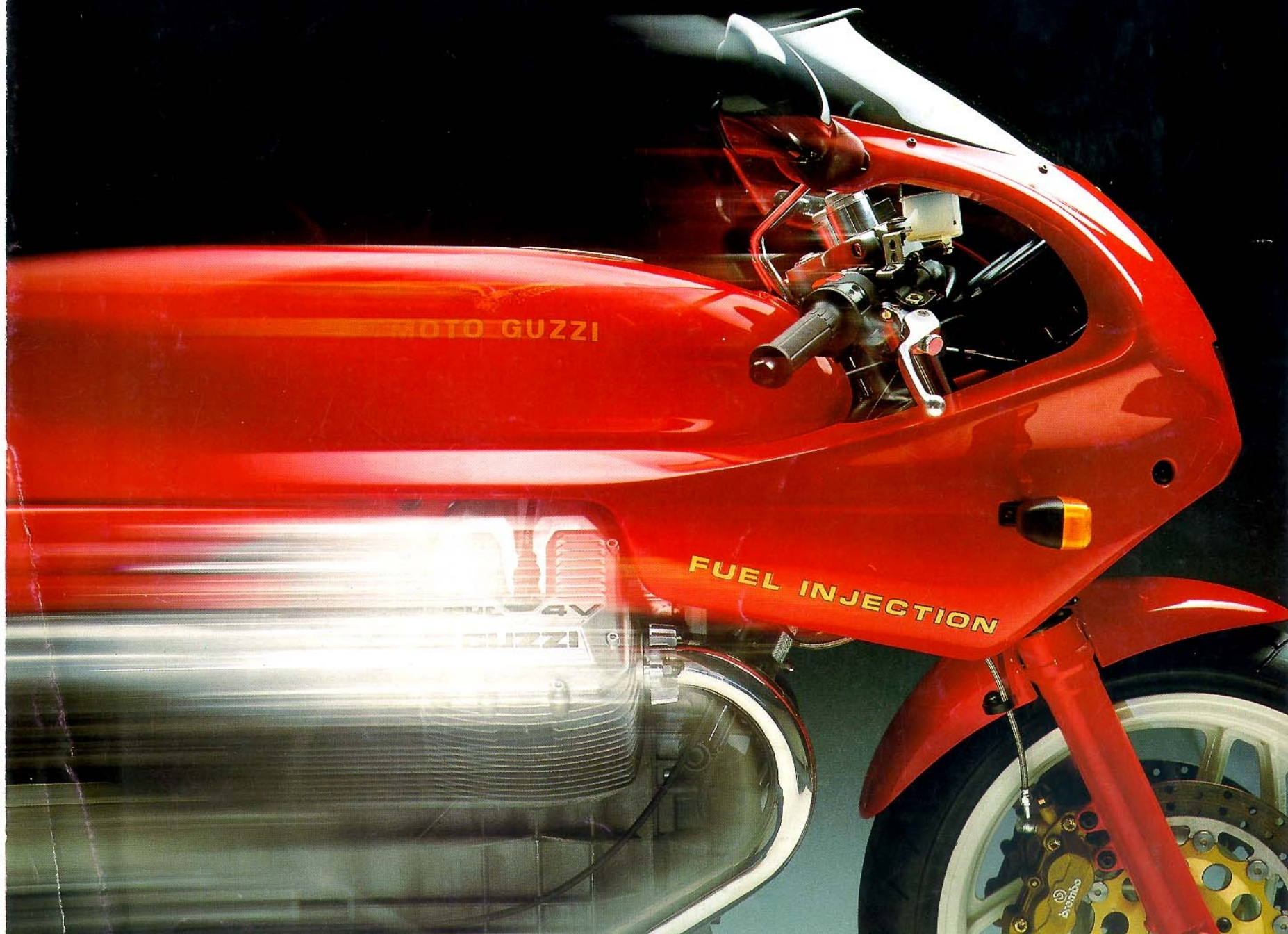


DAYTONA 1000







DAYTONA 1000

FUEL INJECTION



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: bicilindrico 4 tempi a V di 90°, raffreddato ad aria
Cilindrata: 992 cm³ con cilindri trattati al Nigusil®
Alésaggio e corsa: 90 x 78 mm
Rapporto di compressione: 10 : 1
Potenza massima: 68 kW (95 CV) a 8000 giri/min. (Norma DIN)
Coppia massima: 98 Nm (10 kgm) a 6000 giri/min. (Norma DIN)
Alimentazione: a iniezione elettronica indiretta, sequenziale fasata Weber Marelli, sistema "Alfa-N", 2 iniettori, pompa elettrica con regolatore di pressione, gestione digitale dei tempi di iniezione ottimizzata, filtro aria ad alto rendimento
Accensione: elettronica digitale Weber Marelli a scarica induttiva con moduli di potenza e bobine ad alto rendimento
Impianto scarico: in acciaio INOX - 2 tubi collegati ad una camera d'espansione e a due silenziatori
Distribuzione: ad albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro. Comando ad ingranaggi a denti dritti, in lega leggera e cinghia dentata
Lubrificazione: forzata con pompa ad ingranaggi
Avviamento: elettrico
Frizione: bidisco a secco montata su volano superleggero
Trasmissione primaria: con ingranaggi a denti dritti
Cambio: a 5 velocità con ingranaggi a denti dritti
Trasmissione secondaria: ad albero con doppio giunto cardanico e scatola coppia conica flottante con sistema di controreazione alla ruota motrice
Telaio: monotrave a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo (NichelCromoMolibdeno) con basamento motore a funzione semipontante
Sospensioni: anteriore: forcella telescopica idraulica Marzocchi regolabile separatamente in estensione e compressione; posteriore: forcellone oscillante a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo. Monoammortizzatore idraulico Koni regolabile nel precarico molla e nell'idraulica
Strumentazione: contachilometri, contagiri elettronico su cruscotto completo di spie di segnalazione
Impianto elettrico: a 12V, alternatore 14V 25A, batteria 16Ah
Impianto frenante: anteriore: comando idraulico con leva regolabile e due dischi flottanti forati Brembo Ø 300 mm con pinze a 4 pistoncini differenziati; posteriore: comando idraulico, un disco fisso forato Ø 260 mm con pinze a due pistoncini e portapinze flottante
Pneumatici tubeless: anteriore: 120/70 ZR 17 (Radiale) posteriore: 160/60 ZR 18 (Radiale)
Ruote: fuse in lega leggera
Capacità serbatoio: 23 lt
Consumo carburante: 5 lt/100 km (norme CUNA)
Velocità: oltre 240 km/h
Peso a secco: 205 kg

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine: 90° V-twin, 4-stroke, air-cooled
Displacement: 992 cc, Nigusil® cylinder lining
Bore and stroke: 90 x 78 mm
Compression ratio: 10 : 1
Max. output: 68 kW (95 HP) at 8000 r.p.m. (DIN)
Max. torque: 98 Nm (10 kgm) at 6000 r.p.m. (DIN)
Fuel system: Weber Marelli electronic injection with dual injector, "Alfa-N" system, electric fuel pump with pressure regulator, optimized digital control of the injection times and high efficiency air filter
Ignition: Weber Marelli digital electronic ignition, inductive system with high efficiency power modules and coils
Exhaust system: in stainless steel, two separate tubes and silencers connected by a central collector
Valves and operation: four valves per cylinder with single overhead camshaft driven by aluminium gears and toothed belts
Lubrication: high volume pressure pump
Starting system: electric
Clutch: double disc, dry type in extra light flywheel
Primary transmission: straight tooth gears
Gearbox: 5-speed, straight tooth gears
Final drive: by shaft, with two separate cardan joints and system of floating ring and pinion housing with parallel torque arm to counter torque reaction at the wheel
Frame: chrome-molybdenum steel single beam, rectangular section with engine as a stressed member
Suspensions: front: Marzocchi hydraulic telescopic fork, adjustable for compression and rebound; rear: chrome-molybdenum steel swinging fork of rectangular section with Koni hydraulic monoshock adjustable for pre-load, compression and rebound
Instrument panel: speedometer, electronic rev-counter and warning lights
Electrical system: 12V, 14V 25A alternator, 16Ah battery
Brakes: front: hydraulic with adjustable lever position. Dual 300 mm, drilled, floating Brembo discs and 4-piston calipers of differential diameters; rear: hydraulic with single 260 mm drilled disc and floating 2-piston caliper
Tyres: front 120/70 ZR 17 Tubeless Radial rear 160/60 ZR 18 Tubeless Radial
Wheels: light alloy cast
Fuel tank capacity: 23 lt
Fuel consumption: 5 lt/100 km (CUNA Standard)
Max. speed: over 240 km/h (145 m.p.h.)
Dry weight: 205 kg

I dati qui riportati sono solo indicativi. GBM S.p.A. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza obbligo di preavviso.
The data in this leaflet are indicative only. GBM S.p.A. reserve the right to make modifications at any time without prior notice.

GBM S.p.A. 22054 Mandello del Lario (Como) - Via E.V. Parodi, 57
Tel. (0341) 709111 - Telefax (0341) 709220 -

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle



voce «Motocicli».



12 Mesi - Percorrenza illimitata.
Sostituzione parti difettose e relativa mano d'opera a titolo gratuito.

