



V100 MANDELLO – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide et accélérateur Ride by Wire
Cylindrée	1042 cm ³
Alésage et course	96 x 72 mm
Puissance max	115 ch (84.6 kW) @ 8,700tr/min
Couple max	105 Nm @ 6,750 tr/min
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission	Cardan
Embrayage	Hydraulique
Suspension avant	Fourche inversée Ø 41 mm réglable en précontrainte du ressort et en détente
Suspension arrière	Mono-amortisseur avec précharge et détente réglable.
Frein avant	Double disque flottant Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo à quatre pistons opposés. Maître-cylindre radial à l'avant. Cornering ABS
Frein arrière	Disque en acier inoxydable Ø 280 mm, étrier flottant à deux pistons Brembo. Cornering ABS
Roue avant	Alliage d'aluminium, 17" x 3.5"
Roue arrière	Alliage d'aluminium, 17" x 6"
Hauteur de selle	815 mm
Réservoir	17 l
Poids à vide	212 kg
Poids en ordre de marche*	233 kg
Homologation	Euro 5+
Consommation	4,7 l/100 Km
Équipements	Phares à LED avec DRL, feux de virage, clignotants à LED, ABS en virage et antipatinage Moto Guzzi, régulateur de vitesse, modes de conduite, instrumentation TFT couleur, aérodynamique adaptative, pare-brise réglable électriquement
En option	Radar arrière (BLIS - LCA), TPMS, Moto Guzzi MIA, Quickshifter haut/bas
Classification Crit'Air	Classe 1

* Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.