

# STELVIO 2024



Stelvio is the on-off road bike from Moto Guzzi designed for adventurous travel. Built on an ultra-modern technical platform it is the only bike in its displacement class to have a cardan shaft drive and windscreen with electric height adjustment.

Stelvio is powered by a “compact block” engine, recently introduced on the V100 Mandello and further refined. A cutting-edge engine in terms of its design and construction, it is compact and lightweight, allowing for an agile, sports-oriented chassis architecture.

A 90° transverse V-twin with liquid cooling and double overhead camshaft and four valves per cylinder. The six-speed gearbox has been revamped to make shifting even smoother and softer. This engine promises true sports performance, delivering maximum power of 115 hp (85,8 Kw) at 8.700 rpm and maximum torque of 105 Nm at 6.750 rpm, 82% of which is already available at 3.500 rpm, and with the limiter set at an impressive 9.500 rpm.

The chassis architecture includes a high resistance steel tube frame combined with tubeless spoke wheels, respectively 19” at the front and 17” at the rear, as well as long-travel suspension, choices that make the ride comfortable over long range and fun during light off-roading and dynamic riding on asphalt. Stelvio is the first Moto Guzzi to feature the **PFF Rider Assistance Solution**. The innovative riding assistance platform is based on radar technology developed by **Piaggio Fast Forward**, the robotics subsidiary founded by the Piaggio Group and based in Boston, Massachusetts (USA). These devices play a fundamental active safety role, ensuring the Following Cruise Control feature (an advanced cruise control system that exploits the front radar to adjust speed based on that of the vehicle ahead), Forward Collision Warning (detects possible collisions with vehicles and objects located ahead), Blind Spot Information System (warns the rider of vehicles in the blind spot of the mirrors), and Lane Change Decision Aid System (identifies vehicles that are approaching from the side, creating a potentially dangerous situation).

The top of line electronics features are completed with the Ride by Wire accelerator and the six-axis platform that optimises the electronic controls for safety (such as Cornering ABS) and fun. There are five Riding Modes as, Touring, Rain, Road, Sport, and Off-Road which manage engine brake, ABS, traction control, and engine map intervention. In the Off-Road mode, both ABS and traction control can be disabled. A vast range of accessories is available to meet a rider’s specific needs.



La Stelvio est la moto tout-terrain de Moto Guzzi conçue pour les voyages aventureux. Construite sur une plate-forme technique ultramoderne, elle est la seule moto de cette cylindrée à disposer d’une transmission à cardan et d’un pare-brise à réglage électrique de la hauteur.

La Stelvio est équipé du moteur “compact block”, récemment introduit sur la V100 Mandello et encore affiné. Il s’agit d’un moteur d’avant-garde en termes de conception et de construction, compact et léger, qui permet une architecture de châssis agile et sportif.

Il s’agit d’un bicylindre en V transversal à 90° à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête et quatre soupapes par cylindre. La boîte de vitesses à six rapports a été revue pour rendre les changements de vitesse encore plus souples et plus doux. Ce moteur promet de véritables performances sportives, délivrant une puissance maximale de 115 CV (85,8 Kw) à 8.700 tr/min et un couple maximal de 105 Nm à 6.750 tr/min, dont 82 % sont déjà disponibles à 3.500 tr/min, avec un limiteur fixé à un régime impressionnant de 9.500 tr/min.

L’architecture du châssis comprend un cadre en tubes d’acier à haute résistance combiné à des roues à rayons sans chambre à air, respectivement de 19” à l’avant et de 17” à l’arrière, ainsi que des suspensions à long débattement, des choix qui rendent la conduite confortable sur une longue distance et amusante lors des sorties en tout-terrain ainsi qu’une conduite dynamique sur l’asphalte.

La Stelvio est la première Moto Guzzi à être équipée de la solution d’assistance au pilote **PFF**. La plateforme innovante d’assistance à la conduite est basée sur la technologie radar développée par **Piaggio Fast Forward**, la filiale robotique fondée par le groupe Piaggio et basée à Boston, Massachusetts (USA). Ces dispositifs jouent un rôle fondamental en matière de sécurité active, en garantissant la fonction Following Cruise Control (un système avancé de régulation de vitesse qui exploite le radar avant pour ajuster la vitesse en fonction de celle du véhicule qui précède), Forward Collision Warning (détecte les collisions possibles avec les véhicules et les objets situés devant), Blind Spot Information System (avertit le pilote de la présence de véhicules dans l’angle mort des rétroviseurs) et Lane Change Decision Aid System (identifie les véhicules qui s’approchent par le côté, créant une situation potentiellement dangereuse).

Les caractéristiques électroniques haut de gamme sont complétées par l’accélérateur Ride by Wire et la plate-forme à six axes qui optimise les commandes électroniques pour la sécurité (comme l’ABS en virage) et le plaisir. Il existe cinq modes de conduite : Touring, Rain, Road, Sport et Off-Road, qui gèrent le frein moteur, l’ABS, l’antipatinage et l’intervention de la cartographie du moteur. En mode tout-terrain, l’ABS et l’antipatinage peuvent être désactivés.

Une vaste gamme d’accessoires est disponible pour répondre aux besoins spécifiques du pilote.