

# BREVA 1100 (ABS)



# BREVA 1100 (ABS)

## MOTOR

Die elektronische Benzin-Einspritzanlage mit Luftmengenventil sorgt jederzeit für bestes Ansprechverhalten und runden Motorlauf. Sanft reagiert das Triebwerk auf jede noch so feine Veränderung am Gasgriff. Kraftvoll beschleunigt der Motor aus niedrigen Drehzahlen. Mit Doppelzündung und geregelterm Drei-Wege-Katalysator erfüllt der 1064-ccm-Motor der Brevia 1100 die Abgasnorm Euro3.

## CA.R.C.

In dem von Moto Guzzi patentierten CA.R.C.Kardan (Cardano Reattivo Compatto – Kompakter Reaktiver Kardan) ist die Antriebswelle in die neue Aluminium-Einarm-Schwinge integriert. Antriebsrad und Antriebswelle können in der Schwinge frei oszillieren. Die Antriebswelle ist über zwei Gelenke mit Getriebe und Endantrieb verbunden. Die für Kardanantriebe typischen Aufstellmomente werden auf ein Minimum reduziert.



GRIGIO SASSO DEL LARIO

## SCHEINWERFER

Die Frontpartie mit dem grossen, ovalen Scheinwerfer wirkt dynamisch aggressiv. Sein Look ist klassisch kombiniert mit moderner Technologie. Der Scheinwerfer sorgt durch das kompakt gebündelte, starke Licht stets für beste Sichtverhältnisse.

## VORDERE BREMSANLAGE

Die Bremsanlage ist gut dosierbar und über jeden Zweifel erhaben. Zwei Vier-Kolben-Bremszangen greifen im Vorderrad auf große, schwimmend gelagerte 320 mm Edelstahl-Bremscheiben.

# DAS NAKED BIKE FÜR DAS 21. JAHRHUNDERT



Unverkleidet pur, zuverlässig, robust und gleichzeitig komfortabel, so präsentiert sich die Brevia 1100. Ein Motorrad für das 21. Jahrhundert, geprägt nach den Prinzipien des Firmengründers Carlo Guzzi: Konstruiere ein Motorrad so, dass es jeder fahren kann, mit alltagstauglicher Technik, komfortabel, leicht zu handeln, zuverlässig und langlebig muss es sein und ein unverwechselbares Styling besitzen. Die Brevia 1100 verkörpert dieses Konzept. Sie gibt den Blick frei auf die Technik: auf das großvolumige V2-Triebwerk und den patentierten CA.R.C.-Kardantrieb. Ihre form-schönen Linien bestechen. Italienischer Esprit – italienisches Design. Harmonisch geschwungen gehen Tank und Sitzbank ineinander über, ausgewogene Formen mit einem Touch Sportlichkeit. Leichtgängig sorgt die hydraulische Kupplung für Kraftschluss zum Hinterrad. Die elektronische Einspritzanlage garantiert augenblicklich ruckfreie Beschleunigung. Sanft setzt die Leistung des großvolumigen 1064-ccm-V2 ein. Kraftvoll beschleunigt der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen. Selbstverständlich erfüllt die Brevia 1100

mit geregelterm Drei-Wege-Katalysator die Euro3-Norm. Motor, Antriebsstrang und Fahrwerk sind perfekt aufeinander abgestimmt. Während Fahrer und Beifahrer ihre Position auf der bequemen Sitzbank genießen, sorgen die langen Federwege für eine entspannte, komfortable Fahrt. Die einstellbare 45 mm Teleskopgabel folgt präzise und spurstabil dem Kurvenradius. Das progressiv angelenkte hintere Zentralfederbein garantiert beim Beschleunigen aus Kurven sicheren Grip. Die Federvorspannung kann bequem per Handrad reguliert werden. Zwei große, schwimmend gelagerte 320 mm Edelstahl-Bremscheiben mit Vier-Kolben-Zangen im Vorderrad sorgen für sichere Verzögerung. Das Hinterrad wird über eine 282 mm Edelstahl-Bremscheibe mit Doppelkolben-Zange gestoppt. Ab 2006 ist die Brevia 1100 wahlweise auch mit ABS-System lieferbar. Ein umfangreiches Angebot an Original-Zubehör bietet dem Fahrer alles, um sich und seine Brevia für die kleine oder große Tour bestens zu rüsten.



ROSSO CORSA



NERO GUZZI



ARANCIO METALLIZZATO

# BREVA 1100 (ABS)



## MOTOR

<b>Bauart:</b>	90°-V2, 4-Takt-Motor
<b>Kühlung:</b>	luftgekühlt
<b>Hubraum:</b>	1.064 ccm
<b>Bohrung / Hub:</b>	92 x 80 mm
<b>Verdichtungsverhältnis:</b>	9.6 : 1
<b>Ventiltrieb:</b>	zwei Ventile pro Zylinder, Aluminium-Stößel und Kipphebel
<b>Leistung:</b>	63 kW / 86 PS bei 7.500 U/min
<b>Drehmoment:</b>	85 Nm bei 6.800 U/min
<b>Gemischaufbereitung:</b>	elektronische Weber-Marelli-Einspritzanlage, mit Stepper-Motor, zwei Ø 45 mm Drosselklappen-Körper
<b>Zündkerzen:</b>	innen NGK PMR8B ( Long Life ), außen NGK BPR6ES
<b>Zündung:</b>	elektronische Digital-Doppel-Zündanlage
<b>Starter:</b>	Elektro
<b>Abgassystem:</b>	Edelstahl 2-in-1-Abgassystem, geregelter Drei-Wege-Katalysator, Lambda-Sonde
<b>Abgasnorm:</b>	Euro3

## GETRIEBE

<b>Anzahl Gänge:</b>	6
<b>Schmierung:</b>	Spritzöl-Schmierung
<b>Primärtrieb:</b>	schrägverzahnt, Verhältnis: 26/35 = 1:1.346
<b>Sekundärtrieb:</b>	CA.R.C. - reaktiver Kardantrieb; Verhältnis 12/44 = 1:3.666
<b>Kupplung:</b>	Zwei-Scheiben-Trockenkupplung

## FAHRWERK

<b>Rahmen:</b>	verschraubter Stahlrohr-Rahmen
<b>Radstand:</b>	1.495 mm
<b>Nachlauf:</b>	120 mm
<b>Lenkkopfwinkel:</b>	64.5°
<b>Federung vorne:</b>	Ø 45 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
<b>Federweg vorne:</b>	120 mm
<b>Federung hinten:</b>	Einarmschwinge mit progressiver Umlenkung, Zentralfederbein, Federvorspannung hydraulisch per Handrad und in Zugstufe einstellbar
<b>Federweg hinten:</b>	140 mm

<b>Bremse vorne:</b>	zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Edelstahl-Bremsscheiben, zwei Vier-Kolben-Bremszangen
<b>Bremse hinten:</b>	Edelstahl-Bremsscheibe Ø 282 mm, Zwei-Kolben-Zange
<b>Bremssystem:</b>	optional mit Anti-Blockier-System
<b>Räder:</b>	Drei-Speichen-Räder, Aluminium-Leichtmetall
<b>Felge vorne:</b>	3.50" x 17"
<b>Felge hinten:</b>	5.50" x 17"
<b>Reifen vorne:</b>	120/70 - 17"
<b>Reifen hinten:</b>	180/55 - 17"

## ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

<b>Spannung:</b>	12 V
<b>Batterie:</b>	12 V - 18 Ah
<b>Lichtmaschine:</b>	12 V - 550 W

## MAßE UND GEWICHTE

<b>Länge:</b>	2.195 mm
<b>Breite:</b>	870 mm
<b>Höhe:</b>	1.125 mm
<b>Sitzhöhe:</b>	800 mm
<b>Trockengewicht:</b>	231 kg
<b>Leergewicht fahrfertig:</b>	248 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht:</b>	478 kg
<b>Tankinhalt:</b>	ca. 23 Liter
<b>davon Reserve:</b>	ca. 4 Liter

Die BREVA 1100 (ABS) besitzt eine europäische Betriebserlaubnis, sie entspricht den Geräusch- und Abgasgrenzwerten der Euro3. Moto Guzzi rät: tragen Sie immer einen Helm und geeignete Schutzkleidung. Änderungen in Technik, Ausstattung und Farbe sind ausdrücklich vorbehalten.