



### STELVIO – Fiche technique

<b>Moteur</b>	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
<b>Cylindrée</b>	1042 cc
<b>Alésage et course</b>	96 X 72 mm
<b>Puissance max</b>	115 ch (84.6 kW) @ 8,800 tr/min
<b>Couple max</b>	105 Nm @ 6,750 tr/min
<b>Transmission</b>	Cardan
<b>Boîte de vitesses</b>	6 vitesses
<b>Embrayage</b>	Hydraulique
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée télescopique 46 mm, réglable en précontrainte du ressort et en détente. 170 mm de débattement.
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur avec précharge et détente réglable. Précharge du ressort réglable. Débattement de 170 mm.
<b>Frein avant</b>	Double disque flottant de 320 mm en acier inoxydable, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. Maître-cylindre radial à l'avant. ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inoxydable de 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. ABS
<b>Roue avant</b>	Roues à rayons sans chambre, 19" x 3.00"
<b>Roue arrière</b>	Roues à rayons sans chambre, 17" x 4.50"
<b>Hauteur de selle</b>	830 mm
<b>Poids à vide</b>	222 kg
<b>Poids en ordre de marche *</b>	246 kg
<b>Réservoir</b>	21 l
<b>Consommation</b>	5,1 l/100 km
<b>Emissions CO2</b>	119 g/km
<b>Homologation</b>	Euro 5+
<b>Equipements de série</b>	Phares à LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, ABS en virage et antipatinage Moto Guzzi, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, instrumentation TFT couleur, pare-brise réglable électriquement, protège-mains.
<b>En option</b>	Moto Guzzi MIA, Quickshift haut/bas, TPMS (Type Pressure Monitoring System)
<b>Classification Crit'Air</b>	Classe 1

\* Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.