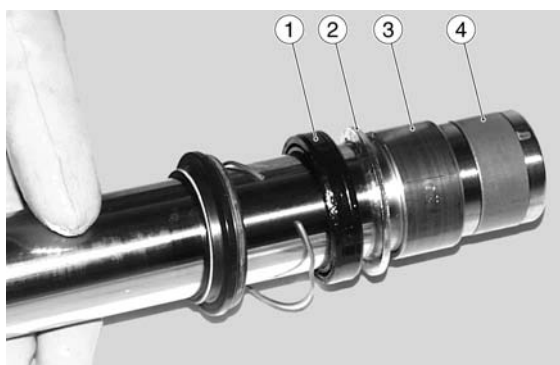
ΔΩΣΤΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ.



- Τραβήξτε έξω το καλάμι το κάλυμμα από τη βάση στήριξης του τροχού μαζί με το δακτύλο στεγανότητας (1), το ποτηράκι (2), τον επάνω δακτύλο (3), τον κάτω δακτύλο (4) στη μπουκάλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΒΓΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΜΙΚΡΟΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ, ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ



ΠΑΝΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ Η ΕΔΡΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ.

- Τραβήξτε έξω το υδραυλικό σύστημα από τη μπουκάλα.



- Αφαιρέστε τον απομονωτήρα που υπάρχει στον πυθμένα, αυτός ο τελευταίος παραμένει συναρμολογημένος στο αριστερό καλάμι, σε αυτήν την περίπτωση αφαιρέστε το από το εσωτερικό.



- Σπρώξτε με τα δάχτυλα τη βαλβίδα στο εσωτερικό του καλύμματος του αμορτισέρ.



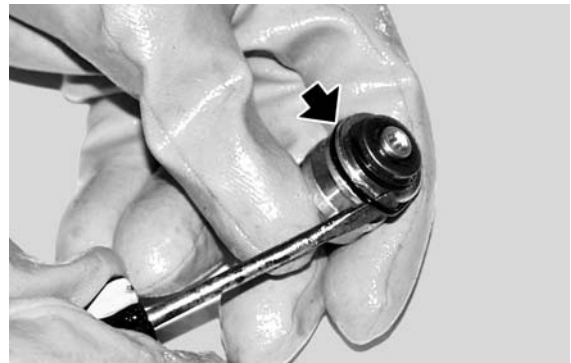
- Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, αφαιρέστε την ασφάλεια.



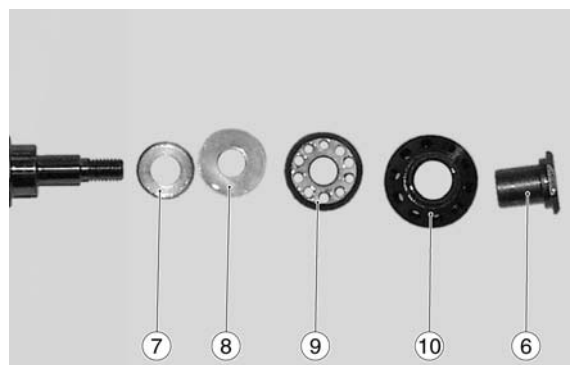
- Σπρώξτε με τη ράβδο του αμορτισέρ, έξω από το κάλυμμα, τη βαλβίδα.



- Ελέγξτε τη βαλβίδα του πυθμένα και τον δακτύλιο o-ring, εάν είναι κατεστραμμένα αντικαταστήστε τα.



- Τραβήξτε έξω τη ράβδο του αμορτισέρ μαζί με το υδραυλικό σύστημα από τη μπουκάλα αφού πρώτα ξεβιδώσετε εντελώς το κόντρα παξιμάδι στο άκρο της.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι (6) στερέωσης του συστήματος ρύθμισης και τραβήξτε έξω τα τμήματά του. Κάντε τους απαραίτητους ελέγχους ή/και αντικαταστάσεις και προχωρήστε στην επανασυναρμολόγηση ακολουθώντας



την εξής σειρά:

- ποτηράκι (7),
- δέσμη ελασμάτων (8),
- βελόνα (9),
- έμβολο (10),
- παξιμάδι στερέωσης (6).



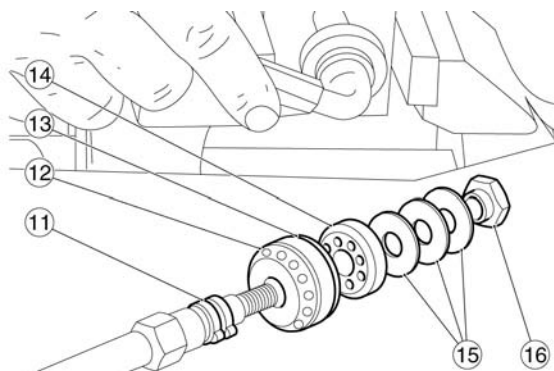
**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ, ΣΗΜΕΙΩΣΤΕ
ΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ
(8)**



**ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ
ΤΟΥ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΣΤΗ ΜΕΓΓΕΝΗ ΧΩΡΙΣ ΤΑ
ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ
ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ
ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΕΞ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ
ΚΑΜΠΥΛΗ.**

Η διαδικασία αποσυναρμολόγησης είναι ακριβώς
η ίδια με το αμορτισέρ "COMPRESSION" με μόνη
διαφορά στα τμήματα του υδραυλικού
συστήματος που είναι στερεωμένο στη ράβδο του
αμορτισέρ, τα οποία είναι:

- θέση 11, κόντρα ελατήριο,
- θέση 12, έμβολο,
- θέση 13, ελατήριο εμβόλου,
- θέση 14, βελόνα δεξιά,
- θέση 15, ελάσματα ρύθμισης,
- θέση 16, παξιμάδι στερέωσης.



Γενικός έλεγχος

Καλάμι

Ελέγξτε την επιφάνεια ολίσθησης ώστε να μην παρουσιάζει χαρακώσεις ή/και γρατσουνιές.

Οι πιο πάνω χαρακώσεις, εάν υπάρχουν, μπορούν να εξαιρεφτούν τρίβοντας με βρεγμένο γυαλόχαρτο (κόκκος 1).

Αν οι χαρακώσεις είναι βαθιές αντικαταστήστε το καλάμι.

Χρησιμοποιώντας ένα συγκριτή ελέγξτε αν η ενδεχόμενη καμπύλωση του καλαμιού βρίσκεται κάτω από την οριακή τιμή.

Εάν ξεπερνάει την οριακή τιμή αντικαταστήστε το καλάμι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΕΝΑ ΚΑΜΠΥΛΩΤΟ ΚΑΛΑΜΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΠΟΤΕ ΝΑ ΙΣΙΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑΤΙ Η ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΘΙΣΤΩΝΤΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Όριο καμπύλωσης:

0,2 mm (0.00787 ίν.)

Κάλυμμα

Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φθορές ή/και ρωγμές, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε.

Ελατήριο

Ελέγξτε την ακεραιότητα του ελατηρίου.

Ελέγξτε την κατάσταση των παρακάτω τμημάτων:

- επάνω δακτύλιος,
- κάτω δακτύλιος,
- αντλία.

Αν εμφανίζονται σημάδια σημαντικής φθοράς αντικαταστήστε το συγκεκριμένο τμήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

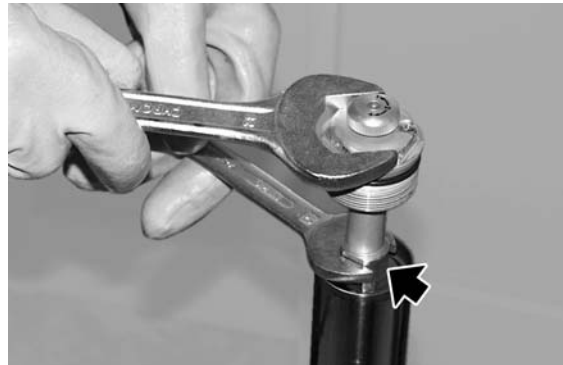
ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΠΟΥΚΑΛΕΣ ΤΥΧΟΝ ΒΡΩΜΙΕΣ, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΧΑΡΑΚΩΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΤΟΥΣ.

Αντικαταστήστε με καινούργια τα εξαρτήματα που αναφέρονται παρακάτω:

- δακτύλιος στεγανότητας,
- τάπα καλαμιού



- δακτύλιος (o-ring) στην τάπα.



Πλήρωση λαδιού

- Σφίξτε το κάλυμμα της βάσης του τροχούς σε μία μέγγενη.
- Ρίξτε λάδι στο εσωτερικό του καλαμιού.
- Αντλήστε με το καλάμι, αφού βεβαιωθείτε ότι το λάδι έχει γεμίσει πλήρως την ράβδο άντλησης.

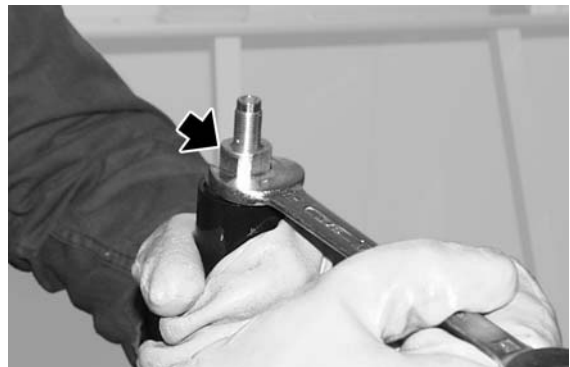
- Τοποθετήστε το ελατήριο και το σωληνάκι προφόρτισης.



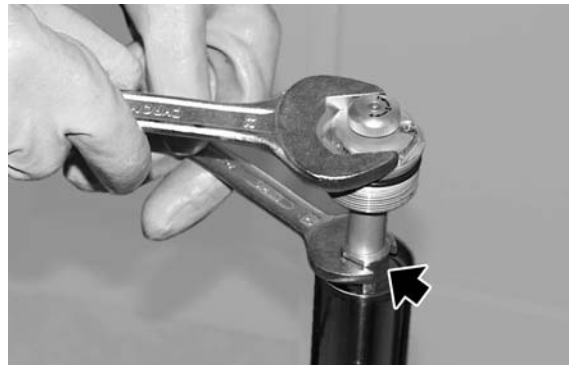
- Τοποθετήστε την ανοιχτή ροδέλα μπλοκάροντας το σωληνάκι προφόρτισης και το ελατήριο.



- Βιδώστε το κόντρα παξιμάδι στη ράβδο του υδραυλικού συστήματος. Με τρόπο ώστε να συμπιεστεί το ελατήριο.



- Στερεώστε την επάνω τάπα του πηλουνιού στη ράβδο του υδραυλικού συστήματος.
- Τοποθετήστε την επάνω τάπα μέσα στο σωλήνα δίνοντας προσοχή ώστε να μην καταστραφεί ο δακτύλιος o-ring.
- Σφίξτε την επάνω τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Ρουλεμάν συστήματος διεύθυνσης

Παιχνίδι ρύθμισης

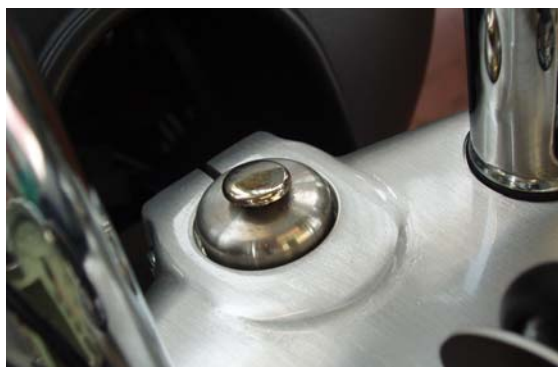
- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης των καλαμιών του πηλουνιού στην επάνω πλάκα.



- Ξεσφίξτε την πίσω βίδα της επάνω πλάκας.



- Αφαιρέστε την χρωμιομένη τάπα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της κεφαλής



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης της βάσης του φανού στην

επάνω τιμονόπλακα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης του τιμονιού.



- Φυλάξτε τους δύο χρωμιομένους δίσκους.



- Τραβήξτε την επάνω πλάκα του τιμονιού, μετακινώντας την προς τον πίνακα οργάνων.

- Σφίξτε τον δακτύλο με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.

Ροπές σύσφιξης (N*m)

Δακτύλιος κολόνας τιμονιού M25x1 (1) 7 Nm (5.16 lbf ft) - το τιμόνι πρέπει να μπορεί να γυρίζει χωρίς εμπόδια



Οπίσθιος

Αποσυναρμολόγηση οπίσθιου τροχού

- Αφαιρέστε τα τερματικά της εξάτμισης.
- Βγάλτε από το δίσκο τη δαγκάνα του πίσω φρένου.
- Σηκώστε το πίσω τμήμα του οχήματος με ιμάντες και παλάγκο.

- Βάλτε την πρώτη ταχύτητα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες φυλάγοντας τους αποστάτες και τη στεγανωτική φλάντζα.
- Αφαίρεση πίσω τροχού.



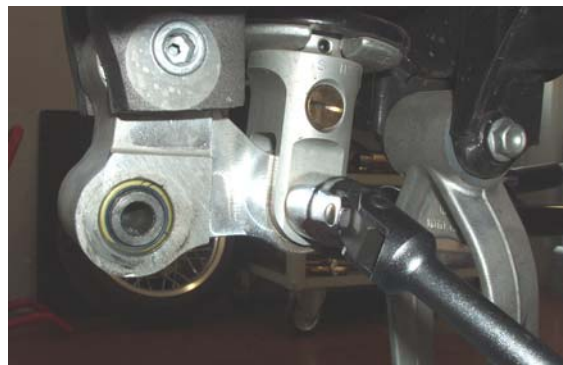
Αμορτισέρ

Αποσυναρμολόγηση

- Αφαιρέστε τα τερματικά της εξάτμισης.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης μονής μπιέλας.



- Ενεργώντας από τη δεξιά πλευρά, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την κάτω βίδα του αμορτισέρ.



- Τοποθετήστε έναν απομονωτήρα

ανάμεσα στο πλαίσιο και τον πίσω τροχό.

- Ενεργώντας από τη δεξιά πλευρά, ξεβιδώστε και αφαιρέστε την επάνω βίδα του αμορτισέρ.
- Περιστρέψτε και αφαιρέστε το αμορτισέρ από την αριστερή πλευρά του οχήματος.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΔΗΛΑΣΙΑ

ΠΟΔ

Πηρούνι

Αφαίρεση

- Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε από το πιρούνι τον αισθητήρα ταχύτητας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της άρθρωσης φυλάγοντας τη βίδα.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό του αριστερού μαρσπιέ του οδηγού.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της μπάρας ενίσχυσης.
- Αφαιρέστε τη βίδα.
- Στερεώστε τη μπάρα ενίσχυσης στο πλαίσιο χρησιμοποιώντας ένα σφιγκτήρα.



- Αφαιρέστε το σφιγκτήρα του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη.



- Ξεσφίξτε τις δύο βίδες του σφιγκτήρα του πηρουνιού.



- Ξεσφίξτε τον δακτύλιο.

Ειδικά Εργαλεία

**05.91.26.30 Εργαλείο σφίξιματος δακτυλίου
πείρου πηρουνιού - μπουαγιέ συμπλέκτη**



- Με τη βοήθεια ενός δευτέρου ατόμου, τραβήξτε τον πείρο και αφαιρέστε το

πηρούνι μαζί με την άρθρωση.



Έλεγχος

- Ελέγξτε ότι ο καρδανικός σύνδεσμος είναι ακέραιος, ότι τα δόντια του γραναζιού συμπλέκονται στις υποδοχές του κολάρου και οι αυλακώσεις στην άρθρωση δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, σε αντίθετη περίπτωση αντικαταστήστε τον καρδανικό σύνδεσμο.
- Ελέγξτε ότι η λαστιχένια φούσκα δεν είναι κομμένη ή τρύπια, διαφορετικά αντικαταστήστε την.
- Ελέγξτε ότι το σπείρωμα των πείρων και των παξιμαδιών στερέωσης του πηρουνιού είναι ακέραια, δεν είναι χτυπημένα ή φαγωμένα, διαφορετικά αντικαταστήστε τα.
- Ελέγξτε ότι το κολάρο έχει τις αυλακώσεις του ακέραιες, ότι δεν είναι χτυπημένες ή κατεστραμμένες, διαφορετικά αντικαταστήστε.
- Ελέγξτε ότι η εξωτερική οδόντωση και η εσωτερική αυλάκωση του κολάρου δεν είναι κατεστραμμένα.



Τοποθέτηση

- Απλώστε ένα λεπτό στρώμα λιπαντικού γράσου σε όλο το μήκος του πείρου του πηρουνιού.
- Εισάγετε στον πείρο του πηρουνιού τον δακτύλο και βιδώστε τον με το χέρι.



- Ενεργώντας και από τις δύο πλευρές, γρασάρετε τις κοιλότητες της καρδανικής άρθρωσης με το συνιστώμενο προϊόν στον πίνακα συνιστώμενων προϊόντων.
- Υποστηρίξτε το πηρούνι, εισάγετε τον καρδανικό σύνδεσμο, ευθυγραμμίστε τις οπές, και ταυτόχρονα, με τη βοήθεια ενός άλλου ατόμου, εισάγετε εντελώς τον πείρο.
- Σφίξτε τον πείρο του πηρουνιού.



- Χρησιμοποιώντας το ειδικό πολυγωνικό καρυδάκι σφίξτε τον δακτύλο.

Ειδικά Εργαλεία

05.91.26.30 Εργαλείο σφίξιματος δακτυλίου πείρου πηρουνιού - μπουαγιέ συμπλέκτη



- Σφίξτε τις δύο βίδες του σφιγκτήρα του πηρουνιού.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό του αριστερού μαρσπιέ του οδηγού.
- Σφίξτε τις δύο βίδες.



- Εισάγετε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μπλοκάρτε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας έναν καινούργιο σφιγκτήρα.



- Τοποθετήστε τη μπάρα ενίσχυσης στην ειδική υποδοχή.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της μπάρας ενίσχυσης.



- Τοποθετήστε την άρθρωση στο πηρούνι.

- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της άρθρωσης.



- Τοποθετήστε ανάμεσα στη ζάντα και τον καρδανικό σύνδεσμο τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη, φροντίζοντας να το τοποθετήσετε με το λαιμό προς την πλευρά του συστήματος μετάδοσης.



- Τοποθετήστε στο πιρούνι τον αισθητήρα ταχύτητας και σφίξτε τις δύο βίδες.
- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό.
- Τοποθετήστε στο δίσκο τη δαγκάνα του πίσω φρένου και το σωλήνα του φρένου στο πιρούνι.



Εργαλεία Λοξοτμήσεων

Αφαίρεση

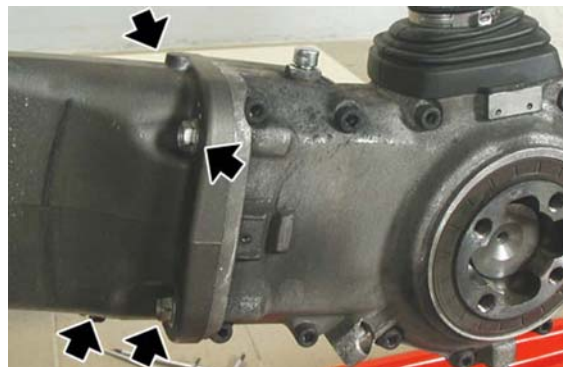
- Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.
- Αφαιρέστε από το πιρούνι τον αισθητήρα ταχύτητας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης της μπάρας ενίσχυσης.
- Αφαιρέστε τη βίδα.
- Στερεώστε τη μπάρα ενίσχυσης στο πλαίσιο χρησιμοποιώντας ένα σφιγκτήρα.



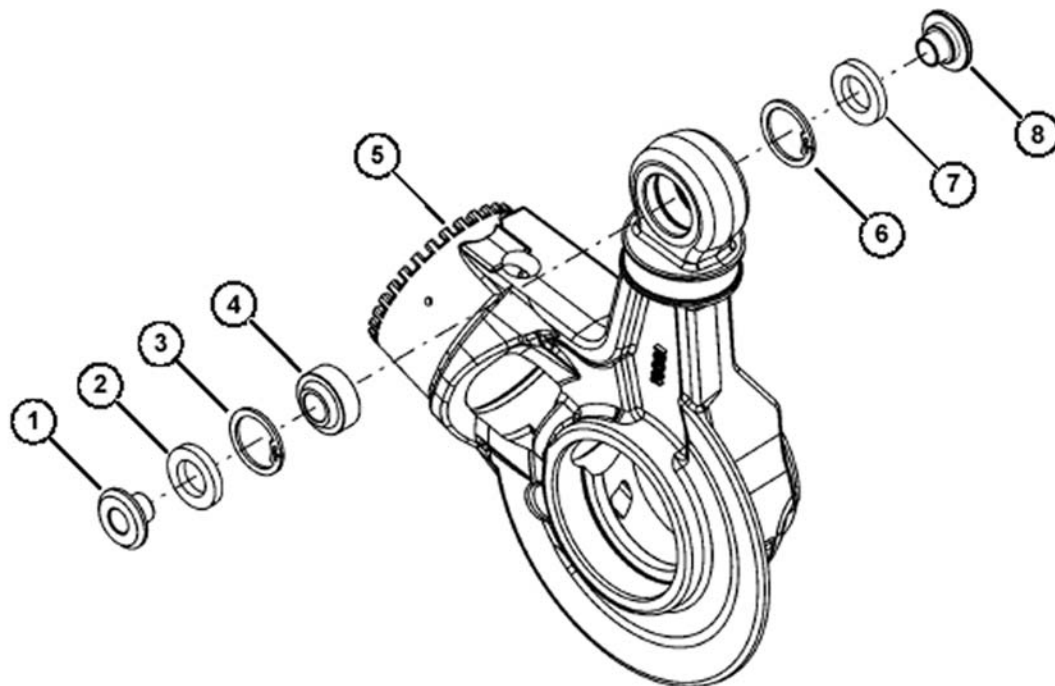
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες.



- Αφαιρέστε το κιβώτιο μετάδοσης τραβώντας έξω τον καρδανικό σύνδεσμο.



Έλεγχος Βάση στήριξης



ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

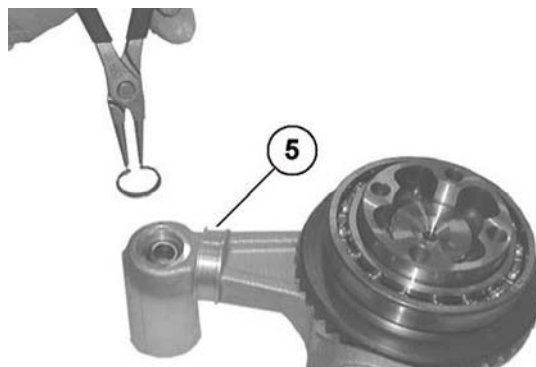
Αφαιρέστε το έδρανο (1) με ένα ζουμπά.

Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και αφαιρέστε το άλλο έδρανο (8).



Αφαιρέστε τους δακτύλιους στεγανότητας (2) και (7) με ένα κατσαβίδι.

Αφαιρέστε από τη βάση (5) τις ασφάλειες (3) και (6) με ένα μυτοσίμπηδο.



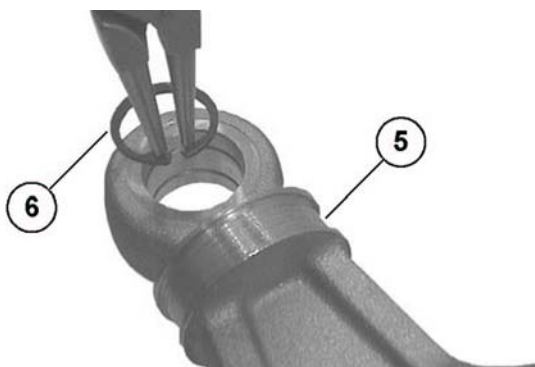
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.

Αφαιρέστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με έναν κατάλληλο απομονωτήρα και μια ματσόλα.

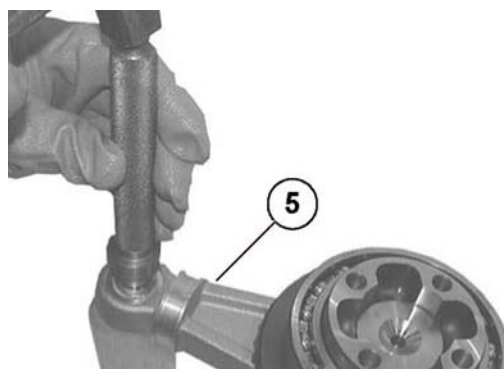
**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (6) με ένα μυτοσίμπηδο.

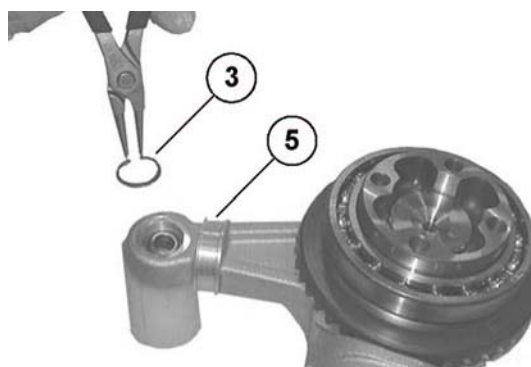


Αναποδογυρίστε τη βάση (5).

Συναρμολογήστε τη σφαιρική άρθρωση (4) με τον απομονωτήρα και μια ματσόλα.



Τοποθετήστε στη βάση (5) την ασφάλεια (3) με ένα μυτοσίμπηδο.



Τοποθετήστε με το χέρι τους καινούργιους

δακτύλους στεγανότητας (2) και (7).

Συναρμολογήστε το έδρανο (1).



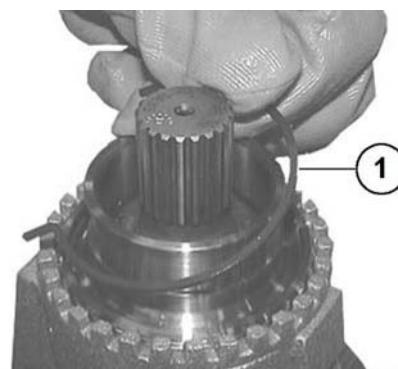
Σφηνώστε το έδρανο (1) με ένα πλαστικό σφυρί.
Αναποδογυρίστε τη βάση (5) και τοποθετήστε το
άλλο έδρανο (8).



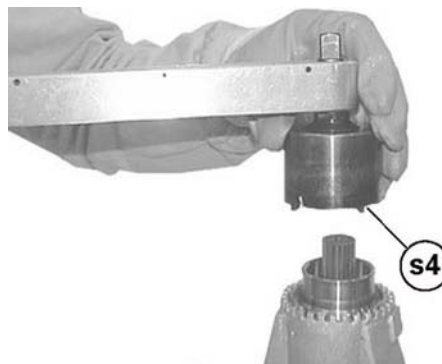
Σύστημα πινιόν

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αφαιρέστε την ασφάλεια (1) από το δακτύλο.



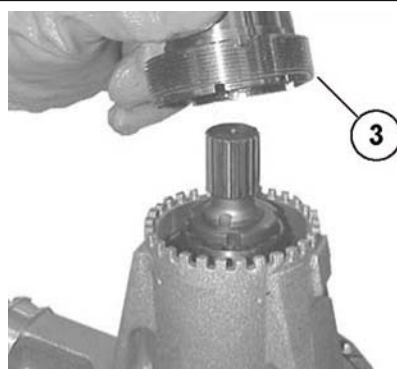
Ξεβιδώστε τον δακτύλο (2) με το ειδικό κλειδί
(s4).



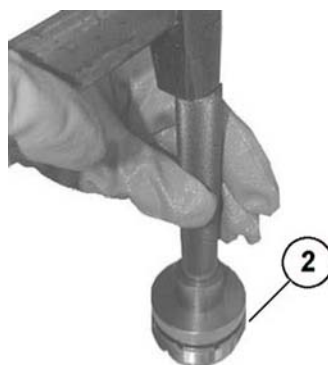
Αφαιρέστε τον δακτύλο (2) και βγάλτε τον δακτύλο στεγανότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**ΚΑΤΑΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ
ΔΑΚΤΥΛΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ.**



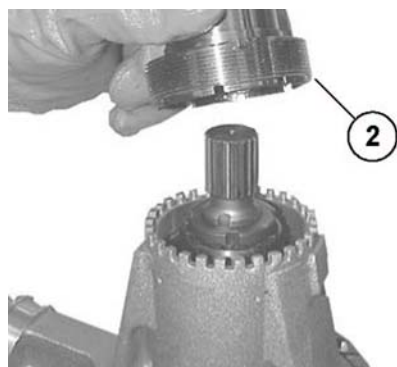
Συναρμολογήστε τον δακτύλο στεγανότητας (3) στον δακτύλο (2) με τον απομονωτήρα CA715855 (βλ. F.1) και ένα σφυρί..



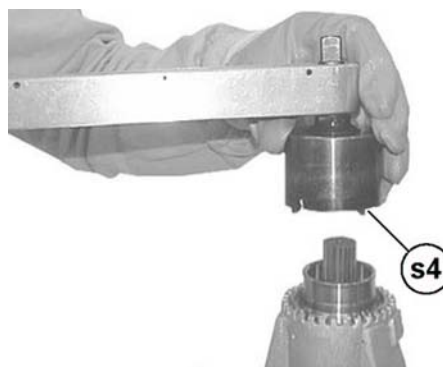
Γρασάρετε τον δακτύλο στεγανότητας (3).



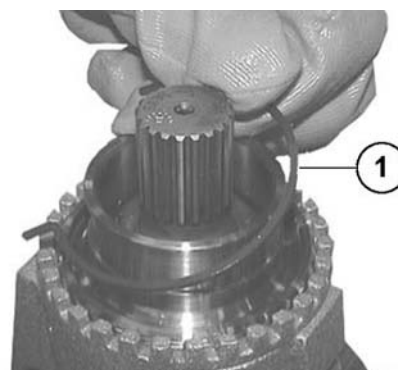
Συναρμολογήστε τον δακτύλο (2).



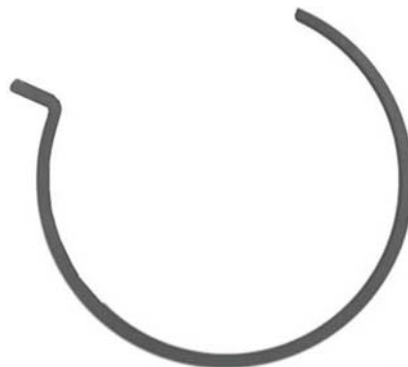
Σφίξτε τον δακτύλο (2) με το ειδικό κλειδί (s4) με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



Εισάγετε την ασφάλεια (1) στον δακτύλο (2) με την υποδεικνυόμενη φορά.



Θέση συναρμολόγησης ασφάλειας (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΧΕΙ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΕΙ ΚΑΛΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ.**



Άξονας τροχού

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.



Αναποδογυρίστε το σύστημα.

Αφαιρέστε το έδρανο από τον άξονα του τροχού με τον κατάλληλο εξολκέα.

**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Θερμάνετε τα έδρανα στους 100°C (212 °F).



Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.



Αναποδογυρίστε το σύστημα.

Συναρμολογήστε το έδρανο στον άξονα του κινητήρα.



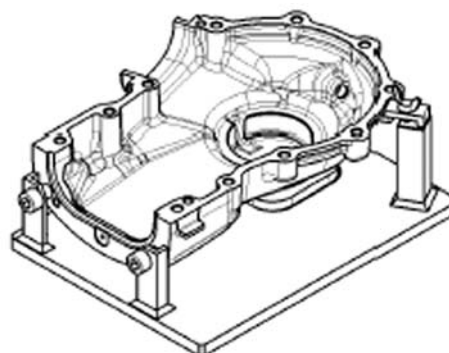
Συναρμολόγηση κιβωτίου

Συναρμολογήστε τους πείρους κεντραρίσματος στο κιβώτιο με τον απομονωτήρα και ένα σφυρί.



Συναρμολογήστε το κιβώτιο στο ειδικό εργαλείο στερέωσης.

Καθαρίστε προσεκτικά τις επιφάνειες επαφής των κιβωτίων.



Θερμάνετε το κιβώτιο.



Εισάγετε τη βάση στο κιβώτιο.



Συναρμολογήστε το κάλυμμα και τον δακτύλο.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στη βάση.

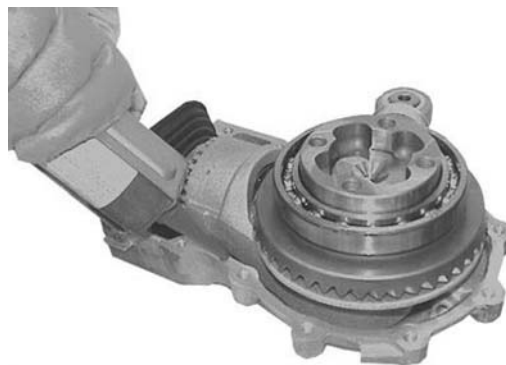
Τοποθετήστε το σφιγκτήρα.



Σφίξτε το σφιγκτήρα με την ειδική πένσα.



Επαλείψτε το κιβώτιο με το προδιαγραφόμενο
μονωτικό.



Τοποθετήστε μια καινούργια τσιμούχα στεγανότητας χρησιμοποιώντας τον απομονωτήρα.

Λιπάνετε το δακτύλιο στεγανότητας.

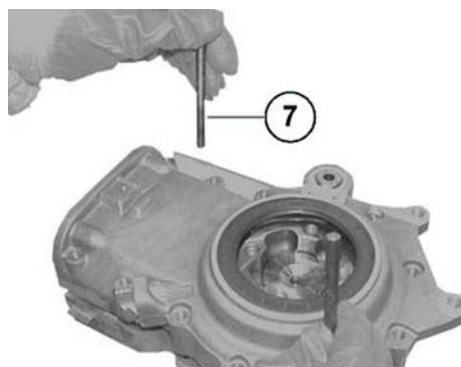


Συναρμολογήστε τα δύο μπουζόνια κεντραρίσματος με σπείρωμα M8 στις οπές με σπείρωμα του κιβωτίου, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Τοποθετήστε το κιβώτιο.

Αφαιρέστε τα δύο πειράκια κεντραρίσματος.



Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (7).

Σφίξτε τις βίδες (7) με την προδιαγραφόμενη ροπή.

Αφαιρέστε το επιπλέον μονωτικό.



Τοποθετήστε τη φλάντζα στο κιβώτιο.



Βιδώστε τις βίδες στερέωσης με την
προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



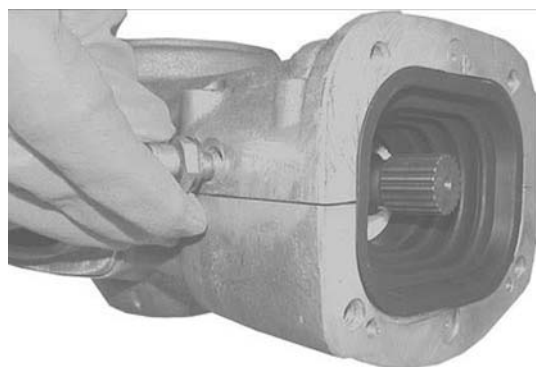
Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.
Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή
στρέψης.



Τοποθετήστε τη βαλβίδα εξαέρωσης με τη
ροδέλα.

Σφίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης με την

προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



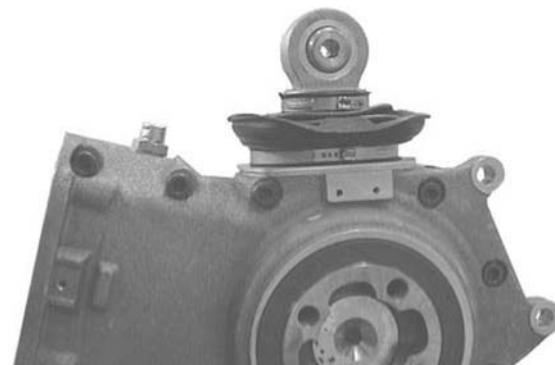
Γεμίστε με το προδιαγραφόμενο λάδι το σύστημα μετάδοσης.

Τοποθετήστε την τάπα με τη ροδέλα.

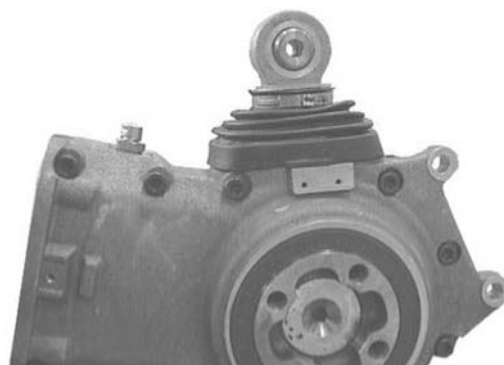
Σφίξτε την τάπα με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.



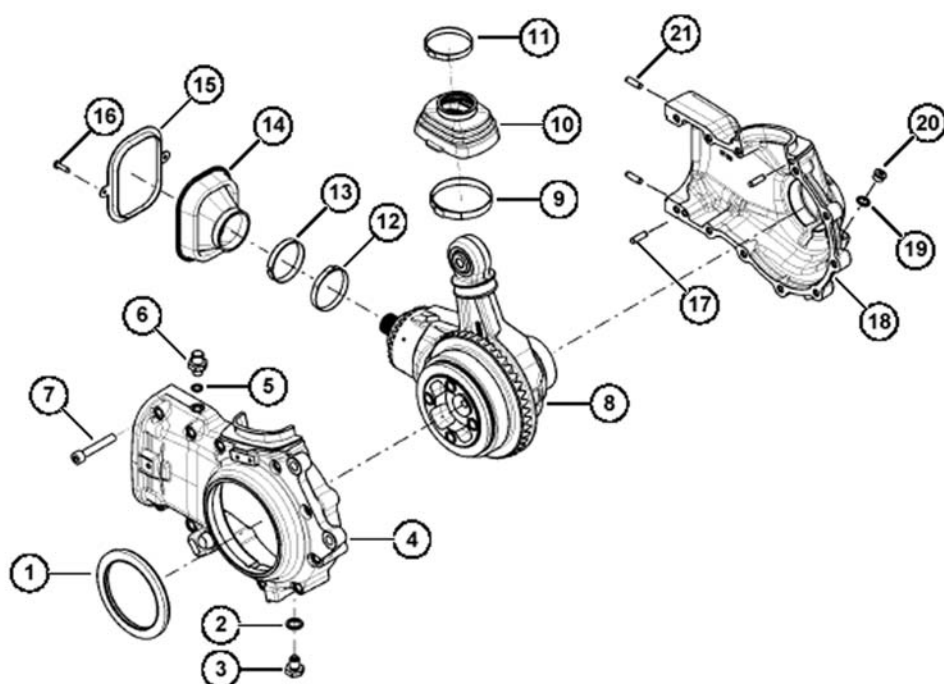
Συναρμολογήστε το κάλυμμα με τους σφιγκτήρες.



Τοποθετήστε το κάλυμμα στην υποδοχή του.



Αποσυναρμολόγηση κιβωτίου

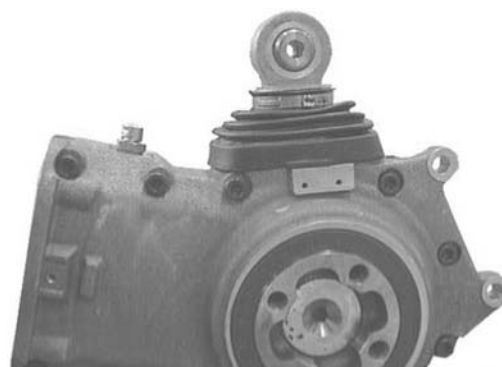


Αφαιρέστε την τάπα (20).

Αφαιρέστε την τάπα (3) για να αδειάσετε το λάδι.

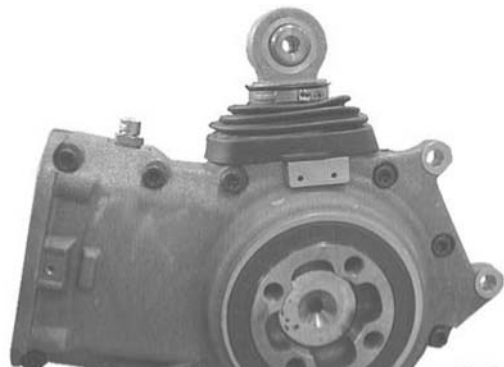


Σηκώστε το κάλυμμα (10).



Αφαιρέστε τους σφιγκτήρες (9) και (11).

Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Αφαιρέστε τις βίδες (16).

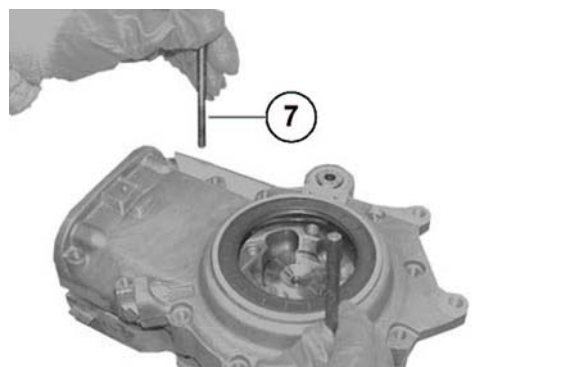


Κρατήστε τη φλάντζα (15)



Αφαιρέστε τις βίδες (7).

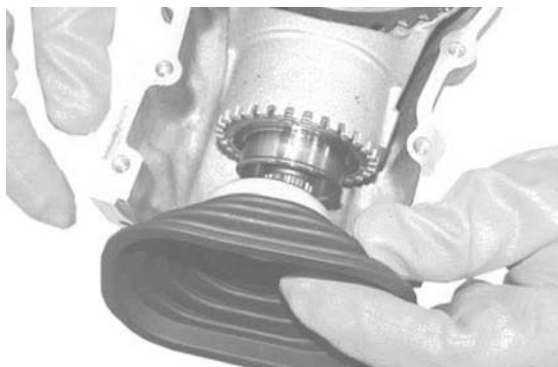
Αφαιρέστε το κιβώτιο (4).



Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (12).



Αφαιρέστε το κάλυμμα (14).



Κρατήστε τον δακτύλο (13).



Αφαιρέστε τη βάση στήριξης (8).



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Πιθανή Αιτία	Επέμβαση
1. Σφάλμα συναρμολόγησης του ακτινωτού δακτύλιου στεγανότητας ή δακτύλιος κατεστραμμένος 2. Επιφάνεια ολίσθησης δακτυλίου στεγανότητας του άξονα του τροχού κατεστραμμένος .	1. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανότητας και τοποθετήστε τον σωστά με το κατάλληλο εργαλείο. 2. Αντικαταστήστε τον άξονα του τροχού.
1. Κιβώτιο μη μονωμένο 2. Οι βίδες των κελυφών του κιβωτίου δεν είναι σφιγμένες με την προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης.	1. Ανοίξτε τα κελύφη και, αφού καθαρίσετε καλά τις επιφάνειες, μονώστε κατάλληλα και επανασυναρμολογήστε τα. 2. Σφίξτε τις βίδες κλεισίματος με την κατάλληλη ροπή στρέψης.
1. Βρομιές ανάμεσα στον δακτύλιο στεγανότητας και το κιβώτιο 2. Χρησιμοποιήθηκε ένας χρησιμοποιημένος δακτύλιος στεγανότητας 3. Η τάπα δεν είναι σφιγμένη στην προβλεπόμενη ροπή στρέψης.	1. Καθαρίστε και σφίξτε με τη σωστή ροπή στρέψης. 2. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανότητας. 3. Σφίξτε την τάπα με τη σωστή ροπή στρέψης.
1. Κάλυμμα κατεστραμμένο 2. Σφιγτήρας συγκράτησης ή καπάκι ξεσφιγμένο 3. Σφάλμα συναρμολόγησης του ακτινωτού δακτυλίου στεγανότητας ή δακτύλιος κατεστραμμένος 4. Επιφάνεια ολίσθησης δακτυλίου αποστάτη κατεστραμμένη ή φθαρμένη.	1. Αντικαταστήστε το κάλυμμα. 2. Σφίξτε το σφιγκτήρα με την κατάλληλη πένσα. 3. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανότητας και τοποθετήστε τον σωστά με το κατάλληλο εργαλείο. 4. Αντικαταστήστε τον αποστάτη.
1. Κάλυμμα κατεστραμμένο 2. Σφιγτήρας συγκράτησης εσωτερικός ή εξωτερικός ξεσφιγμένος	1. Αντικαταστήστε το κάλυμμα. 2. Σφίξτε τον εσωτερικό ή τον εξωτερικό σφιγκτήρα με την κατάλληλη πένσα.
1. Σφάλμα συναρμολόγησης του κωνικού ζεύγους 2. Οδόντωση κωνικού ζεύγους κατεστραμμένη ή φθαρμένη.	1. Αντικαταστήστε το κωνικό ζεύγος.
1. Ένσφαιρα έδρανα στον άξονα του τροχού κατεστραμμένα.	1. Αντικαταστήστε τα έδρανα του τροχού

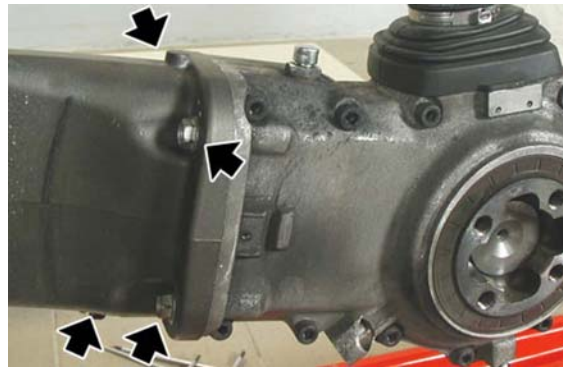
Τοποθέτηση

- Εισάγετε το κιβώτιο μετάδοσης στο πηρούνι εξασφαλίζοντας ότι ο καρδανικός σύνδεσμος έχει προσαρμόσει σωστά.



- Σφίξτε τις τέσσερις βίδες στην

προδιαγραφόμενη ροπή στρέψης
προχωρώντας διαγώνια.



- Τοποθετήστε τη μπάρα ενίσχυσης στην έδρα της.
- Εισάγετε τη βίδα.
- Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης της μπάρας ενίσχυσης.



- Τοποθετήστε ανάμεσα στη ζάντα και τον καρδανικό σύνδεσμο τον δακτύλιο προστασίας από τη σκόνη, φροντίζοντας να το τοποθετήσετε με το λαιμό προς την πλευρά του συστήματος μετάδοσης.



- Τοποθετήστε στο πιρούνι τον αισθητήρα ταχύτητας και σφίξτε τις δύο βίδες.
- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό.
- Τοποθετήστε στο δίσκο τη δαγκάνα του πίσω φρένου και το σωλήνα του φρένου στο πιρούνι.



Εξάτμιση

Αφαίρεση του σωλήνα ουρών

- Ξεσφίξτε τους σφιχτήρες στερέωσης.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την εσωτερική βίδα, φυλάγοντας τις δύο ροδέλες.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την εξωτερική βίδα φυλάγοντας το παξιμάδι και τη ροδέλα.



Αφαίρεση της πολλαπλής εξάτμισης

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ

- Ξεσφίξτε τους σφιχτήρες στερέωσης.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα μπουζόνια της κεφαλής.



- Αποσυνδέστε το συνδετήρα του αισθητήρα λάμδα

- Αφαιρέστε τις πολλαπλές εξαγωγής.



- Κόψτε το σφιγκτήρα.



- Αφαιρέστε το ρακόρ της πολλαπλής -

τερματικού



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΈΔΗΣΗΣ

ΣΥΣ ΠΕΔ

Αποσυναρμολόγηση

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΥΟ ΔΑΓΚΑΝΕΣ

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες φυλάγοντας τους αποστάτες.



- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του εμπρόσθιου φρένου.



Εμπρόσθια τακάκια

Αποσυναρμολόγηση

- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του εμπρόσθιου φρένου.
 - Αφαιρέστε την κοπίλα.
-



- Βγάλτε τον πείρο.



- Αφαιρέστε ένα τακάκι κάθε φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΤΑ ΕΜΒΟΛΑΚΙΑ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ.

**Οπίσθια τακάκια****Αποσυναρμολόγηση**

- Αφαιρέστε τη δαγκάνα του πίσω φρένου.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια.



- Αφαιρέστε τον πείρο.



- Αφαιρέστε ένα τακάκι κάθε φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΑΦΟΥ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ, ΜΗΝ ΠΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΑΝΕΤΑ ΦΡΕΝΟΥ, ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΒΓΟΥΝ ΤΑ ΕΜΒΟΛΑΚΙΑ ΤΗΣ ΔΑΓΚΑΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΡΑ ΤΟΥΣ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ.



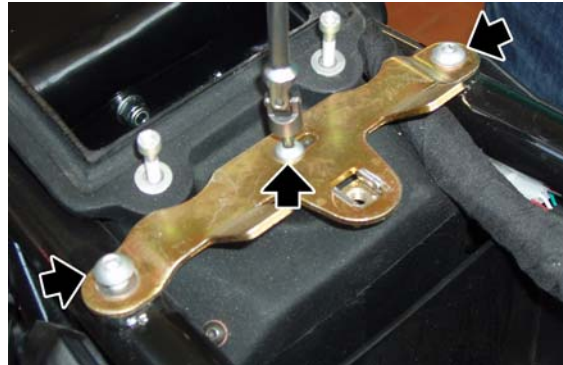
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΜΑΞΩΜΑ

ΑΜΑΞ

Φίλτρο αέρα

- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις τρεις βίδες του αναβολέα.



- Βγάλτε από το δοχείο blow-by το σωληνάκι ανάκτησης ατμών λαδιού.



- Ξεσφίξτε τους σφιχτήρες από τις πεταλούδες και βγάλτε τις πολλαπλές.



- Βγάλτε το σωληνάκι εξαέρωσης της φιλτροθήκης.



- Σηκώστε ελαφρά την φιλτροθήκη.
- Ενεργώντας από το εσωτερικό της φιλτροθήκης, ξεβιδώστε και αφαιρέστε το ρακόρ ανάκτησης ατμών λαδιού.
- Φυλάξτε την τσιμούχα.
- Αφαιρέστε τη φιλτροθήκη σηκώνοντάς την.



Ρεζερβουάρ

- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την πίσω βίδα.



- Αποσυνδέστε το σωληνάκι καυσίμου.



- Σηκώστε μερικώς το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αποσυνδέστε τους δύο συνδετήρες.



- Βγάλτε το σωληνάκι εξαέρωσης καυσίμου.

- Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου

μπαταρία

Αφαίρεση

- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Αποσυνδέστε το συνδετήρα.



- Βγάλτε την ασφαλειοθήκη.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις δύο βίδες.



- Βγάλτε το λάστιχο και αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας.



- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης των ακροδεκτών.



- Αφαιρέστε τη μπαταρία.
-