

STELVIO



MOTO GUZZI®

THE NEVER-ENDING JOURNEY



The image features two Moto Guzzi Stelvio motorcycles parked on a gravel road overlooking a vast mountain range. The motorcycle on the left is primarily blue and yellow, while the one on the right is silver and blue. Both bikes are equipped with large windshields, mirrors, and dual headlights. The background consists of rugged, rocky mountains with patches of snow under a clear blue sky. In the top right corner, there is a graphic element consisting of a black triangle and a yellow triangle.

RUNNING ON A LEGEND

Elle vient d'arriver, mais elle est déjà prête à explorer le monde. Voici la nouvelle Stelvio, la tourer d'aventure moderne de Moto Guzzi prête à vous emmener partout avec son style incomparable et sa technologie de pointe. C'est une voyageuse infatigable, alliant le confort à l'esprit d'aventure, pour des sensations fortes quel que soit l'itinéraire emprunté. Son look épuré, solide et contemporain incarne l'héritage Moto Guzzi : l'insigne sur le réservoir, le design caractéristiques des phares avant, le moteur Compact Block avec cardan et sa sonorité incomparable sont uniques en leur genre. La roue avant de 19" tubeless à rayons, associée au grand débattement des suspensions, assure une grande maniabilité même sur les terrains les plus difficiles et accidentés. Le col alpin sur Stelvio qui porte son nom est le plus haut d'Italie et l'un des lieux qui incarnent le mieux le mythe de la moto. Avec ses 48 virages en épingle, la route qui passe par le col est dans l'imaginaire de tous les motards synonyme de plaisir, de découverte et d'accomplissement.

A close-up photograph of a Moto Guzzi Stelvio motorcycle. The image shows the front fairing in a vibrant yellow color with the 'STELVIO' model name in black lettering. Below the fairing is the grey engine cover, which features the Moto Guzzi eagle logo and the brand name 'MOTO GUZZI'. The engine itself is a V-twin, with various mechanical components like the cooling fins and exhaust pipes visible. The background is a mix of grey and black geometric shapes, suggesting a modern, technical environment.

MAXIMUM PERFORMANCE

La nouvelle Stelvio est propulsée par l'innovant moteur Moto Guzzi V-Twin « Compact Block » avec transmission à cardan, désormais conforme aux normes d'émission Euro 5+.

Le moteur bicylindre Compact Block offre une puissance souple et complète même à bas régime, assurant un équilibre optimal entre puissance et contrôle et vous permettant de concentrer votre attention sur la route. Une couleur sombre a été choisie pour les culasses afin de mettre en valeur les lignes robustes de la moto. Les performances sont à la hauteur du design, grâce à une cylindrée de 1042 cm³, une puissance maximale de 115 ch à 8700 tr/min et un couple maximal de 105 Nm à 6750 tr/min. La sonorité, vibrante et profonde, enrichit l'expérience de conduite.

La grande maniabilité de la Moto Guzzi Stelvio est le fruit d'une combinaison d'excellents choix : le cadre conçu pour une conduite agile et ludique, les suspensions à grand débattement réglables pour s'adapter à votre style de conduite en fonction du parcours et de la charge, le système de freinage Brembo avec ABS cornering, pour un contrôle total du véhicule même en cas d'imprévus.

MOTO GUZZI TECH EVOLUTION

L'évolution technologique de Moto Guzzi augmente le plaisir de conduire et garantit le contrôle du véhicule dans toutes les situations, en gardant intactes les émotions et le sentiment de liberté. La centrale inertielle à six axes gère l'antipatinage réglable et l'ABS, qui a une fonction cornering et empêche le blocage de la roue, même lorsque la moto est inclinée dans les virages les plus serrés. Cinq modes de conduite sont disponibles, dont un mode off-road spécifique, et ont été développés pour intervenir sur l'ABS, l'antipatinage, la puissance et le frein moteur. Le phare avant à LED est équipé de feux de virage qui éclairent l'intérieur du virage et offrent une vision large et sûre. La nouvelle Stelvio est équipée de série du régulateur de vitesse.





**PFF RIDER
ASSISTANCE SOLUTION®:
TECHNOLOGIE RADAR 4D
POUR VOTRE SÉCURITÉ**

La Stelvio est la première Moto Guzzi équipée du système PFF Rider Assistance Solution®, disponible de série selon la version. Par rapport aux systèmes traditionnels d'assistance au pilote, la plate-forme innovante, basée sur la technologie d'imagerie radar 4D, garantit un champ de vision très large et une surveillance fiable, quelles que soient les conditions d'éclairage et ambiantes.

Dans la version Stelvio PFF Rider Assistance Solution®, la sécurité active et le plaisir de conduire sont améliorés grâce à trois fonctions différentes :

- **FORWARD COLLISION WARNING (FCW)**
- **BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS)**
- **LANE CHANGE ASSIST (LCA)**

Le système d'alerte de collision avant (FCW) agit pour prévenir le risque de collision potentielle avec des objets et des véhicules, en utilisant le radar avant. Grâce au radar arrière, le système d'information sur les angles morts (BLIS) intercepte les véhicules se trouvant dans l'angle mort des rétroviseurs dans un rayon de 5 mètres. Le système d'aide au changement de voie (LCA) surveille la zone arrière jusqu'à 30 mètres, identifiant en permanence les risques de collision arrière ou latérale en cas d'un changement de voie. En cas d'urgence, le conducteur est alerté par des alarmes sonores et visuelles sur le tableau de bord et les rétroviseurs. Le régulateur de vitesse adaptatif (FCC), disponible en option sur la version Stelvio PFF Rider Assistance Solution®, augmente les fonctionnalités du régulateur de vitesse en adaptant le couple du moteur pour modifier la vitesse du véhicule en fonction des véhicules qui le précèdent.





WIDE HORIZONS

La Moto Guzzi Stelvio est la moto qui vous accompagne partout, de la ville aux endroits les plus reculés, sans limites et sans compromis entre confort et plaisir. En solo ou en duo, sur de longues ou moyennes distances, dans les virages d'un col ou sur une piste tout-terrain, la Stelvio offre une expérience Moto Guzzi authentique. Son châssis et son ensemble technologique vous permettent de parcourir de longues distances en toute sécurité et confort, avec un choix de 5 modes de conduite. Le design ergonomique rend confortables les trajets les plus difficiles. L'aérodynamique évoluée maximise la protection contre le vent et le confort du pilote et du passager, tout en offrant des dimensions compactes. Le pare-brise exclusif, réglable électriquement, s'adapte à la taille du pilote, en déviant les flux d'air et en évitant les tourbillons d'air à l'arrière. Le grand réservoir de 21 litres assure une autonomie de plus de 400 km.





ACCESSOIRES



VALISES LATÉRALES RIGIDES •

TOP BOX 37 LITRES •

TOP BOX XL 52 LITRES •

PARE-BRISE AÉRODYNAMIQUE •

SELLE CHAUFFANTE CONFORT
(basse - standard - haute) •

SELLE CHAUFFANTE
CONFORT PASSAGER •

POIGNÉES CHAUFFANTES •

PROTECTIONS DU MOTEUR •

PROTECTIONS DE CULASSE •

BÉQUILLE CENTRALE •

KIT PHARES AUXILIAIRES
À LED •

PRISE USB
SUPPLÉMENTAIRE SOUS LA SELLE •

TPMS
(contrôle de la pression des pneus) •

MOTO GUZZI MIA •

QUICK SHIFTER BIDIRECTIONNEL •

ANTIVOL ÉLECTRONIQUE •

HOUSSE DE PROTECTION
D'INTÉRIEUR •

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (FCC)* •

*uniquement pour la version Stelvio PFF Rider Assistance Solution®

VÊTEMENTS

Tenue Moto Guzzi Adventure,
avec membrane imperméable MC Watershield :

- Veste Road Carver
- Pantalon Road Carver
- Gants Trail Chaser



**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



STELVIO


STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

COULEURS




Restez à jour sur le monde Moto Guzzi à travers nos chaînes officielles :

 [motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)

 facebook.com/MotoGuzziItalia

 instagram.com/motoguzzi

 youtube.com/motoguzziofficial

VOUS ET VOTRE MOTO GUZZI.

Un hymne à la liberté qui se renouvelle chaque fois que vous attachez votre casque et tournez la clé.

Nous connaissons ce sentiment, car depuis près de cent ans il unit dans le monde entier tous ceux qui, comme nous, ont un aigle tatoué sur le cœur. The Clan est la communauté des propriétaires et des passionnés de Moto Guzzi, où trouver du carburant pour alimenter votre passion pour les Moto Guzzi et de nouveaux compagnons de voyage pour découvrir de nouveaux horizons.

Inscrivez-vous sur theclan.motoguzzi.com

Partagez votre passion avec les hashtags officiels :

#MotoGuzzi

#KeepRiding

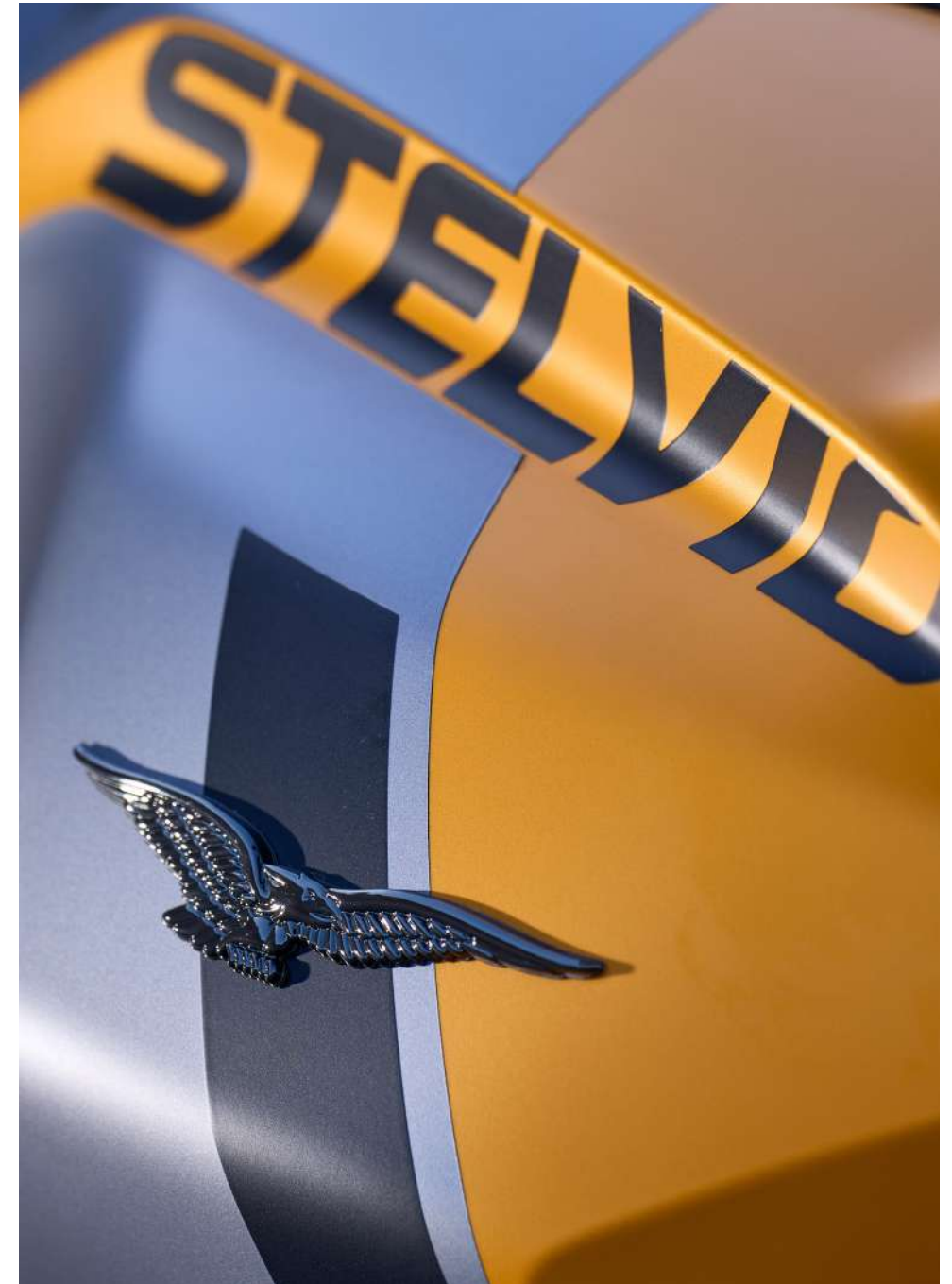
#V7

#V7Stone

#V7Special

#MotoGuzziTheClan

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
Moteur	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, à refroidissement liquide, Ride by Wire	Bicylindre transversal en V à 90°, quatre soupapes par cylindre, à refroidissement liquide, Ride by Wire
Cylindrée	1042 cm ³	1042 cm ³
Alésage par Course	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Puissance MAXI	115 ch (84,6 kW) à 8700 tr/min	115 ch (84,6 kW) à 8700 tr/min
Couple MAXI	105 Nm à 6750 tr/min	105 Nm à 6750 tr/min
Transmission finale	Cardan	Cardan
Boîte de vitesses	6 rapports	6 rapports
Embrayage	À commande hydraulique	À commande hydraulique
Suspension avant	Fourche à tubes inversés Ø 46 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm	Fourche à tubes inversés Ø 46 mm, réglable en détente et en précharge. Débattement de 170 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement de 170 mm	Mono-amortisseur latéral avec réglage de la détente et de la précharge. Réglage à distance de la précharge du ressort. Débattement de 170 mm
Frein avant	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers Brembo à fixation radiale à 4 pistons opposés. Cornering ABS
Frein arrière	Disque simple Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS	Disque simple de Ø 280 mm, étrier Brembo flottant à 2 pistons. Cornering ABS
Roue avant	Jantes à rayons tubeless, 19" x 3,0"	Jantes à rayons tubeless, 19" x 3,0"
Roue arrière	Jantes à rayons tubeless, 17" x 4,5"	Jantes à rayons tubeless, 17" x 4,5"
Hauteur de la selle	830 mm	830 mm
Capacité du réservoir	21 litres	21 litres
Poids à sec	222 kg	222 kg
Poids en ordre de marche*	246 kg	246 kg
Consommations	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Émissions CO₂	119 g / km	119 g / km
Homologation	Euro 5+	Euro 5+
Équipements	Phares full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, écran TFT en couleurs, pare-brise à réglage électrique, protège-mains	Phares full LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, Cornering ABS et Moto Guzzi Traction Control, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, écran TFT en couleurs, pare-brise à réglage électrique, protège-mains. PFF Rider Assistance Solution : Système d'alerte de collision avant (FCW), système d'information sur les angles morts (BLIS), système d'aide au changement de voie (LCA)
Pré-équipement	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, régulateur de vitesse adaptatif (FCC), Up/Down Quickshifter, TPMS



*Conforme aux règlements VO (UE) 168/2013, avec tous les liquides de service, équipements standards et réservoir de carburant rempli au moins à 90 % de la capacité utile

SERVICES

X-CARE + MAINTENANCE

Grâce aux services d'entretien ordinaire, vous pourrez conduire votre moto sans soucis. Lorsque vous choisissez et achetez l'une des formules à disposition pour satisfaire différentes exigences, vous avez droit à un entretien programmé périodique selon les spécifications définies dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

Vérifiez les formules disponibles sur les différents modèles auprès de votre concessionnaire de confiance.

X-CARE + EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty avec services dédiés pour votre sérénité dans la gestion de votre moto et afin de vous donner toute liberté de voyager sans soucis avec 1 ou 2 années de garantie, assistance routière comprise :

- Couverture intégrale des frais de réparation des pannes dues à des défauts de fabrication ou d'assemblage des pièces
- Remplacement des pièces endommagées par des pièces de rechange d'origine, main-d'œuvre comprise
- Assistance routière incluant les services de dépannage et de remorquage
- Assistance spécialisée et certifiée Piaggio Group Service
- Maintien de la valeur de l'occasion en cas de revente
- Couverture dans toute l'Europe

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou de votre atelier de réparation agréé pour tous les détails des services et les couvertures actives dans votre pays.

DREAM RIDE

Avec DreamRide, votre rêve de conduire une Moto Guzzi est encore plus facile à réaliser. En effet, vous pouvez choisir la solution financière qui vous convient dans toute une gamme de services étudiée par le Groupe Piaggio pour répondre aux nombreuses exigences financières en évolution constante.

La société se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et esthétiques à tout moment. Des informations complètes sur les modèles et les accessoires sont disponibles sur www.motoguzzi.com. Conduisez prudemment, portez toujours le casque et les vêtements appropriés. Respectez les règles du code de la route et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien. Demandez toujours des pièces de rechange d'origine et homologuées conformément à la réglementation en vigueur. Adressez-vous aux concessionnaires officiels motoguzzi ou aux revendeurs agréés pour un achat sécurisé et un service d'assistance garanti.

Numero Verde
800-122337

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT QUALITÉ
CERTIFIÉ PAR DNV
= ISO 9001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT DE L'ENVIRONNEMENT
CERTIFIÉ PAR DNV
= ISO 14001 =

ENTREPRISE AVEC SYSTÈME
DE MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ
CERTIFIÉ PAR DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi est une marque déposée
de Piaggio & C. S.p.A.



MOTO GUZZI®

MOTOGUZZI.COM