

**S**PORT 1100



La 1100 Sport si presenta con tre colorazioni: rosso Guzzi, giallo e nero

The 1100 Sport comes in three colours: black, yellow or Guzzi red.



## LA FORZA E IL CONTROLLO

Classica e potente, inconfondibile: la nuova Guzzi 1100 Sport conserva tutto il suo carattere di sportiva italiana, fatta per accendere l'emozione degli appassionati. Eppure è una moto nuova, sotto molti aspetti. Non solo nell'iniezione elettronica, con una maggiore fluidità nell'erogazione della potenza. Le migliorie sono molte altre, nella meccanica, nella ciclistica, nella qualità dei componenti. Tutte tendono al completamento e al perfezionamento di una moto pensata non per inseguire prestazioni esasperate, ma per provare le sensazioni di una guida veloce, molto veloce, in piena sicurezza. Una moto che è anche silenziosa e rispettosa dell'ambiente, ma che, soprattutto, è capace di comunicare un'emozione unica: l'emozione Guzzi.

## STRENGTH AND CONTROL

Classic, powerful, unmistakable, the new Guzzi 1100 Sport still has all the typical Italian sporting flair meant to get bike-lovers really going. But in many ways it's a new bike. And that doesn't just mean adding electronic injection for a smoother power supply. There are also lots of other improvements in the mechanics, frame, cycle parts and quality of components. All of these combine to complete a bike conceived not so much to achieve outrageous performances but to give that sensation of a fast - very fast - ride in complete safety. And that's not all. The 1100 Sport is also a silent, eco friendly machine. But above all it is capable of providing that unique Guzzi thrill.





## NON SOLO INIEZIONE

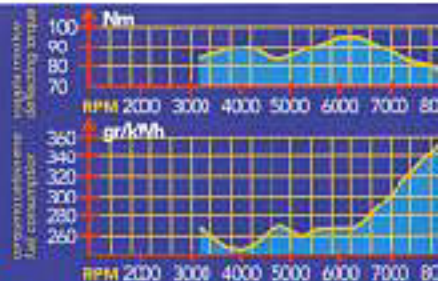
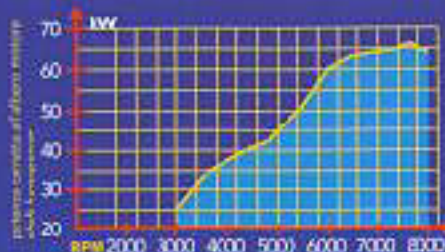
## ALL-ROUND IMPROVEMENTS

Cuore della 1100 Sport è il leggendario bicilindrico a V di 90°, vero simbolo della Moto Guzzi nel mondo, che presenta la novità più importante: il sistema elettronico integrato di accensione e iniezione. Non si tratta però dell'unica miglioria tecnica apportata. Tra le altre principali ricordiamo: il nuovo sistema di lubrificazione, con radiatore olio; il nuovo parastrapi sulla ruota posteriore; le modifiche al telaio, più stretto e irrigidito nella zona posteriore, con nuove e più compatte piastre laterali; le scspensioni, con l'adozione di una forcella anteriore WP a steli rovesciati regolabile separatamente in estensione e compressione e, posteriormente, di un monoammortizzatore WP regolabile nell'idraulica in compressione ed estensione, e nel precarico molla le ruote, con cerchi in lega leggera a razze cave di 17"; l'impianto frenante Brembo, con dischi anteriori semiflottanti e disco posteriore fisso.

## Moto Guzzi Sport 1100 i

Motore tipo: "KF"  
curve di potenza - coppia motrice -  
consumo carburante

Engine type: "KF"  
power curve - deflecting torque -  
fuel consumption





## CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>MOTORE</b>                    | biocilindrico 4 tempi a V di 90°, raffreddato ad aria  |
| <b>CILINDRATA</b>                | 1064 cm <sup>3</sup> con cilindri trattati al Niquel   |
| <b>ALESAGGIO E CORSA</b>         | 92 x 80 mm   |
| <b>RAPPORTO COMPRESIONE</b>      | 9,5:1  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>           | 66 kW (90 CV) a 7800 giri/minuto (Norma DGM)   |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>            | 95 Nm (9,7 kgm) a 6000 giri/minuto (Norma DGM)   |
| <b>ALIMENTAZIONE</b>             | a iniezione elettronica indiretta, sequenziale fasata Weber Marelli, sistema "Alfa-n", 2 iniettori, pompa elettrica con regolatore di pressione, gestore digitale dei tempi di iniezione ottimizzata, filtro aria ad alto rendimento con 2 prese dinamiche                           |
| <b>ACCENSIONE</b>                | elettronica digitale Weber Marelli a scarica induttiva, bobine ad alto rendimento  |
| <b>IMPIANTO SCARICO</b>          | in acciaio inox - 2 tubi collegati ad una camera di espansione e a due sbrinatori  |
| <b>DISTRIBUZIONE</b>             | albero a bilanciere a 2 valvole per cilindro. Un albero a camme nel basamento comandato da catena duplex con tendicatena automatico  |
| <b>LUBRIFICAZIONE</b>            | forzata con pompa ad ingranaggi, regolatore di pressione, valvola termostatica e radiatore di raffreddamento   |
| <b>AVVIAMENTO</b>                | elettrico  |
| <b>FRIZIONE</b>                  | bidisco a secco  |
| <b>CAMBIO</b>                    | a 5 velocità   |
| <b>TRASMISSIONE SECONDARIA</b>   | ad albero con doppio giunto cardanico e scatola coppia conica a movimento flottante con sistema di controreazione su silent-block alla ruota motrice   |
| <b>TELAIO</b>                    | monotrave a sezione rettangolare in acciaio al NiCrMo (NicheCromoMolibdeno) con basamento motore a funzione semiportante   |
| <b>SOSPENSIONI</b>               | anteriore - forcella telescopica idraulica a steli avvesciati WP regolabile separatamente in estensione e compressione; posteriore - forcellone oscillante a sezione ovale in acciaio. Monoammortizzatore idraulico WP regolabile nel precarico molla e nell'idraulica               |
| <b>STRUMENTAZIONE</b>            | contachilometri, contagiri elettronico su cruscotto completo di spie di segnalazione   |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>        | a 12 V, alternatore 14V 25A, batteria 12Ah ermetica  |
| <b>IMPIANTO FREMANTE</b>         | anteriore - comando idraulico con leva regolabile - due dischi semiflettanti Brembo Ø 310 mm in acciaio inox con pinze a 4 pistoncini Ø Ø differenziale (Brembo); posteriore - comando idraulico, un disco fisso in acciaio inox forato Ø 282 mm con pinza a due pistoncini (Brembo) |
| <b>PNEUMATICI TUBELESS</b>       | anteriore 120/70 ZR 17 (radiale); posteriore 160/70 ZR 17 (radiale)  |
| <b>RUOTE</b>                     | ruota in lega leggera a 3 razze cave (posteriore con parashoppi incorporato)   |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>        | 19 l   |
| <b>CONSUMO CARBURANTE</b>        | 4,5 l/100 km (norma CUNA)  |
| <b>VELOCITÀ</b>                  | oltre 230 km/h   |
| <b>PESO SECCO (con batteria)</b> | 221 kg   |
| <b>INTERASSE</b>                 | 1475 mm  |

# SPORT 1100

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>ENGINE</b>                    | 90 degrees V-twin, 4 stroke, air-cooled   |
| <b>DISPLACEMENT</b>              | 1064 cc, NIQUEL cylinder lining   |
| <b>BORE AND STROKE</b>           | 92 x 80 mm  |
| <b>COMPRESSION RATIO</b>         | 9.5:1   |
| <b>MAX OUTPUT</b>                | 66 kW (90 CV) at 7800 rpm (DGM)   |
| <b>MAX TORQUE</b>                | 95 Nm (9.7 kgm) at 6000 rpm (DGM)   |
| <b>FUEL SYSTEM</b>               | Weber Marelli electronic injection with one injector per cylinder. Alfa-n system - electric fuel pump with pressure regulator, optimised digital control of injection times and high efficiency air filter with 2 dynamic intakes                                   |
| <b>IGNITION</b>                  | Weber Marelli digital electronic ignition with inductive spark and high efficiency coils  |
| <b>EXHAUST SYSTEM</b>            | two separate stainless steel pipes connected to a central collector and two silencers   |
| <b>VALVES AND OPERATION</b>      | Pushrod with 2 valves per cylinder. Camshaft driven by duplex chain with automatic chain tensioner  |
| <b>LUBRICATION</b>               | high volume geared pressure pump, pressure regulator, thermostatic valve and cooling radiator   |
| <b>STARTING SYSTEM</b>           | electric  |
| <b>CLUTCH</b>                    | double disc, dry type   |
| <b>GEARBOX</b>                   | 5-speed   |
| <b>FINAL DRIVE</b>               | by shaft with two separate cardan joints and system of floating ring and pinion housing with a rubber damper block. Parallel arm to counter torque reaction at the wheel  |
| <b>FRAME</b>                     | chrome-molybdenum single steel beam, rectangular section using the engine as stressed member  |
| <b>SUSPENSION</b>                | front - upside down hydraulic telescopic WP forks. Adjustable for compression and rebound damping; rear - steel swinging arm, oval section, hydraulic WP suspension unit adjustable for pre-load compression and rebound damping                                    |
| <b>INSTRUMENT PANEL</b>          | speedometer, rev counter and warning lights   |
| <b>ELECTRICAL SYSTEM</b>         | 12 V, 14 V 25 A alternator, 12 Ah sealed battery  |
| <b>BRAKES</b>                    | front - hydraulic with adjustable hand span position, dual 320 mm Ø, drilled, floating Brembo discs and 4-piston calipers with differentiated diameters; rear - hydraulic with single 282 mm Ø drilled stainless steel disc (Brembo) with 2 piston caliper (Brembo) |
| <b>TYRES</b>                     | front - 120/70 ZR 17 Tubeless Radial; rear - 160/70 ZR 17 Tubeless Radial   |
| <b>WHEELS</b>                    | light alloy cast, 3 hollow spokes (rear with cush drive unit)   |
| <b>FUEL TANK CAPACITY</b>        | 19 l  |
| <b>FUEL CONSUM.</b>              | 4.5 l/100 km (CUNA)   |
| <b>MAX SPEED</b>                 | over 230 kph (143 mph)  |
| <b>DRY WEIGHT (with battery)</b> | 221 kg  |
| <b>LENGTH</b>                    | 1,475 mm  |