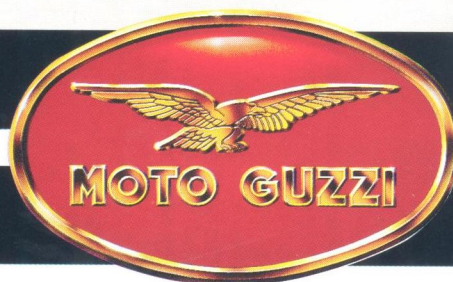


Strada 750



Strada 1000



Strada 750

MOTO GUZZI

Strada 1000

CARATTERISTICHE TECNICHE 750 (1000)

Motore bicilindrico a 4 tempi a V di 90°
Cilindrata 743,9 cm³ con cilindri al Nigusil (948,8 cm³)
Alesaggio per corsa 80 x 74 mm³ (88 x 78 mm³)
Potenza massima 35 kW / 48 CV / a 6600 giri/min / norme DIN
 (52 kW / 71 CV / DIN a 6800 giri/min)
Coppia massima 59,44 Nm / 6,06 Kgm / a 3200 giri/min / norme DIN
 (77 Nm / 7,9 Kgm / DIN a 5600 giri/min)
Alimentazione due carburatori Dell'Orto PHBH Ø 30 con filtro a cartuccia
 (a 2 carburatori Ø 36 con pompa di ripresa)
Accensione elettronica a doppio captatore Motoplat
 (elettronica a captatore magnetico con anticipo variabile)
Rapporto di compressione 9,7 : 1 (9,5 : 1)
Distribuzione a due valvole in testa comandate da aste e bilancieri, albero
 a cammes nel basamento (a valvola in testa)
Lubrificazione forzata con pompa a lobi
 (sistema a pressione con pompa ad ingranaggi)
Avviamento elettrico con motorino
Frizione monodisco a secco con parastrappi (a secco con doppio disco)
Cambio a 5 velocità; ingranaggi sempre in presa a innesti frontali
 (a 5 velocità)
Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria ad albero con giunto
 cardanico e coppia conica
 (primaria ad ingranaggi con parastrappi incorporato; secondaria ad albero
 con doppio giunto cardanico e parastrappo sulla ruota)
Telaio tubolare in acciaio a doppia culla scomponibile
Sospensioni anteriore a forcella telescopica idropneumatica con equilibra-
 tore di pressione Moto Guzzi; posteriore a forcellone oscillante pressofuso
 in lega leggera con due ammortizzatori regolabili Koni
 (anteriore a forcella telescopica Moto Guzzi con precarico molla e frenatura
 in estensione regolabile separatamente; posteriore a forcellone oscillante
 con ammortizzatori idraulici di tipo regolabile Koni)
Ruote fuse in lega leggera (cerchi in lega leggera o a raggi da 18")
Pneumatici anteriore 100/90 V 18 Tubeless; posteriore 120/90 V 18 Tubeless
 (anteriore 110/90 V18; posteriore 120/90 V18)
Freni con dispositivo "frenata integrale" due dischi ant. forati Ø 270 mm.;
 un disco posteriore forato fisso Ø 235 mm.
 (due dischi anteriore Ø 300 mm. flottanti; 1 disco posteriore Ø 270 mm.
 flottante)
Impianto elettrico a 12 Volt - Alternatore 14V-20A - Batteria 12V-24Ah
 (a 12V - Alternatore 14V-25A - Batteria 24Ah)
Strumentazione con contachilometri, contagiri, sul cruscotto completo di spie
Capacità serbatoio l. 16 (l. 22,5 circa)
Consumo carburante l. 5,0 per 100 km - norme CUNA
 (l. 5,4 per 100 km - norme CUNA)
Velocità massima oltre 175 km/h (oltre 200 km/h)
Massa a secco kg. 180 (kg. 210)

TECHNICAL DATA 750 (1000)

Engine 90 degrees V-twin, 4 stroke, "Nigusil" cylinder lining
 (90 degrees V-twin, 4-stroke)
Displacement 743,9 cc (948,8 cc)
Bore and stroke 80 x 74 mm (88 x 78 mm)
Max output 35 kw / 48 HP / at 6000 r.p.m. / DIN Rules
 (52 kw / 71 HP / at 6800 r.p.m. / DIN Rules)
Max torque 59,44 Nm / 6,06 kgm / at 3200 r.p.m. / DIN Rules
 (77 Nm / 7,9 Kgm / at 5600 r.p.m. / DIN Rules)
Fuel delivery two Dell'Orto Carburetors PHBH Ø 30
 (two carburetors Ø 36 with acceleration pump)
Ignition electronic Motoplat double pick-up
 (electronic, magnetic pick-up with adjustable spark-advance)
Compression ratio 9,7 to 1 (9,5 to 1)
Timing O.H.V., 2 valves per cylinder (O.H.V.)
Lubrication by pressure pump
Starting electric
Clutch single plate, dry type (double disc, dry type)
Gearbox 5-speed, constant mesh gears (5-speed)
Transmission primary by gears; secondary by cardan shaft with double
 universal joint and bevel gears
Frame steel tubular duplex cradle, disassemblable
 (tubular duplex cradle, disassemblable)
Suspensions front Moto Guzzi hydraulic telescopic fork with pressure equalizer;
 rear swinging fork with Koni adjustable shock-absorbers
 (front Moto Guzzi telescopic fork with spring pre-load adjustable operation; rear
 swinging fork with Koni hydraulic adjustable shock-absorbers)
Wheels light alloy casting (light alloy casting or 18 inch spoked rims)
Tyres front 100/90 V 18 tubeless; rear 120/90 V 18 tubeless
 (front 110/90 V18; rear 120/90 V18)
Brakes two front discs Ø 270 mm, drilled; one rear disc Ø 235 mm, drilled
 Integral Braking System device
 (two front floating discs, Ø 300 mm; one rear floating disc, Ø 270 mm.
 Integral Braking System device)
Electrical system 12V., 14V-20A alternator., 12V-24Ah battery
 (12V., 14V-25A alternator., 24-Ah battery)
Instrument panel speedometer, rev-counter and warning lights
Fuel tank capacity 16 l. - 3.5 Imp gal/4,2 US gal
 (22,5 l. - 4,9 Imp gal/5,9 US gal)
Fuel consumption 5 l. x 100 km, 57 mpg Imp/47 mpg US, CUNA Rules
 (5,4 l. x 100 km, 53 mpg Imp/44 mpg US, CUNA Rules)
Max speed over 175 km/h, 109 mph (195 km/h approx, 122 mph)
Dry weight 180 kg, 397 lb (210 kg, 463 lb)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 750 (1000)

Moteur 4 temps, bicylindre calé à 90°
Cylindrée 743,9 cc avec traitement au "Nigusil" (948,8 cc)
Alésage/course 80 x 74 (88 x 78)
Puissance max 35 kW / 48 CV / à 6600 t/m / normes DIN
 (52 kW / 71 CV / à 6800 t/m / normes DIN)
Couple max 59,44 Nm / 6,06 Kgm / à 3200 t/m / normes DIN
 (77 Nm / 7,9 kgm / à 5600 t/m / normes DIN)
Alimentation 2 carburateurs Dell'Orto PHBH Ø 30 avec filtre par cartouche
 (2 carburateurs Ø 36 avec pompe de reprise)
Allumage électronique Motoplat (électronique)
Taux de compression 9,7 : 1 (9,5 : 1)
Distribution à soupapes en tête
Graissage sous pression par pompe
Démarrage électrique
Embrayage mono-disc à sec (à sec avec disque doublé)
Boîte à vitesse à 5 rapports
Transmission primaire par engrenages; secondaire par cardan et couple
 conique; (primaire par engrenages; secondaire par cardan)
Chassis type double berceau démontable en aluminium
 (type double berceau démontable)
Suspensions avant fourche télescopique hydropneumatique Moto Guzzi
 avec équilibreur de pression; arrière bras oscillant en alliage léger avec deux
 amortisseurs réglables Koni
 (avant fourche télescopique Moto Guzzi réglable; arrière bras oscillant avec
 amortisseur Koni réglables hydrauliquement)
Roues en alliage léger (en alliage léger ou à rayons)
Pneus "Tubeless" avant 100/90 V 18"; arrière 120/90 V 18"
 (avant 110/90 V18; arrière de 120/90 V18)
Système de freinage Integral avant 2 disques Ø 270; arrière 1 disque Ø 235
 (2 disques avant de 300 mm flottants, 1 disque arrière de 270 mm flottant)
Système électrique 12V., Alternateur 14V-20A, batterie 12V-24Ah
 (12V., Alternateur 14V-25A, batterie 24Ah)
Instrumentation compteur, compte-tours. Tableau complet de voyants
Réservoir 16 litres (22,5 litres environ)
Consommation 5 l/100 kms, normes CUNA (5,4 l/100 kms, normes CUNA)
Vitesse plus de 175 km/h (plus de 200 km/h)
Poids à sec 180 kgs (210 kgs)

LE ILLUSTRAZIONI E DESCRIZIONI DI QUESTO STAMPATO SI INTENDONO FORNITE A TITOLO INDICATIVO. LA CASA SI RISERVA PERTANTO IL DIRITTO DI APPORTARE AI MOTOVEICOLI IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER MIGLIORARLI O PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO E COMMERCIALE.