



**GAMME 2024**

  
**MOTO GUZZI®**

# 100 ANS DE PASSION AUTHENTIQUE

L'étincelle de Moto Guzzi est apparue il y a plus d'un siècle, le 15 mars 1921, grâce à la vision de trois aviateurs ayant survécu à la Première Guerre Mondiale : Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli et Giorgio Parodi, avec son père Emanuele Vittorio.

Le plus ancien constructeur de motos d'Europe se distingue immédiatement par ses innovations en matière de moteurs et sa vision industrielle en avance sur son temps.

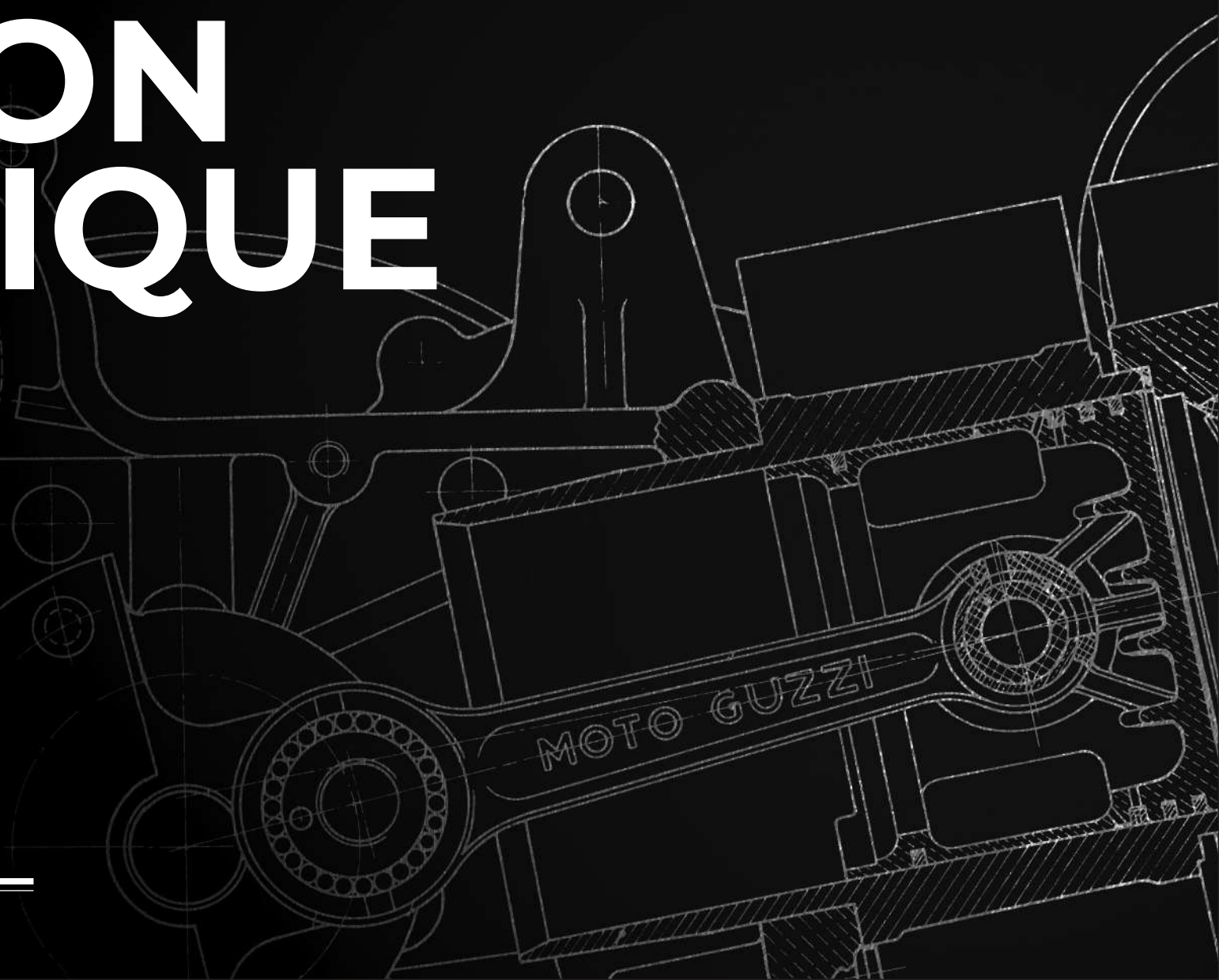
*Moto Guzzi a écrit un siècle d'histoire du motocyclisme. Toujours fidèle à ses valeurs, au-delà du temps et des modes, elle représente la passion authentique pour la moto.*

---

En 1950, la première soufrière pour motos est construite dans le siège historique de Mandello del Lario, où naissent aujourd'hui encore les Moto Guzzi. L'histoire d'une réussite obtenue grâce à des motos légendaires et à un palmarès de victoires internationales, avec

**14 CHAMPIONNATS DU MONDE**

**11 TOURIST TROPHIES**





***STELVIO***



# LE VOYAGE PERMANENT

ELLE VIENT D'ARRIVER AU MONDE ET ELLE EST DÉJÀ PRÊTE À L'EXPLORER. VOICI LA NOUVELLE STELVIO, LA MODERN ADVENTURE TOURER DE MOTO GUZZI PRÊTE À VOUS EMMENER PARTOUT AVEC SON STYLE INCOMPARABLE ET SA TECHNOLOGIE DE POINTE. ELLE A LE CARACTÈRE D'UNE VOYAGEUSE INFATIGABLE, ELLE ALLIE LE CONFORT À L'ESPRIT D'AVENTURE ET SE PRÊTE À LA RECHERCHE D'ÉMOTIONS SUR N'IMPORTE QUEL PARCOURS. SES LIGNES CONTEMPORAINES, ESSENTIELLES ET SOLIDES, RÉVÈLENT L'HÉRITAGE MOTO GUZZI : LA MARQUE SUR LE RÉSERVOIR, LE DESIGN CARACTÉRISTIQUE DES FEUX DE JOUR, LE MOTEUR COMPACT BLOCK À ARBRE LONGITUDINAL AVEC SON RUGISSEMENT INIMITABLE ET LA TRANSMISSION PAR CARDAN UNIQUE EN SON GENRE. LA ROUE AVANT TUBELESS À RAYONS DE 19", COMBINÉE AU GRAND DÉBATTEMENT DE LA SUSPENSION, GARANTIT UN PLAISIR DE CONDUITE MÊME SUR LES PARCOURS EXIGEANTS ET CAHOTEUX. LE COL ALPIN QUI A DONNÉ SON NOM À LA MOTO GUZZI STELVIO EST LE PLUS HAUT COL D'ITALIE ET L'UN DES ENDROITS QUI INCARNE LE MIEUX LE MYTHE DES DEUX ROUES. AVEC SES 48 VIRAGES EN ÉPINGLE À CHEVEUX, LA ROUTE QUI LE TRAVERSE EST ENTRÉE DANS L'IMAGINAIRE DE TOUS LES MOTARDS COMME SYNONYME DE PLAISIR, DE DÉCOUVERTE ET DE CONQUÊTE.



**PFF RIDER  
ASSISTANCE SOLUTION® :  
TECHNOLOGIE RADAR 4D  
POUR VOTRE SÉCURITÉ**

LA STELVIO EST LA PREMIÈRE MOTO GUZZI ÉQUIPÉE DE PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, DISPONIBLE SOUS FORME D'ÉQUIPEMENT DÉDIÉ. PAR RAPPORT AUX SYSTÈMES TRADITIONNELS D'ASSISTANCE AU PILOTE, LA PLATE-FORME INNOVANTE, BASÉE SUR LA TECHNOLOGIE D'IMAGERIE RADAR 4D, GARANTIT UN CHAMP DE VISION TRÈS LARGE ET UNE SURVEILLANCE FIABLE, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE ET AMBIANTES.

LA SÉCURITÉ ACTIVE ET LE PLAISIR DE CONDUIRE SONT AMÉLIORÉS GRÂCE À QUATRE FONCTIONS DIFFÉRENTES :

- **FORWARD COLLISION WARNING (FCW)**
- **FOLLOWING CRUISE CONTROL (FCC)**
- **BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS)**
- **LANE CHANGE ASSIST (LCA)**

LA FONCTION FORWARD COLLISION WARNING (FCW) SURVEILLE LES COLLISIONS POTENTIELLES AVEC DES OBJETS ET DES VÉHICULES, QU'ELLE DÉTECTE VIA LE RADAR AVANT. LA FONCTION CRUISE CONTROL (FCC) AUGMENTE LA FONCTIONNALITÉ DU RÉGULATEUR DE VITESSE EN AJUSTANT LA VITESSE DU VÉHICULE EN FONCTION DES VÉHICULES QUI LE PRÉCÈDENT, EN INTERVENANT SUR LE COUPLE MOTEUR. GRÂCE AU RADAR ARRIÈRE, LE BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM INTERCEPTE LES VÉHICULES ENTRANT DANS L'ANGLE MORT DU RÉTROVISEUR DANS UN RAYON DE 5 MÈTRES. LA FONCTION LANE CHANGE ASSIST (LCA) SURVEILLE LA ZONE ARRIÈRE JUSQU'À 30 MÈTRES, DÉTECTANT EN PERMANENCE LES RISQUES DE COLLISION ARRIÈRE OU LATÉRALE EN CAS DE CHANGEMENT DE VOIE. EN CAS D'URGENCE, LE PILOTE EST ALERTÉ PAR DES SIGNAUX SONORES ET VISUELS SUR LE TABLEAU DE BORD ET LES RÉTROVISEURS.



MOTO GUZZI  
**V100**  
*Mandello*



# VERS LE PROCHAIN VOYAGE

PUISSANTE, CHARISMATIQUE ET INNOVANTE. LA V100 MANDELLO ABOLIT LES CATÉGORIES DE MOTOS ET RÉUNIT DES ÂMES AUX ANTIPODES : NAKED HI-TECH ET VOYAGEUSE CONFORTABLE, AUSSI FOUGUEUSE QU'UNE ROADSTER ET AUSSI CONFORTABLE QU'UNE TOURER. MANIABLE ET LUDIQUE, PROTECTRICE ET HYPER CONFORTABLE, ELLE EST LA SUBLIMATION DU PLAISIR DE VOYAGER SUR DEUX ROUES. FIÈRE INTERPRÈTE DE L'HÉRITAGE CENTENAIRE DE MOTO GUZZI ET DU LÉGENDAIRE MOTEUR EN V À 90°, ELLE CONSERVE L'ARCHITECTURE CLASSIQUE TOUT EN Y AJOUTANT UN CONTENU TECHNOLOGIQUE D'AVANT-GARDE ET EN RENOUVELANT L'ESTHÉTIQUE RAFFINÉE DE LA MARQUE.



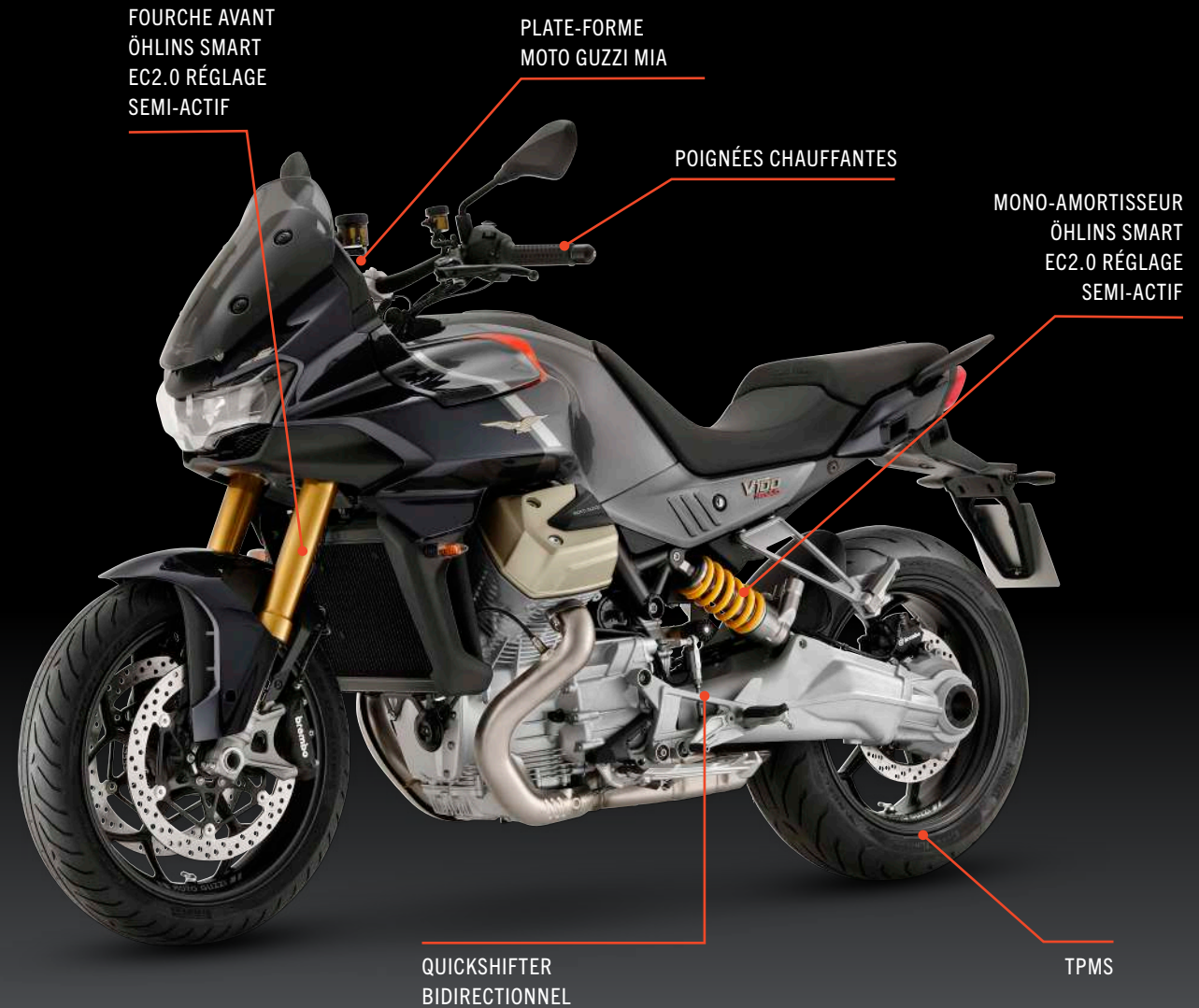


# NIVEAU SUPÉRIEUR

DEUX VERSIONS DIFFÉRENTES EN TERMES D'ÉQUIPEMENT ET D'IMPACT VISUEL : L'ÉLÉGANTE V100 MANDELLO ET LA VERSION S, QUI ÉLÈVE LES CARACTÉRISTIQUES DYNAMIQUES ET TOURING DU MODÈLE À UN NIVEAU SUPÉRIEUR.



V100 MANDELLO



V100 MANDELLO S

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES



MARINA  
MILITARE



MOTO GUZZI®

MOTO GUZZI CÉLÈBRE LE LIEN ÉTROIT QUI L'UNIT À LA MARINE ITALIENNE AVEC UNE ÉDITION LIMITÉE. L'AIGLE AUX AILES DÉPLOYÉES, EMBLÈME DISTINCTIF DE MOTOGUZZI DÈS SA FONDATION EN 1921, TROUVE EN EFFET SON ORIGINE DANS LE MILITANTISME DES FONDATEURS CARLO GUZZI ET GIORGIO PARODI POUR LE SERVICE AÉRONAUTIQUE DE LA MARINE ROYALE PENDANT LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE. PRODUITE EN 1913 EXEMPLAIRES NUMÉROTÉS SEULEMENT, POUR CÉLÉBRER L'ANNÉE DE LA CRÉATION DU SERVICE D'AVIATION NAVALE, LA MOTO INCARNE LA CONTINUITÉ ENTRE LES RACINES DE MOTO GUZZI ET LA TOUTE DERNIÈRE TECHNOLOGIE DE LA V100 MANDELLO. LA COULEUR DE LA LIVRÉE ET LES GRAPHISMES RENDENT HOMMAGE À L'AVION F-35B, LE NUMÉRO DE SÉRIE EST GRAVÉ AU LASER SUR LE MONTANT DU GUIDON ET UNE PLAQUE MÉTALLIQUE TÉMOIGNE DE SON EXCLUSIVITÉ. LE CAPTEUR DE PRESSIION DES PNEUS (TPMS), LES POIGNÉES CHAUFFANTES ET LA HOUSSE DÉDIÉE COMPLÈTENT L'ÉQUIPEMENT.



V7

# V7 STONE

## CHARISMATIQUE ET ESSENTIELLE



AVEC SA PERSONNALITÉ MODERNE ET CAPTIVANTE, ELLE REPREND À SON COMPTE LE GOÛT D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTARDS. OUTRE LA PEINTURE NOIRE RUGUEUSE, LA MOTO GUZZI V7 STONE EST ÉGALEMENT DISPONIBLE EN TROIS COULEURS SATINÉES : GRIS ALUMINIUM, ROUGE FEU ET LE NOUVEAU VERT CAMOUFLAGE.

- SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE FULL LED. PHARE AVANT AVEC FEU DE JOUR DRL QUI FORME LA SILHOUETTE DE L'AGLE MOTO GUZZI
- TABLEAU DE BORD LCD COMPLÈTEMENT NUMÉRIQUE A CADRAN CIRCULAIRE
- PEINTURE NOIRE OPAQUE POUR METTRE EN VALEUR LE LOOK CONTEMPORAIN, ASSOCIÉE À LA SELLE ÉQUIPÉE D'UNE COURROIE D'APPUI POUR LE PASSAGER
- JANTES À SIX RAYONS EN ALUMINIUM DE STYLE SPORTIF. LA JANTE POSTÉRIEURE EST DOTÉE D'UN PNEU AVEC UNE SECTION DE 150/70
- JOUES LATÉRALES AU DESIGN RECHERCHÉ ET GARDE-BOUE POSTÉRIEUR COURT QUI DONNENT À LA MOTO UN STYLE ÉLÉGANT ET MÉTROPOLITAIN



# V7 STONE SPECIAL EDITION

UNE ÉDITION SPÉCIALE QUI FAIT REVIVRE LA LÉGENDAIRE SPORTIVITÉ DE LA V7. CARROSSERIE NOIRE BRILLANTE AGRÉMENTÉE DE DÉTAILS ROUGE FEU, DE RÉTROVISEURS « BAR END » ET D'UN ÉCHAPPEMENT SPORTIF ARROW. LES PERSONNALISATIONS S'ÉTENDENT ÉGALEMENT À LA TWIN 850 MOTO GUZZI, AVEC LES COUVRE-CULASSES DE COULEUR GRAPHITE INÉDITE ET LES PROTECTIONS DES CORPS DE PAPILLON EN ALUMINIUM ANODISÉ NOIR. LE STYLE MOTO GUZZI LE PLUS PUR.



# V7 STONE

## CORSA



L'ATMOSPHÈRE DE SPORTIVITÉ CLASSIQUE SE RETROUVE DANS LES LIGNES FLUIDES DE LA BULLE, LA SELLE MONOPLACE ET LA LIVRÉE BICOLORE INÉDITE AVEC UNE BASE GRIS MÉTALLISÉ, REHAUSSÉE PAR LA BANDE ROUGE AUDACIEUSE. LE DESIGN MINIMALISTE MET EN VALEUR LES RÉTROVISEURS « BAR END », LE BOUCHON DE REMPLISSAGE EN ALUMINIUM USINÉ DANS LA MASSE ET ANODISÉ NOIR, LA FOURCHE AVANT SANS SOUFFLET ET LA PLAQUE D'ÉDITION SPÉCIALE SUR LE SUPPORT DE GUIDON. EN ACCESSOIRE, LE COUVRE-SELLE RIGIDE PERMET DE RENDRE LA SELLE MONOPLACE, DANS LE PLUS PUR STYLE RACING.

# V7 SPECIAL CLASSIQUE ET ÉLÉGANTE



FIDÈLE À L'ESPRIT DU MODÈLE ORIGINAL DES ANNÉES 70, LA MOTO GUZZI V7 SPECIAL SE DISTINGUE PAR SES NOMBREUX DÉTAILS CHROMÉS ET LES ÉLÉMENTS GRAPHIQUES BRILLANTS. LA V7 SPECIAL PROPOSE DE NOUVELLES VARIANTES DE COULEUR : LA SILVER STRIPE MONOCHROME ET LA RED STRIPE TWIN TONE BICOLORE.



- ÉLÉMENTS GRAPHIQUES ICONIQUES ET FASCINANTS, COMME CEUX DE LA 850 SUR LE RÉSERVOIR QUI RAPPELLENT LA CYLINDRÉE
- TABLEAU DE BORD ANALOGIQUE ÉLÉGANT À CADRAN CIRCULAIRE (TACHYMÈTRE ET COMPTE-TOURS)
- BARRE D'APPUI EN ACIER CHROMÉ POUR LE PASSAGER
- ÉQUIPEMENTS D'ÉCLAIRAGE COMPOSÉ D'UN GROUPE OPTIQUE À L'ARRIÈRE ET DE CLIGNOTANTS À LED
- PHARE DE STYLE CLASSIQUE
- JANTES DE ROUE À RAYONS
- ÉCHAPPEMENT ET DÉTAILS CHROMÉS POUR PRÉSERVER LE STYLE CLASSIQUE ET DISTINCTIF



V9



# V9 CARACTÈRE AUTHENTIQUE

LA V9 VOUS FAIT VIVRE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PASSIONNANTE, PLEINE DE SENSATIONS AUTHENTIQUES, ET DEVIENT COMPLICE DE VOTRE STYLE DE VIE. AVEC SON DESIGN ESSENTIEL, SON PILOTAGE INTUITIF, MAIS AVEC UNE ÂME DE BATTANTE, LA V9 INCARNE L'ESPRIT DE TOUT VRAI MOTARD ET RÉPOND À VOTRE DÉSIR DE LIBERTÉ.

MOTO GUZZI

A close-up, black and white photograph of a Moto Guzzi V9 engine cover. The cover is black with a prominent silver badge that reads 'MOTO GUZZI'. Below the badge, there are several horizontal cooling fins. The background is dark and out of focus, showing parts of the motorcycle's engine and frame.

# V9 BOBBER ESSENTIELLE ET IRRÉSISTIBLE

DIRECTE, IRRÉSISTIBLE ET ESSENTIELLE DANS SON DESIGN, LA V9 BOBBER VOUS PERMET DE REDÉCOUVRIR L'ÂME AUTHENTIQUE DE MOTO GUZZI. OUTRE LE MOTEUR EN V TRANSVERSAL DE 850 CM<sup>3</sup> AVEC TRANSMISSION PAR CARDAN ET LE CADRE EN ACIER, SES CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES SONT LE GUIDON DRAGBAR, POUR UNE CONDUITE PLUS COMPACTE, ERGONOMIQUE ET SPORTIVE, ET L'EMBLÉMATIQUE PHARE DRL EN FORME D'AILLE.



LOOK MINIMAL ET AGRESSIF, AVEC DES COULEURS MATES, UN GARDE-BOUE COURT ET DES PNEUS À ÉPAULEMENT HAUT QUI SOULIGNENT SON CARACTÈRE FOUQUEUX. TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE ET SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE FULL LED, AVEC PHARE AVANT ÉQUIPÉ DE DRL, POUR SE DÉMARQUER MÊME LA NUIT. EN OUTRE, LA PARTIE PASSAGER DE LA SELLE PEUT ÊTRE FACILEMENT RETIRÉE POUR TRANSFORMER LA V9 BOBBER EN UN VÉRITABLE VÉHICULE DE MOTARD REBELLE.



# V9 BOBBER SPECIAL EDITION



LA NOUVELLE SÉRIE SPÉCIALE DE LA MOTO SPORTIVE CUSTOM DE L'AIGLE MET EN VALEUR SA DOUBLE ÂME, AUDACIEUSE ET ÉLÉGANTE, AVEC DES DÉTAILS DIGNES D'UNE VÉRITABLE MOTO SUR MESURE. LA MOTO GUZZI V9 BOBBER SPECIAL EDITION SE DISTINGUE PAR UNE COULEUR SPÉCIALE WORKSHOP TWIN-TONE NOIR ET GRIS QUI MET EN VALEUR LE RÉSERVOIR MÉTALLIQUE EN FORME DE GOUTTE D'EAU (ÉQUIPÉ D'UN BOUCHON EN ALUMINIUM USINÉ DANS LA MASSE) ET S'ÉTEND ÉGALEMENT AUX PANNEAUX LATÉRAUX EN ALUMINIUM. L'ÉCHAPPEMENT SPÉCIFIQUE, LES RÉTROVISEURS « BAR-END » UN ÉCHAPPEMENT SPÉCIFIQUE, DES RÉTROVISEURS FIXÉS AUX EXTRÉMITÉS DU GUIDON, LES SOUFFLETS DE FOURCHE ET LE GARDE-BOUE AVANT COURT COMPLÈTENT L'ÉQUIPEMENT.

# V9 ROAMER CLASSIQUE ET INTUITIVE

LA V9 ROAMER EST LA CUSTOM INTEMPORELLE,  
FACILE ET INTUITIVE.

LE MOTEUR TRANSVERSAL EN V DE 850 CM<sup>3</sup>, SIGNATURE  
DISTINCTIVE DE MOTO GUZZI, ASSOCIÉ À UN POIDS RÉDUIT,  
PERMET UNE DYNAMIQUE DE CONDUITE SÛRE ET AGRÉABLE.  
RÉACTIF ET PRÉCIS, IL OFFRE AU MOTARD L'ÉMOTION  
D'UNE MOTO AUTHENTIQUE. LA POSITION DE CONDUITE  
PERMET UNE EXPLOITATION OPTIMALE DE LA PARTIE  
CYCLE ET, EN PLUS DE LA BULLE DE PROTECTION ET DE LA  
GRANDE SELLE, ELLE AUGMENTE LE CONFORT DU PILOTE  
ET DU PASSAGER. UN DESIGN BEAU ET FONCTIONNEL QUI  
INVITE AU VOYAGE MAIS N'OUBLIE PAS LE STYLE : UN LOOK  
CLASSIQUE ET ÉLÉGANT REHAUSSÉ PAR LES GARDE-BOUE,  
LE RÉSERVOIR ET LES PANNEAUX LATÉRAUX CHROMÉS.





**V85**



# LA NOUVELLE ENDURO EMBLÉMATIQUE

TOUJOURS PROJETÉE VERS UN HORIZON PLEIN D'ÉMOTIONS SUR LES PARCOURS LES PLUS DIVERS, LA TRAVEL ENDURO, SYMBOLE DE LA PASSION DE MOTO GUZZI POUR L'AVENTURE, EST ENCORE PLUS RICHE EN TECHNOLOGIE ET EN PROTECTIONS AÉRODYNAMIQUES. AVENTURIÈRE EMBLÉMATIQUE AU CONFORT SUPÉRIEUR, LA MOTO GUZZI V85 SE RENOUELE EN 3 VERSIONS, EN CONSERVANT L'ATTRAIT DU PREMIER MODÈLE ET L'EMPREINTE MOTO GUZZI. UN STYLE CONTEMPORAIN ET DES FORMES ESSENTIELLES, MARQUÉES PAR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT AUX LIGNES MUSCLÉES ET DYNAMIQUES, LE SCULPTURAL MOTEUR BICYLINDRE

EN V À 90°, LES PANNEAUX LATÉRAUX ET LE GARDE-BOUE AVANT. SA SIGNATURE EST LE DOUBLE PHARE CIRCULAIRE À L'AVANT ÉQUIPÉ DE FEUX À LED AVEC DRL QUI FORMENT LA SILHOUETTE DE L'AIGLE. LE MOTEUR 850 HOMOLOGUÉ EURO 5+ ADOPTE UN CALAGE VARIABLE DE L'ALLUMAGE ET OFFRE DES VALEURS DE MONTÉE EN COUPLE REMARQUABLES DÈS LES BAS RÉGIMES, AVEC ENCORE PLUS DE PERFORMANCES ET DE DYNAMISME. LA TECHNOLOGIE REHAUSSE LE PLAISIR DE CONDUIRE AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE DE SÉRIE ET UN CHOIX DE MODES DE CONDUITE COMBINÉS À L'ANTIPATINAGE, À L'ABS ET AUX CARTOGRAPHIES MOTEUR.



# V85 STRADA



LA V85 STRADA DONNE LE TON POUR LES DÉPLACEMENTS EN VILLE OU EN BANLIEUE. AGILE ET LÉGÈRE, AVEC SA POSITION DE CONDUITE DE MOTO D'AVENTURE, ELLE OFFRE D'AVANTAGE DE CONFORT ET DE PLAISIR. LA PERSONNALITÉ DE LA MOTO GUZZI S'HABILLE D'UN STYLE URBAIN ESSENTIEL ET CONTEMPORAIN, ÉPURÉ ET RACÉ, AVEC DES JANTES EN ALLIAGE À RAYONS, UN GARDE-BOUE BAS, DES PNEUS À BANDE DE ROULEMENT ROUTIÈRE ET DEUX COULEURS INSPIRÉES DU STYLE URBAIN, NOIR ISOLA ET GRIS BRERA.

- MOTEUR « SMALL BLOCK » AVANCÉ, HOMOLOGUÉ EURO5+, AVEC DES PERFORMANCES ACCRUES ET UN SYSTÈME DE CALAGE VARIABLE DE L'ALLUMAGE
- JANTES LÉGÈRES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

- 3 MODES DE CONDUITE : ROAD, SPORT, RAIN
- CRUISE CONTROL
- RÉSERVOIR D'UNE CAPACITÉ DE 23 LITRES (PLUS DE 400 KM D'AUTONOMIE)

- PARE-BRISE RÉGLABLE SUR 5 POSITIONS
- GRAND ÉCRAN TFT DE 5"
- ABS ET ANTIPATINAGE

- GARDE-BOUE AVANT BAS PRATIQUE
- NOUVEAU BLOC DE COMMANDES

# V85 TT



L'ESPRIT ORIGINAL DE LA V85 EST ÉVIDENT SUR CETTE MOTO TOUT-TERRAIN QUI REND HOMMAGE AUX MOTOS D'ENDURO POLYVALENTES ET AVENTUREUSES DES ANNÉES 80. TOUT SUR LA V85 TT REFLÈTE LA PASSION POUR LE TOUT-TERRAIN : LES JANTES TUBELESS À RAYONS CROISÉS, LE CADRE EN ACIER TUBULAIRE PEINT, LES PROTÈGE-MAINS, LA PLAQUE DE PROTECTION EN ALUMINIUM, LE GARDE-BOUE AVANT SURÉLEVÉ, LES PROTECTIONS DE FOURCHE ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT AVEC SILENCIEUX SURÉLEVÉ. LE GROUPE OPTIQUE CIRCULAIRE FULL LED À L'AVANT MET EN VALEUR L'AIGLE DE MANDELLO ILLUMINÉ AU CENTRE. LOOK FOUGUEUX AVEC LE CADRE ET LE RESSORT DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE PEINTS EN ROUGE ET LA LIVRÉE BICOLORE ROUGE FUJI ET GRIS TAMBORA.



- MOTEUR « SMALL BLOCK » AVANCÉ, HOMOLOGUÉ EURO5+, AVEC DES PERFORMANCES ACCRUES ET UN SYSTÈME DE CALAGE VARIABLE DE L'ALLUMAGE
- JANTES À RAYONS TUBELESS AVEC AVANT DE 19"
- 4 MODES DE CONDUITE : ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD
- CRUISE CONTROL

- PLATE-FORME À INERTIE À 6 AXES
- RÉSERVOIR D'UNE CAPACITÉ DE 23 LITRES (PLUS DE 400 KM D'AUTONOMIE)
- PARE-BRISE RÉGLABLE SUR 5 POSITIONS
- GRAND ÉCRAN TFT DE 5"

- NOUVEAU BLOC DE COMMANDES
- CORNERING ABS ET ANTIPATINAGE
- MONO-AMORTISSEUR AVEC RÉGLAGE À DISTANCE DE LA PRÉCHARGE

- NOUVEAU PROTÈGE-MAINS, PLAQUE DE PROTECTION EN ALUMINIUM, POIGNÉE PASSAGER EN ALUMINIUM

# V85 TT TRAVEL



ÉQUIPEMENT DÉDIÉ AU TOURISME D'AVENTURE EN COUPLE ET AVEC DES BAGAGES. LE RÉSERVOIR DE CARBURANT GARANTIT UNE AUTONOMIE DE PLUS DE 400 KM ET LA TRANSMISSION FINALE À CARDAN, UNIQUE DANS LE SEGMENT, NE SALIT PAS ET EST EXEMPTÉ D'ENTRETIEN. LA COMBINAISON DU PARE-BRISE DE TOURISME HAUT, LARGE ET ENVELOPPANT ET DES NOUVEAUX DÉFLECTEURS NATURELS ASSURE UNE PROTECTION MAXIMALE CONTRE L'AIR. LES POIGNÉES ET LA SELLE CHAUFFANTES, LA PAIRE DE VALISES LATÉRALES AU LOOK RENOUVÉLÉ ET À L'ENCOMBREMENT RÉDUIT ET LA PLATE-FORME MULTIMÉDIA MOTO GUZZI MIA, QUI PERMET DE CONNECTER SON SMARTPHONE AU VÉHICULE ET D'ÉTENDRE LES FONCTIONS DU TABLEAU DE BORD, COMPLÈTENT LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE VÉRITABLE GLOBE-TROTTER. DISPONIBLE DANS LA COULEUR EXCLUSIVE BRONZE DÉSERT, LA V85 TT TRAVEL PROPOSE DE SÉRIE LE MODE DE CONDUITE CUSTOM, QUI PERMET AU PILOTE DE PERSONNALISER LES NIVEAUX DE TOUTES LES COMMANDES ÉLECTRONIQUES.

- MOTEUR « SMALL BLOCK » AVANCÉ, HOMOLOGUÉ EURO5+, AVEC DES PERFORMANCES ACCRUES ET UN SYSTÈME DE CALAGE VARIABLE DE L'ALLUMAGE
- JANTES À RAYONS TUBELESS AVEC AVANT DE 19"
- 5 MODES DE CONDUITE : ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD, CUSTOM
- CRUISE CONTROL
- PLATE-FORME À INERTIE À 6 AXES
- CORNERING ABS ET ANTIPATINAGE
- RÉSERVOIR D'UNE CAPACITÉ DE 23 LITRES (PLUS DE 400 KM D'AUTONOMIE)
- PARE-BRISE TOURING RÉGLABLE SUR 5 POSITIONS ET DÉFLECTEURS LATÉRAUX
- GRAND ÉCRAN TFT DE 5"
- VALISES LATÉRALES URBAINES
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- SELLE CHAUFFANTE
- PLATE-FORME MULTIMÉDIA MOTO GUZZI MIA
- MONO-AMORTISSEUR AVEC RÉGLAGE À DISTANCE DE LA PRÉCHARGE
- NOUVEAU PROTÈGE-MAINS, PLAQUE DE PROTECTION EN ALUMINIUM, POIGNÉE PASSAGER EN ALUMINIUM

# CASQUES



▲  
CASQUES  
ADVENTURE



▲  
CASQUE  
BT MODULAIRE



▲  
CASQUE  
AVIAZIONE NAVALE



▲  
CASQUES  
V100



▲  
CASQUE  
THE CLAN



▲  
CASQUE  
JET CARBON



▲  
CASQUE  
JET CARBON BLACK



▲  
CASQUE MRV



▲  
CASQUE  
VINTAGE

# VÊTEMENTS TECHNIQUES

GANTS  
D'HIVER



GANTS  
D'ÉTÉ  
TACTILES



GANTS  
D'ÉTÉ TACTILES  
V100



GANTS  
D'HIVER  
EN CUIR



VESTE  
EN CUIR



VESTE  
TECHNIQUE  
V100



VESTE  
TECHNIQUE



PANTALON  
TECHNIQUE  
V100



PANTALON  
TECHNIQUE



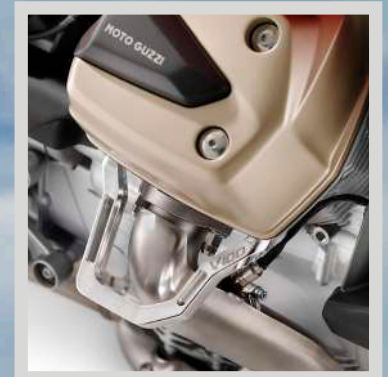
# ACCESSOIRES



**SACOCES  
LATÉRALES**



**COUVRE-SELLE  
V7 STONE CORSA**



**COUVRE-CULASSE  
DE CYLINDRE EN  
ALUMINIUM**

EXIGEZ LE MEILLEUR POUR VOTRE MOTO GUZZI. CHOISISSEZ LA SÉCURITÉ DES ACCESSOIRES D'ORIGINE ET N'ACHETEZ QUE DES COMPLÉMENTS CONÇUS, DÉVELOPPÉS ET TESTÉS POUR OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES DE VOTRE MOTO.

DÉCOUVREZ TOUTE LA GAMME SUR [MOTOGUZZI.COM](http://MOTOGUZZI.COM)



# VOUS ET VOTRE MOTO GUZZI

*Un hymne à la liberté qui se renouvelle chaque fois  
que vous attachez votre casque et tournez la clé.*


Nous connaissons ce sentiment, car depuis près de cent ans il unit dans le monde entier tous ceux qui, comme nous, ont un aigle tatoué sur le cœur. The Clan est la communauté des propriétaires et des passionnés de Moto Guzzi, où trouver du carburant pour alimenter votre passion pour les Moto Guzzi et de nouveaux compagnons de voyage pour découvrir de nouveaux horizons.


Inscrivez-vous sur [theclan.motoguzzi.com](https://theclan.motoguzzi.com)

Restez à jour sur le monde Moto Guzzi à travers nos chaînes officielles :

 [motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)

 [facebook.com/MotoGuzziItalia](https://facebook.com/MotoGuzziItalia)

 [instagram.com/motoguzzi](https://instagram.com/motoguzzi)

 [youtube.com/motoguzziofficial](https://youtube.com/motoguzziofficial)

Partagez votre passion  
avec les hashtags officiels :

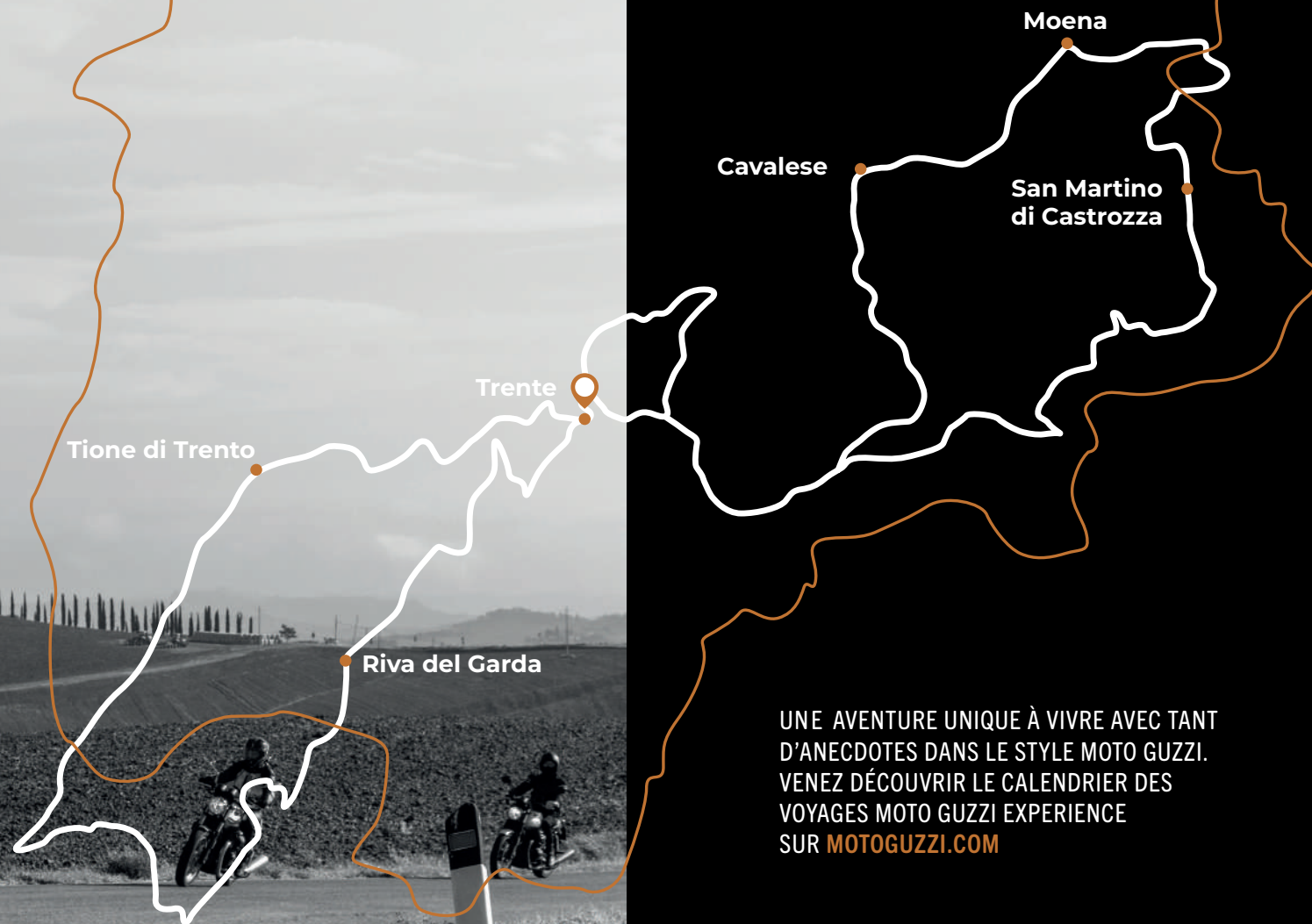
**#MotoGuzzi**  
**#MotoGuzziTheClan**



# EN VOYAGE AVEC VOTRE MOTO GUZZI

Des paysages à couper le souffle, des routes à découvrir et de nouveaux amis à connaître. Moto Guzzi met à disposition les motos de sa gamme et vous n'avez qu'à apporter votre passion et votre désir de liberté. De nombreux motards au départ et un seul groupe à l'arrivée. Des motos différentes mais à l'unisson : avec le bicylindre de Mandello.

  
**MOTO GUZZI**<sup>®</sup>  
*EXPERIENCE*



UNE AVENTURE UNIQUE À VIVRE AVEC TANT  
D'ANECDOTES DANS LE STYLE MOTO GUZZI.  
VENEZ DÉCOUVRIR LE CALENDRIER DES  
VOYAGES MOTO GUZZI EXPERIENCE  
SUR [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)

**NOIR  
VOLCAN**



**NOIR  
VOLCAN**



**JAUNE  
SAVANE**



**JAUNE  
SAVANE**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

**COULEURS**

**NOIR  
OBSIDIENNE**



**VERT  
2121**



**AVIAZIONE  
NAVALE**



**ROUGE  
MAGMA**



**GRIS  
AVANGUARDIA**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

**COULEURS**

**VERT  
CAMOUFLAGE**



**GRIS  
ALUMINIUM**



**SHINING  
BLACK**



**RED STRIPE  
TWIN TONE**



**V7 STONE SPECIAL EDITION**

**ROUGE  
FEU**



**NOIR  
MAT**



**CORSA**



**SILVER STRIPE  
MONOCHROME**



**V7 STONE**

**V7 STONE CORSA**

**V7 SPECIAL**

**COULEURS**



**NOIR  
ESSENTIEL**



**V9 BOBBER**

**WORKSHOP  
TWIN-TONE**



**V9 BOBBER SPECIAL EDITION**

**GRIS  
LUNAIRE**



**V9 ROAMER**

**COULEURS**

**NOIR  
ISOLA**



**GRIS  
BRERA**



**BRONZE  
DÉSERT**



**V85 TT STRADA**

**V85 TT TRAVEL**

**ROUGE  
FUJI**



**GRIS  
TAMBORA**



**V85 TT**

**COULEURS**

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
<b>Moteur</b>	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, refroidissement liquide, Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, refroidissement liquide. Distribution à double arbre à cames en tête avec culbuteurs à doigt et quatre soupapes par cylindre
<b>Cylindrée</b>	1042 cm³	1042 cm³
<b>Alésage par Course</b>	96 x 72 mm	96 x 72 mm
<b>Puissance MAXI</b>	115 ch (84,6 kW) à 8 700 tr/min	115 ch (84,6 kW) à 8 700 tr/min
<b>Couple MAXI</b>	105 Nm à 6 750 tr/min	105 Nm à 6 750 tr/min
<b>Transmission finale</b>	Cardan	Cardan
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports	6 rapports
<b>Embrayage</b>	À commande hydraulique	À commande hydraulique
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Ø 46 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm	Fourche inversée Ø 46 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement de 170 mm	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement de 170 mm
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS
<b>Roue avant</b>	Tubeless à rayons croisés, 19" x 3,0"	Jantes à rayons tubeless, 19" x 3,0"
<b>Roue arrière</b>	Tubeless à rayons croisés, 17" x 4,5"	Jantes à rayons tubeless, 17" x 4,5"
<b>Hauteur de la selle</b>	830 mm	830 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	21 litres	21 litres
<b>Poids à sec</b>	222 kg	222 kg
<b>Poids en ordre de marche*</b>	246 kg	246 kg
<b>Consommations</b>	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
<b>Émissions CO<sub>2</sub></b>	119 g / km	119 g / km
<b>Homologation</b>	Euro 5+	Euro 5+
<b>Équipements</b>	Phares full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, écran TFT couleur, pare-brise à réglage électrique, protège-mains	Phares full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, écran TFT couleur, pare-brise à réglage électrique, protège-mains. <b>PFF Rider Assistance Solution® : Following Cruise Control (FCC), Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)</b>

\*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

	V100 MANDELLO	V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE	V100 MANDELLO S
<b>Moteur</b>	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, refroidissement liquide avec Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, refroidissement liquide avec Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, refroidissement liquide avec Ride by Wire
<b>Cylindrée</b>	1 042 cm³	1 042 cm³	1 042 cm³
<b>Alésage par Course</b>	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
<b>Puissance MAXI</b>	115 ch (84,6 kW) à 8 700 tr/min	115 ch (84,6 kW) à 8 700 tr/min	115 ch (84,6 kW) à 8 700 tr/min
<b>Couple MAXI</b>	105 Nm à 6 750 tr/min	105 Nm à 6 750 tr/min	105 Nm à 6 750 tr/min
<b>Transmission finale</b>	Cardan	Cardan	Cardan
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports	6 rapports	6 rapports
<b>Embrayage</b>	À commande hydraulique	À commande hydraulique	À commande hydraulique
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Ø 41 mm, avec réglage de la précharge du ressort et de la détente	Fourche inversée Ø 41 mm, avec réglage de la précharge du ressort et de la détente	Fourche Öhlins Smart EC 2.0 inversée Ø 43 mm complètement réglable, avec réglage semi-actif de compression et détente
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur réglage en détente et précharge	Mono-amortisseur réglage en détente et précharge	Mono-amortisseur Öhlins TTX Smart EC 2.0 complètement réglable, avec réglage semi-actif de compression et détente, doté de poignée pour le réglage de la précharge
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS
<b>Roue avant</b>	Jantes en alliage, 17" x 3,5"	Jantes en alliage, 17" x 3,5"	Jantes en alliage, 17" x 3,5"
<b>Roue arrière</b>	Jantes en alliage, 17" x 6"	Jantes en alliage, 17" x 6"	Jantes en alliage, 17" x 6"
<b>Hauteur de la selle</b>	815 mm	815 mm	815 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	17 litres (3,5 réserve)	17 litres (3,5 réserve)	17 litres (3,5 réserve)
<b>Poids à sec</b>	212 kg	212 kg	212 kg
<b>Poids en ordre de marche*</b>	233 kg	233 kg	233 kg
<b>Consommations</b>	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km
<b>Émissions CO<sub>2</sub></b>	118 g / Km	118 g / Km	118 g / Km
<b>Homologation</b>	Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Équipements</b>	Phares avant full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, modes de conduite, tableau de bord à écran TFT couleur, aérodynamisme adaptatif, pare-brise à réglage électrique	Phares avant full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, modes de conduite, tableau de bord à écran TFT couleur, aérodynamisme adaptatif, pare-brise à réglage électrique TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), poignées chauffantes, plaques numérotée, housse dédiée, plaque en commémorative en aluminium	Phares avant full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, modes de conduite, tableau de bord à écran TFT couleur, aérodynamisme adaptatif, pare-brise à réglage électrique, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), poignées chauffantes, up/down quickshifter, Moto Guzzi MIA

\*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile



	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
<b>Moteur</b>	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre avec calage variable de l'allumage (soupapes d'admission en titane), refroidissement par air, Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre avec calage variable de l'allumage (soupapes d'admission en titane), refroidissement par air, Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre avec calage variable de l'allumage (soupapes d'admission en titane), refroidissement par air, Ride by Wire
<b>Cylindrée</b>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage par Course</b>	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
<b>Puissance MAXI</b>	80 ch (58,8 kW) à 7 750 tr/min	80 ch (58,8 kW) à 7 750 tr/min	80 ch (58,8 kW) à 7 750 tr/min
<b>Couple MAXI</b>	83 Nm à 5 100 tr/min	83 Nm à 5 100 tr/min	83 Nm à 5 100 tr/min
<b>Transmission finale</b>	Cardan	Cardan	Cardan
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports	6 rapports	6 rapports
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement 170 mm	Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm	Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Débattement de 170 mm	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement de 170 mm	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement 170 mm.
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo monobloc à 4 pistons. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo monobloc à 4 pistons. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo monobloc à 4 pistons. Cornering ABS.
<b>Frein arrière</b>	Disque simple Ø 260 mm, étrier à 2 pistons. Cornering ABS	Disque simple Ø 260 mm, étrier à 2 pistons. Cornering ABS.	Disque simple Ø 260 mm, étrier à 2 pistons. Cornering ABS.
<b>Roue avant</b>	Jantes en alliage d'aluminium, 2,5" x 19"	Tubeless à rayons croisés, 2,5" x 19"	Tubeless à rayons croisés, 2,50" x 19"
<b>Roue arrière</b>	Jantes en alliage d'aluminium, 4,25" x 17"	Tubeless à rayons croisés, 4,25" x 17"	Tubeless à rayons croisés, 4,25" x 17"
<b>Hauteur de la selle</b>	830 mm	830 mm	830 mm
<b>Poids à sec</b>	205 kg	209 kg	211 kg (sans sacoches latérales)
<b>Poids en ordre de marche*</b>	226 kg	230 kg	243 kg
<b>Capacité du réservoir</b>	23 litres	23 litres	23 litres
<b>Consommations</b>	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
<b>Émissions CO<sub>2</sub></b>	119 g / km	119 g / km	119 g / km
<b>Homologation</b>	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
<b>Équipements</b>	Phares full LED avec DRL, clignotants à LED, ABS, antipatinage, régulateur de vitesse, 3 modes de conduite, écran TFT couleur, prise USB, pare-brise à réglage manuel, garde-boue bas	Phares full LED avec DRL, clignotants à LED, ABS, antipatinage, régulateur de vitesse, 4 modes de conduite, écran TFT couleur, prise USB, pare-brise à réglage manuel, plaque de protection en aluminium, protège-mains	Phares full LED avec DRL, clignotants à LED, Cornering ABS et antipatinage, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, écran TFT couleur, prise USB, pare-brise Touring à réglage manuel, déflecteurs latéraux, plaque de protection en aluminium, protège-mains, Moto Guzzi MIA, sacoches Urban, poignées chauffantes, selle chauffante

\*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

	V7 STONE	V7 STONE SPECIAL EDITION	V7 STONE CORSA	V7 SPECIAL
<b>Moteur</b>	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre, refroidissement par air
<b>Cylindrée</b>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage par Course</b>	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
<b>Puissance MAXI</b>	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	66,5 ch (49 kW) à 6 700 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)
<b>Couple MAXI</b>	73 Nm à 5 000 tours/minute	75 Nm à 4 900 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort	Bras oscillant double avec mono-amortisseurs latéraux à réglage de la précharge	Bras oscillant double avec mono-amortisseurs latéraux à réglage de la précharge	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort
<b>Frein avant</b>	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons opposés	Disque flottant en acier inox Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons opposés	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons	Disque en acier inoxydable de diam. de 260 mm, pince flottante à deux pistons
<b>Roue avant</b>	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	Alliage léger en aluminium, 18" 100/90	À rayons, 18" 100/90
<b>Roue arrière</b>	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	Alliage léger en aluminium, 17" 150/70	À rayons, 17" 150/70
<b>Hauteur de la selle</b>	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
<b>Poids à sec</b>	198 kg	198 kg	198 kg	203 kg
<b>Poids en ordre de marche*</b>	218 kg	218 kg	218 kg	223 kg
<b>Capacité du réservoir</b>	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)	21 litres (4 réserve)
<b>Consommations</b>	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
<b>Émissions CO<sub>2</sub></b>	119 g / km	119 g / km	119 g / km	119 g / km
<b>Homologation</b>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
<b>Équipements</b>	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, échappement dédié Arrow, rétroviseurs sur guidon, bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse, protections pour injecteurs en aluminium anodisé, plaque édition spéciale	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse, selle sportive au look monoplace, rétroviseurs sur le guidon, carénage de phare avant avec couleur assortie à la livrée, plaque de béquille en aluminium dédiée à la série spéciale	Indicateurs de direction et témoin lumineux de freinage à LED, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal

\*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

	V9 BOBBER	V9 BOBBER SPECIAL EDITION	V9 ROAMER
<b>Moteur</b>	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre	Bicylindre transversal en V à 90°, deux soupapes par cylindre
<b>Cylindrée</b>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Refroidissement</b>	Air	Air	Air
<b>Alésage par Course</b>	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
<b>Puissance MAXI</b>	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)	65 ch (47,8 kW) à 6 800 tr/min (disponible également en version 35 kW pour permis A2)
<b>Couple MAXI</b>	73 Nm à 5 000 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute	73 Nm à 5 000 tours/minute
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports	6 rapports	6 rapports
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).	Fourche télescopique hydraulique (Ø 40 mm).
<b>Suspension arrière</b>	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort	Bras oscillant double avec deux amortisseurs à réglage de la précharge du ressort
<b>Frein avant</b>	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés	Disque flottant en acier inoxydable Ø 320 mm, étrier Brembo à 4 pistons différenciés et opposés
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons	Disque en acier inoxydable Ø 260 mm, étrier flottant à deux pistons
<b>Roue avant</b>	Alliage léger en aluminium, 16" 130/90	Alliage léger en aluminium, 16" 130/90	Alliage léger en aluminium, 19" 130/90
<b>Roue arrière</b>	Alliage léger en aluminium, 16" 150/80	Alliage léger en aluminium, 16" 150/80	Alliage léger en aluminium, 16" 150/80
<b>Hauteur de la selle</b>	785 mm	785 mm	815 mm
<b>Poids à sec</b>	194 kg	194 kg	194 kg
<b>Poids en ordre de marche*</b>	210 kg	210 kg	210 kg
<b>Capacité du réservoir</b>	15 litres (4 réserve)	15 litres (4 réserve)	15 litres (4 réserve)
<b>Consommations</b>	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
<b>Émissions CO<sub>2</sub></b>	119 g / km	119 g / km	119 g / km
<b>Homologation</b>	Selon multi-directive Euro 5	Selon multi-directive Euro 5	Selon multi-directive Euro 5
<b>Équipements</b>	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal	Phares full LED avec DRL, tableau de bord LCD, contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, rétroviseurs sur guidon, bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse, plaques latérales en aluminium, échappement dédié, garde-boue court, soufflets de fourche	Contrôle de traction MGCT Moto Guzzi, ABS de série à double canal, pare-brise « Touring »

\*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

# SERVICES

## X-CARE +<sup>®</sup> M A I N T E N A N C E

Grâce aux services d'entretien ordinaire, vous pourrez conduire votre moto sans soucis. Lorsque vous choisissez et achetez l'une des formules à disposition pour satisfaire différentes exigences, vous avez droit à un entretien programmé périodique selon les spécifications définies dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaires sur les packs disponibles pour les différents modèles.

## X-CARE +<sup>®</sup> E X T E N D E D W A R R A N T Y

X-Care+ Extended Warranty complète les services dédiés, vous assure une gestion sereine de votre moto et vous permet de voyager sans soucis avec 1 ou 2 ans de garantie, assistance routière comprise :

- Couverture intégrale des frais de réparation des pannes dues à des défauts de fabrication ou d'assemblage des pièces
- Remplacement des pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine, main-d'œuvre comprise
- Assistance routière incluant les services de dépannage et de remorquage
- Assistance spécialisée et certifiée Piaggio Group Service
- Maintien de la valeur de l'occasion en cas de revente
- Couverture dans toute l'Europe

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou de votre atelier de réparation agréé pour tous les détails des services et les couvertures actives dans votre pays.

## DREAM RIDE

® Avec DreamRide, votre rêve de conduire une Moto Guzzi est encore plus facile à réaliser. En effet, vous pouvez choisir la solution financière qui vous convient dans toute une gamme de services étudiée par le Groupe Piaggio pour répondre aux nombreuses exigences financières en évolution constante.

La société se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et esthétiques à tout moment. Des informations complètes sur les modèles et les accessoires sont disponibles sur [www.motoguzzi.com](http://www.motoguzzi.com). Conduisez prudemment, portez toujours le casque et les vêtements appropriés. Respectez les règles du code de la route et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Demandez toujours des pièces de rechange d'origine et homologuées conformément à la réglementation en vigueur. Adressez-vous aux concessionnaires officiels motoguzzi ou aux revendeurs agréés pour un achat sécurisé et un service d'assistance garanti.

Numero Verde  
**800-122337**

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME  
DE MANAGEMENT QUALITÉ  
CERTIFIÉ PAR DNV  
= ISO 9001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME  
DE MANAGEMENT DE  
L'ENVIRONNEMENT  
CERTIFIÉ PAR DNV  
= ISO 14001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME  
DE MANAGEMENT  
DE LA SÉCURITÉ  
CERTIFIÉ PAR DNV  
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi est une marque déposée  
de Piaggio & C. S.p.A.



[MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)