



## **ABOARD THE CAVOUR AIRCRAFT CARRIER, MOTO GUZZI AND THE ITALIAN NAVY CELEBRATE THEIR CLOSE TIES, STARTING WITH THE EAGLE SYMBOL**

**The occasion saw the world preview of the V100 Mandello Aviazione Navale, a limited edition of 1913 numbered motorcycles**

**Packed with technology, the latest arrival in the Moto Guzzi family features a unique livery inspired by the F-35B fighters, making it the most striking model in the V100 range**

*Civitavecchia, 21 September 2022* – On the spectacular stage of the **flight deck of the Cavour aircraft carrier, Moto Guzzi and the Italian Navy have celebrated the close ties that have united them for more than one hundred years.**

The spread-winged eagle, the unmistakable emblem of Moto Guzzi since it was established in 1921, dates back to the military service of the company's founders, Carlo Guzzi and Giorgio Parodi, in the Italian Royal Navy's Aeronautical Arm in World War One. It was during the war that the two friends, and pilot Giovanni Ravelli, decided to go into motorcycle manufacturing once the conflict ended. Ravelli was killed in an accident in 1919 and was unable to achieve his dream. Guzzi and Parodi chose the Eagle as their symbol in memory of their companion.

The event was an emotional occasion, which included the world preview of the **Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale**, a special numbered limited-edition of the latest arrival in the Moto Guzzi family. A technology-rich motorcycle made even more striking in this exclusive version uniting two great names with indissoluble ties to the history of Italy.

The project was made possible thanks to Difesa Servizi S.p.A., an in-house company of the Italian Ministry of Defence responsible for optimising the Department's assets over the last 10 years, which granted Moto Guzzi use of the "Aviazione Navale" mark for the production of the **V100 Mandello Aviazione Navale**.

Produced in a **limited edition of 1913 numbered motorcycles**, a tribute to the year in which the aviation arm of the Italian Navy was formed, the exclusive Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale is a unique model, starting with its special livery inspired by the Navy's F-35B fighter jets. The graphics are a faithful reproduction of those of the aircraft, with the insignia on both sides of the cowl, together with the typical "jet intake" stripes. The livery is enhanced by a low-visibility tricolour rosette on the sides of the fuel tank, the emblem of the Italian Naval Aviation, and the logo of the Boarded Aircraft Unit.

Standard features include a **tyre pressure monitoring system** and **heated handlebars**, while the serial number is laser etched on the handlebar riser. Each one of the bikes comes with its own **cover** and a **commemorative plaque**.

### **Moto Guzzi V100 Mandello**

The Moto Guzzi V100 Mandello opens a **completely new chapter in the company's history**; it eludes conventional categorisation, combining brilliant performance with the vocation for travel that lies at the heart of every Moto Guzzi two-wheeler.

This is a Moto Guzzi like never before, whose cutting-edge technology and innovative technical and aerodynamic solutions open the door to the future of the brand. The V100 Mandello is an **innovative bike starting with the design** which, as always, enhances the unique, inimitable twin-cylinder engine. Lines that eschew nostalgia, offering a modern take on the key elements of the Moto Guzzi stylistic idiom. A watershed in the brand's history, the bike introduces **many important technological innovations**: the first two-wheeler with adaptive aerodynamics, the first Moto Guzzi model to feature a six-axis inertial platform, ABS cornering, semi-active suspensions and a quick shift, to name just the most important.

The V100 Mandello is also the first Moto Guzzi bike powered by the new compact-block engine with sophisticated technical characteristics. Tradition is maintained by the 90° V-twin architecture, which guarantees Moto Guzzi's unique torque delivery and inimitable sound, but the project is completely new and offers impressively brilliant performance: power of 115 hp and torque of 105 Nm, with 82% already available at 3,500 rpm.

### **Naval Aviation**

Italy's Naval Aviation – *Aviazione Navale* – is the air component of the Italian Navy, created to operate at sea in close contact with its ships. Its origins date back to 1913, when the Aeronautical Service of the Royal Navy was officially formed.

The Navy's aviation units are currently headed by the COMFORAER Air Forces Command, which is responsible for the organisation and coordination of the activities of all the Navy's aircraft, including maintenance, management of logistics infrastructure and training for flight and ground personnel.

Its fixed-wing aircraft and helicopters are boarded on vessels equipped with hangars and a flightdeck, on amphibious assault units and on aircraft carriers.

Since the 1980s, Italy's Naval Aviation has been involved in all the main international operations.

### **The Cavour aircraft carrier**

The Cavour (CVH 550) is a short take-off and vertical landing aircraft carrier, built by Fincantieri. It entered service for the Italian Navy in 2009.

With an LOA of 244 metres and 220 metres of runway, the Cavour is the Italian Navy's flagship, and one of the most important technological investments of the country's national defence system.

The Cavour is able to board and operate with all the aircraft used by the Italian Navy: helicopters (AB 212, EH 101, NH 90), AV-8B aircraft and latest-generation aircraft such as F-35B fighters.

The flight deck extends from bow to stern with a runway parallel with the carrier's longitudinal axis and a ski-jump, to ensure that aircraft can take off with the maximum payload. The hangar is designed to hold up to 12 helicopters or, alternatively, 8 aircraft. Handling operations between the hangar and the flight deck are managed by two 30-tonne elevators. The Cavour is manned by a fixed crew of 550 sailors and can accommodate up to 1,200.

### **Difesa Servizi S.p.A.**

Difesa Servizi S.p.A. is the in-house company of the Italian Ministry of Defence responsible for managing and optimising the Department's assets. On the market, it provides services for a variety of national and international stakeholders.

Since it was established in 2011, the company has met the need for innovation and promoted the unique values of the Italian Armed Forces, operating in a multiplicity of sectors through meticulous economic management of the defence assets and services entrusted to it.

Difesa Servizi S.p.A. offers a range of goods and services such as economic management of real estate and assets, excluding disposal; environmental optimisation of military units for the production of energy from renewable sources; promotion and economic management of the operations and services provided to third parties by the Armed Forces in the meteorological, health, merchandise, geo-cartographic, aerial and satellite photography sectors; brand optimisation through the temporary paid concession of the logos, denominations and distinctive signs of the Armed Forces; promotion and invoicing of technical activities and services, including those relating to the Ministry's industrial and production activities, for which a special mandate has been conferred on national and international bodies in the public and private sectors.

Established in March 2010, it began operations in the second half of 2011.

For further information:

**Piaggio Group:**

**Corporate Press Office**

Diego Rancati  
Via Broletto, 13 - 20121 Milan  
+39 02.319612.19  
[diego.rancati@piaggio.com](mailto:diego.rancati@piaggio.com)

**Product and Racing Press Office**

Paolo Pezzini  
+39 02.319612.18  
[paolo.pezzini@piaggio.com](mailto:paolo.pezzini@piaggio.com)  
[press@piaggio.com](mailto:press@piaggio.com)

**Lifestyle Press Office**

Marika Pisoni  
+39.335.6756903  
[marika.pisoni@piaggio.com](mailto:marika.pisoni@piaggio.com)

**Investor Relations**

Raffaele Lupotto  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (PI)  
+39 0587.272286  
[investorrelations@piaggio.com](mailto:investorrelations@piaggio.com)  
[piaggiogroup.com](http://piaggiogroup.com)

**Italian Navy:**

**Public Information Office:**

Piazza della Marina 4, 00196 Rome  
[ufficio.stampa@marina.difesa.it](mailto:ufficio.stampa@marina.difesa.it)  
+39 06.36803870

---

**À BORD DU PORTE-AVIONS CAVOUR, MOTO GUZZI ET LA MARINE ITALIENNE CÉLÈBRENT LEURS LIENS ÉTROITS, À COMMENCER PAR LE SYMBOLE DE L'AIGLE**

*Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator)*

À cette occasion, la **V100 Mandello Aviazione Navale** a été présentée en avant-première mondiale, une édition limitée à **1913 exemplaires numérotés**.

Bourrée de technologie, la **dernière-née de la famille Moto Guzzi** arbore une livrée unique inspirée des chasseurs F-35B, ce qui en fait le modèle le plus marquant de la gamme **V100**.

*Civitavecchia, 21 septembre 2022* - Sur la scène spectaculaire du pont d'envol du porte-avions Cavour, Moto Guzzi et la Marine italienne ont célébré les liens étroits qui les unissent depuis plus de cent ans.

L'aigle aux ailes déployées, emblème incontournable de Moto Guzzi depuis sa création en 1921, remonte au temps du service militaire des fondateurs de l'entreprise, Carlo Guzzi et Giorgio Parodi, dans l'armée de l'air de la Marine Royale italienne pendant la première guerre mondiale. C'est pendant la guerre que les deux amis, ainsi que le pilote Giovanni Ravelli, ont décidé de se lancer dans la fabrication de motos une fois le conflit terminé. Ravelli a été tué dans un accident en 1919 et n'a pas pu réaliser son rêve. Guzzi et Parodi ont choisi l'aigle comme symbole en mémoire de leur compagnon.

L'événement, riche en émotions, a été marqué par la présentation en avant-première mondiale de la **Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale**, une édition spéciale numérotée et limitée de la dernière née de la famille Moto Guzzi. Une moto riche en technologie, rendue encore plus remarquable dans cette version exclusive qui unit deux grands noms ayant des liens indissolubles avec l'histoire de l'Italie.

Le projet a été rendu possible grâce à Difesa Servizi S.p.A., une société interne du ministère italien de la Défense chargée d'optimiser les actifs du ministère au cours des dix dernières années, qui a accordé à Moto Guzzi l'utilisation de la marque "Aviazione Navale" pour la production de la **V100 Mandello Aviazione Navale**.

Produite en série limitée à **1913 exemplaires numérotés**, en hommage à l'année de création de la branche aviation de la Marine italienne, la Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale est un modèle unique, à commencer par sa livrée spéciale inspirée des avions de chasse F-35B de la Marine. Les graphismes sont une reproduction fidèle de ceux de l'avion, avec l'insigne sur les deux côtés du réservoir, ainsi que les bandes typiques des entrées d'air. La livrée est rehaussée par logo tricolore à faible visibilité sur les côtés du réservoir de carburant, l'emblème de l'aéronavale italienne et le logo de l'unité des avions embarqués.

Les caractéristiques standard comprennent un système de contrôle de la pression des pneus et des poignées chauffantes, tandis que le numéro de série est gravé au laser sur le pontet du guidon. Chaque moto est livrée avec sa propre housse et une plaque commémorative.

### **Moto Guzzi V100 Mandello**

La Moto Guzzi V100 Mandello ouvre un **tout nouveau chapitre** dans l'histoire de l'entreprise ; elle échappe à toute catégorisation conventionnelle, en combinant des performances brillantes avec la vocation de voyage qui est au cœur de chaque deux-roues Moto Guzzi.

Il s'agit d'une Moto Guzzi comme jamais auparavant, dont la technologie d'avant-garde et les solutions techniques et aérodynamiques innovantes ouvrent la porte au futur de la marque. La V100 Mandello est une moto innovante, à commencer par son design qui, comme toujours, met en valeur l'unique et inimitable moteur bicylindre. Des lignes qui évitent la nostalgie, en proposant une interprétation moderne des éléments clés du style Moto Guzzi. Cette moto, qui marque un tournant dans l'histoire de la marque, présente de nombreuses innovations technologiques importantes : le premier deux-roues à aérodynamique adaptative, le premier modèle Moto Guzzi à disposer d'une plate-forme inertielle à six axes, l'ABS en virage, les suspensions semi-actives et le changement de vitesse rapide, pour ne citer que les plus importantes.

La V100 Mandello est également la première Moto Guzzi équipée du nouveau bloc moteur compact aux caractéristiques techniques sophistiquées. La tradition est maintenue grâce à l'architecture du bicylindre en V à 90°, qui garantit le couple unique et la sonorité inimitable de Moto Guzzi. Mais le projet est complètement nouveau et offre des performances impressionnantes : une puissance de 115 CV et un couple de 105 Nm, avec 82 % de la puissance totale déjà disponible à 3.500 tr/min.

### **L'aviation navale**

L'Aviation Navale Italienne - *Aviazione Navale* - est la composante aérienne de la Marine Italienne, créée pour opérer en mer en contact étroit avec ses navires. Ses origines remontent à **1913**, date à laquelle elle a été officiellement créée.

Les unités aériennes de la Marine sont actuellement dirigées par le Commandement des forces aériennes COMFORAER, qui est responsable de l'organisation et de la coordination des activités de tous les aéronefs de la Marine, y compris la maintenance, la gestion de l'infrastructure logistique et la formation du personnel navigant et au sol.

Ses avions et hélicoptères sont embarqués sur des navires équipés de hangars et d'un pont d'envol, sur des unités d'assaut amphibies et sur des porte-avions.

Depuis les années 1980, l'Aviation Navale Italienne participe à toutes les grandes opérations internationales.

### **Le porte-avions Cavour**

Le Cavour (CVH 550) est un porte-avions destinés aux avions à décollage/atterrissage court (STOL) et/ou à décollage/atterrissage vertical (VTOL), construit par Fincantieri. Il est entré en service pour la marine italienne en 2009.

Avec une longueur hors-tout de 244 mètres et une piste de 220 mètres, le Cavour est le navire amiral de la marine italienne et l'un des investissements technologiques les plus importants du système de défense nationale du pays.

Le Cavour est capable d'embarquer et d'opérer avec tous les aéronefs utilisés par la Marine italienne : des hélicoptères (AB 212, EH 101, NH 90), des avions AV-8B et des avions de dernière génération comme les chasseurs F-35B.

Le pont d'envol s'étend de la proue à la poupe selon l'axe longitudinal du porte-avions et comprend aussi un tremplin afin de permettre aux avions de décoller avec une charge utile maximale. Le hangar est conçu pour accueillir jusqu'à 12 hélicoptères ou, alternativement, 8 avions. Les opérations de manutention entre le hangar et le pont d'envol sont gérées par deux élévateurs de 30 tonnes. Le Cavour est armé par un équipage fixe de 550 marins et peut accueillir jusqu'à 1 200 personnes.

### **Difesa Servizi S.p.A.**

Difesa Servizi S.p.A. est la société interne du ministère italien de la Défense chargée de la gestion et de l'optimisation des actifs du ministère.

Depuis sa création en 2011, l'entreprise répond au besoin d'innovation et promeut les valeurs uniques des forces armées italiennes, en opérant dans une multiplicité de secteurs à travers une gestion économique méticuleuse des actifs et des services de défense qui lui sont confiés.

Difesa Servizi S.p.A. offre une gamme de biens et de services tels que la gestion économique des biens immobiliers et des actifs, à l'exclusion de l'aliénation ; l'optimisation environnementale des unités militaires pour la production d'énergie à partir de sources renouvelables ; la promotion et la gestion économique des opérations et des services fournis à des tiers par les Forces armées dans les secteurs de la météorologie, de la santé, des marchandises, de la géo-cartographie, de la photographie aérienne et satellitaire ; l'optimisation de la marque à travers la concession temporaire payante des logos, dénominations et signes distinctifs des Forces armées ; la promotion et la facturation d'activités et de services techniques, y compris ceux liés aux activités industrielles et productives du ministère, pour lesquels un mandat spécial a été conféré à des organismes nationaux et internationaux des secteurs public et privé.

Créée en mars 2010, elle a commencé ses activités au cours du second semestre 2011.