



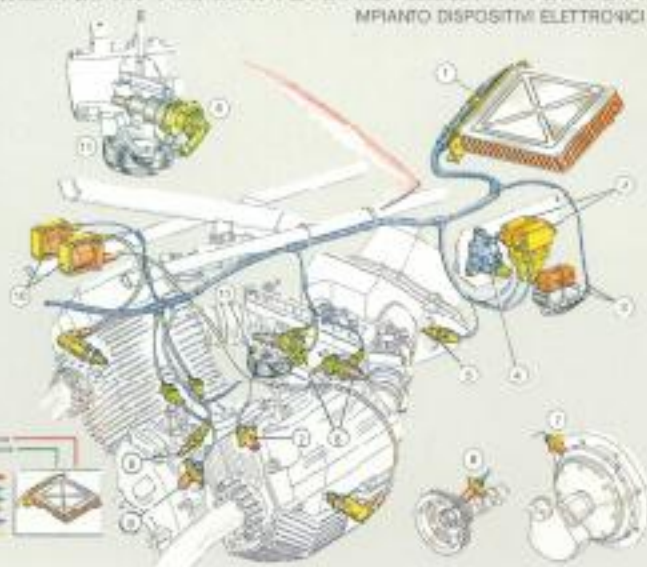
**1000 California** INIEZIONE  
CARBURATORI



SISTEMA INIEZIONE-ACCENSIONE ELETTRONICA

PIANTO DISPOSITIVI ELETTRICI

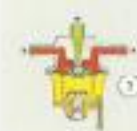
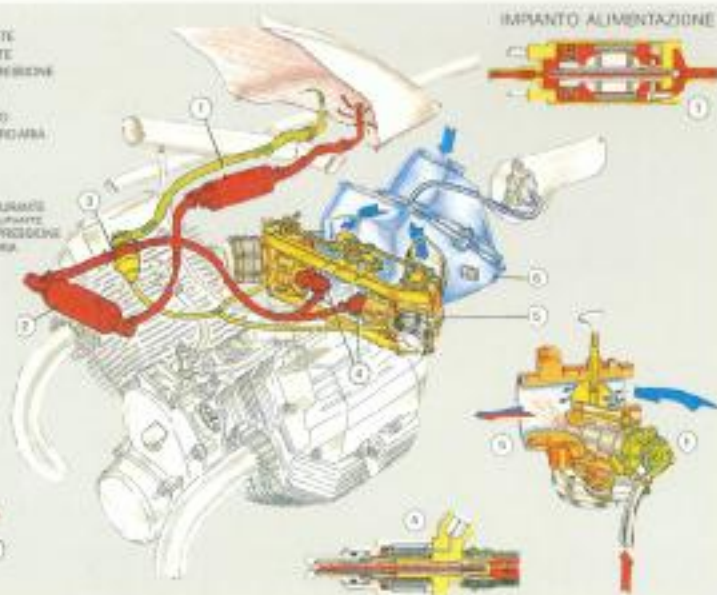
- 1 CENTRALINIELETTRONICA
- 2 MORJOL DI POTENZA
- 3 TELLURITTO
- 4 SENSORE PRESSIONE ASSOLUTA
- 5 SENSORE TEMPERATURA ARIA
- 6 ELETTROVALVOLA
- 7 SENSORE NUMERO GIRI MOTORE
- 8 SENSORE CRASE
- 9 SENSORE TEMPERATURA OLIO
- 10 BOMBE
- 11 SENSORE RILEVAMENTO APERTURA PARALLELE



IMPIANTO ALIMENTAZIONE

- 1 POMPA CARBURANTE
- 2 FILTRO CARBURANTE
- 3 PRESSOSTATO DI PRESSIONE CARBURANTE
- 4 ELETTROVALVOLA
- 5 CORPO PARALLELO
- 6 CONDENSATORE FILTROARIA

- MANICATA CARBURANTE
- PIPERAZIO INIEZIONE
- LINEA DOTTI CONDIZIONE
- LINEA DOTTI ARIA





UNA NUOVA STRUMENTAZIONE ESCLUSIVA ED ORIGINALI SU DISEGNO GUZZI, INCLUSE TUTTI GLI ELEMENTI ESSENZIALI PER LA GUIDA, CON CHIARE E PERCETTIBILI VISUALIZZAZIONI E CONTROLLI. COMPRENDE: TACHIMETRO, CONTACHILOMETRI CON PARZIALIZZATORE, CONTAGIRI ELETTRONICO, VOLTIMETRO, OROLOGIO AL QUARZO E UNA SERIE DI SPIE LUMINOSE CHE CONTROLLANO LE PRINCIPALI FUNZIONI DELLA MOTO.

AVVISATORE ACUSTICO  
COMPOSTO DA DUE TRONCHI  
ELETTROMAGNETICHE  
A DOPIA SUONO ACCORDATO

SOSPENSIONE ANTERIORE  
SU FORCELLA TELESCOPICA "BIG SIZE"  
CON COMPENSATORE TORSIONALE  
ED UNITÀ CLEOPNEUMATICHE IN EQUILIBRIO  
DI PRESSIONE A CARICO REGOLABILE



TECNICAMENTE LA CALIFORNIA III SEGNA UNA AUTENTICA RIVOLUZIONE TECNICA: IL PROPULSORE, BILINDRICO A V DI 90° RAFFREDDATO AD ARIA, MONTA IL RIVOLUZIONARIO SISTEMA D'INIEZIONE ELETTRONICA WEBER MARRELLI "ALFA ENNE" CHE, CON LOGICA MICROPROCESSORIALE, CONTROLLA L'APERTURA DELLA FARFALLA ED IL REGIME DEL MOTORE. QUESTO SISTEMA TIENE ANCHE CONTO TRAMITE SENSORI DELLA TEMPERATURA DEL PROPULSORE E DI QUELLA ESTERNA, NONCHÉ DELLA PRESSIONE ATMOSFERICA PER IL PERFETTO FUNZIONAMENTO A OGNI REGIME. IL MOTORE È IL TUTTO CONFORME ALLE NORME CEE 78/1015 SULLA SILENZIOSITÀ ED I REGOLAMENTI INTERNAZIONALI SULLE NORME ANTINQUAMENTO.

California III, una moto nata per i grandi viaggi, dispone di un'ampia e proiettiva carenatura integrale in materiale plastico antiurto, realizzata per far viaggiare nel vento senza stress pilota e passeggero.

Due motorizzazioni a disposizione in quanto alla collaudata alimentazione a carburatori e accensione elettronica è stata affiancata una versione dotata di un sofisticato sistema di iniezione e accensione computerizzato in grado di dare il massimo in termini di prestazioni, consumi e affidabilità in ogni condizione di impiego.

Molto lo spazio a disposizione per i bagagli, con due valigie laterali e un top-case posteriore.

ESCLUSIVE BORSE A CHIUSURA  
ERMETICA.  
LA PARTICOLARE DIMENSIONE  
CONSENTE DI CONTENERE IL CASCO.

DUE BELLE SEPARATE DI NUOVA CONCEZIONE  
CON SCHENALI ACCENTUATI.  
PIÙ IN BASSO QUELLA DEL PILOTA CHE CONSENTE  
DI APPOGGIARE ENTRAMBI I PEDI A TERRA.



NUOVO SISTEMA DI SCARICO CON SILENZIATORI ANULARI  
AD ALTO RENDIMENTO E MAGGIORE SILENZIOSITÀ.

PEDANE POGGIA PIEDI CON PANALE, LUNGA STAMPELLA  
D'APPOGGIO LATERALE CON RICHIAMO AUTOMATICO A MOLLA  
E DISPOSITIVO ELETTRICO DI SICUREZZA, PARALURTI LATERALI  
ANTERIORI E POSTERIORI.





# MOTO GUZZI

## CARATTERISTICHE TECNICHE

(I dati in parentesi [] sono specifici per il modello a carburatori)

**1000 California III INIEZIONE CARBURATORI**

**Motore** bicilindrico a 4 tempi a V 90°

**Cilindrata** 948,8 cm<sup>3</sup> con cilindri al NIGUSIL®

**Potenza massima effettiva** 49 KW (67 CV) a 6800 giri/min.  
[46 KW (65 CV) a 6700 giri/min.]

**Alimentazione** iniezione elettronica digitale sistema WEBER IAW ALFA-N con pompa elettrica di alimentazione  
[a caduta con n° 2 carburatori P1 IF 30 con diffusore Ø 30]

**Accensione** elettronica digitale computerizzata WEBER IAW a scarica induttiva  
[elettronica ad anticipo variabile Motocraf]

**Avviamento** elettrico con rotolino

**Frizione** bidisco a secco

**Cambio** a 5 velocità

**Trasmissione** primaria ad ingranaggi; secondaria ad albero con doppio giunto cardanico con coppia conica

**Sospensioni** anteriore a forcella teleidraulica regolabile Bitubo,  
posteriore a forcellone oscillante con 2 ammortizzatori idraulici Koni regolabili

**Ruote** fuse in lega leggera o a raggi con cerchi Akront

**Pneumatici** anteriore 110/90 V 18 tubeless o tube type per ruote a raggi  
posteriore 130/80 V 18 Tubeless o Tube type per ruote a raggi  
[120/90 V 18]

**Freni** con dispositivo "Frenata integrale"

2 dischi anteriori Ø mm 300 1 disco posteriore Ø mm 270

**Strumentazione** con contaghiometri, contagiri elettronico, voltmetro, orologio  
al quarzo su cruscotto completo di spie

**Capacità serbatoio** l 25

**Consumo (norme CUNA)** 5,7 litri/100 km [7,1 litri/100 km]

**Velocità massima** 190 km/h circa [185 km/h circa]

**Massa a secco** 279 kg [270 kg]

Carburanti e lubrificanti Agip

europ assistance



**GBM S.p.A.** 22054 Mandello del Lario (Como) - Via E.V. Parodi, 57  
Tel. (0341) 70 81 11 - Telex (0341) 70 82 70 - Telex 388095 GUZZI I

Scegli la tua MOTO GUZZI. Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle voce «Motocicli».



12 Anni - Pericenza Assentata.  
Sostituzione parti difettose a relativa  
meno d'opera a titolo gratuito.