GRISO 1100

QUESTIONE DI PERSONALITÀ

Ci sono moto diverse dalle altre. Moto pure, d'istinto, idee su due ruote che viaggiano lontano dai luoghi comuni. Moto come Griso 1100, spinta da un motore leggendario e disegnata liberando l'immaginazione. Basta guardarla per capire che prima non c'era nulla di simile. Il profilo basso e lungo parla di una power cruiser di razza, le linee essenziali raccontano una naked senza compromessi, le soluzioni meccaniche disegnano l'immagine di una techno-custom di ultima generazione, le masse scolpite caratterizzano una potente muscle bike.
Ma Griso sfugge a ogni definizione, è un oggetto del desiderio progettato per il puro piacere della guida, nelle vie della città o sui tornanti di una strada costiera. Un esemplare unico, grintoso e aggressivo come il nome che porta, sorprendente nel design senza compromessi, emozionante per le doti ciclistiche e motoristiche.
Erede di una tradizione vincente, abbina alla solidità e alla stabilità tipiche di Moto Guzzi una personalità dirompente, un carattere e una personalità che lasciano il segno.

Griso

UN MODELLO DA ESIBIRE

Impossibile resistere alla seduzione del suo profilo inimitabile, al fascino dell'intramontabile bicilindrico a V di 90° incastonato in un telaio hi-tech. Elegante in tutti i dettagli, dal moderno display della strumentazione al tecnologico gruppo ottico posteriore a LED, non passa certo inosservata. Ma non è solo apparenza, Griso offre sensazioni intense anche alla guida. La posizione in sella e il manubrio largo permettono un controllo assoluto del mezzo e facilitano i rapidi cambi di direzione nel traffico, grazie anche alla reattività della ciclistica. Il sistema di sospensioni, completamente regolabile, assicura il massimo comfort anche quando si viaggia in due, adattandosi al carico e allo stile di guida. Il cardano reattivo compatto, un brevetto Moto Guzzi, consente una guida fluida e senza strappi, sempre confortevole. Gli improvvisi stop dell'ora di punta sono affrontati con prontezza e decisione, con i due dischi anteriori da 320 mm su cui agiscono le pinze a 4 pistoncini contrapposti. E si fa notare persino nei rifornimenti, con l'enorme tappo del serbatoio rubato al mondo della Formula Uno.

GRISO

MOTO GUZZI

GRISO

MOTO GUZZI
brembo

TRAIETTORIE PERFETTE

Il passo lungo non deve trarre in inganno. Griso affronta le curve con l'insospettabile agilità offerta da una ciclistica di vertice. Precisa nell'ingresso, con l'anteriore che aderisce sull'asfalto grazie ai massicci steli da 43 mm della forcella pluriregolabile, risponde alle sollecitazioni del pilota con la reattività del telaio in acciaio. In uscita recupera immediatamente traiettoria e stabilità, grazie all'azione della sospensione posteriore a leveraggi progressivi accoppiata all'ammortizzatore regolabile nel precarico molla, in estensione e in compressione, e con serbatoio del gas separato. Sui percorsi misti guidarla è un divertimento unico, accompagnato dalla colonna sonora pulsante del sound emesso dall'imponente terminale in acciaio.
Brillante anche in montagna, dove sfrutta la grande coppia ai bassi regimi del propulsore, in rettilineo ha la stabilità granitica tipica delle moto a interasse lungo, e il grip eccezionale degli pneumatici ad alte prestazioni.

FATTA PER STUPIRE

I tubi che abbracciano il monumentale serbatoio, i volumi possenti, l'impianto di scarico smisurato: Griso è nata libera, da un design senza vincoli che ha tradotto in masse equilibrate il concetto stesso del piacere di andare in moto. Intorno al nucleo classico del bicilindrico a V di 90° e alle sue alettature inconfondibili si sviluppano linee mai banali, dall'anteriore sportivo al filante codino appena accennato, passando per i grintosi fianchetti protesi in avanti e i coperchi delle teste hi-tech. Un'aggressività temperata dall'eleganza delle raffinate finiture satinate, che miscelano i loro riflessi a quelli dei componenti cromati. La ricerca formale non ha trascurato gli aspetti funzionali, come dichiarano la strumentazione avveniristica, con il display LCD a matrice attiva e il computer di bordo, e il gruppo posteriore con 3 LED ad alta densità. Di carattere anche le colorazioni: il grintoso Nero Guzzi, il tradizionale Rosso Corsa, l'esplosivo Giallo Sport e il raffinato Azzurro Perlato.

COLORAZIONI

Nero Guzzi

Azzurro Perlato

Giallo Sport

Rosso Corsa

GRISO 1100

IL MOTORE

Due cilindri sorpendenti.
Incontrato per caso sul banco prova di Mandello del Lario, il bicilindrico a V di 90° è irriconoscibile anche per i più fedeli appassionati. Dov'è finito l'alternatore? Cos'è quella forma snella e slanciata che lo ringiovanisce? Sono forse i nuovi coperchi delle teste a dargli questo tono?
Il segreto è spiegato dai tecnici lariani. L'alternatore non è più in asse con l'albero motore, ma è alloggiato nel comodo alveo tra i due cilindri a V di 90°. Un piccolo colpo di genio che rende la massa più compatta, "limando" ben 4 cm di lunghezza. L'innovazione incide anche sulla distribuzione dei pesi, grazie a una disposizione delle masse più equilibrata. Di intelligente non c'è solo la collocazione: l'alternatore infatti ha una potenza di ben 540 Watt, più che sufficiente per la ricarica di diversi dispositivi, e non eroga corrente quando non è necessario, lasciando intatta la potenza del motore.
Le novità non si limitano alla superficie. Anche da aperto il propulsore stupisce per le numerose modifiche. Le bielle sono alleggerite, perdendo il 10% del peso a tutto vantaggio della leggerezza delle masse in moto alterno. Modificato anche il rapporto tra la lunghezza della biella e la corsa del pistone, per contenere le forze d'inerzia e ridurre le vibrazioni.
Cura dimagrante anche per le fasce e il pistone stesso, che accorcia il mantello e ne cambia il profilo. Lo spinotto è lubrificato con un doppio getto dell'olio per aumentarne la durata e l'efficienza. Stop alle guarnizioni in klingerite, in favore di guarnizioni metalliche che migliorano lo scambio termico e assicurano costanza di tiro ai prigionieri.

Una voce inconfondibile.
Se sul banco prove è difficile riconoscerlo, appena si gira la chiave la sua voce è riconoscibile eccome. Le sue pulsazioni profonde accarezzano lo stomaco, raccontando una storia che è appena cominciata. Una storia che parte subito bene, con l'iniezione elettronica dotata di stepper motor, una garanzia per la regolarità del minimo e le partenze con clima freddo.
Una volta sollevato il cavalletto, la musica non cambia. L'erogazione è progressiva e lineare, le emissioni e i consumi sono ridotti al minimo. Il carattere è generoso e instancabile, ma non rinuncia a una punta di sportività. Le prestazioni sono elevate e costanti, grazie a soluzioni come la doppia candela d'accensione e il sistema di alimentazione con iniettori posizionati sui collettori d'aspirazione, per migliorare la combustione.
Anche la eco-compatibilità è all'assoluta avanguardia: Griso risponde pienamente ai futuri standard Euro3 sulle emissioni inquinanti. La potenza massima di 64,8 kW (88,1 CV) a 7.600 giri/minuto e la coppia massima di 89 Nm a 6.400 giri/minuto sono dati statistici interessanti, ma non spiegano il feeling di guida, la straordinaria e immediata complicità che si stabilisce da subito tra Griso e il suo pilota. Che non cerca emozioni forti a un numero di giri proibitivo, ma gode momento per momento di una coppia che si avverte da subito: il lavoro di affinamento sull'aspirazione e sullo scarico ha reso ancora più esaltante il "tiro" ai bassi regimi, con una grinta mai vista e la sensazione di una spinta poderosa in uscita di curva. Contribuisce al carattere unico di questa nuova, bellissima moto italiana anche l'imponente scarico, con collettori a doppio tubo e silenziatore in acciaio inox con fondello posteriore in alluminio.

LA TRASMISSIONE E IL CAMBIO

Si vede ma non si sente.
L'originalità del look riflette una tecnologia profondamente innovativa. La classica trasmissione a cardano è stata ripensata, per ottenere livelli superiori di comfort e di guidabilità.
Il cardano reattivo è un brevetto Moto Guzzi che prende il nome di CA.R.C. (cardano reattivo compatto, e nello stesso un omaggio crittografato al grande Giulio Cesare Carcano, il padre della fantastica Otto Cilindri, un'altra creatura mitologica uscita da Mandello del Lario). Il sistema integra la trasmissione cardanica all'interno del forcellone in lega d'alluminio. Pignone e albero di trasmissione oscillano all'interno del forcellone, e l'albero di trasmissione ha un doppio giunto cardanico con parastrappi torsionale incorporato. La risposta è morbida, senza strappi e precisa, e l'effetto di "sollevamento" tipico delle trasmissioni di questo tipo viene annullato (anti-shaft). Il forcellone monolitico aumenta la rigidità complessiva della ciclistica, mentre l'asta di reazione non è portante, aumentando così i margini di sicurezza e l'affidabilità.
Ma su Griso anche l'ordinario è di un livello superiore. Il cambio offre sensazioni e prestazioni inedite, frutti di una riprogettazione che ha avuto come obiettivi principali il comfort e la facilità di guida. Il fermo marcia è a index, con preselettore traslante desmo a ingranaggi scorrevoli. L'intero gruppo del cambio pesa 2 kg in meno rispetto alle soluzioni precedenti, e offre numerosi vantaggi.
È silenzioso, facilita la ricerca del folle, è preciso nei cambi. La trasmissione primaria ha denti elicoidali e agisce sull'albero frizione con un solo albero secondario, inoltre è stata accorciata per assicurare il massimo del divertimento da subito, con una ripresa bruciasemafori. Come dire, un cambio degno del nome Griso per esaltare le prestazioni.

AIRBOX

COLLETTORI DI SCARICO

TESTA

ALBERO A CAMME

COPERCHI VALVOLE

INIETTORE

CILINDRO E PISTONE

RADIATORE OLIO

CA.R.C.

CAMBIO

SONDA LAMBDA

DOPPIA CANDELA

GRISO 1100: DETTAGLI

STRUMENTAZIONE

L'ampio display LCD a matrice attiva è leggibile in tutte le condizioni atmosferiche. Il computer di bordo indica consumi, velocità media e massima, chilometri percorsi (due tripmeter) ed ha una funzione diagnostica per gli eventuali problemi tecnici.

MANUBRIO E RISER

Il manubrio largo e biconico assicura un eccellente controllo del mezzo, facilitando i rapidi cambi di direzione. Estetica e funzionalità si coniugano nei supporti spazzolati a mano, lavorati con una qualità elevatissima e con cura artigianale per una finitura preziosa.

TAPPO SERBATOIO

Elemento caratterizzante della parte superiore del serbatoio, il tappo per la benzina ispirato al mondo della Formula Uno rende più facili e rapidi i rifornimenti, oltre a rappresentare un elemento di design originale e distintivo.

RADIATORE CON SUPPORTO

Le soluzioni tecniche si associano sempre a un'attenta ricerca formale. La collocazione laterale del serbatoio dell'olio si integra meglio nel design complessivo della moto, migliorando anche l'efficienza della lubrificazione.

SCARICO

La presenza imponente dello scarico con i collettori a doppio tubo contraddistingue il lato sinistro della moto. Il silenziatore in acciao inox ha il fondello posteriore in alluminio.
La sagoma è originale, il sound è profondo e intenso e l'impatto ambientale molto basso (Euro 3).

FANALE POSTERIORE

Sotto lo slanciatissimo codino trova posto un gruppo ottico di grande impatto visivo. I tre LED ad alta intensità garantiscono un'eccellente visibilità ma non si vedono dall'esterno, perché riflettono la luce sul fanale.
La lente è firmata con l'aquila di Moto Guzzi.

GRISO 1100: ACCESSORI

DI GRISO
CE N'É UNA SOLA

Non esiste un pilota uguale all'altro. Per questo Moto Guzzi ha ideato una gamma di accessori che permette la personalizzazione della moto, e la trasforma nello specchio di chi la guida. Progettati espressamente per esaltare la personalità di un modello unico, gli accessori originali Moto Guzzi enfatizzano le diverse anime di Griso, adattandosi allo stile e alle esigenze del suo pilota.

KIT BORSE SEMIRIGIDE

In sella a Griso vien voglia di non scendere mai. Il kit di borse semirigide aiuta ad affrontare anche i viaggi più lunghi senza rinunciare a niente. Accuratissima la realizzazione, che impiega un tessuto tecnico innovativo e prevede dettagli come la cerniera con asola per il lucchetto, gli inserti catarifrangenti e il logo personalizzato. Facili da montare e smontare, grazie al sistema brevettato Fast Click® con chiave, le borse sono corredate da supporti progettati, testati e omologati da Moto Guzzi. La cuffia antipioggia termosaldata permette di viaggiare in ogni condizione atmosferica.

KIT PORTAPACCHI

Elegante e resistente, è stato progettato appositamente per Griso. Realizzato in acciaio cromato, durante la marcia è anche un utile maniglione per il passeggero.

KIT CUPOLINO

Il cupolino semitrasparente migliora la protezione aerodinamica e diminuisce lo stress di guida. I supporti si integrano perfettamente nella linea complessiva di Griso.

BORSA SERBATOIO

A portata di mano e di sguardo, la praticissima borsa per serbatoio in PVC e Nylon si adatta come un guanto alle forme di Griso. Eccellente la protezione contro gli agenti atmosferici: cerniera antiacqua, cuffia antipioggia e inserti catarifrangenti. Il kit di montaggio comprende l'apposito supporto.

COMPONENTI IN ERGAL

Per chi vuole distinguersi in ogni situazione, sono disponibili una serie di elementi in ergal: le leve freno e frizione regolabili, i coperchietti delle pompe della frizione e del freno, i poggiapiedi per il pilota, il serbatoio del freno posteriore e il supporto della targa.

TELO COPRIMOTO

Amare Griso è naturale, proteggerla è una conseguenza. Per questo Moto Guzzi ha creato l'elegante telo coprimoto nero, caratterizzato dal logo Griso su entrambi i lati e realizzato in robusto tessuto antigraffio.

LINEA FASHION

Per chi non solo guida, ma vive ogni giorno il mondo di Griso, è disponibile una collezione di accessori "fashion" come gli occhiali, il giubbotto e il maglione.

GRISO 1100

MOTORE

Tipo:	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento:	ad aria
Cilindrata:	1.064 cc
Alesaggio e corsa:	92 x 80 mm
Rapporto di compressione:	9,8 : 1
Distribuzione:	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri; alzata massima valvola di scarico: 106° P.P.M.S. di incrocio; alzata massima valvola di aspirazione: 104° P.P.M.S. di incrocio
Potenza massima:	64,8 KW (88,1 CV) a 7.600 giri
Coppia massima:	89 Nm a 6.400 giri
Alimentazione:	iniezione elettronica Weber-Marelli con stepper motor
Avviamento:	elettrico
Accensione:	elettronica digitale a scarica induttiva con doppia candela
Impianto di scarico:	in acciaio inox, del tipo 2 in 1 catalizzato a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione:	Euro 3

TRASMISSIONE

Cambio:	6 marce
Lubrificazione:	a sbattimento
Trasmissione primaria:	a denti elicoidali rapporto 24/35 = 1:1.458
Trasmissione finale:	Cardano Reattivo Compatto CA.R.C.: doppio giunto di cardano e coppia conica flottante, rapporto 12/44 = 1 : 3,667
Frizione:	a secco

CICLISTICA

Talaio:	tubolare a doppia culla in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse:	1.554 mm
Avancorsa:	108
Inclinazione cannotto di sterzo:	26°
Angolo di sterzo:	34°
Sospensione anteriore:	forcella rovesciata Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Escursione ruota anteriore:	120 mm
Sospensione posteriore:	monobraccio con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Escursione ruota posteriore:	110 mm
Freno anteriore:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli
Ruote:	a tre razze cave in lega di alluminio fuse in conchiglia
Cerchio anteriore:	3,50" x 17"
Cerchio posteriore:	5,50" x 17"
Pneumatico anteriore:	120/70 ZR17"
Pneumatico posteriore:	180/55 ZR17"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto:	12 V
Batteria:	12 V - 18 Ah
Alternatore:	12 V - 540 W

DIMENSIONI

Lunghezza:	2.260 mm
Larghezza:	880 mm
Altezza:	1.070 mm
Altezza sella:	800 mm
Altezza minima da terra:	185 mm
Altezza pedane conducente:	375 mm
Peso a secco:	227 kg
Capacità serbatoio carburante:	17,2 litri
Riserva:	3,4 litri
Velocità massima:	200 Km/h

GRISO 1100 è un veicolo ecologico con omologazione comunitaria, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico e atmosferico Euro 3.
Moto Guzzi consiglia di guidare con prudenza, indossando il casco e l'abbigliamento protettivo adeguato.
Le caratteristiche tecniche e le colorazioni indicate nel presente catalogo, sono soggette a variazione senza preavviso.

Moto Guzzi S.p.A.
Via E.V. Parodi, 57
23826 Mandello del Lario (Lecco) - Italia
Tel. +39 0341 709111 - Fax +39 0341 709267
Servizio Clienti +39 041 5079822

www.motoguzzi.it