

Quota 1100 ES



la genesi

Le alte mura merlate che cingono la cittadella. Le ombre lunghe della torre normanna, ultima vecetta. I contrafforti delle chiese romaniche e le guglie ardite dei marmi gotici che si disegnano sulle colline.

Strade sinuose tra il verde che si fanno bianche sterrate e ci portano lontano, alla scoperta della pietra e delle cose antiche.

Ci accompagna con sicurezza e nobiltà una cavalcatura possente e amica, Quota 1100 ES Moto Guzzi.

High embattled walls girdle the citadel. We pass through the long shadows of the Norman towers in the last outpost. The buttresses of the Romanesque churches and bold Gothic spires are set against the hills.

The mad wind through green countryside, turning white and uninstilled as they take us far off in search of stones and primordial things.

A usable, powerful steed accompanies us on this journey - the Moto Guzzi Quota 1100 ES.



origins

la storia

Dalla "Sei Giorni Internazionale" agli anni '70, la Lodola e lo Stornello "Regolarità" lasciano il passo alle "Tuttoterreno" e, infine, all'Enduro. Già negli anni '80, le 350 TT e le 650 TT prima, e le 350 NTX, le 650 NTX e 750 NTX poi, accompagnano i viaggi e le imprese dell'entusiasmo e dell'avventura.

Il prototipo della Scout GTV compare nel mercato come Quota 1000 e si colloca ai vertici di una categoria di enduro che predilige le grandi imprese che sanno di deserto e di traversate. Oggi, Quota 1100 ES affina un concetto totale che esprime al meglio la sua versatilità: fuoristrada, granturismo e, all'occorrenza, potenza e prestazioni che risolvono ogni dubbio in ogni circostanza.

From the "Six Day International" to the 1970s, the Lodola and the Stornello "Regolarità" were replaced by the "Tuttoterreno" and the latest in the line - the Enduro. As early as the 1980s, first the 350 TT and 650 TT, and then the 350 NTX, 650 NTX and 750 NTX, were faithful companions on great adventures to far-flung places.

The prototype of the Scout GTV appeared on the market as the Quota 1000, and went straight to the top of the enduro category - motorcycles made for great exploits such as desert crossings. Today, the Quota 1100 ES is the cutting edge of a total concept expressing utmost versatility: whether off the road or touring, when it comes to the crunch, power and performance sweep away any doubts in any circumstance.

history

Quota 1100 ES





Quota 1100 ES presenta significative innovazioni nella forma e nella sostanza. Nuovo cupolino con lente ommifocale ad alto rendimento, una nuova, comoda sella più bassa e relativi fianchetti, il tutto descritto da un design caratterizzato da una grafica classica ed elegante, che definisce lo stile e l'anima di una moto sicura. Doppio disco in acciaio inox da 296 mm con pinze Brembo flottanti a due pistoncini all'avantreno e disco semiflottante da 260 mm in acciaio inox con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini posteriormente. Tre le soluzioni cromatiche che propongono il champagne perlato, in abbinamento con il giallo sole, il blu petrolio, il marrone bisanzio.

The Quota 1100 ES has significant innovations in both form and substance.

The new front fairing comes with headlights with high-performance homofocal lens, and a new lower more comfortable seat and side panels. The overall design is characterized by a classic elegant graphics giving style and soul to this safe motorcycle. Twin stainless steel Ø296 mm discs with Brembo twin piston floating callipers to the front, and single semi-floating Ø260 mm disc with Brembo twin piston callipers to the rear. Three colour schemes offering champagne coupled with sun yellow, petroleum blue and Byzantium brown.



l'anima



Quota 1100 ES monta il classico bicilindrico trasversale a V di 90° nella sua configurazione a due valvole per cilindro, distribuzione aste e bilancieri di 1064 cc in una nuova versione modificata del propulsore della California EV. La nuova iniezione elettronica Magneti Marelli IAW 1.5 (iniettore, regolatore di pressione ed elettrovalvole di alimentazione) incrementa sensibilmente gli ottimi valori di coppia già espressi da 2800 giri/min (coppia massima 85 Nm a 3800 giri/min). Il telaio in acciaio di sezione rettangolare a doppia culla scomponibile è stato radicalmente modificato nella parte posteriore. L'altezza della sella è stata portata a 820 mm da terra, per una più facile guidabilità. Nuova l'unità ammortizzante posteriore. Un forte connubio fra meccanica attentamente sviluppata e una ciclistica adeguata. Ecco la soluzione che Quota 1100 ES propone agli appassionati. Una moto pronta ad ogni evenienza.

The Quota 1100 ES has a classic 90° transverse V-twin in its two valve per cylinder configuration, 1064 cc with pushrods and rockers in a new modified version of the California EV engine. The new Magneti Marelli IAW 1.5 electronic ignition (injector, pressure regulator and electric fuel valves) significantly increase the optimal torque values, already perceptible at just 2800 rpm (maximum torque 85 Nm at 3800 rpm). The steel rectangular box section duplex cradle frame has undergone radical modification in its rear section. Seat height has been set at 820 mm from the ground, making handling much easier. The rear shock absorber unit is new. A great combination of carefully developed mechanics, frame and suspension are the solution the Quota 1100 ES offers its enthusiasts. A motorcycle ready to face any situation.

soul

l'epilogo



Le immagini di un luogo remoto sono ora intorno a noi, silenziose realtà che ci fanno viaggiare nel tempo e nello spazio. Un'esperienza questa volta tutta mentale e senza confini, un'esperienza alle cui soglie ci ha portato la nostra compagna sicura e sincera. Comunque, dovunque, sempre. Forte, bella, affidabile. Quota 1100 ES: una nuova grande moto pensata e disegnata per noi.

We are now surrounded by silent images of a far-off place as we travel on through time and space, on a boundless journey of the mind. And we have reached this dimension thanks to our trusty, sincere companion, who anyhow will always take us anywhere. The Quota 1100 ES: a great new motorcycle, conceived and designed specially for you.

epilogue

Quota 1100 ES



VERBA GUZZI

3 ANNI GARANZIA

1000
1100
1200

caratteristiche tecniche

MOTORE	bicilindrico, ciclo Otto, 4 tempi disposto a V di 90°
CILINDRATA	1064 cm ³ cilindri in lega leggera con indurimento superficiale
ALESAGGIO PERCORSO	92 x 30 mm
POTENZA MASSIMA	51 kW a 6200 giri/min (Norma CE)
COPPIA MASSIMA	85 Nm a 3800 giri/min (Norma CE)
ALIMENTAZIONE	impianto di iniezione elettronica Multipoint sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW 1.5M sistema alfa-n; n° 2 iniettori, pompa elettrica con regolatore di pressione, gruppo farfallato unico con due farfalle Ø 42 mm
RAFFREDDAMENTO	a ventilazione naturale
ACCENSIONE	elettronica digitale Magneti Marelli a scarica induttiva
FRIZIONE	bidisco a secco a comando meccanico
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	9,5 : 1
DISTRIBUZIONE	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri
AVVIAMENTO	elettico con motorino d'avviamento
LUBRIFICAZIONE	torzaia con pompe ad ingranaggi e regolatore di pressione
TRASMISSIONE	primaria: a ingranaggi; secondaria: ad albero con doppio giunto cardanico con coppia conica
CAMBIO	a 5 velocità
TELAIO	a doppia trave di sezione rettangolare in acciaio a doppia culla scomponibile
SOSPENSIONI	anteriore: a forcelle telescopica idraulica regolabile, Ø 41,7 mm; posteriore: forcellone oscillante a sezione rettangolare variabile con monoammortizzatore regolabile
IMPIANTO ELETTRICO	12 V; alternatore 14 V 25 A; batteria 14 Ah
FRENI	sistema frenante composto da 2 dischi anteriori Ø 296 mm in acciaio inox; 1 disco posteriore semi-flostante Ø 260 mm in acciaio inox; pinze anteriori Brembo flottanti a 2 pistoncini paralleli; pinza posteriore Brembo flostante a 2 pistoncini
RUOTE	a raggi con cerchi in lega leggera; anteriore: 21 x 1.85"; posteriore: 17 x 2.75"
PNEUMATICI	anteriore: 90/90-21 54H; posteriore: 130/80 R 17 65H
STRUMENTAZIONE	tachimetro, con contachilometri totale e parziale, contagiri elettronico e spie luminose di controllo
CAPACITÀ SERBATOIO	20 litri
CONSUMO CARBURANTE	4,9 litri/100 km (Norma CUNA)
PESO A SECCO	245 kg
VELOCITÀ MASSIMA	190 km/h (Norma CE) senza accessori

technical specifications

ENGINE	90 degree V-twin, 4-stroke, Otto cycle, air-cooled
DISPLACEMENT	1064 cc light-alloy surface-hardened cylinders
BORE AND STROKE	92 x 30 mm
MAXIMUM OUTPUT	51 kW at 6200 rpm (CE standard)
MAXIMUM TORQUE	85 Nm at 3800 rpm (CE standard)
FUEL SYSTEM	Magneti Marelli IAW 1.5M Multipoint electronic phased sequential fuel injection, alfa-n type, 2 electric pump injectors with pressure regulator, single throttle group with two valves Ø 42 mm
IGNITION	Magneti Marelli IAW electronic digital ignition with inductive spark
CLUTCH	double disc, dry, mechanically operated
COMPRESSION RATIO	9.5 : 1
VALVES AND OPERATION	light alloy push-rods and rocker arm with 2 valves per cylinder
STARTING SYSTEM	electric, with starter motor
LUBRICATION	forced lube with geared pump and pressure regulator
TRANSMISSION	primary: gears; secondary: by cardan shaft with double universal joint with twin conical gears
GEARBOX	5 speed
FRAME	detachable box section duplex cradle in steel
SUSPENSION	front: adjustable hydraulic telescopic; fork Ø 41.7 mm; rear: box section swinging arm with adjustable monoshock
ELECTRICAL SYSTEM	12 V; 14 V 25 A alternator; 14 Ah battery
BRAKING SYSTEM	braking system consisting of: two front stainless steel discs Ø 296 mm; single stainless steel semi-floating disc Ø 260 mm; twin Brembo parallel 2-piston front floating callipers; Brembo 2-piston rear floating caliper
WHEELS	spoked with light-alloy rims; front: 21 x 1.85"; rear: 17 x 2.75"
TYRES	front: 90/90-21 54H; rear: 130/80 R 17 65H
INSTRUMENTS	speedometer with odometer and trip counter (total and partial), electronic rev counter and warning lights
FUEL TANK CAPACITY	20 litres
FUEL CONSUMPTION	4.9 litres/100 km (CUNA standard)
DRY WEIGHT	245 kg
MAXIMUM SPEED	190 kph (CE standard) without accessories



Le dimensioni e decorazioni di questo stampo di metallo forata e di metallo. La casa si riserva pertanto il diritto di apportare e modificare in qualsiasi momento e senza preavviso, qualunque sia il numero di copie, per ragioni di qualità o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale. The dimensions and decorative given in this stamp are intended as a general guide only and must not be taken as binding. The company therefore reserves the right to make at any time and without notice any change it finds necessary to improve the motorcycle or to meet any requirements of a manufacturing or commercial nature.

Scegli la tua MOTO GUZZI. Vai a vederla dal concessionario più vicino: l'indirizzo lo trovi sulle Pagine Gialle alla voce "Motocicli".

MOTO GUZZI S.p.A.
23826 Mandello del Lario
LECCO
Via E.V. Parodi, 57
Tel. 0341-709111
Fax 0341-709220

