



## **NASCE LA COLLEZIONE AQUILA NERA: L'ESSENZA DEL CUSTOM IN TRE GRANDI CLASSICI DELLA DINASTIA MOTO GUZZI.**

**La serie custom Moto Guzzi MY 2010, dalla leggendaria California 1100 all'agile Nevada 750 passando per la sportiva Bellagio 940, sono ora disponibili nel nuovo allestimento Aquila Nera. Ritorna sul serbatoio la grande aquila, logo storico di Moto Guzzi, su una nuova livrea "dark" che valorizza la meccanica e la classicità delle linee di tre moto leggendarie.**

*Mandello del Lario, settembre '09 - "Aquila Nera", con questa evocativa definizione nasce un nuovo allestimento MY 2010 realizzato per le custom Moto Guzzi.*

*E' la prima volta che Moto Guzzi riunifica, in una estetica unica e forte, una gamma di modelli leggendarie, testimoni di alcune tra le più importanti tappe evolutive della storia del marchio di Mandello del Lario.*

**Moto Guzzi California** è certamente la più celebre tra le custom Moto Guzzi e una delle moto più conosciute e amate al mondo. Pensata all'inizio degli **anni '70 per il mercato americano** si è affermata nei cinque continenti, universalmente amata in virtù della sua immagine forte e delle sue **qualità stradali**. Fu resa celebre dalla sua **proverbiale affidabilità** accreditata anche dalle referenze della **NYPD (New York Police Department)** che la utilizzò per oltre un decennio, e per le prestazioni, costantemente incrementate attraverso una continua evoluzione del propulsore che da 750 venne portato dapprima a **850**, poi **1000** ed infine **1100 cc**.

Al successo dell'ammiraglia s'affiancò, nella seconda metà degli anni '80 la **Moto Guzzi Nevada**, un autentico **bestseller** della produzione di Mandello del Lario che nacque nella duplice cilindrata di 350cc e 650cc per consolidare il suo successo nella **versione da 750cc** alimentata ad **iniezione elettronica**.

La gamma delle custom italiane si completa con la **Moto Guzzi Bellagio** che, a differenza di California e Nevada possiede una carta d'identità fresca di stampa ma ricca di segni distintivi: **motore da 940 cc a corsa corta, doppia accensione, trasmissione CA.R.C. (CArdano Reattivo Compatto) e cambio a sei marce**. Contenuti che, sapientemente accordati ad un solido comparto ciclistico fanno della **Bellagio** la moto più sportiva del suo segmento, in ragione della sua efficacia di guida prossima a quella di una naked.

Le tre regine della strada "Made in Mandello", nell'allestimento "**Aquila Nera**" condividono un **concetto cromatico** impostato sulla presenza del **colore nero opaco, denominato "Coal Black"** sia sui volumi delle **sovrastutture**, quindi su **serbatoio, fianchetti e parafanghi**, sia sulle superfici del blocco motore. La finitura scura esalta così il **contrasto del metallo, dall'alluminio dei cilindri alle spesse cromature** presenti laddove si concentra l'attenzione dell'appassionato: ruote, impianto di scarico, ponte di comando. Il tutto sottolineato dal ritorno, a furor di popolo, del **marchio storico Moto Guzzi**, quello con la **grande aquila dorata che capeggia maestosa sulla scritta Moto Guzzi**.

Confrontando la nuova gamma con le versioni precedenti emerge come i **maggiori interventi siano stati realizzati sulla California 1100** che, nella versione Aquila Nera, ripropone i contenuti tecnici della celebre Vintage ma **si esprime in una veste più sobria ed essenziale**.

Del sontuoso allestimento originario mantiene sia le **generose pedane sia il lucentissimo maniglione passeggero**, ma viene alleggerita da alcuni accessori quali le protezioni motore, i paragambe, il parabrezza, i fari supplementari e le valigie. La conseguente riduzione di peso rispetto alla versione Vintage restituisce alla **Moto Guzzi California Aquila Nera** una **superiore maneggevolezza e reattività ai comandi**, qualità apprezzate da coloro che amano la guida più briosa. Sotto il profilo tecnico la California si conferma l'unica **Moto Guzzi** ancora in produzione dotata del **celebre correttore di frenata** e con essa del glorioso **big block da 1064cc** capace di lanciare la possente ammiraglia Moto Guzzi a **una velocità prossima ai 200 km/h**.

Passando dalla più longeva alla più moderna, la **Moto Guzzi Bellagio** si presenta con un'impostazione di guida nettamente più sportiva: **seduta two-up bassa** e arretrata sulla ruota

posteriore, **pedane avanzate** e uno spettacolare **manubrio drag bar**, per un totale controllo e dominio del mezzo.

La distribuzione dei carichi, ben ripartita tra gli assi e la centralizzazione delle masse, regalano alla moto una **maneggevolezza sorprendente** che invita ad affrontare i percorsi più tortuosi sostenuti dalla rapidità nei cambi di direzione e dal rigore di un avantreno sempre ben caricato. Il segreto dell'agilità e del rigore direzionale della Bellagio è l'**inedito telaio tubolare a doppia culla in acciaio connesso con il monobraccio in alluminio** ad articolazione progressiva che custodisce la trasmissione a cardano reattivo compatto. Il tutto forma un sistema dalla grande rigidità strutturale, che restituisce una risposta istantanea ai comandi del pilota.

Al grande piacere di guida della **Bellagio** contribuiscono le eccellenti prestazioni dell'**inedito bicilindrico a corsa corta da 935,6cc**, che eroga una potenza di **75 CV a 7.200 giri/min.** Potenza analoga alla California, ma con un carattere decisamente più sportivo voluto per chi alla guida in souplesse preferisce l'adrenalina di un motore che si esprime al meglio ad alti regimi.

Come per l'ammiraglia non mancano **sospensioni regolabili, ruote a raggi e un possente impianto di scarico cromato** che sottolinea il suo alto rendimento attraverso una sonorità emozionante. Una caratteristica, quest'ultima, che non difetta neppure alla più piccola serie "Aquila Nera": la **Nevada 750**.

Inalterata rispetto alla versione presenta nel marzo 2008, che ha introdotto importanti novità quali il **nuovo impianto di scarico e la nuova strumentazione**, la **Nevada 750 "Aquila Nera"** si distingue esclusivamente per la **nuova livrea in nero opaco delle sovrastrutture e per il logo storico in oro che capeggia sul serbatoio**. Nevada 750 "Aquila Nera" è una moto pensata per tutti coloro che vogliono entrare nel mondo Moto Guzzi con una moto facile, dalla grande affidabilità e dai bassi costi di gestione. Merito dell'affidabilissimo bicilindrico a V di 90° da 750 cc, che ha nella rapidità di risposta e nella coppia ai medi regimi le sue qualità più apprezzate, perfettamente accordato con una ciclistica di qualità, con **forcella Marzocchi** all'anteriore e il doppio ammortizzatore regolabile al retrotreno. Di tutta sicurezza l'impianto frenante, forte di un disco anteriore da 320 mm dotato di pinza a 2 pistoncini contrapposti, coadiuvato da un disco posteriore da 260mm.

Le nuove versioni **Aquila Nera** non comportano variazioni al prezzo di listino di **Nevada** e **Bellagio**, rispettivamente **7.860 euro** e **10.760 euro** mentre per la **California Aquila Nera**, commercializzata a **13.570 euro** vi è un **risparmio di ben 3000 euro** rispetto alla quotazione della versione Vintage. Tutta la nuova gamma Aquila Nera può beneficiare degli **incentivi di legge alla rottamazione**, il che consente un ulteriore risparmio di 500 euro sul prezzo di listino.

(Tutti i prezzi si intendono Franco Concessionario, IVA inclusa)