



Mehr als eine Leidenschaft.

10000S



MOTO GUZZI

# S

wie Sport! Wie kaum eine andere Sportmaschine sieht sich die **1000 S** ihren klassischen Vorbildern verbunden. Schon 1972 feierte diese Baureihe mit der mittlerweile legendären **V 7 Sport** ihre Premiere.

1975 erlebte die S Klasse von Moto Guzzi mit der **750 S 3** – das optische Vorbild der **1000 S** – ihren vorläufigen Höhepunkt.

Seit 1989 erlebt die S-Klasse von Moto Guzzi eine grandiose Wiedergeburt. Satte 71 PS leistet der bewährte Zweizylinder-V-Motor, der vor allem durch gewaltigen Abzug aus niedrigsten Drehzahlen glänzt. Nur drei PS weniger wuchtet die Katalysator-Version der **1000 S** auf die gleitgelagerte Kurbelwelle.

Nach wie vor bietet der klassische Guzzi-Stahlrohrrahmen unerreichte Fahrstabilität. Und auch das Integralbremssystem ist immer noch einmalig.

Aus unserem Zubehörangebot: Klassische weiße Vegita-Instrumente hat die 1000 S ja serienmäßig. Wer's noch ein bißchen puristischer liebt, für den haben wir zum Beispiel diesen Instrumentenhalter aus Hochglanz-polierstem Aluminium-Blech.





Auch S-Klasse-Fahrer gehen mal auf four. In unserem Zubehörgaragebot für die 1000 S finden sich auch die bewährten Koffer von Hepco & Becker. An den verchromten Stahlrohrträger passen Kunststoffkoffer in drei verschiedenen Größen.

# 1000 S

<b>Motor-Bauart:</b>	luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V-Motor
<b>Hubraum:</b>	948,8 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub:</b>	88 x 78 mm
<b>Leistung:</b>	52 kW (71 PS) bei 6.600 U/min
<b>Drehmoment:</b>	79 Nm bei 3.200 U/min
<b>Gemischaufbereitung:</b>	zwei Dell'Orto-Vergasler mit 36 mm Durchlaß
<b>Kraftübertragung:</b>	Zweischeiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe, Kardantrieb
<b>Rahmen:</b>	Stahlprofilrahmen mit abschraubbaren Unterzügen
<b>Federung vorn:</b>	Telegabel mit 40-mm-Sandrohren und 140 mm Federweg, einstellbar
<b>Federung hinten:</b>	Stahlschwinge mit zwei Federbeinen, Federweg 75 mm
<b>Bremse vorn:</b>	Integralbremssystem mit 300-mm-Doppelscheibe und Zweikolbenzangen vorn und
<b>Bremse hinten:</b>	Einscheibenbremse mit 270 mm Durchmesser und Zweikolbenzange hinten
<b>Bereifung vorn:</b>	100/90 V 18
<b>Bereifung hinten:</b>	120/90 V 18
<b>Radstand:</b>	1.485 mm
<b>Leergewicht:</b>	239 kg
<b>Sitzhöhe:</b>	780 mm
<b>Tankinhalt:</b>	22,5 Liter

Technische und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Import und Alleinvertrieb



A & G Motorrad Vertrieb GmbH  
Sunderweg 2 · 4800 Bielefeld 14

Ihr Moto Guzzi-Händler:

