

- RACING
  - [MGS-01](#)
- [Publiques administrations](#)
- [Catalogue prix](#)
- [Service Clients](#)
- [Contactes nous](#)
- [FAQ](#)
- [Je rêve italien](#)
- [Les étapes fondamentales](#)
- [Personnages](#)
- [Musée](#)
- [GMG](#)
- [Habillement technicien](#)
- [Habillement temps libre](#)
- [Merchandising](#)

11/11/2009

## MOUVEMENT GUZZI : NOUVELLE SÉRIE AIGLE NOIR POUR TROIS GRANDS CLASSIQUES de la MARQUE de l'AIGLE



Nouvelle gamme 2010 du « custom » Mouvement Guzzi : de la leggendaria California 1100 à l'agile Nevada 750 en passant pour la sportive Bellagio 940, ces trois mouvement sont maintenant disponibles dans la nouvelle préparation Aigle Noir. Il revient sur le réservoir le grand aigle, logo historique de Mouvement Guzzi, sur une nouvelle livrée « dark » qu'il valorise la mécanique et la classicità des lignes de trois mouvement légendarie.

**Aigle Noir** : avec cette evocativa définition naît une nouvelle préparation MY 2010 réalisé pour le custom Mouvement Guzzi, et qu'il est en train d'entrer dans je commerce en avant-première par rapport à Eicma 2009 - le Salon de motocyclette de Milan - dans le cours dont Mouvement Guzzi présentera des ultérieures nouveautés de produit.

Pour la première fois, avec la gamme Aigle Noir, Mouvement Guzzi réunifie dans une esthétique unique et forte une gamme de modèles des leggendari, témoins de certains parmi les plus importants succès de l'histoire de la marque de Mandello du Lario.

Mouvement Guzzi California est certainement plus les celebre entre le custom Mouvement Guzzi et une du mouvement plus connues et les aimées au monde. Idée au début des ans '70 pour le marché américain s'est affirmée dans les cinq continents, universellement aimée en vertu de son image forte et de ses qualités routières. Elle fut rendue celebre de le sien proverbiale fiabilité créditée même des références de NYPD (New York Police Department) qu'elle l'utilisa pour au-delà d'une décennie, et pour les prestations, constamment développées à travers une évolution continue du propulsore que de 750 fut porté d'abord à 850, ensuite 1000 et enfin 1100 cc.

À passé de l'ammiraglia il s'appuya, dans la seconde moitié des ans '80 le Mouvement Guzzi Nevada, j'authentifie bestseller de la production de Mandello du Lario qui nacquit dans la double cylindrée de 350cc et de 650cc pour consolider son passé dans ses suivantes évolutions, culminées dans l'actuelle version de 750cc alimentée à injection électronique.

La gamme du custom italiennes se complète avec le Bellagio, le modèle Mouvement Guzzi qui plus que chaque autre se reconnecte au custom des Etats unis, mais qu'il présente des nombreux signes distincts vous de la marque de l'aigle : moteur de 940 cc à course courte, double allumage, transmission C.A.R.C. (Ils cardent Réactif Compact) et change à tu es marce. Contenus que, savamment accordés avec un solide secteur ciclistico ils font du Bellagio le mouvement plus sportive de le sien segmente, en raison de son efficacité de guide prochaine à cette d'une naked.



Les trois reines de la route « Made in Mandello », dans la préparation « Aigle Noir » partagent un concept chromatique établi sur la présence de la couleur noire opaque, dénommé « Coal Black » soit sur les volumes des superstructures, donc sur réservoir, fianchetti et pare-boue, soit sur les surfaces de je bloque moteur. La finition sombre exalte ainsi le contraste du métal, de l'aluminium des cylindres aux épais chromages présents là où se concentre l'attention du passionné : roues, j'installe de déchargement, de pont de commande. Tout souligné en tant que le prestigieux je reviens de la marque historique Mouvement Guzzi, celui avec le grand aigle doré qui campe majestueuse sur écrite Mouvement Guzzi.

En confrontant la nouvelle gamme avec les versions précédentes il émerge comme les majeures interventions aient été réalisées sur la Californie 1100 qui, dans la version Aigle Noir, propose les contenus techniques des célèbres Vintage mais il s'exprime dans vêt plus de sobria et essentiel.

Du sontuoso préparation originaire maintient soit les généreuses estrades soit le lucentissimo maniglione passager, mais elle est allégée de quelques accessoires les quelles les protections motrices, le paragambe, le pare-brise, les phares supplémentaires et les valises. La conséquente réduction de poids par rapport à la version Vintage rend au Mouvement Guzzi Californie Aigle Noir une supérieure maniabilité et une réactivité aux commandements, des qualités appréciées de ceux qui aiment la route plus de briosa. Sous le profil technique la Californie se confirme l'unique Mouvement Guzzi encore en production douée du célèbre correcteur freinée et avec elle du glorieuse big block de 1064cc cc capable de de lancer de la puissante ammiraglia Mouvement Guzzi à une vitesse prochaine aux 200 km/h.

En passant en tant que plus vieille à plus moderne, le Mouvement Guzzi Bellagio se présente avec une position de guidage nettement plus sportive : séance two-up basse et arriérée sur la roue postérieure, estrades avancées et un spectaculaire guidon drag bar, pour un total je contrôle et domination du moyen.

La distribution des chargements, bien répartie entre les axes et la centralisation des masses, offrent au mouvement une maniabilité surprenante qui invite à affronter les parcours plus de tortuosi soutenus de la rapidité dans les changements de direction et de la rigueur d'un avant-train toujours bien chargé. Le secret de l'agilité et de la rigueur directionnelle du Bellagio est l'inédit cadre tubulaire à double berceau en acier joint avec le monobras en aluminium à articulation progressive qui garde la transmission à cadent réactif compact. Le tout forme un système de la grande rigidité structurelle, qui rend une réponse instantanée aux commandements du pilote.



Au grand plaisir de guidage du Bellagio ils contribuent les excellentes prestations de l'inédit à deux cylindres à course courte de 935,6cc, qui affecte une puissance de 75 CV à 7.200 tours/min. Puissance analogue à la Californie, mais avec un caractère décidément plus de sportif voulu pour qui à la route dans souplesse il préfère l'adrénaline d'un moteur qui s'exprime au mieux à des hauts régimes.

Comme pour l'ammiraglia ils ne manquent pas de suspensions réglables, roues à des rayons et un puissant j'installe de déchargement chromé qui souligne son haut rendement à travers une sonorité émouvante. Une caractéristique, cette dernière, que pas difetta même pas à plus petite série « Aigle Noir » : le Nevada 750.

Inaltérée par rapport à la version il présente dans Mars 2008, qui a introduit des importantes nouveautés le quel nouveau j'installe de déchargement et la nouvelle instrumentation, le Nevada 750 « Aigle Noir » se distingue exclusivement pour la nouvelle livrée dans noire opaque des superstructures et pour le logo historique en or que capeggia sur le réservoir. Nevada 750 « Aigle Noir » est un mouvement pensé pour tous qui veulent entrer dans le monde Mouvement Guzzi avec un mouvement facile, de la grande fiabilité et des bas coûts de gestion. Je mérite du tres fiable à deux cylindres à V de 90° de 750 cc, qui dans la rapidité de réponse et dans le couple aux moyens régimes ses qualités plus appréciées, parfaitement accordé avec une ciclistica de qualité,

avec une fourche Marzocchi à l'avant et double amortisseur réglable au retour. De toute sûreté j'installe freinant, fort d'un disque avant de 320 mm doté de pince à 2 pistons contrapostés, coadiuvant d'un disque arrière de 260 mm.

Il décharge [ICI la](#) Fiche Technicien