



18 DELUNGO
LECCO 3

**1000 SP
III**

1000 SP
III



ESCLUSIVE BORSE DALLA LINEA NUOVA
ED ELEGANTE A CHIUSURA ERMETICA



IL VETRO DEL CUPOLINO IN POLICARBONATO
FUMÉ, OROLOGATO SECONDO LE NUOVE NORME
DI SICUREZZA

UNA STRUMENTAZIONE ESCLUSIVA
ORIGINALE SU DISEGNO GUZZI, IN
ELEMENTI IMPORTANTI PER LA GUIDA
PERCETTIBILI VISUALIZZAZIONI, IL
COMPRESO: TACHIMETRO CON
PARZIALIZZATORE, CONTAGIRI E
OROLOGIO AL QUARZO, UNA SERIE
CONTROLLANO LE PRINCIPALI FUNZIONI

AMBITORE ACUSTICO
COMPOSTO DA DUE TRONBE
ELETTROMAGNETICHE A
DOPPIO SUONO ACCORDATO

SOSPENSIONE ANTERIORE SU FORCELLA
TELESCOPICA "BIG SIZE" CON
COMPENSATORE TORSIONALE
PRECARICA MOLLA E FRENATURA IN ESTENSIONE
REGOLABILI SEPARATAMENTE

MOTO GUZZI

ALTERNATORE DI GRANDE POTENZA AZIONATO
DIRETTAMENTE DALL'ALBERO MOTORE

CILINDRI IN LEGA ALUMINURICA
TRATTATI AL NIGUSIL
(BREVETTO GUZZI)

IL MODELLO 1000 SP II VIENE FORNITO CON TUTTI GLI ACCESSORI

Ci sono motociclisti che amano il turismo sulle lunghe distanze, che dalla propria cavalcatura pretendono protettività ed una buona capacità di carico anche viaggiando in coppia.

Per meglio soddisfare le esigenze di questa categoria la Moto Guzzi ha realizzato la 1000 SP II, una vera gianturismo per i viaggi più lunghi con una protettiva ed elegante carenatura che veste alla perfezione il classico telaio Guzzi ed il poderoso cilindrico a V di 1000 cm³.

Non solo protettività ma anche una linea elegante e una verniciatura che evidenzia una cura artigianale del prodotto.

Le valigie posteriori dalla grande capacità di carico e dal disegno morbido e pieno ben armonizzano con la linea del veicolo. L'impermeabilità delle stesse assicura il bagaglio con qualsiasi condizione climatica.

Il motore è stato ampiamente rivisto: nuove testate, condotti di scarico e alimentazioni ridisegnati per offrire più potenza e un funzionamento più rotondo con minori consumi.

Questo modello è stato privilegiato dalla Moto Guzzi come il primo della serie dei grandi "V" ad adottare l'accensione elettronica.

Per viaggiare sulle strade del mondo con eleganza e sicurezza.

E TUTT'OGGI
NON CHIARE È
COTTO
METR. CON
NICO, VOLMETRO,
PE LUMINOSE CHE
DELLA MOTO

DELLA ANATOMICA
AD ASSORBIMENTO DIFFERENZIATO

GRUPPO OTTICO-POSTERIORE
INSERITO NELLA LINEA
VOLUMETRICA DEL CODICE



TRASMISSIONE FINALE AD
ALBERO CON DOPPIO
GIUNTO CARDANICO





MOTO GUZZI

1000 SP
III

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Engine** 90° V twin, 4 stroke
Displacement 948,8 cc
Max horsepower 71 HP
Carburetion 2 x 36 mm Dell'Orto carburetors
Ignition electronic
Clutch double plate, dry type
Starter electric
Final drive shaft
Gearbox 5-speed
Suspensions front: Moto Guzzi telescopic fork;
rear: swingarm w/ twin hydraulic Koni shock absorbers
Brakes Moto Guzzi "Integral Braking System"
twin front discs Ø 300 mm; one rear disc Ø 270 mm
Wheels cast light alloy, 18 inch rims
Tires front 110/90 V 18; rear 120/90 V 18
Fuel tank capacity 22,5 l (4,9 Imp gal/5,9 US gal) approx.
Fuel consumption 5,6 l x 100 km
(51 mpg Imp/42 mpg US) CUNA Norms
Dry weight 230 kg (506 lb)
Speed 195 km/h (122 mph) approx.

