

**GRISO 1100**





# GRISO 1100

## MOTOR

Die elektronische Benzin-Einspritzanlage mit Luftmengenventil sorgt jederzeit für bestes Ansprechverhalten und runden Lauf des Motors. Sanft reagiert das Triebwerk auf jede noch so feine Veränderung am Gasgriff. Kraftvoll beschleunigt der Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen. Mit Doppelzündung und geregelterm Drei-Wege-Katalysator erfüllt der 1064 ccm Motor der Griso 1100 die Abgasnorm Euro3.

## ÖLKÜHLER

Der große Ölkühler verbessert die Ölversorgung. Durch die seitliche Platzierung wird er zu einem eigenständigen, auffälligen Stilelement der Maschine.

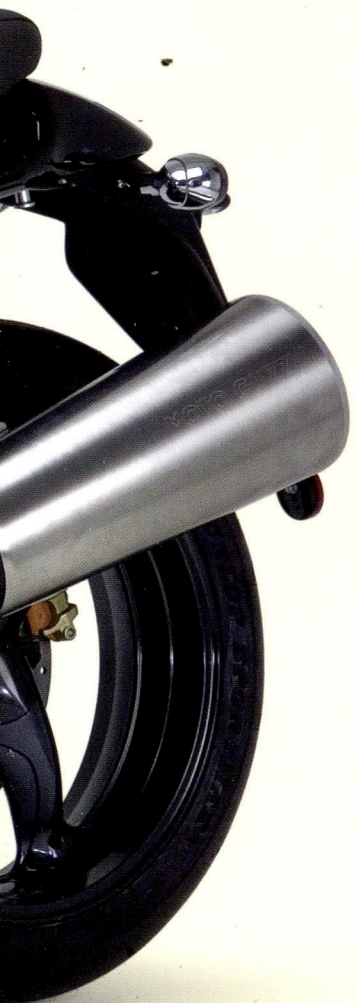
NERO GUZZI





## RÜCKLICHT

Perfekt ist das Rücklicht mit dem Moto Guzzi Adler in das extrem schlanke Heck integriert. Drei lichtstarke LEDs vermitteln sportlichen Touch und sorgen für Sichtbarkeit und Sicherheit.



## CA.R.C.

In dem von Moto Guzzi patentierten CA.R.C.-Kardan (Cardano Reattivo Compatto – Kompakter Reaktiver Kardan) ist die Antriebswelle in die neue Aluminium-Einarm-Schwinge integriert. Antriebsrad und Antriebswelle können in der Schwinge frei oszillieren. Die Antriebswelle ist über zwei Gelenke mit Getriebe und Endantrieb verbunden. Die für Kardanantriebe typischen Aufstellmomente werden auf ein Minimum reduziert.

# CHARAKTER-DARSTELLER.

Solide wie ein Fels und gleichzeitig sportlich aggressiv stellt die Griso 1100 ihre muskulösen Linien zur Schau. Formsön ist der Tank zwischen den großdimensionierten Rahmenrohren eingebettet; darunter breiten sich die mächtigen Zylinder des V2-Triebwerks aus. Die Griso ist schon auf den ersten Blick etwas Besonderes. Eine vollkommen neue Idee auf zwei Rädern, weit entfernt von bekannten Trends. Ein Motorrad, wie man es bisher nicht kannte. Aufregend und einzigartig im Design. Die Griso lädt ein: aufsteigen und sich wohl fühlen. Schon im Stand spürt der Fahrer die Balance, die ihn mit der Griso zu einer harmonischen Einheit verbindet. Die Sitzposition und der breite Lenker vermitteln das Gefühl der absoluten Kontrolle über die Maschine. Ihr langer Radstand sorgt für perfekten Geradeauslauf. Der steil angestellte Lenkkopf macht die Griso gleichzeitig handlich und wendig. Egal ob auf winkelligen Bergstraßen oder mit Vollgas auf der Autobahn, die Griso überzeugt. Zielgenau hält die 43

mm Upside-down-Gabel das Vorderrad auf dem gewählten Kurvenradius. Spurstabil wird das Hinterrad von der Aluminium-Einarm-Schwinge geführt, die sich über ein progressiv angelenktes Zentralfederbein gegen den Rahmen abstützt. Kraftvoll treibt der neue 1064-ccm-Motor die Griso voran. Fast reaktionsfrei wird die Kraft des Motors über den patentierten CA.R.C.-Kardanantrieb auf die Straße übertragen. Fahrspaß pur, der vom unvergleichlichen Sound aus der 2-in-1-Anlage begleitet wird, lässt das Herz auf der Griso höher schlagen. Qualität und Hitech finden sich bei der Griso in jedem Detail wieder: Das moderne, funktionelle Cockpit mit Display für den Bord-Computer, das lichtstarke LED-Rücklicht und der große Aluminium-Tankverschluss fallen sofort ins Auge. Individuell ist auch das umfangreiche Bekleidungs- und Zubehörangebot, das Moto Guzzi für die Griso und ihre Liebhaber bereithält.



ROSSO CORSA



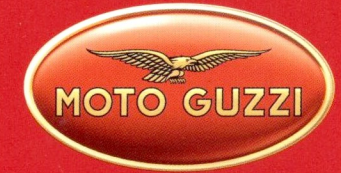
GIALLO SPORT



AZZURRO PERLATO



# GRISO 1100



## MOTOR

<b>Bauart:</b>	90°-V2, 4-Takt-Motor
<b>Kühlung:</b>	luftgekühlt
<b>Hubraum:</b>	1.064 ccm
<b>Bohrung / Hub:</b>	92 x 80 mm
<b>Verdichtungsverhältnis:</b>	9.6 : 1
<b>Ventiltrieb:</b>	zwei Ventile pro Zylinder, Aluminium-Stößel und Kipphebel
<b>Leistung:</b>	65 kW / 88 PS bei 7.600 U/min
<b>Drehmoment:</b>	89 Nm bei 6.400 U/min
<b>Gemischaufbereitung:</b>	elektronische Weber-Marelli-Einspritzanlage, mit Stepper-Motor, zwei Ø 45 mm Drosselklappen-Körper
<b>Zündkerzen:</b>	innen NGK PMR8B ( Long Life ), außen NGK BPR6ES
<b>Zündung:</b>	elektronische Digital-Doppel-Zündanlage
<b>Starter:</b>	Elektro
<b>Abgassystem:</b>	Edelstahl 2-in-1-Abgassystem, geregelter Drei-Wege-Katalysator, Lambda-Sonde
<b>Abgasnorm:</b>	Euro3

## GETRIEBE

<b>Anzahl Gänge:</b>	6
<b>Schmierung:</b>	Spritzöl-Schmierung
<b>Primärtrieb:</b>	schrägverzahnt, Verhältnis: 24/35 = 1:1.458
<b>Sekundärtrieb:</b>	CA.C.R. - reaktiver Kardanantrieb, Verhältnis 12/44 = 1:3.666
<b>Kupplung:</b>	Zwei-Scheiben-Trockenkupplung

## FAHRWERK

<b>TRahmen:</b>	verschraubter Stahlrohr-Rahmen
<b>Radstand:</b>	1.545 mm
<b>Nachlauf:</b>	108 mm
<b>Lenkkopfwinkel:</b>	64°
<b>Federung vorne:</b>	Ø 43 mm Upside-down-Gabel, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Federweg vorne:</b>	120 mm
<b>Federung hinten:</b>	Einarmschwinge mit progressiver Umlenkung, Zentralfederbein mit integriertem Ausgleichsbehälter, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<b>Federweg hinten:</b>	110 mm

<b>Bremse vorne:</b>	zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Edelstahl-Bremsscheiben, zwei Vier-Kolben-Bremszangen
<b>Bremse hinten:</b>	Edelstahl-Bremsscheibe Ø 282 mm, Zwei-Kolben-Zange
<b>Räder:</b>	Drei-Speichen-Räder, Aluminium-Leichtmetall
<b>Felge vorne:</b>	3.50" x 17"
<b>Felge hinten:</b>	5.50" x 17"
<b>Reifen vorne:</b>	120/70 - 17"
<b>Reifen hinten:</b>	180/55 - 17"

## ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

<b>Spannung:</b>	12 V
<b>Batterie:</b>	12 V - 18 Ah
<b>Lichtmaschine:</b>	12 V - 550 W

## MAßE UND GEWICHTE

<b>Länge:</b>	2.260 mm
<b>Breite:</b>	880 mm
<b>Höhe:</b>	1.070 mm
<b>Sitzhöhe:</b>	800 mm
<b>Trockengewicht:</b>	227 kg
<b>Leergewicht fahrfertig:</b>	240 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht:</b>	450 kg
<b>Tankinhalt:</b>	ca. 17.2 Liter
<b>davon Reserve:</b>	ca. 3.3 Liter

Die GRISO 1100 besitzt eine europäische Betriebserlaubnis, sie entspricht den Geräusch- und Abgasgrenzwerten der Euro3. Moto Guzzi rät: tragen Sie immer einen Helm und geeignete Schutzkleidung. Änderungen in Technik, Ausstattung und Farbe sind ausdrücklich vorbehalten.