



NUOVE GUZZI LE MANS 1000

Le nuove Guzzi



Le Mans

1000

Ancora una grande moto nella tradizione Moto Guzzi. La LE MANS 1000. Il solo nome evoca per gli appassionati l'immagine di un mezzo potente e superaffidabile, per la sostanza e la sicurezza attiva, che sono da oltre 60 anni i concetti base della filosofia Moto Guzzi.

Un avanzato design sportivo che, secondo la migliore tradizione italiana non degenera il concetto di motocicletta.

Una grande moto con una eccezionale potenza equilibrata alla maneggevolezza, al comfort e alla tenuta di strada.

SOSPENSIONE ANTERIORE SU FORCELLA TELESCOPICA "BIG SIZE" CON COMPENSATORE TORSIONALE ED UNITÀ OLEOPNEUMATICHE IN EQUILIBRIO DI PRESSIONE A CARICO REGOLABILE

RUOTE DIFFERENZIATE:
ANTERIORE DA 16"
POSTERIORE DA 18"
CON PNEUMATICI TUBELESS
RIBASSATI E A SPALLE LARGHE



CILINDRI IN LEGA LEGGERA
CON CANNE IN ALLUMINIO AI CRISTALLI DI
SILICIO E RIPORTO DI MATERIALE SPECIALE
BREVETTATO MOTO GUZZI

FRIZIONE IN MATERIALE SPECIALE
A RISPOSTA PROGRESSIVA



EVOLUZIONE AERODINAMICA

Nella galleria del vento a flusso aperto che riproduce le reali condizioni d'impiego, è stata ottimizzata l'aerodinamica complessiva ottenendo, con le forme del cockpit integrato alla carenatura, un flusso d'aria avvolgente che chiude il pilota in una camera d'aria isolata e attraverso determinati profili crea un effetto deportante ed equilibrato sulle due ruote con un incremento della stabilità proporzionale all'aumento della velocità.

Il coefficiente di penetrazione, e il peso contenuto come in nessuna altra moto di pari cilindrata, hanno permesso di ottenere maggiori velocità e minori consumi.

TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO
CON DOPPIO GIUNTO CARDANICO
E COPPIA CONICA

AMMORTIZZATORI KONI
A TARATURA REGOLABILE

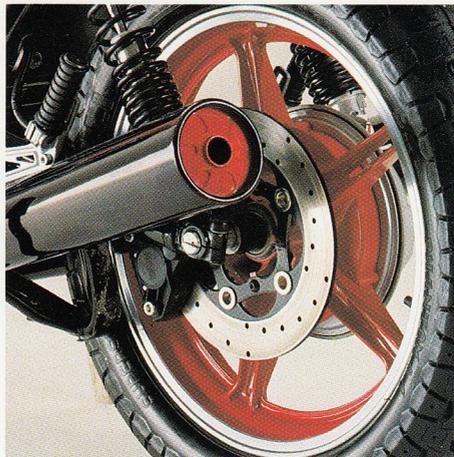
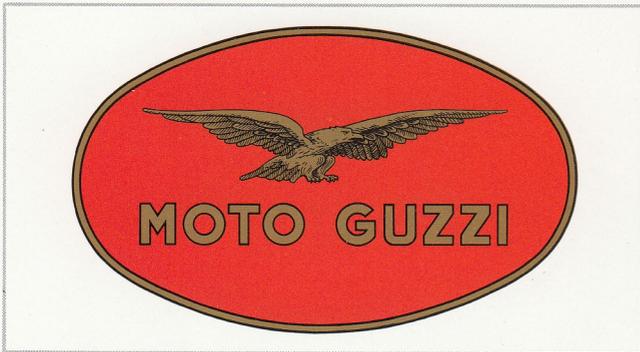
NUOVO TELAIO A DOPPIA CULLA
CON STRUTTURA GEOMETRICA
COMPENSANTE GLI EFFETTI TORSIONALI



SISTEMA FRENANTE INTEGRALE®
AD EFFETTO ANTIDIVE CON
IMPIEGO DI DISCHI FLOTTANTI

Le Mans

1000




MOTO GUZZI Un fatto italiano che il mondo invidia.



MOTO GUZZI

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore di 948,8 cc a 4 tempi, bicilindrico a V di 90°

Rapporto di compressione 10

Distribuzione a valvole in testa

Lubrificazione sistema a pressione

Trasmissione primaria ad ingranaggi

Frizione a secco con doppio disco

Trasmissione secondaria ad albero con doppio giunto cardanico e parastrappi sulla ruota

Alimentazione a 2 carburatori con diffusore Ø 40 muniti di pompa di accelerazione e dispositivo di avviamento, con filtro aria e silenziatore di aspirazione

Avviamento elettrico con motorino

Cambio a 5 velocità

Freni 2 dischi anteriori e 1 disco posteriore forati e flottanti Ø 270

Ruote fuse in lega leggera

Pneumatici "tubeless" anteriore 120/80 V 16"
posteriore 130/80 V 18"

Sospensioni anteriore a forcella telescopica a gas

Moto Guzzi con equilibratore di pressione,
posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici Koni

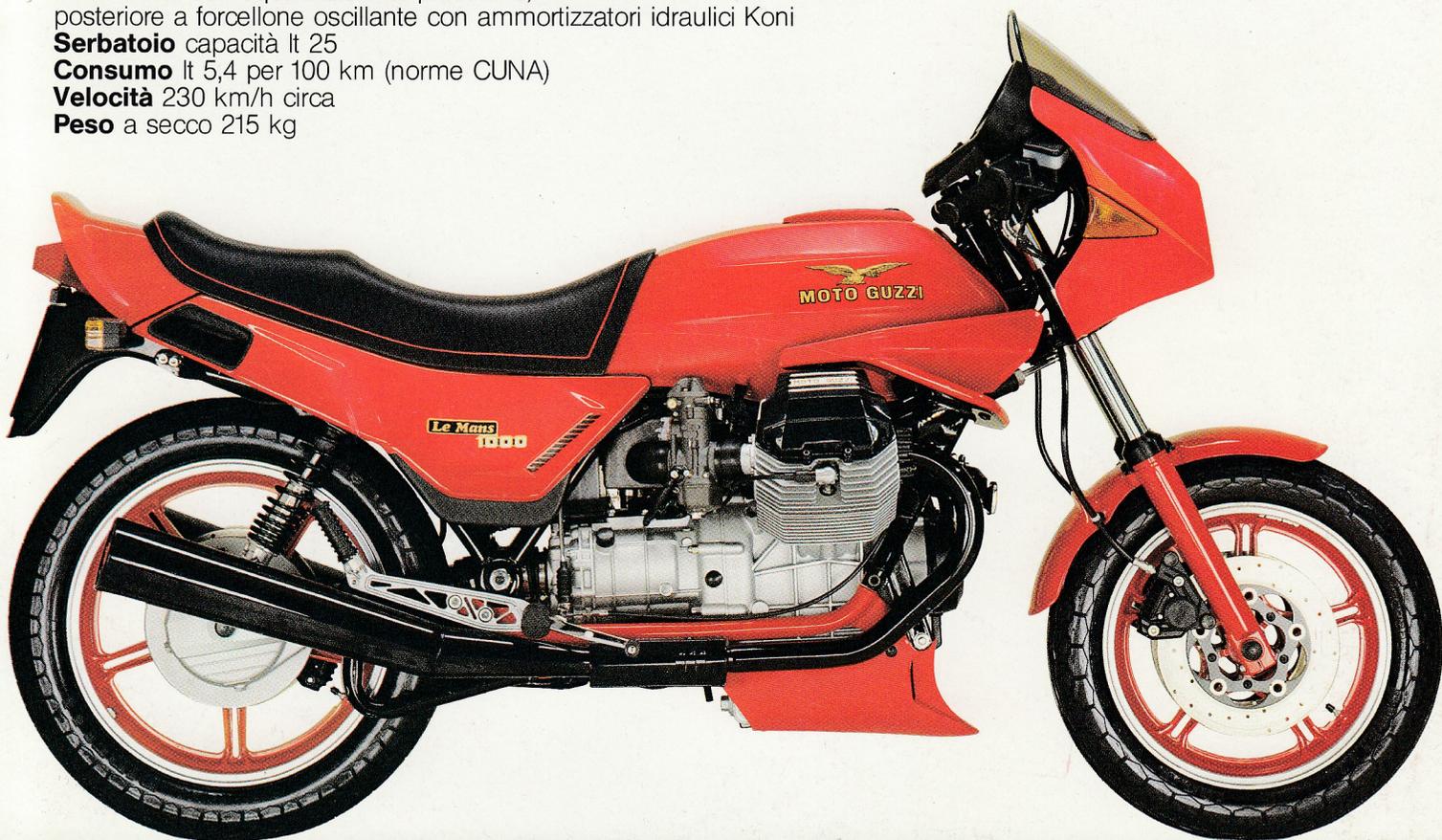
Serbatoio capacità lt 25

Consumo lt 5,4 per 100 km (norme CUNA)

Velocità 230 km/h circa

Peso a secco 215 kg

Carburanti e lubrificanti  Agip



SEIMM MOTO GUZZI S.p.A.

22054 Mandello del Lario - Como - Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telex 380095 SEIMM I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle  Pagine Gialle voce «Motocicli».

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE