



MOTO GUZZI

neu
Touren-Sportler
850-T5
V1000 California II



***Die Starken mit
Langstrecken-Komfort.***

MOTO GUZZI

V1000 California II

Außerdem: Neues, übersichtliches Cockpit mit vergrößerten Kontrollleuchten, 23-Liter-Tank für runde 380 Kilometer Aktionsradius. Tourenlenker nach amerikanischen Vorbild. Getöntes Windschild. Und neue, für den Fahrer und Sozusammen bequeme Sitzbank. H 4-Scheinwerfer, attraktive Gußräder, große Trittbretter,

Sturzbügel, wuchtige Kotflügel, großer Gepäckträger und serienmäßige Großraumkoffer runden den Gesamteindruck dieser neuen 1000er optimal ab. Die V 1000 California II ist eine Maschine der Superlative. Stark. Schön. Komfortabel. Die individuellste Art, Guzzi zu fahren. Für „Highway-Freaks“, deren Ziele besonders weit gesteckt sind.



Neu. Das Flaggschiff.

Die GUZZI V 1000 California II: Mehr Power im neuen Gewand. Noch komfortabler zu fahren. Noch attraktiver aufgemacht. Ideal für große Strecken. Neu das auf 1000 ccm vergrößerte Triebwerk mit Nigusil-beschichteten Zylinderlaufbahnen. Für souveräne Dauerleistung. Für noch mehr Dampf von unten. Neu auch die doppelwandige Lafranconi-Auspuffanlage mit größeren Expansionsräumen, die luftunterstützten Federbeine und Telegabel. Dazu das bewährte Doppelschleifen-Sicherheitsfahrwerk. Und das patentierte MOTO GUZZI-Integral-Bremssystem.





***Jede Guzzi ist eine Klasse für sich,
und jede Klasse hat die Stärken
von Guzzi: Das Fahrwerk, den
Motor, die Bremsen!***



Technische Daten:

Moto Guzzi V 1000 California II	
Motor	2 Zylinder, Viertakt, 90° V
Hubraum	942 ccm
Leistung (DIN)	49 kW/67 PS bei 6.700 U/min
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle, im Hinterachsantrieb integrierter Stoßdämpfer
Tank	23 l
Verbrauch	ca. 6 l Super pro 100 km
Integral-Bremssystem	vorn 2 Scheiben 300 mm Ø hinten 1 Scheibe 242 mm Ø
Bereifung	120/90 H 18 120/90 H 18
Geschwindigkeit	182 km/h*
Leergewicht	279 kg

* Ohne Packtaschen, ohne Windschild. Komplett ausgestattet: 164 km/h.



MOTO GUZZI

850 T5

Der Sport-Tourer in der beliebten Klasse der schweren GUZZIS.

Mit neuem eckigen V-Motor, der für einen verbesserten thermischen Ausgleich sorgt. Neuen 16-Zoll-Rädern und dem bewährten Integral-Bremssystem. Durch den verwindungssteifen Doppelschleifen-Rahmen wird das Fahren im



Gespannbetrieb mit der 850 T5 auch ohne technische Änderungen möglich. Die neue T5 – der GUZZI-Tourer, bei dem das Sportliche nicht auf der Strecke bleibt.



Technische Daten:

Moto Guzzi 850 T5	
Motor	2 Zylinder, Viertakt 90°V
Hubraum	844 ccm
Bohrung/Hub	83/78
Verdichtung	9,5 : 1
Leistung	49 kW/67 PS bei 6.900 U/min.
Zündung	Batteriezündung über Doppelunterbrecher
Kraftübertragung	5-Gang-Getriebe, Kardanwelle zum Hinterachsantrieb mit integriertem Dämpfungselement zum Rad
Tank	22,5 l
Integral-Bremssystem	vorn: 2-Scheiben, 270 mm gelocht hinten: 1-Scheiben, 270 mm gelocht
Bereifung	vorn: 110/90 H 16 hinten: 130/90 H 16
Leergewicht	243 kg
Geschwindigkeit	200 km/h



Alleinvertreib für Deutschland und Westberlin:
Deutsche MOTOBECANE GmbH,
Aachener Straße 23,
4800 Bielefeld 14,
Tel.: (05 21) 44 46 31/
44 39 78, < 4 47 02-0 >
Telex: 9 37 316 moby d

GUZZIS laufen mit
Castrol