

# DAYTONA 10000



**70** anni fa iniziava la straordinaria avventura di Carlo Guzzi e nasceva una Azienda che sarebbe diventata il mito **MOTO GUZZI**. Sin dal primo giorno e dal primo prodotto fu chiaro

che da quella Azienda sarebbero usciti gli standard tecnologici e di qualità che avrebbero raggiunto un obiettivo unico: costruire motociclette con una vita più lunga di quella dei loro proprietari.



# DAYTONA 1000

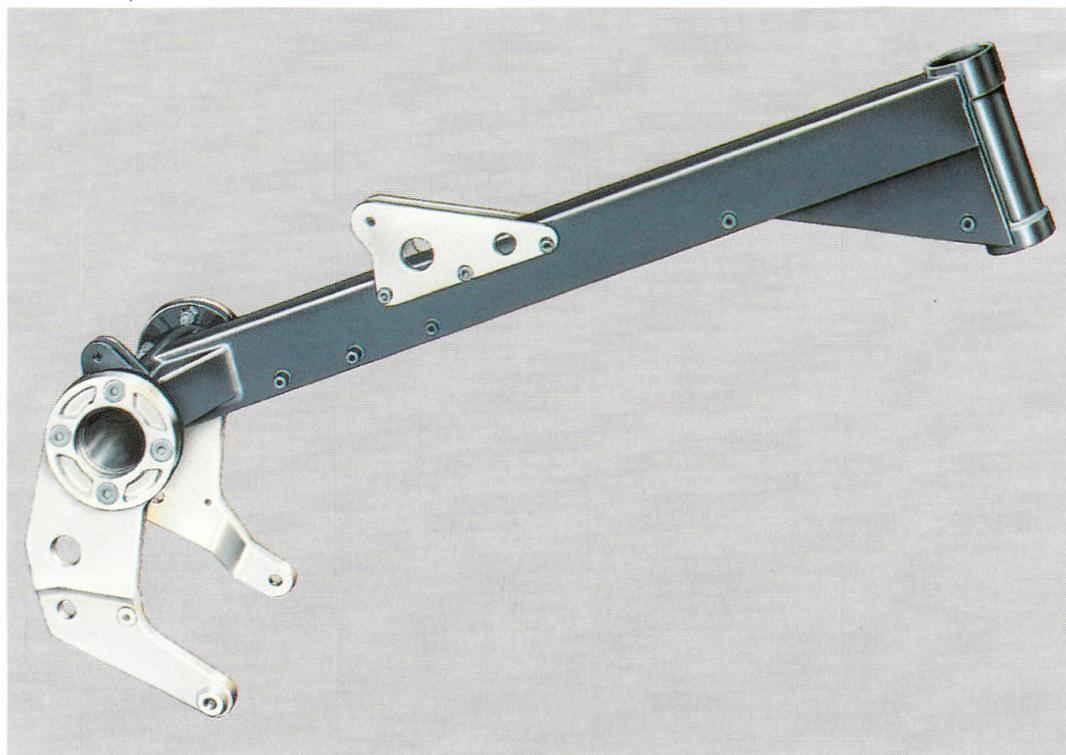
Nella evoluzione "anni 90" è nata la "DAYTONA", come sempre rispettosa delle filosofie Guzzi, con un corpo corsaiolo e completamente carenato.

Proprio questa parte estetica ha creato qualche dubbio al punto che, nonostante fosse già stata presentata anche ai Saloni e fosse già in fase di produzione, è stata modificata mettendo la meccanica in vista pur rispettando i parametri aerodinamici.

Risultato: **DAYTONA 1000** una sintesi di tecnologia avanzata e di tradizione purissima, dimostrando ancora una volta che possono convivere in modo eccellente e con piena soddisfazione efficienza tecnica, rendimento aerodinamico e stile **MOTO GUZZI**.

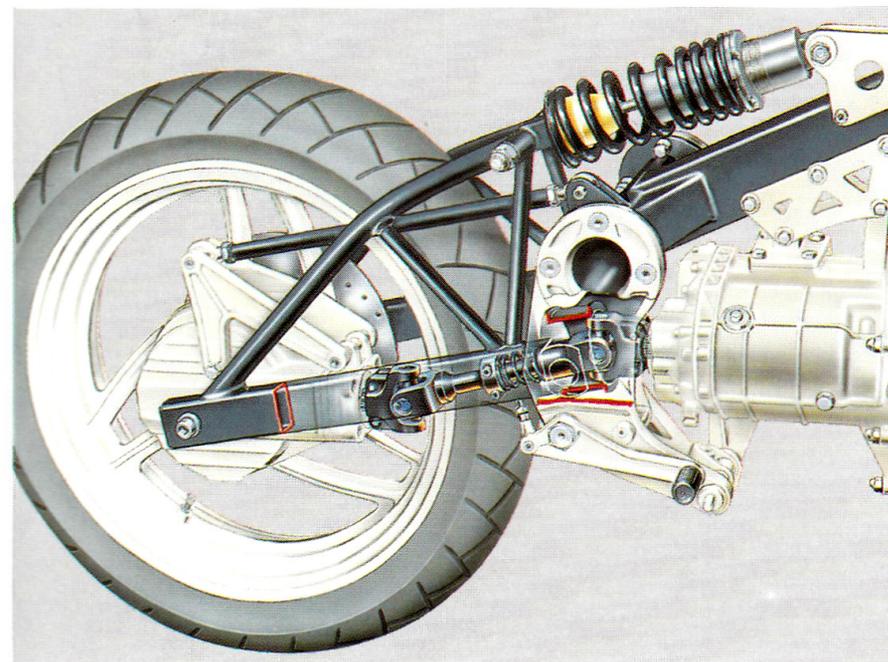
Il tutto con un solo obiettivo: stimolare ed esaltare il piacere e la passione di andare in moto.

Il telaio è costituito da una monotrave rettangolare monolitica che partendo dal canotto attraversa l'interno della V del mo-



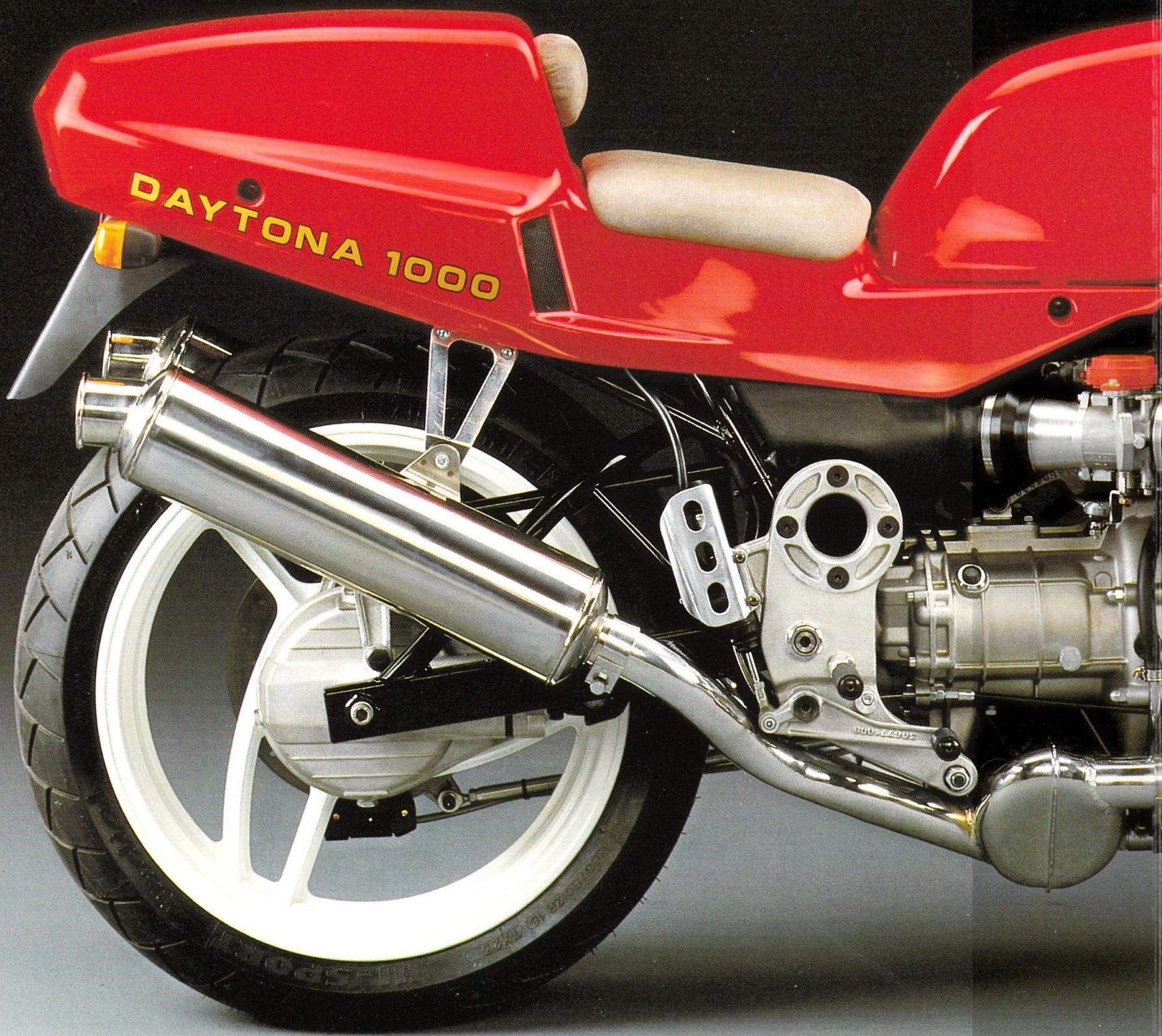
tore per terminare nella sospensione posteriore utilizzando motore e cambio come elementi portanti-strutturali. Questo crea una struttura di straordinaria rigidità e leggerezza, unica al mondo nel suo genere, che permette alla moto di avere una eccellente tenuta di strada a tutte le velocità.

Inedito il forcellone posteriore che tramite una struttura "cantilever" fa lavorare un ammortizzatore Koni,



regolabile nella precarica della molla, ancorato sopra il telaio caricando la struttura in compressione, quindi senza nessuna possibilità di flessione.

L'avantreno è dotato di forcella telescopica idraulica Marzocchi da 42 mm con possibilità di regolazione separata in estensione e compressione.



DAYTONA 1000



MOTO GUZZI

FUEL INJECTION

DHC 4V  
GUZZI

Brembo

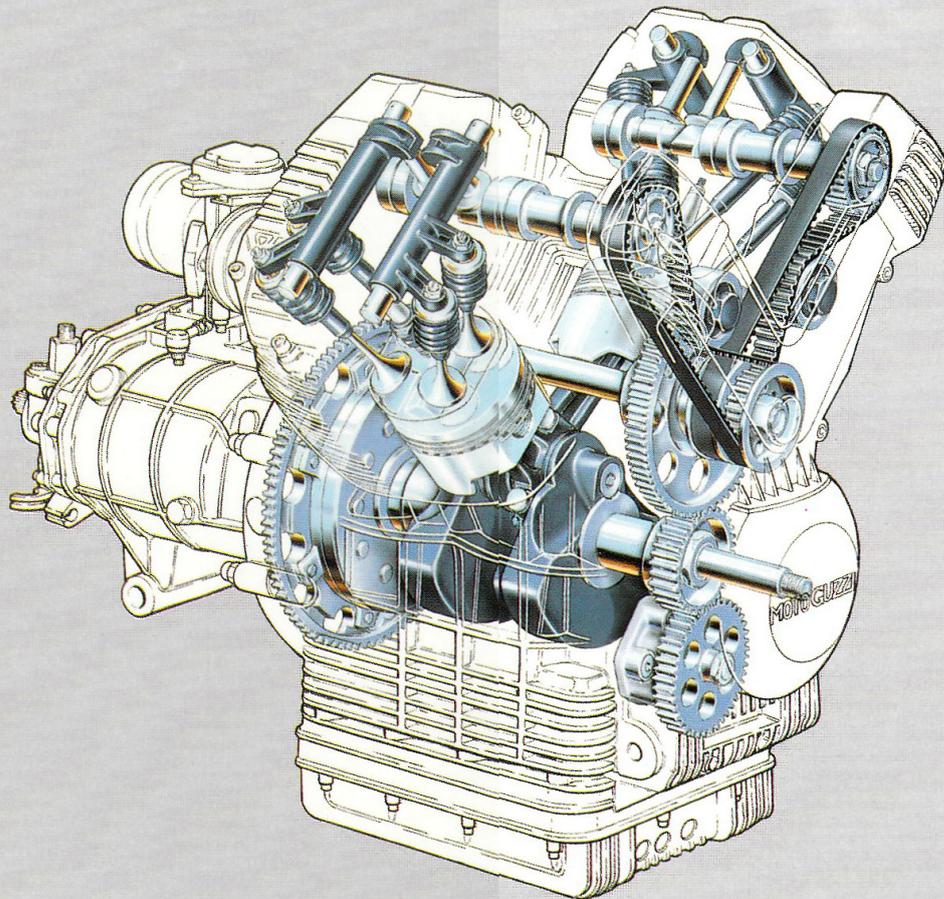
## FUEL INJECTION

Il motore – nella tradizionale struttura a V della Moto Guzzi – rappresenta la seconda generazione dei motori a V. Questo nuovo propulsore di 992 cm<sup>3</sup> ha una unica ed originale distribuzione a 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa.

L'accensione elettronica è digitale Weber-Marelli a scarica induttiva con moduli di potenza e bobine ad alto rendi-

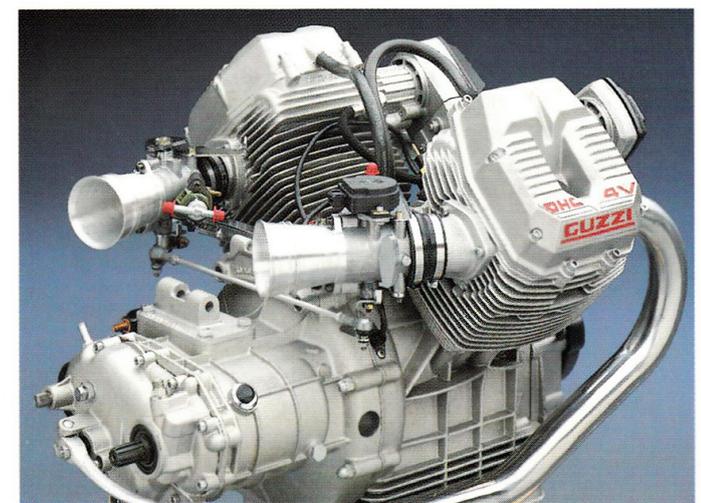
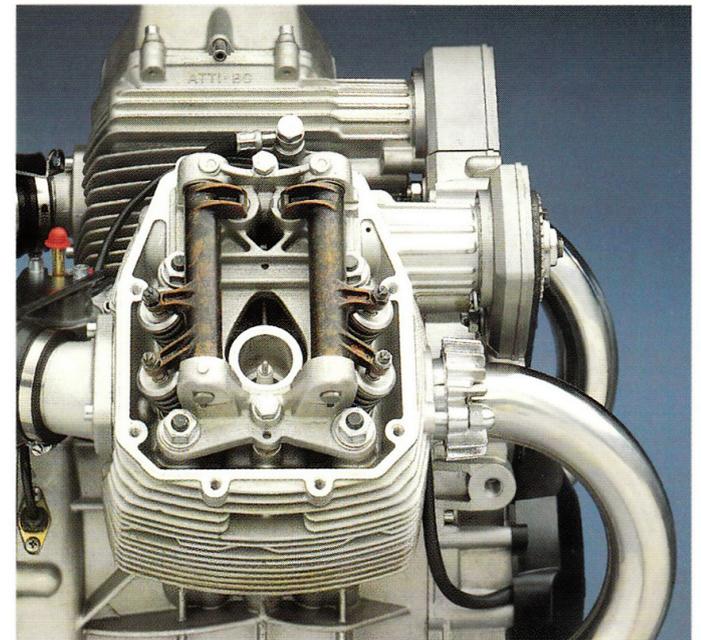
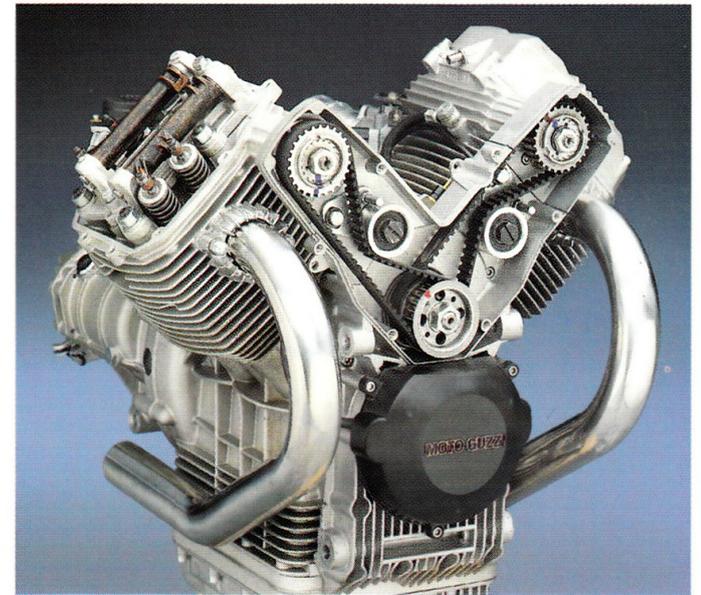
La frizione è bidisco a secco con cambio a 5 rapporti e trasmissione finale ad albero con doppio giunto cardanico a coppia conica flottante.

L'impianto frenante: l'ultima parola dello "stato dell'arte". Dispone di due dischi flottanti di 300 mm e pinze a 4 pistoncini di sezione differenziata per l'anteriore, mentre posteriormente troviamo un disco fisso di 260 mm.



mento e lavora sincronizzata con la iniezione elettronica sequenziale sistema alfa-numeric. Il tutto consente al propulsore di esprimere 95 CV a soli 8000 giri con una notevolissima coppia di ben 10 kgm.

Sulle strade la **DAYTONA 1000** non teme confronti per la sua maneggevolezza su qualsiasi percorso la si voglia condurre o con chiunque ci si voglia misurare.



*Ancora oggi vediamo motociclette degli anni '30 - '40 - '50 - '60 - '70 e '80 pavoneggiarsi per le strade di tutto il mondo esibendo la loro robustezza, la loro tecnologia e la loro grande, straordinaria personalità "Guzzi".*

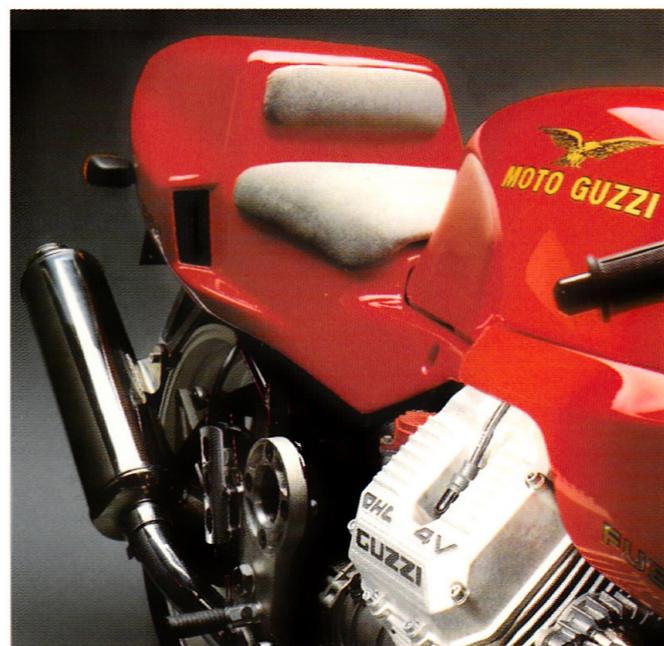
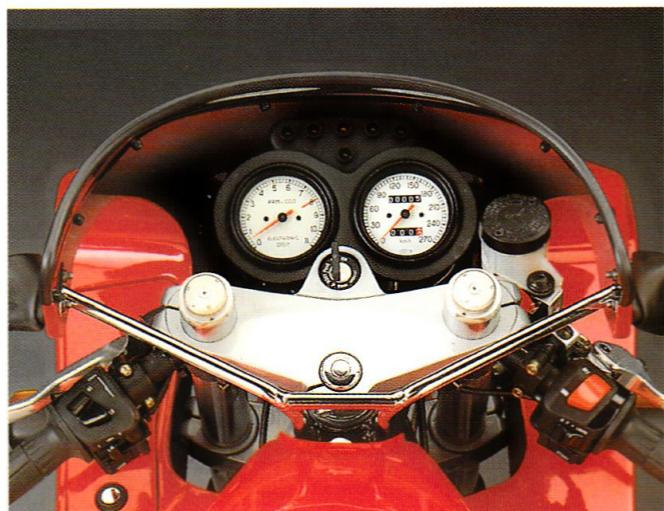
  
**MOTO GUZZI**





# DAYTONA 1000

## FUEL INJECTION



### CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Motore</b>	bicilindrico 4 tempi a V di 90°, raffreddato ad aria
<b>Cilindrata</b>	992 cm <sup>3</sup> con cilindri trattati al Nigusil®
<b>Alesaggio e corsa</b>	90 x 78 mm
<b>Rapporto di compressione</b>	10 : 1
<b>Potenza massima</b>	68 kW (95 CV) a 8000 giri/min. (Norma DIN)
<b>Coppia massima</b>	98 Nm (10 kgm) a 6000 giri/min. (Norma DIN)
<b>Alimentazione</b>	a iniezione elettronica indiretta, sequenziale fasata Weber Marelli, sistema "Alfa-N", 2 iniettori, pompa elettrica con regolatore di pressione, gestione digitale dei tempi di iniezione ottimizzata, filtro aria ad alto rendimento
<b>Accensione</b>	elettronica digitale Weber Marelli a scarica induttiva con moduli di potenza e bobine ad alto rendimento
<b>Impianto scarico</b>	in acciaio INOX - 2 tubi collegati ad una camera d'espansione e a due silenziatori
<b>Distribuzione</b>	ad albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro. Comando ad ingranaggi a denti dritti, in lega leggera e cinghia dentata
<b>Lubrificazione</b>	forzata con pompa ad ingranaggi elettrico
<b>Avviamento</b>	elettrico
<b>Frizione</b>	bidisco a secco montata su volano superleggero
<b>Trasmissione primaria</b>	con ingranaggi a denti dritti
<b>Cambio</b>	a 5 velocità con ingranaggi a denti dritti
<b>Trasmissione secondaria</b>	ad albero con doppio giunto cardanico e scatola della coppia conica a movimento flottante con sistema di controreazione alla ruota motrice
<b>Telaio</b>	monotrave a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo (NichelCromoMolibdeno) con basamento motore a funzione semiportante
<b>Sospensioni</b>	anteriore: forcella telescopica idraulica Marzocchi regolabile separatamente in estensione e compressione; posteriore: forcellone oscillante a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo. Monoammortizzatore idraulico Koni regolabile nel precarico molla e nell'idraulica
<b>Strumentazione</b>	contachilometri, contagiri elettronico su cruscotto completo di spie di segnalazione
<b>Impianto elettrico</b>	a 12V, alternatore 14V 25A, batteria 16Ah
<b>Impianto frenante</b>	anteriore: comando idraulico con leva regolabile e due dischi flottanti forati Brembo Ø 300 mm con pinze a 4 pistoncini differenziati; posteriore: comando idraulico, un disco fisso forato Ø 260 mm con pinze a due pistoncini e portapinze flottante
<b>Pneumatici tubeless</b>	anteriore: 120/70 ZR 17 (Radiale) posteriore: 160/60 ZR 18 (Radiale)
<b>Ruote</b>	fuse in lega leggera
<b>Capacità serbatoio</b>	23 litri
<b>Consumo carburante</b>	5 litri/100 km (norme CUNA)
<b>Velocità</b>	oltre 240 km/h
<b>Peso a secco</b>	205 kg

Le illustrazioni e descrizioni di questo stampato si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare ai motoveicoli in qualsiasi momento e senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarli o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

**GBM** S.p.A. 22054 Mandello del Lario (Como) - Via E.V. Parodi, 57  
Tel. (0341) 731112 - 732512 - Telefax (0341) 731112 - Telex 380095 GUZZI I

Scegli la tua MOTO GUZZI - Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle



voce «Motocicli».



12 Mesi - Percorrenza illimitata. Sostituzione parti difettose e relativa mano d'opera a titolo gratuito.

